

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΝΗΣΩΝ

ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΔΗΜΩΝ

ΔΗΜΟΣ: ΑΙΓΙΝΑΣ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΛΟΟΤΑΠΗΤΑ
ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΤΑΠΗΤΑ ΣΤΙΒΟΥ
ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΓΗΠΕΔΟ ΑΙΓΙΝΑΣ

Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας (ΣΑΥ)

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)
(Π.Δ. 305/96, ΑΡΘΡΟ 3, ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ 3,4,5,6,8,9,10)

Γενικά

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού :

Οικοδομικό έργο που αφορά την αντικατάσταση χλοοτάπητα και κατασκευή ελαστικού τάπητα στο ποδοσφαιρικό γήπεδο Αίγινας.

2. Σύντομη περιγραφή του έργου:

Με την παρούσα μελέτη πρόκειται να γίνει η αντικατάσταση του τεχνητού χλοοτάπητα στον αγωνιστικό χώρο του Δημοτικού γηπέδου της Αίγινας και εγκατάσταση νέου ελαστικού τάπητα στον στίβο περιμετρικά του αγωνιστικού χώρου.

Παράλληλα θα κατασκευαστεί δίκτυο απορροής ομβρίων με γραμμική τοποθέτηση καναλιών μόνον μεταξύ αγωνιστικού χώρου και στίβου , κυρίως για την απομάκρυνση των ομβρίων του ελαστικού τάπητα ο οποίος δεν είναι υδροπερατός.

3. Ακριβής διεύθυνση του έργου: Οικισμός Αίγινας

4. Στοιχεία του κυρίου του έργου: Ν.Π.Δ.Δ. «ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ»

5. Στοιχεία του υποχρέου για την εκπόνηση του ΣΑΥ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΝΗΣΩΝ ,ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΔΗΜΩΝ

6. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζόμενων κατά φάση μεθόδων εργασίας.

Η χάραξη του αγωνιστικού χώρου επαναπροσδιορίζεται προκειμένου να γίνει καλύτερη διάταξη του στίβου σε συνδυασμό με τα περιμετρικά εμπόδια (τοίχοι , κερκίδες κ.λ.π.) καθώς και την χρήση που προβλέπεται να έχει το γήπεδο τα επόμενα χρόνια.

Οι νέες διαστάσεις του αγωνιστικού χώρου θα είναι 97,93 x 61,05 με λωρίδες ασφαλείας 2,00 μ. πλάγια και 5,00 μ. όπισθεν των τερμάτων. Οι διαστάσεις αυτές είναι επαρκείς για διεξαγωγή αγώνων ακόμη και επαγγελματικής κατηγορίας. Τα ημικύκλια πίσω από τα τέρματα προβλέπεται προς το παρόν να επιστρωθούν με νταμαρόχωμα.

Ως εκ τούτου η επιφάνεια του νέου χλοοτάπητα θα είναι περίπου 7121 μ2 (107,93x65,05).

Μετά την αποξήλωση του παλαιού χλοοτάπητα θα γίνει μόρφωση της επιφάνειας του αγωνιστικού χώρου και πιθανός εμπλουτισμός με θραυστό υλικό 3^Α προκειμένου να επιτευχθούν εκ νέου οι απαιτούμενες κλίσεις.

Ο στίβος που πρόκειται να κατασκευαστεί περιμετρικά του αγωνιστικού χώρου και σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο , θα διαστρωθεί με ελαστικό τάπητα τύπου «ταρτάν» , θα έχει πλάτος 7,20 μ. και 6 διαδρόμους (1,20 μ. ο διάδρομος) , και θα χρησιμοποιείται για ερασιτεχνικούς ή τοπικούς αγώνες και για προπονήσεις.

Μετά την απομάκρυνση της επιφανειακής στρώσης χώματος , θα διαστρωθεί κατάλληλο υλικό εξομάλυνσης σε μικρό πάχος , έτσι ώστε να ληφθούν οι κατάλληλες

κατά πλάτος κλίσεις του ελαστικού τάπητα και κατόπιν θα διαστρωθεί σε δεύτερη φάση υλικό υπόβασης 3^α πάχους 10 εκ. Ακολούθως θα κατασκευαστεί η ασφαλτική στρώση επί της οποίας θα επιστρωθεί ο ελαστικός τάπητας.

Οι δύο χώροι όπισθεν των τερμάτων (ημικύκλια) θα επιστρωθούν με νταμαρόχωμα το οποίο θα συμπυκνωθεί επαρκώς. Ομοίως με νταμαρόχωμα θα επιστρωθεί και η υπόλοιπη επιφάνεια του γηπέδου , πέραν του ελαστικού τάπητα και μέχρι τα όρια του γηπέδου.

Μεταξύ στίβου «ταρτάν» και αγωνιστικού χώρου θα κατασκευαστεί κανάλι απορροής , χωρίς να δημιουργείται ανισοσταθμία (σκαλί). Το κανάλι θα αποχετεύει κυρίως τα όμβρια του ελαστικού τάπητα , αλλά και επικουρικά το υφιστάμενο σύστημα απορροής του αγωνιστικού χώρου.

