



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής
Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 536, 718, 775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 9^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 71/2017

Σήμερα 09/3/2017 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 46802/03-3-2017 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 03-3-2017 στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 3^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης (Σ.Ο.Α.Π.) Δήμου Πειραιά.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο ογδόντα πέντε (85) παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Καραμέρος Γεώργιος, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάτας Χρήστος, Γαβρίλης Γεώργιος, Φιλίππου Πέτρος, Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος.

Η Αντιπρόεδρος κ. Παπαδημητρίου – Τσάτσου Άννα – Θεοδώρα.

Ο Γραμματέας κ. Βλάχος Γεώργιος.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Ασρινάκη -

Τσίτσου Ελένη, Βάβουλα Αριστέα, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βέττα Καλλιόπη, Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Βρύνα Φωτεινή, Γαβράς Παναγιώτης, Γούλας Απόστολος, Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης), Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καραμάνος Χρήστος, Καστανιάς Νικόλαος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κορομάντζος Βασίλειος, Κορωναίου - Καμπά Σοφία, Κουκά Μαρίνα, Κουτσούμπα Δέσποινα, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεγάλης Ιωάννης, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πάντζας Σπυρίδων, Παππά Παναγιώτα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Σγουρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουντζή Παρασκευή (Βούλα), Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Τσουύπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος.

Απόντες:

Η Περιφερειάρχης Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης).

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Γάκης Αντώνιος, Γιάμαλη Αναστασία, Γιαννακάκη Μαρία, Γρηγοριάδης Θεμιστοκλής (Θέμης), Δημοπούλου Ελένη, Ζαφειρίου Ελένη, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Θανοπούλου Αικατερίνη, Καράμπελας Κωνσταντίνος, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαντούβαλος Πέτρος, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Ροκοφύλλου Άννα, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Τζήμερος Γλαύκος – Αθανάσιος, Χαρδαλιάς Νικόλαος, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία - Αναστασία.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στον Περιφερειακό Σύμβουλο, κ. Π. Πατσαβό, ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 138636/2016/22-02-2017 εισήγηση της Δ/σης Χωρικού Σχεδιασμού Περιφέρειας Αττικής, με συνημμένο το σχέδιο ΚΥΑ που αφορά το Σχέδιο Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης του Δήμου Πειραιά (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι), που έχουν σταλεί μαζί με την πρόσκληση .

Σύμφωνα με την εν ισχύ νομοθεσία (άρθ. 12 του Ν. 2742/99 (ΦΕΚ 207/Α'), ΣΟΑΠ εκπονούνται και εγκρίνονται σε αστικές περιοχές που παρουσιάζουν κρίσιμα και σύνθετα προβλήματα αναπτυξιακής υστέρησης, συγκεκριμένα οικονομικά, κοινωνικά και πολεοδομικά χαρακτηριστικά, χαμηλό βαθμό κοινωνικής και οικονομικής συνοχής, ιδιαίτερη περιβαλλοντική υποβάθμιση και χαμηλού επιπέδου ποιότητα ζωής.

Στόχος αυτών είναι:

- Η βελτίωση των υποδομών και των βασικών κοινωνικών εξυπηρετήσεων,*
- Η αντιμετώπιση της ανεργίας και η δημιουργία επαρκών ευκαιριών απασχόλησης,*
- Η ενσωμάτωση των λειτουργιών των κοινωνικών ομάδων στον αστικό ιστό και η καταπολέμηση του κοινωνικού διαχωρισμού,*

- Η αρμονική διάρθρωση των χρήσεων γης,
- Η συνετή διαχείριση του αστικού οικοσυστήματος,
- Η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών,
- Η ανάπτυξη μέσων πρόσβασης και διακίνησης ανθρώπων και αγαθών φιλικών προς το περιβάλλον
- Η διατήρηση και ανάδειξη της αστικής πολιτιστικής κληρονομιάς,
- Η κοινωνική, οικονομική, περιβαλλοντική και πολιτισμική αναζωογόνηση της πόλης,
- Η συμμετοχή αστικών περιοχών, που παρουσιάζουν μειονεκτικά χαρακτηριστικά, σε προγράμματα και δίκτυα διαπεριφερειακής και διευρωπαϊκής συνεργασίας.

Όλα αυτά πρέπει να εναρμονίζονται με τις κατευθύνσεις του εθνικού και περιφερειακού χωροταξικού σχεδιασμού καθώς και των εγκεκριμένων ρυθμιστικών σχεδίων, της περιοχής.

Με το προτεινόμενο Σχέδιο Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης (ΣΟΑΠ) η εδαφική περιοχή του Δήμου Πειραιά διαχωρίζεται σε δύο υποπεριοχές παρέμβασης (ΥΠ), υποπεριοχή παρέμβασης Α (ΥΠ-Α) νότιο τμήμα του δήμου, υποπεριοχή παρέμβασης Β (ΥΠ-Β) βόρειο τμήμα του δήμου. Σύμφωνα με το προτεινόμενο ΣΟΑΠ, οι πολεοδομικές και περιβαλλοντικές συνθήκες στις δύο υποπεριοχές δεν διαφέρουν δραματικά, όμως η ΥΠ-Α έχει σε αδρές γραμμές σαφώς υψηλότερη θέση στην οικονομική και κοινωνική διαίρεση, ενώ η ΥΠ-Β μπορεί να χαρακτηριστεί ως «υποπεριοχή εστίασης, κοινωνικών και αναπτυξιακών δράσεων».

Σε δεύτερο επίπεδο το ΣΟΑΠ Δήμου Πειραιά προτείνει επτά Ειδικές Ζώνες Ανάπλασης (ΕΖΑ), οι οποίες αποτελούν τμήματα του Πειραιά που απαιτούν ισχυρές ολοκληρωμένες παρεμβάσεις αναζωογόνησης του υφιστάμενου οικιστικού ιστού. Εντός της κάθε ζώνης υπάρχουν διακριτοί θύλακες, η κλίμακα των οποίων διαφέρει και ο χαρακτήρας των προβλεπόμενων παρεμβάσεων διαφοροποιείται ανά θύλακα.

Οι Ειδικές Ζώνες Ανάπλασης είναι οι παρακάτω:

ΕΖΑ 1: Διεπαφή λιμένος και πόλης

ΕΖΑ 2: Ζώνη Αγίου Διονυσίου – Καμινίων και γραμμικών αξόνων Πειραιώς και σιδηροδρομικών γραμμών

ΕΖΑ 3: Περιοχή Καραβά – Μανιάτικα και περιοχή Οδηγήτρια

ΕΖΑ 4: Ζώνη Νέου Φαλήρου

ΕΖΑ 5: Ζώνη ΣΕΦ – Καραϊσκάκη

ΕΖΑ 6: Μικρολίμανο

ΕΖΑ 7: Παλατάκι – Σχολή Ναυτικών Δοκίμων

Ο βασικός στόχος – όραμα του ΣΟΑΠ είναι η ανάδειξη του Πειραιά ως επιχειρηματικού και τουριστικού κέντρου διεθνούς αναγνωρισιμότητας και εμβέλειας, υπό συνθήκες αστικής βιωσιμότητας και κοινωνικής συνοχής.

Οι στρατηγικοί στόχοι του ΣΟΑΠ είναι οι παρακάτω:

Σ-1: Ανάκτηση και ενίσχυση του διεθνούς, εθνικού και περιφερειακού μητροπολιτικού ρόλου και της ταυτότητας του Πειραιά

Σ-2: Ανάκτηση και αξιοποίηση της σχέσης της πόλης με το λιμάνι και τη θάλασσα.

Σ-3: Ενίσχυση της ελκυστικότητας για επενδύσεις, της ανταγωνιστικότητας και επιχειρηματικότητας

Σ-4: Αντιμετώπιση των κρίσιμων κοινωνικών προβλημάτων – Προώθηση της κοινωνικής συνοχής

Σ-5: Προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης, κινητικότητας και αναζωογόνησης

Σ-6: Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και της περιβαλλοντικής διαχείρισης

Σ-7: Εισαγωγή έξυπνων ("smart") υποδομών, υπηρεσιών και λύσεων – Έξυπνος ψηφιακός Πειραιάς

Σ-8: Αντιμετώπιση έντονα εντοπισμένων προβλημάτων / Αξιοποίηση εντοπισμένου λανθάνοντος αναπτυξιακού δυναμικού

Σ-9: Αναβάθμιση θεσμικής ικανότητας Δήμου Πειραιά και αποτελεσματικότητας εμπλεκόμενων φορέων και πολιτικών στον Πειραιά

Η μελέτη που αφορά στο Σχέδιο Ολοκληρωμένων Αστικών Παρεμβάσεων (Σ.Ο.Α.Π.) για το Δήμο Πειραιά εκπονήθηκε, **με βάση τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 2742/99 (ΦΕΚ 207/Α')** για τον «Χωροταξικό Σχεδιασμό και αειφόρο ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» **και τις προδιαγραφές σύνταξης Σ.Ο.Α.Π. που εξειδικεύτηκαν με τη με αριθμ. 18150/19-4-2012 απόφαση Υ.Π.Ε.Κ.Α. (ΦΕΚ 1341Β'/2012).**

Η μελέτη εκπονήθηκε σε επτά στάδια:

- Στο πρώτο στάδιο καθορίστηκε η περιοχή παρέμβασης και αποτυπώθηκαν τα χαρακτηριστικά της, με πρωτογενή έρευνα,
- Στο δεύτερο στάδιο επεξεργάσθηκαν και αναλύθηκαν τα στοιχεία αυτά.
- Στο τρίτο στάδιο της μελέτης συντάχθηκε έκθεση-πόρισμα ανά θεματική ενότητα και εξήχθησαν τα απαιτούμενα συμπεράσματα.
- Στο τέταρτο στάδιο διατυπώθηκε η πρόταση παρέμβασης με εστιασμένους στόχους και συγκεκριμένες δράσεις.
- Στο πέμπτο διαμορφώθηκε το επιχειρησιακό πρόγραμμα πολυτομεακού χαρακτήρα για την υλοποίηση της μελέτης.
- Το έκτο και έβδομο στάδιο της μελέτης αποτέλεσε μέρος ανοικτής διαβούλευσης και μετά την επεξεργασία των απόψεων φορέων και πολιτών κατέληξε στην τελική οριστικοποίηση του προγράμματος δράσεων και στη σύνταξη της σχετικής ΚΥΑ, που πρέπει να εγκριθεί από τους Υπουργούς Οικονομικών και Π.Ε.Κ.Α. (και συναρμοδίου κατά περίπτωση).

Οι άξονες παρέμβασης του ΣΟΑΠ του Δήμου Πειραιά αφορούν σε:

- Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας με επενδύσεις στην έρευνα και καινοτομία και τις εφαρμογές Τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνίας
- Ανάπτυξη στρατηγικών πλεγμάτων δραστηριοτήτων: Ναυτιλιακό πλέγμα και Γαλάζια οικονομία
- Ανάπτυξη στρατηγικών πλεγμάτων δραστηριοτήτων: Τουρισμός, Πολιτισμός και Δημιουργική οικονομία
- Ανάπτυξη στρατηγικών πλεγμάτων δραστηριοτήτων: Βιώσιμη οικονομία των αναγκών
- Αξιοποίηση μεγάλων δημόσιων/δημοτικών και ιδιωτικών ακινήτων
- Καταπολέμηση ανεργίας
- Προώθηση της ένταξης των ευπαθών και ευάλωτων ομάδων – Καταπολέμηση της ακραίας φτώχειας
- Βελτίωση των κοινωνικών υποδομών και υπηρεσιών
- Αναβάθμιση του αστικού χώρου και αναζωογόνηση περιοχών
- Οργανική σύνδεση του οικιστικού ιστού με το λιμάνι και τη θάλασσα (θαλάσσιο μέτωπο)
- Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος (περιβαλλοντικά μέσα και υποδομές)
- Προώθηση της βιώσιμης και πολυτροπικής αστικής κινητικότητας
- Βελτίωσης διαχείρισης και διανομής της ενέργειας
- Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή
- Αναβάθμιση των ικανοτήτων του Δήμου και άλλων εμπλεκόμενων φορέων για την αποτελεσματική εφαρμογή του ΣΟΑΠ και των άλλων προγραμμάτων για την περιοχή

Με δεδομένα τα παραπάνω, καταρτίστηκε ένα Πρόγραμμα Δράσης, το οποίο διαρθρώνεται από 66 εξειδικευμένες δράσεις. Από αυτές, οι 58 είναι οριζόντιες τομεακές (π.χ. αντιμετώπιση παραβατικότητας, ανεργίας, ηχορρύπανσης, πολιτιστικές υποδομές και υπηρεσίες, νέες πεζοδρομήσεις, πράσινες ταράτσες – κατακόρυφοι κήποι), ενώ οι 7 είναι οι παραπάνω αναφερόμενες ειδικές ζώνες ανάπλασης. Τελευταία είναι η δράση της τεχνικής υποστήριξης της εφαρμογής του ΣΟΑΠ.

Το ΣΟΑΠ του Δήμου Πειραιά θα αποτελέσει βάση διαμόρφωσης μιας στρατηγικής ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης του Πειραιά κατά την περίοδο 2014-2020, μέχρι τη λήξη του χρόνου ολοκλήρωσης των χρηματοδοτήσεων του τρέχοντος ΕΣΠΑ. Το πρόγραμμα θα υλοποιείται με τη σύμπραξη και συμμετοχή των αρμόδιων για κάθε ενέργεια φορέων (που μπορεί ενδεικτικά να συνίσταται στη χρηματοδότηση, την εισφορά εκτάσεων ή/και κτισμάτων, το σχεδιασμό και την υλοποίηση θεσμικών παρεμβάσεων κ.ά. Αρμόδιοι φορείς για την εφαρμογή του προγράμματος θα είναι, κατά περίπτωση, τελικοί δικαιούχοι για χρηματοδοτήσεις από το ΕΣΠΑ ή επισπεύδοντες της εφαρμογής),

Προϋπολογισμός του συνόλου ή και επιμέρους δράσεων του ΣΟΑΠ δεν καθορίζεται στο σχέδιο ΚΥΑ. Παρόλα αυτά, στο τεχνικό δελτίο κάθε δράσης και των υποδράσεων της υπάρχει πρόβλεψη για την/τις πηγή/ές χρηματοδότησης, η οποία μπορεί να αντληθεί είτε από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΠΕΠ) Αττικής (στις περιπτώσεις που η δράση-υποδράση αποτελεί επενδυτική προτεραιότητα του ΠΕΠ), είτε από ιδιωτικούς πόρους (μόχλευση) είτε από αυτοχρηματοδότηση, δηλαδή από έσοδα που θα αποφέρουν άλλες δράσεις-υποδράσεις του προγράμματος. Πέραν των παραπάνω, ορισμένες δράσεις ενδέχεται να χρηματοδοτηθούν από λοιπές Ευρωπαϊκές Πηγές / Πόρους και Όργανα, όπως π.χ. Ευρωπαϊκά Προγράμματα για την Καινοτομία και την Επιχειρηματικότητα.

Το τελικό σχέδιο ΚΥΑ του ΣΟΑΠ Δήμου Πειραιά εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία από το Δημοτικό Συμβούλιο Πειραιά με την υπ' αριθμ. 318/16-06-2016 και διαβιβάστηκε στην Περιφέρεια Αττικής, προκειμένου η Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού να εισηγηθεί προς το Περιφερειακό Συμβούλιο. Η Δ/ση Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Αττικής ενημερώθηκε για το σχέδιο ΚΥΑ από τα στοιχεία που εστάλησαν με το με αρ. πρωτ. 7701/11-07-2016 έγγραφο του Δήμου Πειραιά σε ηλεκτρονική μορφή (πέντε παραδοτέα από τη μελετητική ομάδα πριν από το τελικό σχέδιο ΚΥΑ). Δεν είχε την ευκαιρία να συμμετάσχει στη διαβούλευση του σχεδίου, όπως έχει συμβεί σε προηγούμενη περίπτωση με το ΣΟΑΠ Δυτικής Αθήνας.

Σε ό,τι αφορά την ουσία του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης, η Δ/ση έχει την άποψη ότι το σύνολο των προβλημάτων που εντοπίζονται αναλυτικά από τη μελέτη, ανταποκρίνονται στη **γενική εικόνα του υποβαθμισμένου περιβάλλοντος στο Δήμο Πειραιά**, το οποίο όμως δεν είναι μόνο αποτέλεσμα της οικονομικής κρίσης των τελευταίων ετών, αλλά προϋπήρχε αυτής και τα τελευταία χρόνια επιτάθηκε. Στην ανάλυση που έχει γίνει πριν την οριστικοποίηση του σχεδίου ΚΥΑ αποτυπώνονται με σαφήνεια οι αιτίες και τα χαρακτηριστικά την υποβάθμισης.

Οι στόχοι του ΣΟΑΠ του Δήμου Πειραιά καθώς και το πρόγραμμα δράσης (66 δράσεις), εφόσον αυτές υλοποιηθούν έστω και μερικώς, θεωρούμε ότι καθορίζουν σωστές, γενικές και ειδικές κατευθύνσεις του Σχεδίου τόσο σε βραχυπρόθεσμο, όσο και σε μελλοντικό επίπεδο διαδικασιών.

Η Υπηρεσία έχει την άποψη ότι είναι απαραίτητο, μια μελέτη με χρονικό ορίζοντα εφαρμογής την εξαετία (μεσοβραχυπρόθεσμο) να έχει **προεκτίμηση του κόστους της ή έστω των επιμέρους δράσεων, προκειμένου η μελέτη να καθίσταται επιλέξιμη προς εφαρμογή ακόμα και τμηματικά**, άλλως είναι θεωρητικού επιπέδου και όχι οριστικού. Επιπλέον κρίνεται ότι θα απαιτηθούν πλήθος επιμέρους συμπληρωματικών εφαρμοστικών μελετών, που θα επιβαρύνουν χρονικά και οικονομικά την εφαρμογή του ΣΟΑΠ. Οι μελέτες αυτές θα ήταν χρήσιμο να διασυνδεθούν με υπάρχουσες ήδη μελέτες

και ερευνητικά προγράμματα προς αξιοποίησή τους, με στόχο το προτεινόμενο Σ.Ο.Α.Π. να μην αποτελέσει άλλη μια θεωρητική μελέτη, αλλά μια μελέτη που θα εφαρμοστεί για **την αναβάθμιση του περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής των κατοίκων** αλλά και του **επιχειρηματικού περιβάλλοντος** του Πειραιά.

Η παρακολούθηση και η αξιολόγηση της εφαρμογής του ΣΟΑΠ θα γίνεται από **το Δήμο Πειραιά**, ο οποίος, όπως προβλέπεται από την παρ. 9 του άρ. 12 του Ν.2742/1999, θα συντάσσει ανά διετία έκθεση με την οποία θα αποτιμάται η πορεία εφαρμογής των σχετικών σχεδίων και του προγράμματος δράσης τους και θα υποδεικνύονται τα κατάλληλα κατά περίπτωση μέτρα και ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση προβλημάτων και δυσλειτουργιών που διαπιστώθηκαν κατά την εφαρμογή του. Τα πορίσματα της έκθεσης αυτής θα κοινοποιούνται σε αρμόδιες υπηρεσίες, μεταξύ των οποίων και στην Περιφέρεια Αττικής, προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη κατά την επεξεργασία και εφαρμογή μέτρων, δράσεων, ενεργειών και ρυθμίσεων αρμοδιότητάς της.

Ο συντονισμός της εφαρμογής του ΣΟΑΠ θα γίνεται από Επιτροπή Συντονισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3α του άρθ. 14 του Ν. 4277/2014, όπου προβλέπεται η σύσταση της εν λόγω επιτροπής με Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και η συμμετοχή σε αυτήν εκπροσώπων των συναρμόδιων Υπουργείων.

Κρίνοντας πάντως τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του έργου καταλήγουμε ότι είναι **πλήρως συμβατό με τους κατευθυντήριους άξονες του Ν. 2742/1999 και του Ν. 4447/2016, δηλαδή τη στρατηγική της βιώσιμης ανάπτυξης και τη χωρική, οικονομική και κοινωνική διάσταση αυτής.**

Τέλος θετική κρίνεται η ύπαρξη πλήρους και λεπτομερούς τεχνικού δελτίου ανά κατηγορία δράσης.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

Γνωμοδοτεί υπέρ του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης του Δήμου Πειραιά, όπως αυτό επισυνάπτεται στην ανωτέρω εισήγηση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης, κρίνοντας ότι είναι πλήρως συμβατό με τους κατευθυντήριους άξονες του Ν. 2742/1999 και του Ν. 4447/2016, δηλαδή τη στρατηγική της βιώσιμης ανάπτυξης και τη χωρική, οικονομική και κοινωνική διάσταση αυτής.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Η. Παναγιώταρος, Ι. Μεγάλης, Π. Μουλιανάκης, Ε. Μπαρμπούρης, Α. Φωτόπουλος, Ε. Χρήστου – Γερμενή, Χρ. Αγγελονίδη, Α. Μπαλού, Ι. Πρωτούλης, Δ. Κουτσούμπα, Α. Βασιλάκη, Μ. Κουκά, Α. Μαντάς, Ζ. Ράικου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

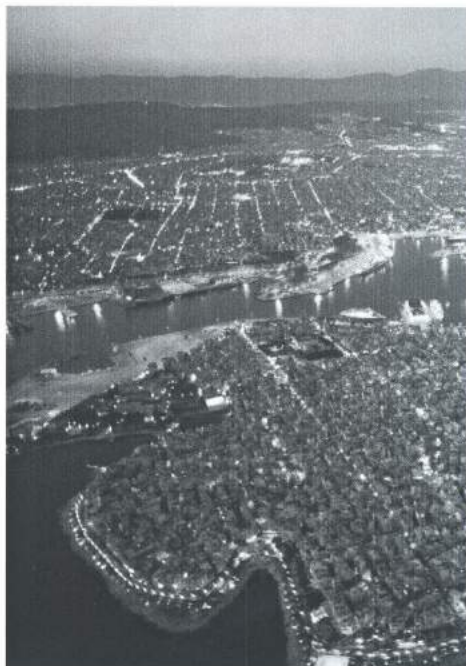
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

[Type here]

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΕΥΔ ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη-
Τομέας Περιβάλλον (τ. ΕΥΔ ΕΠ ΕΠΠΕΡΑΑ)»

**ΕΡΓΟ «ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ
ΥΠΕΚΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ»**



Συνεδρώει την υπ αριθμ.
318/16-6-2016 απόφαση
του Δ.Σ. Πειραιά.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ. Πειραιά


Γεώργιος Δαβάκης

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 6

Σχέδιο ΚΥΑ ΣΟΑΠ Δήμου Πειραιά

**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΣΑΚΙΡΗΣ
και Συνεργάτες**

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2015

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
**ΕΥΔ ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη-
Τομέας Περιβάλλον (τ. ΕΥΔ ΕΠ ΕΠΠΕΡΑΑ)»**

**ΕΡΓΟ «ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ
ΥΠΕΚΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ»**



ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 6

Σχέδιο ΚΥΑ ΣΟΑΠ Δήμου Πειραιά

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΣΑΚΙΡΗΣ
και Συνεργάτες

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2015

Περιεχόμενα

Περιεχόμενα	3
Κατάλογος αρκτικόλεξων	6
1 Εισαγωγή.....	9
1.1 Πλαίσιο του έργου.....	10
1.2 Αντιστοιχία με τα στάδια των ΣΟΑΠ	10
1.3 Βασικά χαρακτηριστικά των ΣΟΑΠ και χρηματοδοτικό πλαίσιο	11
1.4 Ομάδα έργου	13
1.5 Ευχαριστίες.....	13
2 Σχέδιο ΚΥΑ ΣΟΑΠ Δήμου Πειραιά	14
2.1 Αντιμετώπιση της παραβατικότητας	27
2.2 Μέτρα για τη διαχείριση των θεμάτων που συνδέονται με τις ροές προσφύγων και παράτυπων μεταναστών.....	29
2.3 Οριζόντια μέτρα για την αντιμετώπιση της ανεργίας.....	31
2.4 Ενέργειες για την κοινωνική ενσωμάτωση ευπαθών ομάδων του πληθυσμού	33
2.5 Ενέργειες δια βίου μάθησης.....	37
2.6 Επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση.....	39
2.7 Βελτίωση των υπηρεσιών και υποδομών περίθαλψης, πρόνοιας και κοινωνικής φροντίδας	41
2.8 Ειδικές δράσεις για αντιμετώπιση της ακραίας φτώχειας	46
2.9 Εφαρμογή εθνικής στρατηγικής για τους Ρομά.....	49
2.10 Μέτρα στεγαστικής πολιτικής.....	51
2.11 Στήριξη νέων μορφών κοινωνικής οικονομίας και εθελοντισμού	54
2.12 Βελτίωση των υποδομών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης	58
2.13 Αθλητικές υποδομές και δραστηριότητες άσκησης πληθυσμού	60
2.14 Πολιτιστικές υποδομές και υπηρεσίες.....	62
2.15 Ενέργειες για την ένταξη στην οικονομική δραστηριότητα ευπαθών ομάδων του πληθυσμού.....	65
2.16 Οριζόντια ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας	68
2.17 Οριζόντια ενίσχυση των ΜΜΕ.....	71
2.18 Ενισχύσεις προς τις ιδιωτικές επιχειρήσεις μέσω του Αναπτυξιακού Νόμου και ειδικές ενισχύσεις στον Πειραιά ως «πόλης σε κρίση»	75

19. Ολοκληρωμένο Σχέδιο Τουριστικής Ανάπτυξης / Προβολής Πειραιά.....	78
20. Παρεμβάσεις προώθησης συστάδων επιχειρήσεων και επιχειρηματικές διαδρομές ..	80
21. Ειδικά μέτρα στήριξης του εμπορίου και του μικρο-εμπορίου	82
22. Ναυτιλιακό πλέγμα και Γαλάζια οικονομία	84
23. Τουρισμός, Πολιτισμός και Δημιουργική οικονομία.....	89
24. Βιώσιμη οικονομία των αναγκών	93
25. Βελτίωση της χρήσης των υδατικών πόρων και των υποδομών ύδρευσης	96
26. Εκσυγχρονισμός μεταφοράς ενέργειας και βελτίωση ενεργειακής αποδοτικότητας....	98
27. Αναβάθμιση διαχείρισης απορριμμάτων και αποβλήτων	102
28. Αντιμετώπιση ηχορύπανσης	106
29. Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή	109
30. Οριζόντια μέτρα στήριξης αγοράς ακινήτων και αναγκών στέγασης	111
31. Αξιοποίηση δημόσιων ακινήτων στον Πειραιά.....	113
32. Αξιοποίηση ιδιωτικών ακινήτων στον Πειραιά (μεγάλων ή ενοτήτων μικρών).....	116
33. Δράσεις για τα εγκαταλελειμμένα κτήρια.....	118
34. Αντιμετώπιση προβλημάτων του θεσμικού πλαισίου για τα διατηρητέα κτήρια	121
35. Αντιμετώπιση οπτικής ρύπανσης.....	124
36. Εικαστικές παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο	127
37. Παρεμβάσεις ρυμοτομίας-Ενοποίηση ακαλύπτων χώρων	129
38. Πράσινες ταράτσες-Κατακόρυφοι κήποι	131
39. Παραμονή/Μετακίνηση σημαντικών φορέων του δημοσίου τομέα στον Πειραιά.....	133
40. Αναμόρφωση πεζοδρομίων και πεζοδρόμων.....	135
41. Αντιμετώπιση υψηλών πυκνοτήτων, εξασφάλιση κοινόχρηστων χώρων.....	139
42. Αναβάθμιση επιλεγμένων πλατειών και εκτατικών δημόσιων χώρων.....	141
43. Αναβάθμιση επιλεγμένων μεγάλων χώρων πρασίνου	144
44. Νέες πεζοδρομήσεις	147
45. Δίκτυο ποδηλατοδρόμων	150
46. Πολιτιστικές διαδρομές.....	153
47. Οικονομικά εργαλεία εφαρμογής πολεοδομικού σχεδιασμού.....	157
48. Επικαιροποίηση χωρικού σχεδιασμού.....	159
49. Δημιουργία Οδηγού για παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο	162
50. Μέτρα και ενέργειες για καλύτερη πληροφόρηση στην πόλη	164
51. Αντιμετώπιση προβλημάτων που συνδέονται με τα Καταστήματα Υγειονομικού Ενδιαφέροντος	167

52. Αναβάθμιση του ρόλου του Πειραιά στο σύστημα λιμένων κρουαζιέρας της Νοτιοανατολικής Μεσογείου.....	170
53. Ενίσχυση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και οργανική ένταξη μέσων σταθερής τροχιάς στον Πειραιά.....	173
54. Ενέργειες για τη στάθμευση.....	176
55. Ενέργειες για τη φορτοεκφόρτωση, την αποθήκευση και την τροφοδοσία.....	179
56. Προώθηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Πειραιά.....	181
57. Βελτίωση ψηφιακών υποδομών και εφαρμογών έξυπνης πόλης.....	183
58. Ειδική Ζώνη Ανάπλασης 1: Διεπαφή λιμένος και πόλης	185
59. Ειδική Ζώνη Ανάπλασης 2: Ζώνη Αγίου Διονυσίου-Καμινίων και γραμμικών αξόνων Πειραιώς και σιδηροδρομικών γραμμών.....	190
60. Ειδική Ζώνη Ανάπλασης 3: Καραβάς-Μανιάτικα-Οδηγήτρια.....	195
61. Ειδική Ζώνη Ανάπλασης 4: Ζώνη Νέου Φαλήρου	199
62. Ειδική Ζώνη Ανάπλασης 5: Ζώνη ΣΕΦ-Καραϊσκάκη.....	202
63. Ειδική Ζώνη Ανάπλασης 6: Μικρολίμανο	205
64. Ειδική Ζώνη Ανάπλασης 7: Παλατάκι –Σχολή Ναυτικών Δοκίμων.....	209
65. Βελτίωσης θεσμικής ικανότητας Δήμου Πειραιά	212
66. Τεχνική Υποστήριξη Εφαρμογής ΣΟΑΠ	215

Κατάλογος αρκτικόλεξων

ΑΔΜΗΕ: Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΑΜΕΑ: Ατομα με Αναπηρία
ΓΠΣ: Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο
ΓΓΔΠ: Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας
ΔΕΔΔΗΕ: Διαχειριστής του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΔΠ: Δήμος Πειραιά
ΕΔΣΝΑ: Ειδικός Διαβαθμιδικός Σύνδεσμος Νομού Αττικής
ΕΖΑ: Ειδική Ζώνη Ανάπλασης
ΕΙΕΑΔ: Εθνικό Ινστιτούτο Εργασίας και Ανθρώπινου Δυναμικού
ΕΚΤ: Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο
ΕΛΑΣ: Ελληνική Αστυνομία
ΕΜΠ: Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
ΕΟΤ: Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού
ΕΣΔΝΑ: Ειδικός Διαβαθμιδικός Σύνδεσμος Νομού Αττικής
ΕΣΠΑ (2014-2020): Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης
ΕΤΑΔ: Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου
ΕΤΠΑ: Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης
ΕΥΔΑΠ: Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτεύουσας
ΖΕΕ: Ζώνη Ειδικής Ενίσχυσης
ΚΑΠΕ: Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας
ΚΑΠΗ: Κέντρα Ανοιχτής Προστασίας Ηλικιωμένων
ΚΕΚ: Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης
ΚΥΑ: Κοινή Υπουργική Απόφαση
ΚΥΕ: Καταστήματα Υγειονομικού Ελέγχου
ΜΜΜ: Μέσα Μαζικών Μεταφορών
ΟΑΣΑ: Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών
ΟΚΩ: Οργανισμοί Κοινής Ωφελείας
ΟΡΣΑ: Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας
ΟΣΥ Οδικές Συγκοινωνίες ΑΕ
ΟΤΑ: Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης
ΠΑ: Περιφέρεια Αττικής
ΠΑΑ: Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020

ΠΑΘΕ: Αυτοκινητόδρομος Πάτρας-Αθήνας-Θεσσαλονίκης
ΠΑΠΕΙ: Πανεπιστήμιο Πειραιώς
ΠΔ: Προεδρικό Διάταγμα
ΠΔΕ: Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων
ΠΕΠ: Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αττικής
ΠΕΣΣΚΕ: Περιφερειακό Στρατηγικό Σχέδιο Κοινωνικής Ένταξης (Αττικής)
ΠΣΕΕ: Περιφερειακή Στρατηγική Εξυπνης Εξειδίκευσης
ΡΣΑ: Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής
ΣΒΑΚ: Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
ΣΔΙΤ: Συμπράξεις Δημοσίου & Ιδιωτικού Τομέα
ΣΕΒ: Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών
ΣΕΤΕ: Σύνδεσμος Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων
ΣΕΦ: Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας
ΣΟΑΠ: Σχέδιο Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης
ΣΣΣ: Συστήματα Σταθερής Τροχιάς
ΣΤΑΣΥ: Σταθερές Συγκοινωνίες ΑΕ
ΣΧΟΟΑΠ: Σχέδιο Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτής Πόλης
ΤΕΕ: Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
ΤΕΙΠ: ΤΕΙ Πειραιά
ΤΠΕ: Τεχνολογίες Πληροφορίας και Επικοινωνίας
ΥΔΔΑ: Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
ΥΔΔΑ: Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
ΥΕΘΑ: Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
ΥΝΝΠ: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΥΠΑ: Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού
ΥΠΑΑΤ: Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
ΥΠΑΝ: Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού
ΥΠΕΝ: Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
ΥΠΕΣΔΑ: Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης
ΥΠΟΙΚ: Υπουργείο Οικονομικών
ΥΠΟΜΕΔΙ: Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
ΥΠΠ: Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
ΥΠΠΕΘ: Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων
ΥΠΥ: Υπουργείο Υγείας

ΧΥΤΑ: Χώροι Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων

ΧΥΤΥ: Χώροι Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων

1 Εισαγωγή

1.1 Πλαίσιο του έργου

Το παρόν έργο έχει ανατεθεί από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη-Τομέας Περιβάλλον (τ. ΕΥΔ ΕΠ ΕΠΠΕΡΑΑ)» (Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού), με τίτλο «ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ ΥΠΕΚΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ», και έχει ως γενικό αντικείμενο την υποστήριξη της Δ/σης Χωροταξικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ για την κατάρτιση Σχεδίου Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης (ΣΟΑΠ) στον Δήμο Πειραιά. Η υποστήριξη περιλαμβάνει επιμέρους αντικείμενα, και ειδικότερα τον προσδιορισμό της περιοχής παρέμβασης, την επεξεργασία και ανάλυση στοιχείων της περιοχής, τη σύνταξη έκθεσης πορισμάτων, την πρόταση στρατηγικής παρεμβάσεων, τη σύνταξη προγράμματος δράσης, την επεξεργασία απόψεων που θα κατατεθούν στο πλαίσιο διαβούλευσης και τη σύνταξη σχεδίου ΚΥΑ.

Το έργο περιλαμβάνει έξι παραδοτέα. Το παρόν είναι το έκτο παραδοτέο, που προσδιορίζεται ως εξής: «Σχέδιο ΚΥΑ, που θα υποβληθεί με τη λήξη της σύμβασης». Το παραδοτέο περιλαμβάνει το παρόν κείμενο.

Το πρώτο παραδοτέο υποβλήθηκε στην ΕΥΔΕΠ «ΕΠΠΕΡΑΑ» την 12.8.2015, το δεύτερο την 11.9.2015, το τρίτο την 14.10.2015, το τέταρτο την 16.11.2015. και το πέμπτο την 11.12.2015.

1.2 Αντιστοιχία με τα στάδια των ΣΟΑΠ

Τα ΣΟΑΠ εκπονούνται βάσει προδιαγραφών που έχουν εγκριθεί με Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΚΑ. Σύμφωνα με αυτές, τα ΣΟΑΠ περιλαμβάνουν επτά μεθοδολογικά στάδια, που από τη φύση τους δεν έχουν πλήρως γραμμική ακολουθία. Τα στάδια αυτά αντιστοιχούνται με τα παραδοτέα του παρόντος έργου όπως φαίνεται στον επόμενο πίνακα.

	Παραδοτέα έργου					
	1	2	3	4	5	6
Στάδιο 1 Προσδιορισμός περιοχής παρέμβασης:			■			
Στάδιο 2: Επεξεργασία και ανάλυση των στοιχείων και των χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης	■	■				
Στάδιο 3: Έκθεση Πορισμάτων		■				
Στάδιο 4: Πρόταση στρατηγικής παρεμβάσεων			■			
Στάδιο 5: Πρόγραμμα Δράσης				■		■
Στάδιο 6: Ανοιχτή διαβούλευση Προγράμματος Δράσης-Κωδικοποίηση					■	
Στάδιο 7: Σχέδιο ΚΥΑ ΣΟΑΠ						■

■ Οριστική μορφή

■ Προκαταρκτική μορφή

Το πρόγραμμα δράσης στο παρόν έχει προκαταρκτική μορφή, με την έννοια ότι θα οριστικοποιηθεί στο στάδιο 6 (σχέδιο ΚΥΑ) μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας διαβούλευσης και της διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς (η διαβούλευση έχει αρχίσει από το πρώτο στάδιο του έργου, και θα ολοκληρωθεί με τη δημόσια διαβούλευση στην οποία θα τεθεί το παρόν παραδοτέο και την επεξεργασία της, η οποία αποτελεί το στάδιο 5 του έργου).

1.3 Βασικά χαρακτηριστικά των ΣΟΑΠ και χρηματοδοτικό πλαίσιο

Τα ΣΟΑΠ προβλέφθηκαν με το άρθρο 12 του ν.2508/99, ως εξής:

«1. Για την προώθηση ολοκληρωμένων στρατηγικών αστικού σχεδιασμού σε πόλεις ή τμήματά τους καθώς και σε ευρύτερες αστικές περιοχές που παρουσιάζουν κρίσιμα και σύνθετα προβλήματα αναπτυξιακής υστέρησης, κοινωνικής και οικονομικής συνοχής, περιβαλλοντικής υποβάθμισης και ποιότητας ζωής, καταρτίζονται και εγκρίνονται Σχέδια Ολοκληρωμένων Αστικών Παρεμβάσεων (ΣΟΑΠ), κατά τις διατάξεις του άρθρου αυτού.

Με τα παραπάνω σχέδια επιδιώκεται ειδικότερα, εντός του πλαισίου των κατευθύνσεων του εθνικού και περιφερειακού χωροταξικού σχεδιασμού και των εγκεκριμένων ρυθμιστικών σχεδίων, η βελτίωση των υποδομών και των βασικών κοινωνικών εξυπηρετήσεων, η αντιμετώπιση της ανεργίας και η δημιουργία επαρκών ευκαιριών απασχόλησης, η ενσωμάτωση των λειτουργιών και των κοινωνικών ομάδων στον αστικό ιστό και η καταπολέμηση του κοινωνικού διαχωρισμού, η αρμονική διάρθρωση των χρήσεων γης, η συνετή διαχείριση του αστικού οικοσυστήματος, η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών, η ανάπτυξη μέσων πρόσβασης και διακίνησης ανθρώπων και αγαθών φιλικών προς το περιβάλλον, η διατήρηση και ανάδειξη της αστικής πολιτιστικής κληρονομιάς, καθώς και η

γενικότερη κοινωνική, οικονομική, περιβαλλοντική και πολιτισμική αναζωογόνηση των πόλεων και των ευρύτερων αστικών περιοχών με μειονεκτικά χαρακτηριστικά.

Με τα ίδια σχέδια επιδιώκεται επίσης η διευκόλυνση της συμμετοχής των πόλεων και αστικών περιοχών που παρουσιάζουν μειονεκτικά χαρακτηριστικά σε προγράμματα και δίκτυα διαπεριφερειακής και διευρωπαϊκής συνεργασίας, με τα οποία προωθείται η αντιμετώπιση κοινών προβλημάτων, η ανταλλαγή της σχετικής εμπειρίας και η ανάπτυξη κοινών μεθόδων και μέσων για την αστική αναγέννηση και την αειφόρο αστική ανάπτυξη.

Τα σχέδια αυτά συνοδεύονται από πρόγραμμα δράσης, στο οποίο εξειδικεύονται οι απαιτούμενες για την εφαρμογή τους κανονιστικές, χρηματοδοτικές και διαχειριστικές ρυθμίσεις, μέτρα και προγράμματα, κατά φάσεις και φορείς εκτέλεσης και χρηματοδότησης, καθώς και τυχόν συμπληρωματικές δράσεις πληροφόρησης, κατάρτισης, εκπαίδευσης και κοινωνικής και οικονομικής επανένταξης του πληθυσμού των περιοχών αυτών.»

Οι προδιαγραφές των ΣΟΑΠ με την Απόφ. Υπουργού ΠΕΚΑ 18150 ΦΕΚ 1341Β/24.4.2013). Μέχρι σήμερα έχει εγκριθεί ένα ΣΟΑΠ (για το Κέντρο της Αθήνας, 2015). Το ΣΟΑΠ για το Δήμο του Πειραιά θα είναι, συνεπώς, ένα από τα πρώτα που θα εγκριθούν, και για το λόγο αυτό έχει σε μεγάλο βαθμό και πιλοτικό χαρακτήρα. Πέραν, δηλ., της αντιμετώπισης των συγκεκριμένων προβλημάτων της περιοχής αναφοράς του, πρέπει να επιλύσει και θέματα «επιχειρησιακής μετάφρασης» των Προδιαγραφών στα δεδομένα μιας πραγματικής κατάστασης που δεν έχουν αντιμετωπιστεί πρακτικά μέχρι σήμερα, πλην της περιπτώσεως του πρώτου εγκριθέντος ΣΟΑΠ.

Σχετικά με τη διαδικασία κατάρτισης των ΣΟΑΠ, ο ν. 2742/99 περιλαμβάνει εναλλακτικές δυνατότητες κίνησής της. Στην παρούσα περίπτωση, η κίνηση γίνεται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων [νυν ΥΠΑΠΕΝ], με γνώση του Δήμου Πειραιά και της Περιφέρειας Αττικής. Το όλο έργο εκπονείται σε στενή συνεργασία με το Δήμο Πειραιά.

Τα ΣΟΑΠ εγκρίνονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων [νυν ΠΑΠΕΝ] και των κατά περίπτωση αρμόδιων υπουργών, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Στην περίπτωση που τα σχέδια αυτά επηρεάζουν τη λειτουργία νομικών προσώπων του ευρύτερου δημοσίου τομέα, όπως αυτός οριοθετείται με το ν. 2190/1994, οι εγκριτικές αποφάσεις συνυπογράφονται και από τους Υπουργούς που εποπτεύουν τα νομικά αυτά πρόσωπα.

Η παρακολούθηση και η αξιολόγηση της εφαρμογής των ΣΟΑΠ γίνεται από τον οικείο οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτης βαθμίδας. Για το σκοπό αυτό, οι παραπάνω οργανισμοί συντάσσουν ανά διετία έκθεση με την οποία αποτιμάται η πορεία εφαρμογής των σχετικών σχεδίων και του προγράμματος δράσης τους και υποδεικνύονται τα κατάλληλα κατά περίπτωση μέτρα και ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση προβλημάτων και δυσλειτουργιών που διαπιστώθηκαν κατά την εφαρμογή.

Εγκεκριμένα γενικά πολεοδομικά σχέδια, σχέδια χωρικής και οικιστικής οργάνωσης ανοικτών πόλεων, ή άλλα σχέδια χρήσεων γης πολεοδομικού χαρακτήρα πρέπει να τροποποιηθούν ή αναθεωρηθούν με τη διαδικασία που ορίζεται στις διατάξεις που τα διέπουν μέσα σε προθεσμία πέντε (5) ετών από την έγκριση των σχεδίων του άρθρου αυτού, προκειμένου να εναρμονισθούν προς τις κατευθύνσεις και λοιπές ρυθμίσεις των ΣΟΑΠ.

1.4 Ομάδα έργου

Επιστημονικός υπεύθυνος και ανάδοχος του έργου είναι ο Στυλιανός Τσακίρης, Αρχιτέκτων-πολεοδόμος.

Στη σύνταξη του παρόντος παραδοτέου έλαβαν επίσης μέρος και οι εξής:

Καθ. Δημήτρης Οικονόμου (Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας) (σύμβουλος)

Α Μακρυγιάννη, Δρ. Οικονομολόγος

Π. Πανταζής, ΜΔΕ, Μηχ. Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, ΜΔ

Σ. Πουλίσης, Αρχιτέκτων

Ν. Τράμπα, Συγκοινωνιολόγος

Γ. Λαϊνάς, Μηχ. Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, ΜΔΕ

Δ. Αργυρόπουλος, Περιβαλλοντολόγος

1.5 Ευχαριστίες

Ευχαριστούμε όλα τα στελέχη του Δήμου Πειραιά, της ΕΥΔΕΠ ΕΠΠΕΡΡΑΑ και της Γενικής Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού και των Διευθύνσεων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Σχεδιασμού Μητροπολιτικών, Αστικών και Περιαστικών Περιοχών του ΥΠΕΝ, που έχουν συμβάλλει με διάφορους τρόπους στην εκπόνηση του παρόντος.

2 Σχέδιο ΚΥΑ ΣΟΑΠ Δήμου Πειραιά

ΑΔΑ:

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, .../.../2016

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Αριθ. Πρωτ.:

Ταχ. Διεύθυνση :

Τ.Κ.:, Αθήνα

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

Τηλέφωνο :

Fax :

Πληροφορίες:.....

ΘΕΜΑ: «Σχέδιο Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης Δήμου Πειραιά»

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Υγείας, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2742/1999 «Χωροταξικός σχεδιασμός και αειφόρος ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 207) και ιδίως τις διατάξεις του άρθρου 12 αυτού.
2. Τις διατάξεις του ν. 4277/2014 «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής και άλλες διατάξεις» (Α' 156).
3. Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Α' 128/2008).
4. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (Α' 98).
5. Την υπ' αριθμ. 18150/9-4-2012 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Προδιαγραφές σύνταξης σχεδίων ολοκληρωμένης αστικής παρέμβασης» (Β' 1341).

6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 67659/9-12-2013 απόφασης της Επιτροπής Συντονισμού της Κυβερνητικής Πολιτικής στον τομέα του Χωροταξικού Σχεδιασμού και της Αειφόρου Ανάπτυξης «Έγκριση τροποποίησης Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό και της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού» (Β' 3155).
7. Την υπ' αριθμ . Υ436/3-4-2014 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτού Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιάννη Τσιρώνη (....).
8. Την από 24/11/2015 ανάρτηση στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.pireasnet.gr δια της οποίας γνωστοποιήθηκε στο κοινό η έναρξη της διαδικασίας δημόσιας διαβούλευσης επί του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης Δήμου Πειραιά.
9. Τις απόψεις που διατυπώθηκαν στο πλαίσιο της διαδικασίας δημόσιας διαβούλευσης επί του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης Δήμου Πειραιά.
10. Την από επιστολή του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με την οποία διαβιβάστηκε αντίγραφο του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης του Δήμου Πειραιά και το Πρόγραμμα Δράσης προς τα συναρμόδια Υπουργεία.
11. Το υπ' αριθμ . πρωτ. Πρακτικό της Επιτροπής Επίβλεψης και Παρακολούθησης του έργου ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ ΥΠΕΚΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ.
12. Την υπ' αριθμ/2016 γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πειραιά
13. Την υπ' αριθμ/2016 γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής.
14. Την από/2016 γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Σχεδιασμού Μητροπολιτικών, Αστικών και Περιαστικών Περιοχών του ΥΠΕΝ.
15. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, η οποία δεν δύναται να προσδιορισθεί,

Αποφασίζουμε

Άρθρο 1

Έγκριση του ΣΟΑΠ Δήμου Πειραιά

Εγκρίνεται το Σχέδιο Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης (ΣΟΑΠ) **Δήμου Πειραιά**, όπως περιγράφεται στα επόμενα άρθρα .

Άρθρο 2

Περιοχή παρέμβασης και χρονική διάρκεια του ΣΟΑΠ του Δήμου Πειραιά

1. Ως περιοχή παρέμβασης του ΣΟΑΠ ορίζεται η εδαφική περιοχή του Δήμου Πειραιά.

2. Η περιοχή παρέμβασης διαρθρώνεται σε δύο επίπεδα:

Πρώτο επίπεδο: Υποπεριοχές Παρέμβασης

Η εδαφική περιοχή του Δήμου Πειραιά διαχωρίζεται σε δύο Υποπεριοχές Παρέμβασης (ΥΠ): Υποπεριοχή Παρέμβασης Α (ΥΠ-Α) στο νότιο τμήμα του Δήμου, Υποπεριοχή Παρέμβασης Β (ΥΠ-Β) στο βόρειο τμήμα. Οι δύο υποπεριοχές έχουν σχεδόν το ίδιο πληθυσμιακό μέγεθος αλλά διαφορετική οικονομική, κοινωνική και πολεοδομική φυσιογνωμία. Ορισμένοι βασικοί δείκτες καθιστούν σαφή τη διαφοροποίηση:

	Υποπεριοχή Παρέμβασης Α	Υποπεριοχή Παρέμβασης Β
Εκταση (στρ.)	4.173	5.712
Εκταση %	42%	58%
Πληθυσμός 2011	80.800	82.102
Πληθυσμός 2011 %	49,6%	50,4%
Μεταβολή πληθυσμού 2001-2011	-6%	6%
Πυκνότητα πληθυσμού	194	144
Κεντρικές λειτουργίες πόλης, %	97%	3%
Πράσινο ανά κάτοικο, μ ²	1,7	1,8
Μέσο εισόδημα (ευρώ)	15.231	12.939

Ο πληθυσμός των δύο Υποπεριοχών Παρέμβασης είναι σχεδόν ίδιος το 2011 ενώ ως προς την έκταση η ΥΠ Α είναι αρκετά μικρότερη, αλλά παραμένει σημαντική φθάνοντας περίπου τα $\frac{2}{5}$ του συνόλου του Δήμου. Η διαφοροποίησή μεταξύ τους του μέσου εισοδήματος και της συγκέντρωσης κεντρικών λειτουργιών πόλης καθιστά σαφές ότι η ΥΠ-Α έχει σαφώς υψηλότερη θέση στην κοινωνική και οικονομική διαίρεση του χώρου από ό,τι η ΥΠ-Β. Δεν πρέπει να λησμονείται, ωστόσο, ότι οι δύο Υποπεριοχές δεν είναι ομοιογενείς εσωτερικά από κοινωνικο-οικονομική άποψη, όπως έχει δείξει η ανάλυση, και ότι και στην ΥΠ-Α υπάρχει παρουσία στρωμάτων με δυσμενέστερα εισοδηματικά χαρακτηριστικά.

Από την άλλη πλευρά, η ΥΠ-Α παρουσιάζει απώλεια πληθυσμού κατά την προηγούμενη δεκαετία, αρκετά υψηλότερη πυκνότητα πληθυσμού, και σχεδόν ίδιο δείκτη πρασίνου ανά κάτοικο σε σύγκριση με τη ΥΠ-Β. Τα στοιχεία αυτά δείχνουν ότι οι πολεοδομικές και περιβαλλοντικές συνθήκες στις δύο Υποπεριοχές Παρέμβασης δε διαφέρουν δραματικά, αλλά παρουσιάζουν και οι δύο αδυναμίες στα πεδία αυτά (όχι κατ' ανάγκην ταυτόσημες, αλλά υπαρκτές).

Οι διαφοροποιήσεις αυτές οδηγούν στη βασική επιλογή του χαρακτηρισμού του συνόλου της ΥΠ-Β ως «**υποπεριοχής εστίασης κοινωνικών και αναπτυξιακών δράσεων**», με ειδική επισήμανση της προτεραιότητάς της σε συγκεκριμένες δράσεις του ΣΟΑΠ. Σε ορισμένες δράσεις υπάρχει αντίστοιχη ειδική επισήμανση προτεραιότητας της ΥΠ-Α.

Δεύτερο επίπεδο: **Ειδικές Ζώνες Ανάπλασης**

Οι Ειδικές Ζώνες Ανάπλασης (ΕΖΑ) αποτελούν τμήματα του Πειραιά που απαιτούν ισχυρές ολοκληρωμένες παρεμβάσεις αναζωογόνησης του υφιστάμενου οικιστικού ιστού. Η κλίμακά τους διαφέρει και ο χαρακτήρας των προβλεπόμενων παρεμβάσεων διαφοροποιείται ανά θύλακα. Γενικά, όμως, χαρακτηρίζονται από αναπτυξιακό δυναμικό, λανθάνον ή ανεπαρκώς αξιοποιημένο, και δυνατότητα να λειτουργήσουν ως στρατηγικές εστίες ενεργοποίησης δευτερογενών διαδικασιών αναζωογόνησης στον ευρύτερο περιβάλλοντα χώρο (ενίοτε και σε κλίμακα εκτός Πειραιά, μέχρι και μητροπολιτική). Κατά κανόνα περιλαμβάνουν και **θύλακες** μεγάλων, δημόσιων ή ιδιωτικών, ακινήτων, αναξιοποίητων εν γένει (brownfields) που μπορούν να υποστηρίξουν με επανάχρηση τον βασικό προσανατολισμό κάθε Ειδικής Ζώνης. Κάθε ΕΖΑ μπορεί να περιλαμβάνει τμήματα και από τις δύο Υποπεριοχές Παρέμβασης. Για κάθε ΕΖΑ προβλέπεται ιδιαίτερη Δράση γεωγραφικού χαρακτήρα που περιλαμβάνεται στο πρόγραμμα δράσης του ΣΟΑΠ.

Οι Ειδικές Ζώνες Ανάπλασης και οι θύλακες είναι οι εξής:

ΕΖΑ 1: Διεπαφή λιμένος και πόλης

[**θύλακες:** (1) Γενικό Χημείο Κράτους, (2) ΣΣ Αγ. Διονυσίου, (3) Πύργος του Πειραιά, (4) Τρούμπα]

ΕΖΑ 2: Ζώνη Αγίου Διονυσίου-Καμινίων και γραμμικών αξόνων Πειραιώς και σιδηροδρομικών γραμμών

[**θύλακες:** (5) ιδιωτικό ακίνητο, (6) Χώρος Στάθμευσης Απορριμματοφόρων + Διατηρητέο Κτίριο ΠΕΡΔΙΚΗ, (7) ΚΥΔΕΠ, (8) πάρκο ΔΗΛΑΒΕΡΗ, (9) Θηβών 50, (10) κτίριο ΚΕΡΑΝΗ, (11) & (12) Σχολικό Συγκρότημα ΡΑΛΛΕΙΟΥ, (13) Εργοστάσιο ΧΡΩΠΕΙ (κέλυφος), (14) δημόσιο ακίνητο, (15) ιδιωτικό ακίνητο, (16-ΑΗΣ) ΑΗΣ Ν. Φαλήρου, (17) ιδιωτικό ακίνητο, (18) Απόλλωνας Καμινίων, (19 -ΣΑΚ) (πρώην Στρατόπεδο) ΣΑΚΕΛΛΙΩΝΑ, (20-ΠΑΠ) (πρώην Στρατόπεδο) ΠΑΠΑΔΟΓΕΩΡΓΗ]

ΕΖΑ 3: Περιοχή Καραβά - Μανιάτικα και Περιοχή Οδηγήτριας

[**θύλακες:** (21) Οδηγήτρια]

ΕΖΑ 4: Ζώνη Νέου Φαλήρου

[**θύλακες:** (22) Ιδιοκτησία Ευαγγελισμού, (23-ΛΠ) Λούνα Παρκ, (24) χώρος απέναντι από ΛΠ]

ΕΖΑ 5: Ζώνη ΣΕΦ-Καραϊσκάκη

[**θύλακες:** (25) Σχολικός Χώρος Ιδιοκτησίας ΟΣΚ, (26) ιδιωτική ιδιοκτησία, (27) ιδιωτική ιδιοκτησία, (28) & (29) ΧΡΩΠΕΙ, (30-ΔΕΛ) ΔΕΛΦΙΝΑΡΙΟ]

ΕΖΑ 6: Μικρολίμανο

[**θύλακες:** (31-ΒΛ) & (32-ΒΛ) ΒΙΛΑ ΖΑΧΑΡΙΟΥ, (33) πάρκινγκ ιστιοπλοϊκού, (34) Παραλία Βοτσαλάκια]

ΕΖΑ 7: Παλατάκι –Σχολή Ναυτικών Δοκίμων

[**θύλακες:** (35) Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, (36-ΚΟΛ) κολυμβητήριο σχολής Ν.Δ.]

