



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 18 /2014

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ :

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ “ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΔΙΟΝΥΣΟΥ”

Προϋπολογισμός	:	325.203,25 €
ΦΠΑ (23%)	:	74.796,75 €
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	:	400.000,00 €



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ : ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ"

ΦΟΡΕΑΣ:
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Προϋπ 400.000.00
Πηγή ΣΑΕ 068 ΠΔΕ

Ευρώ (με Φ.Π.Α. 23 %)

Χρήση 2014

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το έργο αφορά σε εργασίες συντήρησης των οδών Ναυαρίνου, Λυκαβηττού, Μ. Αλεξάνδρου, Ροδοδάφνης (ασφαλτοστρωμένη και χωματόδρομος) στη ΔΚ Άνοιξης και Κονίτσης και Σπετσών στη ΔΚ Αγ. Στεφάνου

Οι εργασίες για την συντήρηση έχουν ως εξής

- Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες
- Υπόβαση οδοστρώσας μεταβλητού πάχους
- Βάση οδοστρώσας πάχους 0,10Μ (ΠΤΠ 0-155)
- Φρεζάρισμα σε βάθος 5 εκ
- Ασφαλτική προεπάλειψη, όπου απαιτείται
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας Α265
- Ασφαλτική αντιολισθηρή στρώση κυκλοφορίας
- Ανυψώσεις φρεατίων

Η δαπάνη που απαιτείται είναι 400.000,00€ συμπερ. ΦΠΑ 23 %, ήτοι 74.796,75€ , συμπερ. δαπάνης εργασιών 239.062,50€, ΓΕ & ΟΕ 18% ήτοι 43.031,25€, απρόβλεπτα 15% ήτοι 42.314,06 €, αναθεωρήσεις 795,44 € και θα καλυφθεί από πιστώσεις του ενάριθμου έργου 1997ΣΕ06800002 της ΣΑΕ 068 του ΠΔΕ σύμφωνα με την ΑΠ 675/3-4-14 Απόφαση του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων – ΓΓΔΕ ΕΥΔΕ Συντήρησης αυτοκινητοδρόμων (ΑΔΑ ΒΙΗΥ1-ΤΩΩ).

Το έργο θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.1418/84 ,όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν.2229/94 και του ΠΔ368/94 αντίστοιχα και των ΠΔ 609/85 & 171/87 και του Ν.2576/98 περί εκτέλεσης Δημοσίων Έργων ,του Ν.3263/2004 και του Ν.3669/2008 καθώς και τη λοιπή ισχύουσα νομοθεσία και του επιβλέποντος μηχανικού. Για την κατασκευή του έργου θα πρέπει να υπάρχουν οι απαιτούμενες εγκρίσεις σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

17/11/2014

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΜΟΥΖΑΚΗ ΣΩΤΗΡΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

17/11/2014

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

17/11/2014

Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΤΥ



ΑΝΝΑ ΑΓΓΕΛΙΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	A.T.	ΚΩΔ.ΑΝΑΘ.ΑΡΘΡΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	ΟΛΙΚΗ
1	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες	1	ΟΔΟ1123Α	ΟΔΟ Α2	μ3	4,90	2.548,00	
2	Απόξεση ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας	2	ΟΔΟ1132	Δ2Α	μ2	3,40	48.722,00	
3	Υπόβαση οδοστρώσας μεταβλητού πάχους	3	ΟΔΟ3121Β	ΟΔΟΓ1.1	μ3	15,70	5.416,50	
4	Βάση οδοστρώσας πάχους 0,10 m (ΠΠΠ Ο-155)	4	ΟΔΟ3211Β	ΟΔΟ Γ2.2	μ2	1,62	1.150,00	
5	Ασφαλτική προεπάληψη	5	ΟΔΟ 4110	Δ3	μ2	1,20	1.150,00	
6	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη	6	ΟΔΟ4120	Δ4	μ2	0,45	17.010,00	
7	Ασφαλτική ισοπεδοτική στρώση μεταβλητού πάχους	7	ΟΔΟ4421Β	Δ6	τόνος	96,00	15.840,00	
8	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού	8	ΟΔΟ4521Β	Δ8Α	μ2	10,32	8.670,00	
9	Αντιολισθηρή στρώση συμπυκνωμένου πάχους 0,04 μ με χρήση κοινής ασφάλτου	9	ΟΔΟ4521Β	Δ9.1	μ2	9,61	65.444,10	
10	Ανύψωση ή καταβασμός ορεοσπίτου επίσκεψης	10	ΟΙΚ3213		τεμ	180,00	720,00	
	ΣΥΝΟΛΟ						239.062,50	239.062,50
	ΓΕ&ΘΕ	18%						43.031,25
	ΣΥΝΟΛΟ							282.093,75
	ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	15%						42.314,06
	ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ							324.407,81
	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ							795,44
	ΦΠΑ	23%						325.203,25
	ΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ							74.796,75
								400.000,00

17 / 11 / 2014

Δροσιά 17 / 11 / 2014

Δροσιά 17 / 11 / 2014

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

Η ΔΙΕΥΡΥΤΡΙΑ ΤΥ

ΜΟΥΖΑΚΗ ΣΩΤΗΡΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΝΝΑ ΑΓΓΕΛΙΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟ:Αναθεώρηση της μελέτης «Συντήρηση του οδικού δικτύου του Δήμου Διονύσου»¹

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ²: ΣΑΕ 068 ΠΔΕ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ³: 400.000,00. € (με το Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αφορά εργασίες συντήρησης των οδών στη Δ.Κ. ΑΝΟΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ του Δήμου ΔΙΟΝΥΣΟΥ, που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα.

Α/Α	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΜΗΚΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ
1	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	ΛΕΩΦ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	ΤΕΡΜΑ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	420Μ	6,5Μ
2	ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ	ΤΖΩΝ KENNENTY	ΑΝΑΧΩΡΗΤΩΝ	4080Μ2	
3	Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΝΟΙΞΗΣ	ΚΑΡΑΪΤΣΗΣ	4150 Μ2	
4	ΡΟΔΟΔΑΦΝΗΣ	Δ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	ΤΕΡΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ	2150Μ2	
5	ΡΟΔΟΔΑΦΝΗΣ(χωματόδ)	ΤΕΡΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ	ΣΟΥΛΙΟΥ	1150Μ2	
6	ΚΟΝΙΤΣΗΣ	ΚΩΣΤΗ ΠΑΛΑΜΑ	ΠΛ. ΟΜΟΝΟΙΑΣ	540Μ2	
7	ΣΠΕΤΣΩΝ	ΧΕΛΜΟΥ	ΤΕΡΜΑ	680Μ2	

¹ Ο ακριβής τίτλος σύμφωνα με την απόφαση Υπουργού

² Όπως θα αναγράφεται στη Διακήρυξη Δημοπρασίας

³ Σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού έγκρισης διάθεσης πίστωσης

Οι εργασίες οι οποίες προβλέπονται είναι ανά οδό σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα :

A/E	ΡΓΑΣΙΑ ⁴	ΟΛΟΣ 1	ΟΛΟΣ 2	ΟΛΟΣ 3	ΟΛΟΣ 4	ΟΛΟΣ 5	ΟΛΟΣ 6	ΟΛΟΣ 7
A								
1	Εκσκαφές γαιώδεις (M3)					520		
2	Φρεζάρισμα 5 cm(M2)	2730	4080	4150	2150		540	680
3	Υπόβαση οδοστρώσας(M3)					345		
4	Βάση οδοστρώσας (ΠΤΠ0-155)(M2)					1150		
5	Ασφαλτική Προεπάλευση(M2)					1150		
6	Ασφαλτική Συγκολλητική Επάλευση(M2)	5410	4080	4150	2150		540	680
7	Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση (TN)	66	99					
8	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας A265(M2)			4150	2150	1150	540	680
9	Ασφαλτική αντιολισθηρή στρώση κυκλοφορίας	2730	4080					
10	Ανυψώσεις Φρεατίων	1	1	1	1			

Κάθε εργασία θα γίνει μετά από έγγραφη εντολή της Διευθύνουσας τα Έργα Υπηρεσίας και αφού ο ανάδοχος θα έχει προβεί στην λεπτομερή προμέτρηση των εργασιών κάθε οδού, σύμφωνα και με όσα περιγράφονται παρακάτω.

Για το λόγο αυτό ο ανάδοχος πρέπει μέσα σε είκοσι μέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης κατασκευής του έργου να προβεί σε αναλυτική προμέτρηση των εργασιών και να την υποβάλει στην Υπηρεσία.

Οι προβλεπόμενες εργασίες θα εκτελεσθούν βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών για έργα οδοποιίας, υδραυλικά, οικοδομικά και ηλεκτρομηχανολογικά την Τ.Σ.Υ. και τις ΕΤΕΠ.

Επίσης θα εκτελεσθούν και με βάση τις παρακάτω αναφερόμενες Τεχνικές Προδιαγραφές.

⁴ Για κάθε εργασία και ανά οδό θα τεθεί συγκεκριμένη ποσότητα, έτσι ώστε τα σύνολα να ανταποκρίνονται 100% στον προϋπολογισμό.

1. ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι εργασίες αυτές θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ και τα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης.

Πριν από την έναρξη των εργασιών, με ευθύνη του αναδόχου θα γίνει χωροστάθμιση των οδών. Οι διατομές θα ληφθούν ανά 10-20 μέτρα, ανάλογα με την ερυθρά της οδού.

Η χωροστάθμιση αυτή θα εγκριθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Μετά τις εργασίες φρεζαρίσματος θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση των οδών, τηρουμένων των ίδιων χωροσταθμικών σημείων, η οποία ομοίως θα εγκριθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Η διαφορά των δύο χωροσταθμίσεων θα είναι το πάχος του φρεζαρισμένου ασφαλτικού, ή το πάχος εκσκαφής ή αποξήλωσης οδού σε περίπτωση που αυτή είναι από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό.

Μετά τη διάστρωση του ασφαλτικού τάπητα ή άλλου υλικού θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση, βάσει της οποίας και θα προκύψουν οι τελικά κατασκευασμένες νέες ποσότητες.

Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι :

- Σε οδούς βαρειάς κυκλοφορίας ή οδούς αυξημένης σημασίας θα διαστρωθεί ασφαλτικός αντιολισθηρός τάπητας.
- Σε οδούς δευτερευούσης σημασίας θα γίνει διάστρωση ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας της Π.Τ.Π. Α265.
- Σε οδούς που παρουσιάζουν έντονες κατά μήκος κλίσεις μπορεί να γίνει επίστρωση με σκυρόδεμα αλλά οι αντίστοιχες εργασίες θα πρέπει να έχουν προβλεφθεί τόσο στο τιμολόγιο, στον προϋπολογισμό όσο και στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή.

Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι η τιμή του άρθρου 1 του τιμολογίου της μελέτης(απόξεση ασφαλτικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας), αφορά φρεζάρισμα σε πάχος πάντε εκατοστών. Τυχόν λιγότερο ή επιπλέον πάχος φρεζαρίσματος θα πληρώνεται αναλογικά προς τη βασική τιμή του άρθρου.

2. ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ Η ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνουν την ανύψωση της στάθμης του καπακιού του φρεατίου στην περίπτωση που έχουμε φρεάτιο επίσκεψης, ή της σχάρας όταν πρόκειται για φρεάτιο υδροσυλλογής, ώστε αυτό να είναι στην ίδια στάθμη με το υπόλοιπο οδόστρωμα. Θα γίνει αρχικά προσεκτική αφαίρεση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής και αποξήλωση μετά προσοχής της στεφάνης τους. Στη συνέχεια θα αποξήλωθούν 5-10 εκατοστά (κατ' ύψος) από το σκυρόδεμα του λαμού του φρεατίου ώστε να είναι δυνατή η πρόσφυση νέου και παλιού σκυροδέματος, θα συμπληρωθεί μέχρι την αναγκαία στάθμη ο λαμός του φρεατίου και θα τοποθετηθούν εκ νέου η στεφάνη και το καπάκι. Η νέα θέση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένη απολύτως υψομετρικά με την οδοστρώση της οδού στο ίδιο σημείο. Επισημαίνεται ότι ΔΕΝ θα γίνει εγκαθισμός της στεφάνης των καπακιών ή των σχαρών με ασφαλτικό υλικό.

Στα φρεάτια υδροσυλλογής θα γίνουν εργασίες για τη αποκατάσταση της πλάκας κάλυψής τους, όπου αυτή είναι κατεστραμμένη με προσεκτική αποξήλωση του σκυροδέματος αυτής, την ενίσχυση του σιδηρού οπλισμού αυτής με πρόσθετο οπλισμό, το καλούπωμα και την εν συνεχεία σκυροδέτηση. Παράλληλα θα αντικατασταθούν και οι κατεστραμμένες μετώπες με χυτοσιδηρές μετώπες ή με μετώπες ίδιες με αυτές οι οποίες θα υπάρχουν στα όμορα στόμια υδροσυλλογής με την κατεστραμμένη.

Σε όλα τα φρεάτια υδροσυλλογής θα γίνουν εργασίες επιμελημένου καθαρισμού τους και απόφραξης (αν παραστεί ανάγκη) ώστε να βρίσκονται σε πλήρη και καλή λειτουργία.

Προτείνεται η χρησιμοποίηση ταχύτητου ή άλλων ειδικών υλικών ώστε να επιτευχθεί το βέλτιστο αποτέλεσμα.

3. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κατά την εκτέλεση των εργασιών υποχρεωτικά θα λαμβάνονται τα προβλεπόμενα από το Νόμο 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) μέτρα οδικής ασφάλειας. Επίσης θα συνταχθεί τεχνική έκθεση μέτρων ασφάλειας και σήμανσης - σηματοδότησης η οποία θα λαμβάνει υπόψη της τους νέους κανονισμούς της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. και συγκεκριμένα το τεύχος Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003, ΦΕΚ 946/ΤΒ'9.7.2003), όπως αυτό ισχύει σήμερα.

Επίσης θα γίνεται ενημέρωση των αντίστοιχων τμημάτων τροχαίας, του Ο.Α.Σ.Α., κ.λ.π. φορέων για την φύση, το είδος και την διάρκεια των εργασιών. Εξυπακούεται ότι στην περίπτωση που θα απαιτηθεί τροποποίηση της διαδρομής Λεωφορειακών γραμμών, πρώτα θα γίνονται όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες (μελέτη τροποποίησης, άδεια από Ο.Α.Σ.Α., κ.λ.π.).

4. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

Ο ανάδοχος μετά από κάθε τμηματική περαίωση του έργου, υποχρεούται να προσκομίζει στην υπηρεσία, τα αντίστοιχα κατασκευαστικά σχέδια και στοιχεία του έργου, αυτού και τα οποία θα περιλαμβάνουν: ορίζοντιογραφία της οδού σε ακριβές τοπογραφικό σχέδιο με κλίμακα 1:500, όπου θα περιλαμβάνονται η οδός κλπ. με τις τυχόν διασταυρούμενες οδούς, καθώς και τα πεζοδρόμια, οι νησίδες και πλατείες και όλα τα υπόλοιπα στοιχεία της οδού (σήμανση – διαγράμμιση – δίκτυα – φρεάτια κ.λ.π.)

5. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

Ο ανάδοχος υποχρεούται με μέριμνα και δαπάνη του, χωρίς ειδική αποζημίωση και σε βάρος των Γ.Ε και Ο.Ε, να φωτογραφήσει το έργο σε διάφορες φάσεις του. Οι φωτογραφίες, μετά την περαίωση των εργασιών, και σε ψηφιακή μορφή, θα παραδοθούν στην Υπηρεσία σε τρεις (3) σειρές μέσα στους ισαριθμούς ειδικούς φακέλους φωτογραφιών (ALBUM) όπου επιγραφικά, σε κάθε φωτογραφία, θα αναγράφεται η ημερομηνία λήψης, η θέση, η συνοπτική, περιγραφή των εργασιών που εικονίζονται, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που ήθελε κριθεί αναγκαίο για την πλήρη φωτογραφική παρουσίαση του έργου στις διάφορες φάσεις του.

Η ποσότητα και οι θέσεις λήψης φωτογραφιών του έργου θα επιλέγονται και θα καθορίζονται κάθε φορά σε συνεννόηση με την επίβλεψη.

Για την περίπτωση παράλειψης ή πλημμελούς εκτέλεσης της πιο πάνω αναφερομένης φωτογράφισης του έργου, επιβάλλεται και παρακρατείται, στον πρώτο επόμενο λογ/σμό, ισόποση ποινική ρήτρα προς την δαπάνη για την εκτέλεση ή συμπλήρωση για να καλυφθούν οι πιο πάνω υποχρεώσεις της φωτογράφισης και θα επιτευχθούν με μέριμνα της Υπηρεσίας με άλλα πρόσωπα ή μέσα απολογιστικά. Στην περίπτωση αυτή η Υπηρεσία δεν υποχρεούται να επιλέξει τον φθηνότερο τρόπο.

6. ΑΞΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ – ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Για το έργο αυτό δεν προβλέπεται η καταβολή ιδιαίτερης αμοιβής για τη δαπάνη ασφάλτου η οποία ενσωματώνεται, δεδομένου ότι η αξία της συμπεριλαμβάνεται στην τιμή του τιμολογίου της μελέτης.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος πριν την έναρξη των εργασιών να προσκομίσει μελέτες σύνθεσης ασφαλτικών, όπως και σε κάθε άλλη περίπτωση που θα υπάρξει αλλαγή του προμηθευτή ασφαλτικού.

Οι κάθε φύσεως δειγματοληψίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

17-11-2014
Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ



ΜΟΥΖΑΚΗ ΣΩΤΗΡΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ



Αγγελική Κουρουπτάκη
Τοπογράφος Μηχανικός

17-11-2014
ΤΜΗΜΑ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΥ



Εγκρίνεται με την
Απόφαση