



**«Προκειμένου να είναι σε θέση τα άτομα με αναπηρίες να ζουν ανεξάρτητα και να συμμετέχουν πλήρως σε όλες τις πτυχές της ζωής, τα συμβαλλόμενα κράτη λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα προκειμένου να διασφαλίζουν στα άτομα με αναπηρίες την πρόσβαση, σε ίση βάση με τους άλλους, στο φυσικό περιβάλλον, τα μέσα μεταφοράς, την πληροφορία και τις επικοινωνίες, συμπεριλαμβανομένων και των τεχνολογιών και συστημάτων πληροφορίας και επικοινωνιών και σε άλλες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό, τόσο στις αστικές όσο και στις αγροτικές περιοχές, Τα μέτρα αυτά, που θα συμπεριλαμβάνουν τον προσδιορισμό και την εξάλειψη των εμποδίων και κωλυμάτων προσβασιμότητας, θα ισχύσουν, μεταξύ άλλων, για:**

**α. τα κτίρια, τους δρόμους, τις μεταφορές και λοιπές εσωτερικές και υπαίθριες εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων και των σχολείων, των κατοικιών, των ιατρικών εγκαταστάσεων και των εργασιακών χώρων,**

**β. τις πληροφορίες, τις επικοινωνίες και λοιπές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων και των ηλεκτρονικών υπηρεσιών και των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης...»**

**Άρθρο 9 της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες  
όπως κυρώθηκε με το νόμο 4074/2012 (ΦΕΚ/88<sup>Α</sup>/11-4-2012)**

**ΕΛΕΥΣΙΝΑ  
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2017**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΕΕΕΚ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ.....	3
ΛΙΓΑ ΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟ FREEMOBILITY.....	4
ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ FREEMOBILITY ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ.....	5
Σιδηροδρομικός σταθμός Ελευσίνας.....	5
Επίσκεψη στην Αντιπεριφέρεια Δυτικής Αττικής- Αυτοψία στο κτίριο και συνάντηση με τον Αντιπεριφερειάρχη.....	7
Τι είναι το SEATRAC και πως βοηθάει την προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στη θάλασσα.....	15
Ευάγγελος Κακοσαίος: "Δεν υπάρχει άλλοθι για κανέναν" Συνέντευξη του προέδρου ΑΜΕΑ Δυτικής Αττικής.....	18
Λεωφορεία και μεταφορά ΑΜΕΑ.....	26
Το σχολικό λεωφορείο του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας.....	28
Επίσκεψη της ομάδας Freemobility του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας σε μαρίνα του λιμανιού της πόλης.....	30
Το Βιομηχανικό συγκρότημα "Κρόνος".....	34
Η συνάντηση της ομάδας Freemobility του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας με την αντιδήμαρχο Ελευσίνας.....	37
ΑΜΕΑ, τουρισμός, πολιτισμός και προσβασιμότητα.....	39
Οδός Περσεφόνης - Οδός Πλούτωνος.....	41
Μη προσβάσιμα και επικίνδυνα σημεία στους δρόμους της Ελευσίνας	41
Η Ιερά Οδός στην Ιερά Οδό !.....	52
Ο αρχαιολογικός χώρος της Ελευσίνας.....	56
Ενημέρωση στην ομάδα Μελέτης αστικής ανάπτυξης, ενοποίησης και ανάδειξης αρχαιολογικών χώρων και μνημείων της Ελευσίνας.....	63

## ΕΕΕΕΚ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Το ΕΕΕΕΚ (Εργαστήριο Ειδικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης) καλείται να ανταποκριθεί σε εκπαιδευτικές ανάγκες μαθητών/τριών που διαθέτουν ποικίλα ψυχοκοινωνικομαθησιακά προφίλ και οι οποίοι/ες δεν έχουν τη δυνατότητα/ επιλογή να παρακολουθήσουν άλλου τύπου δευτεροβάθμιο εκπαιδευτικό ίδρυμα.

Ως δομή καλείται καταρχήν να: **α.** καλλιεργήσει προεπαγγελματικές/ επαγγελματικές δεξιότητες παράλληλα με την καλλιέργεια της κατά το δυνατόν αυτονομίας και ικανότητας αυτοδιαχείρισης στους μαθητές/τριες και **β.** να προετοιμάσει τους/τις μαθητές/τριές του για τη μετάβασή τους είτε στην αγορά εργασίας είτε στο σύστημα τυπικής ή μη τυπικής κατάρτισης καθώς και να τους/τις διασυνδέσει με φορείς και υπηρεσίες της ευρύτερης κοινότητας οι οποίοι/ες με βάση την ελληνική πραγματικότητα, ανήκουν στον ευρύτερο χώρο της κοινωνικο-προνοιακής στήριξης.

- Τα ΕΕΕΕΚ ανήκουν στην υποχρεωτική δευτεροβάθμια εκπαίδευση
- Απευθύνονται σε μαθητές/τριες με σοβαρές μαθησιακές δυσκολίες (νοητική στέρση, διάχυτες αναπτυξιακές διαταραχές κ.α) που έχουν ολοκληρώσει την Α/θμια εκπαίδευση (γενική ή ειδική) και έχουν αξιολογηθεί από το αρμόδιο ΚΕΔΔΥ και στο πλαίσιο αυτό τους έχει προταθεί να φοιτήσουν σε ένα Ε.Ε.Ε.Ε.Κ.
- Η φοίτηση διαρκεί από 5-8 έτη (ωρολόγιο πρόγραμμα: 30 ώρες/εβδ, 57523/Γ6, ΦΕΚ765, 19-06-02 τ. Β')
- Παρέχουν ευκαιρίες για καλλιέργεια: **α.** γενικών- ακαδημαϊκών δεξιοτήτων **β.** κοινωνικών δεξιοτήτων/ ανεξάρτητης διαβίωσης **γ.** προεπαγγελματικών/ επαγγελματικών δεξιοτήτων. Άρα εκτός από γενικά μαθήματα (με κυρίαρχα τη γλώσσα, τα μαθηματικά, τη γυμναστική, τη μουσική κ.α) οι μαθητές/τριες παρακολουθούν και μαθήματα εργαστηριακά (ενδεικτικά: Κηπουρικής, Μαγειρικής – Ζαχαροπλαστικής, Χειροτεχνίας, Υδραυλικής, Αγγειοπλαστικής κ.α, ανάλογα με τις ειδικότητες που έχουν εγκριθεί και λειτουργούν σε κάθε ΕΕΕΕΚ)
- **Απασχολούν προσωπικό:**

- Εκπαιδευτικό
- Βοηθητικό
- Ειδικό Εκπαιδευτικό

## **ΛΙΓΑ ΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟ FREEMOBILITY**

Η Εκστρατεία ECOMOBILITY 2016-17 διοργανώνεται κάθε χρόνο από το ECOCITY και είναι υπό την Αιγίδα του Υπουργείου Παιδείας Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στόχος της εκστρατείας FREE MOBILITY είναι οι ομάδες μαθητών από Ειδικά Σχολεία Ειδικής Αγωγής μέσα από την παρατήρηση, να εντοπίσουν προβλήματα μετακίνησης, ελλείψεις στη συγκοινωνιακή δομή, εμπόδια πεζών ή ατόμων με κινητικές δυσκολίες, καθώς και παρατυπίες, που προκαλούν δυσκολίες στην καθημερινή μετακίνηση στην πόλη.

Για δεύτερη χρονιά συμμετέχει το ΕΕΕΕΚ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ. Μέσα από το πρόγραμμα οι ομάδες των μαθητών καλούνται να μελετήσουν τρόπους και να προτείνουν λύσεις. Δημιουργήσαμε ένα ιστολόγιο στην διεύθυνση <http://eeekfree.blogspot.gr> με σκοπό την ενημέρωση των πολιτών της Ελευσίνας για τους σκοπούς της εκστρατείας, με δράσεις της ομάδας, συνεντεύξεις από φορείς για καταγραφή και επίλυση προβλημάτων, έρευνα πεδίου.



## ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ FREEMOBILITY ΤΟΥ ΕΕΕΕΚ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

### Σιδηροδρομικός σταθμός Ελευσίνας

Ο Σιδηροδρομικός Σταθμός της Ελευσίνας ανήκε στην μετρική γραμμή των ΣΠΑΠ Αθηνών - Κορίνθου. Είχε αίθουσα επιβατών, αποθήκη εμπορευμάτων, εκδοτήριο εισιτηρίων, σταθμάρχη με την οικία του. Η γραμμή έφτασε στην Ελευσίνα στις 4 Απριλίου 1884. Ήταν μεγάλη η σημασία του σταθμού για την τοπική κοινωνία της Ελευσίνας όταν τότε ήταν ένα χωριό, μακριά από την Αθήνα. Γύρω από τον σταθμό υπήρχαν ξενοδοχεία και καταστήματα φαγητού και ουσιαστικά ήταν το κέντρο του χωριού.

Το Μάιο του 2015 ο σταθμός ανακαινίστηκε και χρησιμοποιήθηκε για δράσεις του Eleusis 2021.

Επισκεφτήκαμε την εβδομάδα αυτή τον σταθμό και με χαρά μέλη της ομάδα του Freemobility παρατήρησαν ότι ο σταθμός είναι προσβάσιμος από την αριστερή πλευρά του (πλευρά του παρκινγκ) έχοντας και οδηγό τυφλών.

Δυστυχώς όμως το κτίριο έχει υποστεί βανδαλισμούς (γκράφιτι, σπασμένα παραθυρόφυλλα και τζάμια) ενάμιση χρόνο από την ανακαίνισή του. Η ομάδα του Freemobility προτείνει να στεγαστεί μόνιμα κάποια έκθεση ή κάποια υπηρεσία, για να αποτραπεί η πλήρης καταστροφή αυτού του όμορφου και ιστορικού κτιρίου της πόλης μας.



Το κτίριο φωτογραφημένο από την ομάδα Freemobility 2016-17 του Εεεεκ Ελευσίνας



Η πίσω αυλή του σιδηροδρομικού σταθμού της Ελευσίνας

**Επίσκεψη στην Αντιπεριφέρεια Δυτικής Αττικής- Αυτοψία στο κτίριο  
και συνάντηση με τον Αντιπεριφερειάρχη**



## **Γιάννης Βασιλείου: «Η προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων είναι ένα βαθύ πολιτικό και κοινωνικό ζήτημα»**

Την Τετάρτη 18 Ιανουαρίου η ομάδα του Freemobily Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας και ο διευθυντής του σχολείου Βαζαίος Κάτωνας συναντήθηκαν με τον Αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Αττικής κ. Γιάννη Βασιλείου στο κτίριο της Περιφέρειας και τον κ. Μπουρίκο Δημήτρη . Στόχος της συνάντησης ήταν η ενημέρωση για το πρόγραμμα Freemobility που έχει αναλάβει το σχολείο μας, η παρουσίαση των προβλημάτων στον Αντιπεριφερειάρχη που έχουμε εντοπίσει μέχρι στιγμής σχετικά με την προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στην Ελευσίνα και η συζήτηση για τους τρόπους με τους οποίους θα μπορούσε να βοηθήσει η περιφέρεια Δυτικής Αττικής ώστε να ευαισθητοποιηθεί η κοινή γνώμη για το θέμα της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ.