3. Η χρονική διάρκεια του ΣΟΑΠ εκτείνεται στην χρονική περίοδο 2014 έως 2022

Άρθρο 3

Στόχος και Κατευθύνσεις Στρατηγικής Παρέμβασης

Κεντρικός στόχος (όραμα) του ΣΟΑΠ του Δήμου Πειραιά είναι η ανάδειξη του Πειραιά ως επιχειρηματικού (ναυτιλιακού, εμπορικού) και τουριστικού μητροπολιτικού κέντρου διεθνούς αναγνωρισιμότητας και εμβέλειας, υπό συνθήκες αστικής βιωσιμότητας (πολεοδομικής, συγκοινωνιακής, περιβαλλοντικής, ενεργειακής) και κοινωνικής συνοχής. Η επίτευξη του στόχου θα καταστήσει τον Πειραιά διεθνή μητρόπολη, πράσινη πόλη, γαλάζια πόλη, έξυπνη πόλη, βιώσιμη πόλη. Ταυτόχρονα, δύο άλλα δομικά στοιχεία-επιδιώξεις του ΣΟΑΠ είναι η **ολοκληρωμένη αντιμετώπιση όλων των διαστάσεων της κρίσης της περιοχής και αξιοποίησης των δυνατοτήτων της** και η **διπλή γεωγραφική προσέγγιση**, οριζόντια και χωρικά εστιασμένη **σε συγκεκριμένους θύλακες**.

Άρθρο 4

Στρατηγικοί στόχοι του ΣΟΑΠ του Δήμου Πειραιά

Για την επίτευξη του κεντρικού στόχου, προσδιορίζονται εννέα στρατηγικοί στόχοι για το ΣΟΑΠ του Δήμου Πειραιά.

Σ-1 Ανάκτηση και ενίσχυση του διεθνούς, εθνικού και περιφερειακού μητροπολιτικού ρόλου και της ταυτότητας του Πειραιά

Σ-2 Ανάκτηση και αξιοποίηση της σχέσης της πόλης με το λιμάνι και τη θάλασσα

Σ-3 Ενίσχυση της ελκυστικότητας για επενδύσεις, της ανταγωνιστικότητας και της επιχειρηματικότητας

Σ-4 Αντιμετώπιση των κρίσιμων κοινωνικών προβλημάτων-Πρώθηση της κοινωνικής συνοχής

Σ-5 Πρώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης, κινητικότητας και αναζωογόνησης

Σ-6 Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και της περιβαλλοντικής διαχείρισης

Σ-7 Εισαγωγή έξυπνων ("smart") υποδομών, υπηρεσιών και λύσεων-Εξυπνος ψηφιακός Πειραιάς

Σ-8 Αντιμετώπιση έντονα εντοπισμένων προβλημάτων/ Αξιοποίηση εντοπισμένου λανθάνοντος αναπτυξιακού δυναμικού

Σ-9 Αναβάθμιση θεσμικής ικανότητας Δήμου Πειραιά-και αποτελεσματικότητας εμπλεκόμενων φορέων και πολιτικών στον Πειραιά.

Άρθρο 5

Αξονες του ΣΟΑΠ του Δήμου Πειραιά

Το ΣΟΑΠ περιλαμβάνει 15 Αξονες Παρέμβασης, που παρουσιάζονται στον επόμενο πίνακα.

- A-1 Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας με επενδύσεις στην έρευνα και καινοτομία και τις εφαρμογές ΤΠΕ
- A-2 Ανάπτυξη στρατηγικών πλεγμάτων δραστηριοτήτων: Ναυτιλιακό πλέγμα και Γαλάζια οικονομία
- A-3 Ανάπτυξη στρατηγικών πλεγμάτων δραστηριοτήτων: Τουρισμός, Πολιτισμός και Δημιουργική οικονομία
- A-4 Ανάπτυξη στρατηγικών πλεγμάτων δραστηριοτήτων: Βιώσιμη οικονομία των αναγκών
- A-5 Αξιοποίηση μεγάλων δημόσιων/δημοτικών και ιδιωτικών ακινήτων
- A-6 Καταπολέμηση της ανεργίας
- A-7 Προώθηση της ένταξης των ευπαθών και ευάλωτων ομάδων - Καταπολέμηση της ακραίας φτώχειας
- A-8 Βελτίωση των κοινωνικών υποδομών και υπηρεσιών
- A-9 Αναβάθμιση του αστικού χώρου και αναζωογόνηση περιοχών
- A-10 Οργανική σύνδεση του οικιστικού ιστού με το λιμάνι και τη θάλασσα (θαλάσσιο μέτωπο)
- A-11 Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος (περιβαλλοντικά μέσα και υποδομές)
- A-12 Προώθηση της βιώσιμης και πολυτροπικής αστικής κινητικότητας
- A-13 Βελτίωση διαχείρισης και διανομής της ενέργειας
- A-14 Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή
- A-15 Αναβάθμιση των ικανοτήτων του Δήμου και άλλων εμπλεκόμενων φορέων για την αποτελεσματική εφαρμογή του ΣΟΑΠ και των άλλων προγραμμάτων για την περιοχή

Άρθρο 6

Πρόγραμμα Δράσης του ΣΟΑΠ

1. Το Πρόγραμμα Δράσης του ΣΟΑΠ, που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα II της παρούσας, διαρθρώνεται σε επιμέρους Δράσεις και υποδράσεις. Στο Παράρτημα II, στο Τεχνικό Δελτίο, παρατίθεται για κάθε δράση αντίστοιχο Τεχνικό Δελτίο, στο οποίο αναλύονται μια σειρά από επιχειρησιακά στοιχεία.
2. Οι Δράσεις του ΣΟΑΠ του Δήμου Πειραιά είναι οι εξής:
 - 1 Αντιμετώπιση της παραβατικότητας
 - 2 Μέτρα για τη διαχείριση των θεμάτων που συνδέονται με τις ροές προσφύγων και παράτυπων μεταναστών
 - 3 Οριζόντια μέτρα για την αντιμετώπιση της ανεργίας
 - 4 Ενέργειες για την κοινωνική ενσωμάτωση ευπαθών ομάδων του πληθυσμού
 - 5 Ενέργειες δια βίου μάθησης
 - 6 Επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση
 - 7 Βελτίωση των υπηρεσιών και υποδομών περίθαλψης, πρόνοιας και κοινωνικής φροντίδας

- 8 Ειδικές δράσεις για αντιμετώπιση της ακραίας φτώχειας
- 9 Εφαρμογή εθνικής στρατηγικής για τους Ρομά
- 10 Μέτρα στεγαστικής πολιτικής
- 11 Στήριξη νέων μορφών κοινωνικής οικονομίας και εθελοντισμού
- 12 Βελτίωση των υποδομών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης
- 13 Αθλητικές υποδομές και δραστηριότητες άσκησης πληθυσμού
- 14 Πολιτιστικές υποδομές και υπηρεσίες
- 15 Ενέργειες για την ένταξη στην οικονομική δραστηριότητα ευπαθών ομάδων του πληθυσμού
- 16 Οριζόντια ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας
- 17 Οριζόντια ενίσχυση των ΜΜΕ
- 18 Ενισχύσεις προς τις ιδιωτικές επιχειρήσεις μέσω του Αναπτυξιακού Νόμου και ειδικές ενισχύσεις στον Πειραιά ως «πόλης σε κρίση»
- 19 Ολοκληρωμένο Σχέδιο Τουριστικής Ανάπτυξης / Προβολής Πειραιά
- 20 Παρεμβάσεις προώθησης συστάδων επιχειρήσεων και επιχειρηματικές διαδρομές
- 21 Ειδικά μέτρα στήριξης του εμπορίου και του μικρο-εμπορίου
- 22 Ναυτιλιακό πλέγμα και Γαλάζια οικονομία
- 23 Τουρισμός, Πολιτισμός και Δημιουργική οικονομία
- 24 Βιώσιμη οικονομία των αναγκών
- 25 Βελτίωση της χρήσης των υδατικών πόρων και των υποδομών ύδρευσης
- 26 Εκσυγχρονισμός μεταφοράς ενέργειας και βελτίωση ενεργειακής αποδοτικότητας
- 27 Αναβάθμιση διαχείρισης απορριμμάτων και αποβλήτων
- 28 Αντιμετώπιση ηχορύπανσης
- 29 Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή
- 30 Οριζόντια μέτρα στήριξης αγοράς ακινήτων και αναγκών στέγασης
- 31 Αξιοποίηση δημόσιων ακινήτων στον Πειραιά
- 32 Αξιοποίηση ιδιωτικών ακινήτων στον Πειραιά (μεγάλων ή ενοτήτων μικρών)
- 33 Δράσεις για τα εγκαταλελειμμένα κτήρια
- 34 Αντιμετώπιση προβλημάτων του θεσμικού πλαισίου για τα διατηρητέα κτήρια
- 35 Αντιμετώπιση οπτικής ρύπανσης
- 36 Εικαστικές παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο
- 37 Παρεμβάσεις ρυμοτομίας-Ενοποίηση ακαλύπτων χώρων
- 38 Πράσινες ταράτσες-Κατακόρυφοι κήποι
- 39 Παραμονή/Μετακίνηση σημαντικών φορέων του δημοσίου τομέα στον Πειραιά
- 40 Αναμόρφωση πεζοδρομίων και πεζοδρόμων
- 41 Αντιμετώπιση υψηλών πυκνοτήτων, εξασφάλιση κοινόχρηστων χώρων
- 42 Αναβάθμιση επιλεγμένων πλατειών και εκτατικών δημόσιων χώρων
- 43 Αναβάθμιση επιλεγμένων μεγάλων χώρων πρασίνου
- 44 Νέες πεζοδρομήσεις

- 45 Δίκτυο ποδηλατοδρόμων
- 46 Πολιτιστικές διαδρομές
- 47 Οικονομικά εργαλεία εφαρμογής πολεοδομικού σχεδιασμού
- 48 Επικαιροποίηση χωρικού σχεδιασμού
- 49 Δημιουργία Οδηγού για παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο
- 50 Μέτρα και ενέργειες για καλύτερη πληροφόρηση στην πόλη
- 51 Αντιμετώπιση προβλημάτων που συνδέονται με τα Καταστήματα Υγειονομικού Ενδιαφέροντος
- 52 Αναβάθμιση του ρόλου του Πειραιά στο σύστημα λιμένων κρουαζιέρας της Νοτιοανατολικής Μεσογείου
- 53 Ενίσχυση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και οργανική ένταξη μέσων σταθερής τροχιάς στον Πειραιά
- 54 Ενέργειες για τη στάθμευση
- 55 Ενέργειες για τη φορτοεκφόρτωση, την αποθήκευση και την τροφοδοσία
- 56 Προώθηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Πειραιά
- 57 Βελτίωση ψηφιακών υποδομών και εφαρμογών έξυπνης πόλης
- 58 Ειδική Ζώνη Ανάπτυξης : Διεπαφή λιμένος και πόλης
- 59 Ειδική Ζώνη Ανάπτυξης : Ζώνη Αγίου Διονυσίου-Καμινίων και γραμμικών αξόνων Πειραιώς και σιδηροδρομικών γραμμών
- 60 Ειδική Ζώνη Ανάπτυξης : Καραβάς-Μανιάτικα-Οδηγήτρια
- 61 Ειδική Ζώνη Ανάπτυξης : Ζώνη Νέου Φαλήρου
- 62 Ειδική Ζώνη Ανάπτυξης : Ζώνη ΣΕΦ-Καραϊσκάκη
- 63 Ειδική Ζώνη Ανάπτυξης : Μικρολίμανο
- 64 Ειδική Ζώνη Ανάπτυξης : Παλατάκι –Σχολή Ναυτικών Δοκίμων
- 65 Βελτίωσης θεσμικής ικανότητας Δήμου Πειραιά
- 66 Τεχνική Υποστήριξη Εφαρμογής ΣΟΑΠ

Άρθρο 7

Παρακολούθηση και εφαρμογή του ΣΟΑΠ του Δήμου Πειραιά

1. Το ΣΟΑΠ υλοποιείται με τη σύμπραξη και συμμετοχή των αρμόδιων για κάθε ενέργεια φορέων, που μπορεί ενδεικτικά να συνίσταται στη χρηματοδότηση, την εισφορά εκτάσεων ή/και κτισμάτων, την κατασκευή αναγκαίων έργων και υποδομών, την παροχή υπηρεσιών, τη διάθεση υπάρχουσών δομών και υποδομών, καθώς και ανθρώπινου δυναμικού, τον σχεδιασμό και υλοποίηση θεσμικών παρεμβάσεων.
2. Το ΣΟΑΠ αποτελεί βάση διαμόρφωσης μιας στρατηγικής ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020 (μέχρι τη λήξη του χρόνου

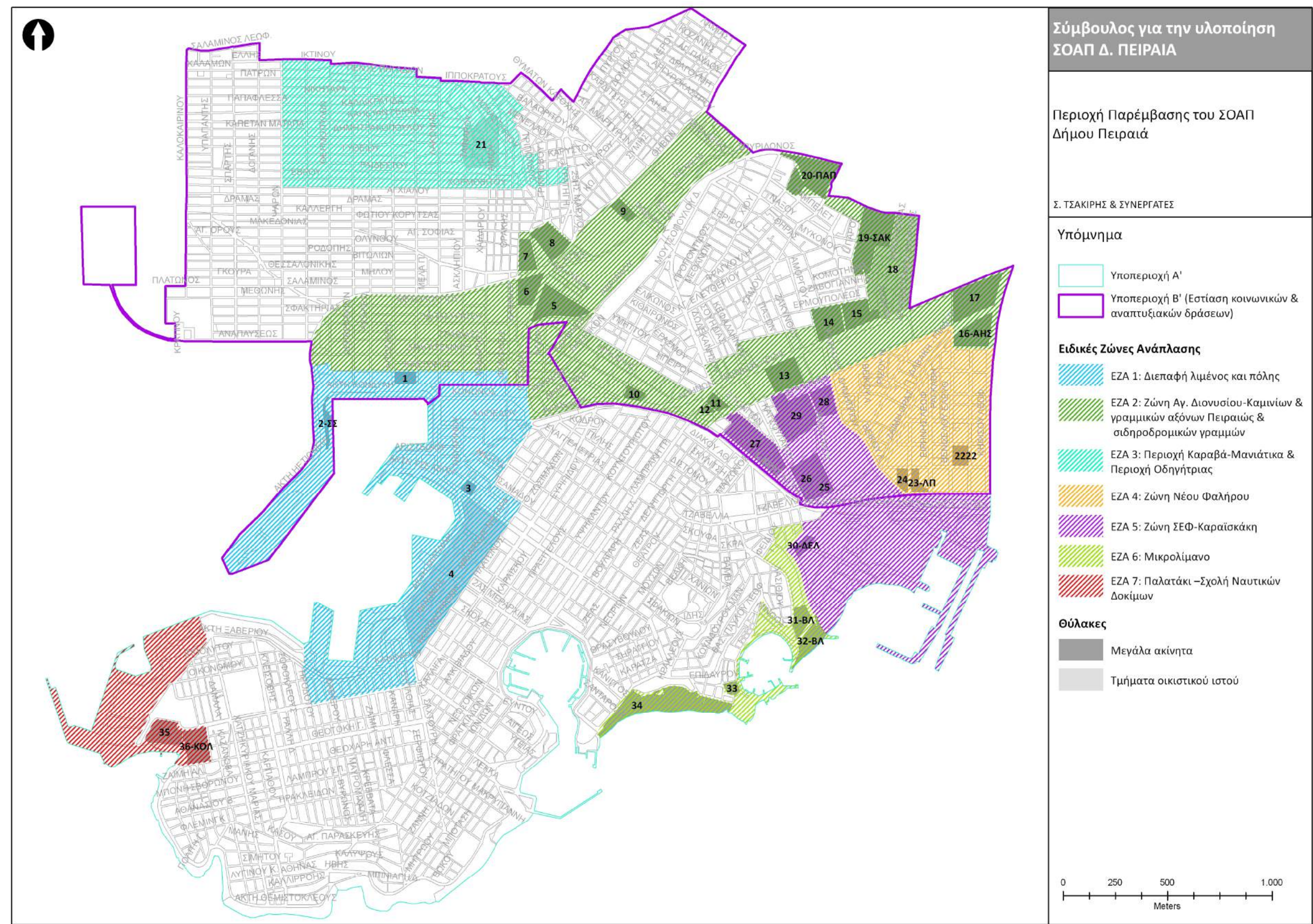
ολοκλήρωσης των χρηματοδοτήσεων του ΕΣΠΑ αυτής της περιόδου), στην κατεύθυνση ενεργειών βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και ολοκληρωμένων χωρικών επενδύσεων.

3. Η παρακολούθηση και η αξιολόγηση της εφαρμογής του ΣΟΑΠ γίνεται από το Δήμο Πειραιά.

4. Ο συντονισμός της εφαρμογής του ΣΟΑΠ γίνεται από την Επιτροπή Συντονισμού της εφαρμογής των ΣΟΑΠ της Αττικής, η οποία συνίσταται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14, περίπτωση 3α του ν.4277/14.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΟΑΠ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Η περιοχή παρέμβασης του ΣΟΑΠ του Δήμου Πειραιά, με τις Υποπεριοχές Παρέμβασης, τις Ειδικές Ζώνες Ανάπλασης, και τους ειδικότερους θύλακες παρέμβασης που περιλαμβάνει, απεικονίζεται στο χάρτη που ακολουθεί.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΔΕΛΤΙΑ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΣΟΑΠ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Το παρόν περιλαμβάνει αναλυτικά σχέδια δράσης για όλα τις δράσεις του ΣΟΑΠ.

Το περιεχόμενο των επιμέρους τμημάτων των σχεδίων είναι γενικά προφανές. Σημειώνονται ωστόσο τα εξής:

Όταν δεν αναφέρεται έμφαση σε Υποπεριοχή αλλά η δράση έχει «οριζόντιο χαρακτήρα» τότε αφορά το σύνολο της εδαφικής περιοχής του Δήμου Πειραιά

Στη γραμμή 'Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»' επισημαίνονται οι δράσεις που περιλαμβάνονται ενέργειες που παραπέμπουν στην έννοια της έξυπνης πόλης (οι οποίες δεν περιορίζονται μόνο σε μια δράση αλλά διαχέονται σε μεγάλο αριθμό δράσεων του ΣΟΑΠ)

Ο όρος «ΕΖΑ» σημαίνει «Ειδική Ζώνη Ανάπτυξης» (βλ. Παράρτημα Α)

Οι «φορείς εφαρμογής» είναι, κατά περίπτωση, τελικοί δικαιούχοι (για χρηματοδοτήσεις από το ΕΣΠΑ) ή επισπεύδοντες της εφαρμογής.

Στο τμήμα «Χρηματοδότηση»:

Η ένδειξη ΠΕΠ/ΒΑΑ αναφέρεται σε επενδυτικές προτεραιότητες του ΠΕΠ Αττικής που ρητώς προσδιορίζονται ως επιλέξιμες για παρεμβάσεις βιώσιμης αστικής ανάπτυξης. Η ένδειξη ΠΕΠ/άλλο αναφέρεται στις λοιπές επενδυτικές προτεραιότητες του ΠΕΠ Αττικής.

Η διαφορά μεταξύ «ιδιωτικής» (χρηματοδότησης) και «αυτοχρηματοδότησης» συνίσταται στο ότι η πρώτη αναφέρεται σε ίδια συμμετοχή ιδιωτικών πόρων (μόχλευση) ενώ η δεύτερη σε ενδεχόμενα έσοδα από την εφαρμογή της δράσης (ή κάποιων υποδράσεων).

Πέραν των αναφερόμενων πηγών χρηματοδότησης, ορισμένες από τις δράσεις του ΣΟΑΠ ενδέχεται να χρηματοδοτηθούν από λοιπές Ευρωπαϊκές Πηγές/Πόρους και Όργανα, όπως π.χ. από Ευρωπαϊκά Διαπεριφερειακά/Διακρατικά Προγράμματα, Ευρωπαϊκά Προγράμματα σχετικά με την Καινοτομία ή την Επιχειρηματικότητα, από Ευρωπαϊκά πρόσθετα χρηματοδοτικά εργαλεία, κλπ.

1. Αντιμετώπιση της παραβατικότητας

Τίτλος	Αντιμετώπιση της παραβατικότητας				
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)				X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)				X
	Εργο (φυσικό)				
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση				
	Άλλη soft ενέργεια				
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»				
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος		X		
	Υψηλή έμφαση		Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		EZA1	EZA2	EZA3
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: Σ1, Σ2, Σ3, Σ6, Σ8 Μέση: Σ4, Σ5, Σ7			
	Αξονες	Υψηλή: Α3, Α9, Α10, Α12 Μέση: Α1, Α2, Α4, Α5, Α11, Α15			
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT				
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι		Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Αδυναμία προσέλκυσης διερχόμενων (χρήστες λιμανιού)/Ισχνότητα τουρισμού city break Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Προβλήματα παραβατικότητας, διαχείρισης του δημόσιου χώρου, και ενδεχομένως [υπό διερεύνηση] εγκληματικότητας Η κατάργηση της δημοτικής αστυνομίας δημιούργησε προβλήματα παραβατικότητας (στάθμευση...) και δημοτικών εσόδων Η έννοια της παραβατικότητας παραπέμπει σε μη νόμιμες πρακτικές, οι οποίες δεν εμπίπτουν στο στενότερο πεδίο της εγκληματικότητας και οι οποίες είναι φορτισμένες με λιγότερο αρνητικό πρόσημο, αλλά συχνά έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική δραστηριότητα και στην ποιότητα ζωής, όπως πχ. το παραεμπόριο, το λαθρεμπόριο, η μαύρη εργασία, ο εκφυλισμός των κοινόχρηστων χώρων σε χώρους κυκλοφορίας ή στάθμευσης οχημάτων, η παράνομη παρόδια στάθμευση, η καταπάτηση δημόσιου χώρου από δραστηριότητες (πχ. «επέκταση» καταστημάτων στα πεζοδρόμια, παράνομα περίπτερα κλπ.), η καταστροφή του αστικού εξοπλισμού και των κοινόχρηστων χώρων, η αλλοίωση-υποβάθμιση της αρχιτεκτονικής εικόνας των κτηρίων, τα αυθαίρετα κτίσματα, η ηχορύπανση, οι παράνομες χρήσεις γης και δραστηριότητες, η παραξενοδοχία, οι πρακτικές ρύπανσης της πόλης, η παράνομη κατάληψη δημόσιου χώρου κοκ.				
Περιγραφή δράσης	Είναι προφανές ότι οι ρίζες των προβλημάτων είναι πολλαπλές, συχνές δομικές ή/και με μεγάλο ιστορικό ή κοινωνικό βάθος. Η αποτελεσματική αντιμετώπισή τους προϋποθέτει αντίστοιχες παρεμβάσεις σε αυτά τα ευρύτερα πεδία (που προωθούνται από τις άλλες δράσεις του ΣΟΑΠ). Ωστόσο, απαιτείται παράλληλα η άμεση αντιμετώπιση και των άμεσων φαινομένων παραβατικότητας, παράλληλα με τις δράσεις που θα περιορίζουν τις δομικές αφετηρίες του. Σε μια τέτοια προοπτική, η παρούσα δράση περιλαμβάνει μια σειρά από υποδράσεις που αναλύονται πιο				

	κάτω (ορισμένες άλλες αποτελούν συστατικών στοιχείων άλλων δράσεων και αναλύονται σε αυτές)				
	Υποδράση 1	Διερεύνηση της σκοπιμότητας συγκρότησης μικτών συνεργειών ειδικού χαρακτήρα μεταξύ ΕΛΑΣ, Οικονομικών Υπηρεσιών, Περιφέρειας, Δήμου, Εισαγγελικής Αρχής (μετά την επανασυγκρότηση της Δημοτικής Αστυνομίας) ούτως ώστε να βελτιωθούν οι δυνατότητες άμεσης παρέμβασης σε μια σειρά από φαινόμενα κοινής αρμοδιότητας			
	Υποδράση 2	Ελεγχοι σχετικά με το παραεμπόριο, όπως δίωξη παραεμπορίου, ευέλικτες διαδικασίες καταστροφής κατασχεμένων προϊόντων, αστυνόμευση, αυστηροποίηση κυρώσεων, δημιουργία πολυπολιτισμικών αγορών για διάθεση νόμιμων προϊόντων νόμιμων μεταναστών, προσφύγων κλπ...			
	Υποδράση 3	Ελεγχοι σχετικά με την παράνομη εκμίσθωση διαμερισμάτων, κατοικιών και άλλων χώρων			
	Υποδράση 4	Ελεγχοι σχετικά με συστηματική αστυνόμευση δημόσιων χώρων, όπως στάσεις και σταθμοί ΜΜΜ, οχήματα ΜΜΜ, στροφές λεωφορείων κλπ. (φαινόμενα: παράνομη στάθμευση και κυκλοφορία, παράνομη κατάληψη δημόσιου χώρου από τραπεζοκαθίσματα κλπ.)			
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Βήματα				
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 2 Εφαρμογή πορίσματος ομάδας εργασίας			
	Υποδράση 2 Υποδράση 3 Υποδράση 4	Εφαρμογή μέτρων (εντατικοποίηση υφιστάμενων ενεργειών σε συνδυασμό με αποτελέσματα υποδράσης 1)			
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού		Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ-Δημοτική Αστυνομία, ΥΠΠ, ΕΛΑΣ, ΠΑ, Εισαγγελική Αρχή		ΔΠ-Δημοτική Αστυνομία, ΥΠΠ, ΕΛΑΣ, ΠΑ	
	Υποδράση 2 Υποδράση 3 Υποδράση 4	Δημοτική Αστυνομία, ΕΛΑΣ		Δημοτική Αστυνομία, ΕΛΑΣ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.
		ΠΕΠ	άλλο		
		ΕΠΑΝΕΚ			
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ			
	Δήμος Πειραιά		X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)		X		
	Ιδιωτική				
	Αυτοχρηματοδότηση				
	Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη		
Δράση		Άμεσα			Μόνιμη

2. Μέτρα για τη διαχείριση των θεμάτων που συνδέονται με τις ροές προσφύγων και παράτυπων μεταναστών

Τίτλος	Μέτρα για τη διαχείριση των θεμάτων που συνδέονται με τις ροές προσφύγων και παράτυπων μεταναστών						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση		
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						X
	Εργο (φυσικό)						
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						
	Άλλη soft ενέργεια						X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»						
	Οριζόντιος			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β	X
	Εστίαση σε ΕΖΑ		EZA1 EZA2	EZA3	EZA4	EZA5	EZA6 EZA7
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: Σ4 Μέση: Σ8					
	Αξονες	Υψηλή: Α7, Α8, Α9 Μέση: Α3, Α15					
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Περαιτέρω αύξηση ανεργίας Αυξανόμενη πίεση στις κοινωνικές υποδομές και υπηρεσίες (από μέση κατάσταση αρχικά, σε διαδικασία σταδιακής επιδείνωσης) Πολύ σημαντικό μέγεθος ευπαθών/ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού (ιδίως ορισμένων)			Πρόβλεψη ειδικών δράσεων ΕΣΠΑ και ΠΕΠ για τις ευπαθείς/ευάλωτες ομάδες που μπορούν να αξιοποιηθούν			
Περιγραφή δράσης	Το πρόβλημα είναι παλαιότερο, δεδομένου ότι στον Πειραιά συγκεντρώνεται σημαντικός αριθμός παράτυπων μεταναστών, μη ενσωματωμένων κοινωνικά και πολιτιστικά, με μεγαλύτερες συγκεντρώσεις σε συγκεκριμένες ζώνες, που οδηγούν σε αλλοίωση της κοινωνικής δομής. Τα προβλήματα αφορούν τόσο τους ίδιους τους μετανάστες όσο και τους παλαιότερους κατοίκους (έξοδος κατοίκων, παραμονή παλαιών κατοίκων που δεν έχουν δυνατότητα εξόδου και αλλοίωση δημογραφικής δομής, μείωση τιμών ακινήτων, ...). Με την έξαρση της προσφυγικής κρίσης, όμως, το πρόβλημα έχει αποκτήσει πολύ μεγαλύτερες διαστάσεις, κυρίως λόγω του ρόλου του Πειραιά ως βασικού κόμβου στη διακίνηση των προσφύγων. Οι αριθμοί μεταναστών και προσφύγων επιβαρύνουν τη φέρουσα ικανότητα της περιοχής (περίθαλψη, απορρίμματα και απόβλητα...) σε επίπεδα που δεν αντιστοιχούν στο σχεδιασμό των αντίστοιχων υποδομών, ενώ επηρεάζουν και τη λειτουργικότητα της πόλης (συμπεριλαμβανόμενης και της οικονομικής ζωής).						
	Λόγω του ότι το πρόβλημα του προσφυγικού είναι σε εξέλιξη, η δράση περιλαμβάνει μια υποδράση μόνο για τους παραμένοντες παράτυπους οικονομικούς μετανάστες. Ο σχεδιασμός για τους πρόσφυγες πρέπει να αποκτήσει επιχειρησιακή μορφή κατά την πορεία έγκρισης του ΣΟΑΠ (μπορεί να επηρεάσει και τις υποδράσεις για τους μετανάστες), με αξιοποίηση και του υπό εκπόνηση Στρατηγικής του Δήμου Πειραιά για τους μετανάστες καθώς και του υπό ουσιαστική ενεργοποίηση Συμβουλίου Ένταξης Μεταναστών (ΣΕΜ).						
	Υποδράση 1	Σχεδιασμός συστήματος καταγραφής και ταυτοποίησης παράτυπων					

		μεταναστών με την ταυτόχρονη παροχή κινήτρου (για την καταγραφή), όπως σίτιση, διαμονή, κέντρα ημέρας προσωρινή εργασία.				
	Υποδράση 2	Παρακολούθηση της λειτουργίας και των επιπτώσεων στον Πειραιά σχεδιαζόμενου «προαναχωρησιακού κέντρου» στο Σχιστό				
	Υποδράση 3	Εξέταση τροποποίησης του σχεδιασμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη μεταφορά των προσφύγων, με κρατικά ναυλωμένα πλοία μεταφοράς προσφύγων και δημιουργία κάποιας ακτοπλοϊκής σύνδεσης με άλλο λιμάνι εκτός του Πειραιά.				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Βήματα					
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Συστήματος 3. Εγκατάσταση συστήματος 4 Λειτουργία συστήματος				
	Υποδράση 2	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Συστήματος 3. Εγκατάσταση συστήματος 4 Λειτουργία συστήματος				
	Υποδράση 3	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Συστήματος 3. Εγκατάσταση συστήματος 4 Λειτουργία συστήματος				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ, Συμβούλιο Ένταξης Μεταναστών (ΣΕΜ), ΥΠΕΣΔΑ			ΔΠ, ΥΠΕΣΔΑ	
	Υποδράση 2	ΔΠ, Συμβούλιο Ένταξης Μεταναστών (ΣΕΜ), ΥΠΕΣΔΑ			ΔΠ, ΥΠΕΣΔΑ	
	Υποδράση 3	ΔΠ, Συμβούλιο Ένταξης Μεταναστών (ΣΕΜ), ΥΠΕΣΔΑ, ΥΝΝΠ			ΥΝΝΠ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			X		
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Αμεσα			Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

3. Οριζόντια μέτρα για την αντιμετώπιση της ανεργίας

Τίτλος	Οριζόντια μέτρα για την αντιμετώπιση της ανεργίας						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή X		Υψηλή		Μέση		
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						
	Εργο (φυσικό)						
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						X
	Άλλη soft ενέργεια						X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»						
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β		X
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖΑ4 ΕΖΑ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7				
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: Σ4 Μέση: Σ3, Σ8					
	Αξονες	Υψηλή: Α6, Α7 Μέση: Α1, Α2, Α3, Α4, Α8, Α9, Α15					
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Κλάδοι σημαντικοί για την απασχόληση παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Κατασκευές, Λιανικό εμπόριο, Δημόσια διοίκηση. Ειδικό πρόβλημα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις			Τάση μείωσης φάσματος εισοδηματικών ανισοτήτων μεταξύ περιοχών (σχετική σταθερότητα μεταξύ εισοδηματικών κλιμακίων)			
	Περαιτέρω αύξηση ανεργίας			Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)			
	Κλάδοι-πυλώνες της οικονομικής βάσης παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Μεταποίηση, Χονδρικό εμπόριο						
	Συνέχιση διαχρονικής αποβιομηχάνισης στο Δήμο						
	Πολύ υψηλή ανεργία (από τις υψηλότερες στην Αττική)						
	Η ραγδαία αύξηση της ανεργίας αποτελεί κρίσιμο κοινωνικό πρόβλημα, με οικονομικές ρίζες και επιπτώσεις και σε άλλα πεδία. Ο Πειραιάς έχει πληγεί ακόμα πιο έντονα από τις περισσότερες ελληνικές πόλεις, στην περίοδο της κρίσης, ενώ το πρόβλημα χαρακτηρίζεται ταυτόχρονα από υψηλή παρουσία σε όλο το Δήμο και έντονες αιχμές σε συγκεκριμένες περιοχές.						
	Περιγραφή δράσης	Η δράση περιλαμβάνει βραχυπρόθεσμες δράσεις (υποδράσεις) για την άμεση δημιουργία θέσεων εργασίας.					
		Υποδράση 1	Δημιουργία Ενιαίας Πλατφόρμας; ταυτοποίησης, διαμεσολάβησης, καθοδήγησης και παρακολούθησης κοινωνικών, ψυχοκοινωνικών και λοιπών υπηρεσιών σε ευπαθείς ομάδες, που θα περιλαμβάνει και μεθόδους, εργαλεία και σύστημα ταυτοποίησης και ολοκληρωμένης διαχείρισης των ευπαθών ομάδων, ανάπτυξη τοπικού/δημοτικού δικτύου κοινωνικής προστασία και αλληλεγγύης, και ανάπτυξη «Κόμβου Αλληλεγγύης»				
Υποδράση 2		Πρόγραμμα «Κοινωφελούς Εργασίας». Αντικείμενο της πράξης είναι η δημιουργία απασχόλησης μέσω της πρόσληψης προσωπικού για					

		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 8i				
	Υποδράση 3	Προγράμματα απασχόλησης για τη δημιουργία Νέων Θέσεων Εργασίας με ωφελούμενους νέους ηλικίας έως 29 ετών μέσω της επιδότησης μισθολογικού ή μη-μισθολογικού κόστους από εργοδότες ή επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 8ii				
	Υποδράση 4	Δημιουργία Κεντρικού «Γραφείου Διαμεσολάβησης» και Δημιουργία «Γραφείων Απασχόλησης» σε κάθε Δημοτικό Διαμέρισμα από το Δήμο Πειραιά ΠΕΠ 2c ΒΑΑ				
	Υποδράση 5	Ενίσχυση Νέων Επιστημόνων [Συνεργασία με ΠΑΠΕΙ & ΤΕΙ Πειραιά και διασύνδεση με την αγορά εργασίας»] ΠΕΠ 2c ΒΑΑ, ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 8ii				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Βήματα					
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 2	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
	Υποδράση 3	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 5	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος μέσω υποδράσεων 1 και 2				
	Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής
Υποδράση 1		ΔΠ (και βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ)			ΔΠ (και βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ)	
Υποδράση 2		Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ	
Υποδράση 3		Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ	
Υποδράση 4		Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
Υποδράση 5		ΔΠ, ΠΑΠΕΙ, ΤΕΙΠ			βλ. Υποδράσεις 1 και 2	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	2c
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		X		8ii
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά					
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)					
	Ιδιωτική		Χορηγίες			
	Αυτοχρηματοδότηση					
	Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη
Δράση		Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ			Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

4. Ενέργειες για την κοινωνική ενσωμάτωση ευπαθών ομάδων του πληθυσμού

Τίτλος	Ενέργειες για την κοινωνική ενσωμάτωση ευπαθών ομάδων του πληθυσμού						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση		
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						X
	Εργο (φυσικό)						X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						X
	Άλλη soft ενέργεια						X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»						
	Οριζόντιος			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β	X
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7				
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: Σ4 Μέση: Σ8					
	Αξονες	Υψηλή: Α7, Α8 Μέση: Α3, Α6, Α9, Α15					
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Περαιτέρω αύξηση ανεργίας Συνέχιση διαχρονικής αποβιομηχάνισης στο Δήμο Τάση αύξησης της ακραίας φτώχειας (αριθμός φορολογούμενων στο κατώτατο εισοδηματικό κλιμάκιο) Ραγδαία αύξηση ποσοστού μακροχρόνιων ανέργων, και ανέργων που δεν δικαιούνται ΕΤΑ Πολύ σημαντικό μέγεθος ευπαθών/ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού (ιδίως ορισμένων) Ενδεχομένως, υποεκτίμηση του μεγέθους κάποιων ομάδων-στόχου Κίνδυνος αύξησης των κοινωνικών ανισοτήτων λόγω των οριζόντιων περικοπών			Πρόβλεψη ειδικών δράσεων ΕΣΠΑ και ΠΕΠ για τις ευπαθείς/ευάλωτες ομάδες που μπορούν να αξιοποιηθούν Δραστηριοποίηση Δήμου στο κοινωνικό πεδίο Αξιοποίηση της κοινωνικής οικονομίας και του εθελοντισμού Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)			
	Στο Δήμο του Πειραιά υπάρχει υψηλή παρουσία πολλών κατηγοριών ευπαθών ομάδων του πληθυσμού, με ισχυρότερη παρουσία στην υποπεριοχή Β, χωρίς όμως αυτό να σημαίνει ότι τέτοιες ομάδες δεν υπάρχουν και στην υποπεριοχή Α. Στις περιπτώσεις συνύπαρξης υψηλών ποσοστών ευπαθών ομάδων με άλλα προβλήματα, ακόμα και πολεοδομικά-περιβαλλοντικά, το μείγμα γίνεται εκρηκτικό και μπορεί να προκαλέσει και δευτερογενή προβλήματα όπως πχ. η αύξηση της παραβατικότητας και εγκληματικότητας, η αυξανόμενη αίσθηση ανασφάλειας των κατοίκων, η υποβάθμιση των κοινωνικών υπηρεσιών.						
Περιγραφή δράσης	Η δράση περιλαμβάνει ενέργειες κοινωνικής ενσωμάτωσης για τις Ευπαθείς Ομάδες του Πληθυσμού, που διακρίνονται σε δύο κατηγορίες; α) Στις "Ευάλωτες Ομάδες Πληθυσμού" , δηλ. τις ομάδες που η ένταξη τους στην κοινωνική και οικονομική ζωή εμποδίζεται από σωματικά και ψυχικά αίτια ή λόγω παραβατικής συμπεριφοράς. Σε αυτές ανήκουν άτομα με αναπηρίες (σωματικές ή ψυχικές ή νοητικές ή αισθητικές) ή άτομα εξαρτημένα ή απεξαρτημένα από ουσίες						

άτομα, οροθετικοί, φυλακισμένοι/αποφυλακισμένοι, ανήλικοι παραβάτες. β) Στις "Ειδικές Ομάδες Πληθυσμού", δηλ. τις ομάδες οι οποίες βρίσκονται σε μειονεκτική θέση ως προς την ομαλή ένταξη τους στην αγορά εργασίας, από οικονομικά, κοινωνικά και πολιτισμικά αίτια. Σε αυτές ανήκουν ενδεικτικά οι άνεργοι νέοι, οι άνεργες γυναίκες, οι άνεργοι άνω των πενήντα ετών, οι μακροχρόνια άνεργοι, οι αρχηγοί μονογονεϊκών οικογενειών και τα μέλη πολύτεκνων οικογενειών, γυναίκες θύματα κακοποίησης, οι αναλφάβητοι, οι κάτοικοι απομακρυσμένων ορεινών και νησιωτικών περιοχών, τα άτομα με πολιτισμικές ιδιαιτερότητες, οι μετανάστες και οι πρόσφυγες. Ομόλογη δράση για την <u>οικονομική</u> ενσωμάτωση είναι η Δ14.	
Υποδράση 1	Εκπόνηση Μελέτης για την καταγραφή και αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης των φαινομένων της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού που θα περιλάβει και στρατηγική αντιμετώπισης των φαινομένων
Υποδράση 2	Ανάπτυξη Συστημάτων και Εφαρμογών ΤΠΕ για την παροχή υπηρεσιών σε ΑΜΕΑ ΠΕΠ 2c BAA
Υποδράση 3	Ανάπτυξη πρωτοβουλιών και δράσεων για την αναβάθμιση των ψηφιακών δεξιοτήτων σε στοχευμένες ομάδες του πληθυσμού ΠΕΠ 2c BAA
Υποδράση 4	Δράσεις ενεργοποίησης μελών που ανήκουν σε περιθωριοποιημένες κοινότητες του πληθυσμού (π.χ. Ρομά) καθώς και ατόμων που αντιμετωπίζουν προβλήματα κοινωνικής και πολιτισμικής ενσωμάτωσης (που ανήκουν σε ειδικές ομάδες, όπως μετανάστες, πρόσφυγες κλπ.). ΠΕΠ 9ii BAA
Υποδράση 5	Λειτουργία one stop shops / Κέντρων Κοινότητας ευπαθών ομάδων με διευρυμένες και ολοκληρωμένες υπηρεσίες ΠΕΠ 9ii BAA
Υποδράση 6	Παρέμβαση στο δρόμο (street work) ΠΕΠ 9ii BAA
Υποδράση 7	Ενέργειες ευαισθητοποίησης τοπικής κοινωνίας και φορέων ΠΕΠ 9iii BAA
Υποδράση 8	Εξειδικευμένη εκπαιδευτική υποστήριξη για ένταξη μαθητών με αναπηρία ή/και ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες και υποστήριξη της μεταφοράς τους προς τα ειδικά σχολεία. ΠΕΠ 9iii BAA
Υποδράση 9	Προγράμματα για την εναρμόνιση της οικογενειακής και επαγγελματικής ζωής (ενίσχυση των γυναικών με την παροχή υπηρεσιών φροντίδας και φιλοξενίας βρεφών, νηπίων παιδιών και εφήβων και ατόμων με αναπηρία) ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 8iv (για εργαζόμενες και mainstreaming άνεργες μητέρες) και ΠΕΠ 9i (για ευπαθείς ομάδες πλην ευάλωτων) και 9.iv (για ευάλωτες ομάδες)
Υποδράση 10	Δράσεις για την καταπολέμηση της σχολικής διαρροής και τη μείωση του ποσοστού πρόωρης εγκατάλειψης της σχολικής εκπαίδευσης για τις Ευπαθείς Κοινωνικά Ομάδες ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 10i
Υποδράση 11	Δράσεις Ειδικής αγωγής – Παράλληλη στήριξη ΑμεΑ ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 10i
Υποδράση 12	Δράσεις υποστήριξης φοιτητών που προέρχονται από ΕΚΟ ή είναι ΑμεΑ για την έγκαιρη ολοκλήρωση των σπουδών

		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 10ii				
	Υποδράση 13	Εκμάθηση της ελληνικής γλώσσας σε πιστοποιημένα κέντρα επαγγελματικής κατάρτισης, για ανέργους μετανάστες – παλιννοστούντες – πρόσφυγες και λοιπούς ανέργους προερχομένους από λοιπές ευπαθείς ομάδες ΠΕΠ 9ii ΒΑΑ				
	Υποδράση 14	Ενίσχυση του κοινωνικού ρόλου των ηλικιωμένων με ενημέρωση και παρακίνησή τους για ενεργή κοινωνική ζωή				
	Υποδράση 15	Οργάνωση δράσεων κοινωνικής συμμετοχής: θεατρικά εργαστήρια, ομάδες ανάγνωσης και εικαστικών, εθελοντικών παρεμβάσεων σε επίπεδο γειτονιάς.				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Βήματα					
	Υποδράση 1	Άμεσα				
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 7	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 8	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
	Υποδράση 9	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
	Υποδράση 10	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
	Υποδράση 12	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 13	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
	Υποδράση 14	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας στο ΔΠ				
	Υποδράση 15	2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ			Βάσει μελέτης	
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 7	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 8	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 9	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ	
	Υποδράση 10	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ	
	Υποδράση 11	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ	
	Υποδράση 12	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ	
	Υποδράση 13	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 14	ΔΠ			ΔΠ	
Υποδράση 15	ΔΠ			ΔΠ		
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	2c, 9ii, 9iii
		ΠΕΠ	άλλο	X		9i
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		X		8iv, 10ii

		ΥΜΕΠΕΡΑΑ			
	Δήμος Πειραιά		X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)				
	Ιδιωτική				
	Αυτοχρηματοδότηση				
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη		Λήξη	
	Δράση	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ		Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Μόνιμες ή Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

5. Ενέργειες δια βίου μάθησης

Τίτλος	Ενέργειες δια βίου μάθησης						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή			Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						
	Εργο (φυσικό)						
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						
	Άλλη soft ενέργεια						X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»						
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7				
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: Σ4, Μέση: Σ1, Σ3, Σ8					
	Αξονες	Υψηλή: Α1, Α6, Α7 Μέση: Α2, Α3, Α4, Α8, Α15					
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Περαιτέρω αύξηση ανεργίας Συνέχιση διαχρονικής αποβιομηχάνισης στο Δήμο			Πρόβλεψη ειδικών δράσεων ΕΣΠΑ και ΠΕΠ για τις ευπαθείς/ευάλωτες ομάδες που μπορούν να αξιοποιηθούν Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)			
	Αφετηρία της ανάγκης διά βίου μάθησης είναι η έλλειψη προσαρμογής του εργασιακού δυναμικού, ιδίως των σχετικά μεγαλύτερων ηλικιών, στις μεταβαλλόμενες απαιτήσεις της οικονομίας, αλλά και ειδικότερα στις νέες ανάγκες που προκύπτουν από την κρίση.						
Περιγραφή δράσης	Σχεδιασμός και υλοποίηση προγραμμάτων διά βίου μάθησης στον ενήλικο πληθυσμό, με έμφαση σε άτομα από ΕΚΟ και στόχο την καλλιέργεια και ανάπτυξη των βασικών ικανοτήτων (core competences) διά βίου μάθησης (πχ. επικοινωνία σε ξένες γλώσσες, μαθηματική ικανότητα, ψηφιακή ικανότητα, κοινωνικές ικανότητες, επιχειρηματικότητα κλπ. Ανάγκη κάλυψης λειτουργικών εξόδων (πχ. προσωπικού, πιθανή συνέργεια με δράση 3- Οριζόντια μέτρα για την αντιμετώπιση της ανεργίας και εξοπλισμού. Η δράση μπορεί να αφορά είτε συμπληρωματική εκπαίδευση (ως προς την υπάρχουσα ειδίκευση) είτε εκπαίδευση σε νέο αντικείμενο. Κεντρικό στοιχείο της δράσης εξάλλου, είναι οι ενέργειες δια βίου μάθησης να γίνουν από φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης.						
	Υποδράση 1	Σχολεία Δεύτερης Ευκαιρίας ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 10iii					
	Υποδράση 2	Δράσεις Διά Βίου Μάθησης (Κέντρα Διά Βίου Μάθησης στο Δήμο Πειραιά) ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 10iii					
	Υποδράση 3	Δράσεις και εργαλεία δια βίου συμβουλευτικής & επαγγελματικού προσανατολισμού βάσει των αναγκών της αγοράς εργασίας, καθώς και των αναπτυξιακών προτεραιοτήτων της χώρας ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 10iii					
	Υποδράση 4	Δημιουργία θεσμού Ανοικτού Πανεπιστημίου Πειραιά					
	Υποδράση 5	Δράσεις δια βίου μάθησης και επιμόρφωσης για στελέχη του Δήμου Πειραιά					

Πρώτα βήματα υλοποίησης	Βήματα					
	Υποδράση 1	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
	Υποδράση 2	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
	Υποδράση 3	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
	Υποδράση 4	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 5	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού		Φορέας / φορείς εφαρμογής		
	Υποδράση 1	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		
	Υποδράση 2	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		
	Υποδράση 3	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		
	Υποδράση 4	ΔΠ, ΠΑΠΕΙ, ΥΠΠΕΘ		ΔΠ, ΠΑΠΕΙ, ΥΠΠΕΘ		
	Υποδράση 5	ΔΠ και βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		ΔΠ και βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		X		10iii
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά		X			
	Άλλη δημόσια (πέραν του ΕΣΠΑ)					
	Ιδιωτική		Χορηγίες			
	Αυτοχρηματοδότηση		X			
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Μόνιμες	

6. Επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση

Τίτλος	Επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση										
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		X	Υψηλή				Μέση			
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)										
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)										
	Εργο (φυσικό)										X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση										
	Άλλη soft ενέργεια										X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»										
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος					X					
	Υψηλή έμφαση					Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β		X	
	Εστίαση σε ΕΖΑ			ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7							
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι		Υψηλή: Σ4 Μέση: Σ1, Σ3, Σ8								
	Αξονες		Υψηλή: Α1, Α6, Α7 Μέση: Α2, Α3, Α4, Α8, Α15								
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT										
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι					Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες					
	Περαιτέρω αύξηση ανεργίας Συνέχιση διαχρονικής αποβιομηχάνιση στο Δήμο Μειωμένη καινοτομική και νεανική επιχειρηματικότητα					Πρόβλεψη ειδικών δράσεων ΕΣΠΑ και ΠΕΠ για τις ευπαθείς/ευάλωτες ομάδες που μπορούν να αξιοποιηθούν Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)					
	Η ανάγκη προγραμμάτων εκπαίδευσης και επιμόρφωσης έχει δύο αφετηρίες: Αφενός την κάλυψη εξειδικευμένων αναγκών των επιχειρήσεων που ενεργοποιούνται σε τομείς ιδιαίτερης σημασίας για τον οικονομικό και κοινωνικό χαρακτήρα του Πειραιά (και της ευρύτερης αγοράς εργασίας στην οποία δραστηριοποιούνται κάτοικοι του Δήμου), και αφετέρου την παροχή της αναγκαίας εκπαίδευσης/επιμόρφωσης στους συμμετέχοντες, ώστε να μπορέσουν είτε να βρουν απασχόληση (σε περίπτωση που είναι άνεργοι), είτε να μπορέσουν διατηρήσουν την θέση εργασίας τους (σε περίπτωση που είναι εργαζόμενοι σε κίνδυνο). Συνδέεται, συνεπώς, τόσο με ανάγκες της οικονομικής βάσης όσο και της κοινωνίας.										
Περιγραφή δράσης	Η δράση κινείται σε δύο επίπεδα.: Αφενός την κάλυψη εξειδικευμένων αναγκών των επιχειρήσεων που ενεργοποιούνται σε τομείς ιδιαίτερης σημασίας για τον οικονομικό και κοινωνικό χαρακτήρα του Πειραιά. Αφετέρου την παροχή της αναγκαίας εκπαίδευσης/επιμόρφωσης στους συμμετέχοντες, ώστε να μπορέσουν είτε να βρουν απασχόληση (σε περίπτωση που είναι άνεργοι), είτε να μπορέσουν διατηρήσουν την θέση εργασίας τους (σε περίπτωση που είναι εργαζόμενοι σε κίνδυνο). Οι τομείς κατάρτισης θα είναι κατά προτεραιότητα αυτοί που συνδέονται με την Περιφερειακή Στρατηγική Εξυπνης Εξειδίκευσης.										
	Υποδράση 1		Στοχευμένα προγράμματα κατάρτισης συνδεδεμένα με πρακτική άσκηση για ειδικές ομάδες σε τομείς αιχμής της περιφερειακής / τοπικής οικονομίας, τα οποία οδηγούν σε πιστοποίηση ΠΕΠ 9i								
	Υποδράση 2		Στοχευμένα Προγράμματα κατάρτισης σε κλάδους αιχμής της ελληνικής οικονομίας, που οδηγούν σε πιστοποίηση ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 8i								
	Υποδράση 3		Προγράμματα κατάρτισης – απόκτησης εργασιακής εμπειρίας, των								

		νέων (ΕΚΤ), ιδιαίτερα εκείνων που βρίσκονται εκτός απασχόλησης, εκπαίδευσης ή κατάρτισης, συμπεριλαμβανομένων των νέων που αντιμετωπίζουν τον κίνδυνο κοινωνικού αποκλεισμού και των νέων από περιθωριοποιημένες κοινότητες, μεταξύ άλλων μέσω της υλοποίησης της «Εγγύησης για τη νεολαία» ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 8i				
	Υποδράση 4	Ανάπτυξη & εφαρμογή προγραμμάτων Μαθητείας στους αποφοίτους ΕΠΑΛ και ΙΕΚ και τους φοιτούντες σε ΣΕΚ ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 10iv				
ρώτα βήματα υλοποίησης	Βήματα					
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 2	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
	Υποδράση 3	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
	Υποδράση 4	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού		Φορέας / φορείς εφαρμογής		
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ		Βάσει ΠΕΠ		
	Υποδράση 2	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		
	Υποδράση 3	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		
	Υποδράση 4	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο	X		9i
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		X		8i, 10iv
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά					
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)					
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
	Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη
Δράση		Βάσει ΕΣΠΑ			Βάση ΕΣΠΑ	

7. Βελτίωση των υπηρεσιών και υποδομών περίθαλψης, πρόνοιας και κοινωνικής φροντίδας

Τίτλος	Βελτίωση των υπηρεσιών και υποδομών περίθαλψης, πρόνοιας και κοινωνικής φροντίδας				
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)				
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)				X
	Εργο (φυσικό)				
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση				X
	Άλλη soft ενέργεια				X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»		Ναι		
	Οριζόντιος		X		
	Υψηλή έμφαση		Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖΑ4 ΕΖΑ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7		
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:- Μέση: Σ4			
	Αξονες	Υψηλή: Α7, Α8 Μέση: Α3, Α9, Α15			
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT				
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι		Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Σημαντική μείωση εισοδημάτων κατά την κρίση σε όλα τα εισοδηματικά κλιμάκια (μεγαλύτερη μό. χώρας)		Πρόβλεψη ειδικών δράσεων ΕΣΠΑ και ΠΕΠ για τις ευπαθείς/ευάλωτες ομάδες που μπορούν να αξιοποιηθούν		
	Τάση αύξησης της ακραίας φτώχειας (αριθμός φορολογούμενων στο κατώτατο εισοδηματικό κλιμάκιου)		Δραστηριοποίηση Δήμου στο κοινωνικό πεδίο		
	Εξάπλωση της φτώχειας στο σύνολο σχεδόν του οικιστικού ιστού		Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Υψηλοί δείκτες γήρανσης και εξάρτησης (συνταξιούχοι)				
	Πολύ υψηλή ανεργία (από τις υψηλότερες στην Αττική)				
	Ραγδαία αύξηση ποσοστού μακροχρόνιων ανέργων, και ανέργων που δεν δικαιούνται ΕΤΑ				
	Πολύ υψηλός δείκτης Townsend (στους 10 φτωχότερους δήμους Αττικής οι κάτοικοι των οποίων στερούνται βασικά υλικά αγαθά)				
	Αυξανόμενη πίεση στις κοινωνικές υποδομές και υπηρεσίες (από μέση κατάσταση αρχικά, σε διαδικασία σταδιακής επιδείνωσης)				
	Ελλείμμα προνοιακών υποδομών και υπηρεσιών, και πρωτοβάθμιας υγειονομικής φροντίδας				
	Κίνδυνος αύξησης των κοινωνικών ανισοτήτων λόγω των οριζόντιων περικοπών				
	Οι υποδομές και υπηρεσίες περίθαλψης, πρόνοιας και κοινωνικής φροντίδας ήταν				

