



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής
Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 536, 718, 775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 17^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 187/2016

Σήμερα 26/5/2016 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 96222/20-5-2016 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 20-5-2016 στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 3^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) βιομηχανικής μονάδας κατασκευής αμαξωμάτων και συναρμολόγησης πλαισίων λεωφορείων, φορτηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών & συνεργείου επισκευής και συντήρησης συνήθων – μεγάλων και βαρέων οχημάτων με ειδικότητες φανοποιού – βαφέα της ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε που βρίσκεται στο ΒΙ.ΠΑ Μαγούλας, στη θέση Πάτημα, στη Μαγούλα Αττικής του Δήμου Μάνδρας – Ειδυλλίας της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο ογδόντα επτά (87) παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Η Περιφερειάρχη Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Καραμέρος Γεώργιος, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάτας Χρήστος, Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Φιλίππου Πέτρος, Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης)
Η Γραμματέας κ. Βρύνα Φωτεινή

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Αστρινάκη - Τσίτσου Ελένη, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βέττα Καλλιόπη, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Γαβράς Παναγιώτης, Γάκης Αντώνιος, Γιαννακάκη Μαρία, Γούλας Απόστολος, Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δημοπούλου Ελένη, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζαφειρίου Ελένη, Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καραμάνος Χρήστος, Καραμπέλας Κωνσταντίνος, Καστανιάς Νικόλαος, Καστρινάκης Γεώργιος, Κορομάντζος Βασίλειος, Κορωναίου - Καμπά Σοφία, Κουκά Μαρίνα, Κουτσούμπα Δέσποινα, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεγάλης Ιωάννης, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παναγιώταρος Ηλίας, Πάντζας Σπυρίδων, Παπαδημητρίου - Τσάτσου Άννα - Θεοδώρα, Παππά Παναγιώτα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Ροκοφύλλου Άννα, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σγουρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουτζή Παρασκευή (Βούλα), Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χαρδαλιάς Νικόλαος, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Η Αντιπεριφερειάρχης κ.Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνη).

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.: Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Βάβουλα Αριστεά, Γιάμαλη Αναστασία, Γρηγοριάδης Θεμιστοκλής (Θέμης), Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Θανοπούλου Αικατερίνη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Κοροβέσης Στυλιανός, Μαντούβαλος Πέτρος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Παλιού Αικατερίνη, Πρωτούλης Ιωάννης.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής Παπαδημητρίου Ευτυχία και Ζαλοκώστα Ευανθία - Αναστασία.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στον Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Αθ. Αναγνωστόπουλο, ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 252928/11-5-2016 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος Περιφέρειας Αττικής, η οποία έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

- 1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-2010)*
- 2. Το Π.Δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238Α/27-12-10) μετά την υπ' αριθμ. 44403/2011 απόφαση «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 2494/Β/4-*

- 11-2011).
3. Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α΄ 91/25.04.2002) και το Ν.4014/11 (ΦΕΚ 209Α / 21-09-2011) για την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
 4. Το Ν.4014/11 (ΦΕΚ 209Α / 21-09-2011) για την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
 5. Τη ΚΥΑ 1958/13.01.2012, Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011
 6. Την Υ.Α Οικ. 1649/45 (ΦΕΚ 45Β/15-1-14) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά τη περιβαλλοντική αδειοδότηση
 7. Την υπ'αρ. Αριθμ. οικ. 170225/2014 (ΦΕΚ 135Β΄.27-1-2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της με αρ. 1958/2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής....»
 8. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών».
 9. Το Ν. 4042/12 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.»
 10. Την Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.
 11. Την Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
 12. Τη 41624/2057/Ε103/28-9-2010 (ΦΕΚ1625/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»
 13. Την Υ.Α Η.Π 23615/651/Ε.103/2014 (ΦΕΚ 1184/Β/9-5-2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις .»
 14. Το Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις».

15. Την ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
16. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».
17. Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/Α/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»
18. Τις διατάξεις του Ν3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
19. Τη με ΑΠ:Φ285/4997/5675/28-12-15 διαβίβαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής / Δ/ση ΠΕ.ΧΩ φακέλου μετά συνημμένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Χαρτών και Σχεδίων

Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (19) σχετική μελέτη που αφορά την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Βιομηχανική μονάδα κατασκευής αμαξωμάτων και συναρμολόγησης πλαισίων λεωφορείων, φορτηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών & συνεργείου επισκευής και συντήρησης συνήθων – μεγάλων και βαρέων οχημάτων με ειδικότητες φανοποιού – βαφέα της **ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε** που λειτουργεί στο ΒΙ.ΠΑ Μαγούλας , στη θέση Πάτημα, στη Μαγούλα Αττικής του Δήμου Μάνδρας – Ειδυλλίας της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής».

1. Εισαγωγή

1.1 Τίτλος έργου

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) αφορά βιομηχανική μονάδα κατασκευής αμαξωμάτων και συναρμολόγησης πλαισίων λεωφορείων, φορτηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών της ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε που βρίσκεται και λειτουργεί στη Μαγούλα Αττικής. Στην παρούσα μελέτη εξετάζεται και το συνεργείο επισκευής και συντήρησης οχημάτων της ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε με ειδικότητα φανοβαφείου που λειτουργεί στο ίδιο κτίριο με τη βιομηχανική μονάδα. Επίσης υπάρχει αποθήκη τελωνιακής αποταμίευσης που κατατάσσεται περιβαλλοντικά ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων και αποθήκη ανταλλακτικών που κατατάσσεται ως εγκατάσταση αποθήκευσης εμπορευμάτων χωρίς ψύξη.

1.2 Είδος και μέγεθος του έργου

Το έργο ανήκει στην ομάδα έργων που χαρακτηρίζονται ως Βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις. Αναπτύσσεται σε γήπεδο έκτασης 120.944,50m². Οι εξεταζόμενες με την παρούσα μελέτη δραστηριότητες χωροθετούνται στο κτίριο Α και στο κτίριο Γ όπως φαίνεται στα συνημμένα σχέδια..

1.3 Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή του έργου

Το γήπεδο του έργου βρίσκεται στη θέση Πάτημα, στη Μαγούλα Αττικής, Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, Περιφέρειας Αττικής. Το μεγαλύτερο τμήμα του γηπέδου της δραστηριότητας (77.206,50m²) εμπίπτει στην εκτός σχεδίου περιοχή του Δήμου Μάνδρας – Ειδυλλίας ενώ τμήμα του γηπέδου εμβαδού 43.738,00 m² εμπίπτει στην εκτός σχεδίου περιοχή του Δήμου Ελευσίνας και επιτρέπονται οι χρήσεις που προβλέπονται σε περιοχές Βιομηχανικού Πάρκου

ΒΙ.ΠΑ προς εξυγίανση, σύμφωνα με την υπ'αρ. 3634/18-11-2014. βεβαίωση χρήσης γης της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Ελευσίνας

Οι γεωγραφικές συντεταγμένες των κορυφών του γηπέδου του έργου στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α 87), δίνονται στον Πίνακα 1-1.

ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
1	457439.45	4213948.93	18	457343.81	4213627.07
2	457598.95	4213706.73	19	457294.77	4213653.93
3	457563.61	4213575.67	20	457279.21	4213659.78
4	457598.05	4213550.51	21	457306.55	4213705.60
5	457647.74	4213523.82	22	457314.69	4213714.31
6	457616.52	4213412.43	23	457319.89	4213722.23
7	457555.25	4213435.65	24	457352.19	4213781.41
8	457542.33	4213414.37	25	457357.67	4213788.63
9	457484.79	4213455.67	26	457361.36	4213791.39
10	457416.68	4213492.08	27	457367.48	4213800.79
11	457373.81	4213428.98	28	457387.49	4213826.33
12	457344.34	4213451.13	29	457395.00	4213871.51
13	457308.88	4213401.96	30	457360.06	4213885.78
14	457282.78	4213422.35	31	457285.84	4213912.15
15	457271.22	4213436.71	32	457310.79	4213945.10
16	457259.10	4213458.67	33	457422.41	4213920.90
17	457276.07	4213500.80	34	457431.07	4213951.57



1.4 Κατάταξη του έργου

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1958/2012 Υ.Α (ΦΕΚ 21Β/13.01.2012) "Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (ΦΕΚ 209 Α/2011)" η βιομηχανική δραστηριότητα κατατάσσεται ως ακολούθως:

Ομάδα 9^η : Βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις					
Κατασκευή εξοπλισμού μεταφορών					
α/α	Είδος έργου	Υποκατηγορία Α1	Υποκατηγορία Α2	Κατηγορία Β	Παρατηρήσεις
184	Κατασκευή : -Κινητήρων αεροσκαφών, πλοίων, μηχανοκίνητων οχημάτων και αυτοκινούμενων εργοταξιακών μηχανημάτων -Πλαισίων εξοπλισμένων με κινητήρες		Το σύνολο		
185	Κατασκευή : -Αμαξωμάτων για αυτοκινούμενα, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα οχήματα και εργοταξιακά μηχανήματα -Μερών και εξαρτημάτων για αυτοκίνητα οχήματα και κινητήρες		Υπαγόμενες στο παράρτημα Ι της ΚΥΑ 36060/1155/Ε.103 (ΦΕΚ 1450Β/13	Μη υπαγόμενες στο παράρτημα Ι της ΚΥΑ 36060/1155/Ε.103 (ΦΕΚ 1450Β/13	Εξαιρούνται τα επαγγελματικά εργαστήρια

Πίνακας 1-2: Κατάταξη δραστηριότητας

Η δραστηριότητα **δεν** υπάγεται στις διατάξεις της ΚΥΑ 36060/1155/Ε.13 (ΦΕΚ 1450Β/2013) "Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ "περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)" του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24^{ης} Νοεμβρίου 2010" **καθώς η δυναμικότητα κατανάλωσης οργανικών διαλυτών είναι μικρότερη από 150kg/h και μικρότερη των 200 tn/έτος.**

Αρα, πρόκειται για δραστηριότητα που κατατάσσεται στην **υποκατηγορία Α2**.

Σε ότι αφορά στο συνεργείο επισκευής και συντήρησης συνήθων – μεγάλων και βαρέων οχημάτων, ισχύουν τα ακόλουθα:

Ομάδα 9 ^η : Βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις					
Συντήρηση και επισκευή αυτοκινήτων οχημάτων					
α/α	Είδος έργου	Υποκατηγορία A1	Υποκατηγορία A2	Κατηγορία B	Παρατηρήσεις
199	Συνεργεία, φανοποιεία, πλυντήρια, λιπαντήρια οχημάτων (φορτηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών) και μη οδικών κινήτων μηχανημάτων			Το σύνολο	

Δηλαδή, το σύνολο των συνεργείων επισκευής και συντήρησης οχημάτων ανεξαρτήτων ειδικότητας και εξοπλισμού αποτελούν δραστηριότητες κατηγορίας B που υπάγονται αυτοδίκαια σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις με ευθύνη της υπηρεσίας που χορηγεί την άδεια λειτουργίας. Επί του παρόντος έχει εκδοθεί η υπ' αρ. ΣΥ-15-0051 Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας και έγινε υπαγωγή σε ΠΠΔ για συνεργείο επισκευής (φανοποιείο – βαφείο) συνήθων οχημάτων . Με την νέα μελέτη το συνεργείο θα αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά και για μεγάλα - βαρέα οχήματα.

Με την συμπληρωματική της αρχικής μελέτης τεχνική έκθεση προστίθενται οι κωδικοί α/α 24 της 6^{ης} ομάδας και οι κωδικοί α/α 194 & 222 της 9^{ης} ομάδας καθώς εντός του γηπέδου της δραστηριότητας και στην επωνυμία της ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε λειτουργούν επιπρόσθετα των περιγραφομένων στην αρχική μελέτη δραστηριοτήτων, αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης που κατατάσσεται περιβαλλοντικά ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων και αποθήκη ανταλλακτικών που κατατάσσεται ως εγκατάσταση αποθήκευσης εμπορευμάτων χωρίς ψύξη.

Στον Πίνακα 1-2 της αρχικής μελέτης προστίθενται οι κωδικοί του πίνακα 1-2α που ακολουθεί:

Ομάδα 6 ^η : Τουριστικές εγκαταστάσεις και έργα αστικής ανάπτυξης, κτιριακού τομέα, αθλητισμού και αναψυχής					
Έργα αστικής ανάπτυξης, κτιριακού τομέα, αθλητισμού και αναψυχής					
α/α	Είδος έργου	Υποκατηγορία A1	Υποκατηγορία A2	Κατηγορία B	Παρατηρήσεις
24.	Χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων	$\Theta \geq 3.000$	$500 \leq \Theta < 3.000$	$200 \leq \Theta < 500$	Θ: συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης
Ομάδα 9 ^η : Βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις					
194.	Συναρμολόγηση αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών		Το σύνολο		
222.	Εγκαταστάσεις αποθήκευσης εμπορευμάτων μ.α.κ με ή χωρίς ψύξη ή κατάψυξη		$> 50.000\text{m}^3$	$50.000 - 5.000\text{m}^3$	Τα όρια αναφέρονται στον όγκο των αποθηκευόμενων εμπορευμάτων

Πίνακας 1-2α: Προσθήκη κωδικών κατάταξης

Για την αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης εκδόθηκε από το Τμήμα Τελωνειακών Διαδικασιών της Τελωνειακής Περιφέρειας Αττικής η υπ' αριθμ. 14GR000001CWA00874 (αριθμ. πρωτ. 1165/19.01.2016) Άδεια Διαχείρισης, η οποία επισυνάπτεται.

Ο τελωνειακός χώρος αναπτύσσεται σε δύο υπαίθρια τμήματα εμβαδού 42.813,88 m² και 5.383,17 m² και σε στεγασμένο χώρο εμβαδού 618m² (στο ισόγειο του κτιρίου Α, παραπλεύρως του χώρου συναρμολόγησης μοτοσυκλετών) Πρόκειται για τελωνειακή αποθήκη αυτοκινήτων, μηχανών, φορτηγών, λεωφορείων κλπ οχημάτων τρίτων χωρών, γεννητριών, κινητήρων & κινητήρων θαλάσσης. Ο συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης του υπαίθριου τελωνειακού χώρου ανέρχεται σε 450 οχήματα (< 500). Οπότε πρόκειται για έργο κατηγορίας Β που υπάγεται σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ).

