

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Τ.Ο. & Μ.Ε.
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:

«ΣΥΝΤΑΞΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΕΣΣΑΡΩΝ
ΚΟΜΒΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΔΩΝ
ΠΕΔΙΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΓΑΡΑ-
ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ :

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
(ΚΑΕ 9771.06.026)

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ
ΑΜΟΙΒΗ:

246.062,72 € (με ΦΠΑ 23%)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΟΥ.....	3
1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.....	3
1.1 ΓΕΝΙΚΑ.....	3
1.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΜΕΛΕΤΩΜΕΝΑ ΕΡΓΑ.....	3
2. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	4
3. ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ.....	5
4. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ.....	8
ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	9
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ.....	9
ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ.....	10

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΟΥ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το παρόν τεύχος Τεχνικών Δεδομένων αφορά στην οριστική συγκοινωνιακή μελέτη τεσσάρων ισόπεδων κόμβων και έντεκα υφιστάμενων παρόδων, οι οποίες συμβάλλουν στα πρώτα δώδεκα χιλιόμετρα της κεντρικής αρτηρίας της οδού Μέγαρο-Αλεποχώρι και η οποία έχει κατασκευαστεί.

1.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΜΕΛΕΤΩΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

Τα υφιστάμενα οδικά τμήματα των οποίων η βελτίωση αποτελεί αντικείμενο αυτής της μελέτης, είναι άλλοτε ασφαλτοστρωμένα με μέτριας έως κακής ποιότητας οδοστρώσια, άλλοτε χωματόδρομοι μικρού πλάτους περί τα 5-6 μ. και συμβάλλουν στην κύρια οδό ισόπεδα χωρίς να λαμβάνονται υπόψη παράμετροι ασφάλειας, ορατότητας, γεωμετρίας. Έχουν διανοιχθεί και διαμορφωθεί από δεκαετίες ανάλογα με τις ανάγκες που κάθε μια εξυπηρετούσε και εξυπηρετεί. Κύριες ανάγκες που καλύπτει το σύνολο των προσβάσεων είναι η πρόσβαση σε καλλιέργειες-αγροτικές εκτάσεις, η πρόσβαση σε κτηνοτροφικές μονάδες, σε βιοτεχνικές μονάδες ή παροχής υπηρεσιών και τέλος σε κατοικίες.

Οι συμβάλλουσες οδοί βελτιώνονται και επαναχαράσσονται με την εφαρμοζόμενη τυπική διατομή ε2 των ΟΜΟΕ-Δ, ώστε να τυποποιηθεί το σύνολο των κυριοτέρων οδών που απολήγουν στην κύρια οδό. Επίσης βελτιώνεται η γεωμετρία, η ορατότητα και το επίπεδο ασφάλειας. Το μήκος στο οποίο γίνεται η αντίστοιχη επέμβαση, εξαρτάται από τη μορφολογία της εκάστης πρόσβασης, την προσαρμογή των κατά μήκος κλίσεων στην επίκλιση της διατομής της κύριας οδού στη χιλιομετρική θέση της διασταύρωσης και το διατιθέμενο πλάτος της υφιστάμενης οδού. Σε όλες τις παρόδους οι αναγκαίες απαλλοτριώσεις είναι περιορισμένες.

Οι τέσσερις κόμβοι έχουν επιλεγεί να κατασκευαστούν με βάση την αξιολόγηση των δευτερευουσών οδών ως τις κυριότερες που συμβάλλουν στην κύρια οδό.