	και προ κρίσης σε μη ικανοποιητικό επίπεδο. Το έλλειμμα αυξήθηκε και εξακολουθεί να αυξάνεται κατά την περίοδο της κρίσης, τόσο με απόλυτους όρους όσο και σχετικούς (δηλ. σε συνάρτηση με την αυξανόμενη παρουσία ατόμων με σχετικές ανάγκες).
Περιγραφή δράσης	Η κατάσταση στο μέτωπο της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού έχει επιδεινωθεί κατά τη διάρκεια της κρίσης με αποτέλεσμα (και) τη στέρηση βασικών υπηρεσιών κοινωνικής φροντίδας. Τα προβλήματα αυτού του τύπου δεν αφορούν μόνο το φτωχότερο τμήμα του πληθυσμού (αν και αυτό πλήττεται πιο έντονα) αλλά επεκτείνονται και σε τμήμα του μη φτωχού (με συμβατικά κριτήρια, εισοδηματικά ή/και περιουσιακά) πληθυσμού. Η παρούσα δράση εστιάζει στην οικοδόμηση καθολικών συστημάτων παροχών και κοινωνικής πρόνοιας και στην ενίσχυση της αποτελεσματικότητας του συστήματος κοινωνικής προστασίας μέσω της συγκέντρωσης των υπηρεσιών και της καλύτερης παροχής τους, σε συνδυασμό με την κινητοποίηση ευρύτερου συνόλου παραγόντων και μέσων. Οι σχετικές δράσεις κοινωνικής προστασίας πρέπει να καλύπτουν δύο βασικές ανάγκες: την πρόληψη, και την έγκαιρη παρέμβαση. Περιλαμβάνονται διάφορες υπηρεσίες και υποδομές περίθαλψης, πρόνοιας και κοινωνικής φροντίδας με αποδέκτες το γενικό πληθυσμό.
	Υποδράση 1 Ανάπτυξη Συστημάτων και Εφαρμογών ΤΠΕ για την παροχή υπηρεσιών κοινωνικής πρόνοιας, κοινωνικής φροντίδας και της ισότιμης πρόσβασης (συμπεριλ. από ΑΜΕΑ) σε φορείς παροχής υπηρεσιών υγείας, συμπεριλαμβανόμενων και αυτών του Δήμου Πειραιά. ΠΕΠ 2c BAA
	Υποδράση 2 Παροχή υπηρεσιών φροντίδας και φιλοξενίας παιδιών (παιδικοί / βρεφικοί / βρεφονηπιακοί σταθμοί, κλπ.) για άτομα που έχουν την ευθύνη φροντίδας παιδιών σε νοικοκυριά που απειλούνται με κοινωνικό αποκλεισμό ΠΕΠ 9i BAA
	Υποδράση 3 Ανοιχτά Κέντρα Ημέρας για Άστεγους (ΑΚΗΑ) ΠΕΠ 9ii BAA
	Υποδράση 4 Κέντρα Δημιουργικής Απασχόλησης για παιδιά και εφήβους με νοητική υστέρηση ή/και αναπηρίες ΠΕΠ 9iii BAA
	Υποδράση 5 Βρεφονηπιακοί Σταθμοί Ολοκληρωμένης Φροντίδας ΠΕΠ 9iii BAA
	Υποδράση 6 Κέντρα Διημέρευσης ατόμων με αναπηρία, ΣΥΔ ΑΜΕΑ ΠΕΠ 9iii BAA
	Υποδράση 7 Συμβουλευτικά κέντρα και ξενώνες φιλοξενίας κακοποιημένων γυναικών ΠΕΠ 9iii BAA
	Υποδράση 8 Κέντρα Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων ΠΕΠ 9iv BAA
	Υποδράση 9 Δράσεις αποϊδρυματοποίησης παιδιών ΠΕΠ 9iv BAA
	Υποδράση 10 Ανάπτυξη Δικτύου προστασίας υγείας του πληθυσμού στην Αττική (health safety net) ΠΕΠ 9iv BAA
	Υποδράση 11 Δράσεις παροχής υπηρεσιών στην Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας για ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού στη βάση μοναδιαίου κόστους ΠΕΠ 9iv BAA
	Υποδράση 12 Εφαρμογή οργανωμένων προγραμμάτων προαγωγής υγείας και

		προσυμπτωματικού ελέγχου σε ευπαθείς ομάδες ΠΕΠ 9iv BAA
	Υποδράση 13	Στέγες Υποστηριζόμενης Διαβίωσης ΠΕΠ 9iv BAA
	Υποδράση 14	Δημιουργία Ικανοτήτων (Capacity Building) στα στελέχη πεδίου που παρέχουν υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης και κοινωνικές υπηρεσίες σε τοπική κλίμακα ΠΕΠ 9iv BAA
	Υποδράση 15	Δημιουργία δικτύου Μονάδων Οικογενειακής Ιατρικής (Family Health Units) ΠΕΠ 9iv BAA
	Υποδράση 16	Κτιριακές και υλικοτεχνικές υποδομές υγείας και κοινωνικές υποδομές που συμβάλλουν στην εθνική, περιφερειακή και τοπική ανάπτυξη, μειώνοντας τις ανισότητες όσον αφορά την κατάσταση στον τομέα της υγείας κοινωνικών και λοιπών υποδομών (νέες υποδομές ή βελτίωση υπαρχουσών) ΠΕΠ 9a BAA
	Υποδράση 17	Πιλοτικές Δράσεις Κοινωνικής Καινοτομίας με στόχο την παροχή ολοκληρωμένων, ομογενοποιημένων και βιώσιμων υπηρεσιών ένταξης και επανένταξης ΕΚΟ
	Υποδράση 18	Κτιριακές και υλικοτεχνικές υποδομές α'βάθμιας υγείας ΠΕΠ 9a BAA
	Υποδράση 19	Κτιριακές και υλικοτεχνικές υποδομές πρόνοιας ΠΕΠ 9a BAA
	Υποδράση 20	Κτιριακές και υλικοτεχνικές υποδομές κοινωνικής φροντίδας ΠΕΠ 9a BAA
	Υποδράση 21	Ανάπτυξη «διευρυμένου» Κέντρου Κοινότητας με τη μορφή ανοιχτού, καινοτόμου και πολυδύναμου «Κόμβου Αλληλεγγύης» (Social Hub) για την συνολική / ολοκληρωμένη υποστήριξη και ανακούφιση των ΕΚΟ. Περιλαμβάνονται δράσεις αναβάθμισης, συμπλήρωσης και αξιοποίησης του κτιριακού αποθέματος, εξοπλισμού των επιμέρους Δομών, βελτίωση περιβάλλοντος χώρου και προσβάσεων κοκ. Οι δράσεις υποστήριξης της λειτουργίας του «Κόμβου Αλληλεγγύης» προβλέπονται στο ΔΔ 7 – Υποδράση 5 ΠΕΠ 9a BAA
	Υποδράση 22	Δημιουργία μεγάλου παιδότοπου στο Νέο Φάληρο ΠΕΠ 9ii BAA, 9a BAA
	Υποδράση 23	Εφαρμογή εκπαιδευτικού προγράμματος στις επιχειρήσεις εστίασης και ψυχαγωγίας στον Πειραιά σε συνεργασία με τους αρμόδιους επαγγελματικούς φορείς
	Υποδράση 24	Απευθύνεται σε άτομα της τρίτης ηλικίας που δεν αυτοεξυπηρετούνται πλήρως και σε άτομα με κινητικές δυσλειτουργίες και ειδικά προβλήματα. Παρέχει συμβουλευτική και ψυχολογική υποστήριξη, νοσηλευτική φροντίδα, οικογενειακή βοήθεια και συντροφιά. Η ομαλή λειτουργία του προγράμματος εξασφαλίζεται από μια εξειδικευμένη και καλά οργανωμένη ομάδα δράσης σε κάθε δομή και αποτελείται από κοινωνική λειτουργό, νοσηλεύτρια και οικογενειακή βοηθό. Υπουργείο Εργασίας, ΥΠΕΣΔΑ
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Βήματα	
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ

	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 7	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 8	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 9	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 10	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 11	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 12	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 13	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 14	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 15	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 16	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 17	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 18	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 19	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 20	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 21	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 22	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 23	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 24	Βάσει ΠΕΠ	
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού	Φορέας / φορείς εφαρμογής
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 7	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 8	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 9	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 10	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 11	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 12	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 13	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 14	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 15	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 16	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 17	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 18	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 19	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 20	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 21	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 22	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ

	Υποδράση 23		ΔΠ, ΓΣΕΒΕ και επαγγελματικοί φορείς εστίασης και ψυχαγωγίας			Επιχειρήσεις εστίασης και ψυχαγωγίας
	Υποδράση 24		Υπουργείο Εργασίας ((από το Λογαριασμό της Εισφοράς Αλληλεγγύης Συνταξιούχων. από τους πόρους του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και ειδικότερα του Ειδικού Φορέα 33–220, από πόρους της ειδικής εισφοράς ασφαλισμένων που θεσμοθετήθηκε με το άρθρο 138 του 4 052/2012 (Α΄ 41), ΥΠΕΣΔΑ			Υπουργείο Εργασίας, ΔΠ
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	2c, 9i, 9ii, 9iii, 9iv, 9a
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά					
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ) (πέραν του ΕΣΠΑ)			Υπουργείο Εργασίας, ΥΠΕΣΔΑ		
	Ιδιωτική			Χορηγία		
	Αυτοχρηματοδότηση					
	Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη
Δράση		Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ και Αξιολόγησης Λοιπές Υποδράσεις: Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

8. Ειδικές δράσεις για αντιμετώπιση της ακραίας φτώχειας

Τίτλος	Ειδικές δράσεις για αντιμετώπιση της ακραίας φτώχειας					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					X
	Εργο (φυσικό)					
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					X
	Άλλη soft ενέργεια					X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	X
	Εστίαση σε ΕΖΑ		EZA1 EZA2 EZA3 EZA4 EZA5 EZA6 EZA7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ4				
	Αξονες	Υψηλή: Α7 Μέση: Α6, Α8, Α9, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Περαιτέρω αύξηση ανεργίας Τάση αύξησης της ακραίας φτώχειας (αριθμός φορολογούμενων στο κατώτατο εισοδηματικό κλιμάκιο) Ραγδαία αύξηση ποσοστού μακροχρόνιων ανέργων, και ανέργων που δεν δικαιούνται ΕΤΑ Πολύ υψηλός δείκτης Townsend (στους 10 φτωχότερους δήμους Αττικής οι κάτοικοι των οποίων στερούνται βασικά υλικά αγαθά) Κίνδυνος αύξησης των κοινωνικών ανισοτήτων λόγω των οριζόντιων περικοπών			Πρόβλεψη ειδικών δράσεων ΕΣΠΑ και ΠΕΠ για τις ευπαθείς/ευάλωτες ομάδες που μπορούν να αξιοποιηθούν Δραστηριοποίηση Δήμου στο κοινωνικό πεδίο Αξιοποίηση της κοινωνικής οικονομίας και του εθελοντισμού Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Το φαινόμενο της φτώχειας έχει πάρει εξαιρετικά μεγάλες διαστάσεις στον Πειραιά, με διάφορες επιμέρους πτυχές που έχουν αναδειχθεί από τις επεξεργασίες του ΣΟΑΠ και αποτυπωθεί στην ανάλυση SWOT. Η ακραία φτώχεια αποτελούσε στο παρελθόν μια οριακή εκδοχή του προβλήματος, που αποκτά όμως διαστάσεις που τις αφαίρεσαν τον «εξαιρετικό» χαρακτήρα και την καθιστούν όχι ασυνήθη σε σημαντικό τμήμα του πληθυσμού.					
Περιγραφή δράσης	Η παρούσα δράση εστιάζει στην αντιμετώπιση των ειδικών διαστάσεων της φτώχειας κατά την κρίση (σε αντιδιαστολή προς τη δομική αντιμετώπιση της φτώχειας ως δομικού κοινωνικού φαινομένου, που απαιτεί διαφορετικού τύπου προσεγγίσεις), χρησιμοποιώντας κυρίως εργαλεία του ΕΣΠΑ, με υποδράσεις που έχουν ως άμεσους αποδέκτες τα νοικοκυριά που υφίστανται, ή απειλούνται άμεσα από, φτώχεια.					

	επέκτασης.		
	Υποδράση 1	Παροχή ποιοτικών υπηρεσιών υγείας μέσω πρωτοβάθμιας φροντίδας και ιατρικών εξετάσεων των πολιτών της Περιφέρειας και, ιδίως εκείνων που δεν έχουν ασφαλιστική κάλυψη (λόγω μακροχρόνιας ανεργίας) και διαβιούν λόγω χαμηλού εισοδήματος κάτω των ορίων της φτώχειας ΠΕΠ 9iv BAA	
	Υποδράση 2	Στην παρούσα Δράση υποστηρίζεται η λειτουργία του «Κόμβου Αλληλεγγύης» (Social Hub), η ανάπτυξη των υποδομών του οποίου καλύπτεται μέσω της υποδράσης 18 του ΔΔ-6. Συνδυασμός Δράσεων του Θ.Σ. 9 του ΠΕΠ, του ΕΚΕ (ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ) και του ΤΕΒΑ (ΒΑΑ)	
	Υποδράση 3	Αντιμετώπιση των ειδικών αναγκών των περιοχών της Πόλης που πλήττονται περισσότερο από τη φτώχεια και των στοχευόμενων ομάδων που αντιμετωπίζουν τον υψηλότερο κίνδυνο διακρίσεων ή κοινωνικού αποκλεισμού.	
	Υποδράση 4	Συγκέντρωση τροφίμων, ρούχων, φαρμάκων και ειδών πρώτης ανάγκης και Οργάνωση και Διανομή των αγαθών αυτών στις ομάδες στόχο + Διανομή διατακτικών Επιταγών Τροφίμων στις ομάδες αυτές	
	Υποδράση 5	Απαλλαγή/προσαρμογή δημοτικών τελών σε συγκεκριμένες ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού (πολυτεχνικές, τριτεχνικές οικογένειες, καθώς και τα ΑμΕΑ) καθώς και συγκεκριμένους θύλακες προβληματικότητας	
	Υποδράση 6	Εφαρμογή του Κοινωνικού Εισοδήματος Αλληλεγγύης σε σύνδεση με την Κάρτα Αλληλεγγύης [οριζόντια κεντρική δράση]	
	Υποδράση 7	Λοιπές συναφείς δράσεις μέσω Ευρωπαϊκής Χρηματοδότησης και ΤΕΒΑ	
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Βήματα		
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ)	
	Υποδράση 3	1 Ενίσχυση υφιστάμενων δομών	
	Υποδράση 4	1. Αναζήτηση νέων χορηγιών 2. Συνέχιση τρέχοντος προγράμματος 3. Ενίσχυση υφιστάμενων δομών	
	Υποδράση 5	1 Σύσταση και λειτουργία εσωτερικής ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 6	Αίτημα Δήμου Πειραιά για να συμπεριληφθεί στους Δήμου της β' φάσης του Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος (Κοινωνικού Εισοδήματος Αλληλεγγύης)	
	Υποδράση 7	Βάσει του Ταμείου Χρηματοδότησης (π.χ. ΤΕΒΑ)	
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού	Φορέας / φορείς εφαρμογής
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ)	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ)
	Υποδράση 3	ΔΠ, ΠΑ και Υπουργείο Εργασίας	ΔΠ, ΚΟΔΕΠ
	Υποδράση 4	ΔΠ	ΔΠ, ΚΟΔΕΠ
	Υποδράση 5	ΔΠ Εμπλεκόμενοι Φορείς	ΔΠ
	Υποδράση 6	ΔΠ, Υπουργείο Εργασίας	Υπουργείο Εργασίας

	Υποδράση 7		ΔΠ,		ΔΠ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	9iv
		ΠΕΠ	άλλο			ΘΣ 9
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		X		
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά					
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			Υπουργείο Εργασίας, ΤΕΒΑ		
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ			Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ και Αξιολόγησης Λοιπές Υποδράσεις: Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

9. Εφαρμογή εθνικής στρατηγικής για τους Ρομά

Τίτλος	Εφαρμογή εθνικής στρατηγικής για τους Ρομά				
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	Υψηλή	Μέση	X	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)				
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)			X	
	Εργο (φυσικό)				
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση			X	
	Άλλη soft ενέργεια				
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»				
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος		X		
	Υψηλή έμφαση		Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β X	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7		
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ4			
	Αξονες	Υψηλή: Α7, Α8 Μέση: Α9, Α15			
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Αδυναμίες, Κίνδυνοι		Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Πολύ σημαντικό μέγεθος ευπαθών/ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού (ιδίως ορισμένων)		Πρόβλεψη ειδικών δράσεων ΕΣΠΑ και ΠΕΠ για τις ευπαθείς/ευάλωτες ομάδες που μπορούν να αξιοποιηθούν Δραστηριοποίηση Δήμου στο κοινωνικό πεδίο Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
Περιγραφή δράσης	Σε μια πολύ δύσκολη οικονομική συγκυρία, όπως η σημερινή, με την ανεργία σε πρωτόγνωρα για την ελληνική οικονομία επίπεδα και την αυξανόμενη παρουσία παράτυπων μεταναστών και προσφύγων, η κοινωνική και εργασιακή ενσωμάτωση ομάδων όπως οι Ρομά αποκτά πρόσθετη σημασία.				
	Υποδράση 1	Δράσεις ενεργοποίησης μελών που ανήκουν σε περιθωριοποιημένες κοινότητες του πληθυσμού (Ρομά) ΠΕΠ 9ii BAA			
	Υποδράση 2	Λειτουργία κέντρων υποδοχής αστέγων Ρομά με πρόβλεψη κινητών μονάδων, όπου απαιτείται ΠΕΠ 9ii BAA			
	Υποδράση 3	Λειτουργία one stop shops / Κέντρων Κοινότητας Ρομά με διευρυμένες και ολοκληρωμένες υπηρεσίες [συμπεριλαμβανομένων όπου απαιτείται χώρων υγιεινής (δημόσια λουτρά, κοινόχρηστοι χώροι πλυντηρίων), ξενώνων ύπνου και κινητών μονάδων. [ολιστική παρέμβαση σε πολλές ευπαθείς ομάδες πληθυσμού]. ΠΕΠ 9ii BAA			
	Υποδράση 4	Παρέμβαση στο δρόμο (street work). ΠΕΠ 9ii BAA			
	Υποδράση 5	Δημιουργία απασχόλησης από τις ίδιες τις ομάδες στόχου (Ρομά) στις αντίστοιχες δομές. ΠΕΠ 9ii BAA			

	Υποδράση 7	Ανάπτυξη και εφαρμογή δράσεων για την καταπολέμηση της σχολικής διαρροής και τη μείωση του ποσοστού πρόωρης εγκατάλειψης της σχολικής εκπαίδευσης ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 10i				
	Υποδράση 8	Διαπολιτισμική εκπαίδευση ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 10i				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 7	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
	Υποδράση 8					
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 7	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ	
	Υποδράση 8	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	9ii, 9ii
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		X		10i
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά					
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)					
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
	Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη
Δράση		Βάσει ΕΣΠΑ			Βάση ΕΣΠΑ και Αξιολόγησης	

10. Μέτρα στεγαστικής πολιτικής

Τίτλος	Μέτρα στεγαστικής πολιτικής				
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή *	Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)				X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)				X
	Εργο (φυσικό)				
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση				X
	Άλλη soft ενέργεια				X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»				
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος		X		
	Υψηλή έμφαση		Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	X
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖΑ4 ΕΖΑ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7		
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ4			
	Αξονες	Υψηλή: Α7, Α9 Μέση: Α4, Α13, Α15			
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT				
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι		Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Σημαντική μείωση εισοδημάτων κατά την κρίση σε όλα τα εισοδηματικά κλιμάκια (μεγαλύτερη μό. χώρας) Τάση αύξησης της ακραίας φτώχειας (αριθμός φορολογούμενων στο κατώτατο εισοδηματικό κλιμάκιου) Εξάπλωση της φτώχειας στο σύνολο σχεδόν του οικιστικού ιστού Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Πολύ υψηλός δείκτης Townsend (στους 10 φτωχότερους δήμους Αττικής οι κάτοικοι των οποίων στερούνται βασικά υλικά αγαθά) Κίνδυνος αύξησης των κοινωνικών ανισοτήτων λόγω των οριζόντιων περικοπών		Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Ο στεγαστικός τομέας υφίσταται ή μπορεί να υποστεί πιέσεις από τρεις παράγοντες: - Αδυναμία στρωμάτων με πολύ χαμηλό εισόδημα για κάλυψη στεγαστικών αναγκών (δομικός παράγοντας), - Όξυνση τέτοιων δυσκολιών και για ευρύτερη στρώματα λόγω της κρίσης, - Προοπτικά, ενδεχόμενα φαινόμενα «εξευγενισμού» (εξόδου παλαιών κατοίκων (gentrification) ως παρενέργεια παρεμβάσεων ανάπλασης. Το πρόβλημα δεν έχει εμφανιστεί ακόμα στον ελληνικό χώρο παρά περιθωριακά, αλλά η επιτυχία του ΣΟΑΠ μπορεί να οδηγήσει, ως παρενέργεια, στην εμφάνισή του, και συνεπώς είναι αναγκαία η λήψη προληπτικών μέτρων.				
Περιγραφή δράσης	Η δράση περιλαμβάνει βραχυχρόνια μέτρα ανακούφισης αστέγων και μέτρα δομικής υποστήριξης της κάλυψης των στεγαστικών αναγκών από ευρύτερες ή εντοπισμένες ομάδες του πληθυσμού που αντιμετωπίζουν δυσκολίες στεγαστικού χαρακτήρα.				
	Υποδράση 1	Αξιοποίηση εγκαταλειμμένων κατοικιών, εργοστασίων κλπ. για τη δημιουργία κοιτώνων φοιτητών ΠΑΠΕΙ			

		Πόροι ΠΑΠΕΙ, ακίνητα ΔΠ ή άλλων δημόσιων φορέων, χορηγίες κλπ.				
	Υποδράση 2	Αξιοποίηση εγκαταλελειμμένων κατοικιών, εργοστασίων κλπ. για τη δημιουργία «κοινωνικών κατοικιών» Πόροι αντιπαροχών, ΣΔΙΤ, Τράπεζα Γης κλπ.				
	Υποδράση 3	Επισκευές, ανακατασκευές ακατάλληλων καταλυμάτων + εύρεση πόρων για εκμίσθωση χώρων φιλοξενίας αστέγων π.χ. Πρόγραμμα «Στέγαση και Επανάταξη» του ΕΙΑΔ				
	Υποδράση 4	Ανοιχτά Κέντρα Ημέρας για Άστεγους (ΑΚΗΑ) ΠΕΠ 9ii ΒΑΑ				
	Υποδράση 5	Προσωρινή στέγαση/φιλοξενία συγγενών των νοσηλευόμενων στα 2 μεγάλα νοσοκομεία του Δήμου (Τζάνειο + Μεταξά)				
	Υποδράση 6*	Κάλυψη επιτακτικών αναγκών στέγασης (στέγη, ρευματοδότηση, , υδροδότηση) αστέγων νοικοκυριών				
	Υποδράση 7	Θεσμική πρόβλεψη ενός ελάχιστου αναγκαίου ποσοστού κατοικίας προσβάσιμης σε χαμηλά εισοδηματικά στρώματα, σε ενδεχόμενες οργανωμένες αναπλάσεις [ειδική σημασία για τους θύλακες προβληματικότητας]				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Βήματα					
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 2	1 βλ. Δράση 33 2 Σύσταση ομάδας εργασίας ΔΠ για σχεδιασμό υποδράσης 3. Έγκριση Πορίσματος 4 Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 3	1 Επαφή ΔΠ με ΕΙΑΔ 2 Σύσταση ομάδας εργασίας ΔΠ για διερεύνηση συμπληρωματικών δυνατοτήτων				
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 5	1. Σύσταση κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή Πορίσματος				
	Υποδράση 6	1. Σύσταση ομάδας εργασίας ΔΠ, ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή Πορίσματος				
	Υποδράση 7	1 Σύσταση κοινής ομάδας εργασίας 2 Νομοθετική ρύθμιση				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΠΑΠΕΙ, ΔΠ, ΕΤΑΔ			ΠΑΠΕΙ	
	Υποδράση 2	ΔΠ και βλ. Δράση 33			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 3	ΕΙΑΔ, ΔΠ			ΔΠ	
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 5	ΔΠ, ΥΠΥ, Νοσοκομεία Τζάνειο και Μεταξά			Νοσοκομεία Τζάνειο και Μεταξά	
	Υποδράση 6	ΔΠ, ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ			ΔΠ, ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ	
	Υποδράση 7	Επιτροπή Συντονισμού ΣΟΑΠ του ΥΠΕΝ			ΥΠΕΝ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	9ii
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				

		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ			
	Δήμος Πειραιά		X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)		ΠΑΠΕΙ, ΕΙΑΔ, ΥΠΥ, ΕΤΑΔ [ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ]		
	Ιδιωτική		Χορηγίες		
	Αυτοχρηματοδότηση				
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη		Λήξη	
	Δράση	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Υποδράση 6: Άμεσα Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες		Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ και Αξιολόγησης Λοιπές Υποδράσεις: Μόνιμες ή Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

11. Στήριξη νέων μορφών κοινωνικής οικονομίας και εθελοντισμού

Τίτλος	Στήριξη νέων μορφών κοινωνικής οικονομίας				
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	Υψηλή	Μέση		X
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)				
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)				
	Εργο (φυσικό)				X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση				
	Άλλη soft ενέργεια				X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»				
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος		X		
	Υψηλή έμφαση		Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		EZA1 EZA2 EZA3 EZA4 EZA5 EZA6 EZA7		
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:- Μέση: Σ4			
	Αξονες	Υψηλή: Α7, Α8 Μέση: Α4, Α6, Α15			
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT				
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι		Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Σημαντική μείωση εισοδημάτων κατά την κρίση σε όλα τα εισοδηματικά κλιμάκια (μεγαλύτερη μό. χώρας)		Πρόβλεψη ειδικών δράσεων ΕΣΠΑ και ΠΕΠ για τις ευπαθείς/ευάλωτες ομάδες που μπορούν να αξιοποιηθούν		
	Τάση αύξησης της ακραίας φτώχειας (αριθμός φορολογούμενων στο κατώτατο εισοδηματικό κλιμάκιου)		Δραστηριοποίηση Δήμου στο κοινωνικό πεδίο		
	Εξάπλωση της φτώχειας στο σύνολο σχεδόν του οικιστικού ιστού		Αξιοποίηση της κοινωνικής οικονομίας και του εθελοντισμού		
	Πολύ υψηλή ανεργία (από τις υψηλότερες στην Αττική)		Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Ραγδαία αύξηση ποσοστού μακροχρόνιων ανέργων, και ανέργων που δεν δικαιούνται ΕΤΑ				
	Πολύ υψηλός δείκτης Townsend (στους 10 φτωχότερους δήμους Αττικής οι κάτοικοι των οποίων στερούνται βασικά υλικά αγαθά)				
	Αυξανόμενη πίεση στις κοινωνικές υποδομές και υπηρεσίες (από μέση κατάσταση αρχικά, σε διαδικασία σταδιακής επιδείνωσης)				
	Κίνδυνος αύξησης των κοινωνικών ανισοτήτων λόγω των οριζόντιων περικοπών				
Η κρίση έχει αναδείξει νέες μορφές κοινωνικής αλληλεγγύης και οικονομικής δραστηριότητας εκτός συμβατικής αγοράς, που συνοψίζονται στον όρο «κοινωνική οικονομία»: κοινωνικά παντοπωλεία, δωρεάν γιατροί, διάθεση χρόνου για δωρεάν κοινωνική εργασία.. , τόσο από την κοινωνία όσο και από την τοπική αυτοδιοίκηση. Στον Πειραιά αναπτύσσονται πλήθος τέτοιων πρωτοβουλιών, κάποιες από τις οποίες βασίζονται στις αρχές της κοινωνικής (ανταλλακτικής) οικονομίας. Ταυτόχρονα λειτουργούν ήδη δομές κοινωνικής φροντίδας με την υποστήριξη του Δήμου (συσσίτια, κοινωνικά παντοπωλεία, ξενώνας αστέγων, κλπ.).					

Περιγραφή δράσης	Στόχος της ενέργειας είναι η οργάνωση και ενίσχυση των κοινωνικών πρωτοβουλιών σε ένα πλαίσιο που δεν θα θίγει το μικρό εμπόριο της πόλης αλλά θα λειτουργεί συμπληρωματικά με αυτό.	
	Υποδράση 1	Ανάπτυξη Συστημάτων και Εφαρμογών ΤΠΕ, για την ενίσχυση της Κοινωνικής Επιχειρηματικότητας ΠΕΠ 2c BAA
	Υποδράση 2	Ανάπτυξη Περιφερειακού Δικτύου Κοινωνικών Δομών Άμεσης Ανάπτυξη Περιφερειακού Δικτύου Κοινωνικών Δομών Άμεσης Αντιμετώπισης της Φτώχειας (κέντρα διαμεσολάβησης, κοινωνικά παντοπωλεία, υπνωτήρια, κοινωνικά φαρμακεία και ιατρεία, τράπεζες χρόνου, κλπ.) και παροχής συνοδευτικών υπηρεσιών ενδυνάμωσης (για το σύνολο των ευπαθών, ομάδων του Πληθυσμού της Περιφέρειας). Το «δίκτυο» θα διασφαλίζει την παροχή ενιαίων υπηρεσιών και από «Κέντρα Κοινότητας» (συγχώνευση / συμπλήρωση υποδομών υφιστάμενων Δομών, νέες Δομές κλπ.), με βάση τις κατευθύνσεις του ΕΣΠΑ. Έμφαση θα δοθεί στην εκπόνηση κώδικα αρχών και ομογενοποιημένης λειτουργίας του εν λόγω δικτύου. ΠΕΠ 9iv BAA
	Υποδράση 3	Ενίσχυση Επιχειρήσεων Κοινωνικής Οικονομίας (τύπου start-up) ΠΕΠ 2c BAA και 9v BAA
	Υποδράση 4	Ανάπτυξη καινοτόμων συστάδων επιχειρήσεων Κοινωνικής Οικονομίας (clusters). ΠΕΠ 2c BAA και 9v BAA
	Υποδράση 5	Δικτύωση Κοινωνικών Φορέων, Κοινωνικών Επιχειρήσεων και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για την προαγωγή, προώθηση και δρομολόγηση πρωτοβουλιών ανάπτυξης «αναγνωρίσιμων πόλων» Κοινωνικής Οικονομίας στην Περιφέρεια Αττικής και τη δημιουργία πιλοτικών ομάδων για τη ζύμωση, την ωρίμανση και την προετοιμασία μιας κοινωνικής επιχείρησης ΠΕΠ 2c BAA και 9v BAA
	Υποδράση 6	Αξιοποίηση πρότυπων εργαλείων, εφαρμογών και συστημάτων κοινωνικής φροντίδας και κοινωνικής ένταξης (e-inclusion), παροχή νέου τύπου υπηρεσιών και ανάπτυξη πιλοτικών δράσεων κοινωνικής καινοτομίας. ΠΕΠ 2c BAA
	Υποδράση 7	Συστήματα, εργαλεία και παρεμβάσεις ενίσχυσης και υποστήριξης της δημιουργίας νέων και αναδιάρθρωσης της λειτουργίας των υφιστάμενων Κοι.Σ.ΕΠ. [Κοινωνικές Συνεταιριστικές Επιχειρήσεις» του Ν. 4019/2011] ΠΕΠ 2c BAA
	Υποδράση 8	Υποστήριξη κοινωνικών συνεταιριστικών επιχειρήσεων τύπου BIOME ΠΕΠ 2c BAA
	Υποδράση 9	Παροχή Υποστηρικτικών Υπηρεσιών για την Ανάπτυξη Κοινωνικών Επιχειρήσεων ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 9v
	Υποδράση 10	Ενίσχυση για την έναρξη δραστηριότητας και τη λειτουργία των κοινωνικών επιχειρήσεων, μέσω επιχορηγήσεων ή/και με την αξιοποίηση νέων χρηματοδοτικών εργαλείων, εταιρικά μερίδια, κουπόνια λήψης υπηρεσιών

		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 9ν				
	Υποδράση 11	Λειτουργία «λαϊκών» αγορών και εκθετηρίων προϊόντων κοινωνικών επιχειρήσεων ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 9ν και ΠΕΠ 9ν ΒΑΑ				
	Υποδράση 12	Συνομολόγηση και υλοποίηση Τοπικών Οικονομικών Συμφωνιών ανάπτυξης της Κοινωνικής Οικονομίας μεταξύ φορέων Ο.Τ.Α. του Δήμου, του Ιδιωτικού τομέα και κοινωνικών επιχειρήσεων ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 9ν				
	Υποδράση 13	Εφαρμογή μηχανισμών συναλλακτικής διευκόλυνσης-διατακτικών πληρωμής (social vouchers) από το Δήμο με αποδέκτες τους δημότες του με στόχο την ενθάρρυνση της κατανάλωσης υπηρεσιών και προϊόντων Κοινωνικών Επιχειρήσεων ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 9ν και ΠΕΠ 9ν ΒΑΑ				
	Υποδράση 14	Στήριξη εθελοντισμού [Πρώθηση Προγραμμάτων Εθελοντισμού,				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 7	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 8	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 9	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
	Υποδράση 10	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
	Υποδράση 12	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
	Υποδράση 11	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
	Υποδράση 13	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
	Υποδράση 14	Σύσταση ομάδας εργασίας ΔΠ				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 7	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 8	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 9	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ	
	Υποδράση 10	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ	
	Υποδράση 12	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ	
	Υποδράση 11	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ	
	Υποδράση 13	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ	
	Υποδράση 14	Σύσταση ομάδας εργασίας ΔΠ			Σύσταση ομάδας εργασίας ΔΠ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	2c, 9iv, 9v
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				

		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ	X		9v
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ			
	Δήμος Πειραιά		X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)				
	Ιδιωτική				
	Αυτοχρηματοδότηση				
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη
	Δράση	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ και Αξιολόγησης Λοιπές Υποδράσεις: Μόνιμες ή Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ

12. Βελτίωση των υποδομών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης

Τίτλος	Βελτίωση των υποδομών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	Υψηλή	X	Μέση		
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Εργο (φυσικό)					X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος		X			
	Υψηλή έμφαση		Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β		
	Εστίαση σε ΕΖΑ		EZA1 EZA2 EZA3 EZ4 EZ5 EZA6 EZA7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:- Μέση: Σ3, Σ4, Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α8 Μέση: Α1, Α2, Α3, Α4, Α6, Α7, Α9, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι		Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Πολύ υψηλός δείκτης Townsend (στους 10 φτωχότερους δήμους Αττικής οι κάτοικοι των οποίων στερούνται βασικά υλικά αγαθά) Αυξανόμενη πίεση στις κοινωνικές υποδομές και υπηρεσίες (από μέση κατάσταση αρχικά, σε διαδικασία σταδιακής επιδείνωσης) Ανεπάρκεια εξοπλισμού (μερικώς και κτηριακή) στα σχολεία		Πρόβλεψη ειδικών δράσεων ΕΣΠΑ και ΠΕΠ για τις ευπαθείς/ευάλωτες ομάδες που μπορούν να αξιοποιηθούν Δραστηριοποίηση Δήμου στο κοινωνικό πεδίο Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)			
	Οι υποδομές πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης προ κρίσης παρουσίαζαν προβλήματα σε συγκεκριμένες, κατά βάση, μονάδες, αλλά η κρίση δημιούργησε σταδιακά συνθήκες πιο διευρυνμένου χωρικά προβλήματος. Η γενικότερη πίεση στις κοινωνικές υποδομές κατά τα τελευταία χρόνια δημιουργεί αρνητικές συνέργειες με τα προβλήματα στην εκπαίδευση.					
Περιγραφή δράσης	Η δράση θα εφαρμοστεί σε συγκεκριμένα σχολεία της περιοχής όπου εντοπίζονται πιο έντονα προβλήματα υποβάθμισης και εστιάζει στη βελτίωση των υποδομών και του εξοπλισμού της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης . Οι παρεμβάσεις θα στοχοθετούνται με τη λογική διαμόρφωσης ενός συνεκτικού περιφερειακού δικτύου εκπαίδευσης, το οποίο θα αντιμετωπίζει ιεραρχημένα ελλείψεις στο σύστημα εκπαίδευσης, προβλήματα σχολικής διαρροής κλπ., λαμβανομένων υπόψη και των αποτελεσμάτων των σχεδίων δράσης αντιμετώπισης του φαινομένου «Πρώρης Εγκατάλειψης του Σχολείου» και, αφετέρου, των «χαρτών φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού», ώστε να αντιμετωπίζεται αποτελεσματικά και στοχευμένα η αυξημένη ζήτηση παροχής αντίστοιχων υπηρεσιών και αναγκών σε περιοχές με οξυμένα προβλήματα. Οι συγκεκριμένες εκπαιδευτικές μονάδες θα καθοριστούν από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, λαμβανομένων υπόψη και των προαναφερόμενων κριτηρίων.					
	Υποδράση 1	Εργασίες συντήρησης των κτηρίων, ανάπλασης και ανακαίνισης των προαυλίων (με ειδική μέριμνα για επαρκή φωτισμό των χώρων), προμήθεια τεχνικού εξοπλισμού, (βιβλιοθήκες, εργαστήρια και Η/Υ)				

		πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης. ΠΕΠ 10α ΒΑΑ				
	Υποδράση 2	Εργασίες συντήρησης των κτηρίων, ανάπλασης και ανακαίνισης των προαυλίων (με ειδική μέριμνα για επαρκή φωτισμό των χώρων), προμήθεια τεχνικού εξοπλισμού, (βιβλιοθήκες, εργαστήρια και Η/Υ) δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. ΠΕΠ 10α ΒΑΑ				
	Υποδράση 3	Ολοήμερη βάρδια σε όλα τα σχολεία [κεντρική οριζόντιας δράση]				
	Υποδράση 4	Δημιουργία Ναυτικού Λυκείου				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 3	Βάσει σχεδιασμού ΥΠΠΕΘ (εθνικός διάλογος για την Παιδεία σε εξέλιξη)				
	Υποδράση 4	Αίτηση ΔΠ σε ΥΠΠΕΘ- ΥΝΝΠ				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 3	ΥΠΠΕΘ			Βάσει σχεδιασμού ΥΠΠΕΘ	
	Υποδράση 4	ΔΠμ ΥΠΠΕΘ, ΥΝΝΠ, Ναυτικό Επιμελητήριο			ΥΠΠΕΘ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	10α
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά					
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΥΠΠΕΘ		
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			Υποδράσεις ΕΣΠΑ Υποδράσεις: βάσει ΕΣΠΑ και Αξιολόγησης Λοιπές: Μόνιμες ή Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

13. Αθλητικές υποδομές και δραστηριότητες άσκησης πληθυσμού

Τίτλος	Αθλητικές υποδομές και δραστηριότητες άσκησης πληθυσμού										
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή			Υψηλή			Μέση			X	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)										
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)										
	Εργο (φυσικό)										X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση										
	Άλλη soft ενέργεια										X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»										
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος						X				
	Υψηλή έμφαση						Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β		
	Εστίαση σε ΕΖΑ				ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖΑ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7						
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι			Υψηλή:- Μέση: Σ4							
	Αξονες			Υψηλή:Α8 Μέση: Α2, Α3, Α7, Α9, Α15							
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT										
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι						Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες				
	Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Πολύ υψηλός δείκτης Townsend (στους 10 φτωχότερους δήμους Αττικής οι κάτοικοι των οποίων στερούνται βασικά υλικά αγαθά) Αυξανόμενη πίεση στις κοινωνικές υποδομές και υπηρεσίες (από μέση κατάσταση αρχικά, σε διαδικασία σταδιακής επιδείνωσης)						Πρόβλεψη ειδικών δράσεων ΕΣΠΑ και ΠΕΠ για τις ευπαθείς/ευάλωτες ομάδες που μπορούν να αξιοποιηθούν Δραστηριοποίηση Δήμου στο κοινωνικό πεδίο Μείζονες αθλητικές υποδομές μέσα ή πλησίον στο Δήμο Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)				
	Οι υπάρχουσες μείζονες υποδομές αθλητισμού είναι πολύ σημαντικές, αλλά παραμένει έλλειμμα στις υποδομές για τον αθλητισμό «καθημερινότητας». Σε μια περίοδο κατά την οποία το διαθέσιμο εισόδημα έχει μειωθεί, η άθληση προσφέρει μία ευκαιρία για ποιοτικό και οικονομικό ελεύθερο χρόνο. Εκτός από τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, η συμμετοχή σε ομαδικές αθλητικές δραστηριότητες βελτιώνει την κοινωνική αλληλεπίδραση και κατ’ επέκταση συμβάλλει στην κοινωνική συνοχή. Η έλλειψη σε ελεύθερους χώρους και πράσινο σε περιοχές του Πειραιά, αυξάνει τη σημασία αξιοποίησης κάθε δυνατής ευκαιρίας για την ενίσχυση των αθλητικών υποδομών δράσεων.										
Περιγραφή δράσης	Σε μια περίοδο κατά την οποία το διαθέσιμο εισόδημα έχει μειωθεί, η άθληση προσφέρει μία ευκαιρία για ποιοτικό και οικονομικό ελεύθερο χρόνο. Εκτός από τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, η συμμετοχή σε ομαδικές αθλητικές δραστηριότητες βελτιώνει την κοινωνική αλληλεπίδραση και κατ’ επέκταση συμβάλλει στην κοινωνική συνοχή. Στον Πειραιά, όπου παρατηρείται μεγάλη έλλειψη σε ελεύθερους χώρους και πράσινο, χρειάζονται περαιτέρω κίνητρα και αξιοποίηση κάθε δυνατής ευκαιρίας σε χώρο για την ενίσχυση των αθλητικών υποδομών δράσεων.										
	Υποδράση 1		Κολυμβητήριο στο στρατόπεδο Σακελλίωνα								
	Υποδράση 2		Αθλητικές εγκαταστάσεις στίβου στον περιβάλλοντα χώρο του ΣΕΦ, και επίσης αξιοποίηση των σχολικών γυμναστηρίων, των προαυλίων								

	Υποδράση 3	Σκοπευτήριο σε χωροθετημένη περιοχή στα όρια του Δήμου.			
	Υποδράση 4	Δημιουργία δικτύου ανοικτών αθλητικών εγκαταστάσεων			
	Υποδράση 5	Διοργάνωση διεθνών ιστιοπλοϊκών αγώνων και τελετών αναγνώρισης ναυαθλητικής αριστείας στον Πειραιά			
	Υποδράση 6	Διοργάνωση αθλητικών δραστηριοτήτων (ορισμένες δεν απαιτούν ειδικές υποδομές): Αναβίωση γύρου Πειραιά (λαϊκός αγώνας δρόμου στον οποίο συμμετείχαν παραδοσιακά όλα τα σχολεία του δήμου), αγώνας διάθλου, beach βόλεϊ...)			
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα				
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος			
	Υποδράση 2	ΔΠ, ΣΕΦ, Σχολεία Πειραιά			
	Υποδράση 3	1 Σύσταση ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος			
	Υποδράση 4	1 Σύσταση κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος			
	Υποδράση 5	1 Σύσταση κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος			
	Υποδράση 6	1 Σύσταση κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος			
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού	Φορέας / φορείς εφαρμογής		
	Υποδράση 1	ΔΠ, ΥΠΑ (ΓΓΑ)	ΔΠ, ΥΠΑ (ΓΓΑ)		
	Υποδράση 2	ΔΠ, ΣΕΦ, Σχολεία Πειραιά	ΔΠ, ΣΕΦ, Σχολεία Πειραιά ΔΠ, ΥΠΑ (ΓΓΑ)		
	Υποδράση 3	ΔΠ	βάσει του πορίσματος		
	Υποδράση 4	ΔΠ, ΥΠΑ (ΓΓΑ)	βάσει του πορίσματος		
	Υποδράση 5	ΔΠ, ΥΠΑ (ΓΓΑ), ΥΝΝΠ	βάσει του πορίσματος		
	Υποδράση 6	ΔΠ, ΥΠΑ (ΓΓΑ)	βάσει του πορίσματος		
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο		
		ΕΠΑΝΕΚ			
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ			
	Δήμος Πειραιά		X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)		ΥΠΑ (ΓΓΑ)		
	Ιδιωτική				
	Αυτοχρηματοδότηση		X		
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη		Λήξη	
	Δράση	Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες		Μόνιμες ή Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

14. Πολιτιστικές υποδομές και υπηρεσίες

Τίτλος	Πολιτιστικές υποδομές και υπηρεσίες				
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)				
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)				
	Εργο (φυσικό)				X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση				
	Άλλη soft ενέργεια				X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»		Ναι		
	Οριζόντιος		X		
	Υψηλή έμφαση		Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7		
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ1, Σ8			
	Άξονες	Υψηλή: Α3 Μέση: Α4, Α5, Α8, Α9, Α10, Α15			
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT				
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι		Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Ελλείμμα πολιτιστικών υποδομών μεγάλης εμβέλειας		Αξιοποίηση σημαντικών (αναξιοποίητων/ αξιοποιήσιμων) πολιτιστικών και τουριστικών πόρων (παραδοσιακά κτήρια, ιστορία, ταυτότητα, αρχαία...) Δυνατότητα διασύνδεσης με αναδυόμενους μητροπολιτικούς πολιτιστικούς άξονες (Συγγρού, Πειραιώς) Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
Περιγραφή δράσης	Ο πολιτισμός, τόσο ως αυτοτελής αξία όσο και ως στοιχείο με ισχυρή συνέργεια με τον τουρισμό, αποτελεί μέρος της παράδοσης και της ταυτότητας του Πειραιά. Δεν υπάρχουν, ωστόσο, αντίστοιχες με την παράδοση και το μητροπολιτικό ρόλο του Δήμου αρκετές μείζονες πολιτιστικές υποδομές. Ο αναδυόμενος πολιτιστικός άξονας της Οδού Πειραιώς (που δεν έχει φθάσει μέχρι και το Δήμο) καθώς και ο νέος πολιτιστικός άξονας της Λεωφόρου Συγγρού μπορούν να αποτελέσουν διαύλους ένταξης του Πειραιά σε ένα σύγχρονο δίκτυο μεγάλων πολιτιστικών υποδομών. Σε ένα άλλο επίπεδο, ιδιαίτερη σημασία έχει και ο ρόλος των πιο καθημερινών δραστηριοτήτων πολιτιστικού χαρακτήρα, καθώς και των νέων τεχνολογιών.				
	Υποδράση 1	Δημιουργία Δικτύου εμπλεκόμενων φορέων πολιτισμού για την (μη ανταγωνιστική) συνεργασία, ανάδειξη και προώθησή των πολιτιστικών αγαθών(υλικών και άυλων), π.χ. ενίσχυση της επισκεψιμότητας όλων των πολιτιστικών χώρων, στήριξη και επέκταση της λειτουργίας τους, κλπ.			

	Υποδράση 2	Σύνταξη Σχεδίου για την Πολιτιστική Στρατηγική του Πειραιά
	Υποδράση 3	Ενίσχυση καινοτομικών δράσεων στους τομείς της τέχνης και του πολιτισμού με στόχο τη διατήρηση και την ενδυνάμωση της πολιτιστικής ταυτότητας του Πειραιά ΠΕΠ 1b BAA
	Υποδράση 4	Ανάδειξη-αξιοποίηση αστικών «τοκόσημων» που συνδέονται με τον πολιτισμό και συμβάλλουν στην αστική αναζωογόνηση και στην ελκυστικότητα του Πειραιά (όριο συνολικού κόστους: 5 εκ. Ευρώ) ΠΕΠ 6c
	Υποδράση 5	Δημιουργία Πολιτιστικού & Πνευματικού Κέντρου Πολλαπλών χρήσεων
	Υποδράση 6	Πινακοθήκη/ Ιστορικό Αρχείο πόλης / Δημοτική Βιβλιοθήκη ως ανάδειξη πολιτιστικών υποδομών και χώρων π.χ. ψηφιοποίηση του αποθέματος, ανάδειξη του πλούτου τους κλπ. (και ως ενίσχυση καινοτόμων δράσεων).
	Υποδράση 7	Πολιτιστική Ακτή Πειραιώς με το Μουσείο Ιστορίας της Πόλης (ΡΣΑ Παράρτημα V, Άρθρο 15) στην περιοχή του λιμανιού με διαχωρισμό από τη λιμενική ζώνη, και δημιουργία μιας «γειτονιάς» μουσείων, θεματικού πάρκου, χώρων παραγωγής και έκθεσης τέχνης και συναφών στοιχείων (Ηεπιώνεια Ακτή). Θα εξεταστεί, επίσης, η αξιοποίηση του διατηρητέου Σιδηροδρομικού Σταθμού Αγίου Διονυσίου (θύλακας 3 της δράσης 58) ως μουσείου (ενδεχομένως για το ρεμπέτικο τραγούδι).
	Υποδράση 8	Εθνικό Μουσείο Σιδηροδρόμων στο παλιό αμαξοστάσιο-εργοστάσιο της Λεύκας (πρόβλεψη από ΡΣΑ Παράρτημα V, Άρθρο 15)
	Υποδράση 9	Ανάπτυξης εικονικών ερευνητικών υποδομών που αξιοποιούν και διευρύνουν τις τεχνολογίες διαχείρισης περιεχομένου, τη διαλειτουργικότητα ψηφιακών αποθετηρίων καθώς και τις γλωσσικές τεχνολογίες και εφαρμογές. Οι υποδομές αυτές εξυπηρετούν κυρίως τους τομείς του πολιτισμού και του τουρισμού, ενισχύοντας παράλληλα την συμβολή των ΤΠΕ σε οριζόντιες δραστηριότητες, με εφαρμογή κυρίως στη βιομηχανία περιεχομένου. Εθνική Στρατηγική Έρευνας και Καινοτομίας ΕΠΑΝΕΔ
	Υποδράση 10	«Εξυπνες εφαρμογές» στο χώρο του πολιτισμού (πχ. πολιτιστικές συνεργασίες, πολιτιστικές πρωτοβουλίες και δίκτυα βασισμένα στις ΤΠΕ κλπ.)
	Πρώτα βήματα	
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Υποδράση 1	Συνεργασία όλων των Πολιτιστικών Φορέων (ΔΠ, ΟΛΠ, ΥΠΠΟ, ΟΣΕ, Ιδιώτες, Ναυτικό Μουσείο της Ελλάδος κ.α.
	Υποδράση 2	1 Σύνταξη Σχεδίου από ΔΠ, ή Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού στρατηγικού σχεδίου και διεξαγωγή διαγωνισμού, αν ο σχεδιασμός δεν γίνει εσωτερικά στο ΔΠ 2. Έγκριση Σχεδίου 3. Υλοποίηση Σχεδίου
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 7	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση πορίσματος

		3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 8	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 9	1 Σχεδιασμός από τις υπηρεσίες του ΔΠ 2. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 10	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 2	ΔΠ, ΥΠΑ, ΟΛΠ, ΟΣΕ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 5	ΔΠ (Δημοτικό Θέατρο, ΟΠΑΝ)			ΔΠ	
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 7	ΔΠ, ΥΠΑ, ΟΛΠ, ΟΣΕ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 8	ΔΠ, ΥΠΑ, Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 9	Βάσει ΕΠΑΝΕΔ			Βάσει ΕΠΑΝΕΔ	
Υποδράση 10	ΔΠ και βάσει ΕΠΑΝΕΔ			ΔΠ και βάσει ΕΠΑΝΕΔ		
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			6c
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		X		
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά		X			
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)		ΥΠΑ, ΟΣΕ, ΟΛΠ			
	Ιδιωτική		Χορηγίες, Ποσειδώνια Α.Ε.			
	Αυτοχρηματοδότηση		X			
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ και Αξιολόγησης Λοιπές Υποδράσεις: Μόνιμες ή Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

15. Ενέργειες για την ένταξη στην οικονομική δραστηριότητα ευπαθών ομάδων του πληθυσμού

Τίτλος	Ενέργειες για την ένταξη στην οικονομική δραστηριότητα ευπαθών ομάδων του πληθυσμού					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Εργο (φυσικό)					
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	X
	Εστίαση σε ΕΖΑ		EZA1 EZA2 EZA3 EZA4 EZA5 EZA6 EZA7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:- Μέση: Σ4				
	Αξονες	Υψηλή: Α6 Μέση: Α2, Α3, Α4, Α7, Α8, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Κλάδοι σημαντικοί για την απασχόληση παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Κατασκευές, Λιανικό εμπόριο, Δημόσια διοίκηση. Ειδικό πρόβλημα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις			Πρόβλεψη ειδικών δράσεων ΕΣΠΑ και ΠΕΠ για τις ευπαθείς/ευάλωτες ομάδες που μπορούν να αξιοποιηθούν Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Περαιτέρω αύξηση ανεργίας					
	Κλάδοι-πυλώνες της οικονομικής βάσης παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Μεταποίηση, Χονδρικό εμπόριο					
	Συνέχιση διαχρονικής αποβιομηχάνιση στο Δήμο					
	Σημαντική μείωση εισοδημάτων κατά την κρίση σε όλα τα εισοδηματικά κλιμάκια (μεγαλύτερη μό. χώρας)					
	Τάση αύξησης της ακραίας φτώχειας (αριθμός φορολογούμενων στο κατώτατο εισοδηματικό κλιμάκιου)					
	Πολύ υψηλή ανεργία (από τις υψηλότερες στην Αττική)					
	Ραγδαία αύξηση ποσοστού μακροχρόνιων ανέργων, και ανέργων που δεν δικαιούνται ΕΤΑ					
	Πολύ υψηλός δείκτης Townsend (στους 10 φτωχότερους δήμους Αττικής οι κάτοικοι των οποίων στερούνται βασικά υλικά αγαθά)					
	Πολύ σημαντικό μέγεθος ευπαθών/ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού (ιδίως ορισμένων)					

	Ενδεχομένως, υποεκτίμηση του μεγέθους κάποιων ομάδων-στόχου Κίνδυνος αύξησης των κοινωνικών ανισοτήτων λόγω των οριζόντιων περικοπών Η ανεργία είναι ένα κοινωνικό πρόβλημα, έντονο στον Πειραιά, που συνδέεται άμεσα με τις δυσκολίες ένταξης στην οικονομική δραστηριότητα, δυσκολίες που επιφέρουν και άλλες μορφές κοινωνικού αποκλεισμού. Πολλά άλλα προβλήματα κοινωνικού χαρακτήρα συνδέονται επίσης με δυσκολίες κοινωνικής ένταξης, ιδίως σε περιόδους συρρίκνωσης του κράτους πρόνοιας. Τα φαινόμενα αυτά είναι ιδιαίτερα έντονα στην περίπτωση των ευπαθών ομάδων του πληθυσμού, που έχουν σημαντική παρουσία στον Πειραιά, γενικά και ειδικότερα σε συγκεκριμένες περιοχές.
Περιγραφή δράσης	Η δράση περιλαμβάνει ενέργειες για την ένταξη στην οικονομική δραστηριότητα των ευπαθών ομάδων του πληθυσμού, δηλ. των ευάλωτων (οι ομάδες εκείνες του πληθυσμού που η ένταξη τους στην κοινωνική και οικονομική ζωή εμποδίζεται από σωματικά και ψυχικά αίτια ή λόγω παραβατικής συμπεριφοράς. Λειτουργεί συμπληρωματικά προς τη δράση 4. Ενέργειες για την κοινωνική ενσωμάτωση ευάλωτων και ειδικών ομάδων του πληθυσμού.
	Υποδράση 1 Ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών σε τομείς που συνδέονται με την κοινωνική καινοτομία, με στόχο την ένταξη στην εργασία των ευπαθών κοινωνικών ομάδων ΠΕΠ 1b BAA
	Υποδράση 2 Ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών με σκοπό την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τις ειδικές πληθυσμιακές ομάδες, από το Δήμο Πειραιά και τους Φορείς Κοινωνικής Φροντίδας της Περιφέρειας ΠΕΠ 1b BAA
	Υποδράση 3 Ολοκληρωμένες δράσεις / παρεμβάσεις για τις «ειδικές» ομάδες του πληθυσμού της Περιφέρειας, στις οποίες συμπεριλαμβάνεται πλέγμα δράσεων προετοιμασίας για προώθηση στην απασχόληση (λ.χ. συμβουλευτική, mentoring, επαγγελματικός προσανατολισμός, κατάρτιση, προώθηση στην απασχόληση, «σχολείων» επιχειρηματικότητας, ευαισθητοποίηση, δημοσιότητα κλπ.). Η συγκεκριμένη παρέμβαση εστιάζει σε ευπαθείς ομάδες (ψυχικά ασθενείς, άτομα από ιδρύματα, απεξαρτημένοι, αποφυλακισμένοι κλπ.) που πραγματικά έχουν ανάγκη και άλλων συνοδευτικών παρεμβάσεων πριν την προώθηση στην απασχόληση ΠΕΠ 9i BAA
	Υποδράση 4 Προώθηση στην απασχόληση (τύπου NEE, ΝΘΕ) μέσω της προώθησης της επιχειρηματικότητας και δημιουργίας επιχειρήσεων σε εταιρικό ή ατομικό επίπεδο, με αξιοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων (microloans, start-ups κλπ.). ΠΕΠ 1b BAA
	Υποδράση 5 Ανάπτυξη γυναικείας επιχειρηματικότητας ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 8iv και ΕΠΑΝΕΚ
	Υποδράση 6 «Προγράμματα για την προώθηση της ισότητας των φύλων στις επιχειρήσεις». Προβλέπονται δράσεις, μεταξύ άλλων για την ενίσχυση και υποστήριξη της συμμετοχής των γυναικών σε θέσεις ευθύνης στις επιχειρήσεις, την ενίσχυση της προσαρμογής των εργαζομένων γυναικών και των γυναικών επιχειρηματιών στις μεταβαλλόμενες συνθήκες του εργασιακού περιβάλλοντος και την προώθηση των πολιτικών Ισότητας στις Επιχειρήσεις

		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ 8iv και ΕΠΑΝΕΚ				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 5	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 6	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 7	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 8	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 9	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 10	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 11	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 4	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 5	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 6	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 7	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 8	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 9	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 10	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 11	Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ και ΕΠΑΝΕΚ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	1b, 9i
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ		X		
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		X		8iv
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά					
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)					
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
	Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη
Δράση		Βάσει ΕΣΠΑ			Βάση ΕΣΠΑ	

16. Οριζόντια ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας

Τίτλος	Οριζόντια ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας										
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		X	Υψηλή			Μέση				
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)										
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)										X
	Εργο (φυσικό)										
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση										X
	Άλλη soft ενέργεια										X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					Ναι					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος					X					
	Υψηλή έμφαση					Υποπεριοχή Α			Υποπεριοχή Β		
	Εστίαση σε ΕΖΑ			ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7							
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι		Υψηλή:- Μέση: Σ1, Σ3, Σ4								
	Αξονες		Υψηλή: Α1 Μέση: Α2, Α3, Α4, Α6, Α7, Α15								
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT										
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι					Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες					
	Κλάδοι σημαντικοί για την απασχόληση παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Κατασκευές, Λιανικό εμπόριο, Δημόσια διοίκηση. Ειδικό πρόβλημα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις Κλάδοι-πυλώνες της οικονομικής βάσης παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Μεταποίηση, Χονδρικό εμπόριο Μειωμένη καινοτομική και νεανική επιχειρηματικότητα Ελλειμμα υποδομών smart city Υψηλοί δείκτες γήρανσης και εξάρτησης (συνταξιούχοι) Πολύ υψηλή ανεργία (από τις υψηλότερες στην Αττική) Ραγδαία αύξηση ποσοστού μακροχρόνιων ανέργων, και ανέργων που δεν δικαιούνται ΕΤΑ Πολύ υψηλός δείκτης Townsend (στους 10 φτωχότερους δήμους Αττικής οι κάτοικοι των οποίων στερούνται βασικά υλικά αγαθά)					Ισχυρές δραστηριότητες χονδρεμπορίου, μεταφορών (πέραν των ναυτικών) [logistics] στον ευρύτερο χώρο του Δήμου Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)					
Μέχρι πρόσφατα η επιχειρηματικότητα δεν είχε κατανοηθεί επαρκώς ως παράγων ανάπτυξης, και αυτό ίσχυε επίσης και για τους νέους για τους οποίους δεν αποτελούσε πρώτη επιλογή. Η κρίση συνδέεται και με αυτή τη νοοτροπία, αλλά ταυτόχρονα έχει οδηγήσει σε μια σχετική ανατροπή της, που πρέπει όμως να ενισχυθεί σαφώς περισσότερο. Το ίδιο ισχύει και για την καινοτομία, πεδίο στο οποίο η χώρα κατέγραφε επί πολλά χρόνια αρνητικές μη ικανοποιητικές επιδόσεις. Οι συνθήκες ως προς αυτά τα θέματα στον Πειραιά είναι αντίστοιχες με αυτές της χώρας, και η έξοδος της πόλης από την κρίση με ένα νέο βιώσιμο πρότυπο ανάπτυξης προϋποθέτει σημαντική βελτίωση ως προς αυτά.											