Οι Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) για τους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων καθορίστηκαν με την Κ.Υ.Α 170078/2013 (ΦΕΚ 2507Β/07.10.2013) "Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για τα έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της 6^{ης} ομάδας «Τουριστικές εγκαταστάσεις και έργα αστικής ανάπτυξης, κτιριακού τομέα, αθλητισμού και αναψυχής».

Στο κτίριο Γ στεγάζεται κέντρο διανομής ανταλλακτικών (αποθήκη) την οποία χρησιμοποιεί τόσο η ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε όσο και η θυγατρική της ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ εταιρεία με την επωνυμία "ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ Α.Ε.Ε" με διακριτικό τίτλο "ERGOTRAK". Το εμβαδόν της αποθήκης ανέρχεται σε 7.680,60m². Σε τμήμα της αποθήκης εμβαδού 2000m² υπάρχουν ράφια αποθήκευσης ύψους 7,5m ενώ στο υπόλοιπο τμήμα της το μέγιστο ύψος αποθήκευσης ανέρχεται σε 5.00m. Οπότε ο αποθηκευτικός όγκος της ανέρχεται σε :

$$(2.000 \times 7.5) + (5.680.6 \times 5.00) = 15.000 + 28.403 = 43.403 \text{ m}^3 < 50.000 \text{ m}^3$$

Αρα και η αποθήκη ανταλλακτικών αποτελεί έργο κατηγορίας Β που υπάγεται σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ). Επιπρόσθετα καθώς πρόκειται για αποθήκη χωρίς χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού δεν εμπίπτει στις διατάξεις του Ν.3982/2011 περί αδειοδότησης μεταποιητικών δραστηριοτήτων.

Για τη δραστηριότητα της κατασκευής γεωργικών ελκυστήρων και άλλων γεωργικών και δασοκομικών μηχανημάτων που αδειοδοτήθηκε περιβαλλοντικά με την υπ' αριθμ. πρωτ. 379/Φ285.Περιβ-9/09 ΑΕΠΟ ζητείται με την παρούσα η κατάργηση της καθώς βρίσκεται σε αδράνεια.

Ως προς το βαθμό όχλησης με βάση την υπ' αριθμ. 3137/191/Φ.15/2012 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα (ΦΕΚ 1048 Β/04.04.2012)» η δραστηριότητα κατατάσσεται ως ακολούθως:

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΟΧΛΗΣΗΣ			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΥΨΗΛΗ	ΜΕΣΗ	ΧΑΜΗΛΗ	
29 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ						
233	Κατασκευή αμαξωμάτων για αυτ/τα οχήματα κατασκευή ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων	29.20		Το σύνολο		
232	Κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων	29.10		Το σύνολο		

Πίνακας 1-3: Βαθμός όχλησης δραστηριότητας.

Επομένως πρόκειται για δραστηριότητα μέσης όχλησης.

1.5 Φορέας του έργου

Φορέας υλοποίησης και λειτουργίας της μονάδας που περιγράφεται στην παρούσα είναι η εταιρεία ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ, τα στοιχεία της οποίας παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
Διακριτικός Τίτλος:	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ:	Σιδηροκάστρου 5-7 & Πύδνας Τ.Κ 11855, Αθήνα
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ:	Θέση Πάτημα, Μαγούλα Αττικής Τ.Κ 19600, Δήμος Μάνδρας - Ειδυλλίας

ΑΦΜ :	094010226
ΔΟΥ :	ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΝΟΜΙΜΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ:	Νικόλαος Πατσατζής Ιωάννης Εμιρζάς
Web address :	www.sfakianakis.gr
e-mail :	info@sfakianakis.gr

1.6 Μελετητής του έργου

Η μελέτη εκπονήθηκε από την εταιρία **“ΚΑΡΑΝΑΣΙΟΣ Π. – ΒΑΡΣΑΜΗ Γ. Ο.Ε , Τεχνική Μελετητική Εταιρία”**. Υπεύθυνος για θέματα μελέτης είναι ο κ. **Παναγιώτης Καρανάσιος**, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΑΠΘ, κάτοχος Μελετητικού Πτυχίου Κατηγορίας 27, με αριθμό ΓΕΜ 19451, τάξης Α’.

Τα στοιχεία επικοινωνίας με τον μελετητή είναι:

Τηλ. Επικοινωνίας: 2310 534013, 2310 555151, 2310 555707

Fax: 2310 522682

E-mail: p.karanasios@karanasios.com

Web: www.karanasios.com

2. Αδειοδοτική εξέλιξη του έργου

Στην παρούσα παράγραφο γίνεται αναφορά στις απαιτούμενες ενέργειες που έχουν υλοποιηθεί και τις άδειες που έχει ήδη λάβει η εταιρεία για την ορθή λειτουργία της εγκατάστασης.

Τα κτίρια που χωροθετούνται εντός του γηπέδου της δραστηριότητας έχουν ανεγερθεί με τις οικοδομικές άδειες του Πίνακα 4-2.

Αριθ. Οικοδομικής άδειας	Τίτλος Άδειας
606/1976	Ανέγερση ισόγειας οικοδομής και κατά τμήμα διώροφου για χρήση εργοστασίου Στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα αναφέρεται ως Κτίριο Α και στεγάζεται Η βιομηχανική μονάδα κατασκευής αμαξωμάτων και συναρμολόγησης πλαισίων λεωφορείων, φορτηγών αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών & το συνεργείο επισκευής και συντήρησης συνήθων – μεγάλων και βαρέων οχημάτων με ειδικότητες φανοποιού - βαφέα
699/1991	Κλειστός χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων Στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα αναφέρεται ως Κτίριο Β και στεγάζεται Συνεργείο Επισκευής και Συντήρησης Οχημάτων της εταιρείας <u>“ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ Α.Ε.Ε”</u> με διακριτικό τίτλο <u>“ERGOTRAK”</u>
201/1996	Περιτοίχιση οικοπέδου
142/2000	Κτίριο αποθηκών με διώροφο τμήμα γραφείων Στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα αναφέρεται ως Κτίριο Γ Σε τμήμα του με εμβαδό 685,00m ² στεγάζεται “Μηχανολογική Εγκατάσταση Παροχής Υπηρεσιών Επισκευής Μηχανημάτων (πετρελαιομηχανών, αντλιών πετρελαίου κλπ)” της εταιρείας <u>“ΕΜΠΟΡΙΚΗ</u>

	<u>ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ Α.Ε.Ε” με διακριτικό τίτλο “ERGOTRAK”</u>
167/2005	Νομιμοποίηση αυθαίρετων κτισμάτων καθ’ υπέρβαση των 606/76 & 699/91 αδειών με το άρθρο 22 παρ. 3
52/2009	Εσωτερικές διαρρυθμίσεις κτιρίων και προσθήκη κατ’ επέκταση και εσωτ. παταριού και αλλαγή χρήσης και αλλαγή όψεων. Επίσης έγινε αλλαγή χρήσης του χώρου στάθμευσης (κτίριο Β) σε συνεργείο αυτοκινήτων .
A/A2173171 δήλωση υπαγωγής στο N.4178/2013	Ρύθμιση αυθαίρετης αλλαγής χρήσης τμήματος της αποθήκης (κτίριο Γ) σε βιοτεχνικό χώρο.