Το κανάλι αυτό θα κατασκευαστεί από προκατασκευασμένα τμήματα 30x30 , σύμφωνα με το περιγραφικό τιμολόγιο και τις τεχνικές προδιαγραφές , και θα τοποθετηθεί σε όλη την περίμετρο του αγωνιστικού χώρου (372 μ.). με εσχάρα βαρέως τύπου δυνατότητας παραλαβής φορτίων 5τον. ανά τροχό.

Κάτω από το κανάλι θα διέρχεται συλλεκτήρας από τσιμεντοσωλήνα με κατάλληλες κλίσεις και ενδιάμεσα φρεάτια , έτσι ώστε η συλλογή των ομβρίων να γίνεται στο τελικό φρεάτιο «αποδέκτη» το οποίο θα έχει διαστάσεις 3,00x3,00x4,00 και θα βρίσκεται πλησίον της υφιστάμενης ανοικτής τάφρου. Τα όμβρια κατόπιν θα διοχετεύονται από το τελικό φρεάτιο προς την ανοικτή τάφρο με την βοήθεια υποβρύχιας αντλίας που θα τοποθετηθεί εντός αυτού και τελικά θα καταλήγουν στην θάλασσα από τον υπάρχοντα πλακοσκεπή οχετό.

Κίνδυνοι που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά την εκτέλεση του έργου

Οδηγίες Σύνταξης

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες «πηγές κινδύνων», κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες «φάσεις και υποφάσεις εργασίας». Ο συντάκτης του ΣΑΥ:

- 1) Αντιστοιχίζει τις φάσεις – υποφάσεις του χρονοδιαγράμματος του μελετούμενου έργου όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο Α.5 του ΣΑΥ, σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες (αν υπάρχει ανάγκη διάκρισης περισσότερων φάσεων / υποφάσεων, θα πρέπει να γίνει αντίστοιχη προσαρμογή του πινακιδίου).
- 2) Για κάθε επιμέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνει τους κινδύνους που, κατά την κρίση του, ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισημάνση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1, 2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται η πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

→ Ο αριθμός 3 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι:

είτε (i) η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση / υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή),

είτε (ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας ή υδροφορεί, κλπ.),

είτε (iii) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να συμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

→ Ο αριθμός 1 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου:

είτε (i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο),

είτε (ii) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο),

είτε (iii) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

→ Ο αριθμός 2 χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως «ενδιάμεσες» των 1 και 3 περιπτώσεις.

ΤΜΗΜΑ Γ΄

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Για κάθε «πηγή κινδύνων» που έχει επισημανθεί στους πίνακες του τμήματος Β (στήλη 1), καταγράφονται οι φάσεις/υποφάσεις όπου υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης (στήλη 2), αναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας (στήλη 3), και συμπληρώνονται τα κατά την κρίση του συντάκτη αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου (στήλη 4)

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
01202	Φ1.4	ΠΔ 1073/81: άρθρα 2,9,13	Να απαγορευθεί η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού κοντά στα πρανή των εκσκαφών
01204	Φ1.4	ΠΔ 1073/81: άρθρα 2,5,10 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, ΒII, παρ.10	Να απαγορευθεί η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού κοντά στα πρανή των εκσκαφών
01207	Φ1.4	ΠΔ 1073/81: άρθρα 7,10 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, ΒII, παρ. 10	Να απαγορευθεί η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού κοντά στα πρανή των εκσκαφών
02102	Φ1.1, Φ1.4		Το προσωπικό θα φέρει ανακλαστικά γιλέκα και η κυκλοφορία του στους χώρους που κινούνται τα μηχανήματα, θα πραγματοποιείται σε προβλεπόμενες ασφαλείς διαδρομές
02301	Φ2.1	ΠΔ 1073/81: άρθρο 46	
02401	Φ1.1 έως Φ1.3, Φ2.1 έως Φ2.5, Φ3.1 έως Φ3.4 και Φ4.1 έως Φ4.5	ΠΔ 1073/81: άρθρο 46 και ΠΔ 95/78	
03101	Φ1.2, Φ1.3	ΠΔ 1073/81: άρθρα 18,19	
03201	Φ2.1 έως Φ2.3	ΠΔ 1073/81: άρθρα 38,40 και ΠΔ 778/80 άρθρο 20	
03202	Φ2.1 έως Φ2.3	ΠΔ 1073/81: άρθρο 38 και ΠΔ 778/80 άρθρο 17	
03401	Φ2.1 έως Φ2.3	ΠΔ 1073/81: άρθρο 40,41 και ΠΔ 778/80 άρθρο 20	
04401	Φ2.3	ΠΔ 1073/81: άρθρα 103,104,105,106 και ΠΔ 396/94	
05105	Φ1.2	ΠΔ 1073/81: άρθρα 18,27,28,33	
05106	Φ1.2	ΠΔ 1073/81: άρθρα 20,24	
05309	Φ1.1, Φ2.1 έως Φ2.3	ΠΔ 1073/81: άρθρο 91	
06103	Φ2.4	ΠΔ 1073/81: άρθρο 96	
06104	Φ2.4	ΠΔ 1073/81: άρθρο 96	
06202	Φ1.4		Ο ανάδοχος να προμηθευθεί σχέδια των υφιστάμενων υπογείων δικτύων πριν την έναρξη των εργασιών
06203	Φ1.3	ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, ΒII, παρ. 2	