Ειδικότερα :

1. Κόμβος Κ1: στη συμβολή Αγ. Στεφάνου, τετρασκελής κόμβος στη Χ.Θ. 2245,37. Κόμβος που συνδέει την οδό Αγ. Στεφάνου με την αντιδιαμετρική αγροτική οδό επί της οποίας απολήγει ο μελλοντικός περιφερειακός Μεγάρων ο οποίος έχει μελετηθεί σε επίπεδο αναγνωριστικής.
2. Κόμβος Κ2: στη θέση Δίστρατα, όπου μελετάται σε βελτίωση της υφιστάμενης ισόπεδης διασταύρωσης, τετρασκελής κόμβος στη Χ.Θ. 4320,02 που συνδέει την οδό προς Δίστρατα με την αντιδιαμετρική αγροτική οδό.
3. Κόμβος Κ3: στη έξοδο για Αγ. Λουκά όπου ομοίως μελετάται σε βελτίωση της υφιστάμενης ισόπεδης διασταύρωσης, τρισκελής κόμβος στη Χ.Θ. 6828,76 που συνδέει την οδό προς Αγ. Λουκά με την κύρια οδό.
4. Κόμβος Κ4: στη περιοχή των υφιστάμενων διασταυρώσεων Βένιζας και Πευκενέα, τετρασκελής κόμβος στη Χ.Θ. 8011,49 στον οποίο συμβάλλουν οι προεκτάσεις των κλάδων εξόδου προς Βένιζα και Πευκενέα.

Οι μελετούμενοι ισόπεδοι κόμβοι διαμορφώνονται με διάταξη «Τ» όσον αφορά τον τρισκελή κόμβο. Οι τετρασκελείς κόμβοι διαμορφώνονται υπό μορφή «σταυρού» με

τις δευτερεύουσες οδούς αντιδιαμετρικές και κάθετες στην κύρια οδό. Αρμόδια ταχύτητα μελέτης, για το μήκος επιρροής των κόμβων και η οποία αφορά τον πρωτεύοντα άξονα, επιλέγεται η $V_{κόμβου} = V_e - 20 \text{ Km/h} = 70 \text{ Km/h}$. Ο σχεδιασμός των κόμβων αυτών γίνεται με βάση της γερμανικές προδιαγραφές RAS-K.

Οι κόμβοι εξοπλίζονται με όλα τα απαραίτητα στοιχεία ασφαλείας για τους ισόπεδους κόμβους, δηλαδή:

- με λωρίδα αριστερής στροφής και ζώνη αποκλεισμού για την προστασία των στρεφόντων αριστερά,
- απόσκοπη διέλευση κατά προτεραιότητα των κινουμένων οχημάτων επί της κυρίας οδού,
- σφήνα δεξιάς εξόδου μήκους 35 μ. για τους στρέφοντες δεξιά,
- κλάδους εξόδου,
- τριγωνικές νησίδες, σταγόνες, ζέμπρες επιφανειών αποκλεισμού για τον διαχωρισμό των λωρίδων των κινήσεων του κόμβου,
- σήμανση και ασφάλιση.

Η συμβολή των λοιπών παρόδων που δεν απολήγουν στους άνω κόμβους γίνεται με απλή ισόπεδη διασταύρωση, κυκλικά τόξα συναρμογής, και κατάλληλη σήμανση ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής είσοδος και έξοδος των οχημάτων. Πρέπει να επισημανθεί ότι η ρύθμιση των επιτρεπόμενων στρεφουσών κινήσεων ή πιθανή μονοδρόμηση κάποιας οδού θα εξεταστεί στο στάδιο της μελέτης.

Η έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου, έχει γίνει με την υπ' αριθμόν Φ 5267/944 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής.

2. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα ανωτέρω έχουν μελετηθεί σε επίπεδο προμελέτης σε προηγούμενη σύμβαση από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Όλα τα στοιχεία είναι διαθέσιμα από την Υπηρεσία.

3. ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΑΡΘΡΟ	ΜΕΛΕΤΕΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ
	ΤΡΙΓΩΝΙΣΜΟΣ		
ΤΟΠ. 2	Αναγνώριση και χρήση τριγωνομετρικού σημείου για εξάρτηση δικτύου	τεμ.	8
	ΠΟΛΥΓΩΝΟΜΕΤΡΙΑ		
ΤΟΠ. 3	Πολυγωνομετρικά σημεία εντός κατοικημένων εκτάσεων ή σε οδούς μεγάλης κυκλοφορίας	τεμ.	40
	ΕΠΙΓΕΙΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΙΣ ΑΔΟΜΗΤΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ		
ΤΟΠ. 5Α	κλίση εδάφους 0%-10% και κλίμακα 1:500	στρέμματα	30
ΤΟΠ.16Α§1	Σύνταξη κτηματολογικών διαγραμμάτων σε κλ. 1:1000 & πινάκων αναλογισμού σε οδούς εκτός σχεδίου.	χλμ.	4
ΤΟΠ.17Α§1.1	Έλεγχος τίτλων και διόρθωση των φερομένων ιδιοκτητών κατόπιν υποβολής ενστάσεων, ανά συμβόλαιο.	τεμ.	250
ΤΟΠ.17Α§1.2	Διόρθωση ορίων ιδιοκτησιών με εφαρμογή των τίτλων επί του εδάφους.	στρέμμα	100
ΤΟΠ.17Α§2	Σύνταξη πινάκων προσωρινής ή οριστικής παρακατάθεσης αποζημίωσης ανα ιδιοκτησία.	τεμ.	800

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΩΝ			
ΑΡΘΡΟ	ΜΕΛΕΤΕΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ
ΟΔΟ 2	Οριστική Μελέτη -Τετρασκελής (π=1,30, ρ=1,20, σ=1,30)	τεμ.	3,00
ΟΔΟ 2	Οριστική Μελέτη -Τρισκελής (π=1,30, ρ=1,20, σ=1,30)	τεμ.	1,00
ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ			
ΟΔΟ 4	Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης -Τετρασκελής (π=1,30, σ=1,30)	χλμ.	3,00

ΟΔΟ 4	Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης -Τρισκελής ($\pi=1,30$, $\sigma=1,30$)	χλμ.	1,00
ΜΕΛΕΤΗ ΑΡΤΗΡΙΑΣ			
ΟΔΟ 1	1. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 6), εξυπηρέτησης Μήκος = 2,4 ($\pi=1,30$, $\rho=1,325$, $\sigma=1,30$)	χλμ.	0,250
ΟΔΟ 1	2. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 8) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,06 ($\pi=1,30$, $\rho=1,50$, $\sigma=1,30$)	χλμ.	0,060
ΟΔΟ 1	3. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 9) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,164 ($\pi=1,30$, $\rho=1,50$, $\sigma=1,30$)	χλμ.	0,164
ΟΔΟ 1	4. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 10) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,180 ($\pi=1,30$, $\rho=1,50$, $\sigma=1,30$)	χλμ.	0,180
ΟΔΟ 1	5. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 11) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,1680 ($\pi=1,30$, $\rho=1,50$, $\sigma=1,30$)	χλμ.	0,168
ΟΔΟ 1	6. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 12) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,259 ($\pi=1,30$, $\rho=1,50$, $\sigma=1,30$)	χλμ.	0,259
ΟΔΟ 1	7. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 13) εξυπηρέτησης Μήκος = 1,437 ($\pi=1,30$, $\rho=1,445$, $\sigma=1,30$)	χλμ.	0,250
ΟΔΟ 1	8. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 14) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,386 ($\pi=1,30$, $\rho=1,50$, $\sigma=1,30$)	χλμ.	0,386
ΟΔΟ 1	9. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 15) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,493 ($\pi=1,30$, $\rho=1,50$, $\sigma=1,30$)	χλμ.	0,493
ΟΔΟ 1	10. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 16) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,196 ($\pi=1,30$, $\rho=1,50$, $\sigma=1,30$)	χλμ.	0,196
ΟΔΟ 1	11. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 17) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,314 ($\pi=1,30$, $\rho=1,50$, $\sigma=1,30$)	χλμ.	0,314
ΟΔΟ 1	12. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 18) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,196 ($\pi=1,30$, $\rho=1,50$, $\sigma=1,30$)	χλμ.	0,196

ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ-ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ
--	---------------	------------------

ΑΡΘΡΑ			
ΥΔΡ 2Α § 2.1	Οριστική Μελέτη Αποχέτευσης-Αποστράγγισης	χλμ.	4

ΣΤΑΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ			
ΕΙΔΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ	ΜΗΚΟΣ ΣΕ μ. (L)	ΥΨΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ (B)
Κλειστός οχετός (τεμ. 2)	20	3,00	5,00

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΑΡΘΡΑ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ
ΟΔΟ.9	Η/Μ κόμβων	Χλμ.	4

ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΑΥ-ΦΑΥ

ΑΡΘΡΑ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ
ΓΕΝ. 6	Εκπόνηση ΣΑΥ-ΦΑΥ	τεμ.	1

ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

ΑΡΘΡΑ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ
ΓΕΝ. 7	Εκπόνηση Τευχών Δημοπράτησης	τεμ.	1

4. ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Παρατίθεται ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα εκπόνησης των μελετών.

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σκοπός του μελετώμενου έργου είναι η ολοκλήρωση του πεδινού τμήματος της επαρχιακής οδού Μέγαρα-Αλεποχώρι το οποίο είναι ήδη κατασκευασμένο με τη δημιουργία παράπλευρου οδικού δικτύου για την εξυπηρέτηση της πρόσβασης στις

καλλιέργειες-αγροτικές εκτάσεις, τις κτηνοτροφικές και βιοτεχνικές μονάδες, καθώς και στις κατοικίες μόνιμες ή παραθεριστικές.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Οι μελέτες που θα εκπονηθούν στα πλαίσια της Σύμβασης, σύμφωνα με το συνημμένο χρονοδιάγραμμα, είναι οι ακόλουθες:

Α' Φάση:

Τοπογραφικές και Κτηματογραφικές εργασίες.

Για την εξάρτηση του πολυγωνομετρικού δικτύου για τις εργασίες αποτύπωσης και κτηματογράφησης από το Κρατικό Τριγωνομετρικό Δίκτυο θα γίνει χρήση του υπάρχοντος Τριγωνομετρικού δικτύου το οποίο έχει εγκατασταθεί από τον ανάδοχο της μελέτης «Νέα Χάραξη Βελτίωσης Επαρχιακής Οδού από Μέγαρο μέχρι Αλεποχώρι» καθώς και τα σημεία πύκνωσης αυτού που δημιουργήθηκαν κατά την εκπόνηση της προμελέτης του εν λόγω έργου.

Οι τοπογραφικές εργασίες αποτύπωσης που θα εκτελεστούν αφορούν την αποτύπωση στις θέσεις των κόμβων και για τα μήκη επιρροής καθώς η κεντρική αρτηρία έχει ήδη κατασκευαστεί.

Β' Φάση:

Οριστικές μελέτες Συγκοινωνιακών, Υδραυλικών, Στατικών και Ηλεκτρομηχανολογικών έργων και έγκριση αυτών.

Γ' Φάση:

Σύνταξη μελέτης Σήμανσης-Ασφάλισης, σύνταξη Κτηματολογίου και αναλογισμών, σύνταξη ΣΑΥ-ΦΑΥ και Τευχών Δημοπράτησης.

Το Κτηματολογικό Διάγραμμα και ο αντίστοιχος Κτηματολογικός Πίνακας θα συνταχθούν μετά την επεξεργασία των τελικών στοιχείων του ιδιοκτησιακού καθεστώτος. Στο Κτηματολογικό Διάγραμμα θα εμφανίζονται ο άξονας της οδού, οι κορυφές, οι στάσεις με την αρίθμησή τους, η χιλιομέτρηση, τα όρια της παλαιάς και της νέας απαλλοτρίωσης με τους κωδικούς αριθμούς αλλαγής κατεύθυνσης των ορίων απαλλοτρίωσης καθώς και των σημείων πύκνωσης στις ευθυγραμμίες (οι κωδικοί αυτοί αριθμοί περιλαμβάνονται στους πίνακες συντεταγμένων Χ, Υ, Ζ των χαρακτηριστικών σημείων των ορίων απαλλοτρίωσης).