Πίνακας 4-2: Οικοδομικές άδειες για την ανέγερση των κτιρίων.

Στο **κτίριο Α** εκτός από τη βιομηχανική μονάδα κατασκευής αμαξωμάτων και συναρμολόγησης πλαισίων λεωφορείων, φορτηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών λειτουργεί και το συνεργείο επισκευής και συντήρησης συνήθων οχημάτων με ειδικότητες φανοποιού – βαφέα για το οποίο έχει εκδοθεί η υπ’ αρ. ΣΥ-15-0051/19-6-2015 Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας και έχει γίνει υπαγωγή σε ΠΠΔ

Στο **κτίριο Β** στεγάζεται Συνεργείο Επισκευής και Συντήρησης Οχημάτων της εταιρείας “ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ Α.Ε.Ε” με διακριτικό τίτλο “**ERGOTRAK**” για το οποίο εκδόθηκε η υπ’ αριθμ. πρωτ. ΣΥ-15-0037/22-4-2015 Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας και έγινε η υπ’ αρ. ΣΥ-14-0194/10-12-2014 υπαγωγή σε ΠΠΔ..

Σε τμήμα του **κτιρίου Γ** εμβαδού 685,00m² 620,16+8,22+56,62 στεγάζεται “Μηχανολογική Εγκατάσταση Παροχής Υπηρεσιών Επισκευής Μηχανημάτων (πετρελαιομηχανών, αντλιών πετρελαίου κλπ)” της εταιρείας “ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ Α.Ε.Ε” με διακριτικό τίτλο “**ERGOTRAK**” για την οποία εκδόθηκε στις 14.12.2015 Βεβαίωση Κατάθεσης Υπεύθυνης Δήλωσης από τη Δ/ση Ανάπτυξης (ΑΔΑ: 7ΥΨ07Λ7-ΑΓΜ). Η δραστηριότητα εξαιρείται από Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ).

Για τη βιομηχανική δραστηριότητα έχουν εκδοθεί κατά σειρά οι ακόλουθες αποφάσεις έγκρισης περιβαλλοντικών όρων:

Αριθμ. Πρωτοκόλλου	Ημ. Έκδοσης	Θέμα Απόφασης
1475/Φ. Περιβαλ. - 9/07	08.05.2007	Έγκριση περιβαλλοντικών όρων της υφιστάμενης δραστηριότητας της εταιρείας ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Β.Ε.Ε κατόπιν αιτήματος αλλαγής χρήσεως χώρου στάθμευσης και προσαρτημάτων νομιμοποιηθέντων με την αρ. 167/05 οικ. Άδεια σε συνεργείο αυτοκινήτων Ι.Χ και Δ.Χ και αποθηκών με προσθήκη εντός του χώρου διώροφων γραφείων.
5149/Φ.Περιβ. -9/08	01.10.2008	Τροποποίηση και συμπλήρωση της αρ. πρωτ. ΠΕΧΩ 1475/Φ.Περιβαλ-9/07 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της υφιστάμενης δραστηριότητας της εταιρείας “ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Β.Ε.Ε” κατόπιν αιτήματος αλλαγής χρήσης τμήματος βιομηχανικού κτιρίου σε συνεργείο αυτοκινήτων – φανοποιείο – βαφείο που βρίσκεται στη θέση Πάτημα του Δήμου Μάνδρας

379/Φ285.Περιβ.-9/09	10.03.2009	Συμπλήρωση της αρ. πρωτ. ΠΕΧΩ 5149/Φ.Περιβαλ.-9/08 Απόφασης Τροποποίησης Περιβαλλοντικών Όρων της υφιστάμενης δραστηριότητας της εταιρείας "ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Β.Ε.Ε" κατόπιν αιτήματος μηχανολογικού εκσυγχρονισμού με προσθήκη δραστηριότητας "κατασκευή γεωργικών ελκυστήρων και άλλων γεωργικών και δασοκομικών μηχανημάτων" και αλλαγή χρήσης τμήματος βιομηχανικού κτιρίου, που βρίσκεται στη θέση Πάτημα του Δήμου Μάνδρας
----------------------	------------	--

Πίνακας 4-3: Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων

Από τη Διεύθυνση Ανάπτυξης της Π.Ε. Δυτικής Αττικής (πρώην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Δυτικής Αττικής) έχουν εκδοθεί κατά σειρά οι ακόλουθες άδειες:

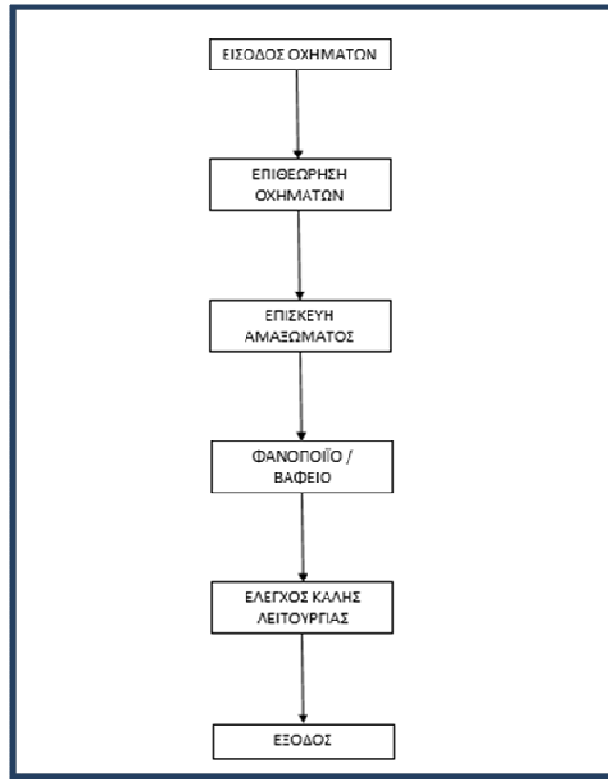
Αριθμ. Πρωτοκόλλου	Ημ. Έκδοσης	Θέμα Απόφασης												
2822/Φ14.ΜΑΓ.3329	23.11.2001	Άδεια λειτουργίας βιομηχανίας κατασκευής αμαξωμάτων λεωφορείων και επισκευής αυτοκινήτων, κατασκευής και συναρμολόγησης πλαισίων αυτοκινήτων, λεωφορείων, φορτηγών, ρυμουλκών και επικαθήμενων ρυμουλκών αυτοκινήτων και κατασκευής αμαξωμάτων αστικών, υπεραστικών πούλμαν και φορτηγών αυτοκινήτων της ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ που βρίσκεται στη Μαγούλα <table> <tr> <th>ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</th><th>ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ (HP)</th><th>ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (kW)</th></tr> <tr> <td>Νομίμως υφιστάμενα</td><td>400,00</td><td>150,00</td></tr> <tr> <td>ΣΥΝΟΛΟ</td><td>400,00</td><td>150,00</td></tr> </table>	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ (HP)	ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (kW)	Νομίμως υφιστάμενα	400,00	150,00	ΣΥΝΟΛΟ	400,00	150,00			
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ (HP)	ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (kW)												
Νομίμως υφιστάμενα	400,00	150,00												
ΣΥΝΟΛΟ	400,00	150,00												
4676/Φ14.ΜΑΓ.3329	25.07.2008	Άδεια εγκατάστασης για διαρρύθμιση μηχανολογικού εξοπλισμού και κτιρίου, βιομηχανίας κατασκευής αμαξωμάτων λεωφορείων και επισκευής αυτοκινήτων, κατασκευής και συναρμολόγησης πλαισίων αυτοκινήτων, λεωφορείων, φορτηγών, ρυμουλκών και επικαθήμενων ρυμουλκών αυτοκινήτων και κατασκευής αμαξωμάτων αστικών, υπεραστικών πούλμαν και φορτηγών αυτοκινήτων της ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ που βρίσκεται στη θέση Πάτημα στο Δήμο Μαγούλας Αττικής. <table> <tr> <th>ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</th><th>ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ (kW)</th><th>ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (kW)</th></tr> <tr> <td>Νομίμως υφιστάμενα</td><td>230,80</td><td>217,6</td></tr> <tr> <td>Αφαιρεθέντα</td><td>52,29</td><td>120</td></tr> <tr> <td>ΣΥΝΟΛΟ</td><td>178,51</td><td>97,6</td></tr> </table>	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ (kW)	ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (kW)	Νομίμως υφιστάμενα	230,80	217,6	Αφαιρεθέντα	52,29	120	ΣΥΝΟΛΟ	178,51	97,6
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ (kW)	ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (kW)												
Νομίμως υφιστάμενα	230,80	217,6												
Αφαιρεθέντα	52,29	120												
ΣΥΝΟΛΟ	178,51	97,6												