Ο Αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Αττικής, κ. **Γ. Βασιλείου**, δήλωσε την πλήρη στήριξή του στην προσπάθεια του ΕΕΕΕΚ, αναφέρθηκε στην πολιτική και κοινωνική προσβασιμότητα που απαιτείται τόσο για την επέκταση της προσβασιμότητας στο χώρο όσο και τη συντήρηση των σχετικών δικτύων, δήλωσε ότι η Αντιπεριφέρεια είναι ανοικτή σε προτάσεις των Δήμων προκειμένου να γίνουν οι αναγκαίες τεχνικές παρεμβάσεις στην περιοχή, ενώ έκανε ειδική αναφορά στη σύσταση Γραφείου Εξυπηρέτησης του Πολίτη & ΑΜΕΑ στη Δυτική Αττική με το νέο Οργανισμό της Περιφέρειας Αττικής.

Ο κ. Βασιλείου δήλωσε χαρακτηριστικά: **«Αξίζουν πραγματικά συγχαρητήρια στο ΕΕΕΕΚ Ελευσίνας για τις δράσεις του στο πλαίσιο του Freemobility. Η Αντιπεριφέρεια Δυτικής Αττικής στηρίζει την προσπάθεια. Η προσβασιμότητα όμως δεν είναι μόνο φυσική - αφού δεν αναφέρεται μόνο σε τεχνικά εμπόδια - αλλά είναι πρωτίστως κοινωνική όσο και πολιτική. Η κοινωνική και πολιτική απομόνωση των ανθρώπων με αναπηρία πρέπει να σπάσει, και**



**θεωρώ πως πρωτοβουλίες σαν αυτές του ΕΕΕΕΚ Ελευσίνας συμβάλουν προς αυτή την κατεύθυνση».**

Στην συνέχεια πήρε το λόγο ο κ. Δημήτρης Μπουρίκος - (Πολιτικός επιστήμονας , κοινωνικός Λειτουργός) συνεργάτης του κ. Αντιπεριφερειάρχη που αφού μας καλωσόρισε, μας είπε για τις αρμοδιότητες της περιφέρειας που έχουν να κάνουν με τα ΑΜΕΑ: :

“Ήδη ο κ. Αντιπεριφερειάρχης είπε και για τις προτεραιότητες της περιφερειακής αρχής και για την προσπάθεια που έχει ξεκινήσει τον Νοέμβριο του 2014 , για να υπάρξει μια επικοινωνία και να χαρτογραφηθούν κάποια βασικά ζητήματα στα θέματα των ανθρώπων με αναπηρία. Εγώ θα ήθελα από πλευράς μου να σας πω κάποια πιο γραφειοκρατικά διαδικαστικά θέματα για το πως εμπλέκεται η περιφέρεια στα συγκεκριμένα ζητήματα κάποιες αρμοδιότητες που έχει , και εξυπηρέτηση που παρέχει , καθώς και σε κάποια ευρύτερα που έχουν να κάνουν με το σκέλος της χρηματοδότησης κάποιων δομών. **Στο κομμάτι της εξυπηρέτησης έχει άμεση συμπλοκή η περιφέρεια κυρίως μέσω της διεύθυνσης δημόσιας υγείας και κοινωνικής μέριμνας , αυτό είναι επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως στην Ελευσίνα. Εκεί παρέχεται κάθε χρόνο η κάρτα μετακίνησης ανθρώπων με ειδικές ανάγκες κατά μέσο όρο πρέπει να εκδίδουμε περίπου 200 το χρόνο, οι μισές διανέμονται μέσω της δικής μας υπηρεσίας και τις άλλες μισές τις διανέμουμε μέσω του ΚΕΠ.**

**Μια δεύτερη αρμοδιότητα και εξυπηρέτηση είναι οι κάρτες στάθμευσης των ΑΜΕΑ που γίνεται από την διεύθυνση μεταφορών πάλι από τη Δυτική Αττική. Διαχειριζόμαστε επίσης το επίδομα νεφροπαθών και μεταμοσχευμένων ,ένα επίδομα κρατικό. Επίσης ασκείται ελεγκτική αρμοδιότητα σε φορείς οι οποίοι παρέχουν υπηρεσίες του ιδιωτικού μη κερδοσκοπικού τομέα, όπως είναι για παράδειγμα οι στέγες υποστηριζόμενης διαβίωσης που λειτουργούν στα Άνω Λιόσια ή το κέντρο αποκατάστασης αποθεραπείας που επίσης βρίσκεται στα Άνω Λιόσια.**

Τέλος υπάρχει και ένα μητρώο πάλι των ιδιωτικών φορέων μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα κοινωνικής φροντίδας μεταξύ των οποίων είναι και φορείς που απευθύνονται σε ανθρώπους με ειδικές ανάγκες, όπου είναι υποχρεωμένοι να εγγράφονται σε ένα μητρώο και να παρακολουθούμε εμείς κάποια στοιχεία για την λειτουργία τους , για το καταστατικό τους, οι χώροι αν έχουν κάποιες τεχνικές προδιαγραφές κτλ. Οι αρμοδιότητες που έχουμε είναι η πρώτη επαφή που έχουμε με τους ανθρώπους με αναπηρία.

Η περιφέρεια Αττικής και η Αντιπεριφέρεια Δυτικής Αττικής μέσω των ΠΕΠ , των συγχρηματοδοτούμενων ευρωπαϊκών προγραμμάτων μπορεί κατά καιρούς ανάλογα με το νομικό πλαίσιο να υποστηρίζει χρηματοδοτικά κάποιες υποστηρικτικές δομές όπως οι στέγες υποστηριζόμενης διαβίωσης. Και οι τρεις στέγες που υπάρχουν στην Δυτική Αττική κατά καιρούς έχουν υποστηριχτεί χρηματοδοτικά όπως και προγράμματα των ΚΔΑΠ ΑΜΕΑ ή των μονάδων φροντίδας ημερήσιας ΑΜΕΑ πάλι με βάση κάποιες προσκλήσεις που βγαίνουν.

Το τρίτο , που είναι πιο οριζόντιο , είναι: κατά καιρούς **η Περιφέρεια Αττικής και η Αντιπεριφέρεια συμμετέχει άμεσα σε κάποια κοινωνικά προγράμματα ή έμμεσα υποστηρίζει την λειτουργία κάποιων κοινωνικών προγραμμάτων οπότε εκεί δίνεται **πληροφόρηση σε στοχευμένα κοινά και στον γενικό πληθυσμό**, πχ. όπως το κοινωνικό πρόγραμμα αλληλεγγύης το οποίο εφαρμόστηκε αρχικά σε 3 δήμους της Δυτικής Αττικής , τώρα εντάσσονται και οι 5 δήμοι της δυτικής αττικής, εμείς δεν έχουμε άμεση εμπλοκή όμως μέσα από το γραφείο ευάλωτων κοινωνικών ομάδων παρέχουμε πληροφόρηση.**

Το τέταρτο κομμάτι που είναι ευρύτερο και αφορά την προσβασιμότητα έχει να κάνει με **μία προσπάθεια που ξεκίνησε η Περιφέρεια Αττικής για να δημιουργηθούν σε δήμους και συγκεκριμένες χωρικές ενότητες προσβάσιμες παραλίες.**

Εκεί επιλέχθηκε ήδη από παλαιότερα μια εγκατάσταση που έχει δουλέψει το Πανεπιστήμιο Πατρών στο πλαίσιο ερευνητικού προγράμματος. Στην

Δυτική Αττική λειτουργεί ήδη και λειτούργησε και την περσινή περίοδο, μια διάταξη **seatrac** - πρόσβαση στην παραλία στην περιοχή του Αλεποχωρίου και αυτή την στιγμή έχει δρομολογηθεί η διαδικασία για να γίνει ένας μεγάλος διεθνής διαγωνισμός προκειμένου να καλυφθούν με **seatrac** περισσότερες περιοχές σε όλη την Αττική 3 εκ των οποίων είναι στην Δυτική Αττική, έτσι ώστε να καλυφθεί και η Νέα Πέραμος και η Κινέττα . 2 θα είναι στην νότια πλευρά στον Σαρωνικό και οι άλλες δυο είναι προς ενίσχυση της βόρειας πλευράς δηλ. της Ψάθας, Πόρτο Γερμενό συν το Αλεποχώρι . Άρα οι δύο παραλιακές ζώνες της Δυτικής Αττικής θα καλυφθούν και θα είναι προσβάσιμες . Εκεί χρειάζεται φυσικά και η συνεργασία των δήμων, έτσι ώστε να υπάρχει και κατάλληλος χώρος για τις αλλαγές , την προσβασιμότητα στην παραλία, να υπάρχει ασφαλής δίοδος , μια ασφαλής στάθμευση , προσωπικό για την φύλαξη”

Στην συνέχεια ο κ. Μπουρίκος αναφέρθηκε στο γραφείο στήριξης ευάλωτων κοινωνικών ομάδων και στο προσωπικό που το στελεχώνουν:

“Τώρα, ήδη ανέφερε ο κύριος Αντιπεριφερειάρχης ότι λειτουργεί από τον Δεκέμβριο γραφείο στήριξης ευάλωτων κοινωνικών ομάδων με έμφαση σε ειδικές ομάδες του πληθυσμού, και εκεί μπορούν να απευθύνονται άνθρωποι με ειδικές ανάγκες , υπάρχουν στο γραφείο δύο κοινωνικοί λειτουργοί οι οποίοι μπορούν να δικτυώσουν όσον αφορά προνοιακά κομμάτια.

Ήδη μας αναφέρουν ότι από το δεύτερο δεκαήμερο της λειτουργίας τους ότι έχουν αναδειχθεί και τους έχουν έρθει πολλά περιστατικά που αφορούν κομμάτια που αγγίζουν τις ειδικές ανάγκες είτε αφορούν επιδόματα είτε μια ξεχασμένη κοινωνία .

Αυτό είναι κάτι καινοτομικό σε επίπεδο περιφέρειας , ιδρύονται 4 σε όλη την αττική γραφεία εξυπηρέτησης του πολίτη- AMEA , ένα εκ των οποίων θα είναι στην Δυτική Αττική το πιο πιθανό να στεγαστεί και σε αυτό το κτίριο που θα είναι το ενιαίο σημείο επαφής για το σύνολο των υπηρεσιών της περιφέρειας. **Δεν θα είναι υποχρεωμένος κάποιος πολίτης να**

***μετακινηθεί στο κέντρο της Αθήνας για κάποια δουλειά σε υπηρεσία , μπορεί να έρθει στην Ελευσίνα και να του αναλάβει το γραφείο την υπόθεση, και έτσι θα έχει πρόσβαση στην υπηρεσία που θέλει.”***

Στην συνέχεια το λόγο είχαν οι μαθητές του Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας στους οποίους έκανε εντύπωση το πρόγραμμα Seatrac διότι δεν είχαν ξαναδεί ποτέ άνθρωπο με αμαξίδιο στην θάλασσα.

Στην συνέχεια αναφερθήκαμε στην χτεσινή συνέντευξη **με τον πρόεδρο των ΑΜΕΑ Δυτικής Αττικής κ. Κακοσαίο** και σε θέματα του προγράμματος Freemobility.

Συζητήσαμε για την προσβασιμότητα σε βιομηχανικά κτίρια ή κτίρια που έχουν κατασκευαστεί παλιά στην Ελευσίνα.

Αναφερθήκαμε στα καινούργια κτίρια όπου δια νόμου υπάρχει προσβασιμότητα. Στα παλιά πρέπει να γίνουν προσθήκες.

Εδώ επενέβη ο διευθυντής του Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας και είπε ότι όλα τα δημόσια κτίρια πρέπει να έχουν τουαλέτα ΑΜΕΑ. *“Μπορεί στην αρχή να υπάρχει τουαλέτα ΑΜΕΑ για να πάρει την άδεια , αλλά μετά γίνεται αποθήκη.”* ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Βαζαίος.