Θα πραγματοποιηθεί πλήρης και ακριβής καταγραφή των επικειμένων εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης (είδος και όγκος κτισμάτων, χαρακτηρισμός και μήκη περιφράξεων, πηγάδια, γεωτρήσεις, κατηγοριοποίηση δέντρων ανά μέγεθος, κλπ) όπως ορίζονται από τις σχετικές εγκυκλίους του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (Δ12).

Κτηματολόγιο σε κλίμακα 1:1.000. Οι Κτηματολογικοί πίνακες όπως και το κτηματολογικό διάγραμμα θα συνταχθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ.797/71 του Ν.653/77 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις των Ν.947/79 και Ν.960/79 του Π.Δ.929/79 και των Ν.2052/92 και 2040/92 και όπως κάθε φορά ισχύουν, καθώς και τις σχετικές εγκυκλίους 30/Δ12/30945/89, ΒΜ1Β/849/13-12-83 Υ.Δ.Ε. και Δ12/0/3.5572/23.7.1992 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Υποχρέωση του Αναδόχου είναι η συμπλήρωση πίνακα με τις αντικειμενικές αξίες των προς απαλλοτρίωση ακινήτων και των επικειμένων τους από στοιχεία που θα ληφθούν από αρμόδια ΔΟΥ.

Δ' Φάση:

Ανάρτηση κτηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων στο κατάστημα του Δήμου Μεγάρων έτσι ώστε να προβεί ο Ανάδοχος σε έλεγχο τίτλων και διορθώσεις της μελέτης κτηματολογίου κατόπιν υποβολής ενστάσεων από τους ιδιοκτήτες των ακινήτων.

Σύνταξη των πινάκων προσωρινής παρακατάθεσης των αποζημιώσεων στους δικαιούχους έπειτα από τον προσδιορισμό της προσωρινής τιμής μονάδας από το δικαστήριο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Ν.2882/2001.

Τεχνικές Προδιαγραφές και Οδηγίες Σύνταξης Μελετών, εφόσον ζητηθούν, θα δίδονται από την Υπηρεσία.

Στην αμοιβή της Συγκοινωνιακής Μελέτης έχει συνυπολογιστεί η αμοιβή των ΣΑΥ-ΦΑΥ και των Τευχών Δημοπράτησης, μόνο για την αποτίμηση της τάξης του πτυχίου.

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

Παρακάτω παρατίθεται ο υπολογισμός των προεκτιμώμενων αμοιβών της μελέτης ανά κατηγορία.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
--

Α/Α	ΑΡΘΡΟ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ			ΔΑΠΑΝΗ	ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ		
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας				
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ				ΤΚ	1,205				
Τοπογραφικά Δίκτυα									
1	ΤΟΠ.2	Αναγνώριση & χρήση σημείου για εξάρτηση εμπτροσθοτομίας ή πολυγων. δικτύου	τεμάχιο	8.00 €	78.33 €	626.60 €	α	8	Πλήθος τριγωνομετρικών σημείων για εξάρτηση
							c	65,00 €	Τιμή σημείου
							A=α*c*τκ		
Πολυγωνομετρία									
2	ΤΟΠ. 3	Πολυγωνομετρικά σημεία εντός κατοικημένων εκτάσεων ή σε οδούς μεγάλης κυκλοφορίας	τεμ.	40	78.33	3.133,00 €	α	40	Πλήθος τριγωνομετρικών σημείων για εξάρτηση πολυγωνομετρικού δικτύου
							c	65,00 €	Τιμή σημείου
							A=α*c*τκ		
Μερικό σύνολο εργασιών						3.759,60 €			
Επίγειες Τοπογραφικές αποτυπώσεις αδόμητων εκτάσεων									
3	ΤΟΠ. 5Α	κλίση εδάφους 0%-10% και κλίμακα 1:500	στρέμμα	30	63.26	1.897,88 €	E	30,00	Επιφάνεια Αποτύπωσης
							c	52,50 €	Τιμή ανά στρέμμα
							A=α*c*τκ		
Σύνολο εργασιών Αποτυπώσεων						1.897,88 €			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						5.657,48 €			
						2.828,74 €			
Αμοιβή για συμπλήρωση ή επικαιροποίηση (ποσοστό 50%) Άρθρο ΓΕΝ 8Β									