7179/Φ14.ΜΑΓ.3329	06.11.2008	Τροποποίηση άδειας εγκατάστασης για διαρρύθμιση μηχανολογικού εξοπλισμού και του κτιρίου βιομηχανίας κατασκευής αμαξωμάτων λεωφορείων και επισκευής αυτοκινήτων, κατασκευής και συναρμολόγησης πλασιών αυτοκινήτων, λεωφορείων, φορτηγών, ρυμουλκών και επικαθμένων ρυμουλκών αυτοκινήτων και κατασκευής αμαξωμάτων αστικών, υπεραστικών πούλμαν και φορτηγών αυτοκινήτων της ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ που βρίσκεται στη θέση Πάτημα στο Δήμο Μαγούλας Αττικής. <table border="1"> <thead> <tr> <th>ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</th><th>ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ (kW)</th><th>ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (kW)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Νομίμως υφιστάμενα</td><td>230,80</td><td>217,6</td></tr> <tr> <td>Αφαιρεθέντα</td><td>52,29</td><td>120</td></tr> <tr> <td>ΣΥΝΟΛΟ</td><td>178,51</td><td>97,6</td></tr> </tbody> </table>	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ (kW)	ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (kW)	Νομίμως υφιστάμενα	230,80	217,6	Αφαιρεθέντα	52,29	120	ΣΥΝΟΛΟ	178,51	97,6
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ (kW)	ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (kW)												
Νομίμως υφιστάμενα	230,80	217,6												
Αφαιρεθέντα	52,29	120												
ΣΥΝΟΛΟ	178,51	97,6												
2892/Φ14.ΜΑΓ.3329	21.05.2009	Τροποποίηση άδειας εγκατάστασης για διαρρύθμιση μηχανολογικού εξοπλισμού και του κτιρίου βιομηχανίας κατασκευής αμαξωμάτων λεωφορείων και επισκευής αυτοκινήτων, κατασκευής και συναρμολόγησης πλασιών αυτοκινήτων, λεωφορείων, φορτηγών, ρυμουλκών και επικαθμένων ρυμουλκών αυτοκινήτων και κατασκευής αμαξωμάτων αστικών, υπεραστικών πούλμαν και φορτηγών αυτοκινήτων της ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ που βρίσκεται στη θέση Πάτημα στο Δήμο Μαγούλας Αττικής. <table border="1"> <thead> <tr> <th>ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</th><th>ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ (kW)</th><th>ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (kW)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Νομίμως υφιστάμενα</td><td>230,80</td><td>217,6</td></tr> <tr> <td>Αφαιρεθέντα</td><td>52,29</td><td>120</td></tr> <tr> <td>ΣΥΝΟΛΟ</td><td>178,51</td><td>97,6</td></tr> </tbody> </table>	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ (kW)	ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (kW)	Νομίμως υφιστάμενα	230,80	217,6	Αφαιρεθέντα	52,29	120	ΣΥΝΟΛΟ	178,51	97,6
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ (kW)	ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (kW)												
Νομίμως υφιστάμενα	230,80	217,6												
Αφαιρεθέντα	52,29	120												
ΣΥΝΟΛΟ	178,51	97,6												
6739/Φ14.ΜΑΓ.3329	24.11.2009	Τροποποίηση άδειας εγκατάστασης για διαρρύθμιση μηχανολογικού εξοπλισμού και του κτιρίου βιομηχανίας κατασκευής αμαξωμάτων λεωφορείων και επισκευής αυτοκινήτων, κατασκευής και συναρμολόγησης πλασιών αυτοκινήτων, λεωφορείων, φορτηγών, ρυμουλκών και επικαθμένων ρυμουλκών αυτοκινήτων και κατασκευής αμαξωμάτων αστικών, υπεραστικών πούλμαν και φορτηγών αυτοκινήτων της ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ που βρίσκεται στη θέση Πάτημα στο Δήμο Μαγούλας Αττικής. <table border="1"> <thead> <tr> <th>ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</th><th>ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ (kW)</th><th>ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (kW)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Νομίμως υφιστάμενα</td><td>230,80</td><td>217,6</td></tr> <tr> <td>Αφαιρεθέντα</td><td>52,29</td><td>120</td></tr> <tr> <td>ΣΥΝΟΛΟ</td><td>178,51</td><td>97,6</td></tr> </tbody> </table>	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ (kW)	ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (kW)	Νομίμως υφιστάμενα	230,80	217,6	Αφαιρεθέντα	52,29	120	ΣΥΝΟΛΟ	178,51	97,6
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΙΣΧΥΣ (kW)	ΘΕΡΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ (kW)												
Νομίμως υφιστάμενα	230,80	217,6												
Αφαιρεθέντα	52,29	120												
ΣΥΝΟΛΟ	178,51	97,6												

