

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ :

Με την παρούσα μελέτη πρόκειται να γίνει η αντικατάσταση του τεχνητού χλοοτάπητα στον αγωνιστικό χώρο του Δημοτικού γηπέδου της Αίγινας και εγκατάσταση νέου ελαστικού τάπητα στον στίβο περιμετρικά του αγωνιστικού χώρου.

Παράλληλα θα κατασκευαστεί δίκτυο απορροής ομβρίων με γραμμική τοποθέτηση καναλιών μόνον μεταξύ αγωνιστικού χώρου και στίβου, κυρίως για την απομάκρυνση των ομβρίων του ελαστικού τάπητα ο οποίος δεν είναι υδροπερατός.

B. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ :

Το γήπεδο ποδοσφαίρου της Αίγινας διαθέτει μεγάλο αγωνιστικό χώρο στον οποίο έχει τοποθετηθεί προ 10ετίας τεχνητός χλοοτάπητας καθώς και περιμετρικό χωμάτινο στίβο.

Ο χλοοτάπητας σήμερα έχει φθαρεί λόγω χρήσης και παλαιότητας και χρήζει αντικατάστασης.

Το αποστραγγιστικό σύστημα του αγωνιστικού χώρου σήμερα λειτουργεί σχεδόν ικανοποιητικά και τα όμβρια διαχέονται προς την θάλασσα που βρίσκεται πολύ κοντά στον χώρο.

Περιμετρικά του αγωνιστικού χώρου υπάρχει παλαιό ημικατεστραμμένο λεπτό κράσπεδο που οριοθετεί τον χωμάτινο στίβο με τον αγωνιστικό χώρο.

Κατά μήκος της δυτικής πλευράς του γηπέδου (προς την παραλία) και εσωτερικά του περιμετρικού τοίχου, υπάρχει διαμήκης ανοικτό κανάλι απορροής ομβρίων, τραπεζοειδούς διατομής, στο οποίο τα όμβρια εισέρχονται επιφανειακά και διοχετεύονται προς την θάλασσα μέσω πλακοσκεπή οχετού.

Ανατολικά και Νοτιοανατολικά του γηπέδου υπάρχουν όμορες ιδιοκτησίες και παλαιοί τοίχοι, οι οποίοι όμως δεν εμποδίζουν στην παρούσα φάση την κατασκευή του έργου αυτού.

Γ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ :

Η χάραξη του αγωνιστικού χώρου επαναπροσδιορίζεται προκειμένου να γίνει καλύτερη διάταξη του στίβου σε συνδυασμό με τα περιμετρικά εμπόδια (τοίχοι, κερκίδες κ.λ.π.) καθώς και την χρήση που προβλέπεται να έχει το γήπεδο τα επόμενα χρόνια.

Οι νέες διαστάσεις του αγωνιστικού χώρου θα είναι 97,93x61,05 με λωρίδες ασφαλείας 2,00 μ. πλάγια και 5,00 μ. όπισθεν των τερμάτων. Οι διαστάσεις αυτές είναι επαρκείς για

διεξαγωγή αγώνων ακόμη και επαγγελματικής κατηγορίας. Τα ημικύκλια πίσω από τα τέρματα θα επιστρωθούν και αυτά με τεχνητό χλοοτάπητα.

Ως εκ τούτου η επιφάνεια του νέου χλοοτάπητα θα είναι περίπου 8750 μ² σύμφωνα με την ηλεκτρονική αποτύπωση..

Μετά την αποξήλωση του παλαιού χλοοτάπητα θα γίνει μόρφωση της επιφάνειας του αγωνιστικού χώρου και πιθανός εμπλουτισμός με θραυστό υλικό 3^Α προκειμένου να επιτευχθούν εκ νέου οι απαιτούμενες κλίσεις.

Ο στίβος που πρόκειται να κατασκευαστεί περιμετρικά του αγωνιστικού χώρου και σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο, θα διαστρωθεί με ελαστικό τάπητα τύπου «ταρτάν», θα έχει πλάτος 7,20 μ. και 6 διαδρόμους (1,20 μ. ο διάδρομος), και θα χρησιμοποιείται για ερασιτεχνικούς ή τοπικούς αγώνες και για προπονήσεις.

Μετά την απομάκρυνση της επιφανειακής στρώσης χώματος, θα διαστρωθεί κατάλληλο υλικό εξομάλυνσης σε μικρό πάχος, έτσι ώστε να ληφθούν οι κατάλληλες κατά πλάτος κλίσεις του ελαστικού τάπητα και κατόπιν θα διαστρωθεί σε δεύτερη φάση υλικό υπόβασης 3^Α πάχους 10 εκ. Ακολούθως θα κατασκευαστεί η ασφαλική στρώση επί της οποίας θα επιστρωθεί ο ελαστικός τάπητας.

Με νταμαρόχωμα θα επιστρωθεί η υπόλοιπη επιφάνεια του γηπέδου, πέραν του ελαστικού τάπητα και μέχρι τα όρια του γηπέδου.

Μεταξύ στίβου «ταρτάν» και αγωνιστικού χώρου θα κατασκευαστεί κανάλι απορροής, χωρίς να δημιουργείται ανισοσταθμία (σκαλί). Το κανάλι θα αποχετεύει κυρίως τα όμβρια του ελαστικού τάπητα, αλλά και επικουρικά το υφιστάμενο σύστημα απορροής του αγωνιστικού χώρου.

Το κανάλι αυτό θα κατασκευαστεί από προκατασκευασμένα τμήματα 30x30, σύμφωνα με το περιγραφικό τιμολόγιο και τις τεχνικές προδιαγραφές, και θα τοποθετηθεί σε όλη την περίμετρο του αγωνιστικού χώρου (372 μ.) με εσχάρα βαρέως τύπου δυνατότητας παραλαβής φορτίων 5τον. ανά τροχό. Κάτω από το κανάλι θα διέρχεται συλλεκτήρας από τσιμεντοσωλήνα με κατάλληλες κλίσεις και ενδιάμεσα φρεάτια , έτσι ώστε η συλλογή των ομβρίων να γίνεται στο τελικό φρεάτιο «αποδέκτη» το οποίο θα έχει διαστάσεις 3,00x3,00x4,00 και θα βρίσκεται πλησίον της υφιστάμενης ανοικτής τάφρου. Τα όμβρια κατόπιν θα διοχετεύονται από το τελικό φρεάτιο προς την ανοικτή τάφρο με την βοήθεια υποβρύχιας αντλίας που θα τοποθετηθεί εντός αυτού και τελικά θα καταλήγουν στην θάλασσα από τον υπάρχοντα πλακοσκεπή οχετό.

Δ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ-ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο 1.000.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και η χρηματοδότησή του θα γίνει από πιστώσεις της Περιφέρειας Αττικής.

Ε. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ-ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ :

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 3669/2008 και των λοιπών Νόμων, Διαταγμάτων και Κανονισμών που διέπουν τα Δημόσια και Δημοτικά Έργα.

Πειραιάς 24 – 3 – 2014
Ο Συντάξας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός