



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας

Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού

Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών

Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 718, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 37^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 411/2016

Σήμερα 29/11/2016 ημέρα Τρίτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 220070/23-11-2016 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 23-11-2016 στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 15^ο Η.Δ.

Έγκριση σκοπιμότητας ένταξης έργων αντιπλημμυρικής προστασίας στη νέα Προγραμματική Περίοδο ΕΣΠΑ 2014-2020.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο εβδομήντα επτά (77) παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Καραμέρος Γεώργιος, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάταης Χρήστος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Φιλίππου Πέτρος, Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης)

Η Γραμματέας κ. Βρύνα Φωτεινή

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Βάβουλα Αριστέα, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βέττα Καλλιόπη,

Βλάχος Γεώργιος, Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Γαβράς Παναγιώτης, Γιαννακάκη Μαρία, Γρηγοριάδης Θεμιστοκλής (Θέμης), Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανιά Νικολέττα, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζαφειρίου Ελένη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογεράκος Κυριάκος, Καραμάνος Χρήστος, Καράμπελας Κωνσταντίνος, Καστανιάς Νικόλαος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κορομάντζος Βασίλειος, Κορωναίου - Καμπά Σοφία, Κουτσούμπα Δέσποινα, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεγάλης Ιωάννης, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παναγιώταρος Ηλίας, Πάντζας Σπυρίδων, Παπαδημητρίου - Τσάτσου Άννα - Θεοδώρα, Παππά Παναγιώτα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Σγουρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουντζή Παρασκευή (Βούλα), Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος.

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Η Περιφερειάρχης Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Γαβρίλης Γεώργιος.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αστρινάκη - Τσίτσου Ελένη, Γάκης Αντώνιος, Γιάμαλη Αναστασία, Γούλας Απόστολος, Δημάκος Δημήτριος, Δημοπούλου Ελένη, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Θανοπούλου Αικατερίνη, Καμάρας Παύλος, Κουκά Μαρίνα, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαντούβαλος Πέτρος, Παλιού Αικατερίνη, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Ροκοφύλλου Άννα, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σταυροπούλου Καλλιόπη, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Χαρδαλιάς Νικόλαος, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής Σκληβανίτη Ελένη και Σωτηροπούλου Ευαγγελία.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στο Γενικό Δ/ντη Αναπτυξιακού Προγραμματισμού & Υποδομών κ. Κ. Φλώρο, ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 188297/04-11-2016 εισήγηση της Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού της Περιφέρειας Αττικής, η οποία έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α'87/7.6.2010)
2. Το Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238/Α/27.12.2010) «Οργανισμός Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 44403/20.10.2011 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 2494/Β/4.11.2011) περί «Έγκριση Τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής»

3. Το Ν.3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή των αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τον Ν.3840/2010 (ΦΕΚ Α' 53) «Αποκέντρωση, απλοποίηση και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007-2013 και άλλες διατάξεις».

4. Το Ν. 4314/2014 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014) «Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020»

5. Την υπ' αριθμ. 134/2016 (ΑΔΑ: Ω1ΩΒ7Λ7-36Ζ), Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής περί Έγκρισης του Προγράμματος Εκτελεστέων Έργων Περιφέρειας Αττικής έτους 2016.

6. Την Ανοικτή Πρόσκληση για την υποβολή Προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική», Άξονας Προτεραιότητας (05) με τίτλο «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΜΙΚΡΟΚΛΙΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» (Κωδικός Πρόσκλησης: ΑΤΤ009, Α/Α ΟΠΣ: 1268, Έκδοση: 1/0).

Τα έργα:

- 1. ΕΚΤΡΟΠΗ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΑΓΙΑΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΣΟΥΡΕΣ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ**
- 2. ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ ΟΜΒΡΙΩΝ (ΡΕΜΑ ΠΕΥΚΗΣ) ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΛΑΤΣΑΤΩΝ, ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ**
- 3. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ ΡΕΝΤΗ, ΤΑΥΡΟΥ ΚΑΙ ΜΟΣΧΑΤΟΥ**
- 4. ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ-ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**

έχουν ενταχθεί στο Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων της Περιφέρειας Αττικής, στο σκέλος της Ίδιας Χρηματοδότησης, με την υπό (5) σχετ. Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1. ΕΚΤΡΟΠΗ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΑΓΙΑΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΣΟΥΡΕΣ ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ

Το εν λόγω έργο εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων της Περιφέρειας Αττικής με την υπ' αριθμ. 134/2016 (ΑΔΑ: Ω1ΩΒ7Λ7-36Ζ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, με ΚΑΕ 9775.06.015.

Η Δ/ση Υδραυλικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (Δ10) ανέθεσε με την από 12 Ιουλίου 2012 σύμβαση και στη συνέχεια ενέκρινε τις παρακάτω μελέτες: υδραυλικές, περιβαλλοντικές, τοπογραφικές, γεωτεχνικές & οικονομοτεχνική μελέτη κόστους –οφέλους.

Με την αριθμ Φ11/6657 ΦΕΚ 15/τα'Δ/29-01-2016 έγινε η επικύρωση των οριογραμμών της εκτροπής του χειμάρρου Αγ. Αικατερίνης και του χειμάρρου Σούρες Θριασίου πεδίου στο Δήμο Μάνδρας Ειδυλλίας σύμφωνα με την μελέτη οριοθέτησης.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ

Τα υπόψη έργα θα υλοποιηθούν στο Νομό Αττικής και ειδικότερα στο Θριασίο Πεδίο. Οι χειμάρροι Σούρες (με τον συμβάλλοντα χ. Αγ. Αικατερίνης), Αγ. Ιωάννης, Σαρανταπόταμος και Γιαννούλας αποτελούν το βασικό υδρογραφικό δίκτυο του Θριασίου Πεδίου. Ειδικότερα ο χ. Σούρες διασχίζει την νοτιοδυτική περιοχή του Θριασίου Πεδίου και επηρεάζει την περιοχή της Μάνδρας.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η φυσική υφιστάμενη κατάσταση των χειμάρρων στην ορεινή τους διαδρομή δεν παρουσιάζει προβλήματα. Όμως σε ορισμένα τμήματά τους στην πεδινή κοίτη και ιδίως όταν ευρίσκονται στην περιοχή της πόλης Μάνδρας παρουσιάζουν μεγάλη ανεπάρκεια με αποτέλεσμα τη δημιουργία προβλημάτων πλημμυρών.

Ειδικότερα η κοίτη του χ. Σούρες στην περιοχή των παλαιών ορυχείων έχει επιχλωθεί και αντικατασταθεί με τεχνικά έργα τελείως ανεπαρκή, όπως οχετός (στις εγκαταστάσεις του Δήμου) και χωμάτινη τάφρος (στο τμήμα από Ε.Ο. Ελευσίνας - Θήβας έως Νεκροταφείο).

Επίσης η φυσική κοίτη του χ. Αγ. Αικατερίνης στο εντός της πόλης τμήμα της έχει οικοδομηθεί και αντικατασταθεί με ανεπαρκή αγωγό τόσο ως προς την επάρκεια της διατομής όσο και ως προς τα έργα υδροσυλλογής (έργο κεφαλής – φρεάτια υδροσυλλογής).

Αποτέλεσμα όλων των παραπάνω είναι να προκαλούνται συχνές πλημμύρες στην πόλη.

Τα νερά διαχέονται ελεύθερα στο έδαφος, φθάνουν στην πόλη (δεν υπάρχει άλλη φυσική διέξοδος) και μέσω του οδικού δικτύου αυτής (κυρίως των οδών Κοροπούλη και Αγ. Αικατερίνης) καταλήγουν στο νότιο άκρο της όπου και εκβάλλουν στο χ. Σούρες.

Για να αντιμετωπισθούν τα προβλήματα αυτά έχει κατασκευαστεί, κατά μήκος των οδών Κοροπούλη, Αγ. Αικατερίνης και Όθωνος αγωγός ομβρίων, μήκους 1.600 περίπου μέτρων και διαστάσεων 2,00μx1,70μ, ο οποίος εκβάλλει στον χ. Σούρες στο ύψος της Εθνικής Οδού Ελευσίνας – Θήβας, όπου ήταν και η φυσική του εκβολή παλαιότερα. Ο αγωγός αυτός, έχει ανεπαρκή διεχτευτικότητα με αποτέλεσμα να πλημμυρίζει και μετά την κατασκευή αυτή, πολύ συχνά η πόλη της Μάνδρας.

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ

Οι χειμάρροι Σούρες, Αγ. Αικατερίνη, Αγ. Ιωάννης, Σαρανταπόταμος και Αγ. Γεώργιος (Γιαννούλας) αποτελούν το βασικό υδρογραφικό δίκτυο του Θριασίου Πεδίου Αττικής. Τα έργα που μελετήθηκαν και προτείνονται αφορούν στο ρ. Σούρες σε μήκος 1,70χλμ περίπου με διατομές εν γένει ανοικτές και επενδεδυμένες με συρματοκιβώτια και για τον αγωγό εκτροπής της Αγ. Αικατερίνης με κλειστό ορθογωνικό αγωγό μήκους 1,50χλμ περίπου που διέρχεται από υφιστάμενη οδό.

Χ. ΣΟΥΡΕΣ- Προτεινόμενη Χάραξη Διευθέτησης

Ο προτεινόμενος άξονας διευθέτησης της κοίτης βρίσκεται στο μεγαλύτερο τμήμα του εντός της υφιστάμενης φυσικής κοίτης, με μικρές μετατοπίσεις σε ορισμένα τμήματα για να προσαρμοστεί (όπου είναι εφικτό) στη κατάσταση όπως έχει διαμορφωθεί στις παραρεμάτιες εκτάσεις. Οι διατομές διευθέτησης που προτείνονται είναι η ανοικτή τραπεζοειδής διατομή επενδεδυμένη με συρματοκιβώτια, για δε τα τεχνικά έργα που απαιτούνται να κατασκευαστούν, σε αντικατάσταση των υφισταμένων είναι ορθογωνικοί οχετοί από σκυρόδεμα (γέφυρες). Όσον αφορά τον τρόπο επένδυσης με συρματοκιβώτια της τραπεζοειδούς διατομής προτείνονται τρεις (3) τύποι διατομών διευθέτησης.

ΑΓΩΓΟΣ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΑΓΙΑΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ

Η χάραξη του αγωγού εκτροπής του ρ. Αγ. Αικατερίνης είναι αυτή που προβλέπεται στην Προμελέτη της ΕΥΔΑΠ. Ακολουθεί την οδό Κάλβου, Σ. Ρόκα και Ηπείρου. Η οδός Κάλβου αποτελείται από δύο τμήματα. Το τμήμα, του εντός του παλαιού Σχεδίου Πόλεως και το τμήμα εντός της περιοχής της νέας επέκτασης του Σχεδίου Πόλεως. Το τμήμα της επέκτασης του σχεδίου πόλεως Μάνδρας (Χ.Θ. 0+635 έως Χ.Θ. 1+386) δεν είναι διανοιγμένο και ασφαλτοστρωμένο. Το υπόλοιπο τμήμα της οδού (Χ.Θ. 0+370 έως Χ.Θ. 0+635) έχει ασφαλτοστρωθεί με εξαίρεση τα τελευταία μέτρα (Χ.Θ. 0+316 έως Χ.Θ. 0+370) όπου επίσης είναι αδιάνοικτη. Στη συνέχεια ο αγωγός ακολουθεί τις οδούς Στρατηγού Ρόκα και Ηπείρου, εξέρχεται από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης και διαμέσου αγροτεμαχίων συναντά την κοίτη του χ. Σούρες όπου και το έργο συμβάλλει.

Η χάραξη του αγωγού έγινε με βάση τους πολεοδομικούς χάρτες του Σχεδίου Πόλεως που παραχώρησε ο Δήμος Μάνδρας- Ειδυλλίας. Όσον αφορά τις διατομές διευθέτησης επιλέχθηκε δίδυμη κλειστή ορθογωνική διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα διαστάσεων $2 \times 2,50 \mu \times 2,50 \mu$.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Τεχνικά έργα επί του χ. Σούρες

Ως τεχνικά έργα χαρακτηρίζουμε τους οχετούς που πρέπει να κατασκευαστούν στα σημεία που η διευθετούμενη κοίτη του χ. Σούρες συναντά την παλαιά Εθνική Οδό Ελευσίνας –Θήβας καθώς και τοπικές οδούς μέσα στην πόλη της Μάνδρας. Προβλέπεται επίσης στο σημείο εκβολής του Αγωγού Κοροπούλη στο χ. Σούρες τοπική διαμόρφωση της τραπεζοειδούς κοίτης.

Έργο συμβολής του αγωγού εκτροπής του χ. Αγ. Αικατερίνης στο χ. Σούρες

Ο αγωγός εκτροπής $2 \times 2,50 \times 2,50$ προβλέπεται να συμβάλλει υπό γωνία 120° στον χ. Σούρες περί την Χ.Θ. 1+695,00 (Β.Δ. άκρο της πόλεως Μάνδρας). Έργο κεφαλής και μερισμού του αγωγού εκτροπής χ. Αγ. Αικατερίνης. Το έργο αυτό έχει σχεδιαστεί ώστε ένα τμήμα της πλημμυρικής παροχής του χ. Αγ. Αικατερίνης να εκτρέπεται προς το χ. Σούρες και το υπόλοιπο να οδηγείται προς τον υφιστάμενο αγωγό Κοροπούλη. Ο διαχωρισμός αυτός των παροχών, γίνεται με το έργο κεφαλής-μερισμού που θα κατασκευαστεί στη κοίτη του ρέματος.

Σκοπιμότητα Έργου

Το υπό μελέτη έργο έχει ως στόχο την ελαχιστοποίηση των υφιστάμενων στην περιοχή προβλημάτων, με την ταυτόχρονη διατήρηση κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό της οικολογικής λειτουργίας του υδατορέματος. Ως εκ τούτου, έχει επιλεγεί η ηπιότερη εναλλακτική λύση, ως προς τα τεχνικά έργα και τα υλικά κατασκευής των έργων διευθέτησης. Τα προτεινόμενα έργα, σκοπεύουν στην διόδευση, διαμέσου αυτών, της πλημμυρικής παροχής, με περίοδο επαναφοράς $T = 50$ έτη.

Σημειώνεται ότι κατά το σχεδιασμό του έργου καταβλήθηκε κάθε δυνατή προσπάθεια διατήρησης της φυσικής κοίτης του ρέματος στην υφιστάμενη μορφή της και ελαχιστοποίησης των όποιων απαιτούμενων επεμβάσεων κατά μήκος της κοίτης. Σημειώνεται ότι η περιοχή μελέτης μόνο ευνοϊκές επιπτώσεις μπορεί να δεχτεί από την υλοποίηση των προτεινόμενων έργων, καθόσον μετά την κατασκευή τους, θα απομακρυνθεί δια παντός ο κίνδυνος πλημμυρικών φαινομένων, ανάσχεσης της ροής και ενδεχόμενης υπερχειλίσης.

Η επιλογή της προτεινόμενης λύσης έχει ως βασική αρχή τη διατήρηση της φυσικής κοίτης και της δενδρώδους βλάστησης και αφορά σε έργα ήπιου χαρακτήρα, με ελαχιστοποίηση των επεμβάσεων με χρήση σκυροδέματος για την καλύτερη ένταξη τους στο περιβάλλον της περιοχής.

Ειδικότερα στόχοι του μελετώμενου έργου είναι:

- ⇒ Η προστασία των παρακείμενων εκτάσεων και ιδιοκτησιών από πλημμύρες.
- ⇒ Η οριοθέτηση και τακτοποίηση της κοίτης του ρέματος και κατ' επέκταση η αποτελεσματική προστασία ενός σημαντικού στοιχείου του φυσικού περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής.
- ⇒ Η προστασία της ανθρώπινης περιουσίας από καταστροφές.

Κόστος κατασκευής του Έργου

Το συνολικό κόστος του έργου σε τρέχουσες τιμές ανέρχεται σε 10.949.200,00€ και περιλαμβάνει τα παρακάτω:

- Δαπάνες εκτροπής χειμάρρου Αγ. Αικατερίνης και διευθέτησης χειμάρρου Σούρες: (Εργοταξιακή σήμανση και προστατευτικές κατασκευές, Καθαιρέσεις, Αποξηλώσεις, καθαρισμοί, αποκαταστάσεις, Εκσκαφές, Αντιμετώπιση υδάτων και εκτροπή λυμάτων υφιστάμενων αγωγών, Αντιστηρίξεις, αγκυρώσεις και ηλώσεις, Δαπάνες για κατασκευές από σκυρόδεμα, Στεγανοποιήσεις, στραγγιστήρια, αρμοί, λοιπές εργασίες, Επιχωματώσεις, Συρματόπλεκτα κιβώτια, Σωληνώσεις, δίκτυα, Μεταλλικά στοιχεία και κατασκευές)
- Λοιπά κόστη κατασκευής: (Αρχαιολογία, Ο.Κ.Ω., Φ.Π.Α.)

Η κατασκευαστική περίοδος του έργου θα ανέλθει σε δύο (2) έτη .

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ: 10.949.200,00€

2. ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑ ΟΜΒΡΙΩΝ (ΡΕΜΑ ΠΕΥΚΗΣ) ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΛΑΤΣΑΤΩΝ, ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ

Το εν λόγω έργο εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων της Περιφέρειας Αττικής με την υπ' αριθμ. 134/2016 (ΑΔΑ: Ω1ΩΒ7Λ7-36Ζ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, με ΚΑΕ 9775.02.071.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Ο σκοπός του έργου του θέματος είναι η μετατόπιση παλαιού τμήματος του διευθετημένου ρέματος Πεύκης, αγωγός ο οποίος κατασκευάστηκε προ 50ετίας, και διέρχεται μέσα από οικοδομικά τετράγωνα, πλησίον και κάτωθεν θεμελίων κατοικιών με σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των κτηρίων σε περίπτωση πλημμύρας.

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Η αντικατάσταση του παλαιού αγωγού θα επιτευχθεί με την κατασκευή νέου, ο οποίος θα έχει αφετηρία υπάρχον φρεάτιο πλησίον του υφιστάμενου γηπέδου Μπάσκει επί της οδού Πάρσης, θα διέρχεται τμήμα της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου, εν συνεχεία θα εισέρχεται στην οδό Αλατσάτων, την οποία διανύει εξ' ολοκλήρου, εισέρχεται στην οδό Δέρκων και θα καταλήγει στην οδό Κωφίδου σε υπάρχον φρεάτιο έμπροσθεν οικίας όπου και συνδέεται με υφιστάμενο αγωγό της ΕΥΔΑΠ.

Ο νέος αγωγός θα οδεύει παράλληλα με τον υφιστάμενο παλαιό αγωγό σε αποστάσεις έως 15μ. και δεν διασταυρώνεται σε κανένα σημείο με αυτόν πλήν της θέσης στην Ελευθερίου Βενιζέλου όπου η διασταύρωση είναι αναπόφευκτη.

Το μήκος του θα είναι 533μ., θα κατασκευασθεί από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 με

πλάτος 3,00μ και ελεύθερο ύψος 2,50μ. Ολόκληρο το μήκος του θα μονωθεί με διπλή ασφαλτική στρώση.

Προβλέπονται και φρεάτια υδροσυλλογής στις θέσεις διασταύρωσης των οδών ή ανά αποστάσεις 60μ. έως 80μ. και φρεάτια επίσκεψης του συλλεκτήρα ανά αποστάσεις 50μ.

Τέλος ελήφθη υπόψη το υφιστάμενο δίκτυο ακαθάρτων υδάτων που διέρχεται στη μέση της οδού Αλατσάτων, το οποίο πρέπει να αντικατασταθεί.

Το νέο δίκτυο ακαθάρτων θα αποτελείται από δύο παράλληλους αγωγούς. Ο πρώτος αγωγός (Φ1Α(νέο)-Φ2Α(νέο)-Φ3Α(νέο)-Φ4Α(νέο)-Φ5Α(νέο)) θα έχει διάμετρο 0,80μ., θα είναι από πλαστικό PVC και θα αρχίζει από το νέο φρεάτιο της οδού Αρτεμισίας (Φ1Α) και αφού συλλέξει και τα ακάθαρτα της οδού Ανατολής οδεύει παράλληλα του κύριου συλλεκτήρα των ομβρίων μεταξύ αυτού και του αριστερού πεζοδρομίου της οδού Αλατσάτων. Ο δεύτερος αγωγός ακαθάρτων διαμέτρου 0,20μ. θα διέρχεται επί της οδού Αλατσάτων παράλληλα με τον συλλεκτήρα ομβρίων και του δεξιού πεζοδρομίου της στο τμήμα από την οδό Ανατολής και Ελευθερίου Βενιζέλου. Το βάθος του πρώτου αγωγού ακαθάρτων θα είναι 3,5μ. έως 4,00μ. και του δεύτερου 3,5μ.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ: 2.500.000,00€ (με Φ.Π.Α.)

3. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ ΡΕΝΤΗ, ΤΑΥΡΟΥ ΚΑΙ ΜΟΣΧΑΤΟΥ

Το εν λόγω έργο εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων της Περιφέρειας Αττικής με την υπ' αριθμ. 134/2016 (ΑΔΑ: Ω1ΩΒ7Λ7-36Ζ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, με ΚΑΕ 9775.01.057.

Σκοπός του παρόντος έργου είναι η κατασκευή δικτύου ομβρίων υδάτων σε μια σημαντικού μεγέθους λεκάνη απορροής στην ανατολική όχθη του Κηφισού ποταμού, η οποία ορίζεται από τις γραμμές των ΗΣΑΠ, τις οδούς 25ης Μαρτίου και Αγ. Σοφίας στον Ταύρο, την οδό Χαμοστέρας (Π. Τσαλδάρη), τις οδούς Σμύρνης και Ταύρου και τη λεωφόρο Κωνσταντινουπόλεως.

Το έργο θα λύσει το πρόβλημα της απορροής ομβρίων στην προαναφερθείσα λεκάνη καθώς υπάρχει έλλειψη ενός σύγχρονου και επαρκούς δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων και απουσία ενός επαρκούς έργου διοχέτευσης της συνολικής απορροής της στον φυσικό αποδέκτη της που είναι ο Κηφισός.

Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή δύο βασικών υποδικτύων (συλλεκτήρες Σ1 και Σ2) τα οποία αντιστοιχούν σε δύο σημεία εκβολής στον Κηφισό, το υφιστάμενο του έργου εκβολής του αγωγού Λαχαναγοράς και το προτεινόμενο μεταξύ των οδών Πειραιώς και Θεσσαλονίκης και τα δίκτυα αναπτύσσονται στα ανάντη αυτών κατά μήκος των κύριων οδών της περιοχής.

Το Υποδίκτυο – Συλλεκτήρας Σ1 θα έχει καταληκτικό σημείο την είσοδο του σωληνωτού αγωγού εκβολής του παλιού αγωγού ομβρίων της Λαχαναγοράς και θα διέρχεται τις οδούς Μπιζανίου, Αβέρωφ, Α. Παπανδρέου (μέχρι τη συμβολή των οδών Κένεντυ & Δαβάκη), Κένεντυ, Πολυκράτους, Θέμιδος (μέχρι την οδό Αγρινίου), Φλωρίνης (μεταξύ Δαβάκη-Πρέσπας), Πρέσπας (μεταξύ Φλωρίνης-Πύργου) και την προέκταση της οδού Κένεντυ (ανάντη Πολυκράτους) που ανήκουν στις περιοχές του Αγ. Ιωάννου Ρέντη και του Ταύρου.

Το Υποδίκτυο – Συλλεκτήρας Σ2 θα έχει καταληκτικό σημείο στην όχθη του Κηφισού περί την Χ.Θ. 1+00 αυτού και στο ύψος της οδού Μετσόβου και θα διέρχεται τις οδούς τμήμα της Παρακηφισίας οδού, Μετσόβου, Ολύμπου, Θεσσαλονίκης (μεταξύ Ολύμπου – Μυτιλήνης), Μυτιλήνης (διασταύρωση Πειραιώς), Πειραιώς (μέχρι το ύψος της

Χρυσοστόμου Σμύρνης), Θεσσαλονίκης (170μ ανάντη οδού Μυτιλήνης), Πειραιώς (τμήμα κατάντη Φλωρίνης-Κηφισού) με κατάληξη την οδό Μετσόβου, Αναξαγόρα (περιοχή Ταύρου) & κάθετοι οδοί της οδού Κύπρου που ανήκουν στις περιοχές Ταύρου και του Μοσχάτου.

Το μήκος των αγωγών θα είναι 7,1 χλμ. περίπου.