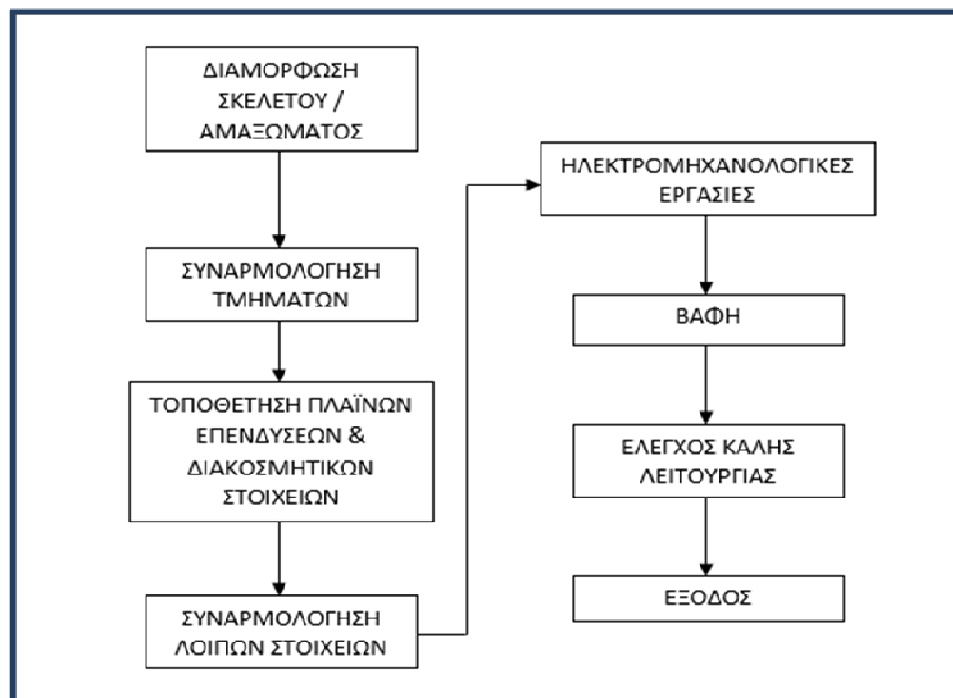
3. Παραγωγική Διαδικασία και μηχανολογικός εξοπλισμός

3.1 Διάγραμμα ροής

Στα παρακάτω διαγράμματα παρουσιάζεται η ροή των διαδικασιών τόσο στο χώρο του συνεργείου όσο και στο χώρο κατασκευής αμαξωμάτων.



Διάγραμμα 6-1: Διάγραμμα παραγωγικών διαδικασιών στο χώρο του συνεργείου.



Διάγραμμα 6-2: Διάγραμμα παραγωγικών διαδικασιών στο χώρο κατασκευής αμαξωμάτων.

3.2. Παραγωγικός εξοπλισμός εγκατάστασης

Η εγκατάσταση διαθέτει τον εξής Η/Μ εξοπλισμό:

Μηχάνημα	Τμχ.	Κινητήρια Ισχύς (kW)	Θερμική Ισχύς (Kcal)
Στράντζα βαρέως τύπου	1	18	-
Ψαλίδι βαρέως τύπου	1	10	-
Γερανογέφυρα	1	1,84	-
Φούρνος Βαφής (πετρελαίου)	2	-	250.000 kcal
Δισκοπρίονο σιδήρου	1	1	-
Αεροσυμπιεστής	1	22	-
Καζάνι αέρος	1	-	-
Κύλινδρος (3Φ)	1	0,554	-
Κουμπαρδόρος σωλήνων	1	1	-
Κουμπαρδόρος στραντζ. ΑΠΘ	1	1	-
Μηχανές ARCON	3	8,5 x 3 = 25,50	-
Μηχανές Η/Ζ μετασχημ.	2	20,5=1,00	-
Ταχυπρίονο	1	3	-
Πριόνι κοπής σιδήρου	1	1,5	-
Δισκοπρίονο αλουμινίου	1	1,1	-
Δίδυμοι σταθεροί τροχοί	2	0,75 x 2 = 1,5	-
Πριονοκορδέλα	1	0,5	-
Πολυεργαλείο ξυλ. πλάνη	1	-	-
Σετ οξυγόνου	2	-	-
Υδραυλική ράμπα	1	12	-
Γερανογέφυρα μικρή	1	1,40	-
Ηλεκτροσυγκολλητής (1Φ)	1	-	-
Ηλεκτροσυγκολλητής (3Φ)	1	-	-
ΣΥΝΟΛΟ		102,894 kW	250.000 kcal

Πίνακας 6-2: Μηχανολογικός Εξοπλισμός Βιομηχανικής Μονάδας κατασκευής αμαξωμάτων.

Μηχάνημα	Τμχ.	Κινητήρια Ισχύς (kW)	Θερμική Ισχύς (Kcal)
Πάγκοι εργασίας	6	-	-
Τρίποδες ρυθμιζόμενου ύψους	2	-	-
Πρέσσα υδραυλική	2	-	-
Γρύλλος υδραυλικός	2	-	-
Πρέσσα υδραυλική έλξης τμήματος αμαξωμάτων	2	-	-
Δικόλωνο ανυψωτικό μηχάνημα	2	4,416	-
Αεροσυμπιεστής	1	0,736	-
Βαρούλκο ανύψωσης (παλάγκο)	2	-	-
Φούρνος βαφής	3	16,56	100.000 kcal
Συσκευή οξυγόνου	2	-	-
Συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης	2	-	-
Καλίμπρα	3	-	-
Ψαλίδι Κοπής λαμαρίνας	2	-	-
Σβουράκι	4	-	-

Αξονικός ανεμιστήρας	2	2,60	-
Ψαλιδωτό ανυψωτικό μηχάνημα (Μικρό)	3	4,416	-
Ξεπονταριστής αφαίρεσης λαμαρινών	2	-	-
Πιστόλι βαφής	4	-	-
Τριβείο με διάταξη αναρρόφησης σκόνης	4	-	-
Πλυντήριο κλειστού κυκλώματος εξαρτημάτων βαφής	1	-	-
Φυγοκεντρικός ανεμιστήρας	8	18,45	-
Ψαλιδωτό ανυψωτικό	1	1,472	-
ΣΥΝΟΛΟ		47,965	100.000 kcal

Πίνακας 6-3: Μηχανολογικός Εξοπλισμός Συνεργείου Επισκευής και Συντήρησης Οχημάτων

4. Αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Οι επιπτώσεις που προκύπτουν από τη λειτουργία του έργου, σχετίζονται με τις εξής παραμέτρους και ως εκ τούτου στην συνέχεια θα αναλυθούν τα μέτρα αντιμετώπισης των εν λόγω επιπτώσεων.

-  Κυκλοφοριακή Επιβάρυνση
-  Παραγωγή στερεών, υγρών και αερίων αποβλήτων
-  Ακουστικό περιβάλλον και δονήσεις

Κυκλοφοριακός φόρτος

- Να εξεταστεί το ενδεχόμενο μίσθωσης τουριστικών λεωφορείων για την μεταφορά του προσωπικού από και προς τις εγκαταστάσεις ώστε να περιοριστεί ο αριθμός των κυκλοφορούντων οχημάτων.
- Τα δρομολόγια των οχημάτων μεταφοράς οχημάτων να αποφεύγουν όσο το δυνατόν τις διελεύσεις εντός του αστικού ιστού για μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου αλλά και του εκπεμπόμενου θορύβου.

Στερεά Απόβλητα

- Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριματοφόρα του οικείου δήμου.
- Τα ανακυκλώσιμα υλικά να συγκεντρώνονται σε ξεχωριστούς κάδους ανά ρεύμα απόβλητου και να απομακρύνονται από πιστοποιημένη εταιρία διαχείρισης μη επικίνδυνων αποβλήτων.
- Τα στερεά επικίνδυνα απόβλητα (συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών , φίλτρα ή απορροφητικά υλικά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες κλπ) να απομακρύνονται από πιστοποιημένο φορέα διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων κρατώντας τα σχετικά παραστατικά, αναγράφοντας συγκεκριμένα τους κωδικούς Ε.Κ.Α.
- Σε περίπτωση που οι συσκευασίες απαλλαχτούν πλήρως από κάθε χημική ουσία που περιέχουν, μπορούν να διαχειρίζονται σαν απλά μεταλλικά ανακυκλώσιμα δοχεία και είτε να επιστρέφονται στους προμηθευτές ή να παραδίδονται ως σκράπ για ανακύκλωση, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
- Οι άχρηστοι περιέκτες θα πρέπει να αποθηκεύονται κλειστοί και σε στεγασμένο χώρο για αποφυγή εκπλύσεων αλλά και αραίωση των τυχόν υπολειμμάτων επικινδύνων ουσιών από όμβρια ύδατα.

Υγρά Απόβλητα

- Τα λύματα του προσωπικού να οδηγούνται σε στεγανή υπόγεια δεξαμενή ικανής χωρητικότητας της μονάδας, για αποθήκευση τουλάχιστον 7 ημερών να εκκενώνεται τακτικά από πιστοποιημένο βυτιοφόρο λυμάτων και να παραδίδονται στο ΚΕΛ Μεταμόρφωσης.
- Τα Υγρά Επικίνδυνα Απόβλητα από την παραγωγική διαδικασία (βερνίκια, υγρά φρένων, λάσπες από χρώματα, συνθετικά έλαια μηχανής, αντιψυκτικά υγρά πλήσης πιστολιών και εξαρτημάτων βαφής) να παραλαμβάνονται από πιστοποιημένο φορέα διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων κρατώντας τα σχετικά παραστατικά, αναγράφοντας συγκεκριμένα τους κωδικούς Ε.Κ.Α.
- Θα πρέπει να εφαρμόζεται από την εταιρεία πρόγραμμα διαχείρισης των αποβλήτων, αλλά και ελέγχου αποφυγής ατυχηματικής ρύπανσης. Επιπλέον, θα πρέπει να διαθέτει υλικά για τη συλλογή τυχόν διαρροών πριν αυτά (εφόσον συμβούν) καταλήξουν σε υδατικούς αποδέκτες ή στο έδαφος.

Αέρια Απόβλητα

Όπως έχει αναφερθεί οι προκαλούμενοι αέριοι ρύποι είναι των εξής κατηγοριών:

- ✚ Καυσαέρια από την λειτουργία των κινητήρων των αυτοκινήτων εφόσον βρίσκονται σε λειτουργία κατά την επισκευή.
- ✚ Καυσαέρια από την χρήση πετρελαίου για τη λειτουργία των φούρνων βαφής.
- ✚ Μικρή ποσότητα αερίων ρύπων από τις πραγματοποιούμενες εργασίες στο χώρο του τριβείου.
- ✚ Εκπομπή των VOC (Volatile Organic Compounds) λόγω της εξάτμισης των οργανικών διαλυτών που περιέχονται στα χρώματα που χρησιμοποιούνται κατά την διάρκεια της βαφής.

- Η εταιρεία να προβαίνει σε τακτικές ετήσιες επιθεωρήσεις των λεβήτων των φούρνων βαφής.
- Εγκατάσταση συστημάτων μηχανικής απαγωγής για να επιτυγχάνεται η ανανέωση του αέρα τουλάχιστον (8) οκτώ φορές ανά ώρα για το φανοποιείο και το βαφείο σύμφωνα με το Π.Δ. 38/1996. Η εγκατάσταση του συστήματος μηχανικού εξαερισμού να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να μη δημιουργεί προβλήματα οχλήσεων.
- Να χρησιμοποιούνται πιστόλια μεγάλου όγκου και χαμηλής πίεσης (high volume low pressure - HVLP) για μείωση του διασκορπισμού στην ατμόσφαιρα του προσπίπτοντος επί της επιφανείας των αυτοκινήτων υλικού βαφής.
- Να εγκατασταθεί πλυντήριο κλειστού κυκλώματος για την πλήση των πιστολιών και εξαρτημάτων βαφής.
- Άμεσο κλείσιμο των κουτιών χρωμάτων, διαλυτών και υλικών προεργασίας, μετά την οποιαδήποτε χρήση τους.
- Κατάλληλη επιμόρφωση – ενημέρωση, σε τακτά διαστήματα, των φανοποιών – βαφέων σχετικά με τις τεχνολογικές εξελίξεις του κλάδου στην προστασία του περιβάλλοντος και τις διαδικασίες που αυτή επιβάλλει στην οργάνωση της εργασίας του φανοποιείου – βαφείου όπως αυτή πιστοποιείται από εγκεκριμένα κέντρα Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Κ.Ε.Κ.).
- Οι εργασίες στο χώρο του τριβείου να πραγματοποιούνται σε κλειστό χώρο (χώρος προετοιμασίας οχημάτων) και να προβλέπεται η χρήση κατάλληλων φίλτρων για τη συγκράτηση της σκόνης.
- Χρήση φούρνων βαφής εξοπλισμένων με φίλτρα ενεργού άνθρακα για μέγιστη κατακράτηση των διαλυτών, πριν την τελική διοχέτευση στην ατμόσφαιρα.

Ακουστικό περιβάλλον και δονήσεις

- Χρησιμοποίηση ειδικών ηχομονωτικών κουφωμάτων.
- Έδραση των μηχανημάτων και συσκευών σε ειδικές σκληρές πλάκες για την απορρόφηση κραδασμών και θορύβων.
- Σωστή συντήρηση του εξοπλισμού του συνεργείου για την όσο δυνατόν αθόρυβη λειτουργία του.
- Έδραση και μόνωση ανεμιστήρων εξαερισμού για την ομαλή λειτουργία του.
- Χωροθέτηση των μηχανημάτων σε κατάλληλα σημεία στον κάθε όροφο του συνεργείου.
- Οι εργασίες να διενεργούνται εντός στεγασμένων και κλειστών χώρων.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, γνωμοδοτεί υπέρ της εγκρίσεως της υποβληθείσας Μ.Π.Ε.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του αποφασίζει ομόφωνα

Γνωμοδοτεί υπέρ της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) βιομηχανικής μονάδας κατασκευής αμαξωμάτων και συναρμολόγησης πλαισίων λεωφορείων, φορτηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών & συνεργείου επισκευής και συντήρησης συνήθων – μεγάλων και βαρέων οχημάτων, με ειδικότητες φανοποιού – βαφέα, της ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε, που βρίσκεται στο ΒΙ.ΠΑ Μαγούλας, στη θέση Πάτημα, στη Μαγούλα Αττικής, του Δήμου Μάνδρας – Ειδυλλίας, της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, με την προϋπόθεση να ληφθούν τα μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

Αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Οι επιπτώσεις που προκύπτουν από τη λειτουργία του έργου, σχετίζονται με τις εξής παραμέτρους :

-  Κυκλοφοριακή Επιβάρυνση
-  Παραγωγή στερεών, υγρών και αερίων αποβλήτων
-  Ακουστικό περιβάλλον και δονήσεις

Μέτρα αντιμετώπισης των εν λόγω επιπτώσεων

Κυκλοφοριακός φόρτος

- Να εξεταστεί το ενδεχόμενο μίσθωσης τουριστικών λεωφορείων για την μεταφορά του προσωπικού από και προς τις εγκαταστάσεις ώστε να περιοριστεί ο αριθμός των κυκλοφορούντων οχημάτων.
- Τα δρομολόγια των οχημάτων μεταφοράς οχημάτων να αποφεύγουν όσο το δυνατόν τις διελεύσεις εντός του αστικού ιστού για μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου αλλά και του εκπνευόμενου θορύβου.