4	ΑΡΘΡΑ	ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΩΝ ΑΝΑΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ							
	ΤΟΠ.16Α§1	Σύνταξη κτηματολογικών διαγραμμάτων σε κλ. 1:1000 & πινάκων αναλογισμού σε οδούς εκτός σχεδίου.				χλμ.	4	3.976,5	15.906,00
	ΤΟΠ.17Α§1.1	Έλεγχος τίτλων και διόρθωση των φερομένων ιδιοκτητών κατόπιν υποβολής ενστάσεων, ανα συμβόλαιο.				τεμ.	250	9.64	2.410,00
	ΤΟΠ.17Α§1.2	Διόρθωση ορίων ιδιοκτησιών με εφαρμογή των τίτλων επί του εδάφους.				στρέμμα	100	120.5	12.050,00

	ΤΟΠ.17Α§2	Σύνταξη πινάκων προσωρινής ή οριστικής παρακατάθεσης αποζημίωσης ανα ιδιοκτησία.	τεμ.	800	14.46	11.568,00
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						41.934,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ						44.762,74 €

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ						
	ΜΕΛΕΤΕΣ		ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΑΜΟΙΒΗΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΚΟΜΒΟΙ	ΑΡΘΡΑ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ				
	ΟΔΟ 2	Οριστική Μελέτη -Τετρασκελής (π=1,30, ρ=1,20, σ=1,30)	τεμ.	3,00	24437,40	73.312,20
	ΟΔΟ 2	Οριστική Μελέτη -Τρισκελής (π=1,30, ρ=1,20, σ=1,30)	τεμ.	1,00	19549,92	19.549,92
		ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΩΝ 40%				37.144,85
	ΟΔΟ 4	Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης -Τετρασκελής (π=1,30, σ=1,30)	χλμ.	3,00	5498,42	16.495,25
	ΟΔΟ 4	Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης -Τρισκελής (π=1,30, σ=1,30)	χλμ.	1,00	5498,42	5.498,42
ΜΕΡΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:						59.138,51

	ΜΕΛΕΤΕΣ		ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΑΜΟΙΒΗΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΑΡΤΗΡ	ΑΡΘΡΑ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ				

ΙΕΣ	ΟΔΟ 1	1. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 6), εξυπηρέτησης Μήκος = 2,4 (π=1,30, ρ=1,325, σ=1,30)	χλμ.	0,250	21586,37	5.396,59
		2. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 8) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,06 (π=1,30, ρ=1,50, σ=1,30))	χλμ.	0,060	24437,40	1.466,24
		3. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 9) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,164 (π=1,30, ρ=1,50, σ=1,30)	χλμ.	0,164	24437,40	4.007,73
		4. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 10) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,180 (π=1,30, ρ=1,50, σ=1,30)	χλμ.	0,180	24437,40	4.398,73
		5. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 11) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,1680 (π=1,30, ρ=1,50, σ=1,30)	χλμ.	0,168	24437,40	4.105,48
		6. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 12) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,259 (π=1,30, ρ=1,50, σ=1,30)	χλμ.	0,259	24437,40	6.329,29
		7. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 13) εξυπηρέτησης Μήκος = 1,437 (π=1,30, ρ=1,445, σ=1,30)	χλμ.	0,250	23541,36	5.885,34
		8. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 14) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,386 (π=1,30, ρ=1,50, σ=1,30)	χλμ.	0,386	24437,40	9.432,84
		9. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 15) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,493 (π=1,30, ρ=1,50, σ=1,30)	χλμ.	0,493	24437,40	12.047,64
		10. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 16) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,196 (π=1,30, ρ=1,50, σ=1,30)	χλμ.	0,196	24437,40	4.789,73
		11. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 17) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,314 (π=1,30, ρ=1,50, σ=1,30)	χλμ.	0,314	24437,40	7.673,34
		12. Παράπλευρη οδός (ΠΑΡΟΔΟΣ 18) εξυπηρέτησης Μήκος = 0,196 (π=1,30, ρ=1,50, σ=1,30)	χλμ.	0,196	24437,40	4.789,73
		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ				
ΑΜΟΙΒΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 40%						28.129,08
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ						107.485,36 €