*“Κατά την διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας έγιναν πολλά έργα με προσβασιμότητα”* ανέφερε ο κ. Βασιλείου και συνέχισε δίνοντας το παράδειγμα καφετέριας του δήμου Φυλής που είχε προσβασιμότητα επειδή έχει το Ολυμπιακό γυμναστήριο σε κοντινή απόσταση.



Ράμπες στην είσοδο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Αττικής

Στην είσοδο του κτιρίου της Περιφέρειας είδαμε ότι υπάρχουν ράμπες και υπάρχει προσβασιμότητα. Στην συνέχεια ρωτήσαμε αν έχει τουαλέτα ΑΜΕΑ το κτίριο της Περιφέρειας. Η τουαλέτα βρίσκεται στο υπόγειο και είναι κατά το ήμισυ τουαλέτα , (είναι λειτουργική) και κατά το ήμισυ αποθήκη.

Υπάρχει ένα θέμα κοινωνικής προσβασιμότητας και ο Αντιπεριφερειάρχης το τόνισε στην αρχή δηλαδή νοοτροπίας και αποδοχής , σε αυτό το σημείο όλοι είμαστε έκθετοι.

*"Το βλέπουμε πολύ έντονα όταν βλέπεις ότι υπάρχει προσβασιμότητα αλλά αυτή δεν διατηρείται, το φτιάχνεις αλλά μετά δεν το συντηρείς ή αλλάζεις την χρήση. Άρα εκεί σημαίνει ότι ακόμα και όταν τηρείς τον νόμο αλλά κοινωνικά δεν δίνεις την προσβασιμότητα, αυτό απαξιώνει και όλο το κομμάτι της υποδομής. Εκεί είναι η πολύ μεγάλη προσπάθεια και δουλειά που πρέπει να γίνει και νομίζω ότι εκεί είναι και η συμβολή της εκστρατείας του Freemobility, έρχεται στην ατζέντα αυτό το ζήτημα και ασκείται μια πίεση κοινωνική και διοικητική , το πως το βιώνουν οι άνθρωποι που έχουν το θέμα"*

Στην συνέχεια μιλήσαμε για την επικοινωνιακή στήριξη που μπορούμε να έχουμε για να γνωρίσει ο πολίτης την εκστρατεία του Freemobility. Αυτός άλλωστε είναι και ο λόγος που δημιουργήσαμε το ιστολόγιο.

**Μέσα στα πλαίσια της επικοινωνιακής στήριξης αποφασίστηκε από κοινού Ημερίδα που θα πραγματοποιηθεί μέσα στο Φεβρουάριο.**

Ο κ. Βαζαίος είπε ότι: *"Χρειάζεται ευαισθητοποίηση του κοινού , αυτό είναι το σημαντικό. Να βλέπει κάποιος το λογότυπο του Freemobility και να γνωρίζει τι είναι αυτή η εκστρατεία και τι πρεσβεύει., ότι κινούνται κάποιες υπηρεσίες , κάποια σχολεία προς την κατεύθυνση της προσβασιμότητας. Για αυτό πρέπει να γίνει η προσπάθεια. Ο κ. Βασιλείου συνέχισε λέγοντας: Στην ημερίδα θα καλέσουμε όλους τους συλλόγους , όλους τους Δήμους .Με αφορμή την ημερίδα και αυτά που θα πει η ομάδα του Freemobility να ασκηθεί πίεση είτε σε επίπεδο μελετών είτε σε επίπεδο εφαρμογής"*

Ο διευθυντής του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας ανέφερε χαρακτηριστικά:

*"Πατριωτικά" έχει πάρει η ομάδα του Freemobility το θέμα της προσβασιμότητας στην επικείμενη ενοποίηση των αρχαιολογικών - βιομηχανικών χώρων της Ελευσίνας. "ενώ συνέχισε λέγοντας για τους οδηγούς τυφλών:*

*"Οι σχεδιαστές των έργων πρέπει να μπαίνουν στην βιωματική αντίληψη που έχουν τα άτομα με αναπηρία για την χρήση του χώρου. Οι αρχιτέκτονες δεν μπορούν να το ξέρουν άρα αυτό το πράγμα πρέπει να γίνει σε συνεργασία με κάποιον που προφανώς ξέρει"*



**Τι είναι το SEATRAC και πως βοηθάει την προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στη θάλασσα**



*Πολίτης μπαίνει στη θάλασσα με τη βοήθεια της ράμπας στην παραλία Καλαμάτας*

Το SEATRAC κατασκευάστηκε για να λειτουργεί σαν βοηθητικός εξοπλισμός ο οποίος θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί από άτομα με κινητική αναπηρία ή

περιορισμένη κινητικότητα ώστε να διευκολύνει την πρόσβαση τους στη θάλασσα.

Η κύρια ιδέα πίσω από την δημιουργία του ήταν να δώσει στα άτομα με αναπηρία την ευκαιρία να απολαύσουν μια απλή δραστηριότητα όπως το κολύμπι χωρίς καμία άλλη βοήθεια.

Αποτελείται βασικά από ένα μηχανισμό αποτελούμενο από **ράγες σταθερής τροχιάς** μέσα στις οποίες ένα ειδικά διαμορφωμένο κάθισμα μπορεί να κινηθεί μέσα και έξω από το νερό. Χρησιμοποιεί **ηλιακή ενέργεια** σαν τη μόνη πηγή για την τροφοδοσία του και ελέγχεται μέσω τηλεχειριστηρίου. Έτσι, δεν χρειάζεται εκπαίδευση του τελικού χρήστη. **Δεν έχει μόνιμο χαρακτήρα**. Η συσκευή μπορεί να εγκατασταθεί κατά προτίμηση στην αρχή της θερινής περιόδου και να απεγκατασταθεί στο τέλος της. Δεν επιφέρει αλλοιώσεις στο περιβάλλον ούτε έχει μόνιμες επιπτώσεις σε αυτό. Μέχρι στιγμής έχουν τοποθετηθεί 50 συσκευές σε παραλίες σε όλη την Ελλάδα και η 18 βρίσκονται στην Αττική.

Κατά την διάρκεια της επίσκεψης μας πριν λίγες μέρες στην Περιφέρεια ο κ. Μπουρίκος μας ενημέρωσε για το θέμα για την προσβασιμότητα στη θάλασσα μέσω του Seatrac λέγοντας μας τα εξής: "Είναι **μια προσπάθεια που ξεκίνησε η Περιφέρεια Αττικής για να δημιουργηθούν σε δήμους και συγκεκριμένες χωρικές ενότητες προσβάσιμες παραλίες.** Εκεί επιλέχθηκε ήδη από παλαιότερα μια εγκατάσταση που έχει δουλέψει το Πανεπιστήμιο Πατρών στο πλαίσιο ερευνητικού προγράμματος. Στην Δυτική Αττική λειτουργεί ήδη και λειτούργησε και την περσινή περίοδο, μια διάταξη **seatrac** - πρόσβαση στην παραλία στην περιοχή του Αλεποχωρίου και αυτή την στιγμή έχει δρομολογηθεί η διαδικασία για να γίνει ένας μεγάλος διεθνής διαγωνισμός προκειμένου να καλυφθούν με seatrac περισσότερες περιοχές σε όλη την Αττική 3 εκ των οποίων είναι στην Δυτική Αττική, έτσι ώστε να καλυφθεί και η Νέα Πέραμος και η Κινέττα .

*θα είναι στην νότια πλευρά στον Σαρωνικό και οι άλλες δυο είναι προς ενίσχυση της βόρειας πλευράς δηλ. της Ψάθας, Πόρτο Γερμενό συν το Αλεποχώρι . Άρα οι δύο παραλιακές ζώνες της Δυτικής Αττικής θα καλυφθούν και θα είναι προσβάσιμες . Εκεί χρειάζεται φυσικά και η συνεργασία των δήμων, έτσι ώστε να υπάρχει και κατάλληλος χώρος για*



τις αλλαγές , την προσβασιμότητα στην παραλία, να υπάρχει ασφαλής δίοδος , μια ασφαλής στάθμευση , προσωπικό για την φύλαξη”



**Η ειδική ράμπα Seatrac που βοηθάει πολίτες με αναπηρία και ηλικιωμένους να μπαίνουν στη θάλασσα (Φώτο: TOBEA)**

Για το θέμα της ασφάλειας τον seatrac που αναφέρει ο κ. Μπουρίκος **κάνει λόγο ένα εκτενές ρεπορτάζ της εφημερίδας “ΤΑ ΝΕΑ”** που έγινε τον περασμένο Αύγουστο. Σε αυτό γίνονται αναφορές σε καταστροφές που έχουν προέλθει στα seatrac σε όλη την Ελλάδα. Συγκεκριμένα το ρεπορτάζ αναφέρει:

*“Στις αρχές Ιουλίου άγνωστοι είχαν προκαλέσει φθορές στη ράμπα Seatrac στη Σκάλα Κεφαλονιάς. Μετά το περιστατικό ο Μηχανολόγος και Αεροναυπηγός Μηχανικός, διευθύνων σύμβουλος της TobeA και εκ των εμπνευστών της ιδέας του συστήματος Seatrac Ιγνάτιος Φωτίου εξέφρασε την απογοήτευσή του στο facebook τονίζοντας: «...Νιώθεις ένα κύμα απογοήτευσης να σε χτυπά. Απογοήτευση και οργή γιατί τέτοιες ενέργειες είναι ένα βήμα πίσω στην πορεία εξέλιξης της κοινωνίας μας». Από την άλλη όμως το περιστατικό πείσμωνσε τον νεαρό επιστήμονα. «Όπως έγραψα και στο facebook, μετά από αυτό που έγινε δεν έχουμε παρά να προσπαθήσουμε περισσότερο» λέει στα «ΝΕΑ». Η επικοινωνία μας έγινε τηλεφωνικά. Βρισκόταν στη Λήμνο για την εγκατάσταση δύο SEATRAC σε παραλίες του νησιού. Το SEATRAC, εξηγεί, αποτελεί ένα ευεργέτημα. «Βοηθάει την κοινωνία να έρθει κοντά στο θέμα των ατόμων με αναπηρία. Φέρνει τους πολίτες κοντά σε μία αποκλεισμένη κοινωνική ομάδα»*



Πρόσβαση στη θάλασσα, σε παραλία της Πάτρας με τη ράμπα Seatrac (Φωτό:TOBEA)

**Η TOBEA** (Thinking Out of the Box Engineering Applications) είναι η εταιρεία που κατασκευάζει Seatrac στην χώρα μας. Το Seatrac κέρδισε το πρώτο βραβείο καινοτομίας στο δεύτερο διαγωνισμό "Η Ελλάδα καινοτομεί" που οργάνωσε ο ΣΕΒ και η Eurobank το 2013. Στην σελίδα τους μπορείτε εκτός των άλλων να βρείτε σε ποιες παραλίες της χώρας μας υπάρχουν Seatrac

### **Ευάγγελος Κακοσαίος: "Δεν υπάρχει άλλοθι για κανέναν" Συνέντευξη του προέδρου ΑΜΕΑ Δυτικής Αττικής**

Πώς είναι να κυκλοφορείς με αναπηρικό αμαξίδιο στην Ελευσίνα; Αναρωτήθηκε η ομάδα Freemobility του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας. Δεν υπήρχε καταλληλότερος άνθρωπος για να δώσει την απάντηση από τον πρόεδρο του συλλόγου ΑΜΕΑ Δυτικής Αττικής, Πρόεδρο του Αθλητικού Συλλόγου Τριπτόλεμος και μέλος της Εθνικής Παραολυμπιακής Ομάδας Σκοποβολής Ευάγγελο Κακοσαίο.



