



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΜΕΛΕΤΗ : « Εκπόνηση μελέτης διαδρομών και
οριζόντιας - κατακόρυφης σήμανσης
στην πόλη του Πειραιά για τους επιβάτες
κρουαζιερόπλοιων».

ΚΑΕ : 9762.07.030

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : **28.177,83 €**

(με ΦΠΑ 24% **34.940,51 €**)

CPV : 71322500-6

ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

(συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 45, παρ.8, και λοιπές διατάξεις του Ν.4412/2016)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Α. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
- Β. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- Γ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
- Δ. ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΜΟΙΒΩΝ
- Ε. ΤΕΥΧΟΣ ΛΟΙΠΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

A. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A.2 ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ - ΣΤΟΙΧΕΙΑ

A.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη έχει ως αντικείμενο την εκπόνηση μελέτης για την επιλογή, ανάδειξη και την σήμανση εναλλακτικών διαδρομών εντός της πόλης του Πειραιά, με σκοπό την εξυπηρέτηση και την διευκόλυνση των επιβατών των κρουαζιερόπλοιων και άλλων επισκεπτών, κατά τον χρόνο της παραμονής τους στο λιμάνι, να καλύψουν τον ελεύθερο χρόνο τους επισκεπτόμενοι αξιοθέατα της πόλης.

Μέχρις σήμερα, έχουν αναβαθμισθεί από τον αρμόδιο Οργανισμό σε σημαντικό επίπεδο η λειτουργικότητα, η ασφάλεια και η φιλικότητα των χρήσεων του λιμανιού, επομένως ο επόμενος στόχος που είναι η προώθηση στους επισκέπτες της πόλης ποιοτικού προϊόντος, όπως ο Πειραιάς, μπορεί να γίνει ευκολότερος. Θα πρέπει λοιπόν να χρησιμοποιηθούν αξιόλογες, οικονομικές και αποδοτικές πρακτικές, παράλληλα με την αναγκαία αισθητική, χρηστική και υγειονομική αναβάθμιση της «βιτρίνας» της πόλης περιμετρικά του λιμανιού.

Στο χώρο της κρουαζιέρας η παγκόσμια τάση είναι ότι οι ταξιδιώτες συνεχίζουν να επιλέγουν την κρουαζιέρα ως τρόπο διακοπών, καθώς είναι ικανοποιημένοι από την προηγούμενη εμπειρία τους. Επίσης, παρατηρείται αύξηση στους επιβάτες που ψάχνουν για νέες εμπειρίες σε όλο τον κόσμο. Παράλληλα, η κρουαζιέρα έχει κάνει τον κόσμο πιο προσβάσιμο για όλους από ποτέ, κατά συνέπεια οι διακοπές με κρουαζιέρα συνεχίζουν να έχουν ανοδική πορεία προτίμησης.

Η Ελλάδα, σύμφωνα με τις επιχειρήσεις κρουαζιέρας, θεωρείται ο Νο 2 προορισμός κρουαζιέρας παγκοσμίως, μετά την Καραϊβική. Παρόλα αυτά λόγω ανεπαρκών μεθόδων marketing δεν έχει καταστεί εφικτό μέχρις στιγμής να αξιοποιηθούν τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας, όπως φυσικό κάλλος, πολιτισμός, κοντινές αποστάσεις, ποικιλομορφία, καιρικές συνθήκες. Είναι επιβεβλημένο λοιπόν, προκειμένου οι ελληνικοί προορισμοί να συνεχίζουν να βρίσκονται σε ανοδική ανταγωνιστικότητα, να υπάρξει προσφορά προϊόντων οικονομικότερων και ποιοτικά καλύτερων.

Με την επιλογή, ανάδειξη και σήμανση κατάλληλων προεπιλεγμένων κυκλικών διαδρομών πέριξ του λιμένος, εντός της πόλεως του Πειραιά, αφενός υποβοηθείται η προβολή στους επισκέπτες των ποιοτικών ελληνικών τουριστικών σημείων ενδιαφέροντος, αφετέρου αυξάνεται το όφελος της πόλης από την παραμονή τους στο λιμάνι.

Η μελέτη επιγραμματικά θα συμπεριλάβει :

α. Μελέτη επιλογής Διαδρομών.

β . Μελέτη σήμανσης - ασφάλισης Διαδρομών.

γ. ΣΑΥ – ΦΑΥ , Τεύχη δημοπράτησης.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Για τον σχεδιασμό προγράμματος επισήμανσης κατάλληλων για περιήγηση διαδρομών πέριξ του λιμένος στην πόλη του Πειραιά θα ληφθούν υπόψη παράμετροι που έχουν σχέση με τα Σημεία ενδιαφέροντος του κοινού πάντα σε συνάρτηση με τον διαθέσιμο χρόνο και την απόσταση.

Το κοινό είναι οι επιβάτες της κρουαζιέρας, τα πληρώματα των πλοίων και πιθανόν άλλοι επισκέπτες οι οποίοι για κάποιους λόγους βρίσκονται στον Πειραιά , π.χ. ως ενδιάμεσο σταθμό προκειμένου να μεταβούν στα νησιά, κλπ. και έχουν ελεύθερο χρόνο πριν πάρουν το πλοίο.

Ως Σημεία Ενδιαφέροντος μπορούν να ορισθούν βασικές κατηγορίες « ενδιαφερόντων », π.χ. :

α. Διαδρομή «γνωρίζω την σύγχρονη πόλη », κάποια αντιπροσωπευτικά και ενδιαφέροντα κτίρια και περιοχές με παράλληλη αρχιτεκτονική και ιστορική πληροφόρηση.

β. Διαδρομή αρχαιολογικού και θρησκευτικού ενδιαφέροντος, ναοί, μουσεία , ανοικτοί επισκέψιμοι αρχαιολογικοί χώροι (η αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων υποδεικνύει τους επισκέψιμους χώρους και τον μέσο απαιτούμενο χρόνο επίσκεψης).

γ. Διαδρομή αναψυχής, δηλ. σε διαδρομή που οδηγεί σε περιοχές :

- με καταστήματα παραδοσιακής κουζίνας (ελληνική ταβέρνα, ουζερί, greek ouzo, θαλασσινά).
- για καφέ (σε σημεία με θέα ή παραθαλάσσια), εκδοχή παραδοσιακού ελληνικού καφενείου, κλπ.
- για αγορά παραδοσιακών προϊόντων (βότανα, γλυκά, υφαντά, κλπ).
- για αγορά από εμπορικά καταστήματα (ρούχα, υποδήματα, τσάντες, κινητά, κάμερες, κλπ).
- για αγορά πιο ακριβών προϊόντων (π.χ. κοσμήματα, ρολόγια, κλπ).
- με πρόσβαση σε παραλία, π.χ. να πάει για μπάνιο στα Βοτσαλάκια, κλπ.

Σε συνάρτηση με τον ελεύθερο χρόνο μπορεί να προταθεί και διαδρομή εκτός της πόλεως του Πειραιά , επίσκεψη και μπάνιο Αγκίστρι, Σαλαμίνα, παραδοσιακά ουζερί Δραπετσώνα – Πέραμα, κλπ.

δ. Διαδρομή ειδικών υπηρεσιών, οδοντίατροι, φαρμακεία (καλλυντικά), ιατρικές παροχές – εξέταση αίματος, κλπ (προυπόθεση ο γιατρός να μιλά ξένη γλώσσα, να δέχεται εκτός προγράμματος, κλπ).

ε. Διαδρομή με συνδυασμό ενδιαφερόντων π.χ. αρχαιολογικός χώρος, καφέ – φαγητό, ψώνια, κλπ.

Ο πιο απλός σχεδιασμός είναι μία βασική διαδρομή που σε διάφορα σημεία σχεδιάζονται εναλλακτικές διαδρομές, είτε συντομεύοντας τον χρόνο, είτε οδηγώντας τους περιηγητές σε μία διαδρομή με έμφαση σε συγκεκριμένα ενδιαφέροντα (π.χ. φαγητό). Δηλαδή μία βασική διαδρομή που σε διάφορα σημεία τους ο χρήστης θα μπορεί να επιλέξει μία άλλη εναλλακτική διαδρομή.

Σημαντικό να υπάρχουν σημεία ξεκούρασης (πάρκα, αλσύλια) αν πρόκειται για αμιγώς πεζοπορική διαδρομή, όπου η μορφολογία του εδάφους (ανηφόρες, κατηφόρες) θα πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη.

ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Κατακόρυφη σήμανση : με χρήση ενημερωτικών πινακίδων (διαδραστικές “ beacons “ , οθόνες αφής “ touch screens “ , πινακίδες μεταβλητού κειμένου , απλές τουριστικές πινακίδες, κλπ) , που θα τοποθετηθούν σε επιλεγμένα σημεία στο χώρο του λιμανιού ή σε κομβικά σημεία των Διαδρομών.

Δημιουργία διαγράμμισης – οριζόντιας σήμανσης για την καθοδήγηση τουριστικών κυκλικών διαδρομών από το λιμάνι προς τα Σημεία ενδιαφέροντος και επιστροφή. Για την διαγράμμιση – οριζόντια σήμανση ο μελετητής μπορεί να εξαντλήσει και να προτείνει κάθε καλαίσθητο και αποτελεσματικό μέσο σήμανσης των πεζοδρομίων και γενικά των διαδρομών (π.χ. ειδικά φώτα δαπέδου, τοποθέτηση ανά διαστήματα πλακιδίων συγκεκριμένου χρώματος , ειδικών πλακιδίων με αναγραφή μικρού κειμένου ή εικόνας , κλπ).

Στις επιλεγείσες Διαδρομές ο μελετητής θα προτείνει μέτρα ασφάλισης, δηλ. εργασίες που ενδεχομένως απαιτούνται προκειμένου να καταστήσουν τις Διαδρομές ασφαλείς (π.χ.

κιγκλιδώματα, ράμπες, αποκαταστάσεις επιφανειών βάδισης, κλπ), για τη διέλευση αριθμού τουριστών , οι οποίοι προφανώς αγνοούν τα δεδομένα στις οδούς , τα πεζοδρόμια, κλπ. των ελληνικών πόλεων.

ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΓΛΩΣΣΕΣ

Ελληνικά, Αγγλικά, Ισπανικά, Ρωσικά, Κινεζικά.

A.2 ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Διαθέσιμα στοιχεία μπορούν να διατεθούν από τους εμπλεκόμενους φορείς όπως :

Ο Δήμος Πειραιά και άλλοι γειτονικοί Δήμοι,

Ο Ο.Λ.Π.

Εμπορικοί σύλλογοι,

Αρχαιολογική Υπηρεσία,

Ιδιωτικές Γκαλερί ,

Ιατρικός – Φαρμακευτικός σύλλογος,

Άλλοι σύλλογοι (πχ. χρυσοχόων, κλπ),

ΣΤΑΣΥ, ΟΑΣ (δρομολόγια, στάσεις, χρόνος).

B. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο Πειραιάς και το λιμάνι του έχουν συμπεριληφθεί σε μία από τις 5 Ευρωπαϊκές οδούς και ως εκ τούτου την επόμενη εξαετία θα μπορέσουν να απορροφήσουν σημαντικά ποσά επιδοτήσεων από τη στιγμή που υπάρχουν σαφώς περιθώρια για έργα υποδομών μεταφορικού σκοπού, επέκτασης του λιμανιού κρουαζιέρας, κλπ. Για να αναπτυχθεί υγιώς η κρουαζιέρα στη χώρα χρειάζεται κεντρική στρατηγική, συνεργασία μεταξύ των ελληνικών λιμένων, οικειοποίηση και εφαρμογή των πετυχημένων πρακτικών μεταξύ τους, αλλά και κεντρικό σχεδιασμό του ρόλου και της εξειδίκευσης κάθε λιμένα.