Περιγραφή δράσης	Η δράση στοχεύει αφενός στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας (γενικά και ειδικότερα για τους νέους) και αφετέρου σε αυτήν της καινοτομίας, με έμφαση στις μεγαλύτερες επιχειρήσεις. Ως προς το δεύτερο σκέλος, γενικό πλαίσιο είναι η εφαρμογή της στρατηγικής για την Έρευνα και την Καινοτομία. Προτεραιότητα έχουν οι τομείς της ΠΣΕΕ.	
	Υποδράση 1	Ανάπτυξη και διάδοση νέων επιχειρηματικών μοντέλων και υπηρεσιών, είτε B2C (υπηρεσίες για τους καταναλωτές) ή B2B (business υπηρεσίες προς επιχειρήσεις και νέους επιχειρηματίες). ΠΕΠ 2b BAA και ΕΠΑΝΕΚ BAA
	Υποδράση 2	Υποστήριξη των Επιχειρήσεων στη δικτύωση και συνεργασία, τη δημιουργία κοινών εικονικών εργαστηρίων για την ανάπτυξη προϊόντων ΤΠΕ (LivingLabs) και ενίσχυση της ποιότητας και εξωστρέφειας των εφαρμογών ΤΠΕ. ΠΕΠ 2c BAA και ΕΠΑΝΕΚ BAA
	Υποδράση 3	Ενίσχυση πρωτοβουλιών ανάπτυξης ερευνητικών και καινοτομικών προϊόντων (νέων στην επιχείρηση), μέσω κουπονιών καινοτομίας, και Δράσεις για την προαγωγή επιχειρηματικών επενδύσεων στην Έρευνα και Καινοτομία ΠΕΠ 1b BAA και ΕΠΑΝΕΚ 1b
	Υποδράση 4	Φυτώρια ιδεών και επιχειρήσεων (φιλοξενία και αρχική στήριξη επιχειρήσεων στους τομείς της ΠΣΕΕ) ΠΕΠ 8iii BAA και ΕΠΑΝΕΚ
	Υποδράση 5	Σχολεία επιχειρηματικότητας (βελτίωση των γνώσεων και δεξιοτήτων των νέων επιχειρηματιών στους τομείς της ΠΣΕΕ) ΠΕΠ 3d BAA
	Υποδράση 6	Προώθηση και αξιοποίηση της αριστείας για την ενίσχυση της τεχνολογικής και επιχειρηματικής καινοτομίας και της εμπέδωσης στην αγορά νέων προϊόντων και υπηρεσιών ΠΕΠ 3a BAA και ΕΠΑΝΕΚ BAA
	Υποδράση 7	Ανάπτυξη & προσαρμογή ολοκληρωμένων λύσεων λογισμικού & ψηφιακού περιεχομένου ΕΠΑΝΕΚ 2b
	Υποδράση 8	Υποστήριξη δράσεων απόκτησης τεχνογνωσίας για νέα προϊόντα και υπηρεσίες ΕΠΑΝΕΚ 3cBAA
	Υποδράση 9	Στήριξη ρευστότητας (για επενδύσεις για την ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών) ΕΠΑΝΕΚ 3cBAA
	Υποδράση 10	Αναβάθμιση υποδομών για την εγκατάσταση και λειτουργία σύγχρονων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων ΕΠΑΝΕΚ 3cBAA λοιπά Χρηματοδοτικά Εργαλεία (Αναπτυξιακός Νόμος, ΕΤΕΠ, JESSICA κλπ.)
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα	
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ
	Υποδράση 7	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ
	Υποδράση 8	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ

	Υποδράση 9		Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			
	Υποδράση 10		Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 7	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 8	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 9	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 10	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	2b, 2c, 1b, 8iii, 3d, 3a
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ		X		1b, 2b, 3cΒΑΑ
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά					
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)					
	Ιδιωτική			Επιχειρήσεις		
	Αυτοχρηματοδότηση					
	Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη
Δράση		Βάσει ΕΣΠΑ			Βάση ΕΣΠΑ	

17. Οριζόντια ενίσχυση των ΜΜΕ

Τίτλος	Οριζόντια ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας				
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)				
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)				X
	Εργο (φυσικό)				
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση				X
	Άλλη soft ενέργεια				X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»		Ναι		
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος		X		
	Υψηλή έμφαση		Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7		
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:- Μέση: Σ1, Σ3, Σ4			
	Άξονες	Υψηλή: Α1 Μέση: Α2, Α3, Α4, Α6, Α7, Α15			
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT				
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι		Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Κλάδοι σημαντικοί για την απασχόληση παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Κατασκευές, Λιανικό εμπόριο, Δημόσια διοίκηση. Ειδικό πρόβλημα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις		Κλάδοι σημαντικοί για την απασχόληση παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Κατασκευές, Λιανικό εμπόριο, Δημόσια διοίκηση. Ειδικό πρόβλημα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις		
	Κλάδοι-πυλώνες της οικονομικής βάσης παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Μεταποίηση, Χονδρικό εμπόριο		Κλάδοι-πυλώνες της οικονομικής βάσης παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Μεταποίηση, Χονδρικό εμπόριο		
	Μειωμένη καινοτομική και νεανική επιχειρηματικότητα		Μειωμένη καινοτομική και νεανική επιχειρηματικότητα		
	Ελλειμμα υποδομών smart city		Ελλειμμα υποδομών smart city		
	Υψηλοί δείκτες γήρανσης και εξάρτησης (συνταξιούχοι)		Υψηλοί δείκτες γήρανσης και εξάρτησης (συνταξιούχοι)		
	Πολύ υψηλή ανεργία (από τις υψηλότερες στην Αττική)		Πολύ υψηλή ανεργία (από τις υψηλότερες στην Αττική)		
	Ραγδαία αύξηση ποσοστού μακροχρόνιων ανέργων, και ανέργων που δεν δικαιούνται ΕΤΑ		Ραγδαία αύξηση ποσοστού μακροχρόνιων ανέργων, και ανέργων που δεν δικαιούνται ΕΤΑ		
	Πολύ υψηλός δείκτης Townsend (στους 10 φτωχότερους δήμους Αττικής οι κάτοικοι των οποίων στερούνται βασικά υλικά αγαθά)		Πολύ υψηλός δείκτης Townsend (στους 10 φτωχότερους δήμους Αττικής οι κάτοικοι των οποίων στερούνται βασικά υλικά αγαθά)		
Περιγραφή δράσης	Οι ΜΜΕ αποτελούν το συνδετικό ιστό της οικονομικής δραστηριότητας και παράλληλα συνεισφέρουν πολύ σημαντικά στην απασχόληση. Η κρίση έχει πλήξει έντονα τις ΜΜΕ στον Πειραιά, με επιπτώσεις και στα δύο προαναφερόμενα πεδία.				
	Η δράση στοχεύει στην ενίσχυση των ΜΜΕ, με έμφαση αλλά όχι αποκλειστικότητα στα θέματα επιχειρηματικότητας και καινοτομίας, με έμφαση στις ΜΜΕ. Ως προς το δεύτερο σκέλος, γενικό πλαίσιο είναι η εφαρμογής τη στρατηγικής για την Έρευνα και την Καινοτομία. Προτεραιότητα έχουν οι τομείς της ΠΣΕΕ.				
	Υποδράση 1	Διευκόλυνση της πρόσβασης και της συμμετοχής των ΜΜΕ στην			

		αξιοποίηση των παραγόμενων τεχνολογιών και καινοτομιών ΠΕΠ 1b BAA
	Υποδράση 2	Ανάπτυξη «θερμοκοιτίδων», «start-ups», και τεχνοβλαστών (spin-off) με στόχο την ανάπτυξη νέων καινοτόμων επιχειρήσεων ή προϊόντων ΠΕΠ 1b BAA και ΕΠΑΝΕΚ
	Υποδράση 3	Διευκόλυνση της πρόσβασης και της συμμετοχής των ΜΜΕ στην αξιοποίηση των παραγόμενων τεχνολογιών και καινοτομιών ΠΕΠ 1b BAA
	Υποδράση 4	Ανάπτυξη νέων επιχειρήσεων ή προσαρμογή των επιχειρησιακών μοντέλων υφιστάμενων , συμπεριλαμβανομένης της βελτίωσης των ψηφιακών δεξιοτήτων των στελεχών των ΜΜΕ ΠΕΠ 2b BAA και ΕΠΑΝΕΚ
	Υποδράση 5	Απλοποίηση/ αυτοματοποίηση λειτουργικών δραστηριοτήτων μέσω της εισαγωγής ή/και αύξηση της χρήσης ΤΠΕ στις ΜΜΕ ΕΠΑΝΕΚ 3c BAA
	Υποδράση 6	Υποστήριξη της αφομοίωσης των ΤΠΕ από τις ΜΜΕ – αξιοποίηση καλών πρακτικών σε εθνικό και ευρωπαϊκό / διεθνές επίπεδο (λ.χ. DG CONECT) ΠΕΠ 2b BAA
	Υποδράση 7	Στήριξη των επιχειρήσεων (νέων ή υφιστάμενων) για την παραγωγή, προμήθεια και τη χρήση ενδοεπιχειρησιακών τεχνολογικών λύσεων (υποστήριξη των Επιχειρήσεων για την ενίσχυση της βιωσιμότητάς τους με την χρήση των ΤΠΕ). ΠΕΠ 2b BAA και ΕΠΑΝΕΚ BAA, λοιπά Χρηματοδοτικά Εργαλεία (, ΕΤΕΠ, JESSICA κλπ.)
	Υποδράση 8	Υποστήριξη της παραγωγής τεχνολογικών λύσεων για τις επιχειρήσεις, με την αξιοποίηση Τ.Π.Ε., συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής λογισμικού ανοιχτού κώδικα από νεοφυείς επιχειρήσεις και συνεργατικά σχήματα, που αποσκοπούν στην κάλυψη εξειδικευμένων αναγκών της περιφερειακής οικονομίας ΠΕΠ 2b BAA και ΕΠΑΝΕΚ BAA, λοιπά Χρηματοδοτικά Εργαλεία (ΕΤΕΠ, JESSICA κλπ.)
	Υποδράση 9	Στήριξη των ΜΜΕ για την προστασία της βιομηχανικής ιδιοκτησίας και των σημάτων ΠΕΠ 3d BAA και ΕΠΑΝΕΚ
	Υποδράση 10	Ενθάρρυνση της χρήσης από τις ΜΜΕ εφαρμογών και της συμμετοχής τους σε εγχώρια / διαπεριφερειακά και διεθνή δίκτυα για την υποστήριξη αλυσίδων κλασσικής και ανάστροφης εφοδιαστικής υποστηρίζοντας με τις εργασίες συλλογής, επιθεώρησης και ταξινόμησης με στόχο τη μεταπώληση, την επαναχρησιμοποίηση ή την ανακύκλωση σε διεθνή δίκτυα ΠΕΠ 3d BAA και ΕΠΑΝΕΚ
	Υποδράση 11	Στήριξη της Επιχειρηματικότητας σε συνδυασμό με την αστική αναζωογόνηση: δημιουργία pre-incubators και υποστήριξη της εκκόλαψης νέων επιχειρηματικών σχημάτων ΠΕΠ 3a BAA και ΕΠΑΝΕΚ BAA
	Υποδράση 12	Επενδυτική στήριξη για την έναρξη αυτοαπασχόλησης και μικρών επιχειρήσεων, καθώς και δημιουργία επιχειρήσεων, υποστήριξη κατά τα αρχικά στάδια λειτουργίας των επιχειρήσεων στους τομείς της ΠΣΕΕ. ΠΕΠ 3d BAA και ΕΠΑΝΕΚ

	Υποδράση 13	Απλοποίηση/ αυτοματοποίηση λειτουργικών δραστηριοτήτων μέσω της εισαγωγής ή/και αύξηση της χρήσης ΤΠΕ στις ΜΜΕ ΕΠΑΝΕΚ 3c ΒΑΑ				
	Υποδράση 14	Απαλλαγές από ορισμένες κατηγορίες δημοτικών τελών, υπό προϋποθέσεις, για ειδικές κατηγορίες ΜΜΕ σε κλάδους με έντονα προβλήματα (λιανικό εμπόριο, ξενοδοχεία, ...).				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 5	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 7	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 8	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 9	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 10	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 11	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 12	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 13	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 14	1 Σύσταση ομάδας εργασίας ΔΠ 2 Εφαρμογή Πορίσματος				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 5	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 7	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 8	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 9	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 10	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 11	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 12	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 13	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 14	ΔΠ			ΔΠ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	1b, 2b, 3d, 3a
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ		X		3c
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)					
	Ιδιωτική					
Αυτοχρηματοδότηση						

Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη	Λήξη
	Δράση	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ

18. Ενισχύσεις προς τις ιδιωτικές επιχειρήσεις μέσω του Αναπτυξιακού Νόμου και ειδικές ενισχύσεις στον Πειραιά ως «πόλης σε κρίση»

Τίτλος	Ενισχύσεις προς τις ιδιωτικές επιχειρήσεις μέσω του Αναπτυξιακού Νόμου και ειδικές ενισχύσεις στον Πειραιά ως «πόλης σε κρίση»									
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		X	Υψηλή			Μέση			
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)									
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)									X
	Εργο (φυσικό)									
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση									X
	Άλλη soft ενέργεια									
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»									
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος					X				
	Υψηλή έμφαση					Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β		X
	Εστίαση σε ΕΖΑ			ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7						
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι		Υψηλή: Σ4 Μέση: Σ1, Σ3, Σ8							
	Αξονες		Υψηλή: Α1, Α2, Α6 Μέση: Α3, Α4, Α7, Α15							
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT									
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι					Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες				
	Κλάδοι σημαντικοί για την απασχόληση παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Κατασκευές, Λιανικό εμπόριο, Δημόσια διοίκηση. Ειδικό πρόβλημα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις					Σημαντικό ναυτιλιακό κέντρο (ναυτιλιακές επιχειρήσεις διεθνούς εμβέλειας)				
	Κλάδοι-πυλώνες της οικονομικής βάσης παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Μεταποίηση, Χονδρικό εμπόριο					Σημαντική βιομηχανική βάση στον ευρύτερο χώρο του Δήμου				
	Μεγάλο έλλειμμα τουριστικών υποδομών (ξενοδοχεία, ιδίως πολλών αστέρων, ειδικές τουριστικές υποδομές πέραν της κρουαζιέρας)					Ισχυρές δραστηριότητες χονδρεμπορίου, μεταφορών (πέραν των ναυτικών) [logistics] στον ευρύτερο χώρο του Δήμου				
	Αδυναμία προσέλκυσης διερχόμενων (χρήστες λιμανιού)/Ισχνότητα τουρισμού city break					Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)				
	Ανεπαρκής ανάπτυξη κρουαζιέρας (όχι home port, μη ικανοποιητικά και μη αυξανόμενα μεγέθη)									
	Μειωμένη καινοτομική και νεανική επιχειρηματικότητα									

Στον μέχρι πρόσφατα ισχύοντα αναπτυξιακό νόμο έχουν εντοπιστεί δύο προβλήματα που επηρεάζουν σημαντικά τον Πειραιά.

(i) οι προηγούμενοι αναπτυξιακοί νόμοι (3908/2011 και 4146/2013) δεν προέβλεπαν ενίσχυση ορισμένων κατηγοριών δραστηριοτήτων και κλάδων που έχουν παρουσία στην οικονομική βάση του Πειραιά και έχουν πληγεί έντονα από την κρίση,

(ii) δεν έχουν εξαντληθεί δυνατότητες ειδικών (μεγαλύτερων) ενισχύσεων κατ’

	εξαίρεση του νέου (2014) Περιφερειακού Χάρτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως συμβαίνει σε άλλες χώρες μέσω του μηχανισμού της «πόλης σε κρίση». Όπως είναι γνωστό, επίκειται η ψήφιση νέου αναπτυξιακού νόμου. Δεν είναι γνωστό ακόμα αν και πόσο θα αντιμετωπιστεί το σημείο (α), αλλά είναι πιθανόν ότι δεν θα αξιοποιηθεί η δυνατότητα του σημείου (β), επειδή απαιτεί ειδική προσέγγιση.		
Περιγραφή δράσης	Προτείνονται δράσεις που, στο πλαίσιο του νέου αναπτυξιακού νόμου ή στη συνέχεια αυτού, θα αντιμετωπίσουν τις πιο αδυναμίες που εντοπίζονται πιο πάνω.		
	Υποδράση 1	Ενισχύσεις στις ιδιωτικές επενδύσεις μέσω του νέου Αναπτυξιακού Νόμου στο πλαίσιο των κατ' αρχήν επιτρεπόμενων από τον Περιφερειακό Χάρτη Ενισχύσεων α. <u>Διεύρυνση επιλέξιμων κλάδων/δραστηριοτήτων.</u> Προτείνεται ο επόμενος αναπτυξιακός νόμος να ενισχύει και το χονδρικό και λιανικό εμπόριο, δεδομένου ότι το εμπόριο δεν ανήκει στους τομείς που εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού. β. <u>Εξάντληση των δυνατοτήτων για το ύψος της ενίσχυσης.</u> γ. Πέρα από τα προηγούμενα, επιδίωξη πρόσθετων ειδικών ενισχύσεων (πέραν όσων θα προβλεφθούν από τον αναπτυξιακό νόμο) λόγω των συνθηκών κρίσης. Ένα τέτοιο σύστημα σήμερα μπορεί να εφαρμοστεί στο πλαίσιο του Κανονισμού CE 1998 / 2006 που αφορά την εφαρμογή των άρθρων 87 και 88 της συνθήκης στις ενισχύσεις de minimis. ΠΕΠ 3c BAA	
	Υποδράση 2	<u>Κατ' εξαίρεση ενισχύσεις:</u> Ένταξη του Πειραιά (περιοχή ΣΟΑΠ- [ενδεχομένως και άλλων περιοχών] στις «μη προκαθορισμένες περιοχές “γ”» του Περιφερειακού Χάρτη Ενισχύσεων της ΕΕ, δηλ. περιοχές που ένα κράτος μέλος μπορεί, κατά την κρίση του, να χαρακτηρίσει ως περιοχές «γ», υπό την προϋπόθεση ότι το κράτος μέλος αποδεικνύει ότι οι εν λόγω περιοχές πληρούν ορισμένα κοινωνικοοικονομικά κριτήρια (και στις οποίες είναι δυνατή η χορήγηση ορισμένων ενισχύσεων), βάσει της μεθόδου που αναφέρεται στο Παράρτημα II των «Κατευθύνσεων». Προτείνεται η αξιοποίηση αυτής της δυνατότητας, που μπορεί να γίνει με επισπεύδοντα το (αρμόδιο) Υπουργείο Ανάπτυξης. Στο πλαίσιο αυτό, επιδίωξη πρόσθετων ειδικών ενισχύσεων (πέραν όσων θα προβλεφθούν από τον αναπτυξιακό νόμο) λόγω των συνθηκών κρίσης. Ένα τέτοιο σύστημα σήμερα μπορεί να εφαρμοστεί στο πλαίσιο του Κανονισμού CE 1998 / 2006 που αφορά την εφαρμογή των άρθρων 87 και 88 της συνθήκης στις ενισχύσεις de minimis (κατά το προηγούμενο των «zones franchises urbaines ZFU» ή “Urban Free Zones” («πόλη σε κρίση»))	
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Βήματα		
	Υποδράση 1	1 Πρόταση ΔΠ στο ΥΠΑΝ 2 Σύσταση ομάδας εργασίας στο ΥΠΑΝ (με συμβολή ΔΠ) 3 Τροποποίηση αναπτυξιακού νόμου (ενδεχομένως)	
	Υποδράση 2	1 Πρόταση ΔΠ στο ΥΠΑΝ 2 Σύσταση ομάδας εργασίας στο ΥΠΑΝ (με συμβολή ΔΠ) 3 Αίτημα ΥΠΑΝ στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή 4 (ανάλογα με την έκβαση του 3)	
Εμπλεκόμενοι		Φορέας / φορείς σχεδιασμού	Φορέας / φορείς εφαρμογής

φορείς	Υποδράση 1		ΔΠ, ΥΠΑΝ			ΥΠΑΝ
	Υποδράση 2		Επιτροπή Συντονισμού ΣΟΑΠ, ΥΠΑΝ, Ευρωπαϊκή Επιτροπή			Ευρωπαϊκή Επιτροπή ΥΠΑΝ
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΥΠΑΝ		
	Ιδιωτική			Επιχειρήσεις		
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Αμεσα			Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

19. Ολοκληρωμένο Σχέδιο Τουριστικής Ανάπτυξης / Προβολής Πειραιά

Τίτλος	Ολοκληρωμένο Σχέδιο Τουριστικής Ανάπτυξης / Προβολής Πειραιά					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Εργο (φυσικό)					
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			Ναι		
	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:- Μέση: Σ1				
	Αξονες	Υψηλή: Α3 Μέση: Α1, Α2, Α9, Α11, Α12, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Ο μητροπολιτικός ρόλος του Πειραιά υποδεέστερος της ιστορίας, των δυνατοτήτων του και των αναγκών (έλλειψη μειζόνων δημόσιων φορέων κύρους, ζήτημα διακυβέρνησης ευρύτερης περιοχής Πειραιά και διαχείρισης λειτουργικής συνέχειας με ορισμένες εκτός του Δήμου οικιστικές ή παραγωγικές ζώνες...) Μεγάλο έλλειμμα τουριστικών υποδομών (ξενοδοχεία, ιδίως πολλών αστέρων, ειδικές τουριστικές υποδομές πέραν της κρουαζιέρας) Αδυναμία προσέλκυσης διερχόμενων (χρήστες λιμανιού)/Ισχνότητα τουρισμού city break Ανεπαρκής ανάπτυξη κρουαζιέρας (όχι home port, μη ικανοποιητικά και μη αυξανόμενα μεγέθη)			Κύριο κέντρο (ένα εκ των δύο) της Μητροπολιτικής Περιοχής Αθήνας, κέντρο Χωροταξικής Υποενοτήτας Ανάδειξη του δυναμικά πολύ ισχυρού brand name του Πειραιά (city marketing πολλαπλής στόχευσης) Αξιοποίηση σημαντικών (αναξιοποίητων/ αξιοποιήσιμων) πολιτιστικών και τουριστικών πόρων (παραδοσιακά κτήρια, ιστορία, ταυτότητα, αρχαία...) Αξιοποίηση σημαντικών και υπό βελτίωση υποδομών κρουαζιέρας Δυνατότητα διασύνδεσης με αναδυόμενους μητροπολιτικούς πολιτιστικούς άξονες (Συγγρού, Πειραιώς) Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
Η οργανωμένη και πολυδιάστατη προβολή μιας πόλης/περιοχής (city/place marketing) και η δημιουργία αναγνωρίσιμης ταυτότητας (branding) αποτελούν σήμερα σημαντικούς μηχανισμούς για την προώθηση του τουρισμού αλλά και άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων που έλκονται από θέσεις αναγνωρίσιμες, κύρους κλπ. (πχ. έδρες επιχειρήσεων) ή από άλλα πλεονεκτήματα χωροθέτησης που διαθέτει μια περιοχή και γνωστοποιούνται με τα προαναφερόμενα εργαλεία. Ο Πειραιάς, αν και έχει ισχυρή ιστορική ταυτότητα, δεν διαθέτει ικανοποιητική εικόνα και αναγνωρισιμότητα. Εργαλεία City Marketing και Branding είναι αναγκαία για την αντιστροφή της κατάστασης (που θα λειτουργήσει συνεργητικά προς πολλές άλλες δράσεις). Βάση μιας τέτοιας στρατηγικής είναι η εκπόνηση σχεδίου ολοκληρωμένης και πολυδιάστατης προβολής (City Marketing και Branding). Στοιχεία ενός τέτοιου σχεδίου είναι η ανάλυση πλεονεκτημάτων και μειονεκτημάτων ως προς εξωστρεφείς						

	δραστηριότητες, ιεράρχηση αγορών και στόχων, σχέδιο δημοσίων σχέσεων, προσδιορισμός περιοχών ισχυρής ταυτότητας (υφιστάμενων ή προς δημιουργία), συντονισμός με άλλα προγράμματα (κυρίως πολεοδομικά και αναπτυξιακά), καμπάνια ευαισθητοποίησης.					
Περιγραφή δράσης	Η δράση περιλαμβάνει τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό της τουριστικής ανάπτυξης του Πειραιά ως αναγνωρίσιμου τουριστικού, πολιτιστικού και επιχειρηματικού προορισμού (DMS), με ειδική διάσταση την οργανωμένη και πολυδιάστατη προβολή της πόλης (city/place marketing) και η δημιουργία αναγνωρίσιμης ταυτότητας (branding).					
	Υποδράση 1	Προορισμός «Πειραιάς»: Ολοκληρωμένο Σχέδιο Τουριστικής Ανάπτυξης του Πειραιά - Διαχείριση του Πειραιά διεθνώς ως αναγνωρίσιμου τουριστικού, πολιτιστικού και επιχειρηματικού προορισμού (DMS). Θα περιλάβει και εφαρμογές έξυπνης πόλης (πχ. διαχείριση με ΤΠΕ Hot-Spots & Events Local Network, εντοπισμός προσβάσιμων διαδρομών, Visitors Mood Management, ανάλυση «φήμης» και εικόνας, τουριστικά e-Partnerships κλπ.) ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ 1b, 2cBAA				
	Υποδράση 2	Εκπόνηση σχεδίου City Marketing-Branding του Πειραιά (συντονισμένο με την υποδράση 1) ΕΠΑΝΕΚ 6c				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Βήματα					
	Υποδράση 1	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης (θα περιλαμβάνει και προδιαγραφές) και διεξαγωγή διαγωνισμού 2 Εκπόνηση μελέτης 3. Έγκριση Μελέτης 4. Υλοποίηση Μελέτης				
	Υποδράση 2	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης (θα περιλαμβάνει και προδιαγραφές) και διεξαγωγή διαγωνισμού 2 Εκπόνηση μελέτης 3. Έγκριση Μελέτης 4. Υλοποίηση Μελέτης				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού		Φορέας / φορείς εφαρμογής		
	Υποδράση 1	ΔΠ, Ανάδοχος		βάσει της μελέτης		
	Υποδράση 2	ΔΠ, Ανάδοχος		βάσει της μελέτης		
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ.	1b, 2c
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ		X	προτερ.	1b, 2cBAA, 6c
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΥΠΟΜΕΔΙ, ΥΠΕΝ		
	Ιδιωτική			Συλλογικοί φορείς τουρισμού		
Αυτοχρηματοδότηση						
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Βάσει ΕΣΠΑ			Βάση Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

20. Παρεμβάσεις προώθησης συστάδων επιχειρήσεων και επιχειρηματικές διαδρομές

Τίτλος	Παρεμβάσεις προώθησης συστάδων επιχειρήσεων και επιχειρηματικές διαδρομές					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Εργο (φυσικό)					
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					X
	Άλλη soft ενέργεια					X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			Ναι		
	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		EZA1 EZA2 EZA3 EZA4 EZA5 EZA6 EZA7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: Σ1 Μέση: Σ2, Σ3, Σ4, Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α2, Α3, Α4 Μέση: Α1, Α6, Α9, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Κλάδοι σημαντικοί για την απασχόληση παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Κατασκευές, Λιανικό εμπόριο, Δημόσια διοίκηση. Ειδικό πρόβλημα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις Ανάμιξη ασύμβατων χρήσεων γης ή υπερκυριαρχία ειδικών χρήσεων γης σε ορισμένες περιοχές			Ισχυρές δραστηριότητες χονδρεμπορίου, μεταφορών (πέραν των ναυτικών) [logistics] στον ευρύτερο χώρο του Δήμου Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
Περιγραφή δράσης	Η έννοια της «συστάδας» ή cluster στον αστικό χώρο παραπέμπει στη συγκέντρωση στην ίδια μικρο-περιοχή (πχ. δρόμος, γειτονιά, πλατεία...) ομοειδών ή συμπληρωματικών οικονομικών μονάδων, με αποτέλεσμα τη δημιουργία οικονομιών συγκέντρωσης. Τα οφέλη επιμερίζονται και στις επιχειρηματικές μονάδες, στη συγκεκριμένη μικρο-περιοχή, αλλά και στην ευρύτερη περιοχή η οποία επωφελείται από οικονομικά πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα, ενίσχυση ταυτότητας κλπ. Η δράση περιλαμβάνει					
	Η δράση συνίσταται στην προώθηση συστάδων επιχειρήσεων με αμοιβαίες διασυνδέσεις (κατά κανόνα μικρού ή και πολύ μικρού μεγέθους), ομοειδών ή συμπληρωματικών. Έμφαση είναι σε συστάδες από επιχειρήσεις με χωρική εγγύτητα (γραμμική ή επιφανειακή) (ο όρος «διαδρομές» παραπέμπει σε περιοχές κλίμακας πεζού) ούτως ώστε να προκύψουν οικονομίες συγκέντρωσης και να αξιοποιηθούν οικονομίες κλίμακας και αστικότητας. Ενέργειες τέτοιου τύπου που έχουν εφαρμοστεί ήδη σε άλλες περιοχές της μητροπολιτικής Αθήνας μπορούν να αξιοποιηθούν για την αποτελεσματικότερη εφαρμογή της παρούσας.					
	Υποδράση 1	Δημιουργία δικτύων, έργων εφαρμοσμένης έρευνας, και συστάδων (clusters) ανάμεσα στις επιχειρήσεις και τα ερευνητικά κέντρα, στους τομείς που θα αναδείξει η ΠΣΕΕ ΠΕΠ 1b BAA και ΕΠΑΝΕΚ 1b				

	Υποδράση 2	Αξιοποίηση εφαρμογών ΤΠΕ για την ανάπτυξη δικτύων και συμπράξεων μεταξύ Επιχειρήσεων, Επαγγελματικών Φορέων κλπ. ΠΕΠ 2b BAA και ΕΠΑΝΕΚ 1b				
	Υποδράση 3	Παρεμβάσεις αρχικής δικτύωσης (networking) και δημιουργίας συνεργατικών σχηματισμών και επιχειρηματικών δικτύων. Παροχή δυνατότητας σχεδίασης δράσεων τύπου «proof of concept» (φυτώριο ιδεών) για τη δημιουργία νέων καινοτόμων επιχειρήσεων έντασης γνώσης ΠΕΠ 3c BAA και ΕΠΑΝΕΚ 1b				
	Υποδράση 4	Υποστήριξη συστάδων επιχειρήσεων για αναζήτηση ευκαιριών σε νέες αγορές του εξωτερικού: κατά προτεραιότητα στους τομείς της ΠΣΕΕ, για τη διείσδυση τους σε νέες αγορές ταχέως αναπτυσσόμενων χωρών ή για την τοποθέτησή τους σε «ώριμες» αγορές με νέα προϊόντα και υπηρεσίες ΠΕΠ 3d BAA και ΕΠΑΝΕΚ 1b				
	Υποδράση 5	Αξιοποίηση, οργάνωση και λειτουργία κοινών μηχανισμών πληροφόρησης και ενημέρωσης ΠΕΠ 3d BAA και ΕΠΑΝΕΚ 1b				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Βήματα					
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	BAA	X	Επενδ. προτερ.	1b, 2b, 3c, 3d
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ		X		1b
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)					
	Ιδιωτική			Επιχειρήσεις		
	Αυτοχρηματοδότηση					
	Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη
Δράση		Βάσει ΕΣΠΑ			Βάση ΕΣΠΑ και Αξιολόγησης	

21. Ειδικά μέτρα στήριξης του εμπορίου και του μικρο-εμπορίου

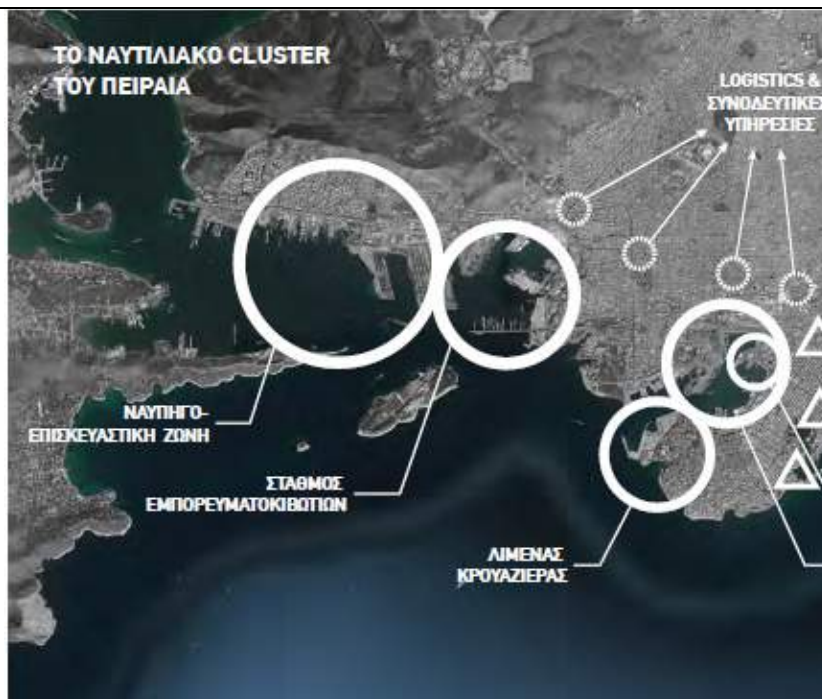
Τίτλος	Ειδικά μέτρα στήριξης του εμπορίου και του μικρο-εμπορίου					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Εργο (φυσικό)					
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					X
	Άλλη soft ενέργεια					X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:- Μέση: Σ4				
	Αξονες	Υψηλή: Α4, Α6 Μέση:Α1, Α7, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Κλάδοι σημαντικοί για την απασχόληση παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Κατασκευές, Λιανικό εμπόριο, Δημόσια διοίκηση. Ειδικό πρόβλημα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις Ανάμιξη ασύμβατων χρήσεων γης ή υπερκυριαρχία ειδικών χρήσεων γης σε ορισμένες περιοχές			Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Το εμπόριο και το μικρο-εμπόριο αποτελεί δραστηριότητα που δημιουργεί σημαντική απασχόληση (εντάσεως εργασίας) και έχει διασυνδέσεις και με άλλες παραμέτρους της οικονομικής ζωής όπως τα ακίνητα, η «κεντρικότητα» της πόλης, αλλά και η καθημερινότητα μεγάλου μέρους της πόλης (όχι μόνο κεντρικών περιοχών). Έχει πληγεί ιδιαίτερα από την κρίση, και έχει ιδιαίτερη σημασία για τον Πειραιά, γιατί υπάρχουν επιπτώσεις σε όλα τα προαναφερόμενα πεδία.					
Περιγραφή δράσης	Η ενέργεια περιλαμβάνει ενεργητικά μέτρα στήριξης του εμπορίου, με έμφαση στα μικρότερα καταστήματα.					
	Υποδράση 1	Ανάπτυξη Συστημάτων και Εφαρμογών ΤΠΕ, για την ενίσχυση της δυνατότητας άμεσης πρόσβασης των παραγωγών και των παραγωγικών επιχειρήσεων(αγρότες, μικροί βιοτέχνες και λοιποί παραγωγοί) στους καταναλωτές (πχ Ψηφιακό Δημοπρατήριο, Πλατφόρμα Κοινωνικού Εμπορίου Χωρίς Μεσάζοντες κλπ.) ΠΕΠ 2c BAA				
	Υποδράση 2	Κίνητρα για τη διατήρηση, την επαναφορά και την ανάπτυξη θεματικών αγορών σε περιοχές με μεγάλο αριθμό κενών καταστημάτων.[εξειδίκευση δράσης 19 Παρεμβάσεις ενίσχυσης αστικών clusters και επιχειρηματικές διαδρομές για μικρο-εμπόριο]				
	Υποδράση 3	Προγραμματισμός ειδικών θεματικών bazaar με βελτίωση του τρόπου λειτουργίας τους				
	Υποδράση 4	Προσαρμογή του ωραρίου καταστημάτων ειδικά για την περίοδο των εκπτώσεων				
Πρώτα βήματα	Βήματα					

υλοποίησης	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ					
	Υποδράση 2	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος					
	Υποδράση 3	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος					
	Υποδράση 4	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος					
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού				Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ				Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 2	ΔΠ, Επαγγελματικό Επιμελητήριο Πειραιά, ΠΑ				Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 3						
	Υποδράση 4						
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	2c	
		ΠΕΠ	άλλο				
		ΕΠΑΝΕΚ					
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ					
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ					
	Δήμος Πειραιά			X			
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)						
	Ιδιωτική			Επιχειρήσεις			
	Αυτοχρηματοδότηση			X			
	Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη				Λήξη
Δράση		Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ				Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

22. Ναυτιλιακό πλέγμα και Γαλάζια οικονομία

Τίτλος	Ναυτιλιακό πλέγμα και Γαλάζια οικονομία						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση		
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						
	Εργο (φυσικό)						X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						X
	Άλλη soft ενέργεια						X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			Ναι			
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α			Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7				
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι		Υψηλή: - Μέση: Σ1, Σ2, Σ3, Σ8				
	Αξονες		Υψηλή: Α2 Μέση: Α1, Α3, Α4, Α6, Α10, Α12, Α14, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Μείωση κίνησης επιβατικού λιμανιού (χωροθετημένου στο Δήμο Πειραιά)			Μείζον και ανερχόμενο ευρωπαϊκό εμπορευματικό λιμάνι (και εθνική "πύλη") με FDI σε εξέλιξη, [στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου]			
	Αυξανόμενη απόκλιση αναπτυξιακής πορείας του (ευρύτερου) λιμανιού και του Δήμου			Δυνατότητες πολλαπλασιαστικών φαινομένων σε συμπληρωματικές δραστηριότητες			
	Ανεπαρκής ανάπτυξη κρουαζιέρας (όχι home port, μη ικανοποιητικά και μη αυξανόμενα μεγέθη)			Ανάδειξη του δυναμικά πολύ ισχυρού brand name του Πειραιά (city marketing πολλαπλής στόχευσης)			
	Ανεπίκαιρος (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ)-			Σημαντικό ναυτιλιακό κέντρο (ναυτιλιακές επιχειρήσεις διεθνούς εμβέλειας)			
	Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης			Σημαντική βιομηχανική βάση στον ευρύτερο χώρο του Δήμου			
	Ανάμιξη ασύμβατων χρήσεων γης ή υπερκυριαρχία ειδικών χρήσεων γης σε ορισμένες περιοχές			Ισχυρές δραστηριότητες χονδρεμπορίου, μεταφορών (πέραν των ναυτικών) [logistics] στον ευρύτερο χώρο του Δήμου			
	Αποκοπή της πόλης από το θαλάσσιο μέτωπο και το λιμάνι			Πολύ ισχυρές χερσαίες υπερτοπικές συγκοινωνιακές υποδομές (οδικές, μετρό και τραμ υπό κατασκευή)			
	Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή. ΚΡΙΣΙΜΟ-ΑΜΕΣΟ ΘΕΜΑ: άνοδος στάθμης θάλασσας και συνέπειες για λιμενικές υποδομές και παράκτιες χρήσεις)			Δυνατότητα αξιοποίησης εξωτερικών οικονομιών προσπελασιμότητας			
	Μεγάλα κενά/εγκαταλελειμμένα δημόσια και ιδιωτικά ακίνητα (brown fields, "πύργος"...))			Αξιοποίηση σημαντικών και υπό βελτίωση υποδομών κρουαζιέρας			
				Σημαντικό ποσοστό οικονομικών κλάδων της προγραμματιζόμενης στρατηγικής εξειδίκευσης Αττικής (RIS3)			
				Πρόσθετες δυνατότητες χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ για στρατηγικούς κλάδους RIS3			
				Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου			

	πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Εκτεταμένο θαλάσσιο μέτωπο και ενδιαφέρουσα τοπογραφία Περαιτέρω αξιοποίηση (πολλαπλή: αναπτυξιακή, πολεοδομική) σχέσης με τη θάλασσα και παράκτιου μετώπου Δυνατότητα αξιοποίησης κενών ακινήτων για δημιουργία εγκαταστάσεων (ιδιωτικών και δημόσιων) μεγάλης κλίμακας Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις) Η ναυτιλία αποτελεί κεντρικό στοιχείο της οικονομίας του Πειραιά (με διεθνή εμβέλεια). Είναι ενδεικτικό ότι συνολικά 4.538 πλοία αξίας 86,7 81,8 δισ. ευρώ ελέγχουν οι ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες που είναι εγκατεστημένες στην μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας, και σε μεγάλο βαθμό στον Πειραιά,, καθιστώντας την το υπ' αριθμόν 1 ναυτιλιακό κέντρο παγκοσμίως, με βάση την αξία του υπό ελέγχου στόλου. Το ναυτιλιακό πλέγμα (που έχει στον πυρήνα του τη ναυτιλία) και η γαλάζια οικονομία αποτελούν έναν από τους τρεις πυλώνες της Περιφερειακής Στρατηγικής Εξυπνης Εξειδίκευσης. Οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται σε αυτό είναι οι εξής: ναυτιλία, αλιεία, παράκτιος τουρισμός, διαχείριση του υδάτινου περιβάλλοντος και συναφείς δραστηριότητες, όπως π.χ. κυματική ενέργεια, τον ειδικό τουρισμό (π.χ. καταδυτικός τουρισμός σε ναυάγια), μουσεία με θέμα τη ναυτιλία, τη ναυπηγική τέχνη, την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, την καταγραφή/εξερεύνηση του θαλάσσιου κόσμου. Συνδέεται, παράλληλα, με επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις στη (θαλάσσια) βιολογία-βιοχημεία-βιοτεχνολογία, στα νέα υλικά, τις ΤΠΕ, την τεχνολογία διαστήματος, τις νέες μορφές τουρισμού, τη θαλάσσια-υποβρύχια αρχαιολογία και ιστορία κοκ. Σημαντική πρόσθετη παράμετρος είναι οι επενδύσεις της COSCO (υπάρχουσα επένδυση και νέα συμφωνία για τον ΟΛΠ), που θα ενισχύσει πολύ σημαντικά το ναυτιλιακό πλέγμα.
Περιγραφή δράσης	



Η δράση βασίζεται στην αξιοποίηση του λανθάνοντος ακόμα, μερικώς, δυναμικού της πόλης σε αυτό το πεδίο, που αποτελεί την κύρια αιχμή της αναπτυξιακής στρατηγικής του Πειραιά.

Οι ειδικότερες δραστηριότητες που συνδέονται με την παρούσα δράση είναι οι εξής: ναυτιλία, αλιεία, διαχείριση του υδάτινου περιβάλλοντος και συναφείς δραστηριότητες, ΠΕ όπως π.χ. κυματική ενέργεια, ειδικός τουρισμός (π.χ. καταδυτικός τουρισμός σε ναυάγια), μουσεία με θέμα τη ναυτιλία, τη ναυπηγική τέχνη, την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, την καταγραφή/εξερεύνηση του θαλάσσιου κόσμου. Συνδέεται με επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις στη (θαλάσσια) βιολογία-βιοχημεία-βιοτεχνολογία, στα νέα υλικά, τις ΤΠΕ, την τεχνολογία διαστήματος, τις νέες μορφές τουρισμού, τη θαλάσσια-υποβρύχια αρχαιολογία και ιστορία κοκ. (δραστηριότητες τουριστικού χαρακτήρα που κατ' αρχήν εντάσσονται στο πεδίο της γαλάζιας οικονομίας καλύπτονται από τη δράση Δ23-Τουρισμός, Πολιτισμός και Δημιουργική οικονομία].

Υποδράση 1	Εκπόνηση Στρατηγικής Γαλάζιας Ανάπτυξης Πειραιά
Υποδράση 2	Ανάπτυξη Ναυτιλιακού Κέντρου (Maritime Business Support Center) με τη δημιουργία ζώνης υποδοχής και εξυπηρέτησης ναυτιλιακών εταιρειών (συμπεριλαμβανόμενης και θερμοκοιτίδας δημιουργίας καινοτόμων επιχειρηματικών σχημάτων με έμφαση στη γαλάζια οικονομία) ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ1b, 2b 3d BAA ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ 1b, 2b 3dBAA
Υποδράση 3	«Ολοκληρωμένα Σχέδια Αναδιάρθρωσης» (Ο.Σ.Α.) που αφορούν προγράμματα ανάκαμψης των Επιχειρήσεων με εστίαση σε συγκεκριμένα μέτρα άμεσης ανταπόκρισης, ή που αφορούν στη βελτίωση της αξίας των Επιχειρήσεων, για Επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται ή στοχεύουν να επεκτείνουν τις λειτουργίες τους στο Ναυτιλιακό πλέγμα και Γαλάζια οικονομία. ΠΕΠ 8ν και ΕΠΑΝΕΚ 8ν
Υποδράση 4	Ενίσχυση και υποστήριξη πρωτοβουλιών για την δημιουργία νέων επιχειρήσεων (start-ups) που θα αναπτυχθούν στο Ναυτιλιακό

		πλέγμα και Γαλάζια οικονομία. ΠΕΠ 3a BAA και ΕΠΑΝΕΚ 3a				
	Υποδράση 5	Παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών κατάρτισης και καθοδήγησης (mentoring) κυρίως σε εξειδικευμένους και καταρτισμένους δυνητικούς επιχειρηματίες (πχ. απόφοιτοι τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, απόφοιτοι επαγγελματικών σχολών) για την έναρξη άσκησης επιχειρηματικής δραστηριότητας στο Ναυτιλιακό πλέγμα και Γαλάζια οικονομία ΠΕΠ 8iii BAA και ΕΠΑΝΕΚ 8iii				
	Υποδράση 6	Στήριξη της ικανότητας των ΜΜΕ να αναπτύσσονται σε περιφερειακές, εθνικές και διεθνείς αγορές, και να συμμετέχουν σε διαδικασίες καινοτομίας (1. Υποστήριξη επιχειρήσεων για αναζήτηση ευκαιριών σε νέες αγορές του εξωτερικού, 2. Βελτίωση ικανότητας εξυπηρέτησης υφιστάμενων αγορών, 3. Αναβάθμιση της εικόνας των ελληνικών προϊόντων στο εξωτερικό) ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ 3d				
	Υποδράση 7	Διοργάνωση διεθνών εκθέσεων και επιστροφή των Ποσειδωνίων στο Δήμο Πειραιά				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Βήματα					
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Υλοποίηση Πορίσματος				
	Υποδράση 2	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας (θα λάβει υπόψη της και τις διαδικασίες ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ) 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 7	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ, ΣΕΒ, συλλογικοί φορείς (εφοπλιστών, ναυτιλίας, συναφών επαγγελματών, κ.α.) ΥΝΝΠ, ΥΠΕΝ			βάσει του πορίσματος	
	Υποδράση 2	ΔΠ, ΣΕΒ, συλλογικοί φορείς εφοπλιστών και ναυτιλίας, ΥΝΝΠ, ΥΠΕΝ			βάσει του πορίσματος	
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 7	ΔΠ, Ποσειδώνια Α.Ε.			Βάσει πορίσματος	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	BAA	X	Επενδ. προτερ.	1b, 2b 3d, 8v, 3a, 8iii
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ		X		1b, 2b 3dBAA 8v, 3a, 8iii
		ΕΠΑΝΑΔ-				

		ΕΔΒΜ			
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ			
	Δήμος Πειραιά		X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)		ΥΝΝΠ, ΥΠΕΝ		
	Ιδιωτική		Επιχειρήσεις, Αυτοτελείς ιδιωτικές επενδύσεις		
	Αυτοχρηματοδότηση		X		
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη		Λήξη	
	Δράση	Υποδράση 1: άμεσα Λοιπές υποδράσεις: βάσει ΕΣΠΑ		Βάση ΕΣΠΑ και Αξιολόγησης	

23. Τουρισμός, Πολιτισμός και Δημιουργική οικονομία

Τίτλος	Τουρισμός, Πολιτισμός και Δημιουργική οικονομία					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Εργο (φυσικό)					X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					X
	Άλλη soft ενέργεια					X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			Ναι		
	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	X	Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ			ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖΑ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7		
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:- Μέση: Σ1, Σ3, Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α3 Μέση: Α1, Α2, Α4, Α6, Α9, Α10, Α12, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Μείωση κίνησης επιβατικού λιμανιού (χωροθετημένου στο Δήμο Πειραιά)			Σημαντική βιομηχανική βάση στον ευρύτερο χώρο του Δήμου		
	Μεγάλο έλλειμμα τουριστικών υποδομών (ξενοδοχεία, ιδίως πολλών αστέρων, ειδικές τουριστικές υποδομές πέραν της κρουαζιέρας)			Ισχυρές δραστηριότητες χονδρεμπορίου, μεταφορών (πέραν των ναυτικών) [logistics] στον ευρύτερο χώρο του Δήμου		
	Αδυναμία προσέλκυσης διερχόμενων (χρήστες λιμανιού)/Ισχνότητα τουρισμού city break			Πολύ ισχυρές χερσαίες υπερτοπικές συγκοινωνιακές υποδομές (οδικές, μετρό και τραμ υπό κατασκευή)		
	Ανεπαρκής ανάπτυξη κρουαζιέρας (όχι home port, μη ικανοποιητικά και μη αυξανόμενα μεγέθη)			Δυνατότητα αξιοποίησης εξωτερικών οικονομιών προσπελασιμότητας		
	Ελλείμμα υποδομών smart city			Ανάδειξη του δυναμικά πολύ ισχυρού brand name του Πειραιά (city marketing πολλαπλής στόχευσης)		
	Ανεπάρκεια (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ)-Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης			Αξιοποίηση σημαντικών (αναξιοποίητων/ αξιοποιήσιμων) πολιτιστικών και τουριστικών πόρων (παραδοσιακά κτήρια, ιστορία, ταυτότητα, αρχαία...)		
	Ανάμιξη ασύμβατων χρήσεων γης ή υπερκυριαρχία ειδικών χρήσεων γης σε ορισμένες περιοχές			Αξιοποίηση σημαντικών και υπό βελτίωση υποδομών κρουαζιέρας		
	Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή. ΚΡΙΣΙΜΟ-ΑΜΕΣΟ ΘΕΜΑ: άνοδος στάθμης θάλασσας και συνέπειες για λιμενικές υποδομές και παράκτιες χρήσεις)			Σημαντικό ποσοστό οικονομικών κλάδων της προγραμματιζόμενης στρατηγικής εξειδίκευσης Αττικής (RIS3)		
	Ελλείμμα πολιτιστικών υποδομών μεγάλης εμβέλειας			Πρόσθετες δυνατότητες χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ για στρατηγικούς κλάδους RIS3		
	Μεγάλα κενά/εγκαταλελειμμένα δημόσια και ιδιωτικά ακίνητα (brown fields, "πύργος"...)			Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί		
	Προβλήματα παραβατικότητας, διαχείρισης του δημόσιου χώρου, και			Εκτεταμένο θαλάσσιο μέτωπο και ενδιαφέρουσα τοπογραφία		
				Περαιτέρω αξιοποίηση (πολλαπλή:		