06204	Φ2.3, Φ3.4, Φ4.1		Οι χρήστες των μηχανημάτων να φέρουν μέσα προστασίας προσώπου
-------	------------------	--	---

07102	Φ1.4	ΠΔ 1073/81: άρθρα 78,79 και ΠΔ 305/96, Παράρτημα IV, ΒΙΙ, παρ. 2	Τα κάθε είδους μηχανήματα του έργου πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 2 μέτρα καθ' ύψος από το δίκτυο της ΔΕΗ. Η ίδια απόσταση πρέπει να τηρείται περιμετρικά των αγωγών για τα κινητά μέρη των μηχανημάτων (γερανός, αντλία σκυροδέματος κλπ).
07103	Φ1.3		Ο ανάδοχος να προμηθευθεί σχέδια των υφιστάμενων υπογείων δικτύων πριν την έναρξη των εργασιών
07104	Φ1.3	ΠΔ 305/96 Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ.2.2	
07202	Φ1.1 έως Φ1.3, Φ2.1 έως Φ2.5, Φ3.1 έως Φ3.4 και Φ4.1 έως Φ4.5	ΠΔ 1073/81: άρθρα 49,80,81 και ΠΔ 395/94	
08203	Φ2.1, Φ2.2	ΠΔ 1073/81: άρθρο 40 παρ.1	
08204	Φ2.1	ΠΔ 305/96 Παράρτημα IV, Β ΙΙ, παρ.6	
09101	Φ4.1, Φ4.2	ΠΔ 1073/81: άρθρα 96,110 και ΠΔ 95/78	
09105	Φ2.4	ΠΔ 1073/81: άρθρα 99.110	
09106	Φ4.2	ΠΔ 1073/81: άρθρο 105	
09201	Φ2.2, Φ2.3	ΠΔ 1073/81: άρθρα 105,106,97 παρ.3	
09202	Φ3.3, Φ4.1	ΠΔ 1073/81: άρθρα 105,106,97 παρ.3	
10102	Φ1.2, Φ1.3	ΠΔ 396/94: άρθρα 3,4 και Παράρτημα ΙΙ παρ.2 ΠΔ 85/91	Να χρησιμοποιούνται μέσα ατομικής προστασίας της ακοής (κυρίως για τους χειριστές (JCB, bobcat κλπ.))
10103	Φ1.2, Φ1.3	ΠΔ 1073/81: άρθρο 30, ΠΔ 396/94: άρθρο 7 και Παράρτημα ΙΙ παρ.4	
10208	Φ4.1, Φ4.2	ΠΔ 95/78 και ΠΔ 395/94: Παράρτημα παρ.2.10	

(*) Αναφέρονται οι διατάξεις της νομοθεσίας που περιέχουν τα απαιτούμενα κάθε φορά μέτρα

(π.χ. άρθρο 38 παρ.3 του π.δ.1073/81)

(**) Περιγράφονται μέτρα που κατά την κρίση του συντάκτη απαιτούνται για την προστασία των εργαζομένων, αλλά δεν προβλέπονται από τη νομοθεσία ή η πρόβλεψη δεν είναι επαρκής για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Επίσης εδώ πρέπει να περιγραφούν και τα ειδικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν για τις εργασίες που ενέχουν ειδικούς κινδύνους (βλ. Άρθρο 3, παρ.5 του π.δ.305/96.

ΤΜΗΜΑ Δ΄

Πρόσθετα στοιχεία

Οδηγίες Σύνταξης

Σχεδιάζεται στον προβλεπόμενο χώρο αυτού του εντύπου ή επισυνάπτεται σχεδιάγραμμα της θέσης του έργου, στο οποίο θα φαίνονται με χαρακτηριστικό και εύκολα αντιληπτό τρόπο (π.χ. διαφορετικό χρώμα, διαφορετικό είδος ή πάχος γραμμών κλπ.) ή και περιγραφικά τα παρακάτω στοιχεία:

1. Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας
2. Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου
3. Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού
4. Χώροι αποθήκευσης
5. Χώροι συλλογής άχρηστων και επικίνδυνων υλικών (θα περιγράφεται και ο τρόπος αποκομιδής τους)
6. Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών
7. Άλλα σημεία, χώροι ή ζώνες που απαιτούνται για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων

ΤΜΗΜΑ Ε΄

Νομοθετικά κείμενα για τη λήψη μέτρων προστασίας

Πλήρης φάκελος των νομοθετικών διατάξεων, των οποίων έχει γίνει αναφορά στον πίνακα του τμήματος Γ΄ του ΣΑΥ υπάρχει στην Υπηρεσία.

Πειραιάς 24 – 3 – 2014
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Πειραιάς 24 – 3 -2014
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΤΥΝΔ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΒΕΙΟΓΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