Η Ελλάδα θεωρείται παγκοσμίως από τους κορυφαίους προορισμούς κρουαζιέρας, παρόλα αυτά τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας (φυσικό κάλλος, ποικιλομορφία, καιρός, κοντινές αποστάσεις, κλπ) δεν έχουν προβληθεί μέχρις στιγμής επαρκώς. Με την ανάπτυξη στρατηγικής marketing θα προωθηθεί ο προορισμός «Ελλάδα» ως προϊόν κρουαζιέρας στα επιχειρηματικά κέντρα αποφάσεων και στις εκθέσεις. Επιπλέον, είναι απαραίτητο να πραγματοποιηθεί προσέγγιση των αναδυόμενων αγορών τουριστών που κατά παράδοση έχουν την οικονομική δυνατότητα να καταναλώσουν. Είναι πολύ σημαντικό να δοθεί προσοχή στη δημιουργία νέων επικαιροποιημένων διαδραστικών τουριστικών χαρτών για όλη την Ελλάδα και κυρίως στις γλώσσες των εθνικοτήτων στόχων όπως η Κίνα και η Ρωσία. Κάθε προσπάθεια θα πρέπει να στοχεύσει στο να απορροφήσει η Αθήνα και ο Πειραιάς όσο το δυνατόν περισσότερα οφέλη από τους τουρίστες κρουαζιέρας, που καταρχήν μεταφράζεται στο να δελεάσει τον τουρίστα να βγεί από το κρουαζιερόπλοιο και σε δεύτερη φάση να αυξήσει το ποσό που θα ξοδέψει εκτός πλοίου.

Με την εκπόνηση μελέτης για την επιλογή, ανάδειξη και την σήμανση εναλλακτικών διαδρομών εντός της πόλης του Πειραιά, υλοποιείται ο στόχος εξυπηρέτησης και διευκόλυνσης των επιβατών των κρουαζιερόπλοιων και άλλων επισκεπτών, κατά τον χρόνο της παραμονής τους στο λιμάνι, να καλύψουν τον ελεύθερο χρόνο τους επισκεπτόμενοι αξιοθέατα θεματικού και αγοραστικού ενδιαφέροντος, με πολλαπλά οφέλη για την πόλη.

Γ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Γ1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

1. ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Εκπόνηση σε ένα στάδιο , κατά το στάδιο της Προμελέτης.

Επιστήμονες εγγεγραμμένοι στην κατηγορία 5 της περ. 15) της παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν. 4412/2016 «Μελέτες Οργάνωσης και Επιχειρησιακής Έρευνας ».

- Οικονομοτεχνική μελέτη για την επιλογή Διαδρομών :

α. Διαδρομή «γνωρίζω την σύγχρονη πόλη », κάποια αντιπροσωπευτικά και ενδιαφέροντα κτίρια και περιοχές με παράλληλη αρχιτεκτονική και ιστορική πληροφόρηση.

β. Διαδρομή αρχαιολογικού και θρησκευτικού ενδιαφέροντος, ναοί, μουσεία , ανοικτοί επισκέψιμοι αρχαιολογικοί χώροι (η αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων υποδεικνύει τους επισκέψιμους χώρους και τον μέσο απαιτούμενο χρόνο επίσκεψης).

γ. Διαδρομή αναψυχής, δηλ. σε διαδρομή που οδηγεί σε περιοχές :

- με καταστήματα παραδοσιακής κουζίνας (ελληνική ταβέρνα, ουζερί, greek ouzo, θαλασσινά)

- για καφέ (σε σημεία με θέα ή παραθαλάσσια), εκδοχή παραδοσιακού ελληνικού καφενείου, κλπ.

- για αγορά παραδοσιακών προϊόντων (βότανα, γλυκά, υφαντά, κλπ)

- για αγορά από εμπορικά καταστήματα (ρούχα, υποδήματα, τσάντες, κλπ)

- για αγορά πιο ακριβών προϊόντων (π.χ. κοσμήματα)

- με πρόσβαση σε παραλία, π.χ. να πάει για μπάνιο στα Βοτσαλάκια, κλπ.

Σε συνάρτηση με τον ελεύθερο χρόνο μπορεί να προταθεί και διαδρομή εκτός της πόλεως του Πειραιά , επίσκεψη και μπάνιο Αγκίστρι, Σαλαμίνα, παραδοσιακά ουζερί Δραπετσώνα – Πέραμα, κλπ.

δ. Διαδρομή ειδικών υπηρεσιών, οδοντίατροι, φαρμακεία (καλλυντικά), ιατρικές παροχές – εξέταση αίματος, κλπ (προυπόθεση ο γιατρός να μιλά ξένη γλώσσα, να δέχεται εκτός προγράμματος, κλπ).

ε. Διαδρομή με συνδυασμό ενδιαφερόντων π.χ. αρχαιολογικός χώρος, καφέ – φαγητό, ψώνια, κλπ.

Είναι στην ευχέρεια του ανάδοχου μελετητή να εισηγηθεί και Διαδρομές με Σημεία ενδιαφέροντος που δεν περιγράφονται ανωτέρω, ανταποκρίνονται όμως στους στόχους της μελέτης που είναι η πετυχημένη τουριστική προβολή της πόλης του Πειραιά, φέροντας σε επαφή τους επισκέπτες των κρουαζιερόπλοιων και άλλους επισκέπτες με τα αξιοθέατα και τον εμπορικό και οικονομικό εν γένει εξοπλισμό της πόλης.

- Τεκμηρίωση από τον μελετητή για την επιλογή των διαδρομών.

Γιατί προτείνεται η συγκεκριμένη Διαδρομή.

Γιατί επιλέγεται αυτή η οδός και όχι μία άλλη.

Ο μελετητής για τη συλλογή πληροφοριών θα έλθει σε επαφή με αρμόδιους φορείς της πόλης όπως :

Ο Δήμος Πειραιά και άλλοι γειτονικοί Δήμοι,

Ο Ο.Λ.Π.

Εμπορικοί σύλλογοι,

Αρχαιολογική Υπηρεσία,

Ιδιωτικές Γκαλερί ,

Ιατρικός – Φαρμακευτικός σύλλογος,

Άλλοι σύλλογοι (πχ. χρυσοχόων, κλπ),

ΣΤΑΣΥ, ΟΑΣ (δρομολόγια, στάσεις, χρόνος).

2. ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Εκπόνηση σε ένα στάδιο , κατά το στάδιο της Οριστικής.

Επιστήμονες εγγεγραμμένοι στην κατηγορία 10 της περ. 15) της παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν. 4412/2016 «Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων και Κυκλοφοριακές μελέτες ».

Θα εκπονηθεί μελέτη :

- Κατακόρυφης σήμανσης

- Οριζόντιας σήμανσης

- Ασφάλισης των διαδρομών

Κατακόρυφη σήμανση : με χρήση ενημερωτικών πινακίδων (διαδραστικές “ beacons “, οθόνες αφής, πινακίδες μεταβλητού κειμένου , απλές τουριστικές πινακίδες, κλπ). Δεν αποκλείεται η χρήση και άλλου είδους πινακίδων (του Κ.Ο.Κ. ή άλλες) , εάν αυτό είναι απαραίτητο.

Δημιουργία διαγράμμισης καθοδήγησης τουριστικής κυκλικής διαδρομής από το λιμάνι προς Σημεία ενδιαφέροντος και επιστροφή. Για την διαγράμμιση – οριζόντια σήμανση, ο μελετητής μπορεί να εξαντλήσει και να προτείνει κάθε καλαίσθητο και αποτελεσματικό μέσο σήμανσης των πεζοδρομίων και γενικά των διαδρομών (π.χ. ειδικά φώτα δαπέδου, τοποθέτηση ανά διαστήματα πλακιδίων συγκεκριμένου χρώματος, ειδικών πλακιδίων αναγραφής μικρού κειμένου ή εικόνας, κλπ).

ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΓΛΩΣΣΕΣ : Ελληνικά, Αγγλικά, Ισπανικά, Ρωσικά, Κινεζικά.

Στις επιλεγείσες Διαδρομές ο μελετητής θα προτείνει μέτρα ασφάλισης, δηλ. εργασίες που ενδεχομένως απαιτούνται προκειμένου να καταστήσουν τις Διαδρομές ασφαλείς (π.χ. κιγκλιδώματα, ράμπες, αποκαταστάσεις επιφανειών βάδισης, κλπ), για τη διέλευση αριθμού τουριστών , οι οποίοι προφανώς αγνοούν τα δεδομένα στις οδούς , τα πεζοδρόμια, κλπ. των ελληνικών πόλεων.

Η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης οδικών έργων συντάσσεται σε ένα στάδιο μελέτης επί των υποβάθρων οριζοντιογραφίας , στην οποία θα παρουσιάζονται όλες οι πλευρικές διαμορφώσεις, που επηρεάζουν τη δυνατότητα τοποθέτησης και τις δυσχέρειες θεμελίωσης των ιστών της κατακόρυφης σήμανσης και των στοιχείων ασφάλισης.

Θα ληφθούν υπόψη οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. , των Ο.Μ.Ο.Ε. , του ΦΕΚ 702 Β' /2011 / Αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/612 Έγκριση Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων σε Οδούς (ΟΜΟΕ – ΣΑΟ), ο Κτιριοδομικός Κανονισμός και οι ισχύουσες προδιαγραφές περί πεζοδρομίων και πεζοδρόμων.

3. ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΑΥ – ΦΑΥ, ΤΕΥΧΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ για το έργο που θα ακολουθήσει.
Υποβολή μαζί με τα τεύχη της Οριστικής.

Γ.2 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

1. ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ

Μελέτη επιλογής Διαδρομών	/...../...../	τρεις (3) μήνες
Εγκρίσεις	/	ένας (1) μήνας

3. ΟΡΙΣΤΙΚΗ

Μελέτη σήμανσης – ασφάλισης Διαδρομών

ΣΑΥ – ΦΑΥ, Τεύχη Δημοπράτησης	/..../..../	τρεις (3) μήνες
Εγκρίσεις	... /	ένας (1) μήνας

Καθαρός μελετητικός χρόνος : έξι (6) μήνες

Συνολικός χρόνος : οκτώ (8) μήνες

Δ. ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΜΟΙΒΩΝ

Οι προεκτιμώμενες αμοιβές υπολογίζονται σύμφωνα με :

- Απόφαση υπ.αριθ.πρωτ. ΔΜΕΟ/α/ο/1257/9-8-2005 : «Έγκριση Κανονισμού

Προεκτιμωμένων Αμοιβών μελετών και υπηρεσιών».

- Υπ.αριθ.πρωτ. ΔΜΕΟ/α/ο/2361 (ΦΕΚ 58 Β/24-1-2006) : «Έγκριση της Α΄ Βελτίωσης Κανονισμού

Προεκτιμωμένων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών».

- Υπ.αριθ.πρωτ. ΔΜΕΟ/α/ο/2229/4.7.06 (ΦΕΚ 900 Β/12-7-2006) : «Έγκριση της Β΄ Βελτίωσης Κανονισμού Προεκτιμωμένων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών».

1. ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Εκπόνηση σε ένα στάδιο, κατά το στάδιο της Προμελέτης.

Επιστήμονες εγγεγραμμένοι στην κατηγορία 5 της περ. 15) της παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν. 4412/2016 «Μελέτες Οργάνωσης και Επιχειρησιακής Έρευνας ».

(Αμοιβή σύμφωνα με το άρθρο ΓΕΝ.4)

Για επιστήμονα εμπειρίας έως 10 έτη, εκτιμάται ότι απαιτείται το διάστημα των 25 ημερών προκειμένου να γίνει η μελέτη της επιλογής των Διαδρομών.

ημερήσια αμοιβή : 300 * τκ

τκ : Ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3 του Κανονισμού (= 1,203).

$$300 * 1,203 = 360,90 \text{ €}$$

$$360,90 * 25 = \mathbf{9.022,50 \text{ €}}$$

2. ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Εκπόνηση σε ένα στάδιο, κατά το στάδιο της Οριστικής.

(Η μελέτη σύμφωνα με το άρθρο ΟΔΟ 4, παρ.1 του Κανονισμού εκπονείται σε ένα στάδιο)

Επιστήμονες εγγεγραμμένοι στην κατηγορία 10 (περ. 15, παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν. 4412/2016) «Μελέτες Συγκοινωνιακών έργων και Κυκλοφοριακές μελέτες ».

Για τον υπολογισμό της ολικής αμοιβής (**A**) και τον καταμερισμό αυτής στις επί μέρους μελέτες ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου ΟΔΟ 4 , παρ. 5.1 του Κανονισμού.

Για την εκπόνηση των μελετών :

- Κατακόρυφης σήμανσης
- Οριζόντιας σήμανσης
- Ασφάλισης

ορίζεται σε ευρώ ανά χιλιόμετρο (€/χλμ) μελέτης έργου σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο :

Υπεραστικών και αστικών οδών: $A = (1800 \cdot \pi \cdot \sigma) \cdot \tau\kappa$

όπου :

π, σ : οι συντελεστές των άρθρων ΟΔΟ.1 και ΟΔΟ.2.

$\tau\kappa$: Ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3 του παρόντος Κανονισμού (= 1,203).

$\pi = 0,75$

$\sigma = 1,00$

$A = 1800 \cdot 0,75 \cdot 1,00 \cdot 1,203 = 1.624,05 \text{ €/χλμ.}$

Εάν εντός Διαδρομής παρεμβάλλεται μέσο μεταφοράς (λεωφορείο, τραίνο, τραμ,τρόλεϋ, ταξί, τουριστικό πούλμαν, κλπ) , τότε το προσμετρούμενο μήκος της Διαδρομής, για τον υπολογισμό της αμοιβής μελέτης σήμανσης – ασφάλισης, είναι αυτό που προκύπτει αφού αφαιρεθεί η απόσταση από στάση αναχώρησης του μέσου μεταφοράς σε στάση άφιξης του μ.μ. (διότι το οδικό αυτό τμήμα δεν θα είναι αντικείμενο της μελέτης).

Κατ' εκτίμηση, μελετώνται Διαδρομές συνολικού μήκους 8,50 χλμ.

οπότε $A_{ολ} = 1.624,05 \cdot 8,50 = \mathbf{13.804,43 \text{ €}}$.

3. ΣΑΥ – ΦΑΥ , ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ (υποβολή κατά το στάδιο της Οριστικής).

α. ΣΑΥ – ΦΑΥ (Άρθρο ΓΕΝ 6 Α)

Η αμοιβή A, για την σύνταξη μελέτης (ΣΑΥ) και (ΦΑΥ) ορίζεται από τον τύπο :

$A = \Sigma A_i \cdot \beta \cdot \tau\kappa$ όπου:

ΣA_i = Το σύνολο των προεκτιμώμενων αμοιβών των προς εκπόνηση μελετών για συγκεκριμένο έργο και για όλες τις κατηγορίες μελετών, (**22.826,93 €**) .

β = συντελεστής αμοιβής επί τοις εκατό (%) οριζόμενος ως ακολούθως:

Εκπόνηση μελέτης διαδρομών και οριζόντιας - κατακόρυφης σήμανσης στην πόλη του Πειραιά για τους επιβάτες κρουαζιερόπλοιων.

$$\beta = \kappa + \frac{\mu}{\sqrt[3]{\frac{\sum A_i}{175 * \tau \kappa}}}$$

κ, μ συντελεστές, που ανεξαρτήτων κατηγορίας έργου ορίζονται οι ακόλουθοι: κ= 0,40 και μ= 8,00.

Ο συντελεστής β (%) στρογγυλεύεται πάντα στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

Σύνολο αμοιβών μελετών : **22.826,93 €**.

	β	κ	μ	τκ	
- ΣΑΥ-ΦΑΥ :	2,08	0,4	8	1,203	571,18 €

β. ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ (άρθρο ΓΕΝ.7)

Αμοιβή μελέτης Σήμανσης - ασφάλισης : **13.804,43 €**.

Αμοιβή σύνταξης τευχών(8% * **13.804,43**) : **1.104,35 €**

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ - ΠΤΥΧΙΑ

		κατηγ.	πτυχία
1. ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ	9.022,50	5	A & ανω
2. ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	<u>13.804,43</u>	10	A & ανω
Σύνολο μελετών	22.826,93		
3. ΣΑΥ - ΦΑΥ	571,18		
ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ	<u>1.104,35</u>		
 σύνολο	24.502,46		
απρόβλεπτα 15%	<u>3.675,37</u>		
ΣΥΝΟΛΟ προ ΦΠΑ	28.177,83		
Φ.Π.Α. 24%	<u>6.762,68</u>		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	34.940,51		

Ε. ΤΕΥΧΟΣ ΛΟΙΠΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- E1 ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**
- E2 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**
- E3 ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ**

Ε1 ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Εχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα της Περιφέρειας Αττικής 2016 με ΚΑΕ 9762.07.030 πίστωση 71.366,00 € (τροποποίηση με 35.686,13 €), για την εκπόνηση της μελέτης « **Εκπόνηση μελέτης διαδρομών και οριζόντιας – κατακόρυφης σήμανσης στην πόλη του Πειραιά για τους επιβάτες κρουαζιερόπλοιων** ».

Ε2 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Προτεινόμενη διαδικασία ανάθεσης ο συνοπτικός διαγωνισμός του άρθρου 117 του Ν.4412/2016 (εκτιμώμενη αξία σύμβασης μικρότερη ή ίση των 60.000,00 € χωρίς ΦΠΑ).

Ε3 ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Η ανωτέρω περιγραφόμενη διαδικασία μελέτης υποδηλώνει έργο χωρίς αβεβαιότητες ως προς την τεχνική λύση, οπότε πληρούνται οι προϋποθέσεις της περίπτωσης γ) της παραγράφου 6 του άρθρου 86 του Ν. 4412/2016, και είναι δυνατή, μετά από γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, η προκήρυξη της μελέτης με μοναδικό κριτήριο ανάθεσης το κόστος της μελέτης (Γνωμοδότηση της 13^{ης} συνεδρίας / 13-10-2016).

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ 21 -11 -2016

Ο ΠΡΟΙΣΤ. Τ. Κ.Ε.Ε.Π.-Η/Μ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ 21 -11 -2016

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ 21-11 -2016

Α. ΡΗΓΑΣ

Β. ΓΕΡΑΚΑΚΗΣ

Α. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦ. 2770/25-11-2016
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Χ. ΚΑΡΑΜΑΝΟΣ