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ									
Α/Α	Ονομασία- Περιγραφή	Αρ. Τιμολογίου	τκ	σ	Φ	κ	μ	β	Αμοιβή Α
Μελέτες Τεχνικών									
Αμοιβή Μελέτης		Κατηγορία Τεχνικών Α			Α = τκ. .β . σ. Φ				

Κλειστός οχετός 5,00 * 20,00 * 3,00	ΤΕΧ.1,2,3	1,237	1100	165	0,9	17	2,58%	5.642,65
Κλειστός οχετός 5,00 * 20,00 * 3,00	ΤΕΧ.1,2,3	1,237	1100	165	0,9	17	2,58%	5.642,65
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 100% (ΑΡΘΡΟ ΤΕΧ.3)							11.285,31 €	

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ - ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ)										
ΑΡΘΡΑ	ΕΡΓΑΣΙΑ	β	κ1	κ2	κ3	κ4	L	τκ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΤΑΔΙΩΝ (A=(β*κ1*κ2*κ3*κ4* L)*τκ	ΑΜΟΙΒΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 50%
ΥΔΡ 2Α § 2.1 & ΥΔΡ.1 § 1.2	Μελέτη αποχέτευσης - αποστράγγισης	4500	0,8	1	1	1,5	4	1,205	26.028,00	13.014,00
ΣΥΝΟΛΟ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ										13.014,00 €

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ Η/Μ ΜΕΛΕΤΗΣ				
ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ.9				
ΕΡΓΑΣΙΑ	T1(€/km)	Ml(km)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ τκ	A=T1*Ml*τκ
ΗΜ Κόμβων	2000	4,00	1,205	9.640,00
ΣΥΝΟΛΟ Η/Μ μελέτης				9.640,00

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΑΥ - ΦΑΥ					A = ΣΑi * β * τκ
ΣΑi	κ	μ	τκ	$\beta = \kappa + \frac{\mu}{\sqrt{\frac{\sum \Delta i}{175 * \kappa}}}$	A=ΣΑi*β*τκ
186.187,40	0,40	8,00	1,205	1,14	2.549,62
ΣΑi=Αμοιβές όλων των σταδίων μελετών					
ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΑΥ-ΦΑΥ					2.549,62 €

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ	
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ Σαί	$A=0,08 \cdot \Sigma \alpha i$
141.424,67	
(Σαί=Αμοιβή Συγκοινωνιακών+Αμοιβή Υδραυλικών+Αμοιβή Στατικών+Αμοιβή ΗΜ)	11.313,97
ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ	11.313,97 €

ΣΥΝΟΛΟ ΑΜΟΙΒΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΜΒΩΝ ΠΕΔΙΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΡΑ ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ			
A/A	ΜΕΛΕΤΕΣ		
1	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ		107.485,36 €
2	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ		44.762,74 €
3	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ		13.014,00 €
4	ΣΤΑΤΙΚΑ		11.285,31 €
5	ΗΜ		9.640,00 €
6	ΣΑΥ-ΦΑΥ		2.549,62 €
7	ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ		11.313,97 €
		ΣΥΝΟΛΟ (€)	200.050,99
		Φ.Π.Α. 23%	46.011,73
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)	246.062,72