	ενδεχομένως [υπό διερεύνηση] εγκληματικότητας αναπτυξιακή, πολεοδομική) σχέσης με τη θάλασσα και παράκτιου μετώπου Δυνατότητα διασύνδεσης με αναδυόμενους μητροπολιτικούς πολιτιστικούς άξονες (Συγγρού, Πειραιώς) Δυνατότητα αξιοποίησης κενών ακινήτων για δημιουργία εγκαταστάσεων (ιδιωτικών και δημόσιων) μεγάλης κλίμακας Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις) Ο τουρισμός αποτελεί ένα από τους ισχυρότερους και γρηγορότερα αναπτυσσόμενους τομείς της ελληνικής οικονομίας, και ως βασικό στοιχείο του κυκλώματος «τουρισμός, πολιτισμός και δημιουργική οικονομία» αποτελεί έναν από τους τρεις πυλώνες της ΠΕΣΕ. Οι ειδικότερες δραστηριότητες του πλέγματος είναι οι εξής: όλα τα είδη τουρισμού και εστίαση, πολιτισμός και δημιουργική οικονομία [χειροτεχνία, ΤΠΕ στους τομείς διασκέδασης, πολιτισμού κοκ., παραγωγή ταινιών, βίντεο κλπ., design για κλάδους όπως ένδυση, έπιπλο...]. Η ανάπτυξη του τουρισμού στον Πειραιά απέχει πολύ από τους πόρους και τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της πόλης στον τομέα αυτό, ενώ η δημιουργία οικονομία με το δυναμικό που τη χαρακτηρίζει στη σημερινή εποχή μπορεί να ενισχύσει την προσέλκυση στην πόλη νέου τύπου δραστηριοτήτων.						
Περιγραφή δράσης	Η δράση περιλαμβάνει ενέργειες για την ανάπτυξη του πλέγματος Τουρισμός, Πολιτισμός και Δημιουργική οικονομία, με ιδιαίτερη έμφαση στην αξιοποίηση των δυνατοτήτων του Πειραιά στον τουρισμό. <table border="1" data-bbox="516 1413 1364 1852"> <tr> <td data-bbox="516 1413 673 1570">Υποδράση 1</td><td data-bbox="673 1413 1364 1570"> Προορισμός «Πειραιάς»: Ολοκληρωμένο Σχέδιο Τουριστικής Ανάπτυξης, Προβολής και Προώθησης του Πειραιά - Διαχείριση του Πειραιά διεθνώς ως αναγνωρίσιμου τουριστικού, πολιτιστικού και επιχειρηματικού προορισμού (DMS) ΠΕΠ 2c BAA και ΕΠΑΝΕΚ 1b, 2c, 3a κλπ. </td></tr> <tr> <td data-bbox="516 1570 673 1785">Υποδράση 2</td><td data-bbox="673 1570 1364 1785"> Αξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων, μηχανισμών και εργαλείων συμμετοχής, προσέλκυσης και παροχής εξατομικευμένων υπηρεσιών στους Επισκέπτες (Social Media Web Marketing) [Ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών που ενισχύουν τον τουρισμό και αναβαθμίζουν τις παρεχόμενες υπηρεσίες στους επισκέπτες] ΠΕΠ 1b BAA και ΕΠΑΝΕΚ 1b, 2c, 3a . </td></tr> <tr> <td data-bbox="516 1785 673 1852">Υποδράση 3</td><td data-bbox="673 1785 1364 1852"> Στήριξη της δημιουργίας σύγχρονης ξενοδοχειακής υποδομής ποιότητας </td></tr> </table>	Υποδράση 1	Προορισμός «Πειραιάς»: Ολοκληρωμένο Σχέδιο Τουριστικής Ανάπτυξης, Προβολής και Προώθησης του Πειραιά - Διαχείριση του Πειραιά διεθνώς ως αναγνωρίσιμου τουριστικού, πολιτιστικού και επιχειρηματικού προορισμού (DMS) ΠΕΠ 2c BAA και ΕΠΑΝΕΚ 1b, 2c, 3a κλπ.	Υποδράση 2	Αξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων, μηχανισμών και εργαλείων συμμετοχής, προσέλκυσης και παροχής εξατομικευμένων υπηρεσιών στους Επισκέπτες (Social Media Web Marketing) [Ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών που ενισχύουν τον τουρισμό και αναβαθμίζουν τις παρεχόμενες υπηρεσίες στους επισκέπτες] ΠΕΠ 1b BAA και ΕΠΑΝΕΚ 1b, 2c, 3a .	Υποδράση 3	Στήριξη της δημιουργίας σύγχρονης ξενοδοχειακής υποδομής ποιότητας
Υποδράση 1	Προορισμός «Πειραιάς»: Ολοκληρωμένο Σχέδιο Τουριστικής Ανάπτυξης, Προβολής και Προώθησης του Πειραιά - Διαχείριση του Πειραιά διεθνώς ως αναγνωρίσιμου τουριστικού, πολιτιστικού και επιχειρηματικού προορισμού (DMS) ΠΕΠ 2c BAA και ΕΠΑΝΕΚ 1b, 2c, 3a κλπ.						
Υποδράση 2	Αξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων, μηχανισμών και εργαλείων συμμετοχής, προσέλκυσης και παροχής εξατομικευμένων υπηρεσιών στους Επισκέπτες (Social Media Web Marketing) [Ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών που ενισχύουν τον τουρισμό και αναβαθμίζουν τις παρεχόμενες υπηρεσίες στους επισκέπτες] ΠΕΠ 1b BAA και ΕΠΑΝΕΚ 1b, 2c, 3a .						
Υποδράση 3	Στήριξη της δημιουργίας σύγχρονης ξενοδοχειακής υποδομής ποιότητας						

	Υποδράση 4	Στήριξη της δημιουργίας στρατηγικών δικτύων και συνεργατικών μηχανισμών (clusters) μεταξύ επιχειρήσεων, ιδίως σε τομείς της γαλάζιας οικονομίας, των ΤΠΕ, της καινοτομίας, του πολιτισμού (CCAs) και του τουρισμού ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ 1b, 2b, 2c, 3a, 3d κλπ.				
	Υποδράση 5	«Ολοκληρωμένα Σχέδια Αναδιάρθρωσης» (Ο.Σ.Α.) που αφορούν προγράμματα ανάκαμψης των Επιχειρήσεων με εστίαση σε συγκεκριμένα μέτρα άμεσης ανταπόκρισης, ή που αφορούν στη βελτίωση της αξίας των Επιχειρήσεων, για Επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται ή στοχεύουν να επεκτείνουν τις λειτουργίες τους στον Τουρισμό, Πολιτισμό και τη Δημιουργική οικονομία. ΠΕΠ 8v και ΕΠΑΝΕΚ 8v				
	Υποδράση 6	Ενίσχυση και υποστήριξη πρωτοβουλιών για την δημιουργία νέων επιχειρήσεων (start-ups) που θα αναπτυχθούν στον Τουρισμό, Πολιτισμό και τη Δημιουργική οικονομία. ΕΠΑΝΕΚ 3a				
	Υποδράση 7	Παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών κατάρτισης και καθοδήγησης (mentoring) κυρίως σε εξειδικευμένους και καταρτισμένους δυνητικούς επιχειρηματίες (πχ. απόφοιτοι τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, απόφοιτοι επαγγελματικών σχολών) για την έναρξη άσκησης επιχειρηματικής δραστηριότητας στον Τουρισμό, Πολιτισμό και τη Δημιουργική οικονομία ΕΠΑΝΕΚ 8iii				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Βήματα					
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας (θα λάβει υπόψη της και τις διαδικασίες ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ) 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 3	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας (θα λάβει υπόψη της και τις διαδικασίες ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ) 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 6	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 7	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ, ΣΕΤΕ, ΥΠΑΝ			βάσει του πορίσματος	
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 3	ΔΠ, ΣΕΤΕ			ΔΠ	
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 6	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 7	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	2c, 1b, 2b, 3d, 3a, 8v
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ		X		1b, 2c, 3a, 2b, 3d, 8v, 8iii
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				

		ΥΜΕΠΕΡΑΑ			
	Δήμος Πειραιά				
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)				
	Ιδιωτική		Επιχειρήσεις		
	Αυτοχρηματοδότηση				
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη		Λήξη	
	Δράση	Υποδράση 1: άμεσα Λοιπές υποδράσεις: βάσει ΕΣΠΑ		Βάση ΕΣΠΑ και Αξιολόγησης	

24. Βιώσιμη οικονομία των αναγκών

Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)				
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)				
	Εργο (φυσικό)				X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση				X
	Άλλη soft ενέργεια				X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»		Ναι		
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος		X		
	Υψηλή έμφαση		Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖΑ4 ΕΖΑ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7		
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:- Μέση: Σ1, Σ3, Σ4			
	Άξονες	Υψηλή: Α4 Μέση: Α1, Α2, Α3, Α6, Α8, Α9, Α11, Α13, Α15			
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT				
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι		Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Κλάδοι σημαντικοί για την απασχόληση παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Κατασκευές, Λιανικό εμπόριο, Δημόσια διοίκηση. Ειδικό πρόβλημα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις Τάση αύξησης της ακραίας φτώχειας (αριθμός φορολογούμενων στο κατώτατο εισοδηματικό κλιμάκιο)		Σημαντική βιομηχανική βάση στον ευρύτερο χώρο του Δήμου Ισχυρές δραστηριότητες χονδρεμπορίου, μεταφορών (πέραν των ναυτικών) [logistics] στον ευρύτερο χώρο του Δήμου Πολύ ισχυρές χερσαίες υπερτοπικές συγκοινωνιακές υποδομές (οδικές, μετρό και τραμ υπό κατασκευή) Δυνατότητα αξιοποίησης εξωτερικών οικονομιών προσπελασιμότητας Σημαντικό ποσοστό οικονομικών κλάδων της προγραμματιζόμενης στρατηγικής εξειδίκευσης Αττικής (RIS3) Πρόσθετες δυνατότητες χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ για στρατηγικούς κλάδους RIS3 Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Με τον όρο «βιώσιμη οικονομία των αναγκών» προσδιορίζεται ένας από τους τρεις πυλώνες της ΠΣΕΕ, που περιλαμβάνει μια σειρά δραστηριότητες που συνδέονται με συνιστώσες της ποιότητας ζωής και της καθημερινότητας, αλλά ταυτόχρονα έχουν δυναμικό καινοτομίας και ανάπτυξης. Οι ειδικότερες δραστηριότητες που συμπεριλαμβάνονται είναι οι εξής: υγεία, παιδεία, διατροφή, ενέργεια, αναψυχή και τουρισμός, περιβαλλοντική προστασία και διαχείριση, αστική λειτουργία, μεταφορές και χωρικές παρεμβάσεις, δημόσιες υπηρεσίες και δημοκρατική λειτουργία κοινωνίας και κράτους. Οι δραστηριότητες αυτές αποτελούν το συνδετικό ιστό της οικονομικής βάσης και αναγκαίο συμπλήρωμα των δραστηριοτήτων αιχμής.				
	Περιγραφή δράσης	Η δράση περιλαμβάνει ενέργειες για την ανάπτυξη των δραστηριοτήτων που περιλαμβάνονται στη «βιώσιμη οικονομία των αναγκών», και λειτουργεί			

συμπληρωματικά προς τις δράσεις 22 και 23.		
Υποδράση 1	Ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών σε τομείς που συνδέονται με την οικολογική καινοτομία (eco-innovation) και την ανάπτυξη τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον, με έμφαση Τομείς που θα αναδείξει η ΠΣΕΕ καθώς και την οικολογική καινοτομία (eco-innovation) σε σχέση με την ποιότητα του αέρα και τον έλεγχο των εκπομπών ρύπων ΠΕΠ 1b BAA	
Υποδράση 2	Χρήση από ΜΜΕ της συμμετοχής τους σε εγχώρια/διαπεριφερειακά και διεθνή δίκτυα για την υποστήριξη αλυσίδων κλασσικής και αναστροφής εφοδιαστικής υποστηρίζοντας με τις εργασίες συλλογής, επιθεώρησης και ταξινόμησης με στόχο τη μεταπώληση, την επαναχρησιμοποίηση ή την ανακύκλωση σε διεθνή δίκτυα ΠΕΠ 3d BAA	
Υποδράση 3	«Ολοκληρωμένα Σχέδια Αναδιάρθρωσης» (Ο.Σ.Α.) που αφορούν προγράμματα ανάκαμψης των Επιχειρήσεων με εστίαση σε συγκεκριμένα μέτρα άμεσης ανταπόκρισης, ή που αφορούν στη βελτίωση της αξίας των Επιχειρήσεων, για Επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται ή στοχεύουν να επεκτείνουν τις λειτουργίες τους στη Βιώσιμη οικονομία των αναγκών. ΠΕΠ 8v και ΕΠΑΝΕΚ 8v	
Υποδράση 4	Ενίσχυση και υποστήριξη πρωτοβουλιών για την δημιουργία νέων επιχειρήσεων (start-ups) που θα αναπτυχθούν στη Βιώσιμη οικονομία των αναγκών. ΕΠΑΝΕΚ 3a	
Υποδράση 5	Παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών κατάρτισης και καθοδήγησης (mentoring) κυρίως σε εξειδικευμένους και καταρτισμένους δυνητικούς επιχειρηματίες (πχ. απόφοιτοι τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, απόφοιτοι επαγγελματικών σχολών) για την έναρξη άσκησης επιχειρηματικής δραστηριότητας στη Βιώσιμη οικονομία των αναγκών ΕΠΑΝΕΚ 8iii	
Υποδράση 6	Στήριξη της ικανότητας των ΜΜΕ στη Βιώσιμη οικονομία των αναγκών να αναπτύσσονται σε περιφερειακές, εθνικές και διεθνείς αγορές, και να συμμετέχουν σε διαδικασίες καινοτομίας (1. Υποστήριξη επιχειρήσεων για αναζήτηση ευκαιριών σε νέες αγορές του εξωτερικού, 2. Βελτίωση ικανότητας εξυπηρέτησης υφιστάμενων αγορών, 3. Αναβάθμιση της εικόνας των ελληνικών προϊόντων στο εξωτερικό) ΕΠΑΝΕΚ 3dBAA	
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Βήματα	
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ
	Υποδράση 4	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ
	Υποδράση 5	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ
	Υποδράση 6	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ
		Φορέας / φορείς εφαρμογής
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ

	Υποδράση 4		Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 5		Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 6		Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	1b 3d 8v	
		ΠΕΠ	άλλο				
		ΕΠΑΝΕΚ		X		3a 8v 8iii 3dBAA	
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ					
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ					
	Δήμος Πειραιά						
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)						
	Ιδιωτική			Επιχειρήσεις			
	Αυτοχρηματοδότηση						
	Χρονοδιάγραμμα			Εναρξη			Λήξη
Δράση		Βάσει ΕΣΠΑ			Βάση ΕΣΠΑ και Αξιολόγησης		

25. Βελτίωση της χρήσης των υδατικών πόρων και των υποδομών ύδρευσης

Τίτλος	Βελτίωση της χρήσης των υδατικών πόρων και των υποδομών ύδρευσης						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή		Μέση	X	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						X
	Εργο (φυσικό)						X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						
	Άλλη soft ενέργεια						X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»				Ναι		
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β		
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖΑ4 ΕΖΑ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7				
	Ειδική δυνατότητα χωροθέτησης στην Ψυττάλεια					Υποδράση 4	
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:- Μέση: Σ6					
	Αξονες	Υψηλή: Α11 Μέση: Α4, Α9, Α10, Α14, Α15					
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Ελλειμμα υποδομών smart city Ανεπάρκειας (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ)- Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης			Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)			
	Μέρος των πολιτικών της βιώσιμης ανάπτυξης για τις πόλεις είναι η περιβαλλοντική βιωσιμότητα στην οποία υπάγεται το θέμα της διαχείρισης και εξοικονόμησης ύδατος.						
Περιγραφή δράσης	Η δράση περιλαμβάνει ενέργειες για την καλύτερη διαχείριση και την εξοικονόμηση των υδατικών πόρων και για τη βελτίωση των υποδομών ύδρευσης. Οι νέες τεχνολογίες υποστηρίζουν πολλές από τις υποδράσεις.						
	Υποδράση 1	Ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών σε τομείς που συνδέονται με την οικολογική καινοτομία (eco-innovation) και την ανάπτυξη τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον σχετικών με τους υδατικούς πόρους ΠΕΠ 1b BAA					
	Υποδράση 2	Εκσυγχρονισμός - αναβάθμιση υφιστάμενων συστημάτων ύδρευσης (τηλεχειρισμός κλπ.) ΠΕΠ 6b					
	Υποδράση 3	Ανάπτυξη συστημάτων ελέγχου διαρροών σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας και συστήματα υδροληψίας, καθώς και σε δίκτυα μεταφοράς και διανομής ΠΕΠ 6b					
	Υποδράση 4	Επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένου νερού από ΚΕΛ Ψυττάλειας ΠΕΠ 6b					
	Υποδράση 5	Επέκταση και εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων					

		ΥΜΕΠΕΡΑΑ 6ii					
	Υποδράση 6	Δράσεις για την εφαρμογή της Οδηγίας για τα ύδατα κολύμβησης την περίοδο 2014- 2020 ΥΜΕΠΕΡΑΑ 6ii					
	Υποδράση 7	Διαχείριση αποβλήτων-ανακύκλωση-ελαχιστοποίηση παραγωγής (από τη πλευρά της επιχείρησης) (Φυσικοχημικές μέθοδοι επεξεργασίας νερού και υγρών αποβλήτων-π.χ. Διήθηση/ τεχνολογίες μεμβρανών, προσρόφηση, κυρίως σε ενεργό άνθρακα, η ιοντοανταλλαγή, κυρίως με ρητίνες) ΕΠΑΝΕΚ 6f					
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Βήματα						
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ					
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ					
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ					
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ					
	Υποδράση 5	Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ					
	Υποδράση 6	Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ					
	Υποδράση 7	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ					
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού				Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ				Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ				Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ				Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ				Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 5	Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ				Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ	
	Υποδράση 6	Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ				Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ	
	Υποδράση 7	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ				Βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	1b	
		ΠΕΠ	άλλο	X		6b	
		ΕΠΑΝΕΚ		X		6f	
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ					
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ		X		6ii	
	Δήμος Πειραιά						
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)						
	Ιδιωτική			Επιχειρήσεις			
	Αυτοχρηματοδότηση						
	Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη				Λήξη
Δράση		Βάσει ΕΣΠΑ				Βάση ΕΣΠΑ και Αξιολόγησης	

26. Εκσυγχρονισμός μεταφοράς ενέργειας και βελτίωση ενεργειακής αποδοτικότητας

Τίτλος	Εκσυγχρονισμός μεταφοράς ενέργειας και βελτίωση ενεργειακής αποδοτικότητας						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση	*	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						X
	Εργο (φυσικό)						X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						
	Άλλη soft ενέργεια						X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			Ναι			
	Οριζόντιος			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖΑ4 ΕΖΑ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7				
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ6					
	Αξονες	Υψηλή: Α13 Μέση: Α1, Α9, Α11, Α12, Α14, Α15					
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Ελλείμμα υποδομών smart city Δημοτικά και ιδιωτικά κτήρια και δημόσιος χώρος με χαμηλή ενεργειακή αποδοτικότητα (μη υλοποίηση σχετικών σχεδιασμών για δημοτικά κτήρια) Ανεπαρκής αξιοποίηση αγωγού φυσικού αερίου (κόστος...) Σοβαρή αέρια ρύπανση και ηχορρύπανση			Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις			
	Η ηλεκτροδότηση του Πειραιά είναι πλήρης, αλλά εμφανίζονται συχνά διάφορα προβλήματα που κυρίως αφορούν στις υποδομές (τραυματισμοί καλωδίων, πτώσεις τάσης, κλπ.) ως επίσης στην διαχείριση εν σχέσει με τους πολίτες (π.χ. αντιμετώπιση βλαβών από πτώσεις τάσης). Κάποια (αλλά όχι όλα τα) τμήματα του δικτύου διέρχονται κάτω από τις οδούς, θετικό για την εικόνα της πόλης(αρκεί να υπάρχουν λεπτομερή σχέδια για τις οδεύσεις, γιατί κατά τη διάρκεια διαφόρων κατασκευαστικών εργασιών (μεταξύ των οποίων και του μετρό) σημειώνονται τραυματισμοί καλωδίων.).						
	Στο ίδιο πεδίο αλλά διαφορετικό ζήτημα είναι η ενεργειακή αποδοτικότητα στη χρήση της η/ε, όπου υπάρχουν πολύ μεγάλα περιθώρια βελτίωσης. Στο πλαίσιο της γενικής προσπάθειας που γίνεται σε αυτόν το πεδίο, σημαντική πτυχή είναι ο δημόσιος χώρος. Για τα κτήρια του ευρύτερου δημόσιου τομέα, με το νέο νόμο 4122/2013 για την "Ενεργειακή Απόδοση Κτηρίων-Εναρμόνιση με την Οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις" (ΦΕΚ Α'42/2013) τίθενται συγκεκριμένες υποχρεώσεις (από την 1.1.2019, όλα τα νέα κτήρια που στεγάζουν υπηρεσίες του δημοσίου και ευρύτερου δημοσίου τομέα πρέπει να είναι κτήρια σχεδόν μηδενικής κατανάλωσης ενέργειας, τα κτήρια που χρησιμοποιούνται από υπηρεσίες του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, άνω των 500 τ.μ. (από 9.7.2015 το όριο γίνεται 250 μ2) και τα οποία επισκέπτεται συχνά το κοινό, πρέπει να αναρτήσουν ΠΕΑ σε περίοπτη θέση— διαφορετικά αποκλείεται η χρηματοδότησή τους από προγράμματα κινήτρων για						

	παρεμβάσεις αναβάθμισης-, γενικότερα εφαρμογή του Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτηρίων-ΚΕΝΑΚ). Ομόλογο από άποψη στόχου αν και με διαφορετικό τεχνικό χαρακτήρα θέμα είναι η ενεργειακή αποδοτικότητα στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους (λαμπτήρες χαμηλής κατανάλωσης κλπ.).
Περιγραφή δράσης	Η παρούσα δράση καλύπτει το ευρύ πεδίο της μεταφοράς ενέργειας (ηλεκτρικής, κυρίως, αλλά και φυσικού αερίου) και της βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας
	Υποδράση 1 Ολοκληρωμένα Σχέδια μείωσης της κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας και εφαρμογής παρεμβάσεων εξοικονόμησης ενέργειας (παραγωγικές – λειτουργικές διαδικασίες) ΠΕΠ 4b
	Υποδράση 2 Ολοκληρωμένα Σχέδια εξοικονόμησης τελικής ενέργειας από την ενεργειακή αναβάθμιση σε κτήρια επαγγελματικής χρήσης ΜΜΕ ΠΕΠ 4b (ΜΜΕ), ΕΠΑΝΕΚ 4b (όλες οι επιχειρήσεις)
	Υποδράση 3 Ολοκληρωμένα Σχέδια εγκαταστάσεων παραγωγής, αποθήκευσης και χρήσης ενέργειας για την αξιοποίησή της στις εγκαταστάσεις των κτηρίων και την υποκατάσταση χρήσης πρωτογενούς ενέργειας (για ΜΜΕ), συμπεριλαμβανόμενων αυτοπαραγωγής ΑΠΕ και συμπαραγωγής ηλεκτρισμού, θερμότητας και ΖΝΧ ΠΕΠ 4b
	Υποδράση 4 Βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας σε Δημόσια κτήρια και κτήρια της Αυτοδιοίκησης ΠΕΠ 4cBAA (Πιλοτικές/εμβληματικές παρεμβάσεις), ΕΠΑΝΕΚ 4c (με μόχλευση ιδιωτικών πόρων), ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4c (εμβληματικά κτήρια τα οποία έχουν χαμηλή ενεργειακή κλάση αλλά μεγάλη σημαντικότητα στην ιστορική διαδρομή τους)
	Υποδράση 5 Στοχευμένες παρεμβάσεις βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας σε κατοικίες που χωροθετούνται σε ζώνες αστικής αναζωογόνησης, συμπεριλαμβανόμενης αυτοπαραγωγής ΑΠΕ ΠΕΠ 4c BAA (σε θύλακες), ΕΠΑΝΕΚ 4c (με κριτήριο την τιμή ζώνης)
	Υποδράση 6 Στοχευμένες παρεμβάσεις νέων εγκαταστάσεων ή αναβαθμίσεων συστημάτων Κεντρικού Ελέγχου Εγκαταστάσεων (BMS) σε ενεργοβόρα δημόσια κτήρια και εγκατάσταση τηλεμετρίας για την απομακρυσμένη παρακολούθηση και καταγραφή της λειτουργίας τους ΠΕΠ 4c BAA
	Υποδράση 7 Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης μικρομεσαίων μεταποιητικών επιχειρήσεων και των πλωτών μέσων ΕΠΑΝΕΚ 4b
	Υποδράση 8 Επέκταση και εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου ΥΜΕΠΕΡΑΑ 7e
	Υποδράση 9 Τηλεματική ενεργειακή διαχείριση του δικτύου δημοτικού οδοφωτισμού ΠΕΠ 2c BAA
	Υποδράση 10 Ενεργειακή Αναβάθμιση επιλεγμένων πλατειών και εκτατικών δημοσίων χώρων (πχ. αντικατάσταση συμβατικών λαμπτήρων με LED) ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4c
	Υποδράση 11 Προώθηση «έξυπνων δικτύων» (smart grid) για την ενέργεια (τεχνολογία που επιτρέπει την αμφίδρομη επικοινωνία υποδομής και χρηστών), με εφαρμογή στην παραγωγή, μεταφορά, διανομή)

		[Εθνική Στρατηγική Έρευνας & Καινοτομίας]				
	Υποδράση 12*	Γενίκευση (με προτεραιότητες) υπογειοποίησης του δικτύου μεταφοράς Η/Ε				
	Υποδράση 13	Εισαγωγή τηλεμέτρησης για τη μέση Τάση (βιοτεχνίες, βιομηχανίες, κλπ. άνω των 35 KVA) με ειδικές συσκευές, και εφαρμογή τηλεμέτρησης για τη χαμηλή τάση.				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Βήματα					
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ, ΕΠΑΝΕΚ και ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 7	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 8	Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Υποδράση 9	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 10	Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Υποδράση 11	1. Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Εγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 12	1. Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Εγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 13	1. Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Εγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ, ΕΠΑΝΕΚ και ΥΜΕΠΕΡΑΑ			Βάσει ΠΕΠ, ΕΠΑΝΕΚ και ΥΜΕΠΕΡΑΑ	
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 6	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 7	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 8	Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ			Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ	
	Υποδράση 9	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 10	Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ			Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ	
	Υποδράση 11	ΔΠ, ΑΔΜΗΕ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 12	ΔΠ, ΑΔΜΗΕ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 13	ΔΠ, ΑΔΜΗΕ			Βάσει πορίσματος	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	4c
		ΠΕΠ	άλλο	X		4b
		ΕΠΑΝΕΚ		X		4b 4c
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ		X		4c 7e

	Δήμος Πειραιά		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)		ΑΔΜΗΕ
	Ιδιωτική		Επιχειρήσεις
	Αυτοχρηματοδότηση		
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη	Λήξη
	Δράση	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ Υποδράση 12: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ

27. Αναβάθμιση διαχείρισης απορριμμάτων και αποβλήτων

Τίτλος	Αναβάθμιση διαχείρισης απορριμμάτων και αποβλήτων						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση		
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						X
	Εργο (φυσικό)						X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						
	Άλλη soft ενέργεια						X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			Ναι			
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7				
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:- Μέση: Σ6, Σ8					
	Αξονες	Υψηλή: Α9, Α11 Μέση: Α3, Α4, Α15					
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Ελλειμμα υποδομών smart city Ελλειμα νέων μεθόδων διαχείρισης απορριμμάτων			Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)			
	Η διαχείριση των απορριμμάτων αποτελεί ένα από τα πλέον σύνθετα και δύσκολα προβλήματα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε σύγχρονη κοινωνία και ασφαλώς και ο Πειραιάς, στο πλαίσιο του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων και του Τοπικού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων. Η προσέγγιση στο ζήτημα έχει πολλαπλές διαστάσεις, που συνοπτικά περιλαμβάνουν την πρόληψη, την επαναχρησιμοποίηση, τη διαλογή στη πηγή, την κομποστοποίηση, την ανακύκλωση, και την τελική επεξεργασία-διάθεση των υπολειμμάτων.						
Περιγραφή δράσης	Η παρούσα δράση αφορά τα τμήματα του σύνθετου κυκλώματος της διαχείρισης των απορριμμάτων που χωροθετούνται στο Δήμο του Πειραιά, σε συνδυασμό με ενέργειες που απορρέουν από το Περιφερειακό και το Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων.						
	Υποδράση 1	Επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων σε νέες ή υφιστάμενες ΕΕΛ με έμφαση στην αστική και περιαστική χρήση κατά την έννοια της ΚΥΑ 145116/2011 ΠΕΠ 6α					
	Υποδράση 2	Ανάπτυξη και γενίκευση της ανακύκλωσης [Διαλογή στην πηγή + Πράσινα Σημεία + Μονάδα κομποστοποίησης] [Ανάπτυξη δικτύου «Πράσινων Σημείων» (συνδυασμός με επέκταση προγράμματος ανακύκλωσης ΠΕΠ 6α, ΕΠΑΝΕΚ 6g, ΥΜΕΠΕΡΑΑ 6i [Επιτόπια μηχανική κομποστοποίηση σε δημόσιους χώρους πρασίνου ή συγκεκριμένους χώρους των αστικών περιοχών, σχολεία, οικιστικά συγκροτήματα, ξενοδοχεία, στρατόπεδα, κλπ.]. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 6i [Προμήθεια κάδων (κάδοι στοχευμένων ρευμάτων, και κανονική ετήσια αντικατάσταση 500 πράσινων κάδων, 145 μπλε κάδων χωρητικότητας 1.100 lt, 10 μπλε κάδων χωρητικότητας 360 lt, 1.000 μεταλλικών κάδων χωρητικότητας 1.100 lt και 70 επικαθήμενων					

		κάδων. (Συνοπτικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Δήμου Πειραιά (29)) ΠΕΠ 6a, ΕΠΑΝΕΚ 6g, ΥΜΕΠΕΡΑΑ 6i [Δημοτικές δράσεις πρόληψης-επαναχρησιμοποίησης αποβλήτων [δράσεις του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδιασμού Αποβλήτων με συμμετοχή των ΟΤΑ: Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση, Επαναχρησιμοποίηση ή/και επιδιόρθωση ΗΗΕ, ΑΣΑ, χαρτί, Βελτιστοποίηση των θέσεων των κάδων αλλά και των πράσινων σημείων [Συνοπτικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Δήμου Πειραιά (42)/Βελτίωση διαδρομών απορριμματοφόρων με χρήση νέων τεχνολογιών και μεθόδων «transport operational solution» (βλ. Deliverable 4.3 : Urban Freight Distribution Strategy for SMILE Cities)] ΠΕΠ 2c BAA
Υποδράση 3		Μελέτη χωροθέτησης των κάδων
Υποδράση 4		Προμήθεια «έξυπνου» εξοπλισμού καθαριότητας (προμήθεια έξυπνων κάδων, έξυπνων σκουπών κλπ.)
Υποδράση 5		Στοχευμένη διαχείριση βιομηχανικών, υγειονομικών, επικινδύνων και μη, αποβλήτων ΠΕΠ 6a
Υποδράση 6		Διαχείριση αποβλήτων-ανακύκλωση-ελαχιστοποίηση παραγωγής (από τη πλευρά της επιχείρησης) Φυσικοχημικές μέθοδοι επεξεργασίας νερού και υγρών αποβλήτων (π.χ. Διήθηση/ τεχνολογίες μεμβρανών, προσρόφηση, κυρίως σε ενεργό άνθρακα, η ιοντοανταλλαγή, κυρίως με ρητίνες) ΕΠΑΝΕΚ 6f
Υποδράση 7		Εφαρμογή μεθόδων και προϊόντων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (παροχή κινήτρων έτσι ώστε οι επιχειρήσεις να προβούν σε ενέργειες αντιρρύπανσης και απορρύπανσης αξιοποιώντας καινοτόμες τεχνολογίες) ΕΠΑΝΕΚ 6f
Υποδράση 8		Μέτρηση & Παρακολούθηση περιβαλλοντικού αποτυπώματος για την ενίσχυση της αειφορίας: Αντικείμενο των δράσεων της κατηγορίας αυτής αφορά στην μέτρηση και συστηματική παρακολούθηση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της επιχείρησης ΕΠΑΝΕΚ 6f
Υποδράση 9		Δράσεις προς τις επιχειρήσεις με σκοπό τη μείωση της επίπτωσης των δραστηριοτήτων στο περιβάλλον και της αύξησης της αποδοτικότητας των πόρων ΕΠΑΝΕΚ 6g
Υποδράση 10		Συλλογή βρώσιμων ελαίων (τηγανελαίων) (πιλοτική εφαρμογή, Συνοπτικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Δήμου Πειραιά (44) ΠΕΠ 6a
Υποδράση 11		Εφαρμογή άλλων προβλέψεων (πέραν των πιο πάνω υποδράσεων) του υπό οριστικοποίηση Τοπικού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων Πειραιά και του Περιφερειακού Σχεδιασμού
Υποδράση 12		Τοποθέτηση τηλεματικού συστήματος διαχείρισης του στόλου των οχημάτων (απορριμματοφόρων) και επανασχεδιασμός δρομολογίων απορριμματοφόρων
Υποδράση 13		Εξεύρεση και διαμόρφωση χώρου για τα απορριμματοφόρα

Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ, ΕΠΑΝΕΚ και ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Υποδράση 3	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης και διεξαγωγή διαγωνισμού 2 Εκπόνηση μελέτης 3 Εφαρμογή μελέτης				
	Υποδράση 4	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού προμήθειας και διεξαγωγή διαγωνισμού 2 Υλοποίηση προμήθειας				
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 6	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 7	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 8	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 9	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ				
	Υποδράση 10	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 11	Βάσει του υπό οριστικοποίηση Τοπικού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων Πειραιά και του Περιφερειακού Σχεδιασμού				
	Υποδράση 12	1 Σχεδιασμός από τις υπηρεσίες του ΔΠ 2, Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 13	1 Σχεδιασμός από τις υπηρεσίες του ΔΠ 2. Εγκριση πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ, ΕΠΑΝΕΚ και ΥΜΕΠΕΡΑΑ			Βάσει ΠΕΠ, ΕΠΑΝΕΚ και ΥΜΕΠΕΡΑΑ	
	Υποδράση 3	ΔΠ			ΔΠ	
	Υποδράση 4	ΔΠ			ΔΠ	
	Υποδράση 5	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 6	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 7	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 8	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 9	Βάσει ΕΠΑΝΕΚ			Βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
	Υποδράση 10	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 11	ΔΠ και ΕΣΔΝΑ			ΔΠ και ΕΣΔΝΑ	
	Υποδράση 12	ΔΠ			ΔΠ	
	Υποδράση 13	ΔΠ			ΔΠ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	2c
		ΠΕΠ	άλλο	X		6a
		ΕΠΑΝΕΚ		X		6g 6f
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		X		
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ		X		6i
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΕΣΔΝΑ		
	Ιδιωτική			Επιχειρήσεις		

	Αυτοχρηματοδότηση	X	
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη	Λήξη
	Δράση	α) Βάσει Περιφερειακού και Τοπικού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων + β) Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ και Αξιολόγησης Λοιπές Υποδράσεις: Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ

28. Αντιμετώπιση ηχορύπανσης

Τίτλος	Αντιμετώπιση ηχορύπανσης				
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)				X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)				X
	Εργο (φυσικό)				
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση				
	Άλλη soft ενέργεια				X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»				
	Οριζόντιος		X		
	Υψηλή έμφαση		Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7		
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ1, Σ6, Σ8			
	Αξονες	Υψηλή: Α3, Α9 Μέση: Α2, Α11, Α15			
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT				
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι		Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Αδυναμία προσέλκυσης διερχόμενων (χρήστες λιμανιού)/Ισχνότητα τουρισμού city break Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Προβλήματα παραβατικότητας, διαχείρισης του δημόσιου χώρου, και ενδεχομένως [υπό διερεύνηση] εγκληματικότητας		Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
Περιγραφή δράσης	Τα προβλήματα που απορρέουν από την εγκατάσταση και λειτουργία Καταστημάτων Υγειονομικού Ενδιαφέροντος (ΚΥΕ) αφορούν κυρίως στην παραβίαση των ωρών κοινής ησυχίας, λόγω χρήσης μουσικής ή μουσικών οργάνων άνευ αδείας ή καθ' υπέρβαση της αδείας, την οχλαγωγία από τη συγκέντρωση ανθρώπων σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους και οδούς κατά τις βραδινές και μεταμεσονύκτιες ώρες, την παράνομη αλλαγή χρήσης ορισμένων ΚΥΕ (π.χ. από παραδοσιακό καφενείο σε μπαρ), καθώς και την παράνομη κατάληψη του δημοσίου χώρου από τραπεζοκαθίσματα ή και παρανόμως σταθμευμένα αυτοκίνητα. Ορισμένα προβλήματα τέτοιου τύπου καλύπτονται από άλλες δράσεις (πχ. η δράση 48 για την ηχορύπανση, η δράση 54 για την παραβατικότητα). Άλλη βασική πηγή ηχορύπανσης είναι η κυκλοφορία των οχημάτων.				
	Η δράση περιλαμβάνει μέτρα αντιμετώπιση της ηχορύπανσης τόσο προληπτικά όσο και ελεγκτικά.				
	Υποδράση 1	Κυκλοφοριακός σχεδιασμός για τον περιορισμό του θορύβου, ιδίως σε υποβαθμισμένες περιοχές ΠΕΠ 6e BAA			
	Υποδράση 2	Πρωώθηση μέτρων περιορισμού του θορύβου, Χαρτογραφήσεις και Σχέδια Δράσης Θορύβου στην πόλη του Πειραιά σε εφαρμογή της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 6e			
	Υποδράση 3	Πιλοτικές / καινοτόμες παρεμβάσεις περιορισμού του θορύβου			

		ΥΜΕΠΕΡΑΑ 6inOXE				
	Υποδράση 4	Βελτίωση θεσμικού και διοικητικού πλαισίου αντιμετώπισης της ηχορύπανσης, ιδίως από κέντρα διασκέδασης και μεγάφωνα στο δημόσιο χώρο (Έκδοση κανονιστικής διάταξης κατά το άρθρο 79 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, με την οποία θα τεθούν συγκεκριμένα χωροθετικά κριτήρια από συγκεκριμένες οχλούσες κατηγορίες ΚΥΕ και θα συσχετισθούν οι χωροθετήσεις νέων ΚΥΕ με συγκεκριμένους τύπους περιοχών, όπως περιοχές με κεντρικές λειτουργίες όπου η κατοικία δεν αποτελεί την κύρια χρήση, περιοχές με φαινόμενα εγκατάλειψης και σταδιακής μείωσης της κατοικίας, περιοχές κορεσμένες με αυξημένη παρουσία ΚΥΕ, περιοχές που παρουσίαζαν έντονη συγκέντρωση ΚΥΕ και τώρα παρουσιάζουν στοιχεία εγκατάλειψης χωρίς να έχουν αναπληρωθεί από άλλες χρήσεις., Συμπλήρωση/τροποποίηση του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου περί αδειών ίδρυσης και λειτουργίας ΚΥΕ (άρθρο 80 ΔΚΚ, άρθρο 22 ν. 3536/2007 και Υγειονομική διάταξη 96967/12 (ΦΕΚ Β' 2718)., Διαφοροποίηση των δημοτικών τελών ανά κατηγορία και τύπους περιοχών. Αποσαφήνιση αρμοδιοτήτων μεταξύ ΕΛΑΣ και Δ/σης Διαχείρισης Δημόσιου Χώρου των δήμων, ιδιαίτερα ως προς τις ανακριτικού τύπου αρμοδιότητες.)				
	Υποδράση 5	Δημιουργία και λειτουργία μηχανισμού πρόληψης και αντιμετώπισης ήχεορύπανσης				
	Υποδράση 6	Άλλες δράσεις που θα προκύψουν από την σε εξέλιξη Μελέτη Θορύβου για το Δήμο Πειραιά που έχει αναθέσει το ΥΠΕΚΑ [ΥΠΕΝ]				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 2	Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Υποδράση 3	Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Υποδράση 4	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 5	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 6	1 Ολοκλήρωση Μελέτης Θορύβου για το Δήμο Πειραιά που έχει αναθέσει το ΥΠΕΚΑ 2 Βάσει πορίσματος				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 2	Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ			Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ	
	Υποδράση 3	Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ			Βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ	
	Υποδράση 4	ΔΠ, ΥΠΕΝ, Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, ΕΛΑΣ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 5	ΔΠ, ΕΛΑΣ, ΥΠΕΝ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 6	ΥΠΕΚΑ [ΥΠΕΝ]			Βάσει της μελέτης	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	6e
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				

		ΥΜΕΠΕΡΑΑ	X		6ε δινΟΧΕ
	Δήμος Πειραιά		X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)		ΥΠΕΝ		
	Ιδιωτική				
	Αυτοχρηματοδότηση				
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη
	Δράση	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Μόνιμες ή Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ

29. Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

Τίτλος	Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Εργο (φυσικό)					X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	X	Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖΑ4 ΕΖΑ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: Σ2, Σ8 Μέση: Σ1, Σ3, Σ6				
	Αξονες	Υψηλή: Α10, Α14 Μέση: Α1, Α2, Α3, Α4, Α9, Α11, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Ανεπαρκής ανάπτυξη κρουαζιέρας (όχι home port, μη ικανοποιητικά και μη αυξανόμενα μεγέθη) Ανεπάρκεια (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ)-Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή. ΚΡΙΣΙΜΟ-ΑΜΕΣΟ ΘΕΜΑ: άνοδος στάθμης θάλασσας και συνέπειες για λιμενικές υποδομές και παράκτιες χρήσεις)			Μείζον και ανερχόμενο ευρωπαϊκό εμπορευματικό λιμάνι (και εθνική "πύλη") με FDI σε εξέλιξη, [στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου] Σημαντικό ναυτιλιακό κέντρο (ναυτιλιακές επιχειρήσεις διεθνούς εμβέλειας) Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Εκτεταμένο θαλάσσιο μέτωπο και ενδιαφέρουσα τοπογραφία Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Το φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής βρίσκεται σε εξέλιξη και σύμφωνα με τις σημερινές αναλύσεις θα αναπτύσσεται κατά τις επόμενες δεκαετίες ακόμα και αν ληφθούν τα (απαραίτητα) προληπτικά μέτρα. Είναι συνεπώς αναγκαίο, παράλληλα προς τα τελευταία, να ληφθούν και μέτρα προσαρμογής που θα αντιμετωπίσουν τις αναπόφευκτες επιπτώσεις του φαινομένου. Στην περίπτωση του Πειραιά η πιο άμεση επίπτωση (που θα έχει διάφορες δευτερογενείς συνέπειες) είναι η άνοδος της στάθμης της θάλασσας, που θα επηρεάσει τις λιμενικές υποδομές και τις παραλίες, κυρίως, αλλά γενικότερα το σύνολο του θαλάσσιου μετώπου. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις διάφορες προβλέψεις, η άνοδος της στάθμης της θάλασσας στην Ανατολική Μεσόγειο μπορεί, με βάση 0 το 2000, φθάσει τους 20 πόντους το 2025, τους 35-40 πόντους το 2050, και από 70-1,2 μ. το 2100. Επίδραση στον Πειραιά εκτιμάται ότι θα έχουν, επίσης, η συχνή εμφάνιση ακραίων φαινομένων και πλημμυρικών συμβάντων και η άνοδος της μέσης θερμοκρασίας.					
	Περιγραφή δράσης	Η δράση περιλαμβάνει ενέργειες προσαρμογής (σε αντιδιαστολή προς την πρόληψη) στις αναμενόμενες επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.				
Υποδράση 1		Μέτρα προσαρμογής των λιμενικών υποδομών στην άνοδο της στάθμης της θάλασσας λόγω της κλιματικής αλλαγής				

		ΠΕΠ 5a BAA				
	Υποδράση 2	Μέτρα προσαρμογής των παράκτιων περιοχών (εκτός των λιμενικών ζωνών) στην άνοδο της στάθμης της θάλασσας λόγω της κλιματικής αλλαγής ΠΕΠ 5a BAA				
	Υποδράση 3	Μέτρα αντιμετώπισης (πρόληψης) πλημμυρικών συμβάντων λόγω ακραίων καιρικών φαινομένων ΠΕΠ 5a BAA				
	Υποδράση 4	Αντιμετώπιση επιπτώσεων στην οικονομική δραστηριότητα, ιδιαίτερα σε περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος [Εθνική Στρατηγική για την Έρευνα & Καινοτομία]				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ				
	Υποδράση 4	Βάσει Εθνικής Στρατηγική για την Έρευνα & Καινοτομία				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ			Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 4	Βάσει Εθνικής Στρατηγική για την Έρευνα & Καινοτομία			Βάσει Εθνικής Στρατηγική για την Έρευνα & Καινοτομία	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	BAA	X	Επενδ. προτερ.	5a
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ		X		
	Δήμος Πειραιά					
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΥΠΕΝ		
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Μόνιμες ή Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

30. Οριζόντια μέτρα στήριξης αγοράς ακινήτων και αναγκών στέγασης

Τίτλος	Οριζόντια μέτρα στήριξης αγοράς ακινήτων και αναγκών στέγασης					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					X
	Εργο (φυσικό)					
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ4, Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α5, Α7 Μέση: Α4, Α6, Α9, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Η δράση έχει ως λόγο ύπαρξης την πολύ υψηλή επιβάρυνση των ακινήτων με φορολόγηση, που έχει οδηγήσει (μαζί με άλλους παράγοντες που κυρίως απορρέουν από την κρίση) στην κατάρρευση της αγοράς ακινήτων. Δευτερογενώς δημιουργούνται πολλαπλές παρενέργειες, στο στεγαστικό απόθεμα και τις προοπτικές του στεγαστικού τομέα, στον αστικό χώρο (πχ. λόγω της αποφυγής επιδιορθώσεων στα ακίνητα), στην οικονομία (λόγω του υψηλού πολλαπλασιαστή της οικοδομικής δραστηριότητας) και στην κοινωνική συνοχή (λόγω του ρόλου που παίζει η μικροϊδιοκτησία των ακινήτων στα εισοδήματα ευρύτατων στρωμάτων του πληθυσμού).					
Περιγραφή δράσης	Περιλαμβάνονται υποδράσεις που εστιάζουν στις πτυχές του ζητήματος που έχουν σχέση με την κρίση και τη φορολόγηση των ακινήτων					
	Υποδράση 1	Μη επιβολή σε ιδιαίτερα προβληματικές ζώνες ειδικών επιβαρύνσεων όπως πχ. η πρόβλεψη για απόδοση του ΦΜΠΑ εντός 3ετίας από την έκδοση άδειας οικοδόμησης				
	Υποδράση 2	Δυνατότητα εξόφλησης των οφειλών από φόρους στα ακίνητα με εκχώρηση ακινήτων στο Δημόσιο				
	Υποδράση 3	Μείωση του φόρου μεταβίβασης ακινήτων στους θύλακες προβληματικότητας				
	Υποδράση 4	Προσαρμογή των αντικειμενικών αξιών γης στα πραγματικά δεδομένα της αγοράς				
	Υποδράση 5	Εφαρμογή των θεσμικών εργαλείων που θα προκύψουν από τις υποδράσεις 1-4 στον Πειραιά				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 2	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 3	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 4	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος				

		3. Εφαρμογή πορίσματος			
	Υποδράση 5	Αίτημα ΔΠ για εφαρμογή των θεσμικών εργαλείων των υποδράσεων 1-4			
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού		Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Επιτροπή συντονισμού, Υπουργείο Οικονομικών, ΥΠΕΝ		Υπουργείο Οικονομικών	
	Υποδράση 2	Επιτροπή συντονισμού		Υπουργείο Οικονομικών	
	Υποδράση 3	Επιτροπή συντονισμού, ΥΠΕΝ		Υπουργείο Οικονομικών	
	Υποδράση 4	Επιτροπή συντονισμού		Υπουργείο Οικονομικών	
	Υποδράση 5	ΔΠ		ΔΠ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο		
		ΕΠΑΝΕΚ			
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ			
	Δήμος Πειραιά		X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)		Υπουργείο Οικονομικών		
	Ιδιωτική				
	Αυτοχρηματοδότηση				
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη		Λήξη	
	Δράση	Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες		Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

31. Αξιοποίηση δημόσιων ακινήτων στον Πειραιά

Τίτλος	Αξιοποίηση δημόσιων ακινήτων στον Πειραιά						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση		
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						
	Έργο (φυσικό)						X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						
	Άλλη soft ενέργεια						X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»						
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	X	Υποπεριοχή Β	X
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7				
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: Σ1, Σ3, Σ8 Μέση: Σ2, Σ4, Σ6					
	Άξονες	Υψηλή: Α5, Α9 Μέση: Α1, Α2, Α3, Α6, Α8, Α10, Α15					
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Ανεπείκαιρος (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ)-Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης Ανάμιξη ασύμβατων χρήσεων γης ή υπερκυριαρχία ειδικών χρήσεων γης σε ορισμένες περιοχές Ελλείμμα πολιτιστικών υποδομών μεγάλης εμβέλειας Μεγάλα κενά/εγκαταλελειμμένα δημόσια και ιδιωτικά ακίνητα (brown fields, "πύργος"...)			Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Δυνατότητα διασύνδεσης με αναδυόμενους μητροπολιτικούς πολιτιστικούς άξονες (Συγγρού, Πειραιώς) Δυνατότητα αξιοποίησης κενών ακινήτων για δημιουργία εγκαταστάσεων (ιδιωτικών και δημόσιων) μεγάλης κλίμακας Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)			
	Στον Πειραιά υπάρχει ένας αριθμός ακινήτων του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα (συμπεριλαμβανόμενου του Δήμου Πειραιά), που είτε δεν χρησιμοποιούνται με επαρκή ή κατάλληλο τρόπο, είτε παραμένουν κλειστά και αναξιοποίητα, είτε παρουσιάζουν συμπτώματα έντονης εγκατάλειψης και μετατρέπονται σε εστίες υπαρκτών ή δυνητικών προβλημάτων (πολεοδομικών, ασφάλειας...). Ορισμένα από αυτά αντιστοιχούν στη γνωστή από τη βιβλιογραφία έννοια του "brownfield". Τα ακίνητα αυτά μπορούν να αξιοποιηθούν για δραστηριότητες που θα προωθήσουν πολλαπλούς στόχους του ΣΟΑΠ						
Περιγραφή δράσης	Περιλαμβάνονται οριζόντιες υποδράσεις υποστηρικτικού χαρακτήρα για την αξιοποίηση των μεγάλων δημόσιων ακινήτων. Λειτουργεί συμπληρωματικά προς τις υποδράσεις αξιοποίησης συγκεκριμένων δημόσιων ακινήτων που περιλαμβάνονται στις γεωγραφικές δράσεις που αφορούν Ειδικές Ζώνες Ανάπλασης (58 ως 64).						
	Υποδράση 1	Εξέταση και αξιολόγηση υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου για την εκμίσθωση και αξιοποίηση δημοσίων (και δημοτικών) κτηρίων και για τα εθνικά κληροδοτήματα*. Εντοπισμός θεσμικών ελλειμμάτων, διαμόρφωση πρότασης απλοποίησης διαδικασιών και προϋποθέσεων εκμίσθωσης και αξιοποίησης ακινήτων ιδιοκτησίας δημοσίου και νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, και					

Σελίδα 113

		Διαμόρφωση πρότασης για την διευκόλυνση αλλαγής προορισμού κληροδοτημάτων, επιτάχυνση εγκριτικών και ελεγκτικών διοικητικών διαδικασιών. * Η Αξιοποίηση και η Διαχείριση των Κληροδοτημάτων ακολουθεί την ισχύουσα νομοθεσία του 1939, Ν. 2039/39 και το Β.Δ. της 30-11-1939, καθώς και διάφορες ερμηνευτικές εγκυκλίους και γνωμοδοτήσεις. Με το νέο Κώδικα Κοινωφελών Περιουσιών, από τις 10 Νοεμβρίου 2013 τίθεται σε ισχύ ο Ν. 4182/2013, αναμορφώνεται το θεσμικό πλαίσιο και απλουστεύονται οι διαδικασίες διαχείρισης των Κληροδοτημάτων. Ακολουθεί η πρώτη τροποποίηση του με τον Ν.4223/2013, άρθρο 32 καθώς και η υπ´ αριθ. 1/06-03-2014 ερμηνευτική εγκύκλιος του Υπουργείου Οικονομικών, για την ορθή εφαρμογή του «Κώδικα Κοινωφελών Περιουσιών και Σχολαζουσών Κληρονομιών και λοιπές διατάξεις». Ακολουθεί η δεύτερη τροποποίηση με το άρθρο 171, Ν.4261/2014.					
	Υποδράση 2	Διαμόρφωση πρότασης απλοποίησης διαδικασιών και προϋποθέσεων εκμίσθωσης και αξιοποίησης ακινήτων ιδιοκτησίας δημοσίου και νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου					
	Υποδράση 3	Διαμόρφωση πρότασης για την διευκόλυνση αλλαγής προορισμού κληροδοτημάτων, επιτάχυνση εγκριτικών και ελεγκτικών διοικητικών διαδικασιών.					
	Υποδράση 4	(όπου απαιτηθεί) Τροποποίηση γενικών και ειδικών χρήσεων γης σε επίπεδο κτηρίων ή και ορόφων κτηρίων, μέσω ταχύρρυθμων διαδικασιών (πχ. μέσω Ειδικού Χωρικού Σχεδίου του ν. 4269/2014). Πιλοτική εφαρμογή με επιλογή 2 ή 3 αναξιοποίητων δημοσίων / δημοτικών κτηρίων					
	Υποδράση 5	Αξιοποίηση συγκεκριμένων ακινήτων, συμπεριλαμβανόμενων και δημόσιων αγροτικών γαιών (όπως προβλέπεται στο ν. 4061/2012).					
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα						
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας					
	Υποδράση 2	2 Πόρισμα					
	Υποδράση 3	3 Πρόταση προς το Υπουργείο Οικονομικών βάσει του πορίσματος					
	Υποδράση 4	βλ. Δράση 48					
	Υποδράση 5	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Αξιοποίηση συγκεκριμένων δημόσιων ακινήτων					
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού				Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Επιτροπή Συντονισμού ΣΟΑΠ				Υπουργείο Οικονομικών	
	Υποδράση 2	του ΥΠΕΝ, Υπουργείο					
	Υποδράση 3	Οικονομικών					
	Υποδράση 4	ΔΠ				ΔΠ, ΥΠΕΝ	
	Υποδράση 5	ΔΠ, ΕΤΑΔ, ΤΑΙΠΕΔ				ΔΠ, ΕΤΑΔ, ΤΑΙΠΕΔ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.		
		ΠΕΠ	άλλο				
		ΕΠΑΝΕΚ					
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ					
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ					
	Δήμος Πειραιά				X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)				ΕΤΑΔ		

	Ιδιωτική		ιδιωτική συμμετοχή σε περίπτωση παραχώρησης δημόσιων ακινήτων
	Αυτοχρηματοδότηση		X
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη	Λήξη
	Δράση	Άμεσα	Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ

32. Αξιοποίηση ιδιωτικών ακινήτων στον Πειραιά (μεγάλων ή ενοτήτων μικρών)

Τίτλος	Αξιοποίηση ιδιωτικών ακινήτων στον Πειραιά (μεγάλων ή ενοτήτων μικρών)						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση		
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						
	Εργο (φυσικό)						
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						
	Άλλη soft ενέργεια						X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»						
	Οριζόντιος			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	X	Υποπεριοχή Β	X
	Εστίαση σε ΕΖΑ		EZA1 EZA2 EZA3 EZA4 EZA5 EZA6 EZA7				
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: Σ1, Σ3, Σ8 Μέση: Σ4, Σ6					
	Αξονες	Υψηλή: Α1, Α5 Μέση: Α2, Α3, Α6, Α9, Α10, Α15					
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Μεγάλο έλλειμμα τουριστικών υποδομών (ξενοδοχεία, ιδίως πολλών αστέρων, ειδικές τουριστικές υποδομές πέραν της κρουαζιέρας) Ανεπάρκειος (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ)-Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης Ανάμιξη ασύμβατων χρήσεων γης ή υπερκυριαρχία ειδικών χρήσεων γης σε ορισμένες περιοχές Μεγάλα κενά/εγκαταλελειμμένα δημόσια και ιδιωτικά ακίνητα (brown fields, "πύργος"...))			Σημαντικό ποσοστό οικονομικών κλάδων της προγραμματιζόμενης στρατηγικής εξειδίκευσης Αττικής (RIS3) Πρόσθετες δυνατότητες χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ για στρατηγικούς κλάδους RIS3 Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Δυνατότητα αξιοποίησης κενών ακινήτων για δημιουργία εγκαταστάσεων (ιδιωτικών και δημόσιων) μεγάλης κλίμακας Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)			
Περιγραφή δράσης	Στον Πειραιά υπάρχει ένας αριθμός ακινήτων του ιδιωτικού τομέα, που είτε παραμένουν κλειστά και αναξιοποίητα, είτε παρουσιάζουν συμπτώματα έντονης εγκατάλειψης και μετατρέπονται σε εστίες υπαρκτών ή δυνητικών προβλημάτων (πολεοδομικών, ασφάλειας...) (γνωστά στη βιβλιογραφία με τον όρο brownfield). Επίσης υπάρχουν ορισμένα μεγάλα ιδιωτικά ακίνητα που διεκδικούνται για τη δημιουργία ΚΧ ή ΚΦ. Τα ακίνητα αυτά μπορούν να αξιοποιηθούν για δραστηριότητες που θα προωθήσουν πολλαπλούς στόχους του ΣΟΑΠ						
	Υποδράση 1	Χαρτογράφηση και δημιουργία ταυτότητας μεγάλων ιδιωτικών ακινήτων που δεν έχουν αξιοποιηθεί /είναι brownfield, και					

		προσδιορισμός προτεραιοτήτων (με κριτήρια Δήμου και πόλης)				
	Υποδράση 2	Επαφή με ιδιοκτήτες συγκεκριμένων ακινήτων (βάσει υποδράσης 1) με στόχο τη διαμόρφωση κοινής στρατηγικής με Δήμο				
	Υποδράση 3	Προώθηση ενεργειών ανά ακίνητο (Δήμος: αρμόδιος ή επισπεύδων προς άλλους δημόσιους φορείς)				
	Υποδράση 4	Αξιοποίηση χρηματοοικονομικών μέσων (τύπου JESSICA) και επεξεργασία κινήτρων για την αποκατάσταση, εκσυγχρονισμό και επανάχρηση απαξιωμένων ακινήτων [κοινή υποδράση με Δράση 31 «Δράσεις για τα εγκαταλελειμμένα κτήρια»]				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 2	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 3	Βάσει έκβασης υποδράσης 2				
	Υποδράση 4	βλ. Δράση 31				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ, ιδιοκτήτες μεγάλων αναξιοποίητων ακινήτων			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 2	ΔΠ, ιδιοκτήτες μεγάλων αναξιοποίητων ακινήτων			ΔΠ και ιδιοκτήτες μεγάλων αναξιοποίητων ακινήτων	
	Υποδράση 3	ΔΠ, ιδιοκτήτες μεγάλων αναξιοποίητων ακινήτων, ΥΠΕΝ			ΔΠ και ιδιοκτήτες μεγάλων αναξιοποίητων ακινήτων	
	Υποδράση 4	βλ. Δράση 31			βλ. Δράση 31	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	BAA		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)					
	Ιδιωτική			Ιδιοκτήτες ακινήτων		
Αυτοχρηματοδότηση			X			
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Αμεσα Υποδράσεις 2 και 3: Βάσει υποδράσης 1			Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

33. Δράσεις για τα εγκαταλελειμμένα κτήρια

Τίτλος	Δράσεις για τα εγκαταλελειμμένα κτήρια					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή		Μέση	X
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Εργο (φυσικό)					
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	X
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖΑ4 ΕΖΑ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:- Μέση: Σ6, Σ8				
	Άξονες	Υψηλή: Α5, Α9 Μέση: Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Αδυναμία προσέλκυσης διερχόμενων (χρήστες λιμανιού)/Ισχνότητα τουρισμού city break					
Περιγραφή δράσης	Η αδυναμία ανανέωσης και η συνεπαγόμενη υποβάθμιση του κτηριακού αποθέματος, σε συνδυασμό με τις ανεπάρκειες της πολιτικής για τα διατηρητέα κτίσματα (δράση 34) καθώς και τις πιέσεις στην αγορά ακινήτων λόγω της κρίσης, έχει οδηγήσει σε συνεχή αύξηση των εγκαταλελειμμένων κτισμάτων. Οι συνέπειες είναι αρνητικές σε διάφορα επίπεδα: ασφάλεια διερχομένων και όμορων κτηρίων, εικόνα της πόλης, καταστροφή κηρυγμένων διατηρητέων κτισμάτων. Σε ορισμένες περιπτώσεις, η χρήση εγκαταλελειμμένων από τους ιδιοκτήτες τους κτηρίων από αστέγους ή άλλες κατηγορίες του πληθυσμού δημιουργεί, επίσης, προβλήματα ρύπανσης, υγιεινής, ασφάλειας κλπ.					
	Για την αντιμετώπιση του προβλήματος απαιτούνται αφενός θεσμικά μέτρα και βελτιώσεις, και αφετέρου πρακτικές ενέργειες. Η παρούσα ενέργεια περιλαμβάνει αντίστοιχες ενέργειες (σχετική προεργασία για τις υποδράσεις 1 και 2 υπάρχει στο ΥΠΕΝ).					
	Υποδράση 1	Αναμόρφωση θεσμικού πλαισίου (άρθρο 268 ΚΒΠΔ για τα κτήρια που αποτελούν κίνδυνο για τη δημόσια υγεία, για τα επικινδύνως ετοιμόρροπα κτήρια (άρθρα 422 κ.επ. ΚΒΠΝ) και για ημιτελή κτήρια (άρθρο 6 ν. 4030/2011). Εντοπισμός θεσμικού ελλείμματος.				
	Υποδράση 2	Διαμόρφωση προτάσεων για συμπλήρωση του οικείου θεσμικού πλαισίου με κύριους άξονες: καταγραφή περιπτώσεων, στις οποίες επιτρέπεται η επέμβαση του κράτους ή των δήμων σε κτήρια, διαμόρφωση διοικητικής διαδικασίας διαπίστωσης για τη συνδρομή των περιπτώσεων κρατικής ή δημοτικής παρέμβασης, διαμόρφωση διοικητικής διαδικασίας επέμβασης σε περίπτωση περίπλοκου ή άγνωστου ιδιοκτησιακού καθεστώτος, περιγραφή/καταγραφή μορφών και δράσεων επέμβασης σε εγκαταλελειμμένες ιδιοκτησίες, διαμόρφωση εναλλακτικών μηχανισμών αποζημίωσης για τους θιγόμενους ιδιοκτήτες.				
	Υποδράση 3	Εξέταση υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου υγειονομικής νομοθεσίας, διαπίστωση θεσμικού ελλείμματος και διαμόρφωση προτάσεων για τυχόν συμπλήρωση του θεσμικού πλαισίου ως προς τους κανόνες				

		υγιεινής που πρέπει να τηρούνται σε ιδιωτικές κατοικίες				
	Υποδράση 4	Πρόβλεψη ποινικών και διοικητικών κυρώσεων σε βάρος ιδιοκτητών, που δεν μεριμνούν για την υγειονομική ασφάλεια των ιδιοκτησιών τους				
	Υποδράση 5	Επεξεργασία κινήτρων για την αποκατάσταση και επανάχρηση (ή κατεδάφιση) κενών και εγκαταλελειμμένων κτηρίων				
	Υποδράση 6	Πιλοτική εφαρμογή προγράμματος απόσυρσης κτηρίων (για αισθητικούς ή πολεοδομικούς λόγους) σε 2-3 επιλεγμένα Ο.Τ. και οδούς του Πειραιά				
	Υποδράση 7	Γενικευμένη εφαρμογή προγράμματος απόσυρσης κτηρίων (για αισθητικούς ή πολεοδομικούς λόγους) και στις υπόλοιπες περιοχές του Δήμου Πειραιά				
	Υποδράση 8	Αξιοποίηση χρηματοοικονομικών μέσων (τύπου JESSICA) και επεξεργασία κινήτρων για την αποκατάσταση, εκσυγχρονισμό και επανάχρηση απαξιωμένων ακινήτων [κοινή υποδράση με Δράση 31 «Δράσεις για τα εγκαταλελειμμένα κτήρια»]				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας				
	Υποδράση 2	2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 3	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας				
	Υποδράση 4	2. Έγκριση πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 5	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας για την οριστικοποίηση υφιστάμενου σχεδίου νομοθετικής ρύθμισης ΥΠΕΝ για παρέμβαση στα ακίνητα 2 Προώθηση νομοθετικής ρύθμισης 3 Εφαρμογή νομοθετικής ρύθμισης				
	Υποδράση 6	1 Σχεδιασμός από τις υπηρεσίες του ΔΠ				
	Υποδράση 7	2. Έγκριση Προγράμματος 3. Εφαρμογή προγράμματος				
Υποδράση 8	βλ. Δράση 31					
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού		Φορέας / φορείς εφαρμογής		
	Υποδράση 1	Επιτροπή συντονισμού,		Βάσει πορίσματος		
	Υποδράση 2	Υπουργείο Οικονομικών ΣΟΑΠ, ΥΠΕΝ, ΥΠΕΣΔΑ				
	Υποδράση 3	Επιτροπή συντονισμού,		Βάσει πορίσματος		
	Υποδράση 4	Υπουργείο Οικονομικών ΣΟΑΠ, ΥΠΕΝ, ΥΠΕΣΔΑ, ΥΠΥ				
	Υποδράση 5	Επιτροπή Συντονισμού ΣΟΑΠ, ΥΠΕΝ		Βάσει πορίσματος		
	Υποδράση 6	ΔΠ		Βάσει προγράμματος		
	Υποδράση 7					
Υποδράση 8	βλ. Δράση 31		βλ. Δράση 31			
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				

	Δήμος Πειραιά		X
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)		ΥΠΕΝ
	Ιδιωτική		Ιδιοκτήτες ακινήτων, Επενδυτικά κεφάλαια
	Αυτοχρηματοδότηση		X
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη	Λήξη
	Δράση	Υποδράσεις 1,2 και 3: μετά τη συγκρότηση Επιτροπής Συντονισμού ΣΟΑΠ Λοιπές υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ	Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ

34. Αντιμετώπιση προβλημάτων του θεσμικού πλαισίου για τα διατηρητέα κτήρια

Τίτλος	Αντιμετώπιση προβλημάτων του θεσμικού πλαισίου για τα διατηρητέα κτήρια					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Εργο (φυσικό)					
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α9 Μέση: Α1, Α3, Α5, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Αδυναμία προσέλκυσης διερχόμενων (χρήστες λιμανιού)/Ισχνότητα τουρισμού city break Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Προβλήματα παραβατικότητας, διαχείρισης του δημόσιου χώρου, και ενδεχομένως [υπό διερεύνηση] εγκληματικότητας					
	Τα διατηρητέα, ως τμήμα της πολιτιστικής κληρονομιάς της χώρας, προστατεύονται συνταγματικά από τις διατάξεις του άρθρου 24. Όταν ένα κτίριο χρονολογείται πριν το 1830 αποτελεί αρχαίο μνημείο και υπάγεται αποκλειστικά στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και το θεσμικό πλαίσιο του ν. 3028/2002. Όταν το κτίριο είναι μεταγενέστερο του 1830 υπάγεται αφενός στην αρμοδιότητα του ΥΠΕΚΑ και προστατεύεται από τις διατάξεις του ΓΟΚ με σκοπό την ανάδειξη της ιστορικής, πολεοδομικής, αρχιτεκτονικής, λαογραφικής, κοινωνικής ή αισθητικής σημασίας του και αφετέρου στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και προστατεύεται ως νεότερο μνημείο λόγω της αρχιτεκτονικής, πολεοδομικής, κοινωνικής, εθνολογικής, λαογραφικής, τεχνικής, βιομηχανικής ή εν γένει ιστορικής, καλλιτεχνικής ή επιστημονικής σημασίας του. Σχετικές αρμοδιότητες ασκούνται επίσης και από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου και το Υπουργείο Μακεδονίας και Θράκης. Πέραν της επικάλυψης των αρμοδιοτήτων μεταξύ των Υπουργείων και την διαφορετικότητα των κριτηρίων για την κήρυξη ενός κτηρίου ως διατηρητέου ή ως νεότερου μνημείου, που προκαλεί γενική διοικητική σύγχυση, το σημαντικότερο πρόβλημα που ανακύπτει από την εξέταση και εφαρμογή του οικείου θεσμικού πλαισίου είναι η επιβάρυνση της ατομικής ιδιοκτησίας με τα βάρη της συντήρησης και επισκευής διατηρητέου κτηρίου. Παράλληλα δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί και εφαρμοσθεί, στο βαθμό που θα έπρεπε, εναλλακτικοί αποζημιωτικοί μηχανισμοί, καθώς και ελαφρύνσεις για τους ιδιοκτήτες. Ζήτημα επίσης τίθεται με το γεγονός ότι					

	σε πολλές περιπτώσεις κηρύσσεται διατηρητέο όχι μόνο ένα κτίριο ή το κέλυφος ή κάποια στοιχεία αυτού, αλλά και η ίδια η χρήση του, δέσμευση εξαιρετικά επιβαρυντική για την αξιοποίηση του ακινήτου ιδιαίτερα στην περίπτωση που οι διατηρητέες χρήσεις είναι πλέον αναντίστοιχες με τη σημερινή πολεοδομική πραγματικότητα.					
Περιγραφή δράσης	Οι προτεινόμενες υποδράσεις είναι θεσμικές και οριζόντιες.					
	Υποδράση 1	Αξιολόγηση ισχύοντος θεσμικού πλαισίου με σκοπό τον εντοπισμό επικαλύψεων αρμοδιοτήτων, ελλειμμάτων και υπέρμετρων δεσμεύσεων της ιδιοκτησίας				
	Υποδράση 2	Αξιολόγηση δυνατότητας διόρθωσης/αντιμετώπισης των επικαλύψεων αρμοδιοτήτων και ενιαιοποίησης - στο βαθμό που είναι δυνατό- των κριτηρίων κήρυξης ενός κτηρίου ως νεότερου μνημείου ή ως διατηρητέου.				
	Υποδράση 3	Επανεξέταση δεσμεύσεων και κινήτρων που παρέχονται προς τους ιδιοκτήτες διατηρητέων κτηρίων, με σκοπό την διεύρυνση των δυνατοτήτων επανάχρησης ή αξιοποίησής τους.				
	Υποδράση 4	Διαμόρφωση πρότασης καθορισμού γενικών και ειδικών κριτηρίων και ειδικής διοικητικής διαδικασίας για την δυνατότητα αποχαρακτηρισμού μίας χρήσης κτηρίου ως διατηρητέας και απόδοσης στο ακίνητο περισσότερων χρήσεων, που μπορούν να καταστήσουν το κτίριο αξιοποιήσιμο.				
	Υποδράση 5	Εξέταση της δυνατότητας υιοθέτησης πρόσθετων οικονομικών κινήτρων, χρήσης χρηματοοικονομικών μέσων (τύπου JESSICA) και παροχής επιδοτήσεων για την αποκατάσταση διατηρητέων.				
	Υποδράση 6	Διαμόρφωση ετήσιου προγράμματος παρεμβάσεων εξαγορών ή παρεμβάσεων διατηρητέων κτηρίων με σκοπό τη δημιουργία περιοχών με ιδιαίτερο χαρακτήρα και ιστορικό ενδιαφέρον				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 2					
	Υποδράση 3					
	Υποδράση 4					
	Υποδράση 5					
Υποδράση 6	1 Σχεδιασμός από τις υπηρεσίες του ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος					
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Επιτροπή Συντονισμού ΣΟΑΠ, ΥΠΕΝ, ΥΠΟΑ, Υπουργείο Οικονομικών, ΠΕ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 2					
	Υποδράση 3					
	Υποδράση 4					
	Υποδράση 5					
Υποδράση 6	ΔΠ, ΠΕ			ΔΠ		
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
Δήμος Πειραιά				X		

	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)		ΠΑ, Υπουργείο Οικονομικών, ΥΠΕΝ
	Ιδιωτική		Ιδιοκτήτες κτηρίων
	Αυτοχρηματοδότηση		
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη	Λήξη
	Δράση	Μετά τη συγκρότηση Επιτροπής Συντονισμού ΣΟΑΠ Υποδράση 6: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες	Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ

35. Αντιμετώπιση οπτικής ρύπανσης

Τίτλος	Αντιμετώπιση οπτικής ρύπανσης					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή		Μέση	X
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					X
	Εργο (φυσικό)					
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖΑ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ1, Σ6, Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α3, Α9 Μέση: Α5, Α10, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Αδυναμία προσέλκυσης διερχόμενων (χρήστες λιμανιού)/Ισχνότητα τουρισμού city break Ανεπείκαιρος (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ)-Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης Ανάμιξη ασύμβατων χρήσεων γης ή υπερκυριαρχία ειδικών χρήσεων γης σε ορισμένες περιοχές Κορεσμένος πολεοδομικός ιστός (υψηλή πυκνότητα πληθυσμού, υψηλά ποσοστά δόμησης, υψηλά ποσοστά κάλυψης) Μεγάλα κενά/εγκαταλελειμμένα δημόσια και ιδιωτικά ακίνητα (brown fields, "πύργος"...) Προβλήματα παραβατικότητας, διαχείρισης του δημόσιου χώρου, και ενδεχομένως [υπό διερεύνηση] εγκληματικότητας			Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
Το πρόβλημα της οπτικής ρύπανσης στον Πειραιά (όπως και σε άλλες πόλεις) είναι πολυδιάστατο, και αφορά τόσο τα κτήρια όσο και το δημόσιο κοινόχρηστο χώρο. Επιμέρους εκδηλώσεις του είναι οι εξής: α) Ανεξέλεγκτα γκράφιτι κα επιγραφές με στπρέι (συνθήματα κλπ.). β) Παράνομες ή καταχρηστικές επιγραφές στις όψεις των κτηρίων. γ) Ανεξέλεγκτες διαφημιστικές πινακίδες στο δημόσιο χώρο. δ) Ανεξέλεγκτη αφισοκάλυψη. ε) Παράνομες πρόσθετες (μη δομικές) κατασκευές στις ταράτσες των κτηρίων. στ) Συσσώρευση πληροφοριακών πινακίδων (δημόσιων, εν γένει νομίμων αλλά μη συντονισμένων χωροθετικά) και διαφημιστικών πινακίδων επί στύλων ή άλλων κατασκευών στους δρόμους, που δημιουργεί οπτικό χάος,. ζ) Φωτορρύπανση (φαινόμενο υπερβολικού και λανθασμένου φωτισμού)). Έχει						

	διάφορες διαστάσεις, νόμιμες και παράνομες, και αποτελεί ένα μείζον πρόβλημα η συνειδητοποίηση του οποίου αυξάνει		
Περιγραφή δράσης	Η δράση περιλαμβάνει ενέργειες σε διάφορες επίπεδα και μορφές οπτικής ρύπανσης.		
	Υποδράση 1	Βελτίωση και αποσαφήνιση νομοθεσίας σχετικά με τη ρύπανση από γκράφιτι, αφίσες, επιγραφές, διαφημιστικές πινακίδες κλπ.	
	Υποδράση 2	Δημιουργία στο Δήμο μηχανισμού «άμεσης επέμβασης» για την αντιμετώπιση προβλημάτων οπτικής ρύπανσης (όλων των ειδών) που θα ενσωματώσει και υφιστάμενα στοιχεία που είναι απαραίτητα (προτεραιότητα σε μνημεία και σημαντικά κτήρια και κατασκευές)	
	Υποδράση 3	Παροχή ειδικών χώρων για τη νόμιμη δημιουργία γκράφιτι	
	Υποδράση 4	Σύνταξη οδηγού τοποθέτησης προσωρινών κατασκευών (πληροφοριακών πινακίδων κλπ.) στο πλαίσιο της συνολικής διαμόρφωσης (πχ. φύτευση) στους κοινόχρηστους χώρους [ως κεφαλαίου Προδιαγραφών παρεμβάσεων αστικού σχεδιασμού]	
	Υποδράση 5	Συντονισμός υπηρεσιών και φορέων που τοποθετούν επιγραφές κλπ. στους κοινόχρηστους χώρους	
	Υποδράση 6	Επανεξέταση του πλαισίου που αφορά τις πρόσθετες κατασκευές στις ταράτσες των κτηρίων	
	Υποδράση 7	Διαμόρφωση κανόνων για τον (υπερ)φωτισμό και την αποφυγή της φωτορύπανσης	
	Υποδράση 8	Πρόγραμμα ανακαίνισης όψεων κτηρίων	
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα		
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 2	1 Σχεδιασμός από τις υπηρεσίες του ΔΠ	
	Υποδράση 3	2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 4	βλ. Δράση 49	
	Υποδράση 5	1 Πρόταση ΔΠ σε υπηρεσίες και φορέων που τοποθετούν επιγραφές κλπ. στους κοινόχρηστους χώρους για συντονισμό δράσεων (σε εφαρμογή Δράσης 49) 2 Εφαρμογή συντονισμού	
	Υποδράση 6	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 7	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 8	1 Σχεδιασμός από τις υπηρεσίες του ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού	Φορέας / φορείς εφαρμογής
	Υποδράση 1	Επιτροπή Συντονισμού ΣΟΑΠ, ΥΠΕΝ, ΥΠΕΣΔΑ	Βάσει πορίσματος
	Υποδράση 2	ΔΠ	ΔΠ
	Υποδράση 3	ΔΠ	ΔΠ
	Υποδράση 4	βλ. Δράση 49	βλ. Δράση 49
	Υποδράση 5	ΔΠ, Υπηρεσίες και φορέων που	ΔΠ, Υπηρεσίες και φορέων που

		τοποθετούν επιγραφές κλπ. στους κοινόχρηστους χώρους			τοποθετούν επιγραφές κλπ. στους κοινόχρηστους χώρους	
	Υποδράση 6	Επιτροπή Συντονισμού ΣΟΑΠ, ΥΠΕΝ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 7	Επιτροπή Συντονισμού ΣΟΑΠ, ΥΠΕΝ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 8	ΔΠ			ΔΠ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ		Χ		
	Δήμος Πειραιά			Χ		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΥΠΕΝ, Υπηρεσίες και φορέων που τοποθετούν επιγραφές κλπ. στους κοινόχρηστους χώρους		
	Ιδιωτική			Ιδιοκτήτες ακινήτων (υποδράση 9)		
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Μόνιμες ή Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

36. Εικαστικές παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο

Τίτλος	Εικαστικές παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή		Μέση	X
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Εργο (φυσικό)					
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖΑ4 ΕΖΑ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α3, Α9 Μέση: Α8, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
				Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Η ενίσχυση και διάχυση της τέχνης στο δημόσιο χώρο μπορεί να αποτελέσει μοχλό βελτίωσης της αντιληπτικής εξοικείωσης με το χώρο της πόλης, κίνητρο κοινωνικής αλληλεπίδρασης και μηχανισμό έλξης επισκεπτών με στόχο την ενίσχυση της χρήσης του δημόσιου χώρου, ενώ προφανώς έχει και αυτοτελή σκοπιμότητα.					
Περιγραφή δράσης	Η παρούσα δράση αποσκοπεί στην υλοποίηση καλλιτεχνικών δράσεων στο δημόσιο χώρο.					
	Υποδράση 1	Εικαστική αξιοποίηση ορατών πίσω/ πλάγιων όψεων μεγάλων κτηρίων				
	Υποδράση 2	Τοποθέτηση γλυπτών σε κοινόχρηστους χώρους				
	Υποδράση 3	Συστηματική συντήρηση των υπαίθριων γλυπτών (με αντιμετώπιση σε πρώτο στάδιο και υπαρχουσών διαχρονικών φθορών κλπ.)				
	Υποδράση 4	Υποστήριξη καλλιτεχνικών δράσεων στο δημόσιο χώρο				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	1 Σχεδιασμός από τις υπηρεσίες του ΔΠ 2. Έγκριση Προγράμματος 3. Εφαρμογή προγράμματος				
	Υποδράση 2	1 Σχεδιασμός από τις υπηρεσίες του ΔΠ 2. Έγκριση Προγράμματος 3. Εφαρμογή προγράμματος				
	Υποδράση 3	Εφαρμογή υποδράσης (εντατικοποίηση υφιστάμενης ενέργειας)				
	Υποδράση 4	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Προγράμματος 3. Εφαρμογή προγράμματος				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ			ΔΠ	
	Υποδράση 2	ΔΠ			ΔΠ	

	Υποδράση 3		ΔΠ			ΔΠ	
	Υποδράση 4		ΔΠ, ΥΠΑ, Ανωτάτη Σχολή Καλών Τεχνών (ΑΣΚΤ), Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης (ΕΜΣΤ), Ορχήστρες Αθηνών, Εθνική Λυρική Σκηνή, Εθνικό Θέατρο, θεατρικές ομάδες			Βάσει προγράμματος	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.		
		ΠΕΠ	άλλο				
		ΕΠΑΝΕΚ					
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ					
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ					
	Δήμος Πειραιά			X			
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			Δημόσιοι φορείς τέχνης			
	Ιδιωτική			Χορηγίες, Ιδιωτικοί φορείς τέχνης			
	Αυτοχρηματοδότηση						
	Χρονοδιάγραμμα			Εναρξη			Λήξη
Δράση		Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ		

37. Παρεμβάσεις ρυμοτομίας-Ενοποίηση ακαλύπτων χώρων

Τίτλος	Παρεμβάσεις ρυμοτομίας-Ενοποίηση ακαλύπτων χώρων					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή		Μέση	X
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Εργο (φυσικό)					X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:- Μέση: Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α9 Μέση: Α5, Α7, Α8, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Μεγάλες και αυξανόμενες πιέσεις (κυκλοφοριακές, περιβαλλοντικές) από διαμπερείς μεταφορικούς φόρτους			Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί		
	Πολύ χαμηλό ποσοστό πρασίνου και κοινόχρηστων χώρων			Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Σε κάποιες περιοχές του Πειραιά υπάρχουν προβλήματα ρυμοτομίας, που συμπεριλαμβάνουν τόσο τη μερική ή κακή εφαρμογή των σχεδίων όσο και τη σημειακή μη εφαρμογή κυρίως όσον αφορά προβλεπόμενους ΚΧ. Πέραν των απαλλοτριώσεων, μπορεί να αξιοποιηθεί στην κατεύθυνση αυτή ο νέος νόμος 4269/2014 (άρθρο 10) καθώς και άλλα εργαλεία (υφιστάμενα ή που θα θεσπιστούν μελλοντικά) που δεν συνεπάγονται άμεσο δημοσιονομικό κόστος.					
Περιγραφή δράσης	Η δράση περιλαμβάνει ενέργειες αντιμετώπισης των πιο πάνω προβλημάτων Μπορεί να αξιοποιηθεί στην κατεύθυνση αυτή ο νέος νόμος 4269/2014 (άρθρο 10).					
	Υποδράση 1	Αναθεώρηση Ρυμοτομικών Σχεδίων / Εκπόνηση Ρυμοτομικών Σχεδίων Εφαρμογής σε ζώνες ή σημεία με προβλήματα ρυμοτομίας				
	Υποδράση 2	Εφαρμογές ρυμοτομήσεων (συντέλεση απαλλοτριώσεων ήδη εγκεκριμένων κοινόχρηστων χώρων ή χώρων για κοινωφελείς εγκαταστάσεις, σημειακές τροποποιήσεις)				
	Υποδράση 3	Πρόγραμμα ενοποίησης ακαλύπτων ιδιωτικών χώρων εντός των ΟΤ (τύπου 4Χ4)				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	1 Αξιολόγηση αναγκών αναθεώρησης ρυμοτομικού σχεδίου από ΔΠ 2 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού και διεξαγωγή διαγωνισμού 3 Εκπόνηση μελέτης 4 Εγκριση και θεσμοθέτηση μελέτης				
	Υποδράση 2	1 Αξιολόγηση και ιεράρχηση εκκρεμουσών αναγκών ρυμοτομήσεων (απαλλοτριώσεις...) - 2 Σταδιακή προώθηση ρυμοτομήσεων βάσει πολεοδομικής νομοθεσίας (Σύνταξη Πράξεων Αναλογισμού, Καθορισμός Τιμής Μονάδος)				

	Υποδράση 3	1 Επιλογή ΟΤ για εφαρμογή ενοποίησης ακαλύπτων χώρων από ΔΠ 2 Επιλογή τρόπου πιλοτικής υλοποίησης (διερεύνηση δυνατότητας συνεργασίας με ΑΕΙ στο πλαίσιο εκπαιδευτικών διαδικασιών 3 Εφαρμογή σχεδιασμού				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ,			Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής, ΠΑ, ΣΥΠΟΘΑ	
	Υποδράση 2	ΔΠ			ΔΠ	
	Υποδράση 3	ΔΠ, ενδεχομένως με ΑΕΙ (τμήματα πολεοδομίας ή αρχιτεκτονικής)			ΔΠ, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής, ΠΑ, ΣΥΠΟΘΑ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			Χ		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			Πράσινο Ταμείο		
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

38. Πράσινες ταράτσες-Κατακόρυφοι κήποι

Τίτλος	Πράσινες ταράτσες-Κατακόρυφοι κήποι					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή		Μέση	X
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Εργο (φυσικό)					X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					X
	Άλλη soft ενέργεια					
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
	Κατ' εξαίρεση, δυνατότητα χωροθέτησης εκτός εδαφικής περιοχής Δήμου Πειραιά					Υποδράση 5
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ5, Σ6, Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α9, Α11 Μέση: Α3, Α4, Α14, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Ελλείμμα υποδομών smart city Ανεπάρκειας (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ)- Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης Πολύ χαμηλό ποσοστό πρασίνου και κοινόχρηστων χώρων			Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
Περιγραφή δράσης	Ο Πειραιάς δεν διαθέτει επαρκείς, για τα δεδομένα των πυκνοτήτων και του οικιστικού ρόλου του, πράσινου χώρους.					
	Η δράση εστιάζει στην αύξηση του πρασίνου στους ιδιωτικούς (κυρίως) χώρους που θα λειτουργήσουν συμπληρωματικά προς το δημόσιο πράσινο..					
	Υποδράση 1	Φύτευση ταρατσών-άδειων χώρων δημόσιων κτηρίων				
	Υποδράση 2	Κατασκευή πράσινων δωμάτων σε σχολικά συγκροτήματα του Δήμου Πειραιά				
	Υποδράση 3	Παροχή τεχνογνωσίας για τη φύτευση ταρατσών/μπαλκονιών προς το κοινό- Υλοποίηση (π.χ. αποστολή «κουτιών» με οδηγίες σπόρους)				
	Υποδράση 4	Υποστήριξη δημιουργίας και υλοποίηση κατακόρυφων κήπων σε όψεις κτηρίων				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	1 Επιλογή κατάλληλων κτηρίων από ΔΠ (ανάγκη συνεργασίας με τους κατά περίπτωση δημόσιους φορείς) 2 Μελέτη (από ΔΠ) 3. Έγκριση Μελέτης 4 Εφαρμογή Μελέτης				
	Υποδράση 2	1 Επιλογή κατάλληλων σχολικών κτηρίων 2 Μελέτη (από ΔΠ) 3. Έγκριση Μελέτης				

		4 Εφαρμογή Μελέτης				
	Υποδράση 3	1 Σύνταξη φακέλου μελέτης Οδηγού δημιουργίας κατακόρυφων κήπων, και ανάθεση 2. Έγκριση Μελέτης 3 Εκπόνηση μελέτης 4 Δημοσιοποίηση Οδηγού δημιουργίας κατακόρυφων κήπων και ενέργειες ευαισθητοποίησης κοινού				
	Υποδράση 4	1 Προκήρυξη προγράμματος κατακόρυφων κήπων από το ΔΠ 2 Επιλογή προτάσεων 3. Εφαρμογή προτάσεων				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ, κατά περίπτωση δημόσιου φορείς που διαθέτουν κατάλληλα κτήρια			ΔΠ, κατά περίπτωση δημόσιοι φορείς που διαθέτουν κατάλληλα κτήρια	
	Υποδράση 2	ΔΠ, ΥΠΠΕΘ			ΔΠ	
	Υποδράση 3	ΔΠ, ΥΠΑΑΤ			ΔΠ	
	Υποδράση 4	ΔΠ			ΔΠ, ιδιοκτήτες κτηρίων	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	ΠΑΑ		X			
	Δήμος Πειραιά		X			
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)		ΥΠΑΑΤ			
	Ιδιωτική		X			
	Αυτοχρηματοδότηση		X			
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

39. Παραμονή/Μετακίνηση σημαντικών φορέων του δημοσίου τομέα στον Πειραιά

Τίτλος	Παραμονή/Μετακίνηση σημαντικών φορέων του δημοσίου τομέα στον Πειραιά					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					X
	Εργο (φυσικό)					
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ1, Σ3, Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α1, Α5 Μέση: Α9, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Ο μητροπολιτικός ρόλος του Πειραιά υποδεέστερος της ιστορίας, των δυνατοτήτων του και των αναγκών (έλλειψη μειζόνων δημόσιων φορέων κύρους, ζήτημα διακυβέρνησης ευρύτερης περιοχής Πειραιά και διαχείρισης λειτουργικής συνέχειας με ορισμένες εκτός του Δήμου οικιστικές ή παραγωγικές ζώνες...)			Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Στον Πειραιά, αν και είναι ένας από τους δύο πυρήνες του κυρίως κέντρου της Μητροπολιτικής Περιοχής της Αθήνας, δεν χωροθετούνται επαρκώς μείζονος σημασίας φορείς της κεντρικής διοίκησης.					
Περιγραφή δράσης	Η δράση περιλαμβάνει ενέργειες, συμβατές πλήρως και με το νέο ΡΣΑ, για τη μετακίνηση μείζονος σημασίας δημόσιων φορέων στον Πειραιά, για λόγους που αφορούν τόσο το ρόλο του Πειραιά και το κύρος της πόλης όσο και τη λειτουργικότητα της συνολικής μητροπολιτικής περιοχής.					
	Υποδράση 1	Ενέργειες στρατηγικού χαρακτήρα Η αναφορά του νέου ΡΣΑ στο άρθρο 9 για την παρουσία επιτελικής διοίκησης στο κέντρο της Αθήνας (παρ. 1.1) να επαναληφθεί και για το κέντρο του Πειραιά (στην παρ. 1.2 δεν υπάρχει αντίστοιχη αναφορά στην επιτελική διοίκηση, παρόλο που στο άρθρο 4 παρ. 4 αναφέρεται «διατήρηση του ρόλου των κέντρων Αθήνας και Πειραιά, ως κέντρων επιτελικών και διοικητικών υπηρεσιών)», με σημειακή τροποποίηση του ΡΣΑ.				
	Υποδράση 2	Ενέργειες στρατηγικού χαρακτήρα Ενεργητικός (proactive) ρόλος του φορέα του ΣΟΑΠ για την προώθηση της δράσης, με συνεργασίες με πρόσφορες δημόσιες υπηρεσίες, συγκεκριμένες προτάσεις κλπ.				
	Υποδράση 3	Ενέργειες επιχειρησιακού χαρακτήρα (συγκεκριμένες εγκαταστάσεις επιτελικών δημόσιων υπηρεσιών στο κέντρο του Πειραιά). Τα επιμέρους βήματα για την εγκατάσταση μιας δημόσιας υπηρεσίας				

		είναι τα εξής 1 Επιλογή φορέα προς μετακίνηση 2. Εξεύρεση χώρου και τρόπου χρήσης (αγορά, μίσθωση, ανταλλαγή...).				3. Αξιοποίηση κενού κτιριακού αποθέματος (Δημοσίου ή ιδιωτικού) εντός των ορίων του Δήμου Πειραιά 4. Ενδεχομένως, κατασκευή κτηρίου-τοποσήμου
	Υποδράση 4	Παραμονή των Δικαστηρίων στον Πειραιά (στέγασή σε κατάλληλο κενό δημόσιο κτίριο)				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	Βλ. υποδράση 5 της Δράσης 48				
	Υποδράση 2	1 Σχεδιασμός από τις υπηρεσίες του ΔΠ 2. Σύνταξη πορίσματος που θα περιλαμβάνει εντοπισμό κατάλληλων ακινήτων και κατάλληλων υποψήφιων φορέων 3 Επαφές-προτάσεις προς φορείς				
	Υποδράση 3	1 Οριστικοποίηση ακινήτων 2 Εγκριση της πίστωσης από αρμόδια υπηρεσία Υπουργείου Οικονομικών 3 Εγκριση καταλληλότητας από την Επιτροπή Στέγασης Δημόσιων Χώρων Υπουργείου Οικονομικών 4 Αναγκαίες μελέτες 5. Αναγκαίες εγκρίσεις 6 Υλοποίηση μετακίνησης				
	Υποδράση 4	1 Συνέχιση επαφών με Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων μέχρι την οριστική ρύθμιση του θέματος 2 Διερεύνηση αναγκαίων παρεμβάσεων (σε κατάλληλο κενό δημόσιο κτίριο)				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Βλ. υποδράση 5 της Δράσης 48			Βλ. υποδράση 5 της Δράσης 48	
	Υποδράση 2	ΔΠ			ΔΠ, κατά περίπτωση δημόσιοι φορείς	
	Υποδράση 3	ΔΠ, Υπουργείο Οικονομικών, κατά περίπτωση δημόσιου φορείς			Υπουργείο Οικονομικών, κατά περίπτωση δημόσιου φορείς	
	Υποδράση 4	ΔΠ, ΥΔΔΑΔ			ΥΔΔΑΔ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΥΔΔΑΔ		
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

40. Αναμόρφωση πεζοδρομίων και πεζοδρόμων

Τίτλος	Αναμόρφωση πεζοδρομίων και πεζοδρόμων					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Έργο (φυσικό)					X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α9 Μέση: Α1, Α2, Α3, Α12, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Αδυναμία προσέλκυσης διερχόμενων (χρήστες λιμανιού)/Ισχνότητα τουρισμού city break Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Υψηλοί δείκτες γήρανσης και εξάρτησης (συνταξιούχοι) Προβλήματα παραβατικότητας, διαχείρισης του δημόσιου χώρου, και ενδεχομένως [υπό διερεύνηση] εγκληματικότητας Η κατάργηση της δημοτικής αστυνομίας δημιούργησε προβλήματα παραβατικότητας (στάθμευση...) και δημοτικών εσόδων Προβληματικές συνθήκες ενδοδημοτικής κυκλοφορίας και στάθμευσης Ελλείμμα μορφών βιώσιμης κινητικότητας (όχι ποδηλατόδρομοι, λίγοι πεζόδρομοι, προβλήματα στα πεζοδρόμια) Δημοτικά και ιδιωτικά κτήρια και δημόσιος χώρος με χαμηλή ενεργειακή αποδοτικότητα (μη υλοποίηση σχετικών σχεδιασμών για δημοτικά κτήρια)			Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
Τα πεζοδρόμια των οδών τόσο στο κέντρο όσο και, συχνά, στις συνοικίες του Πειραιά δεν ευνοούν το βάδισμα και την πεζή μετακίνηση για μικρό, μεσαίο ή μεγάλο μήκος μετακίνησης. Αυτό οφείλεται σε πολλαπλούς λόγους, μεταξύ των οποίων είναι:						

	- το ανεπαρκές πλάτος των πεζοδρομίων, που σπανίως ξεπερνά τα 2 μ, ενώ σύμφωνα με τα Πολεοδομικά Σταθερότυπα του ΥΠΕΧΩΔΕ) ,πρέπει να υπερβαίνει τα 4 μ σε περιοχές με εμπορική δραστηριότητα, όπως είναι στο κέντρο της Αθήνας. Το ανεπαρκές πλάτος πεζοδρομίων υφίσταται στο σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης του Πειραιά, με εξαίρεση ίσως μιας δεκάδας κεντρικών αρτηριών. - η παράνομη στάθμευση οχημάτων επί των πεζοδρομίων και ιδίως μοτοσυκλετών που τα καθιστούν αδιάβατα από τους πεζούς (διοικητική ενέργεια αστυνόμευσης). - η κατάληψη των πεζοδρομίων από πρόσκαιρα ή μόνιμα εμπόδια όπως είναι εμπορεύματα, σκουπίδια, κάδοι, αστικός εξοπλισμός, κάλαθοι άχρηστων, στέγαστρα στάσεων λεωφορείων, πινακίδες σήμανσης, στύλοι φωτισμού, μεταλλικά ερμάρια των ΔΕΚΟ, πύλαρ ΔΕΗ, καφάο ΟΤΕ, κολωνάκια, κάγκελα, ζαρντινιέρες, κλπ. - το ότι η επιφάνεια βαδίσματος των πεζοδρομίων πολύ συχνά είναι κατεστραμμένη και επικίνδυνη, με ελλιπή φωτισμό το βράδυ, ακατάλληλη για εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες. - η ασυνέχεια των πεζοδρομίων και η δυσκολία διάβασης των διασταυρώσεων σηματοδοτημένων ή μη λόγω κακής κατάστασης της διαγράμμισης στις διαβάσεις των πεζών ή των μικρών χρόνων πρασίνου για τους πεζούς. - ο ανεπαρκής νυκτερινός φωτισμός κατά τις νυκτερινές ώρες Πολλά από τα ανωτέρω προβλήματα αφορούν τη νοοτροπία των χρηστών-πολιτών και μπορούν να αντιμετωπιστούν με soft ενέργειες, καμπάνιες, επιμόρφωση, κλπ., ενώ ακόμη και η καθημερινή συντήρηση των πεζοδρομίων (στην οποία υπό την ευρεία έννοια εμπίπτει και ο καθαρισμός) αποτελεί ευθύνη των ιδιοκτητών των παρόδιων ακινήτων μπροστά στα οποία βρίσκονται, σύμφωνα με το άρθρο 24 του Κτηριοδομικού Κανονισμού (άρθρο 24-παρ. 2.1: Υπόχρεοι για την κατασκευή και συντήρηση των πεζοδρομίων και των τεχνικών έργων που τα αποτελούν (κράσπεδα, ρείθρα, υπόστρωμα και επίστρωση ή επικάλυψη) είναι οι ιδιοκτήτες των παρόδιων ακινήτων μπροστά στα οποία βρίσκονται).	
Περιγραφή δράσης	Η δράση περιλαμβάνει διάφορες σχετικές με το πρόβλημα ενέργειες. Αφορά συνολικά το «δίκτυο μετακίνησης πεζών» (πεζόδρομους, δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, και πεζοδρόμια).	
	Υποδράση 1	Αντιμετώπιση της παράνομης κατάληψης των πεζοδρομίων και πεζοδρόμων από διάφορες δραστηριότητες (παρόδιες, παραεμπόριο...) και της παράνομης χρήσης τους για διέλευση και στάθμευση τροχοφόρων
	Υποδράση 2	Ανάπτυξη και χρήσης συστημάτων ΤΠΕ και εφαρμογών «έξυπνης πόλης» στη διαχείριση δικτύων, του οδοφωτισμού και της ασφάλειας των πεζοδρομίων και πεζοδρόμων (μόνιμος μηχανισμός παρακολούθησης και επίσπευσης επεμβάσεων) (κοινό σε δράσεις 38 Αναμόρφωση πεζοδρομίων και πεζοδρόμων, 39 Αντιμετώπιση υψηλών πυκνοτήτων, εξασφάλιση κοινόχρηστων χώρων, 40 Αναβάθμιση επιλεγμένων πλατειών και εκτατικών δημόσιων χώρων, 41 Αναβάθμιση επιλεγμένων μεγάλων χώρων πρασίνου, 42 Νέες πεζοδρομήσεις ΠΕΠ 2c BAA
	Υποδράση 3	Ανοικτή πρόσβαση στο Internet στους πεζοδρόμους ΠΕΠ 2c BAA
	Υποδράση 4	Αναβάθμιση της εικόνας και λειτουργικότητας των πεζοδρομίων και πεζοδρόμων (κατάλληλες επιστρώσεις, οργάνωση κατακόρυφων στοιχείων □ καλώνες, φανάρια, πινακίδες, κλπ.—ούτως ώστε να μην παρεμποδίζουν της διέλευση και να μη δημιουργούν οπτικά εμπόδια, καθαριότητα, εικόνα παρόδιων όψεων κτηρίων, αστική επίπλωση κ.ά.). Επίσης, υποστήριξη της κίνησης ΑΜΕΑ (διορθώσεις προβλεπόμενες σε ράμπες για ΑΜΕΑ

		(συμπεριλαμβανόμενων ραμπών για πρόσβαση στις παραλίες του Πειραιά)., Οδεύσεις τυφλών, ήχο στα φανάρια για τη διέλευση τυφλών, διαδρομές για αύξηση της προσβασιμότητας από άτομα μεγαλύτερης ηλικίας, διασύνδεση των κοινόχρηστων χώρων, ράμπες και ασανσέρ σε σημαντικά κτήρια της πόλης όπου δεν υπάρχουν ή σε τουριστικά αξιοθέατα, κλπ.) ΠΕΠ 6e BAA	
	Υποδράση 5	Μεταρρύθμιση θεσμικού πλαισίου για τα περίπτερα (και εφαρμογή του)	
	Υποδράση 6	Αξιολόγηση υφιστάμενων πεζοδρόμων όσον αφορά; το ρόλο τους στη συνολική οργάνωση του δικτύου μετακίνησης πεζών (περίπτωση μη λειτουργικών πεζόδρομων, πεζόδρομοι που έχουν δημιουργήσει μόνιμα προβλήματα (χωρίς επαρκή αντιστάθμιση από πλεονεκτήματα) και ένταξη σε ολοκληρωμένο δίκτυο κίνησης πεζών στην πόλη (συνολικός σχεδιασμός: Δράση 42 Νέες πεζοδρομήσεις, Υποδράση 1).	
	Υποδράση 7	Νομοθετική ρύθμιση για τον εξορθολογισμό της τοποθέτησης εμποδίων (ταμπέλες, φανάρια, στύλοι κλπ.) σε πεζοδρόμια, και πεζόδρομους.	
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα		
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας ΔΠ-ΕΛΑΣ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος (θα συμπεριλάβει και την αξιολόγηση-βελτίωση κανονιστικού πλαισίου για τα τραπεζοκαθίσματα)	
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 3	1 Σχεδιασμός από τις υπηρεσίες του ΔΠ (και συνεργασία με τους διάφορους αρμόδιους φορείς, κεντρικούς οργανισμούς) 2. Εγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ	
	Υποδράση 5	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 3. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 6	1 Αξιολόγηση από αρμόδια υπηρεσία ΔΠ 2 Πρόγραμμα παρεμβάσεων 3. έγκριση Προγράμματος 4. Υλοποίηση Προγράμματος	
	Υποδράση 7	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Εισήγηση πορίσματος προς συναρμόδια Υπουργεία και φορείς 3. Εφαρμογή Νομοθεσίας	
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού	Φορέας / φορείς εφαρμογής
	Υποδράση 1	ΔΠ, ΕΛΑΣ	ΔΠ, ΕΛΑΣ
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 3	ΔΠ, Κατά περίπτωση και άλλοι αρμόδιοι φορείς (ΥΠΕΝ, ...)	ΔΠ, Κατά περίπτωση και άλλοι αρμόδιοι φορείς (ΥΠΕΝ, ...)
	Υποδράση 4	Βάσει ΠΕΠ	Βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 5	ΥΠΕΝ, ΥΕΘΑ, Επιτροπή Συντονισμού ΣΟΑΠ	ΥΠΕΝ, ΥΕΘΑ
	Υποδράση 6	ΔΠ	ΔΠ
	Υποδράση 7	ΔΠ, ΥΠΕΝ, ΥΠΟΜΕΔΙ, Περιφέρεια Αττικής	ΔΠ, ΥΠΕΝ, ΥΠΟΜΕΔΙ, Περιφέρεια Αττικής

Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			Εμπλεκόμενοι φορείς		
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
	Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη
Δράση		Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

41. Αντιμετώπιση υψηλών πυκνοτήτων, εξασφάλιση κοινόχρηστων χώρων

Τίτλος	Αντιμετώπιση υψηλών πυκνοτήτων, εξασφάλιση κοινόχρηστων χώρων						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση		
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						
	Εργο (φυσικό)						X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						
	Άλλη soft ενέργεια						X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»						
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7				
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ5, Σ6, Σ8					
	Αξονες	Υψηλή: Α9 Μέση: Α5, Α11, Α13, Α14, Α15					
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Ανεπάρκειος (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ)-Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης Κορεσμένοι πολεοδομικός ιστός (υψηλή πυκνότητα πληθυσμού, υψηλά ποσοστά δόμησης, υψηλά ποσοστά κάλυψης) Πολύ χαμηλό ποσοστό πρασίνου και κοινόχρηστων χώρων Μεγάλα κενά/εγκαταλελειμμένα δημόσια και ιδιωτικά ακίνητα (brown fields, "πύργος"...))			Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Δυνατότητα αξιοποίησης κενών ακινήτων για δημιουργία εγκαταστάσεων (ιδιωτικών και δημόσιων) μεγάλης κλίμακας Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)			
	Στον Πειραιά υπάρχουν περιοχές με πολύ υψηλές πυκνότητες (πληθυσμού ή/και υλοποιημένης δόμησης, συχνά ανώτερης του ισχύοντος συντελεστή δόμησης), φαινόμενο με αρνητικές συνέπειες, όπως: - η αδυναμία ανανέωσης του γηράσκοντος κτηριακού αποθέματος,, - οι πολύ υψηλές πυκνότητες που δημιουργούν πιέσεις στις υποδομές. Όλα τα παραπάνω έχουν ως αποτέλεσμα τη σημαντική έλλειψη κοινοχρήστων χώρων. και πρασίνου καθώς και την όξυνση ορισμένων περιβαλλοντικών προβλημάτων που επηρεάζονται μη γραμμικά από τις πυκνότητες (ηχορρύπανση κ.ά.), τα προβλήματα στάθμευσης κ.ά. Από την άλλη πλευρά, καθεαυτό το έλλειμμα κοινοχρήστων χώρων έχει διάφορες δευτερογενείς επιπτώσεις (μικροκλίμα-θερμικές νησίδες, επίδραση στις δραστηριότητες που προϋποθέτουν δημόσιο χώρο κλπ.). Το πρόβλημα (κοινό στην πλειονότητα των ελληνικών πόλεων, στις περιοχές της πρώτης μεταπολεμικής αστικοποίησης με αντιπαροχή) δεν είναι εύκολα						

	αντιμετώπισμο, μεταξύ άλλων λόγω των ακαμψιών του κατακερματισμένου ιδιοκτησιακού καθεστώτος και της δυσκολίας που προκύπτει από τη διαφορά παλαιού (υψηλότερου)/σημερινού συντελεστή δόμησης				
Περιγραφή δράσης	Το πιο πάνω πρόβλημα επιδιώκεται να αντιμετωπιστεί, στο μέτρο του δυνατού, μέσω της παρούσας δράσης με μέτρα για τη μείωση των υψηλών πυκνοτήτων κατοίκησης ή/και δόμησης:				
	Υποδράση 1	Αξιοποίηση δημόσιων ακινήτων για ανταλλαγή με ακίνητα και ΟΤ σε περιοχές με υψηλές πυκνότητες. Μεταξύ των μέσων, η έκδοση ΠΔ και Απόφασης των Υπουργών ΠΕΚΑ και Οικονομικών για την εφαρμογή της παρ. 8 (εδ. α και δ) του άρθρου 2 του ν. 4062/2012 (Ελληνικό)			
	Υποδράση 2	Αξιοποίηση και ενεργοποίηση θεσμικών ρυθμίσεων για παρέμβαση στο κτηριακό απόθεμα. Με την ενεργοποίηση της μεταφοράς συντελεστή δόμησης μπορεί να διευκολυνθεί η συντήρηση και αναπαλαίωση διατηρητέων κτισμάτων (αξιοποίηση σε ατομικό επίπεδο του θεσμικού εργαλείου), και παράλληλα να διευκολυνθεί η υλοποίηση δημόσιων παρεμβάσεων απομάκρυνσης υφιστάμενου κτηριακού όγκου (μέσω της αντικατάστασης χρηματικής αποζημίωσης από το όφελος μεταφοράς συντελεστή δόμησης).			
	Υποδράση 3	Μείωση των ισχυόντων συντελεστών δόμησης σε περιοχές στις οποίες έχουν μη αποδεκτά υψηλές τιμές			
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα				
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος			
	Υποδράση 2	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος			
	Υποδράση 3	βλ. Δράση 48			
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού		Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ, ΕΤΑΔ, Υπουργείο Οικονομικών		Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 2	Επιτροπή Συντονισμού ΣΟΑΠ, ΥΠΕΝ		Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 3	βλ. Δράση 48		βλ. Δράση 48	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο		
		ΕΠΑΝΕΚ			
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ			
	Δήμος Πειραιά		X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)		ΕΤΑΔ, Πράσινο Ταμείο, πόρος άρθρου 2 παρ. 8 ν. 4062/12		
	Ιδιωτική		Ιδιοκτήτες όμορων ακινήτων		
	Αυτοχρηματοδότηση				
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη		Λήξη	
	Δράση	Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες		Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

42. Αναβάθμιση επιλεγμένων πλατειών και εκτατικών δημόσιων χώρων

Τίτλος	Αναβάθμιση επιλεγμένων πλατειών και εκτατικών δημόσιων χώρων					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Εργο (φυσικό)					
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			Ναι		
	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:- Μέση: Σ5, Σ6, Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α9 Μέση: Α3, Α10, Α11, Α12, Α13, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Αδυναμία προσέλκυσης διερχόμενων (χρήστες λιμανιού)/Ισχνότητα τουρισμού city break Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Υψηλοί δείκτες γήρανσης και εξάρτησης (συνταξιούχοι) Ανεπάρκειας (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ)-Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης Πολύ χαμηλό ποσοστό πρασίνου και κοινόχρηστων χώρων Προβλήματα παραβατικότητας, διαχείρισης του δημόσιου χώρου, και ενδεχομένως [υπό διερεύνηση] εγκληματικότητας Η κατάργηση της δημοτικής αστυνομίας δημιούργησε προβλήματα παραβατικότητας (στάθμευση...) και δημοτικών εσόδων Δημοτικά και ιδιωτικά κτήρια και δημόσιος χώρος με χαμηλή ενεργειακή αποδοτικότητα (μη υλοποίηση σχετικών σχεδιασμών για δημοτικά κτήρια)			Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Εκτεταμένο θαλάσσιο μέτωπο και ενδιαφέρουσα τοπογραφία Περαιτέρω αξιοποίηση (πολλαπλή: αναπτυξιακή, πολεοδομική) σχέσης με τη θάλασσα και παράκτιου μετώπου Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Οι πλατείες παρουσιάζουν προβλήματα λειτουργικότητας και διαχείρισης ανάλογα με αυτά του δικτύου κίνησης πεζών (δράση 41), αλλά και ειδικά προβλήματα, όπως ο ανεπαρκής αριθμός.					
Περιγραφή	Καθεαυτές, οι παρεμβάσεις στο πλαίσιο της παρούσας ενέργειας εστιάζουν στα					

δράσης	φυσικά χαρακτηριστικά των πλατειών: αστική σύνθεση, αστική «επίπλωση», φυτοτεχνία, βιοκλιματική αρχιτεκτονική). Σχεδόν σε όλες τις περιπτώσεις, είναι αναγκαία η συνέργεια με δράσεις κοινωνικού και οικονομικού χαρακτήρα και ασφάλειας στις περιβάλλουσες ζώνες ή στην ίδια την πλατεία. Η ενέργεια περιλαμβάνει και την εφαρμογή της κατεύθυνσης του ΡΣΑ, άρθρο 15, για αναπλάσεις συγκεκριμένων πλατειών (Τερψιθέας, Δημαρχείου, Ωρολογίου, ανάδειξης της Ηετιώνειας Ακτής, κλπ.)						
	Υποδράση 1	Στρατηγικός σχεδιασμός (επιλογή πλατειών και εκτατικών χώρων, ιεράρχηση). Κριτήρια: - Έντονη υποβάθμιση των φυσικών χαρακτηριστικών της πλατείας - Μεγάλο έλλειμμα από άποψη βιοκλιματικών χαρακτηριστικών - Χωροθέτηση σε περιοχή με έλλειμμα ανάλογων χώρων σε ικανοποιητική κατάσταση - Χωροθέτηση σε περιοχή με έντονα οικονομικά ή κοινωνικά προβλήματα - Δυνατότητα συμβολής στην οικονομική αναζωογόνηση ή / και στην κοινωνική συνοχή της γειτονιάς - Εμβληματικότητα (τοπόσημο, ρόλος σε ταυτότητα) θέσης, τοπική ή ευρύτερη - Συνέργεια με άλλα συγκεκριμένα έργα - Βιωσιμότητα της παρέμβασης (=μικρός κίνδυνος αναπαραγωγής της υπάρχουσας προβληματικής κατάστασης) - Πρόβλεψη από σχεδιασμό (ΓΠΣ, ΡΣΑ). Το ΡΣΑ προβλέπει (Παράρτημα V) αναπλάσεις των πλατειών Τερψιθέας, Δημαρχείου και Ωρολογίου. και του παραθαλάσσιου αστικού τοπίου της Πειραικής Χερσονήσου. και ανασχεδιασμός στις ακτές Θεμιστοκλέους (αναβάθμιση), Μουτσουπούλου και Κουντουριώτη και τη Λεωφόρο Βασιλέως Γεωργίου. - Κόστος (σε συνάρτηση με σύνολο διαθέσιμων πόρων σε κάθε φάση του συνολικού Προγράμματος για το Κέντρο)					
		Υποδράση 2 Μελέτες εφαρμογής ανά πλατεία					
		Υποδράση 3 Υλοποίηση παρεμβάσεων ανά πλατεία					
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα						
	Υποδράση 1	1 Σύνταξη στρατηγικής μελέτης (από ΔΠ ή με ανάθεση). Εναλλακτικά, κάλυψη από Δράση 48 συσχέτιση με δράσεις 43-46					
	Υποδράση 2	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης εφαρμογής ανά πλατεία και διεξαγωγή διαγωνισμού, αν ο σχεδιασμός δεν γίνει εσωτερικά στο ΔΠ (στην περίπτωση αυτή, κατευθείαν το βήμα 2) 2 Εκπόνηση μελετών εφαρμογής					
	Υποδράση 3	1 Έγκριση Μελετών 2. Εφαρμογή μελετών υποδράσης 2					
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής		
	Υποδράση 1	ΔΠ			ΔΠ (εναλλακτικά, βλ. Δράση 48)		
	Υποδράση 2	ΔΠ			ΔΠ		
	Υποδράση 3	ΔΠ			ΔΠ, ενδεχομένως και άλλοι βάσει κάθε μελέτης εφαρμογής		
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.		
		ΠΕΠ	άλλο				
		ΕΠΑΝΕΚ					
		ΕΠΑΝΑΔ					