Σήμερα 20.9.2016 έχει εγκριθεί από την Δ/ση Υδραυλικών Εργων (Δ10) η οριστική μελέτη του έργου όπως επικαιροποιήθηκε και προσαρμόστηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αρ. 20554/ΕΥΣ 3430 (ΦΕΚ 644/2β/13-5-2010) απόφαση του Υπουργού Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και έχουν συνταχθεί τα τεύχη δημοπράτησης.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ : 12.610.800,00€.

4. ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ-ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ

Το εν λόγω έργο εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων της Περιφέρειας Αττικής με την υπ' αριθμ. 134/2016 (ΑΔΑ: Ω1ΩΒ7Λ7-36Ζ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, με ΚΑΕ 9775.05.028.

Με το έργο προβλέπεται να κατασκευαστούν έργα διευθέτησης στο Ρ. Κόρμπι σε μήκος 2,9 χιλιομέτρων περίπου (από την Χ.Θ. 0+000 έξοδος στη θάλασσα μέχρι την Χ.Θ. 2+876 ύψος Λ. Βάρης-Κορωπίου) και πιο συγκεκριμένα θα γίνουν:

- Χωματουργικές διαμορφώσεις στην περιοχή της εκβολής.
- Κατασκευή έργων από συρματοκιβώτια στην περιοχή της παραλίας, στο εκτός σχεδίου κατάντη τμήμα και σε τμήματα εντός σχεδίου.
- Κατασκευή του έργου διέλευσης της Λ.Σουνίου από οπλισμένο σκυρόδεμα με μέθοδο Cut and Cover, με τοιχεία από πασσάλους, άνω πλάκα από οπλισμένο σκυρόδεμα και κοιτόστρωση από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Κατασκευή κλειστών αγωγών από οπλισμένο σκυρόδεμα με τη μορφή κλειστών πλαισίων ή με πασσάλους.
- Κατασκευή ανοικτών αγωγών από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Κατασκευή λεκανών καταστροφής ενέργειας από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Κατασκευή λεκανών καταστροφής ενέργειας από συρματοκιβώτια.
- Διαμόρφωση των παραρεμάτιων περιοχών στα ανοικτά τμήματα με τις κατάλληλες χωματουργικές εργασίες, την κατασκευή ασφαλτοστρωμένης οδού, πεζοδρομίου και στηθαίου ασφαλείας.
- Κατασκευή τοπικών έργων αντιστηρίξεως από πασσάλους.
- Προσωρινά έργα για την εκτροπή των υδάτων, την καθαίρεση και επανακατασκευή υφιστάμενων μικρών οικοδομικών έργων, την αποκατάσταση υφιστάμενων δικτύων ΟΚΩ, την εξυπηρέτηση των παραρεμάτιων ιδιοκτησιών και την εκτροπή της κυκλοφορίας.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ: Ο εκτιμώμενος συνολικός προϋπολογισμός για την κατασκευή του έργου ανέρχεται σε 21.528.000,00€ (με ΦΠΑ.24%). Ο συνολικός προϋπολογισμός αναλύεται στον προϋπολογισμό του υποέργου των εργασιών ποσού 21.328.000,00€ και στον προϋπολογισμό του υποέργου των εκτιμώμενων απαλλοτριώσεων ποσού 200.000,00€.

Σε συνέχεια των παραπάνω,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση σκοπιμότητας ένταξης των ως άνω έργων στο ΕΣΠΑ 2014-2020 (Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική», Άξονας Προτεραιότητας (05), «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΜΙΚΡΟΚΛΙΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ».

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Εγκρίνει τη σκοπιμότητα ένταξης στο ΕΣΠΑ 2014-2020 (Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική», Άξονας Προτεραιότητας (05)), «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΜΙΚΡΟΚΛΙΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ», των κάτωθι έργων :

1. Εκτροπή χειμάρρου Αγίας Αικατερίνης και διευθέτηση χειμάρρου Σούρες Θριασίου Πεδίου.
2. Μετατόπιση συλλεκτήρα ομβρίων (ρέμα Πεύκης) στην οδό Αλατσάτων, Δήμου Νέας Ιωνίας.
3. Κατασκευή δικτύου ομβρίων σε περιοχές των Δήμων Αγ. Ιωάννου Ρέντη, Ταύρου και Μοσχάτου
4. Διευθέτηση ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης-Κορωπίου μέχρι εκβολή.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΦΩΤΕΙΝΗ ΒΡΥΝΑ