Ο Πρόεδρος του συλλόγου ΑΜΕΑ Δυτικής Αττικής κ. Κακοσαίος , ο Αντιπρόεδρος του συλλόγου κ. Χρήστος Στάμου με την ομάδα Freemobility και τον Διευθυντή του ΕΕΕΕΚ Ελευσίνας.

Το πρωινό της 17<sup>ης</sup> Ιανουαρίου οι δυο εκπαιδευτικοί και 3 μαθητές της ομάδας Freemobility του Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας μαζί με τον διευθυντή του σχολείου Βαζαίο Κάτωνα είχαν μια συνάντηση μαζί του στα γραφεία του συλλόγου. Ζεστός και φιλικός από τα πρώτα λεπτά μαζί μας ήταν πρόθυμος να απαντήσει σε όλες τις ερωτήσεις που του έθεσαν οι μαθητές και οι εκπαιδευτικοί. Πριν αρχίσουμε τις ερωτήσεις ο κ. Κακοσαίος έκανε μια εκτίμηση για τα προβλήματα σχετικά με την προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στην Ελευσίνα και στο πως έχουν δημιουργηθεί. *«Προϋπόθεση για τα άτομα με αναπηρία είναι η δραστηριότητα στην κοινωνική ζωή. Είναι δικαίωμα.»* μας τόνισε από την αρχή και συνέχισε λέγοντας ότι: *«Η πολιτική και τοπική αρχή δεν επιβάλλει την προσβασιμότητα. Η Τεχνική Υπηρεσία δίνει άδειες σε μη προσβάσιμους χώρους ενώ υπάρχει νομοθεσία για την προσβασιμότητα, δεν υπάρχει συνολικό σχέδιο προσβασιμότητας για την Ελευσίνα.»*

Η κουβέντα μαζί του γρήγορα κύλησε στο σημαντικότερο γεγονός της περσινής χρονιάς για την Ελευσίνα, την επιλογή της πόλης ως «Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης για το 2021».

Τι ευελπιστούν να καταφέρουν τα ΑΜΕΑ με αφορμή αυτό το γεγονός;

*«Πρώτο ζητούμενο: Μέλημα του συλλόγου που σχετίζεται με το 2021 είναι η προσβασιμότητα και για αυτό ενεπλάκη και ο σύλλογος στην διεκδίκηση της πολιτιστικής πρωτεύουσας. Μόνες οι ράμπες δεν είναι προσβασιμότητα. Δεν γίνεται ένα πεζοδρόμιο να το ονομάζεις πεζοδρόμιο και να καταλαμβάνεται από δέντρο και να μην αφήνει χώρο.»* μας είπε κάνοντας στην συνέχεια μια αναφορά σε έναν από τους προηγούμενους δημάρχους που *«φύτεψε ελιές στα πεζοδρόμια και έτσι αυτά καταστράφηκαν»*.

Η κουβέντα μας συνεχίστηκε για την προσβασιμότητα και για το πώς ακριβώς πρέπει να εφαρμόζεται. Ο κύριος Κακοσαίος μας είπε: *«Η προσβασιμότητα στην πόλη είναι προτεραιότητα. Πρέπει να γίνεται με μελέτη συγκοινωνιολόγων και μηχανικών και να μην ξεφεύγει από το αρχικό σχέδιο, να μην γίνονται μπαλώματα»*.

Σε ερώτηση μας για τις μετακινήσεις των τυφλών συμπολιτών μας είπε: *«Παίζει ρόλο και το δάπεδο των πεζοδρομίων. Δεν χρειάζονται ειδικές πλάκες για τους τυφλούς , είναι λανθασμένοι οι οδηγοί τυφλών στην Ελλάδα. Στο εξωτερικό χρησιμοποιούν διαφορετική επιφάνεια. Τα πεζοδρόμια είναι λεία»*.

Ενώ στην συνέχεια όταν αναφερθήκαμε στην μπροστινή είσοδο του Δημαρχείου της πόλης την οποία παρατηρήσαμε στην διάρκεια της πρόσφατης συνάντησης μας με την αντιδήμαρχο κ. Οικονόμου μας είπε χαρακτηριστικά: *«Θέλει τρακτέρ για το δημαρχείο στην μπροστινή είσοδο.»*

Όσο αφορά τους ποδηλατοδρόμους ο κ. Κακοσαίος έκανε ειδική αναφορά στα κατεστραμμένα κολονάκια:

*«Οι ποδηλατοδρόμοι οριοθετήθηκαν με κολονάκια σταθερά ή από αυτά που λυγίζουν. Τα κολονάκια κόπηκαν για να παρκάρουν έξω από τις αυλές των σπιτιών τους κάποιοι, ενώ τα σταθερά κολονάκια στην Νικολαΐδου τα τρακάρουν»*. Καθώς η κουβέντα προχωρούσε ήταν η σειρά των μαθητών να θέσουν της πρώτες ερωτήσεις.

*«Πως κινήστε στην Ελευσίνα;»*

τον ρώτησε ο Δάλλας Αλέξης και η απάντηση του κ. Κακοσαίου ήταν άμεση: *«Με κίνδυνο της ζωής μου»*, για να συνεχίσει δίνοντας περισσότερες λεπτομέρειες για το πώς είναι η μετακίνηση με αναπηρικό αμαξίδιο στην πόλη: *« Μέσα στο δρόμο καταστρέφω την υγεία μου. Υπάρχουν σαμάρια ή λακκούβες από έργα. Κάθε φορά που περνάω τα βουναλάκια τινάζομαι. Έχω 5 κατάγματα στην οσφυϊκή μοίρα εξαιτίας των δρόμων. Στο εξωτερικό ηρεμεί το σώμα μου, πάω με μια ταχύτητα και ηρεμώ. Εδώ αισθάνομαι κραδασμούς , κουράζομαι , κινδυνεύω και φθείρομαι και αυτό δεν ενδιαφέρει κανέναν παρά μόνο εμένα και την οικογένειά μου.»*

Ο Αλέξης συνέχισε κάνοντας του ακόμα μια ερώτηση: «Τι μπορεί να κάνει το κράτος για εσάς;»

ρώτησε τον κ. Κακοσαίο για να εισπράξει την λακωνική και αυτονόητη απάντηση: **« Το κράτος πρέπει να εφαρμόσει την νομοθεσία για την προσβασιμότητα.»**

Έχοντας παρακολουθήσει τις προηγούμενες μέρες βίντεο στην σχολική τάξη για τα άτομα ΑΜΕΑ ο Δημήτρης Παλαμιδάς αναρωτήθηκε πως μπορεί να αισθάνονται αυτοί οι άνθρωποι όταν βρίσκονται με ανθρώπους που δεν είναι ΑΜΕΑ στον ίδιο χώρο. Αποφάσισε να θέσει την ερώτηση στον κ. Κακοσαίο.

*«Προνομιακά, είμαι σε καλύτερη θέση όταν άλλοι σε ένα χώρο ψάχνουν να βρουν καρέκλες»* του είπε χαριτολογώντας για να συνεχίσει με τις αντιδράσεις των συμπολιτών μας όταν συναντούν για πρώτη φορά ένα ΑΜΕΑ: *« Η πρώτη εικόνα είναι ...αχ ο κακομοίρης, ο άνθρωπος τι έπαθε, και είναι φυσιολογικό που το σκέφτονται αυτό. Εγώ όμως χρειάζομαι την προσβασιμότητα και την αυτονομία. Στον πεζόδρομο Χαϊδαρίου που ήθελα να πάω για καφέ δεν υπήρχε ούτε ένα με πρόσβαση , και ήρθα εδώ στην Ελευσίνα, που ο ιδιοκτήτης ενός καφέ έχει αγοράσει μια φορητή ράμπα των 20 ευρώ για να μπορώ να μπω μέσα και να πιω ένα καφέ.»* ενώ συνέχισε αναφερόμενος στην στάση του Έλληνα απέναντι στα ΑΜΕΑ:

**«Δεν υπάρχει άλλοθι για κανέναν – το ξέρουν όλοι. Ο Έλληνας δεν θέλει να σου δώσει την δυνατότητα να περάσεις τον δρόμο μόνος σου αλλά να σε περάσει αυτός. Εγώ θέλω αυτονομία»** κατέληξε.

Ο κ. Κακοσαίος με την αθλητική του ιδιότητα και την συμμετοχή του σε Ολυμπιακούς αγώνες έχει ταξιδέψει αρκετά. Η κουβέντα μας μαζί του συνεχίζεται για την εμπειρία του από το εξωτερικό. «*Το 2008 με την Ολυμπιακή ομάδα επισκέφτηκα το Πεκίνο, την απαγορευμένη Πόλη, μπήκαμε στο προαύλιο , είδαμε τα 40 σκαλιά που έχει για να μπει στο παλάτι και σκεφτήκαμε ...ως εδώ. Όμως οι Κινέζοι είχαν μια πλατφόρμα με τηλεκοντρόλ και χρησιμοποιούσαν ένα μηχάνημα με ερπύστρια από καουτσούκ για να μας ανεβάσει να δούμε το παλάτι. Το ίδιο έγινε και με το Σινικό Τείχος»* μας είπε για την εμπειρία του από την Κίνα και η κουβέντα μας ξαναγυρίζει στην προσβασιμότητα.

**« Είναι απόλυτη αδιαφορία η μη εφαρμογή της νομοθεσίας για την προσβασιμότητα»** και η ερώτηση που ακολούθησε ήταν εύλογη: Τι περιμένει ότι θα αλλάξει το 2021 στην Ελευσίνα στο θέμα της προσβασιμότητας;

*«Το 2021 θα γίνει με το ελάχιστο που μπορεί να γίνει με την προσβασιμότητα – αυτό είναι προσωπική άποψη. Η κόρη μου είναι ψυχολόγος και μου έχει πει :Η ζωή μας δεν είναι θέμα ευκαιριών είναι θέμα επιλογών. **Η κοινωνική πολιτική οφείλει να είναι εμπράγματη όχι εικονική.** Πρέπει να γίνει η τομή που υποχρεούται να έχει μια πόλη που έχει τον τίτλο της Ευρωπαϊκής πολιτιστικής πρωτεύουσας. Ότι είναι να φτιαχτεί στην πόλη πρέπει να μας καλέσουν σαν σύλλογο και να γίνει από κοινού συζήτηση και σχεδιασμός. Εμείς συμμετείχαμε στην διεκδίκηση με σκοπό να έχουμε το ρόλο μας στο κομμάτι της έκφρασης του πολιτισμού. Η εκδήλωση θα σβήσει. Οι υποδομές όμως θα συνεχίσουν να υπάρχουν για πολλά χρόνια.»*

Ο κ. Κακοσαίος είναι υπέρ της επιβολής του νόμου. Άλλωστε δεν ζούμε σε μια ιδανική κοινωνία. **«Η ισονομία των πολιτών υφίσταται μόνο σε ιδανικές κοινωνίες όχι στην Ελληνική. Όχι μόνο εκπαίδευση αλλά και επιβολή»** και ξεκαθαρίζει για την προσβασιμότητα : **«Η**

***προσβασιμότητα είναι εργονομία και υποχρέωση του πολεοδομικού σχεδιασμού.»***

Η κουβέντα μας συνεχίζεται για την προσβασιμότητα στους αρχαιολογικούς χώρους και την ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων με τους βιομηχανικούς:

*«Εφόσον γίνει προσβάσιμος να γίνει διασύνδεση των χώρων , να μην είναι διακοπτόμενος»* ενώ για το καινούριο μουσείο αναφέρει: *«Το καινούργιο μουσείο δεν είναι προσβάσιμο όπως και το Κανελλόπουλος»*

Η συνέντευξη μας συνεχίζεται για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει όταν μετακινείται στην Ελευσίνα με το αναπηρικό αμαξίδιο. Πως είναι οι δρόμοι;

*«Η αφων Μουρίκη που έχει ποδηλατόδρομο σκάφτηκε και ξαναφτιάχτηκε με κλίση 15 μοιρών. Αυτά δεν υπάρχουν πουθενά στο εξωτερικό , ειδικά στις βόρειες χώρες της Ευρώπης»* και ο κ. Κακοσαίος συνεχίζει με τις περιπέτειες του από τους ελληνικούς δρόμους.

*Έχω θέσει το εξής ερώτημα στην Δημοτική Αρχή : «Υπάρχουν οι πολίτες που θέλουν κάτι να λειτουργεί κανονικά και υπάρχουν και οι πολίτες που θέλουν να λειτουργεί κατά όπως τους βολεύει. Ποιους ψήφους θέλετε;»*

Ο κ. Κακοσαίος πιστεύει ότι οι θέσεις πάρκινγκ στην Ελευσίνα δεν επαρκούν γι' αυτό ο καθένας παρκάρει όπου βρει. *«Οι θέσεις αυτοκινήτων ΑΜΕΑ είναι λίγες και πολύ συχνά παραβιάζονται όπως για παράδειγμα στο ΚΕΠ. Στο ΚΕΠ παραβιάζεται και η ράμπα»* μας είπε ενώ εξέφρασε την γνώμη ότι *οικόπεδα της περιοχής θα μπορούσαν να μετατραπούν σε πάρκινγκ»*



Ο Σύλλογος ΑΜΕΑ Δυτικής Αττικής έχει τα γραφεία του στην οδό Νικολαΐδου και Βασ. Λάσκου 1 στην Ελευσίνα. Τηλέφωνο επικοινωνίας :2105541302

Τι άλλο όμως πρέπει να γίνει για να λυθούν τα προβλήματα των ΑΜΕΑ; Αρκεί ο ακτιβισμός και οι δράσεις του για να επιφέρουν λύσεις;

*«Δεν θα μηδενίσω την αποτελεσματικότητα του ακτιβισμού, όμως είναι μικρό το κομμάτι που θα ταρακουνηθεί. Θα πιάσει τον ευαισθητοποιημένο όχι τους ανάληγτους, αυτοί θα παραμείνουν ανάληγτοι. Δεν έχει να κάνει με οικονομικό, μορφωτικό επίπεδο, έχει να κάνει με νόμους. Οι νόμοι μας οριοθετούν, αν δεν τους ακολουθούμε είναι μια ασέβεια, απέναντι και στους νόμους και στον συνάνθρωπο. **Ο νόμος είναι ένα συμβόλαιο μεταξύ των πολιτών. Εδώ δεν τιμωρείται κάποιος που παραβαίνει τον νόμο.»***

Καθώς η κουβέντα μας γύρω από τα θέματα της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ έχει ανάψει, παρατηρούμε τα Π στον πεζόδρομο της Νικολαΐδου. Δημιουργούν προβλήματα;

*«Προσπαθώ να πείσω την δημοτική αρχή να βγάλει τα Π. Τα Π δεν*



*υπάρχουν σε κανέναν πολεοδομικό σχεδιασμό. Δεν θέλω να σκύβω , με ενοχλεί, με προσβάλει , πρέπει να κάνω ελιγμούς.»* μας λέει ο κύριος Κακοσαίος.

Η κουβέντα μας συνεχίζεται και έχοντας χαλαρώσει αρκετά οι ερωτήσεις γίνονται λίγο πιο προσωπικές. Πριν λίγες μέρες είχαμε παρακολουθήσει στην τάξη ένα βίντεο με τον Ολυμπιονίκη Μάκη Καλαρά. Του το αναφέρουμε και του λέμε να μας μιλήσει για το δικό του πλούσιο αθλητικό παρελθόν και για το πώς ο αθλητισμός τον βοήθησε να συνεχίσει να ζει με την αναπηρία του.

*«Ήμουν αθλητής του στίβου στο αγώνισμα του δίσκου. Τελείωσα την Σχολή Ευελπίδων το 1987 και συνέχισα να παίρνω μέρος σε διασυλλογικούς αγώνες και σαν αξιωματικός. Όταν μου συνέβη το πρόβλημα υγείας που έχω για 3 χρόνια προσπάθησα να ανακάμψω. Με βοήθησε πολύ ο αθλητισμός σε αυτήν την ανάκαμψη. Ο αθλητισμός είναι κίνητρο για να ζήσεις με ποιότητα ζωής. Ψυχολογικά υπάρχει το πάντα θέλω να κάνω κάτι καλύτερο. Ο πρώτος μου προπονητής στίβου ο Τσούτσουρας με παρακίνησε να ξεκινήσω σκοποβολή και μετά από ένα χρόνο προπόνησης μπήκα στην Εθνική ομάδα. Αποκτάει νόημα η ζωή με τον αθλητισμό. Έχω συμμετάσχει σε 3 Ολυμπιάδες και έχω πάρει μέρος σε 30 αγώνες στο εξωτερικό.»*

Ρωτάμε τον κ. Κακοσαίο που είναι πρόεδρος του αθλητικού συλλόγου Τριπτόλεμος και το 2014 ήταν 4<sup>ος</sup> στον κόσμο στην παγκόσμια κατάταξη για την σημαντικότερη στιγμή στην αθλητική του καριέρα. Ήταν το παγκόσμιο ρεκόρ που έκανε στην Τουρκία;

*«Η σημαντικότερη στιγμή μου δεν είναι το παγκόσμιο ρεκόρ που έκανα στην Τουρκία . Είναι οι δύο τελευταίες βολές που έχασα στην Ολυμπιάδα του Πεκίνου και θα μου έδιναν την πρόκριση στον τελικό. Με κλόνισε το γεγονός αυτό επειδή είχα μια σταθερότητα 600 στα 600 και δεν μου βγήκε . Είπα θα σταματήσω, δεν έκανα προπόνηση για πέντε μήνες ,θύμωσα. Στο επόμενο πανελλήνιο πρωτάθλημα έριξα 600 στα 600»*

Ενώ για την ομοσπονδία αναφέρει:

«Υπάρχει μεγάλη δυσκολία και γραφειοκρατία – μου πήραν όπλο λίγο πριν τους Ολυμπιακούς, δεν είχα το χρόνο να προσαρμοστώ. Οι επιτυχίες της Κορακάκη όπως και των αθλητών των παρολυμπιακών αγώνων γεμίζουν τα γήπεδα αλλά χρειάζεται μεγαλύτερη οργάνωση και από την πολιτεία και από την ομοσπονδία»

Λίγο πριν το αποχαιρετήσουμε τον ρωτάμε πως βοηθάει τους ανθρώπους να προσαρμοστούν στην αναπηρία τους και να πάνε ένα βήμα παρακάτω την ζωή τους;

«Ως αξιωματικός του στρατού έχω διοικητική εμπειρία , ο στόχος ήταν να βγω, να αποκτήσω ενδιαφέροντα. Στην πορεία διαπίστωσα ότι ο στόχος είναι να αλλάξει το στερεότυπο που υπάρχει στην ελληνική κοινωνία που είναι ενοχοποιημένο με τις θρησκοληψίες που υπάρχουν ...λένε τις πταίει... θεού τιμωρού κτλ. **Δεν μπορούν να αντιληφθούν πολλοί ότι η αναπηρία είναι μια φυσιολογική κατάσταση για την ανθρώπινη φύση αφού προκύπτει χωρίς εμείς να την επιθυμούμε, μπορεί να συμβεί στον καθένα** – είναι συγκυριακό το θέμα και πρέπει να απενεχοποιηθεί. Το πρώτο ζητούμενο στο κοινωνικό περίγυρο είναι να αισθάνεται ο άνθρωπος παραγωγικός, χρήσιμος και να έχει ίσα δικαιώματα.»

### Λεωφορεία και μεταφορά ΑΜΕΑ



©Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας

## **Η Ευρωπαϊκή οδηγία**

Η οδηγία 2001/85/ΕΚ του Ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 20<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2001 που αναφέρεται στην ασφάλεια των επιβατών, είναι επί πλέον αναγκαία, σύμφωνα με την κοινωνική πολιτική και την πολιτική μεταφορών της Κοινότητας, η πρόβλεψη τεχνικών προδιαγραφών αναφορικά με τη δυνατότητα προσπέλασης ατόμων μειωμένης κινητικότητας στα οχήματα που διέπονται από την παρούσα οδηγία

Η πρόσβαση για άτομα μειωμένης κινητικότητας επιτυγχάνεται είτε με τεχνικές λύσεις που εφαρμόζονται επί του οχήματος, όπως ορίζεται από την παρούσα οδηγία, είτε συνδυάζοντας τις λύσεις αυτές με την κατάλληλη τοπική υποδομή για τη διασφάλιση πρόσβασης σε άτομα με αναπηρικές πολυθρόνες.

## **ΑΜΕΑ και οδηγοί λεωφορείων**

Ο οδηγός πρέπει να δείχνει ιδιαίτερα μέριμνα στους επιβάτες με κινητικά προβλήματα είτε χρησιμοποιούν βοήθημα βάδισης όπως μπαστούνι, ή πλαίσιο, ή αναπηρικό τροχοκάθισμα, ή παρουσιάζουν άλλα προβλήματα όπως προβλήματα όρασης και ακοής.

Ο οδηγός πρέπει να έχει οπτική επαφή με τους επιβάτες μέσω ειδικού καθρέφτη, ιδιαίτερα τις θέσεις για ΑμεΑ.





### **Το σχολικό λεωφορείο του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας**

Το σχολικό λεωφορείο του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας διαθέτει την κατάλληλη υποδομή για την μεταφορά αναπηρικού αμαξιδίου. Οι εικόνες είναι από την μεταφορά μαθήτριας της ομάδας Freemobility η οποία βρίσκεται σε αναπηρικό αμαξίδιο, κατά την **διάρκεια της εξόρμησης μας στην παραλία της Ελευσίνας.**



**©Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας**



## **Επίσκεψη της ομάδας Freemobility του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας σε μαρίνα του λιμανιού της πόλης**

28-12-2016



### **Μαθήτρια της ομάδας Freemobility του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας σε προσβάσιμο σημείο για ΑΜΕΑ σε μαρίνα του λιμένα Ελευσίνας**

**Μια από τις εξορμήσεις της ομάδας Freemobility** του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας ήταν πριν λίγες εβδομάδες στον Κεντρικό Λιμένα Ελευσίνας. Ο Κεντρικός Λιμένας Ελευσίνας χαρακτηρίζεται αμιγώς εμπορικός καθότι από αυτόν γίνεται μόνον η διακίνηση εμπορευμάτων και χύδην φορτίων. Διαθέτει συνολικό μήκος κρηπιδωμάτων 1.037 μέτρα, βραχίονα λιμένος 300 μ. χ 80 μ., ωφέλιμη επιφάνεια 50.000 τ.μ. και κυμαινόμενο βάθος από 8-10 μ. Στους χώρους του Κεντρικού Λιμένα γίνεται η κύρια διακίνηση εμπορευμάτων (φορτ/ση - εναπόθεση), ο οποίος είναι χαρακτηρισμένος και ως τελωνειακός περίβολος.

Στον Κεντρικό Λιμένα εκφορτώνονται και διακινούνται στο εσωτερικό της χώρας κατά μέσο όρο 2,0 εκατ. τόνοι εμπορευμάτων ετησίως.

Τα κυριότερα εμπορεύματα που διακινούνται είναι Σίδηρος, Λαμαρίνες, Ρόλοι χαρτιού, Ξυλεία, Σκραπ, Σωλήνες, Μπετόβεργες κ.λ.π.



**Χάρτης της περιοχής του λιμένα, πηγή:life-ole.gr**

**Ο Λιμένας Ελευσίνας είναι** από τους παλαιότερους της Ευρώπης καθώς από τις ανασκαφές και τα ευρήματα της αρχαιολογικής σκαπάνης πιστοποιείται η λειτουργία του από την κλασική εποχή (500 π.χ.). Το 1923 ιδρύθηκε το Λιμενικό Ταμείο Ελευσίνας το οποίο μετετράπη σε ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε. με το Ν. 2932/2001. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας το 1992, το λιμάνι της Ελευσίνας κατατάσσεται στην Α' κατηγορία Λιμένων Εθνικής Σημασίας.



**Η ομάδα του Freemobilty του Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας στο λιμάνι της πόλης**



### **Προσβασιμότητα για ΑΜΕΑ στο λιμάνι της Ελευσίνας**

Η μαρίνα βρίσκεται ανατολικά του Κεντρικού Λιμένα και όμορο με τον Παλιό Λιμενίσκο των Αλιέων. Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν τον Οκτώβριο 2003. Κατασκευάστηκε με δαπάνες από ίδια έσοδα Συνολικός προϋπολογισμός 1,3 δις δραχ. Το τώως Λιμενικό Ταμείο Ελευσίνας είχε διαθέσει 900 εκ. δραχ. Ο Οργανισμός Λιμένας Ελευσίνας Α.Ε. διέθεσε από το έτος 2002 μέχρι σήμερα το ποσό των 567.737,63 ευρώ και υπολείπεται το ποσό των 291,733,51 ευρώ. Διαθέτει δυναμικότητα 60 θέσεων για σκάφη αναψυχής





### **Μέλη της ομάδας Freemobility του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας στο λιμάνι της πόλης**

**Η ομάδα του Freemobility επισκέφτηκε** συγκεκριμένα την μαρίνα που βρίσκεται στα ανατολικά του Παλαιού Λιμένα. Μαθήτρια της ομάδας του Freemobility μετακινείται με καροτσάκι και με ιδιαίτερη χαρά διαπιστώσαμε την προσβασιμότητα που υπάρχει στο συγκεκριμένο σημείο για ΑΜΕΑ άτομα. Η επίσκεψη μας στάθηκε μια αφορμή για να μιλήσει η ομάδα για την σημασία που είχε και έχει το λιμάνι της Ελευσίνας για την εμπορική και κοινωνική της πόλης. Αυτή ήταν η πρώτη μιας σειράς εξορμήσεων της ομάδας Freemobility του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας σε σημεία της πόλης.

**Πηγή:** Γενικές πληροφορίες και ιστορικά στοιχεία για το λιμάνι της Ελευσίνας απο [life-ole.gr](http://life-ole.gr)

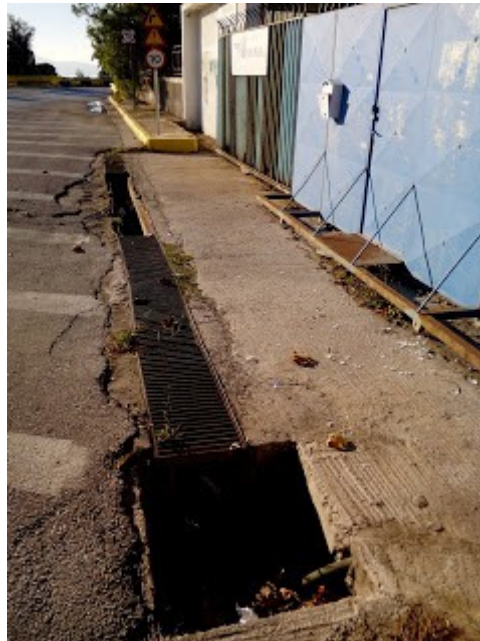
## Το Βιομηχανικό συγκρότημα "Κρόνος"



### Η ιστορία του κτιρίου

Το 1911 ιδρύεται η ανώνυμη εταιρία οινοπνευματοποιίας με έδρα τον Πειραιά. Το 1917 συγχωνεύεται σ' αυτήν η ανώνυμη οινελαιουργική εταιρεία «Η. Ησαΐα». Το 1992, λόγω της αυξημένης κατανάλωσης των προϊόντων, ανεγείρεται στο ανατολικό άκρο του αστικού θαλασσιού μετώπου της Ελευσίνας, το νέο, σύγχρονο εργοστάσιο «ΚΡΟΝΟΣ» για την παραγωγή οίνου και οινοπνεύματος. Η εγκατάσταση θεωρήθηκε ιδιαίτερα πρωτοποριακή για την εποχή της, καθώς κατασκευάστηκε σχεδόν εξ' ολοκλήρου από οπλισμένο σκυρόδεμα σε σχέδια του φυσικού, καθηγητή του ΕΜΠ, Παύλου Σαντορίνη. Το εργοστάσιο παρήγαγε οίνους, προϊόντα οινοπνεύματος, μελάσσα και δεψικά εκχυλίσματα για τη βυρσοδεψία. Ορισμένα από τα κτίρια και τις εγκαταστάσεις της μονάδας αποτελούν

εξαιρετα δείγματα της μεσοπολεμικής βιομηχανικής αρχιτεκτονικής και το συγκρότημα διασώζει ακέραια την εικόνα του βιομηχανικού τοπίου της μεσοπολεμικής φάσης λειτουργίας του. #Το 2003, 2004 και 2005 λειτούργησε ως χώρος εικαστικών εκθέσεων, παραστάσεων αρχαίου δράματος και συναυλιών στο πλαίσιο των πολιτιστικών εκδηλώσεων «Αισχύλεια». πηγή: <http://www.elefsinaculture.gr>



### **Η πρόσβαση είναι επικίνδυνη για όλους**

Ορισμένες από τις εγκαταστάσεις του συγκροτήματος εξακολουθούν να κατατάσσονται στα ωραιότερα δείγματα της μεσοπολεμικής βιομηχανικής αρχιτεκτονικής της χώρας. Είχαν θεωρεί μάλιστα πρωτοποριακά για την εποχή τους καθώς είχαν κατασκευαστεί σχεδόν εξ ολοκλήρου από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Το κτίριο παραμένει κλειστό για λόγους ασφαλείας αλλά ο επισκέπτης της Ελευσίνας δεν μπορεί εύκολα να το θαυμάσει ούτε από μακριά καθώς τα πεζοδρόμια έξω από το κτίριο του Κρόνου είναι μη προσβάσιμα.



**τα πεζοδρόμια έξω από το βιομηχανικό συγκρότημα του Κρόνου**



**Freemobility 2016-2017**

Η ομάδα του freemobility ελπίζει και πιστεύει στα σχέδια ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων να εντάξουν και να αναδείξουν και τα βιομηχανικά κτίρια της Ελευσίνας και κυρίως να τα καταστήσουν προσβάσιμα προς όλους τους πολίτες.

## Η συνάντηση της ομάδας Freemobility του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας με την αντιδήμαρχο Ελευσίνας



**Την Πέμπτη 15 Δεκεμβρίου οι μαθητές** και οι εκπαιδευτικοί της ομάδας του Freemobility του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας μαζί με τον διευθυντή του σχολείου συναντήθηκαν με την αντιδήμαρχο της Ελευσίνας Δέσποινα Οικονόμου στο Δημαρχείο της πόλης.

Σκοπός της συνάντησης μας ήταν η συζήτηση μαζί της για τα σημεία της πόλης που δεν έχουν προσβασιμότητα από ΑΜΕΑ. Η κ.Οικονόμου μας απάντησε σε ερώτηση μας για τα μη προσβάσιμα σημεία του κέντρου της πόλης από ΑΜΕΑ, ότι έχει γίνει μελέτη ανάπλασης όλου του κέντρου της Ελευσίνας .

Συγκεκριμένα η αντιδήμαρχος ανέφερε ότι :«Είναι στις προθέσεις μας να γίνει προσβάσιμο το κέντρο σε όλους τους πολίτες. Αυτό θα γίνει σταδιακά και θα θέλαμε να γίνει συνείδηση στους πολίτες της Ελευσίνας».

Σύμφωνα με τον **πίνακα έργου προϋπολογισμού** που υπάρχει στον τελικό φάκελο του Eleusis 21 προβλέπεται έργο ύψους 1.600.000 Ευρώ για τον εκσυγχρονισμό κοινωφελών και κοινόχρηστων εγκαταστάσεων. Η προσβασιμότητα είναι ανάμεσα στις υποδομές που σχετίζονται με το πρόγραμμα(πίνακας στην σελίδα 92).

Η ομάδα του Freemobility του Ε.Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας αναφέρθηκε στο ήδη υπάρχον ποδηλατικό δίκτυο (Παραλία-Αφών Μουρίκη-Φουντρή-Πίνδου) και στη συντήρηση που πρέπει να γίνει σε αυτό γιατί όπως μας είπε η

κ.Οικονόμου: «Δυστυχώς έχουν ξηλωθεί τα κολονάκια και οι ποδηλατοδρόμοι έχουν γίνει πάρκινγκ αυτοκινήτων».

Όπως μας ενημέρωσε η αντιδήμαρχος ανάμεσα σε άλλα προβλέπεται ενοποίηση αρχαιολογικών χώρων. Μέσα από την συζήτηση με την αντιδήμαρχο ενημερωθήκαμε και για τρία νέα καινούρια προγράμματα του Δήμου. Το κοινωνικό φαρμακείο, το κοινωνικό παντοπωλείο και τα κέντρα κοινότητας θα έχουν πλήρη προσβασιμότητα από ΑΜΕΑ.

Ζητήσαμε επίσης διάβαση και πινακίδα στην στάση που είναι κοντά στο σχολείο μας. Αυτό είναι ένα θέμα το οποίο το είχαμε αναδείξει μέσα από την περσινή μας συμμετοχή στο Freemobility.

Η φιλική διάθεση με την οποία μας υποδέχθηκε η αντιδήμαρχος καθώς και η προθυμία της να απαντήσει σε όλες μας τις ερωτήσεις, μας κάνει αισιόδοξους για την συνεργασία της ομάδας του Freemobility του Ε.Ε.Ε.Κ Ελευσίνας με τον Δήμο Ελευσίνας στο μέλλον.

## **ΑΜΕΑ, τουρισμός, πολιτισμός και προσβασιμότητα**



**Εικόνα απο το Κολοσσαίο, Ρώμη. Προσβάσιμο απο ΑΜΕΑ. Δωρεάν εισιτήριο σε άτομα ΑΜΕΑ και σε ένα συνοδό, για μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Πηγή:Disabilityhorizons.com)**

**Δεν είναι λίγες οι στατιστικές μελέτες** που δείχνουν ότι το ποσοστό των ατόμων με αναπηρία που ταξιδεύει στην Ευρώπη ξεπερνά τα 50.000.000. Οι συνοδοί των ΑΜΕΑ που ταξιδεύουν αυξάνουν αυτό το ποσοστό και αποτελούν έναν επιπλέον λόγο για την βελτίωση της προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στα μουσεία και τους αρχαιολογικούς χώρους.

**Τουριστικά και πολιτιστικά προγράμματα** μπορούν να δώσουν κίνητρο για την ενασχόληση των ΑΜΕΑ με τον πολιτισμό και τις τέχνες. Η έλλειψη προσβασιμότητας στους χώρους που σχετίζονται με τον πολιτισμό είναι ανασταλτικός παράγοντας για τους ανθρώπους με αναπηρίες . Άλλωστε διάσημοι καλλιτέχνες με αναπηρίες έχουν συμβάλει στον πολιτισμό. Ανάμεσα τους οι Φρίντα Κάλο, ο Λούις Μπόρχες, ο Μπετόβεν και ο Ray Charles

**Επιπλέον,** ένας χώρος με προδιαγραφές για άτομα ΑΜΕΑ ωφελεί και τους υπόλοιπους ανθρώπους. Πινακίδες με ευανάγνωστα κείμενα και κατάλληλο

φωτισμό βοηθά τα άτομα ΑΜΕΑ αλλά προσφέρει και μια καλύτερη ευκαιρία ανάγνωσης στο σύνολο του κοινού. Επίσης, ένα ασανσέρ για ΑΜΕΑ μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από το σύνολο του κόσμου.



**Φρίντα Κάλο(1907-1954).** Ζωγράφος από το Μεξικό. Όταν ήταν 18 ένα τραμ συγκρούστηκε με το λεωφορείο στο οποίο επέβαινε. Υποβλήθηκε σε μεγάλο αριθμό εγχειρήσεων και έκτοτε η ζωή της σημαδεύτηκε από πόνο και θλίψη για την αδυναμία της να κάνει παιδιά. Η τέχνη της ασκεί έντονη επιρροή μέχρι σήμερα.

**Κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι** για άτομα ΑΜΕΑ μπορούν να χρησιμοποιηθούν και από τους ανθρώπους της τρίτης ηλικίας διευκολύνοντας την μετακίνησή τους σε μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους. Οι ράμπες εισόδου, αναβατορίου και ανελκυστήρα που εξασφαλίζουν την κατακόρυφη προσπέλαση σε ένα κτίριο των ΑΜΕΑ αλλά και οι προδιαγραφές διαδρόμων, δαπέδων και θυρών που εξασφαλίζουν την οριζόντια προσπέλαση μπορούν να χρησιμοποιηθούν και από τους ηλικιωμένους.





## **Το logo της Ελευσίνας για την ανάδειξη της "Πολιτιστική πρωτεύουσα 2021"**

**Το 2021, η Ελλάδα** θα φιλοξενήσει την πολιτιστική πρωτεύουσα για τέταρτη φορά. Μετά την Αθήνα το 1985, τη Θεσσαλονίκη το 1997 και την Πάτρα το 2006 σειρά αυτή τη φορά έχει η πόλη της Ελευσίνας. Η πλούσια πολιτιστική κληρονομιά της πόλης και το μεγάλο κύμα τουριστών που αναμένεται τα επόμενα χρόνια, καθιστά σαφές ότι η Ελευσίνα θα πρέπει να βελτιώσει την προσβασιμότητα στα μουσεία και στους αρχαιολογικούς της χώρους. Άλλωστε, πολιτισμός δεν είναι μόνο η ιστορία μιας πόλης αλλά και ο τρόπος με τον οποίο αντιμετωπίζουν οι αρχές της πόλης τους πολίτες. Ιδιαίτερα τους ανθρώπους με αναπηρίες.

**Πηγή:** Πληροφορίες από μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου  
**Οδός Περσεφόνης - Οδός Πλούτωνος**

### **Μη προσβάσιμα και επικίνδυνα σημεία στους δρόμους της Ελευσίνας**

Συνεχίζεται η καταγραφή από την ομάδα μας των μη προσβάσιμων σημείων στο δίκτυο πεζών της πόλης της Ελευσίνας. Η φωτογραφία που ακολουθεί είναι σε μια πολύ κεντρική στάση λεωφορείων στην Οδό Παγκάλου στα φανάρια για την Ηρώων Πολυτεχνείου. Το πεζοδρόμιο είναι πολύ στενό, ενώ επίσης υπάρχει και τηλεφωνικός θάλαμος που καταλαμβάνει όλο το πεζοδρόμιο.



**Στάση στην Οδό Παγκάλου**

Τα ΕΛΤΑ στην Ελευσίνα έχουν ράμπα - άρα έχουν προσβασιμότητα? Θεωρητικά ναι, αλλά σίγουρα όχι από το πεζοδρόμιο καθώς είναι ιδιαίτερα στενό σε αυτό το σημείο

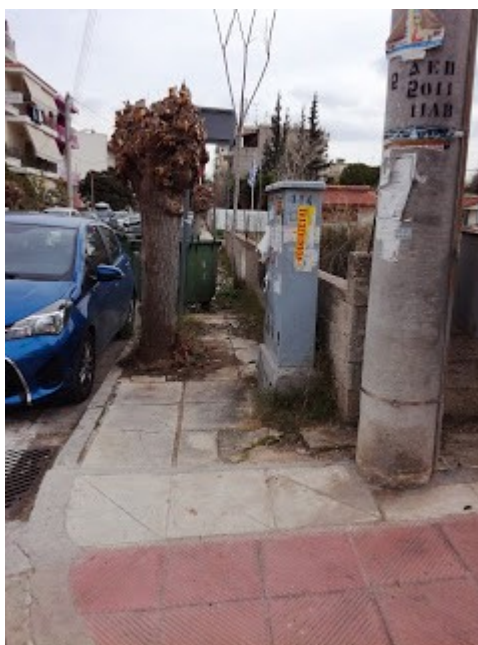


**Είσοδος ΕΛΤΑ Ελευσίνας**



**Το πεζοδρόμιο έξω από το κατάστημα των ΕΛΤΑ**

### **Πεζοδρόμια στην οδό Ερμού στην Ελευσίνα**



**Οδός Ερμού**



Άλλος ένας δρόμος που παρουσιάζει πολλά προβλήματα προσβασιμότητας στο δίκτυο πεζών είναι η οδός Κουζιουμτζόγλου. Δεν μιλάμε πλέον για μη προσβασιμότητα από τα άτομα με αναπηρία, αλλά και από τον τυπικό πληθυσμό!!!



**οδός Κουζιουμτζόγλου**



**οδός Κουζιουμτζόγλου**



**οδός Κουζιουμτζόγλου**



**οδός Κουζιουμτζόγλου**

Η οδός Δήμητρος είναι ένας ωραίος μεγάλος δρόμος στην Ελευσίνα και για ένα μεγάλο ποσοστό προσβάσιμος με ράμπες. Στο τελειώμά της όμως παρατηρούμε .....αδιέξοδο...



**Οδός Δήμητρος**

*Την πόλη της Ελευσίνας αξίζει να την περπατήσεις και να την νιώσεις από κοντά! Δίπλα από το πολύβουο κέντρο υπάρχουν γειτονιές με όμορφα σπίτια κήπους και λουλούδια. Κοντά στον αρχαιολογικό χώρο υπάρχουν οι οδοί Περσεφόνης και Πλούτωνος που σε μεταφέρουν με την ομορφιά τους σε άλλη εποχή, αλλά δυστυχώς από όσο αποδεικνύεται από την έρευνά μας, είναι πολλές φορές όχι απλά μη προσβάσιμα τα πεζοδρόμια από ΑΜΕΑ, αλλά και από τον τυπικό πληθυσμό!!!*















### **Η Ιερά Οδός στην Ιερά Οδό !**

Η σύνδεση της Ιεράς Οδού με τη λατρεία της Θεάς Δήμητρας ήταν άρρηκτη και οφειλόταν αφενός στο γεγονός ότι ήταν η οδός που οδηγούσε στο Ιερό της Θεάς και αφετέρου ότι κάθε χρόνο, κατά τη διάρκεια του εορτασμού των Μεγάλων Μυστηρίων αυτή την οδό ακολουθούσε η πομπή των μυστών που συνόδευε τα Ιερά αντικείμενα της λατρείας στην Ελευσίνα, ύστερα από τη προσωρινή παραμονή τους στο "εν Άστει Ελευσίνιο" , το μικρό Ιερό της βόρειας κλιτής της Αθηναϊκής Ακρόπολης. Η Ιερά οδός κατέληγε στην πλατεία μπροστά από το ναό της Δήμητρας και στο Τελεστήριο.

Στοιχεία και αποδείξεις για να ορίσουμε πότε ακριβώς φτιάχτηκε ή ξεκίνησε να χρησιμοποιείται δεν έχουμε. Ωστόσο πολλοί αρχαιολόγοι και ιστορικοί υποστηρίζουν πως **πρόκειται για τον αρχαιότερο γνωστό δρόμο της Ευρώπης.**

Η σημασία της Ιεράς Οδού στην αρχαιότητα ήταν πολύ μεγάλη. Εκτός από τη θρησκευτική – λατρευτική και συγκοινωνιακή αξία, είχε και οικονομική

και πολιτιστική αξία καθώς κατά μήκος του δρόμου υπήρχαν σπουδαία μνημεία, τάφοι και ιερά.



Κάνοντας την έρευνα για τα μη προσβάσιμα πεζοδρόμια στην πόλη της Ελευσίνας, παρατηρήσαμε το οικόπεδο που είναι κλεισμένο (προφανώς για λόγους προστασίας) και περικλείει κομμάτι της αρχαίας Ιεράς Οδού. Το συγκεκριμένο οικόπεδο βρίσκεται στην Ιερά Οδό στην αρχή της πόλης της Ελευσίνας στο ύψος του Πηρουνάκειου σχολείου. Είναι ένα κομμάτι που πρέπει να αναδειχθεί καθώς ο περαστικός αν δεν είναι Ελευσινιώτης, δεν μπορεί να δει το κομμάτι της Ιεράς Οδού.





### **Ο αρχαιολογικός χώρος της Ελευσίνας.**

Ο αρχαιολογικός χώρος της Ελευσίνας περιλαμβάνει το λόφο της Ακροπόλεως όπου αναπτύχθηκαν όλοι οι αρχαίοι οικισμοί, από την προϊστορική εποχή μέχρι την ύστερη αρχαιότητα και κυρίως το Ιερό της Θεάς Δήμητρας, όπου ετελούντο τα Ελευσίνια μυστήρια, στην ανατολική πλαγιά του λόφου. Η ακρόπολη και το Ιερό είναι ένα από τα σημαντικότερα θρησκευτικά κέντρα του αρχαίου κόσμου. Πυρήνας του Ιερού ήταν ο κυρίως ναός της Δήμητρας, το Τελεστήριο, χώρος που λάμβαναν χώρα οι μυστικότερες τελετές της μύησης των πιστών. Δυστυχώς, ένας από τους σημαντικότερους αρχαιολογικούς χώρους στην Ελλάδα είναι μη επισκέψιμος από τα άτομα με αναπηρία.



Στην είσοδο του αρχαιολογικού χώρου υπάρχουν 3 θέσεις στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, που εξυπηρετούν όμως όχι την πρόσβαση στον αρχαιολογικό χώρο αλλά στον παράλληλο πεζόδρομο της Νικολαΐδου και στην πλατεία Ηρώων (κεντρική πλατεία της Ελευσίνας.)

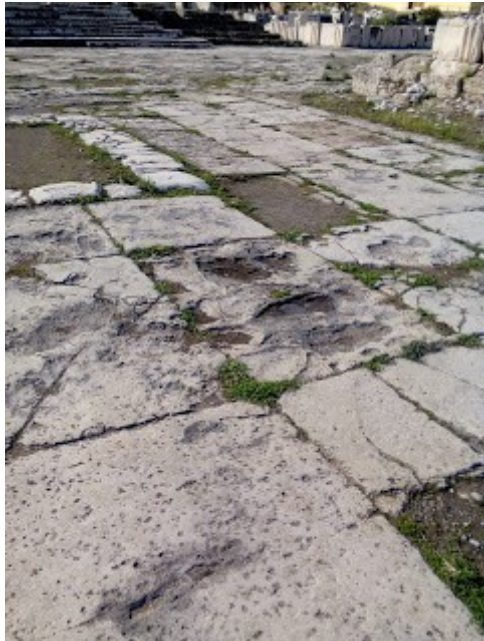
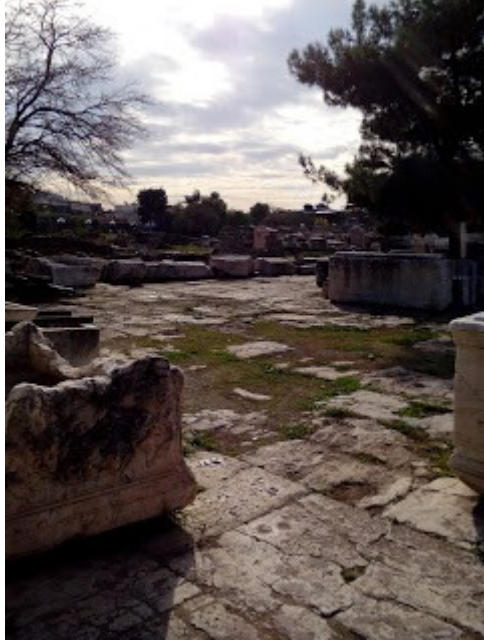




Η κεντρική είσοδος του αρχαιολογικού χώρου έχει ξύλινη ράμπα , αλλά εκεί σταματάει η πρόσβαση.

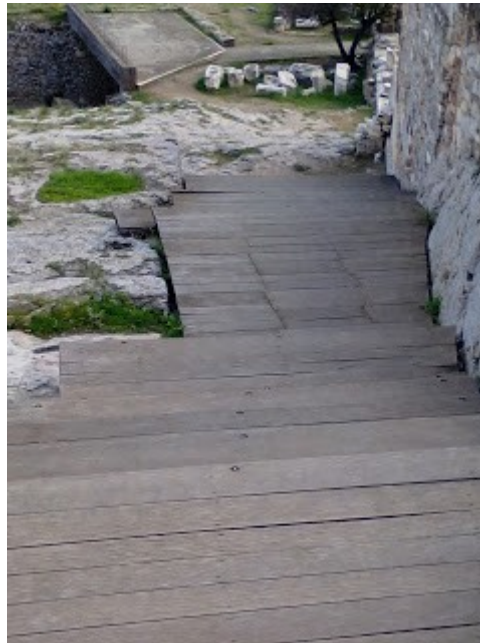


Όπως μπορούμε εύκολα να παρατηρήσουμε στην φωτογραφία της ομάδας του freemobility ο χώρος είναι διάσπαρτος με μαρμάρινες πλάκες και αρχαία και η περιήγηση στο χώρο πρέπει να γίνεται με προσοχή ακόμα και από τον τυπικό πληθυσμό.





σε σημεία διάσπαρτα του αρχαιολογικού χώρου έχουν γίνει επεμβάσεις για την πρόσβαση του τυπικού πληθυσμού







Η επίσκεψη στον αρχαιολογικό χώρο πρέπει να γίνεται με ιδιαίτερη προσοχή, η πρόσβαση στον λόφο απαγορεύεται λόγω επικινδυνότητας του εδάφους.





*Ο χώρος της αρχαίας Ελευσίνας είναι πανέμορφος , ελπίζουμε με το νέο σχέδιο ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων της Ελευσίνας να περιλάβουν στον σχεδιασμό και την προσβασιμότητα στα άτομα με αναπηρία.*

### **ΠΡΟΣΕΧΩΣ...**

*Η ομάδα του Freemobility έχει έρθει σε επαφή με αρχαιολόγο της ομάδας που θα αναλάβει το έργο και στις επόμενες μέρες θα υπάρξει συνάντηση για να θέσουμε την αναγκαιότητα της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ.*





**Ενημέρωση στην ομάδα Μελέτης αστικής ανάπλασης, ενοποίησης και ανάδειξης αρχαιολογικών χώρων και μνημείων της Ελευσίνας.**

Την Τρίτη 31 Ιανουαρίου 2017, μέλη της ομάδας του Freemobility του ΕΕΕΕΚ Ελευσίνας επισκέφτηκαν το Δημαρχείο για να καταθέσουν την πρότασή τους σχετικά με την προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στους αρχαιολογικούς χώρους της Ελευσίνας στην ομάδα Μελέτης αστικής ανάπλασης, ενοποίησης και ανάδειξης αρχαιολογικών χώρων και μνημείων της Ελευσίνας.

Κάναμε μια σύντομη περιγραφή για το τι πρεσβεύει η εκστρατεία Freemobility και αναφερθήκαμε στο θέμα της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ στους αρχαιολογικούς χώρους.

Τα μέλη που ενημερώσαμε από την ομάδα μελέτης:

- Σόνια Σούμπερτ ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας Αρχιτεκτόνων, Προϊσταμένη του Τμήματος Α' Μελετών και Έργων Αστικών αναπλάσεων του Υ.Π.ΕΝ. , συντονίστρια της ομάδας
- Ευαγγελία Μικράκη ΠΕ Μηχανικών , ειδικότητας Αρχιτεκτόνων, Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Χωρικού σχεδιασμού της περιφέρειας Αττικής
- Αλεξάνδρα Μυτιληναίου ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας Αρχιτεκτόνων, Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Τμήματος Μελετών της Τ.Υ του Δήμου Ελευσίνας
- Καλλιόπη Κατσικαβέλη ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας Αρχιτεκτόνων, υπάλληλο της Δ/σης προστασίας και Αναστήλωσης νεότερων και σύγχρονων Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού
- Αγγελική Κουμνά, Αρχαιολόγο, υπάλληλο της Δ/σης προστασίας και Αναστήλωσης νεότερων και σύγχρονων Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού
- Κωνσταντίνο Παπαδόπουλο, ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας Πολιτικών Μηχανικών, υπάλληλο της Δ/σης Προϊστορικών και κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού
- Κωνσταντίνο Στεφανάκη, ΠΕ Μηχανικών , ειδικότητας Αγρονόμων Τοπογράφων , υπάλληλο της Δ/σης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Υ.Π.ΕΝ
- Κωνσταντίνο Ράλλη, ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας Πολιτικών Μηχανικών , υπάλληλο της Δ/σης Μελετών και έργων αστικής αναπλάσεων του Υ.Π.ΕΝ.
- Καλλιόπη Παπαγγελή, Αρχαιολόγο, υπάλληλο της εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής, Πειραιώς και Νήσων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού
- Χρυσάνθη Τζαβαλή, Αρχαιολόγο, υπάλληλο της εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής, Πειραιώς και Νήσων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού



- Μαρίνα Παπαδημητρίου , Αρχαιολόγο, υπάλληλο της εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής, Πειραιώς και Νήσων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού



Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε ιδιαίτερως τις κυρίες Μικράκη, Κατσικαβέλη, Μυτιληναίου και Κουμνά για την βοήθειά τους αλλά και όλη την Ομάδα Μελέτης που άκουσε τους προβληματισμούς μας σχετικά με τα θέματα προσβασιμότητας. Μοιράσαμε στα μέλη ενημερωτικό φυλλάδιο που ανέφερε τα εξής :

Αξιότιμοι,

Το 2021, η Ελλάδα θα φιλοξενήσει την πολιτιστική πρωτεύουσα για τέταρτη φορά. Μετά την Αθήνα το 1985, τη Θεσσαλονίκη το 1997 και την Πάτρα το 2006 σειρά αυτή τη φορά έχει η πόλη της Ελευσίνας. Η πλούσια πολιτιστική κληρονομιά της πόλης και το μεγάλο κύμα τουριστών που αναμένεται τα επόμενα χρόνια, καθιστά σαφές ότι η Ελευσίνα θα πρέπει να βελτιώσει την προσβασιμότητα στα μουσεία και στους αρχαιολογικούς της χώρους. Θεωρούμε ότι πρέπει να γίνει προσβάσιμος ο αρχαιολογικός χώρος της Ελευσίνας για τα άτομα με αναπηρίες. Άλλωστε, πολιτισμός δεν

είναι μόνο η ιστορία μιας πόλης αλλά και ο τρόπος με τον οποίο αντιμετωπίζουν οι αρχές της πόλης τους πολίτες. Ιδιαίτερα τους ανθρώπους με αναπηρίες.

Η ομάδα του Freemobility του ΕΕΕΕΚ Ελευσίνας

-----

*«Προκειμένου να είναι σε θέση τα άτομα με αναπηρίες να ζουν ανεξάρτητα και να συμμετέχουν πλήρως σε όλες τις πτυχές της ζωής, τα συμβαλλόμενα κράτη λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα προκειμένου να διασφαλίζουν στα άτομα με αναπηρίες την πρόσβαση, σε ίση βάση με τους άλλους, στο φυσικό περιβάλλον, τα μέσα μεταφοράς, την πληροφορία και τις επικοινωνίες, συμπεριλαμβανομένων και των τεχνολογιών και συστημάτων πληροφορίας και επικοινωνιών και σε άλλες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό, τόσο στις αστικές όσο και στις αγροτικές περιοχές, Τα μέτρα αυτά, που θα συμπεριλαμβάνουν τον προσδιορισμό και την εξάλειψη των εμποδίων και κωλυμάτων προσβασιμότητας, θα ισχύσουν, μεταξύ άλλων, για:*

*α. τα κτίρια, τους δρόμους, τις μεταφορές και λοιπές εσωτερικές και υπαίθριες εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων και των σχολείων, των κατοικιών, των ιατρικών εγκαταστάσεων και των εργασιακών χώρων,*

*β. τις πληροφορίες, τις επικοινωνίες και λοιπές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων και των ηλεκτρονικών υπηρεσιών και των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης...»*

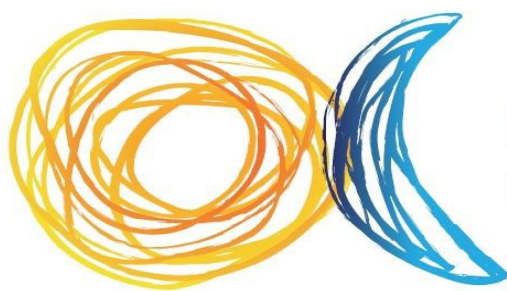
**Άρθρο 9 της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες όπως κυρώθηκε με το νόμο 4074/2012 (ΦΕΚ/88<sup>A</sup>/11-4-2012)**

Ελευθερία Μετακίνησης στις γόρδιες

# FREE mobility

ΕΕΕΕΚ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

*Το παρόν βιβλίο τυπώθηκε με τη στήριξη της Περιφέρειας Αττικής/  
Αντιπεριφέρειας Δυτικής Αττικής σε 50 αντίτυπα για τις ανάγκες  
ευαισθητοποίησης του κοινού στην Περιφερειακή Ενότητα Δυτικής  
Αττικής και αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Αττικής*



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ  
ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