		ΕΔΒΜ			
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ			
	Δήμος Πειραιά		X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)		Ενδεχομένως βάσει κάθε μελέτης εφαρμογής		
	Ιδιωτική				
	Αυτοχρηματοδότηση				
	Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη		Λήξη
Δράση		Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες		Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

43. Αναβάθμιση επιλεγμένων μεγάλων χώρων πρασίνου

Τίτλος	Αναβάθμιση επιλεγμένων μεγάλων χώρων πρασίνου						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση		
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						
	Εργο (φυσικό)						X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						
	Άλλη soft ενέργεια						X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»						
	Οριζόντιος			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		EZA1 EZA2	EZA3 EZA4	EZA5	EZA6 EZA7	
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ6					
	Αξονες	Υψηλή: Α11 Μέση: Α3, Α9, Α13, Α14, Α15					
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Αδυναμία προσέλκυσης διερχόμενων (χρήστες λιμανιού)/Ισχνότητα τουρισμού city break Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Υψηλοί δείκτες γήρανσης και εξάρτησης (συνταξιούχοι) Ανεπάρκειος (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ)-Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης Κορεσμένος πολεοδομικός ιστός (υψηλή πυκνότητα πληθυσμού, υψηλά ποσοστά δόμησης, υψηλά ποσοστά κάλυψης) Πολύ χαμηλό ποσοστό πρασίνου και κοινόχρηστων χώρων Η κατάργηση της δημοτικής αστυνομίας δημιούργησε προβλήματα παραβατικότητας (στάθμευση...) και δημοτικών εσόδων Δημοτικά και ιδιωτικά κτήρια και δημόσιος χώρος με χαμηλή ενεργειακή αποδοτικότητα (μη υλοποίηση σχετικών σχεδιασμών για δημοτικά κτήρια)			Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)			
	Οι χώροι πρασίνου παρουσιάζουν σαφές έλλειμμα στον Πειραιά συνολικά, με μεγαλύτερη ένταση σε ορισμένα τμήματά του.						
Περιγραφή δράσης	Η δράση εστιάζει στους μεγάλους χώρους πρασίνου (σε αντιδιαστολή προς κοινόχρηστους χώρους άλλου τύπου) και περιλαμβάνει ενέργειες αύξησης και						

	διαχείρισης. Μεταξύ των χώρων που θα εξεταστούν περιλαμβάνεται και η λιμενική ζώνη					
	Υποδράση 1	Στρατηγικός σχεδιασμός (επιλογή χώρων πρασίνου, ιεράρχηση). Κριτήρια: - Υποβάθμιση των φυσικών χαρακτηριστικών (χλωρίδας) - Χωροθέτηση σε περιοχή με έλλειμμα ανάλογων χώρων σε ικανοποιητική κατάσταση - Χωροθέτηση σε περιοχή με έντονα οικονομικά ή κοινωνικά προβλήματα - Δυνατότητα συμβολής στην οικονομική αναζωογόνηση ή / και στην κοινωνική συνοχή του Πειραιά - Εμβληματικότητα (τοπόσημο, ρόλος σε ταυτότητα) θέσης, τοπική ή ευρύτερη - Συνέργεια με άλλα συγκεκριμένα έργα - Πρόβλεψη από σχεδιασμό (ΓΠΣ, ΡΣΑ). - Κόστος (σε συνάρτηση με σύνολο διαθέσιμων πόρων σε κάθε φάση του συνολικού Προγράμματος για το Κέντρο)				
		Υποδράση 2	Δημιουργία νέων χώρων πρασίνου			
		Υποδράση 3	Μελέτες εφαρμογής ανά χώρο πρασίνου			
		Υποδράση 4	Υλοποίηση παρεμβάσεων ανά χώρο πρασίνου			
Πρώτα βήματα υλοποίησης		Πρώτα βήματα				
	Υποδράση 1	1 Σύνταξη στρατηγικής μελέτης (από ΔΠ ή με ανάθεση). Εναλλακτικά, κάλυψη από Δράση 48 και συσχέτιση με δράσεις 43-46				
	Υποδράση 2	Μέσω Δράσης 41				
	Υποδράση 3	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης εφαρμογής ανά πλατεία, και διεξαγωγή διαγωνισμού, αν ο σχεδιασμός δεν γίνει εσωτερικά στο ΔΠ (στην περίπτωση αυτή, κατευθείαν το βήμα 2) 2 Εκπόνηση μελετών εφαρμογής				
	Υποδράση 4	1 Έγκριση μελετών Υποδράσης 3 2. Εφαρμογή μελετών υποδράσης 3				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού		Φορέας / φορείς εφαρμογής		
	Υποδράση 1	ΔΠ, ΟΛΠ		ΔΠ (εναλλακτικά, βλ. Δράση 48)		
	Υποδράση 2	ΟΛΠ, και Βλ. Δράση 41		Βλ. Δράση 41		
	Υποδράση 3	ΔΠ		ΔΠ		
	Υποδράση 4	ΔΠ		ΔΠ, ενδεχομένως και άλλοι βάσει κάθε μελέτης εφαρμογής		
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά		X			
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)		ΕΤΑΔ, Πράσινο Ταμείο, Ενδεχομένως άλλοι βάσει κάθε μελέτης εφαρμογής			
	Ιδιωτική		ΟΛΠ			
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	

	Δράση	Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες	Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ
--	-------	---------------------	------------------------

44. Νέες πεζοδρομήσεις

Τίτλος	Νέες πεζοδρομήσεις					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Εργο (φυσικό)					X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:- Μέση: Σ5, Σ6, Σ7, Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α9, Α12 Μέση: Α3, Α10, Α13, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Μεγάλες και αυξανόμενες πιέσεις (κυκλοφοριακές, περιβαλλοντικές) από διαμπερείς μεταφορικούς φόρτους Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Υψηλοί δείκτες γήρανσης και εξάρτησης (συνταξιούχοι) Ανεπάρκειος (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ)-Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης Προβλήματα παραβατικότητας, διαχείρισης του δημόσιου χώρου, και ενδεχομένως [υπό διερεύνηση] εγκληματικότητας Η κατάργηση της δημοτικής αστυνομίας δημιούργησε προβλήματα παραβατικότητας (στάθμευση...) και δημοτικών εσόδων Προβληματικές συνθήκες ενδοδημοτικής κυκλοφορίας και στάθμευσης Ελλείμμα μορφών βιώσιμης κινητικότητας (όχι ποδηλατόδρομοι, λίγοι πεζόδρομοι, προβλήματα στα πεζοδρόμια) Δημοτικά και ιδιωτικά κτήρια και δημόσιος χώρος με χαμηλή ενεργειακή αποδοτικότητα (μη υλοποίηση σχετικών σχεδιασμών για δημοτικά κτήρια)			Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		

	Υπάρχουν τμήματα του Πειραιά ή συγκεκριμένοι δρόμοι που θα μπορούσαν να μετατραπούν σε πεζοδρόμους ή δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, τόσο για τη βελτίωση της κίνησης των πεζών σε τοπικό επίπεδο όσο και για τη βελτίωση της συνολικής συνοχής του δικτύου κίνησης πεζών στην πόλη.	
Περιγραφή δράσης	Η δράση έχει άμεση σχέση με τις κατευθύνσεις του ΡΣΑ για την προστασία και ανάδειξη του Ιστορικού Κέντρου του Πειραιά (άρθρο 15 παρ. 1), και αφορά καθαρά νέες πεζοδρομήσεις όπως και θεσμοθέτηση υπαρχόντων μη χαρακτηρισμένων πεζοδρόμων.	
	Υποδράση 1	Σχεδιασμός ολοκληρωμένου δικτύου πεζοδρόμων (ως βασικής συνιστώσας του δικτύου κίνησης πεζών) για το σύνολο της πόλης) Κριτήρια: – Δυνατότητα πεζοδρόμησης χωρίς επιδείνωση βασικής κυκλοφορίας – Αξονες που φιλοξενούν δημόσια κτήρια και μνημεία αρχιτεκτονικού, αισθητικού και ιστορικού ενδιαφέροντος. – Αξονες άρθρωσης των παραδοσιακών δραστηριοτήτων του νεότερου Πειραιά. – Μεγάλο έλλειμμα από άποψη βιοκλιματικών χαρακτηριστικών – Χωροθέτηση σε περιοχή με έλλειμμα ανάλογων χώρων σε ικανοποιητική κατάσταση – Χωροθέτηση σε περιοχή με έντονα οικονομικά ή κοινωνικά προβλήματα – Δυνατότητα συμβολής στην οικονομική αναζωογόνηση ή / και στην κοινωνική συνοχή της γειτονιάς – Εμβληματικότητα (τοπόσημο, ρόλος σε ταυτότητα) θέσης, τοπική ή ευρύτερη – Συνέργεια με άλλα συγκεκριμένα έργα (δικτύωση υφιστάμενων και νέων χώρων πρασίνου, αναβάθμιση χώρων αθλητισμού, κ.ά.) – Βιωσιμότητα της παρέμβασης (=μικρός κίνδυνος αναπαραγωγής της υπάρχουσας προβληματικής κατάστασης) – Πρόβλεψη από σχεδιασμό (ΓΠΣ, ΡΣΑ). Το ΡΣΑ προβλέπει πεζοδρομήσεις με ανασχεδιασμό στις ακτές Θεμιστοκλέους, Μουτσουπούλου και Κουντουριώτη και τη Λεωφόρο Βασιλέως Γεωργίου, και επίσης η πεζοδρόμηση των οδών Χαριλάου Τρικούπη και Φιλελλήνων. με σκοπό την ευκολότερη πρόσβαση στο Αρχαιολογικό Μουσείο και το αρχαίο θέατρο της Ζέας. – Συνέργεια με τις προτεινόμενες τουριστικές και πολιτιστικές διαδρομές στην πόλη του Πειραιά – Συνέργεια με παρεμβάσεις για τη διευκόλυνση της κίνησης των ΑΜΕΑ στην πόλη – Συνέργεια με δράσεις για την αξιοποίηση ευκαιριών από την ανάπτυξη του τουρισμού κρουαζιέρας – Συνέργεια με το προτεινόμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην πόλη – Αξιοποίηση μελέτης διαμόρφωσης περιπάτου στην Πειραιϊκή Ακτή κατά μήκος του Κονώνειου Τείχους της Εφορίας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων (Υπουργείο Πολιτισμού, 2001). (Δεν αφορά αποκλειστικά πεζοδρόμηση αλλά έχει και τέτοια διάσταση) ΠΕΠ 6e BAA

	Υποδράση 2	Σταδιακή δημιουργία νέων πεζοδρόμων με βάση το σχεδιασμό της υποδράσης 1 ΠΕΠ 6ε ΒΑΑ				
	Υποδράση 3	Χαρακτηρισμός (από το ΥΠΕΝ) ορισμένων υλοποιημένων αλλά μη χαρακτηρισμένων πεζοδρόμων ή και νέων προτεινόμενων				
	Υποδράση 4	Παρακολούθηση λειτουργίας και αξιολόγηση δικτύου πεζοδρόμων				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	1 Σύνταξη μελέτης (από ΔΠ ή με ανάθεση). Εναλλακτικά, κάλυψη από Δράση 48 και συσχέτιση με Δράσεις 40 και 46				
	Υποδράση 2	1 Σχεδιασμός από ΔΠ, ή Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης εφαρμογής ανά πλατεία, και διεξαγωγή διαγωνισμού, αν ο σχεδιασμός δεν γίνει εσωτερικά στο ΔΠ (στην περίπτωση αυτή, κατευθείαν το βήμα 2) 2 Εκπόνηση μελετών εφαρμογής				
	Υποδράση 3	1. Έγκριση Μελετών Υποδράσης 2 2. Εφαρμογή μελετών Υποδράσης 2 3. Υποβολή προς έγκριση στο ΥΠΕΝ, (τροποποιήσεις του ΡΣ)				
	Υποδράση 4	Διαμόρφωση συστήματος παρακολούθησης πεζοδρόμων				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ			ΔΠ (εναλλακτικά, βλ. Δράση 48)	
	Υποδράση 2	ΔΠ			ΔΠ	
	Υποδράση 3	ΔΠ			ΥΠΕΝ	
	Υποδράση 4	ΔΠ			ΔΠ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	6ε
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)					
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

45. Δίκτυο ποδηλατοδρόμων

Τίτλος	Δίκτυο ποδηλατοδρόμων					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Εργο (φυσικό)					X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			Ναι		
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ5, Σ6, Σ7				
	Αξονες	Υψηλή: Α9, Α12 Μέση: Α13, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Μεγάλες και αυξανόμενες πιέσεις (κυκλοφοριακές, περιβαλλοντικές) από διαμπερείς μεταφορικούς φόρτους Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Ανεπάρκειος (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ)-Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης Προβλήματα παραβατικότητας, διαχείρισης του δημόσιου χώρου, και ενδεχομένως [υπό διερεύνηση] εγκληματικότητας Η κατάργηση της δημοτικής αστυνομίας δημιούργησε προβλήματα παραβατικότητας (στάθμευση...) και δημοτικών εσόδων Προβληματικές συνθήκες ενδοδημοτικής κυκλοφορίας και στάθμευσης Ελλείμμα μορφών βιώσιμης κινητικότητας (όχι ποδηλατόδρομοι, λίγοι πεζόδρομοι, προβλήματα στα πεζοδρόμια)			Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Πρόβλεψη ειδικών δράσεων για βιώσιμη αστική κινητικότητα (ΣΒΑΚ) στο νέο ΠΕΠ/ΕΣΠΑ Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Η μετακίνηση με ποδήλατο που είναι ουσιαστικό μέρος της βιώσιμης κινητικότητας αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα στον Πειραιά με την έλλειψη επαρκούς δικτύου ποδηλατοδρόμων. Η ενεργοποίηση, ο συντονισμός και τελικά η συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων καθώς και των πολιτών ή ομάδων πολιτών είναι για τον λόγο αυτόν αναγκαία.					
Περιγραφή	Η δράση περιλαμβάνει την επίλυση των θεσμικών ζητημάτων σχεδιασμού.					

δράσης	Περιλαμβάνεται επίσης η δημιουργία ποδηλατοδρόμων σημαντικού μήκους, που συγκροτούν δίκτυο . τη θέσπιση προδιαγραφών για ποδηλατοδρόμους.						
	Υποδράση 1	Επίλυση θεσμικών ζητημάτων συνδεδόμενων με τη χρήση του ποδηλάτου και τους ποδηλατόδρομους. Περιλαμβάνει ζητήματα νομοθεσίας, παροχής υποδομών, και χρήσης, για τις μετακινήσεις με ποδήλατο σε ποδηλατοδρόμους, δρόμους, πεζοδρόμους, κλπ. συμπεριλαμβανομένης της αναθεώρησης και συμπλήρωσης του ΚΟΚ. (Κατά τον ΚΟΚ. το ποδήλατο αντιμετωπίζεται ως όχημα με αποτέλεσμα η δυνατότητα κίνησής του σε πεζοδρόμια ή πεζόδρομους να αμφισβητείται από υπηρεσιακούς παράγοντες ενώ ταυτόχρονα δεν ορίζεται η έννοια του ποδηλατοδρόμου, καθλώνοντας πρακτικά το θέμα δημιουργίας δικτύου ποδηλατοδρόμων σε αέναες και αντιπαραγωγικές συζητήσεις. Καθορισμός των προϋποθέσεων και των ρυθμίσεων για την είσοδο των ποδηλάτων σε λεωφορειολωρίδες και κοινή χρήση αυτών με τα λεωφορεία). (Η θέσπιση προδιαγραφών για ποδηλατοδρόμους θα καλυφθεί από τη δράση 49)					
	Υποδράση 2	Σταδιακή δημιουργία νέων ποδηλατοδρόμων (πρωτεύοντος και τοπικού δικτύου), με αξιοποίηση και της μελέτης PIRAEUS' CYCLING IMPLEMENTATION PLAN (αναγκαία επικαιροποίηση και συμπλήρωση). ΠΕΠ 5a BAA					
	Υποδράση 3	Δημιουργία Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων στον Πειραιά, με αξιοποίηση της μελέτης PIRAEUS' CYCLING IMPLEMENTATION PLAN ΠΕΠ 5a BAA					
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα						
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος					
	Υποδράση 2	Βάσει ΠΕΠ και επιπλέον: 1 Επικαιροποίηση και εμβάθυνση μελέτης CYCLING IMPLEMENTATION PLAN με προσδιορισμό προτεραιοτήτων και διαδικασιών 2 Σταδιακή εκπόνηση μελετών εφαρμογής (ανάθεση σε εξωτερικό μελετητή μέσω διαγωνισμού ή από υπηρεσίες του ΔΠ) 3. Έγκριση Μελετών 4 Σταδιακή εφαρμογή μελετών (δημιουργία ποδηλατοδρόμων)					
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ και επιπλέον: 1 Συμπίπτει με το βήμα 1 της υποδράσης 2 2 Τεχνικοοικονομική μελέτη συστήματος 3. Έγκριση Συστήματος 4 Υλοποίηση συστήματος					
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού				Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	Επιτροπή Συντονισμού ΣΟΑΠ, ΥΠΕΝ, ΥΠΟΜΕΔΙ				ΥΠΕΝ	
	Υποδράση 2	ΔΠ και βάσει ΠΕΠ				ΔΠ	
	Υποδράση 3	ΔΠ και βάσει ΠΕΠ				ΔΠ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	BAA	X	Επενδ. προτερ.	5a	
		ΠΕΠ	άλλο				
		ΕΠΑΝΕΚ					

		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ			
	Δήμος Πειραιά		X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)				
	Ιδιωτική				
	Αυτοχρηματοδότηση				
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη		Λήξη	
	Δράση	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες		Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

46. Πολιτιστικές διαδρομές

Τίτλος	Πολιτιστικές διαδρομές					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Εργο (φυσικό)					X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			Ναι		
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	X	Υποπεριοχή Β X
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ8				
	Άξονες	Υψηλή:Α3, Α9 Μέση: Α8, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Αδυναμία προσέλκυσης διερχόμενων (χρήστες λιμανιού)/Ισχνότητα τουρισμού city break Ανεπάρκειος (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ)-Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης			Αξιοποίηση σημαντικών (αναξιοποίητων/ αξιοποιήσιμων) πολιτιστικών και τουριστικών πόρων (παραδοσιακά κτήρια, ιστορία, ταυτότητα, αρχαία...) Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Δυνατότητα διασύνδεσης με αναδυόμενους μητροπολιτικούς πολιτιστικούς άξονες (Συγγρού, Πειραιώς) Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Η έννοια της «πολιτιστικής διαδρομής» παραπέμπει σε άξονες κίνησης (πεζών οπωσδήποτε, αλλά και ΜΜΜ) που συνδέουν σημαντικά στοιχεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος, και συμπεριλαμβάνουν και άλλα στοιχεία της αστικής οργάνωσης της πόλης, με θετικές συνέπειες τόσο σε λειτουργικό όσο και αντιληπτικό επίπεδο. Οι σημαντικότερες ενότητες πολιτιστικών χώρων / αρχαιοτήτων της πόλης είναι: • Τα Μακρά Τείχη και το Κονώνιο σε όλο το μήκος της Πειραικής • Οι Αστικές Πύλες και η Ηετώνεια Ακτή • Οι Νεώσοικοι της Ζέας και το Ναυτικό Μουσείο της Ελλάδος • Το Ελληνιστικό Θέατρο και το Αρχαιολογικό Μουσείο Πειραιά. • Οι κήποι της Τερψιθέας και ο Τινάνειος Κήπος • Οι δύο ανασκαφές αστικών ιπποδρόμων και ρωμαϊκών οικοδομικών τετραγώνων στην Τερψιθέα και στου Βρυώνη • Το Δημοτικό Θέατρο και τα νεοκλασικά των μεγάλων λεωφόρων, της Αγοράς, του Πασαλιμανιού και της Καστέλας, κ.ά.					
Περιγραφή	Η δράση συνίσταται στη δημιουργία «πολιτιστικών διαδρομών» στον Πειραιά, δηλ.					

δράσης

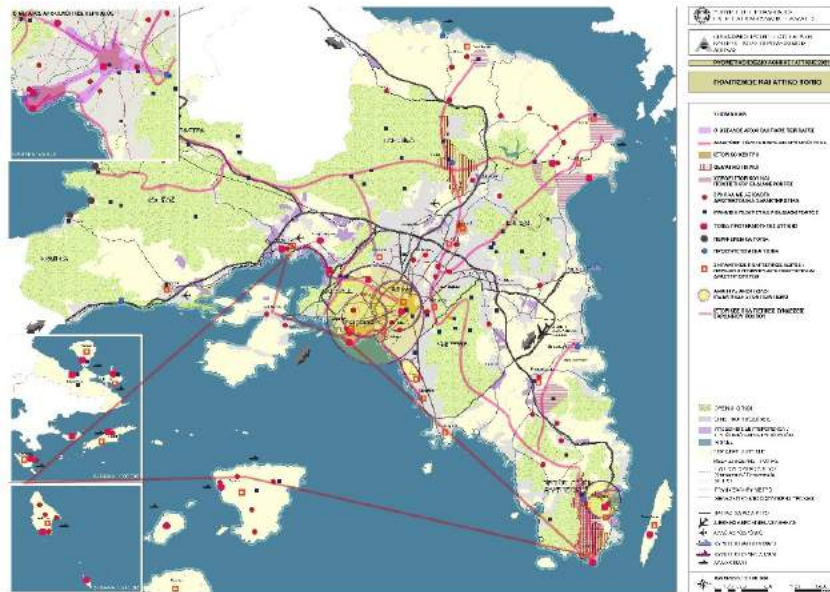
διαδρομών που θα διασυνδέουν τους κυριότερους πολιτιστικούς πόρους της πόλης, με κατάλληλες διαμορφώσεις επί του εδάφους ούτως ώστε να διευκολύνεται η κίνηση των πεζών κατά μήκος τους, αλλά να είναι δυνατή και η προσπέλαση με οχήματα (περίπτωση πχ. τουριστών κρουαζιέρας). Οι διαδρομές θα ενσωματώνουν και άλλα στοιχεία του αστικού ιστού συμπληρωματικά προς τους πολιτιστικούς πόρους (πχ. χώρους πρασίνου και αναψυχής).

Ο σχεδιασμός υλοποιεί την κατεύθυνση του ΡΣΑ για την δημιουργία «διαδρομών πολιτισμικής διαχρονικότητας» σε συνάρτηση με το ίχνος των αρχαίων δρόμων και μονοπατιών και με ιστορικούς, πολιτιστικούς χώρους και εγκαταστάσεις και σε συνδυασμό με παρεμβάσεις βιώσιμης κινητικότητας (άρθρο 15 παρ. 5)

Στο αντίστοιχο παράρτημα του ΡΣΑ αναφέρονται οι εξής διαδρομές που αφορούν άμεσα τον Πειραιά:

Σύνδεση των μνημείων και πολιτιστικών υποδομών κατά μήκος της Λεωφόρου Συγγρού μέχρι και το Φαληρικό Ορμο και άρθρωσή της με τον πολιτιστικό άξονα της οδ. Πειραιώς, τους αρχαιολογικούς χώρους του Πειραιά και την παράκτια ζώνη (δ).

Σύνδεση Ιστορικού Κέντρου και κεντρικών αρχαιολογικών χώρων Πειραιά (Κονώνειο, Αρχαιολογικό Μουσείο, Ζέα και Αστικές Πύλες, με την Ηετιώνεια Ακτή, μέσω του ιστορικού Σιδ. Σταθμού Αγίου Διονυσίου.



Πέραν, ή σε συνδυασμό, με τις πιο πάνω διαδρομές, προσδιορίζονται τουλάχιστον τρεις κατ' αρχήν «πορείες» διαδρομών με σύνθετο πολιτιστικό-τουριστικό χαρακτήρα, η ανατολική παραλιακή, η δυτική παραλιακή, και η κεντρική.



Διαδρομές που έχουν εντοπιστεί προκαταρκτικά από το Δήμο Πειραιά είναι οι εξής:

- Σταθμός Λεύκας (προτεινόμενο Μουσείο Σιδηροδρόμων)-Πάρκο Δηλαβέρη-κατά μήκος των παλιών γραμμών έως τον παλιό σταθμό του ΟΣΕ Πειραιώς στον Αγ. Διονύσιο-Πολιτιστική Ακτή Πειραιά / Αρχαιολογικός χώρος Ηετιώνειας Ακτής-Άγιος Διονύσιος / Ακτή Κονδύλη-Ακτή Καλλιμασιώτη-Ακτή Μιαούλη-Βασ. Γεωργίου-

	Δημοτικό Θέατρο-Ηρώων Πολυτεχνείου-Αρχαιολογικός χώρος των Αστικών Πυλών-Οδός Αλιπέδου-Οδός Δ. Ρετσίνα-Σταθμός Λεύκας - Νέοι προβλήτες κρουαζιέρας στην Πειραιϊκή Χερσόνησο-Ακτή Θεμιστοκλέους σε όλο το μήκος των Πειραιϊκών Τειχών-Ακτή Μουτσοπούλου / Λιμήν Ζέας (Νεώσοικοι) / Ναυτικό Μουσείο της Ελλάδος-Χαρ. Τρικούπη-Αρχαιολογικό Μουσείο— Ακτή Μουτσοπούλου-2ας Μεραρχίας-Πλατεία Τερψιθέας-2ας Μεραρχίας-Ακτή Μιαούλη-Ακτή Ξαβερίου-Νέοι προβλήτες κρουαζιέρας στην Πειραιϊκή Χερσόνησο - Νέοι προβλήτες κρουαζιέρας στην Πειραιϊκή Χερσόνησο-Ακτή Ξαβερίου-Ακτή Μιαούλη-2ας Μεραρχίας-Πλατεία Τερψιθέας– Ηρώων Πολυτεχνείου-Δημοτικό Θέατρο-Ηρώων Πολυτεχνείου-Αρχαιολογικός χώρος των Αστικών Πυλών-Οδός Αλιπέδου-Ακτή Καλλιμασιώτη-Ακτή Κονδύλη-Άγιος Διονύσιος-Παλαιός σταθμός του ΟΣΕ Πειραιώς στον Αγ. Διονύσιο-Πολιτιστική Ακτή Πειραιά / Αρχαιολογικός χώρος Ηετιώνειας Ακτής - Νέοι προβλήτες κρουαζιέρας στην Πειραιϊκή Χερσόνησο-Ακτή Θεμιστοκλέους σε όλο το μήκος των Πειραιϊκών Τειχών-Ακτή Μουτσοπούλου / Λιμήν Ζέας (Νεώσοικοι) / Ναυτικό Μουσείο της Ελλάδος-Χαρ. Τρικούπη-Αρχαιολογικό Μουσείο-Ακτή Μουτσοπούλου-Ακτή Κουμουνδούρου-Ακτή Δηλαβέρη-ΣΕΦ - Πάρκο Δηλαβέρη-Σταθμός Λεύκας (προτεινόμενο Μουσείο Σιδηροδρόμων)-οδός Θ. Ρετσίνα-οδός Αλιπέδου-Λεωφ. Αθηνών/Πειραιώς-Πλατεία με άγαλμα Απόλλωνα-Χρυσοστόμου Σμύρνης-Λάμπρου Βείκου-ΣΕΦ		
	Υποδράση 1	Στρατηγικός Σχεδιασμός Πολιτιστικών Διαδρομών ΠΕΠ 6e BAA	
	Υποδράση 2	Γραμμικό πολιτιστικό-πολυλειτουργικό πάρκο (1,7 χλμ.) κατά μήκος των ανενεργών γραμμών του Αγίου Διονυσίου	
	Υποδράση 3	Υλοποίηση σχεδιασμού Πολιτιστικών Διαδρομών (σταδιακή, με προτεραιότητες που θα προσδιοριστούν από τον Στρατηγικό Σχεδιασμό). Η υλοποίηση θα περιλαμβάνει, ενδεικτικά, ανάδειξη των διαδρομών με κατάλληλες διαμορφώσεις επί του εδάφους ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια καθ' όλο το μήκος της διαδρομής, αναστηλώσεις Μνημείων όπου απαιτείται και ανάδειξη τους με τον κατάλληλο φωτισμό για τη βέλτιστη προβολή τους, φυτεύσεις, φωτισμό, εξασφάλιση χώρων στάσης και ανάπαυλας κατά μήκος των διαδρομών, καθώς και τη συστηματική διαχείριση και συντήρηση σε βάθος χρόνου, συμπεριλαμβανόμενων και δράσεων προβολής. ΠΕΠ 6e BAA	
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα		
	Υποδράση 1	Βάσει ΠΕΠ και 1 Στρατηγικό πρόγραμμα δημιουργίας πολιτιστικών διαδρομών από το ΔΠ (εναλλακτικά, προκήρυξη μελέτης⇒σύνταξη φακέλου, εκπόνηση μελέτης) Επίσης, βάσει ΠΕΠ Συνδυαστικά με λοιπές σχετικές Δράσεις του ΣΟΑΠ	
	Υποδράση 2	1 Κοινή ομάδα εργασίας ΔΠ-ΟΣΕ 2 Πόρισμα	
	Υποδράση 3	Βάσει ΠΕΠ και 1 Μελέτες εφαρμογής ανά διαδρομή 2 Έγκριση Μελετών 3 Σταδιακή υλοποίηση διαδρομών	
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού	Φορέας / φορείς εφαρμογής
	Υποδράση 1	ΔΠ, ΥΠΑ και βάσει ΠΕΠ	ΔΠ, ΥΠΠΟ και βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 2	ΔΠ, ΟΣΕ	ΔΠ

	Υποδράση 3		ΔΠ, ΥΠΑ ΥΠΠΟ και βάσει ΠΕΠ			ΔΠ, ΥΠΑ ΥΠΠΟ και βάσει ΠΕΠ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	6e	
		ΠΕΠ	άλλο				
		ΕΠΑΝΕΚ					
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ					
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ					
	Δήμος Πειραιά			X			
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΟΣΕ, ΟΛΠ, ΥΠΠΟ			
	Ιδιωτική						
	Αυτοχρηματοδότηση						
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη				Λήξη	
	Δράση	Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες				Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

47. Οικονομικά εργαλεία εφαρμογής πολεοδομικού σχεδιασμού

Τίτλος	Οικονομικά εργαλεία εφαρμογής πολεοδομικού σχεδιασμού					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					X
	Εργο (φυσικό)					
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					X
	Άλλη soft ενέργεια					
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α9 Μέση: Α1, Α4, Α5, Α8, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Μειωμένη καινοτομική και νεανική επιχειρηματικότητα Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Κορεσμένος πολεοδομικός ιστός (υψηλή πυκνότητα πληθυσμού, υψηλά ποσοστά δόμησης, υψηλά ποσοστά κάλυψης)					
	Ο πολεοδομικός σχεδιασμός δεν διαθέτει ενεργά οικονομικά εργαλεία για την εφαρμογή του. Το έλλειμμα μπορεί να είναι κρίσιμο για την επιτυχία του σχεδιασμού τόσο σε περιοχές με προβλήματα όσο και σε περιοχές με αναξιοποίητο δυναμικό.					
Περιγραφή δράσης	Κατά καιρούς έχουν προβλεφθεί διάφορα είδη εργαλείων οικονομικού χαρακτήρα που στοχεύουν στην αντιμετώπιση προβλημάτων πολεοδομικής (με την ευρύτερη έννοια) υφής και στην υποστήριξη στόχων ή μέτρων που εντάσσονται κατ' αρχήν στο πεδίο της πολεοδομικής/χωρικής πολιτικής.					
	1. Με το άρθρο 11 του νόμου 1337/83 (όπως ισχύει), προβλέφθηκαν Ζώνες Ειδικής Ενίσχυσης και Ζώνες Ειδικών Κινήτρων ως υποστηρικτικά εργαλεία για την εφαρμογή του πολεοδομικού σχεδιασμού. Τα εργαλεία αυτά δεν ενεργοποιήθηκαν (δεν εκδόθηκαν εκτελεστικά ΠΔ με τις λεπτομέρειες της εφαρμογής τους ούτε προβλέφθηκαν σχετικά κονδύλια). 2. Με το ν. 4030 / 2011 (άρθρο 43) προβλέφθηκαν φορολογικά κίνητρα αποκατάστασης κτηρίων (δικαιούχοι: ιδιοκτήτες και μισθωτές ακινήτων, μέτρα: μείωση φόρου εισοδήματος, εφαρμογή μειωμένου συντελεστή φόρου μεταβίβασης για τις αγοραπωλησίες ακινήτων κλπ.), ενώ προβλέφθηκε και πρώτη εφαρμογή σε δύο περιοχές του Ιστορικού Κέντρου της Αθήνας (στην περιοχή Γεράνι, και στην περιοχή Μεταξουργείο). Για την ενεργοποίησής τους απαιτούνταν η έκδοση εκτελεστικής ΚΥΑ Υπουργών Οικονομικών και ΠΕΚΑ, αλλά δεν υπάρχουν ακόμα στοιχεία από τις φορολογικές αρχές για την τυχόν εφαρμογή της διαδικασίας σε συγκεκριμένες περιπτώσεις. Επίσης, με το ν. 4014 / 2011 (άρθρο 25) προβλέφθηκε η διάθεση ειδικού πόρου του Πράσινου Ταμείου, στο πλαίσιο του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής,. Για την ενεργοποίηση αυτής της δυνατότητας απαιτούνται (α) ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών, ΠΕΚΑ και του κατά					

	περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, η έκδοση της οποίας εκκρεμεί. (β) υποβολή από τους Δήμους (στην παρούσα περίπτωση: Δήμο Αθηναίων) «συγκεκριμένων προτάσεων και μελετών για την υλοποίηση» των στόχων του νόμου 3. Σημειώνεται, επίσης, ότι στο νέο ΡΣΑ υπάρχει μια γενική κατεύθυνση για χρήση εργαλείων δυνητικά (και) οικονομικού χαρακτήρα Η παρούσα δράση περιλαμβάνει υποδράσεις για την ενεργοποίηση των προαναφερόμενων οικονομικών εργαλείων και για την εφαρμογή τους στον Πειραιά.					
	Υποδράση 1	Διερεύνηση των αιτιών της μη ολοκλήρωσης της ενεργοποίησης του μηχανισμού του άρθρου 43 του ν. 4030 / 2011, και δυνατοτήτων άρσης τους, εφόσον αυτό αποδειχθεί εφικτό, με στόχο την επέκταση της εφαρμογής του μηχανισμού και σε περιοχές του Πειραιά (βλ. υποδράση 2).				
	Υποδράση 2	Επέκταση του γεωγραφικού πεδίου εφαρμογής του μηχανισμού στον Πειραιά				
	Υποδράση 3	Διερεύνηση της λειτουργικότητας και εφικτότητας του μηχανισμού της ΖΕΕ, στην περίπτωση παρεμβάσεων αστικής αναγέννησης, προώθηση τυχόν αναγκαίων θεσμικών αλλαγών, και ενεργοποίησής της στο πλαίσιο παρεμβάσεων αναγέννησης				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας				
	Υποδράση 2	1. Υποβολή Πορίσματος της Υποδράσης 1 προς το ΥΠΕΝ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 3	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Εκπόνηση Πορίσματος 3. Εφαρμογή Πορίσματος				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού		Φορέας / φορείς εφαρμογής		
	Υποδράση 1	Επιτροπή συντονισμού ΣΟΑΠ, ΥΠΕΝ, Υπουργείο Οικονομικών		ΥΠΕΝ, Υπουργείο Οικονομικών		
	Υποδράση 2	ΔΠ		ΥΠΕΝ, Υπουργείο Οικονομικών		
	Υποδράση 3	Επιτροπή συντονισμού ΣΟΑΠ, ΥΠΕΝ, Υπουργείο Οικονομικών		ΥΠΕΝ, Υπουργείο Οικονομικών		
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΥΠΕΝ, Υπουργείο Οικονομικών		
	Ιδιωτική			Ιδιωτική συμμετοχή		
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Υποδράσεις 1 και 3: Αμέσως μετά τη συγκρότηση Επιτροπής Συντονισμού ΣΟΑΠ Υποδράση 2: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

48. Επικαιροποίηση χωρικού σχεδιασμού

Τίτλος	Επικαιροποίηση χωρικού σχεδιασμού				
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)				X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)				X
	Εργο (φυσικό)				
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση				
	Άλλη soft ενέργεια				X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»				
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X	
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7		
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: Σ1, Σ2, Σ3, Σ5, Σ6, Σ8 Μέση: Σ4, Σ7			
	Αξονες	Υψηλή: Α5, Α9, Α14 Μέση: Α1, Α2, Α3, Α4, Α8, Α10, Α11, Α12, Α13, Α15			
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT				
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες	
	Κλάδοι-πυλώνες της οικονομικής βάσης παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Μεταποίηση, Χονδρικό εμπόριο Μεγάλο έλλειμμα τουριστικών υποδομών (ξενοδοχεία, ιδίως πολλών αστέρων, ειδικές τουριστικές υποδομές πέραν της κρουαζιέρας) Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Ανεπάρκειος (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ)-Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης Ανάμιξη ασύμβατων χρήσεων γης ή υπερκυριαρχία ειδικών χρήσεων γης σε ορισμένες περιοχές Κορεσμένος πολεοδομικός ιστός (υψηλή πυκνότητα πληθυσμού, υψηλά ποσοστά δόμησης, υψηλά ποσοστά κάλυψης) Αποκοπή της πόλης από το θαλάσσιο μέτωπο και το λιμάνι Πολύ χαμηλό ποσοστό πρασίνου και κοινόχρηστων χώρων Προβληματικές συνθήκες ενδοδημοτικής κυκλοφορίας και στάθμευσης Διαφοροποίηση/τομή μεταξύ βορείου και νοτίου τμήματος του Δήμου. Επιπλέον, μικρότεροι θύλακες με ειδικά			Μερικώς ορθές θέσεις του νέου ΡΣΑ για τον Πειραιά (κυρίως των πιο γενικών), και πρόβλεψη μειζόνων μητροπολιτικών παρεμβάσεων στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου (Δραπετσώνα, Κηφισός. Φαληρικός Ορμος...) Βελτίωση θέσεων του νέου ΡΣΑ για τον Πειραιά (κυρίως σε επίπεδο συγκεκριμένων επιλογών), λειτουργική συσχέτιση με τις προγραμματιζόμενες μεγάλες παρεμβάσεις Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Δυνατότητα διασύνδεσης με αναδυόμενους μητροπολιτικούς πολιτιστικούς άξονες (Συγγρού, Πειραιώς) Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)	

	προβλήματα αλλά και δυνατότητες Η πρόσφατη τροποποίηση της χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας (ν. 4269/2014) παρέχει δυνατότητες εκσυγχρονισμού του πολεοδομικού σχεδιασμού (προσαρμογή χρήσεων γης στις σημερινές ανάγκες, μεγαλύτερη ευελιξία, ταχύτητα κλπ.) και ειδικότερα των ΓΠΣ, είτε μέσω της εκπόνησης Τοπικού Χωρικού Σχεδίου (άρθρο 7) είτε μέσω του νέου εργαλείου του Ειδικού Χωρικού Σχεδίου (άρθρο 8) για πιο ειδικές ή πιο εντοπισμένες χωρικά τροποποιήσεις. Σε κάθε περίπτωση, μέσα στο χρονικό ορίζοντα του ΣΟΑΠ θα απαιτηθούν αναθεωρήσεις του ισχύοντος ΓΠΣ, βάσει των σχετικών απαιτήσεων της νομοθεσίας, μεταξύ των οποίων και η πρόβλεψη του άρθρου 31 του ν. 4280/2014 για αναθεώρηση των ΓΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ εντός επτά ετών σε όλους τους δήμους στους οποίους δηλώνονται αυθαίρετες κατασκευές και χρήσεις κατά τις διατάξεις του ίδιου νόμου (σημ. η προτεραιότητα της δράσης τίθεται και υψηλή-μέση και μέση, λόγω της πολλαπλότητας περιπτώσεων). Πέραν του ΓΠΣ/ΤΧΣ, υπάρχουν και άλλες μορφές χωρικού σχεδιασμού των οποίων είναι αναγκαία η προώθηση, για λόγους θεσμικούς ή πρακτικούς.	
Περιγραφή δράσης	Η παρούσα δράση περιλαμβάνει τις συγκεκριμένες περιπτώσεις βελτίωσης του χωρικού σχεδιασμού.	
	Υποδράση 1	Αναθεώρηση ΓΠΣ Πειραιά (εκπόνηση Τοπικού Χωρικού Σχεδίου του ν.4269/14) ΥΜΕΠΕΡΑΑ 6ε Δράση10
	Υποδράση 2	Εκπόνηση Επιχειρησιακού Σχεδίου για την ανάπτυξη του Πειραιά ως βιώσιμης και «έξυπνης Πόλης» (Smart Cities) ΥΜΕΠΕΡΑΑ 6ε Δράση10
	Υποδράση 3	Διαμόρφωση προτάσεων Δήμου Πειραιά για το Εθνικό Σχέδιο Θαλάσσιας Χωροταξίας (που θα εκπονηθεί σε εφαρμογή υποχρεωτικής Οδηγίας της ΕΕ)
	Υποδράση 4	Εκπόνηση πιλοτικού Προγράμματος Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιων Περιοχών σε αστικές περιοχές ΥΜΕΠΕΡΑΑ Δράση 9
	Υποδράση 5	Επικαιροποίηση προτάσεων Δήμου Πειραιά για την καλύτερη ένταξη των ζητημάτων της περιοχής στο ΡΣΑ
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα	
	Υποδράση 1	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης Τοπικού Χωρικού Σχεδίου Πειραιά και διεξαγωγή διαγωνισμού 2 Εκπόνηση μελέτης 3 Θεσμοθέτηση μελέτης με ΠΔ και βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 2	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης Επιχειρησιακού Σχεδίου για την ανάπτυξη του Πειραιά ως βιώσιμης και «έξυπνης Πόλης» (Smart Cities) και διεξαγωγή διαγωνισμού 2 Εκπόνηση μελέτης 3 Εγκριση μελέτης 4. Υλοποίηση Μελέτης και βάσει ΠΕΠ
	Υποδράση 3	1 Διαμόρφωση προτάσεων ΔΠ για τη θαλάσσια χωροταξία από το ΔΠ ή Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης αν αποφασίσει ο Δήμος να το υλοποιήσει με εξωτερικό συνεργάτη 2 Εκπόνηση μελέτης 3 Εγκριση μελέτης 4. Υλοποίηση Μελέτης

		5 Υποβολή προτάσεων στο ΥΠΕΝ			
	Υποδράση 4	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης Προγράμματος Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιων Περιοχών Πειραιά και διεξαγωγή διαγωνισμού 2 Εκπόνηση μελέτης 3 Εγκριση μελέτης και βάσει ΥΜΕΠΕΡΑΑ			
	Υποδράση 5	1 Διαμόρφωση προτάσεων ΔΠ για την καλύτερη ένταξη των ζητημάτων της περιοχής στο ΡΣΑ 2 Υποβολή προτάσεων στο ΥΠΕΝ			
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού		Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ, Ανάδοχος		ΔΠ, ΥΠΕΝ	
	Υποδράση 2	ΔΠ, Ανάδοχος		ΔΠ, ΠΑ	
	Υποδράση 3	ΔΠ Ανάδοχος??		ΥΠΕΝ	
	Υποδράση 4	ΔΠ, Ανάδοχος		ΔΠ, ΠΑ, ΥΠΕΝ	
	Υποδράση 5	ΔΠ		ΥΠΕΝ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο		
		ΕΠΑΝΕΚ			
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ			X
	Δήμος Πειραιά		X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)				
	Ιδιωτική				
	Αυτοχρηματοδότηση				
	Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη		Λήξη
Δράση		Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες		Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές Υποδράσεις: Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

49. Δημιουργία Οδηγού για παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο

Τίτλος	Δημιουργία Οδηγού για παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					X
	Εργο (φυσικό)					
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			Ναι		
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ3, Σ5, Σ6, Σ7, Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α9, Α12 Μέση: Α1, Α3, Α8, Α11, Α13, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Προβλήματα παραβατικότητας, διαχείρισης του δημόσιου χώρου, και ενδεχομένως [υπό διερεύνηση] εγκληματικότητας Δημοτικά και ιδιωτικά κτήρια και δημόσιος χώρος με χαμηλή ενεργειακή αποδοτικότητα (μη υλοποίηση σχετικών σχεδιασμών για δημοτικά κτήρια)			Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Η διαμόρφωση του δημόσιου χώρου (όχι μόνο στον Πειραιά αλλά γενικότερα στις ελληνικές πόλεις) χαρακτηρίζεται από έλλειψη αισθητικής συνοχής, λειτουργικά προβλήματα, και χρήση ακατάλληλων υλικών, σε όλες τις συνιστώσες της (αρχιτεκτονικό ύψος, διαστασιολόγηση, επιστρώσεις, φυτεύσεις, αστικός εξοπλισμός κ.ά.).					
Περιγραφή δράσης	Η δράση προβλέπει (όπως συμβαίνει στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες και τις πόλεις με επιτυχημένους δημόσιους χώρους), τη δημιουργία σχετικού Οδηγού που θα παρέχει πλαίσιο προδιαγραφών και κατευθύνσεων για τις αναφερόμενες παρεμβάσεις (Η δράση θα μπορούσε να συντονιστεί με τυχόν αντίστοιχες εκτός της περιοχής του ΣΟΑΠ Πειραιά) Σημ. Αφορά μόνο το σχεδιασμό, όχι την υλοποίηση παρεμβάσεων στο δημόσιο χώρο ή τη λειτουργία του, που καλύπτονται από άλλες δράσεις του παρόντος.					
	Υποδράση 1	Δημιουργία Προδιαγραφών για τις παρεμβάσεις στο δημόσιο χώρο (πλατείες, πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, ποδηλατόδρομους, λοιπούς ελεύθερους χώρους κοινόχρηστου χαρακτήρα) που θα παρέχουν ένα ευέλικτο κανονιστικό πλαίσιο για τις επιμέρους παρεμβάσεις. Οι προδιαγραφές είναι προτιμότερο να μην αφορούν μόνο τον Πειραιά αλλά το σύνολο του Λεκανοπεδίου.				
	Υποδράση 2	Δημιουργία Οδηγού παρεμβάσεων στο δημόσιο χώρο του Δήμου Πειραιά, με επιχειρησιακές κατευθύνσεις εφαρμογής των Προδιαγραφών				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας				

		2. Έγκριση πορίσματος 2. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 2	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού		Φορέας / φορείς εφαρμογής		
	Υποδράση 1	Επιτροπή Συντονισμού ΣΟΑΠ, ΔΠ, ΥΠΕΝ., Περιφέρεια Αττικής		ΔΠ, ΥΠΕΝ, Περιφέρεια Αττικής		
	Υποδράση 2	ΔΠ, ΥΠΕΝ, Περιφέρεια Αττικής		ΔΠ, ΥΠΕΝ, Περιφέρεια Αττικής		
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο	X		
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΥΠΕΝ		
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Αμέσως μετά τη συγκρότηση Επιτροπής Συντονισμού ΣΟΑΠ Υποδράση 2 εναλλακτικά: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

50. Μέτρα και ενέργειες για καλύτερη πληροφόρηση στην πόλη

Τίτλος	Μέτρα και ενέργειες για καλύτερη πληροφόρηση στην πόλη					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή		Μέση	X
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					X
	Εργο (φυσικό)					X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			Ναι		
	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ5, Σ6, Σ7, Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α3, Α9 Μέση: Α11, Α12, Α13, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Αδυναμία προσέλκυσης διερχόμενων (χρήστες λιμανιού)/Ισχνότητα τουρισμού city break Ελλειμμα υποδομών smart city Υψηλοί δείκτες γήρανσης και εξάρτησης (συνταξιούχοι) Προβληματικές συνθήκες ενδοδημοτικής κυκλοφορίας και στάθμευσης			Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Το σύστημα σήμανσης και πληροφόρησης στους δρόμους και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους παρουσιάζει ελλείψεις (απουσία ονομάτων δρόμων, αριθμών κτηρίων, άλλων πληροφοριακών πινακίδων κλπ.) και προβλήματα (πχ. οπτική επικάλυψη πινακίδων, οπτικό χάος λόγω πολλαπλότητας σημάτων, λάθος τοποθετήσεις κλπ.). Τα προβλήματα και οι ελλείψεις αυτές επηρεάζουν τόσο την καθημερινότητα όσο και, έμμεσα αλλά σαφώς, την οικονομική δραστηριότητα και την ασφαλή διαβίωση.					
Περιγραφή δράσης	Η δράση συνίσταται στη βελτίωση τέτοιων προβλημάτων της «φυσικής» σήμανσης, αλλά και στην προώθηση συμπληρωματικών μορφών πληροφόρησης, κυρίως ηλεκτρονικών. Η δράση προϋποθέτει την αξιολόγηση του υφιστάμενου «φυσικού» συστήματος σήμανσης, την ανάλυση όλων των σημείων ενδιαφέροντος στην περιοχή, την εκτίμηση ακτίνας αναγκαίας πληροφόρησης για το κάθε σημείο ενδιαφέροντος, και του αριθμού και της θέσης των σχετικών πινακίδων για πληροφόρηση προς πεζούς και εποχούμενους. Στον κατάλογο των σημείων ενδιαφέροντος θα πρέπει να περιλαμβάνονται χώροι ιστορικής σημασίας, εκκλησίες, μουσεία, ιστορικά αξιόλογα κτήρια ιδιαιτέρως τα επισκέψιμα, δημόσια κτήρια όπως βιβλιοθήκες, δημαρχείο, άλλα αξιοθέατα (πχ γνωστά αγάλματα, πλατείες, κλπ.), σημεία ηλεκτρονικής πληροφόρησης («i»), σταθμοί των μέσων σταθερής τροχιάς και κομβικοί σταθμοί των άλλων μέσω μεταφορών, σταθμοί ταξί, κτήρια κοινής ωφελείας όπως ΔΕΗ, ταχυδρομεία, ξενοδοχεία, και ενδείξεις για τα τοπόσημα κλπ.).					
	Υποδράση 1	Αξιολόγηση σημερινού συστήματος πληροφόρησης (κυρίως «φυσικής»: πινακίδων), διαμόρφωση πρότασης αναμόρφωσης, και				

		εφαρμογή της. Συμπεριλαμβάνει τις ελλείψεις πινακίδων οδών και αρίθμησης οδών, συμπλήρωση και πρόταση ανασχεδιασμού				
	Υποδράση 2	Καταγραφή όλων των σημείων ενδιαφέροντος στην πόλη, εκτίμηση ακτίνας αναγκαίας πληροφόρησης για το κάθε σημείο ενδιαφέροντος (catchment area), και του αριθμού και της θέσης των σχετικών πινακίδων και άλλων πληροφοριακών μέσων για πληροφόρηση προς πεζούς και εποχούμενους. Διαμόρφωση συνολικής πρότασης Στον κατάλογο των σημείων ενδιαφέροντος θα πρέπει να περιλαμβάνονται: ☐ χώροι ιστορικής σημασίας, αρχαιολογικοί χώροι, κα. ☐ εκκλησίες, ☐ μουσεία, ☐ ιστορικά αξιόλογα κτήρια ιδιαιτέρως τα επισκέψιμα ☐ κτήρια στα οποία έζησαν πρόσωπα σημαντικά για τον Πειραιά ή ευρύτερα ☐ δημόσια κτήρια όπως βιβλιοθήκες, δημαρχείο, Δημοτικό Θέατρο, Δημοτική Πινακοθήκη ☐ σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος (μαρίνες, παραλίες, χώροι αθλητισμού, ναυταθλητισμού, κ.ά.) ☐ σημεία ψυχαγωγίας ☐ σημεία γαστρονομίας ☐ σημεία εμπορίου και μικροεμπορίου τουριστικού ενδιαφέροντος ☐ άλλα αξιοθέατα (πχ γνωστά αγάλματα) πλατείες, πάρκα, κλπ., ☐ τα σημεία πληροφόρησης «i» του Δήμου, ☐ σταθμοί των μέσων σταθερής τροχιάς ☐ κομβικοί σταθμοί των άλλων μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλά και σταθμοί ταξί, σταθμοί ενοικιαζόμενων ποδηλάτων, κ.ά. ☐ κτήρια κοινής ωφελείας, ☐ κτήρια και σημεία πρώτων βοηθειών ☐ ενδείξεις για landmarks της πόλης, ☐ όπως και ενδείξεις για τα κεντρικά σημεία της αγοράς.				
	Υποδράση 3	Πρωώθηση/ Υλοποίηση συμπληρωματικών μορφών πληροφόρησης, κυρίως ηλεκτρονικών				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	1 Μελέτη πεδίου 2 Διαμόρφωση πρότασης 3. Έγκριση Πρότασης 4. Υλοποίηση Πρότασης				
	Υποδράση 2	1 Μελέτη 2 Διαμόρφωση πρότασης 3. Έγκριση Πρότασης 4. Υλοποίηση Πρότασης				
	Υποδράση 3	1. Ανάθεση μελέτης 2. Σύνταξη Μελέτης 3. Έγκριση Μελέτης 4 Υλοποίηση Μελετών				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ, Σχετικοί Φορείς			ΔΠ Σχετικοί Φορείς	
	Υποδράση 2	ΔΠ Σχετικοί Φορείς			ΔΠ Σχετικοί Φορείς	
	Υποδράση 3	ΔΠ, Σχετικοί Φορείς Ανάδοχος			ΔΠ Σχετικοί Φορείς	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	BAA		Επενδ.	