Στερεά Απόβλητα

- Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
- Τα ανακυκλώσιμα υλικά να συγκεντρώνονται σε ξεχωριστούς κάδους ανά ρεύμα απόβλητου και να απομακρύνονται από πιστοποιημένη εταιρία διαχείρισης μη επικίνδυνων αποβλήτων.
- Τα στερεά επικίνδυνα απόβλητα (συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών , φίλτρα ή απορροφητικά υλικά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες κλπ) να απομακρύνονται από πιστοποιημένο φορέα διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων κρατώντας τα σχετικά παραστατικά, αναγράφοντας συγκεκριμένα τους κωδικούς Ε.Κ.Α.
- Σε περίπτωση που οι συσκευασίες απαλλαχτούν πλήρως από κάθε χημική ουσία που περιέχουν, μπορούν να διαχειρίζονται σαν απλά μεταλλικά ανακυκλώσιμα δοχεία και είτε να επιστρέφονται στους προμηθευτές ή να παραδίδονται ως σκράπ για ανακύκλωση, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
- Οι άχρηστοι περιέκτες θα πρέπει να αποθηκεύονται κλειστοί και σε στεγασμένο χώρο για αποφυγή εκπλύσεων αλλά και αραίωση των τυχόν υπολειμμάτων επικινδύνων ουσιών από όμβρια ύδατα.

Υγρά Απόβλητα

- Τα λύματα του προσωπικού να οδηγούνται σε στεγανή υπόγεια δεξαμενή ικανής χωρητικότητας της μονάδας, για αποθήκευση τουλάχιστον 7 ημερών να εκκενώνεται τακτικά από πιστοποιημένο βυτιοφόρο λυμάτων και να παραδίδονται στο ΚΕΛ Μεταμόρφωσης.
- Τα Υγρά Επικίνδυνα Απόβλητα από την παραγωγική διαδικασία (βερνίκια, υγρά φρένων, λάσπες από χρώματα, συνθετικά έλαια μηχανής, αντιψυκτικά υγρά πλύσης πιστολιών και εξαρτημάτων βαφής) να παραλαμβάνονται από πιστοποιημένο φορέα διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων κρατώντας τα σχετικά παραστατικά, αναγράφοντας συγκεκριμένα τους κωδικούς Ε.Κ.Α.
- Θα πρέπει να εφαρμόζεται από την εταιρεία πρόγραμμα διαχείρισης των αποβλήτων, αλλά και ελέγχου αποφυγής ατυχηματικής ρύπανσης. Επιπλέον, θα πρέπει να διαθέτει υλικά για τη συλλογή τυχόν διαρροών πριν αυτά (εφόσον συμβούν) καταλήξουν σε υδατικούς αποδέκτες ή στο έδαφος.

Αέρια Απόβλητα

Οι προκαλούμενοι αέριοι ρύποι είναι των εξής κατηγοριών:

- ✚ Καυσαέρια από την λειτουργία των κινητήρων των αυτοκινήτων εφόσον βρίσκονται σε λειτουργία κατά την επισκευή.
- ✚ Καυσαέρια από την χρήση πετρελαίου για τη λειτουργία των φούρνων βαφής.
- ✚ Μικρή ποσότητα αερίων ρύπων από τις πραγματοποιούμενες εργασίες στο χώρο του τριβείου.
- ✚ Εκπομπή των VOC (Volatile Organic Compounds) λόγω της εξάτμισης των οργανικών διαλυτών που περιέχονται στα χρώματα που χρησιμοποιούνται κατά την διάρκεια της βαφής.
- Η εταιρεία να προβαίνει σε τακτικές ετήσιες επιθεωρήσεις των λεβήτων των φούρνων βαφής.
- Εγκατάσταση συστημάτων μηχανικής απαγωγής για να επιτυγχάνεται η ανανέωση του αέρα τουλάχιστον (8) οκτώ φορές ανά ώρα για το φανοποιείο και το βαφείο σύμφωνα με το Π.Δ. 38/1996. Η εγκατάσταση του συστήματος μηχανικού εξαερισμού να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να μη δημιουργεί προβλήματα οχλήσεων.

- Να χρησιμοποιούνται πιστόλια μεγάλου όγκου και χαμηλής πίεσης (high volume low pressure - HVLP) για μείωση του διασκορπισμού στην ατμόσφαιρα του προσπίπτοντος επί της επιφανείας των αυτοκινήτων υλικού βαφής.
- Να εγκατασταθεί πλυντήριο κλειστού κυκλώματος για την πλύση των πιστολιών και εξαρτημάτων βαφής.
- Άμεσο κλείσιμο των κουτιών χρωμάτων, διαλυτών και υλικών προεργασίας, μετά την οποιαδήποτε χρήση τους.
- Κατάλληλη επιμόρφωση – ενημέρωση, σε τακτά διαστήματα, των φανοποιών – βαφών σχετικά με τις τεχνολογικές εξελίξεις του κλάδου στην προστασία του περιβάλλοντος και τις διαδικασίες που αυτή επιβάλλει στην οργάνωση της εργασίας του φανοποιείου – βαφείου όπως αυτή πιστοποιείται από εγκεκριμένα κέντρα Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Κ.Ε.Κ.).
- Οι εργασίες στο χώρο του τριβείου να πραγματοποιούνται σε κλειστό χώρο (χώρος προετοιμασίας οχημάτων) και να προβλέπεται η χρήση κατάλληλων φίλτρων για τη συγκράτηση της σκόνης.
- Χρήση φούρνων βαφής εξοπλισμένων με φίλτρα ενεργού άνθρακα για μέγιστη κατακράτηση των διαλυτών, πριν την τελική διοχέτευση στην ατμόσφαιρα.

Ακουστικό περιβάλλον και δονήσεις

- Χρησιμοποίηση ειδικών ηχομονωτικών κουφωμάτων.
- Έδραση των μηχανημάτων και συσκευών σε ειδικές σκληρές πλάκες για την απορρόφηση κραδασμών και θορύβων.
- Σωστή συντήρηση του εξοπλισμού του συνεργείου για την όσο δυνατόν αθόρυβη λειτουργία του.
- Έδραση και μόνωση ανεμιστήρων εξαερισμού για την ομαλή λειτουργία του.
- Χωροθέτηση των μηχανημάτων σε κατάλληλα σημεία στον κάθε όροφο του συνεργείου.
- Οι εργασίες να διενεργούνται εντός στεγασμένων και κλειστών χώρων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΦΩΤΕΙΝΗ ΒΡΥΝΑ