		ΠΕΠ	άλλο	προτερ.	
		ΕΠΑΝΕΚ			
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ			
	Δήμος Πειραιά			X	
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			X	
	Ιδιωτική				
	Αυτοχρηματοδότηση				
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη		Λήξη	
	Δράση	Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες		Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ ή μόνιμα	

51. Αντιμετώπιση προβλημάτων που συνδέονται με τα Καταστήματα Υγειονομικού Ενδιαφέροντος

Τίτλος	Αντιμετώπιση προβλημάτων που συνδέονται με τα Καταστήματα Υγειονομικού Ενδιαφέροντος						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή		Μέση		X
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						X
	Εργο (φυσικό)						
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						
	Άλλη soft ενέργεια						
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»						
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖΑ4 ΕΖΑ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7				
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ6, Σ8					
	Αξονες	Υψηλή: Α3, Α9 Μέση: Α11, Α15					
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Προβλήματα παραβατικότητας, διαχείρισης του δημόσιου χώρου, και ενδεχομένως [υπό διερεύνηση] εγκληματικότητας						
	Τα προβλήματα που απορρέουν από την εγκατάσταση και λειτουργία Καταστημάτων Υγειονομικού Ενδιαφέροντος (ΚΥΕ) στην περιοχή του Δήμου Πειραιά αφορούν κυρίως στην παραβίαση των ωρών κοινής ησυχίας, λόγω χρήσης μουσικής ή μουσικών οργάνων άνευ αδείας ή καθ' υπέρβαση της αδείας, την οχλαγωγία από τη συγκέντρωση ανθρώπων σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους και οδούς κατά τις βραδινές και μεταμεσονύκτιες ώρες, την παράνομη αλλαγή χρήσης ορισμένων ΚΥΕ (π.χ. από παραδοσιακό καφενείο σε μπαρ), καθώς και την παράνομη κατάληψη του δημοσίου χώρου από τραπεζοκαθίσματα ή και παρανόμως σταθμευμένα αυτοκίνητα.						
Περιγραφή δράσης	Περιλαμβάνονται ενέργειες αντιμετώπισης τέτοιων διαφορετικών αλλά με κοινό παρονομαστή προβλημάτων.						
	Υποδράση 1	Διαμόρφωση προτάσεων τροποποίησης γενικών και ειδικών χρήσεων γης σε επίπεδο Ο.Τ. (ή ομάδας Ο.Τ.), κτηρίων ή και ορόφων κτηρίων, μέσω ταχύρρυθμων διαδικασιών. Θα χρησιμοποιηθούν οι νέες δυνατότητες που παρέχει ο ν. 4269/2014.					
	Υποδράση 2	Εξέταση της σκοπιμότητας και του τρόπου καθορισμού ορίων ή ποσόστωσης για ορισμένες ειδικές κατηγορίες χρήσεων γης, όπως ΚΥΕ σε συγκεκριμένες περιοχές. Τα όρια ή ποσοστώσεις αυτές μπορούν να λαμβάνονται υπόψη κατά την κανονιστική διάταξη του άρθρου 79 ΚΔΚ. Θα αξιοποιηθούν και οι νέες δυνατότητες που παρέχει ο ν. 4269/2014					
	Υποδράση 3	Έκδοση κανονιστικής διάταξης κατά το άρθρο 79 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, με την οποία θα τεθούν συγκεκριμένα χωροθετικά					

		κριτήρια από συγκεκριμένες οχλούσες κατηγορίες ΚΥΕ και θα συσχετισθούν οι χωροθετήσεις νέων ΚΥΕ με συγκεκριμένους τύπους περιοχών, όπως περιοχές με κεντρικές λειτουργίες όπου η κατοικία δεν αποτελεί την κύρια χρήση, περιοχές με φαινόμενα εγκατάλειψης και σταδιακής μείωσης της κατοικίας, περιοχές κορεσμένες με αυξημένη παρουσία ΚΥΕ, περιοχές που παρουσίαζαν έντονη συγκέντρωση ΚΥΕ και τώρα παρουσιάζουν στοιχεία εγκατάλειψης χωρίς να έχουν αναπληρωθεί από άλλες χρήσεις.	
	Υποδράση 4	Συμπλήρωση/τροποποίηση του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου περί αδειών ίδρυσης και λειτουργίας ΚΥΕ (άρθρο 80 ΔΚΚ, άρθρο 22 ν. 3536/2007 και Υγειονομική διάταξη 96967/12 (ΦΕΚ Β' 2718)).	
	Υποδράση 5	Διαφοροποίηση των δημοτικών τελών ανά κατηγορία και τύπους περιοχών, σε συνάρτηση με στόχους χωρικής κατανομής διαφόρων δραστηριοτήτων	
	Υποδράση 6	Αποσαφήνιση αρμοδιοτήτων μεταξύ ΕΛΑΣ και Δημοτικής Αστυνομίας, ιδιαίτερα ως προς τις ανακριτικού τύπου αρμοδιότητες	
	Υποδράση 7	Μέτρα για την αντιμετώπιση προβλημάτων που συνδέονται με τους οίκους ανοχής και τη χωροθέτησή τους	
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα		
	Υποδράση 1	1 Σύσταση ομάδας εργασίας ΔΠ 2 Διαμόρφωση πρότασης (κατ' αρχήν εντοπισμός σημείων) 3 Αναθέσεις σχεδίων (ή εκπόνηση από υπηρεσίες ΔΠ)	
	Υποδράση 2	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 3	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 4	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 5	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 6	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 7	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού
Υποδράση 1		ΔΠ (1,2) ΔΠ, Ανάδοχος (3)	ΔΠ, ΥΠΕΝ, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής
Υποδράση 2		Επιτροπή Συντονισμού ΣΟΑΠ, ΥΠΕΝ	ΥΠΕΝ
Υποδράση 3		Επιτροπή Συντονισμού ΣΟΑΠ, ΥΠΕΣΔΑ	ΥΠΕΣΔΑ
Υποδράση 4		Επιτροπή Συντονισμού ΣΟΑΠ, ΥΠΕΣΔΑ, ΥΠΥ	ΥΠΥ
Υποδράση 5		ΔΠ	ΔΠ
Υποδράση 6		Επιτροπή Συντονισμού ΣΟΑΠ,	ΥΠΠ, ΕΛΑΣ

		ΥΠΠ, ΕΛΑΣ				
	Υποδράση 7	Επιτροπή Συντονισμού ΣΟΑΠ, ΥΠΕΝ				ΥΠΕΝ, ΥΠΥ?
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΥΠΕΝ, ΥΠΠ, ΥΠΕΣΔΑ		
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Υποδράσεις 1 και 3: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες Λοιπές υποδράσεις: Αμέσως μετά τη συγκρότηση Επιτροπής Συντονισμού ΣΟΑΠ			Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

52. Αναβάθμιση του ρόλου του Πειραιά στο σύστημα λιμένων κρουαζιέρας της Νοτιοανατολικής Μεσογείου

Τίτλος	Αναβάθμιση του ρόλου του Πειραιά στο σύστημα λιμένων κρουαζιέρας της Νοτιοανατολικής Μεσογείου					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					
	Έργο (φυσικό)					X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			Ναι		
	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	X	Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ			ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7		
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: Σ1, Σ2, Σ3, Σ4, Σ8 Μέση: Σ6, Σ7				
	Αξονες	Υψηλή: Α1, Α2, Α3, Α10 Μέση: Α4, Α5, Α6, Α7, Α9, Α14, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Αυξανόμενη απόκλιση αναπτυξιακής πορείας του (ευρύτερου) λιμανιού και του Δήμου			Μείζον και ανερχόμενο ευρωπαϊκό εμπορευματικό λιμάνι (και εθνική "πύλη") με FDI σε εξέλιξη, [στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου]		
	Μείωση κίνησης επιβατικού λιμανιού (χωροθετημένου στο Δήμο Πειραιά)			Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Ανεπαρκής ανάπτυξη κρουαζιέρας (όχι home port, μη ικανοποιητικά και μη αυξανόμενα μεγέθη)					
Περιγραφή δράσης	Ο Πειραιάς παίζει σημαντικό ρόλο στον τουρισμό κρουαζιέρας αλλά υποδεέστερο των δυνατοτήτων του, ως λιμένος και ως πόλης, από την άποψη του μεγέθους των ροών, του ρόλου (home port) και της παραμονής των επισκεπτών στην ίδια πόλη (όχι μόνο πέρασμα αλλά και προορισμός). Οι σε εξέλιξη νέες υποδομές* υποστηρίζουν μια τέτοια προοπτική, αλλά αυτές δεν αρκούν χωρίς μια στρατηγική που θα περιλαμβάνει και άλλα σκέλη..					
	(* Επέκταση του Κεντρικού- Επιβατικού λιμένα Πειραιά του ΟΛΠ προς τη νότια πλευρά, εξωτερικά του υφιστάμενου λιμένος, με σκοπό την εξυπηρέτηση μεγάλου μεγέθους κρουαζιερόπλοιων. Το υπόψη έργο περιλαμβάνει την κατασκευή εξωτερικών λιμενικών έργων (κυματοθραυστών), καθώς και χερσαίων χώρων. Στο έργο, επίσης, περιλαμβάνεται ο νέος επιβατικός σταθμός για την κρουαζιέρα, χώρος στάθμευσης, η επέκταση της γραμμής του Σταθερού Μέσου Τροχιάς από το Παλατάκι ως την προτεινόμενη επέκταση και η διαμόρφωση του οδικού δικτύου πρόσβασης στο έργο από την πύλη Λεόντων, εντός της λιμενικής ζώνης. Το έργο βρίσκεται στη Λιμενική Ζώνη Πειραιά, στην ακτή Μιαούλη, στο Δ-ΝΔ τμήμα της πόλης του Πειραιά, πλησίον του Επιβατικού Σταθμού Κανέλου και του Μόλου Θεμιστοκλέους.)					
Υποδράση 1	Η δράση περιλαμβάνει ενέργειες που έχουν ως στόχους την προσέλκυση αλλά και τη συγκράτηση του τουρισμού κρουαζιέρας στον Πειραιά.					
	Ολοκλήρωσης της επέκτασης βασικών λιμενικών υποδομών υποδοχής και εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι του Πειραιά					

	Υποδράση 2	Επέκταση της γραμμής του μέσου σταθερής τροχιάς ως τον χώρο του νέου σταθμού Επιβατών Κρουαζιέρας	
	Υποδράση 3	Σταθεροποίηση του Πειραιά ως home port για μεγάλες εταιρείες κρουαζιέρας (διαμόρφωση μακροχρόνιας στρατηγικής)	
	Υποδράση 4	Ανάδειξη του Πειραιά σε πολυθεματικό προορισμό (ανάπτυξη στις παρυφές του Σταθμού Κρουαζιέρας σε συνδυασμό με τα θεματικά δίκτυα της ευρύτερης περιοχής, ΕΠΧΣΑΑ Τουρισμού του 2011, άρθρο 6, Γ1.δ, ε, ζ) ΕΠΧΣΑΑ Τουρισμού του 2011, άρθρο 6, Γ1.δ, ε, ζ	
	Υποδράση 5	Διαμόρφωση Σχεδίου Διαχείρισης επισκεπτών κρουαζιέρας στην Αττική (αφετηρία ο Πειραιάς) με σκοπό αφενός την βέλτιστη εξυπηρέτησή τους και αφετέρου την προστασία του προορισμού από τις ταυτόχρονες αφίξεις κρουαζιερόπλοιων που εξαντλούν τα όρια των διαθέσιμων υποδομών. ΕΠΧΣΑΑ Τουρισμού του 2011, άρθρο 6, Γ1.η	
	Υποδράση 6	Πρωώθηση άλλων δράσεων βιώσιμου τουρισμού για την αξιοποίηση ευκαιριών από την ανάπτυξη του τουρισμού κρουαζιέρας [υπό τις κατευθύνσεις της μελέτης «Study in support of policy measures for maritime and coastal tourism at EU level» της DG Maritime Affairs & Fisheries]	
Πρώτα βήματα υλοποίησης		Πρώτα βήματα	
	Υποδράση 1	Εργο σε εξέλιξη [δεν υλοποιείται στο πλαίσιο του ΣΟΑΠ, αλλά περιλαμβάνεται ενημερωτικά για την πληρότητα της παρούσας δράσης]	
	Υποδράση 2	Εργο σε εξέλιξη [δεν υλοποιείται στο πλαίσιο του ΣΟΑΠ, αλλά περιλαμβάνεται ενημερωτικά για την πληρότητα της παρούσας δράσης]	
	Υποδράση 3	1. Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 4	1. Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 5	1. Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 6	1. Αποσαφήνιση Δράσεων Βάσει μελέτης «Study in support of policy measures for maritime and coastal tourism at EU level» της DG Maritime Affairs & Fisheries 2. Έγκριση Δράσεων 3. Υλοποίηση Δράσεων	
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού	Φορέας / φορείς εφαρμογής
	Υποδράση 1	ΟΛΠ	ΟΛΠ
	Υποδράση 2	ΟΛΠ, ΣΤΑΣΥ	ΟΛΠ, ΣΤΑΣΥ
	Υποδράση 3	ΔΠ, ΣΕΤΕ, ΥΠΕΝ, ΥΝΝΠ, ΥΠΑΝ, ΟΛΠ, Περιφέρεια Αττικής	ΔΠ, ΣΕΤΕ, ΥΠΑΝ, ΟΛΠ, ΥΠΑΝ
	Υποδράση 4	ΔΠ, ΥΠΑΝ, ΥΠΕΝ, ΣΕΤΕ,ΥΝΝΠ, ΥΠΑΝ, Περιφέρεια Αττικής	Βάσει πορίσματος
	Υποδράση 5	ΔΠ, ΥΠΑΝ, ΥΠΕΝ, ΣΕΤΕ, ΥΠΑΝ, Ανάπτυξης & Τουρισμού	Βάσει πορίσματος
	Υποδράση 6	Βάσει μελέτης	Βάσει μελέτης

Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			Χ		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΟΛΠ, ΣΤΑΣΥ, ΥΠΑΝ, ΥΠΕΝ, ΥΠΑΝ		
	Ιδιωτική			ΣΕΤΕ		
	Αυτοχρηματοδότηση					
	Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη
Δράση		(για τις υποδράσεις που υλοποιούνται στο πλαίσιο του ΣΟΑΠ*): Εναρξη ΣΟΑΠ			(για τις υποδράσεις που υλοποιούνται στο πλαίσιο του ΣΟΑΠ*): Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

53. Ενίσχυση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και οργανική ένταξη μέσων σταθερής τροχιάς στον Πειραιά

Τίτλος	Ενίσχυση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και οργανική ένταξη μέσων σταθερής τροχιάς στον Πειραιά											
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή	*	Μέση							
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)											
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)											
	Εργο (φυσικό)					X						
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση											
	Άλλη soft ενέργεια					X						
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			Ναι								
	Οριζόντιος			X								
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β							
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7									
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: Σ1, Σ3, Σ6, Σ7, Σ8 Μέση: Σ2, Σ4, Σ5										
	Αξονες	Υψηλή: Α2, Α3, Α9, Α13 Μέση: Α1, Α4, Α10, Α11, Α12, Α15										
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT											
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες								
	Μεγάλες και αυξανόμενες πιέσεις (κυκλοφοριακές, περιβαλλοντικές) από διαμπερείς μεταφορικούς φόρτους			Πολύ ισχυρές χερσαίες υπερτοπικές συγκοινωνιακές υποδομές (οδικές, μετρό και τραμ υπό κατασκευή)								
	Ελλείμμα υποδομών smart city			Δυνατότητα αξιοποίησης εξωτερικών οικονομιών προσπελασιμότητας								
	Προβληματικές συνθήκες ενδοδημοτικής κυκλοφορίας και στάθμευσης			Πρόβλεψη ειδικών δράσεων για βιώσιμη αστική κινητικότητα (ΣΒΑΚ) στο νέο ΠΕΠ/ΕΣΠΑ								
Περιγραφή δράσης	Σοβαρή αέρια ρύπανση και ηχορρύπανση			Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)								
	Τα ΜΜΜ στον Πειραιά βρίσκονται σε σχετικά ικανοποιητικό σημείο, λαμβανομένων υπόψη και των σε εξέλιξη έργων (ανεξάρτητα από τα προβλήματα που δημιουργεί η χρονική επιμήκυνσή τους—που είναι σημαντικά).											
	Η Δράση συνίσταται στη βελτίωση της λειτουργίας των υπαρχόντων και τη δημιουργία νέων ΜΜΜ, συμπεριλαμβανόμενων τόσο υποδομών όσο και υπηρεσιών. Σημειώνεται ότι κατά βάση πρόκειται για υποδράσεις αρμοδιότητας φορέων άλλων από το Δήμο Πειραιά, αλλά ο τελευταίος μπορεί να παίζει ρόλο συντονισμού και προώθησης των αναγκαίων έργων και ενεργειών.											
	Υποδράση 1	Εκσυγχρονισμός και επέκταση λειτουργίας του συστήματος ελέγχου των λεωφορειολωρίδων ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4v										
	Υποδράση 2	Επέκταση της γραμμής 3 του Μετρό από την Αγία Μαρίνα προς τον Πειραιά. ΥΜΕΠΕΡΑΑ										
	Υποδράση 3*	Σχεδιασμός των περιβαλλουσών περιοχών των νέων Σταθμών του Μετρό (Πειραιάς (Λιμάνι, πλησίον σταθμού Ηλεκτρικού), Δημοτικό Θέατρο (Ηρώων Πολυτεχνείου και Βασιλέως Γεωργίου) για την προσαρμογή των χρήσεων γης και την ολοκλήρωση με τα άλλα										

		δημόσια μέσα μεταφοράς
Υποδράση 4		Ολοκλήρωση Τραμ στον Πειραιά ΠΕΠ 7c
Υποδράση 5		Ανακαίνιση της γραμμής 1 του ΗΣΑΠ και υπογειοποίηση γραμμών ΗΣΑΠ στο Φάληρο ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4v
Υποδράση 6		Εγκατάσταση συστήματος πληροφόρησης επιβατών ΟΑΣΑ - Ανάπτυξη συστημάτων ενημέρωσης μετακινούμενων σε πραγματικό χρόνο, ..., συστημάτων integrated ticketing και συνεργατικών συστημάτων κινητικότητας (Εθνική Στρατηγική Ερευνας και Καινοτομίας 2014-2020), έξυπνες στάσεις και κιόσκια ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4v
Υποδράση 7		Εκσυγχρονισμός της διαχείρισης καυσίμων στο στόλο των λεωφορείων ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4v
Υποδράση 8		Δημιουργία έξυπνου συστήματος διαχείρισης της κυκλοφορίας στο σύνολο της πόλης (Ανάπτυξη και εφαρμογή ολοκληρωμένων αρχιτεκτονικών ευφυών συστημάτων μεταφορών σε αστικό και εθνικό επίπεδο – Εθνική Στρατηγική Ερευνας και Καινοτομίας 2014- 2020) ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4v
Υποδράση 9		Πιλοτικές παρεμβάσεις μείωσης της χρήσης του Ι.Χ.. με κατάλληλες χωρικές παρεμβάσεις και ανασχεδιασμό –συμπλήρωση υφιστάμενων δικτύων ΜΜΜ για την εξυπηρέτηση των αναγκών των μετακινήσεων, αξιοποιώντας και συμπληρωματικές δράσεις έξυπνης εξειδίκευσης ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4v
Υποδράση 10		Σχεδιασμός έξυπνης λιμενικής υποδομής και χρήση πληροφοριακών συστημάτων Λιμενικής Κοινότητας (PCSs) (Εθνική Στρατηγική Ερευνας και Καινοτομίας 2014-2020)
Υποδράση 11		Αδειοδότηση, Επέκταση λειτουργίας και εκσυγχρονισμός του στόλου των λεωφορείων της Δημοτικής Συγκοινωνίας Πειραιά
Υποδράση 12		Εξομάλυνση δημιουργηθέντων προβλημάτων κατά την κατασκευή των σε εξέλιξη έργων ΜΜΜ στον Πειραιά.
Πρώτα βήματα υλοποίησης		Πρώτα βήματα
	Υποδράση 1	[δεν υλοποιείται στο πλαίσιο του ΣΟΑΠ, αλλά περιλαμβάνεται ενημερωτικά για την πληρότητα της παρούσας δράσης]
	Υποδράση 2	[δεν υλοποιείται στο πλαίσιο του ΣΟΑΠ, αλλά περιλαμβάνεται ενημερωτικά για την πληρότητα της παρούσας δράσης]
	Υποδράση 3	1. Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος
	Υποδράση 4	[δεν υλοποιείται στο πλαίσιο του ΣΟΑΠ, αλλά περιλαμβάνεται ενημερωτικά για την πληρότητα της παρούσας δράσης]
	Υποδράση 5	[δεν υλοποιείται στο πλαίσιο του ΣΟΑΠ, αλλά περιλαμβάνεται ενημερωτικά για την πληρότητα της παρούσας δράσης]
	Υποδράση 6	[δεν υλοποιείται στο πλαίσιο του ΣΟΑΠ, αλλά περιλαμβάνεται ενημερωτικά για την πληρότητα της παρούσας δράσης]

	Υποδράση 7	[δεν υλοποιείται στο πλαίσιο του ΣΟΑΠ, αλλά περιλαμβάνεται ενημερωτικά για την πληρότητα της παρούσας δράσης]				
	Υποδράση 8	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 9	Βάσει δράσης 56 (ΣΒΑΚ)				
	Υποδράση 10	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 11	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 12	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού		Φορέας / φορείς εφαρμογής		
	Υποδράση 1	ΟΣΥ		ΟΣΥ		
	Υποδράση 2	ΣΤΑΣΥ		ΣΤΑΣΥ		
	Υποδράση 3	ΣΤΑΣΥ, ΔΠ		ΣΤΑΣΥ		
	Υποδράση 4	ΣΤΑΣΥ		ΣΤΑΣΥ		
	Υποδράση 5	ΣΤΑΣΥ		ΣΤΑΣΥ		
	Υποδράση 6	ΟΣΥ		ΟΣΥ		
	Υποδράση 7	ΟΣΥ		ΟΣΥ		
	Υποδράση 8	ΔΠ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΥ		ΔΠ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΥ		
	Υποδράση 9	ΔΠ, ΟΣΥ		ΔΠ, ΟΣΥ		
	Υποδράση 10	ΔΠ, ΟΛΠ		ΔΠ, ΟΛΠ		
	Υποδράση 11	ΔΠ, ΥΠΟΜΕΔΙ, ΟΣΥ		ΔΠ, ΟΣΥ		
Υποδράση 12	ΔΠ, ΣΤΑΣΥ		Βάσει πορίσματος			
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο	X		
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΣΤΑΣΥ, ΟΣΥ		
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	(για τις υποδράσεις που υλοποιούνται στο πλαίσιο του ΣΟΑΠ*): Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			(για τις υποδράσεις που υλοποιούνται στο πλαίσιο του ΣΟΑΠ*): Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

54. Ενέργειες για τη στάθμευση

Τίτλος	Δράσεις για τη στάθμευση					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					X
	Εργο (φυσικό)					X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			Ναι		
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι		Υψηλή: - Μέση: Σ5, Σ6, Σ7, Σ8			
	Αξονες		Υψηλή: Α9, Α12 Μέση: Α3, Α4, Α15			
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Μεγάλες και αυξανόμενες πιέσεις (κυκλοφοριακές, περιβαλλοντικές) από διαμπερείς μεταφορικούς φόρτους Αδυναμία προσέλκυσης διερχόμενων (χρήστες λιμανιού)/Ισχνότητα τουρισμού city break Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Ανάμιξη ασύμβατων χρήσεων γης ή υπερκυριαρχία ειδικών χρήσεων γης σε ορισμένες περιοχές Κορεσμένος πολεοδομικός ιστός (υψηλή πυκνότητα πληθυσμού, υψηλά ποσοστά δόμησης, υψηλά ποσοστά κάλυψης) Μεγάλα κενά/εγκαταλελειμμένα δημόσια και ιδιωτικά ακίνητα (brown fields, "πύργος"...) Προβλήματα παραβατικότητας, διαχείρισης του δημόσιου χώρου, και ενδεχομένως [υπό διερεύνηση] εγκληματικότητας Η κατάργηση της δημοτικής αστυνομίας δημιούργησε προβλήματα παραβατικότητας (στάθμευση...) και δημοτικών εσόδων Προβληματικές συνθήκες ενδοδημοτικής κυκλοφορίας και στάθμευσης Ελλείμμα μορφών βιώσιμης κινητικότητας (όχι ποδηλατόδρομοι, λίγοι πεζόδρομοι, προβλήματα στα			Δυνατότητα αξιοποίησης κενών ακινήτων για δημιουργία εγκαταστάσεων (ιδιωτικών και δημόσιων) μεγάλης κλίμακας Πρόβλεψη ειδικών δράσεων για βιώσιμη αστική κινητικότητα (ΣΒΑΚ) στο νέο ΠΕΠ/ΕΣΠΑ Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		

	πεζοδρόμια)					
	Οι παρεμβάσεις που σχετίζονται με τη στάθμευση και έχουν πραγματοποιηθεί κατά καιρούς είναι πολλές, αλλά στο σύνολό τους είναι αποσπασματικές, και δεν βασίζονται σε μια ολοκληρωμένη πολιτική στάθμευσης ενταγμένης σε ένα ευρύτερο ολοκληρωμένο σχεδιασμό για τις μεταφορές και τη βιώσιμη κινητικότητα και κατά συνέπεια όπως αποδεικνύεται στην πράξη καθημερινά, το πρόβλημα δεν αντιμετωπίζεται ικανοποιητικά ούτε εξυπηρετούνται ικανοποιητικά οι ιεραρχικά σπουδαιότερες ανάγκες της πόλης. Τόσο οι κεντρικές περιοχές όσο και οι συνοικίες πάσχουν από αδυναμία αντιστοίχισης αναγκών στάθμευσης (ζήτησης) και χώρων/θέσεων στάθμευσης (προσφοράς). Είναι απαραίτητη η διαμόρφωση μιας ολοκληρωμένης πολιτικής στάθμευσης (στρατηγικού σχεδιασμού) στον οποίο θα βασιστούν οι υπόλοιπες ειδικότερες υποδράσεις.					
Περιγραφή δράσης	Η δράση περιλαμβάνει ενέργειες για την αντιμετώπιση των διαφόρων προβληματικών πτυχών που συνδέονται με τη στάθμευση στον Πειραιά.					
	Υποδράση 1	Εκπόνηση στρατηγικού σχεδίου για τη στάθμευση (συντονισμένου με το ΣΒΑΚ- βλ. δράση Δ 54- Προώθηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Πειραιά).				
	Υποδράση 2	Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης, κυρίως σε περικεντρικές θέσεις, και σύνδεσή τους με το εμπορικό-διοικητικό-πολιτιστικό κέντρο της πόλης με ηλεκτρικά λεωφορεία (α) ΠΕΠ 6ε ΒΑΑ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4ε				
	Υποδράση 3	Επικαιροποίηση και επέκταση συστήματος ελεγχόμενης παρόδιας στάθμευσης σε συνδυασμό με ολοκληρωμένο σύστημα έξυπνης διαχείρισης της στάθμευσης ΠΕΠ 6ε ΒΑΑ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4ε				
	Υποδράση 4	Δημιουργία έξυπνου συστήματος διαχείρισης της στάθμευσης στο σύνολο της πόλης- Ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης στάθμευσης, συστημάτων integrated ticketing κλπ. (Εθνική Στρατηγική Έρευνας και Καινοτομίας 2014-2020) ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4ε				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης στρατηγικού σχεδίου για τη στάθμευση και διεξαγωγή διαγωνισμού 2 Εκπόνηση μελέτης 3. Έγκριση Μελέτης				
	Υποδράση 2	Βάσει υποδράσης 1 και ΠΕΠ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Υποδράση 3	Βάσει υποδράσης 1 και ΠΕΠ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Υποδράση 4	Βάσει υποδράσης 1 και ΠΕΠ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ			ΔΠ	
	Υποδράση 2	ΔΠ, Άλλοι φορείς βάσει υποδράσης 1 και ΠΕΠ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ			Βάσει μελέτης υποδράσης 1 και ΠΕΠ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ	
	Υποδράση 3	και ΠΕΠ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ			και ΠΕΠ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ	
	Υποδράση 4	και ΠΕΠ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ			και ΠΕΠ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	6ε
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				

		ΥΜΕΠΕΡΑΑ	X		4e
	Δήμος Πειραιά		X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)				
	Ιδιωτική		X		
	Αυτοχρηματοδότηση		X		
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη
	Δράση	Βάσει ΕΣΠΑ και υποδράσης 1			Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ και Αξιολόγησης

55. Ενέργειες για τη φορτοεκφόρτωση, την αποθήκευση και την τροφοδοσία

Τίτλος	Δράσεις για τη φορτοεκφόρτωση και τροφοδοσία					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					X
	Εργο (φυσικό)					X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			Ναι		
	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ3, Σ5, Σ6, Σ7, Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α4, Α9, Α12 Μέση: Α2, Α4, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Μεγάλες και αυξανόμενες πιέσεις (κυκλοφοριακές, περιβαλλοντικές) από διαμπερείς μεταφορικούς φόρτους Ελλείμμα υποδομών smart city Ανάμιξη ασύμβατων χρήσεων γης ή υπερκυριαρχία ειδικών χρήσεων γης σε ορισμένες περιοχές Κορεσμένος πολεοδομικός ιστός (υψηλή πυκνότητα πληθυσμού, υψηλά ποσοστά δόμησης, υψηλά ποσοστά κάλυψης) Προβλήματα παραβατικότητας, διαχείρισης του δημόσιου χώρου, και ενδεχομένως [υπό διερεύνηση] εγκληματικότητας Η κατάργηση της δημοτικής αστυνομίας δημιούργησε προβλήματα παραβατικότητας (στάθμευση...) και δημοτικών εσόδων Προβληματικές συνθήκες ενδοδημοτικής κυκλοφορίας και στάθμευσης			Μείζον και ανερχόμενο ευρωπαϊκό εμπορευματικό λιμάνι (και εθνική "πύλη") με FDI σε εξέλιξη, [στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου] Ισχυρές δραστηριότητες χονδρεμπορίου, μεταφορών (πέραν των ναυτικών) [logistics] στον ευρύτερο χώρο του Δήμου Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
Περιγραφή δράσης	Το πρόβλημα της φορτοεκφόρτωσης και τροφοδοσίας, αν και έχει κάποιες κοινές συνιστώσες με το πρόβλημα της στάθμευσης, είναι συνολικά διαφορετικό. Ένα πιλοτικό ευρωπαϊκό πρόγραμμα στο οποίο συμμετείχε ο Δήμος πρόσφατα (SMILE 2013-2015) μπορεί να αποτελέσει αφετηρία για την παρούσα δράση, η οποία περιλαμβάνει ένα σύνολο συντονισμένων μέτρων (αποδράσεων) που συνολικά μπορούν να αντιμετωπίσουν το ζήτημα					
	Η δράση περιλαμβάνει ενέργειες για την αντιμετώπιση των διαφόρων προβληματικών πτυχών που συνδέονται με τη φορτοεκφόρτωση και τροφοδοσία στον Πειραιά.					

	Υποδράση 1	Δημιουργία νέων χώρων φορτοεκφόρτωσης με χρήση και εργαλείων ΤΠΕ				
	Υποδράση 2	Δημιουργία κέντρων διαχείρισης αστικών εμπορευματικών μεταφορών (Urban Consolidation Centre (UCC) για τη συλλογή και διανομή των αγαθών από τις επιχειρήσεις μεταφορών με χρήση ελαφρών οχημάτων και ηλεκτρικών οχημάτων (UCC, EVs). ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4e				
	Υποδράση 3	Επέκταση συστήματος ζωνών φορτοεκφόρτωσης				
	Υποδράση 4	Ανάπτυξη συστήματος έξυπνης διαχείρισης της κυκλοφορίας και των συστημάτων αποθήκευσης, μεταφοράς και διαχείρισης προϊόντων (logistics), καθώς και των εμπορευματικών ροών λιανικής σε πεζοδρομημένες ζώνες και διαδρομές (city logistics) της πόλης				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	1 Υλοποίηση μελέτης από τον ΔΠ ή Σύμβαση φακέλου διαγωνισμού μελέτης Δημιουργίας νέων χώρων φορτοεκφόρτωσης με χρήση και εργαλείων ΤΠΕ και διεξαγωγή διαγωνισμού 2 Εκπόνηση μελέτης 3. Έγκριση Μελέτης 4. Υλοποίηση Μελέτης				
	Υποδράση 2	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 3	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 4	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος3. Εφαρμογή πορίσματος				
		Φορέας / φορείς σχεδιασμού		Φορέας / φορείς εφαρμογής		
Εμπλεκόμενοι φορείς	Υποδράση 1	ΔΠ, Ανάδοχος		Βάσει μελέτης		
	Υποδράση 2	ΔΠ, Σχετικοί Φορείς		Βάσει πορίσματος		
	Υποδράση 3	ΔΠ, Σχετικοί Φορείς		Βάσει πορίσματος		
	Υποδράση 4	ΔΠ, Σχετικοί Φορείς		Βάσει πορίσματος		
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ		X		4e
	Δήμος Πειραιά		X			
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)					
	Ιδιωτική		X			
	Αυτοχρηματοδότηση		X			
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Υποδράση 1: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες Υποδράσεις 2 και 3: Βάσει πορίσματος (υποδράση 2: και ΕΣΠΑ)			Υποδράσεις ΕΣΠΑ: βάσει ΕΣΠΑ και Αξιολόγησης Λοιπές Υποδράσεις: Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

56. Προώθηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Πειραιά

Τίτλος	Προώθηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Πειραιά					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					X
	Εργο (φυσικό)					
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					
	Άλλη soft ενέργεια					X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			Ναι		
	Οριζόντιος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ1, Σ3, Σ6, Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α9 Μέση: Α1, Α2, Α3, Α4, Α8, Α13, Α14, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Μεγάλες και αυξανόμενες πιέσεις (κυκλοφοριακές, περιβαλλοντικές) από διαμπερείς μεταφορικούς φόρτους Ελλειμμα υποδομών smart city Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Ανεπίκαιρος (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ)-Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης Προβληματικές συνθήκες ενδοδημοτικής κυκλοφορίας και στάθμευσης Ελλειμμα μορφών βιώσιμης κινητικότητας (όχι ποδηλατόδρομοι, λίγοι πεζόδρομοι, προβλήματα στα πεζοδρόμια)			Πολύ ισχυρές χερσαίες υπερτοπικές συγκοινωνιακές υποδομές (οδικές, μετρό και τραμ υπό κατασκευή) Δυνατότητα αξιοποίησης εξωτερικών οικονομιών προσπελασιμότητας Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Πρόβλεψη ειδικών δράσεων για βιώσιμη αστική κινητικότητα (ΣΒΑΚ) στο νέο ΠΕΠ/ΕΣΠΑ Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Η ανάλυση της κατάστασης στον Πειραιά όσον αφορά τις διάφορες μετακινήσεις έχει δείξει ότι υπάρχουν προβλήματα και ελλείψεις σε διάφορα επιμέρους πεδία, αλλά και ότι η συνολική οργάνωση των μεταφορών δεν υπακούει σε μια ενιαία στρατηγική βιώσιμης αστικής κινητικότητας, σε επίπεδο Δήμου.					
Περιγραφή δράσης	Η δράση συνίσταται στην εκπόνηση και εφαρμογή Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Σημειώνεται ότι για την εκπόνηση των ΣΒΑΚ έχει εκδοθεί οδηγός από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Guidelines. Developing and Implementing a sustainable urban mobility plan, 2013, Directorate-General for Mobility and Transport), που προσδιορίζει 11 βασικά βήματα, με 4 κρίσιμα σημεία (milestones): ανάλυση του προβλήματος και των ευκαιριών, προσδιορισμός μέτρων, έγκριση ΣΒΑΚ, τελική εκτίμηση επιπτώσεων και συνεπειών, ενώ βασική συνιστώσα της όλης διαδικασίας είναι η εκτεταμένη διαβούλευση.					
	Υποδράση 1	Σύνταξη ολοκληρωμένου ΣΒΑΚ Πειραιά που θα περιέχει και ΣΒΑΕ (Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Εφοδιαστικής), καθώς και «έξυπνα				

		συστήματα» διαχείρισης κυκλοφορίας ΠΕΠ 6e ΒΑΑ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4e				
	Υποδράση 2	Εφαρμογή ΣΒΑΚ/ΣΒΑΕ [ως προς μέτρα τα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται ήδη σε άλλες δράσεις του ΣΟΑΠ) ΠΕΠ 6e ΒΑΑ, ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4e				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης ΣΒΑΚ και διεξαγωγή διαγωνισμού 2 Εκπόνηση μελέτης 3. Έγκριση μελέτης				
	Υποδράση 2	Βάσει υποδράσης 1				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ, Ανάδοχος			Βάσει μελέτης	
	Υποδράση 2	ΔΠ			Βάσει μελέτης	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	6e
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ		X		4e
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			X		
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Υποδράση 1: άμεσα Υποδράση 2: βάσει υποδράσης 1 και ΕΣΠΑ			Βάση Αξιολόγησης	

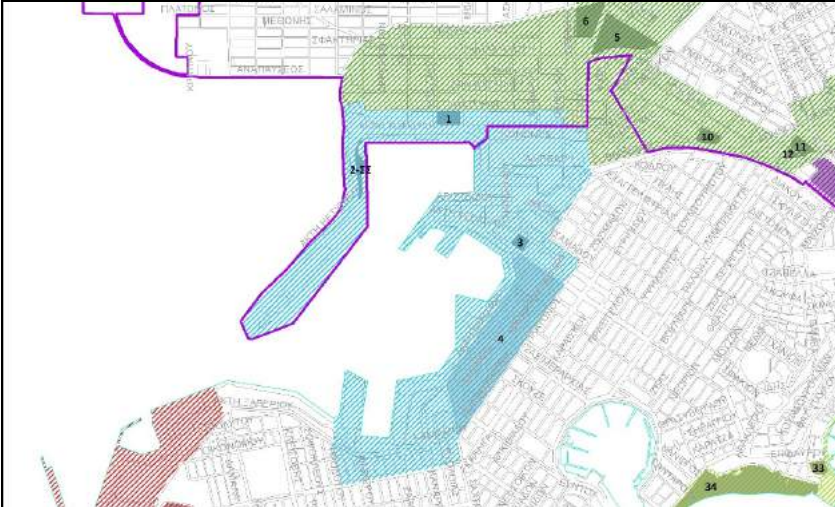
57. Βελτίωση ψηφιακών υποδομών και εφαρμογών έξυπνης πόλης

Τίτλος	Βελτίωση ψηφιακών υποδομών						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση		
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						
	Εργο (φυσικό)					X	
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						
	Άλλη soft ενέργεια						
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			Ναι			
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7				
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: Σ1 Μέση: Σ3, Σ4, Σ7, Σ8					
	Αξονες	Υψηλή: Α1, Α2, Α3 Μέση: Α4, Α12, Α13, Α15					
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Ελλείμμα υποδομών smart city Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές			Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)			
	Οι ψηφιακές υποδομές, πεδίο στο οποίο υπάρχει έλλειμμα στο Δήμο Πειραιά, αποτελούν την απαραίτητη βάση τόσο για σημαντικό ποσοστό της σύγχρονης επιχειρηματικότητας όσο και για τις πολλαπλές εφαρμογές στις οποίες παραπέμπει ο όρος «έξυπνη πόλη», εφαρμογές που προωθούνται μέσω διαφόρων δράσεων του ΣΟΑΠ. (οι εφαρμογές έξυπνης πόλης δεν περιορίζονται μόνο στην παρούσα δράση αλλά διαχέονται σε όλο το φάσμα του ΣΟΑΠ. Στην παρούσα δράση περιλαμβάνονται τέτοιες εφαρμογές που δεν έχουν ενσωματωθεί σε άλλες δράσεις)						
	Η δράση περιλαμβάνει ενέργειες για την αντιμετώπιση του ελλείμματος.						
	Περιγραφή δράσης	Υποδράση 1	Ανάπτυξη ευρυζωνικών υποδομών νέας γενιάς (NGA) και ενίσχυση των υποδομών τεχνολογιών νέφους ΕΠΑΝΕΚ 2α				
		Υποδράση 2	Επέκταση ασύρματης δικτύωσης WiFi σε δημόσια κτήρια και δημόσιους χώρους της πόλης ΕΠΑΝΕΚ 2α				
		Υποδράση 3	Πιλοτικές «Έξυπνες Γειτονιές» (προτεραιότητα στις ΕΖΑ)				
		Υποδράση 4	Πιλοτικές Δράσεις δοκιμαστικών εφαρμογών στον Πειραιά τεχνολογιών, μεθόδων και εφαρμογών έξυπνης και πράσινης πόλης – Συμμετοχή πολιτών, τοπικών επιχειρήσεων κ.λπ.				
	Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
Υποδράση 1		1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος					
Υποδράση 2		Βάσει υποδράσης 1 και ΕΠΑΝΕΚ					
Υποδράση 3		Διερεύνηση της καταλληλότητας συγκεκριμένων γειτονιών στο πλαίσιο της υποδράσης 1 των δράσεων που αφορούν τις ΕΖΕ (δράσεις 58 ως 64)					
Υποδράση 4		1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας					

		2. Έγκριση πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ, σχετικοί φορείς			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 2	ΔΠ, σχετικοί φορείς			ΔΠ, σχετικοί φορείς	
	Υποδράση 3	βλ. υποδράση 1 των δράσεων 58-64			βλ. υποδράση 1 των δράσεων 58-64	
	Υποδράση 4	ΔΠ, σχετικοί φορείς			ΔΠ, σχετικοί φορείς	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ		Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ		X		2a
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά		X			
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)					
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
	Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη
Δράση		Υποδράση 1: άμεσα Υποδράση 2: βάσει υποδράσης 1 και ΕΣΠΑ			Βάση Αξιολόγησης	

58. Ειδική Ζώνη Ανάπτυξης 1: Διεπαφή λιμένος και πόλης

Τίτλος	Ειδική Ζώνη Ανάπτυξης 1: Διεπαφή λιμένος και πόλης						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση		
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						X
	Εργο (φυσικό)						X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						X
	Άλλη soft ενέργεια						X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»			X			
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Χωρικά εστιασμένους			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	X	Υποπεριοχή Β	X
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7				
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:- Μέση: Σ1, Σ2, Σ3, Σ6, Σ8					
	Αξονες	Υψηλή: - Μέση: Α1, Α2, Α3, Α5, Α6, Α9, Α10, Α11, Α12, Α14, Α15					
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Μείωση κίνησης επιβατικού λιμανιού (χωροθετημένου στο Δήμο Πειραιά)			Μείζον και ανερχόμενο ευρωπαϊκό εμπορευματικό λιμάνι (και εθνική "πύλη") με FDI σε εξέλιξη, [στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου]			
	Αυξανόμενη απόκλιση αναπτυξιακής πορείας του (ευρύτερου) λιμανιού και του Δήμου			Δυνατότητες πολλαπλασιαστικών φαινομένων σε συμπληρωματικές δραστηριότητες			
	Μεγάλες και αυξανόμενες πιέσεις (κυκλοφοριακές, περιβαλλοντικές) από διαμπερείς μεταφορικούς φόρτους			Σημαντικό ναυτιλιακό κέντρο (ναυτιλιακές επιχειρήσεις διεθνούς εμβέλειας)			
	Κλάδοι σημαντικοί για την απασχόληση παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Κατασκευές, Λιανικό εμπόριο, Δημόσια διοίκηση. Ειδικό πρόβλημα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις			Πολύ ισχυρές χερσαίες υπερτοπικές συγκοινωνιακές υποδομές (οδικές, μετρό και τραμ υπό κατασκευή)			
	Μεγάλο έλλειμμα τουριστικών υποδομών (ξενοδοχεία, ιδίως πολλών αστέρων, ειδικές τουριστικές υποδομές πέραν της κρουαζιέρας)			Δυνατότητα αξιοποίησης εξωτερικών οικονομιών προσπελασιμότητας			
	Αδυναμία προσέλκυσης διερχόμενων (χρήστες λιμανιού)/Ισχνότητα τουρισμού city break			Ανάδειξη του δυναμικά πολύ ισχυρού brand name του Πειραιά (city marketing πολλαπλής στόχευσης)			
	Ανεπαρκής ανάπτυξη κρουαζιέρας (όχι home port, μη ικανοποιητικά και μη αυξανόμενα μεγέθη)			Αξιοποίηση σημαντικών και υπό βελτίωση υποδομών κρουαζιέρας			
	Ελλειμμα υποδομών smart city			Σημαντικό ποσοστό οικονομικών κλάδων της προγραμματιζόμενης στρατηγικής εξειδίκευσης Αττικής (RIS3)			
	Αποκοπή της πόλης από το θαλάσσιο μέτωπο και το λιμάνι			Πρόσθετες δυνατότητες χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ για στρατηγικούς κλάδους RIS3			
	Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή. ΚΡΙΣΙΜΟ-ΑΜΕΣΟ ΘΕΜΑ: άνοδος στάθμης θάλασσας και συνέπειες για λιμενικές υποδομές και παράκτιες χρήσεις)			Εκτεταμένο θαλάσσιο μέτωπο και ενδιαφέρουσα τοπογραφία			
	Πολύ χαμηλό ποσοστό πρασίνου και κοινόχρηστων χώρων			Περαιτέρω αξιοποίηση (πολλαπλή: αναπτυξιακή, πολεοδομική) σχέσης με τη θάλασσα και παράκτιου μετώπου			
				Πρόβλεψη ειδικών δράσεων για			

	Προβλήματα παραβατικότητας, διαχείρισης του δημόσιου χώρου, και ενδεχομένως [υπό διερεύνηση] εγκληματικότητας Προβληματικές συνθήκες ενδοδημοτικής κυκλοφορίας και στάθμευσης Σοβαρή αέρια ρύπανση και ηχορρύπανση	βιώσιμη αστική κινητικότητα (ΣΒΑΚ) στο νέο ΠΕΠ/ΕΣΠΑ Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις) Η ζώνη περιλαμβάνει τα τμήματα του οικιστικού ιστού που είναι σε άμεση λειτουργική επαφή με τη λιμενική ζώνη και την ίδια τη λιμενική ζώνη. Έχει εξ αντικειμένου μητροπολιτική διάσταση, λαμβανομένης υπόψη της σημασίας του λιμένος του Πειραιά, αλλά σήμερα αυτό ισχύει μόνο για ορισμένες παραμέτρους που απορρέουν από τον υπερτοπικό ρόλο του λιμανιού αλλά δεν ωφελούν αντίστοιχα στην πόλη του Πειραιά, ο οποίος υφίσταται κυρίως τις παρενέργειες των διερχόμενων φόρτων. Είναι μια περιοχή με έντονες μεταλλαγές χρήσεων γης που μπορούν να συνοψιστούν στην απομάκρυνση (έξοδο) βιομηχανίας, βιοτεχνίας και αποθηκών και κάποια προσέλευση εμποροναυτιλιακών δραστηριοτήτων (που επεκτείνονται και εκτός του θαλάσσιου μετώπου) αλλά και, ιδίως προοπτικά, δραστηριοτήτων πολιτισμού και αναψυχής. Το ισοζύγιο ωστόσο είναι, κατά τα τελευταία χρόνια, αρνητικό, με τις «απώλειες» δραστηριοτήτων να υπερβαίνουν τα «κέρδη» (νέες οικονομικές μονάδες) ακόμα και στο ναυτιλιακό τομέα, που έχει παρουσιάσει τάσεις μετακίνησης εκτός Δήμου Πειραιά. Τα προβλήματα επιτείνονται από την ύπαρξη προβλημάτων κυκλοφοριακής συμφόρησης, δύσκολης υπερτοπικής πρόσβασης, και παραβατικότητας (παραεμπόριο, ανασφάλεια), σε συνδυασμό με κοινωνικά προβλήματα (μεγάλη συγκέντρωση παράτυπων μεταναστών, μείωση απασχόλησης και ανεργία), εγκατάλειψη κτηρίων κλπ. Πρόσθετη παράμετρος είναι η έλλειψη ισχυρού τουρισμού. Τέλος, η σχέση λιμενικής ζώνης-οικιστική ιστού παρουσιάζει προβλήματα, όπως πχ. έλλειψη οργανικής σύνδεσης μεταξύ τους, φραγμός αντί μέτωπο σύνδεσης πόλης-θάλασσας. Συνολικά, η περιοχή έχει σημαντικές δυνατότητες σε πολλά πεδία, και θα μπορούσε να παίξει ρόλο προωθητικού πόλου σε επίπεδο όχι μόνο δήμου αλλά μητροπολιτικής Αθήνας. Οι δυνατότητες παραμένουν ακόμα σε σημαντικό βαθμό αναξιοποίητες.  Ειδική αναφορά πρέπει να γίνει στον «Πύργο» του Πειραιά, ημιτελές κτήριο ιδιοκτησίας του Δήμου, που αναγέρθηκε τη δεκαετία του '70, και παραμένει ως γιατί πλην του ισογείου και των δύο πρώτων ορόφων που κατά καιρούς λειτουργούν. Ο
--	---	---

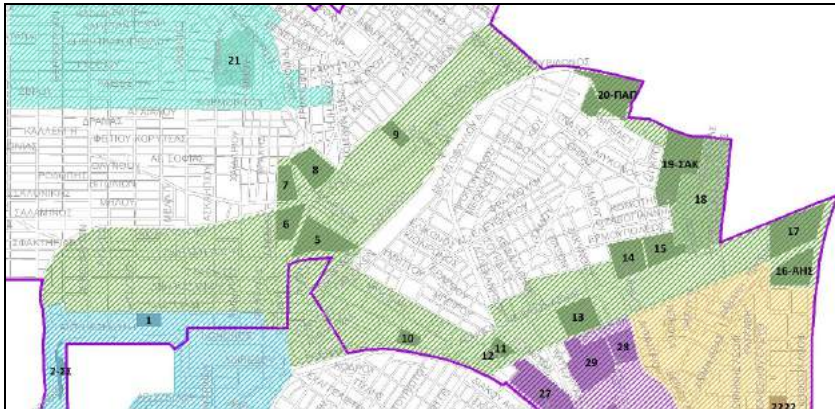
	συνολικός όγκος του κτηρίου ανέρχεται σε 91,942 μ², και το ολικό ύψος 85 μ. Αποτελεί από κάθε άποψη «ορόσημο» του Πειραιά, λόγω του μεγέθους και του ύψους του που το καθιστούν ορατό από πολλά σημεία της πόλης, και φυσικά και από τα πλοία που εισέρχονται στο λιμάνι. Το γεγονός ότι παραμένει ημιτελές σημαίνει ότι το ορόσημο έχει αρνητικά σημεινόμενα, αλλά ενδεχόμενη αξιοποίησή του κτηρίου θα αντιστρέψει και την αρνητική εικόνα. Ο λόγος αυτός είναι εξαιρετικά σημαντικός, στο πλαίσιο του στόχου συνολικής αναβάθμισης του Πειραιά και δημιουργίας ενός θετικού brand name, λαμβανομένων υπόψη του μεγέθους και της θέσης του κτηρίου (σημ. θέση στρατηγική στον πολεοδομικό χώρο, αλλά και προβληματική από άποψη πρόσβασης και στάθμευσης λαμβανομένων υπόψη των αναγκών που θα δημιουργηθούν από ένα κτήριο αυτής της κλίμακας). Επιπρόσθετα υπάρχουν και καθαρά οικονομικοί (έσοδα) και αναπτυξιακοί (στέγαση γραφειακών χώρων σε θέση με κύρος) λόγοι που επίσης καθιστούν αναγκαία την αξιοποίηση του κτηρίου, που αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα σημειακά brown fields της μητροπολιτικής Αθήνας. (Σημειώνεται ότι έχουν υπάρξει στο παρελθόν προσπάθειες αποπεράτωσης και απόδοσης χρήσης στο κτήριο, μέσω διαγωνισμών, οι οποίοι όμως δεν ευοδώθηκαν). 										
Περιγραφή δράσης	Η δράση συνίσταται στην ολοκληρωμένη ανάπτυξη της ζώνης, με στόχους: την απόκτηση ενός συνολικού μητροπολιτικού χαρακτήρα, την αξιοποίηση της εγγύτητας και των δυνητικών πολλαπλασιαστικών αποτελεσμάτων από την υπό ραγδαία ανάπτυξη και αναμόρφωση εμπορευματική ζώνη του λιμένα (εκτός του Δήμου Πειραιά αλλά με προφανή συνέργεια με αυτόν), την οργανική σύνδεση (αντί φραγμού) λιμενικής ζώνης και όμορου οικιστικού ιστού, και την πολυλειτουργική και πολεοδομική αναμόρφωση του τελευταίου με χρήσεις σε όλο το φάσμα εμβέλειας, από τη διεθνή και τη μητροπολιτική μέχρι την τοπική. Η ζώνη περιλαμβάνει και τέσσερις ειδικούς θύλακες παρέμβασης : (1) Γενικό Χημείο Κράτους-13, (2) ΣΣ Αγ. Διονυσίου, (3) Πύργος του Πειραιά, (4) Τρούμπα 11] <table border="1"> <tr> <td data-bbox="516 1203 672 1245">Υποδράση 1</td><td data-bbox="672 1203 1364 1245">Ολοκληρωμένη μελέτη αναβάθμισης της ΕΖΑ 1</td></tr> <tr> <td data-bbox="516 1245 672 1287">Υποδράση 2</td><td data-bbox="672 1245 1364 1287">Αξιοποίηση του Γενικού Χημείου Κράτους (θύλακας 1)</td></tr> <tr> <td data-bbox="516 1287 672 1413">Υποδράση 3</td><td data-bbox="672 1287 1364 1413">Αξιοποίηση του παλιού ΣΣ Αγίου Διονυσίου (διατηρητέο κτήριο), σε συνδυασμό με τις υποδράσεις 1 της δράσης 14 και 2 της δράσης 59 (ΕΖΑ 2: Ζώνη Αγίου Διονυσίου-Καμινίων και γραμμικών αξόνων Πειραιώς και σιδηροδρομικών γραμμών)</td></tr> <tr> <td data-bbox="516 1413 672 1686">Υποδράση 4</td><td data-bbox="672 1413 1364 1686">Αξιοποίηση του ακινήτου του «Πύργου» του Πειραιά (θύλακας 3) (με αρχική επιλογή τη διατήρηση του κτηρίου) και τη μετατροπή του από ένα brown field με πολλαπλές αρνητικές συνέπειες σε έναν μεγάλο χώρο υποδοχής δραστηριοτήτων αιχμής συνδεδεμένων με το «όραμα» του Δήμου και του ΣΟΑΠ για τον Πειραιά και, ταυτόχρονα, σε ένα βασικό ορόσημο του νέου Πειραιά. Πρώτα βήματα: Τεχνικο-οικονομική μελέτη σκοπιμότητας για την αξιοποίηση του κτηρίου, επιλογή τρόπου αξιοποίησης. Τα επόμενα βήματα θα εξαρτηθούν από τον τρόπο αξιοποίησης.</td></tr> <tr> <td data-bbox="516 1686 672 1837">Υποδράση 5</td><td data-bbox="672 1686 1364 1837">Πολυλειτουργική αναβάθμιση περιοχής Τρούμπας (Κολοκοτρώνη, Γεωργίου, Ακτή Μιαούλη, Σαχτούρη) (θύλακας 4), με αναπαλαίωση και επανάχρηση των νεοκλασικών κτισμάτων, προώθηση ναυτιλιακών χρήσεων στο μέτωπο της ζώνης προς το λιμάνι και cluster ψυχαγωγίας-αναψυχής στο εσωτερικό της.</td></tr> </table>	Υποδράση 1	Ολοκληρωμένη μελέτη αναβάθμισης της ΕΖΑ 1	Υποδράση 2	Αξιοποίηση του Γενικού Χημείου Κράτους (θύλακας 1)	Υποδράση 3	Αξιοποίηση του παλιού ΣΣ Αγίου Διονυσίου (διατηρητέο κτήριο), σε συνδυασμό με τις υποδράσεις 1 της δράσης 14 και 2 της δράσης 59 (ΕΖΑ 2: Ζώνη Αγίου Διονυσίου-Καμινίων και γραμμικών αξόνων Πειραιώς και σιδηροδρομικών γραμμών)	Υποδράση 4	Αξιοποίηση του ακινήτου του «Πύργου» του Πειραιά (θύλακας 3) (με αρχική επιλογή τη διατήρηση του κτηρίου) και τη μετατροπή του από ένα brown field με πολλαπλές αρνητικές συνέπειες σε έναν μεγάλο χώρο υποδοχής δραστηριοτήτων αιχμής συνδεδεμένων με το «όραμα» του Δήμου και του ΣΟΑΠ για τον Πειραιά και, ταυτόχρονα, σε ένα βασικό ορόσημο του νέου Πειραιά. Πρώτα βήματα: Τεχνικο-οικονομική μελέτη σκοπιμότητας για την αξιοποίηση του κτηρίου, επιλογή τρόπου αξιοποίησης. Τα επόμενα βήματα θα εξαρτηθούν από τον τρόπο αξιοποίησης.	Υποδράση 5	Πολυλειτουργική αναβάθμιση περιοχής Τρούμπας (Κολοκοτρώνη, Γεωργίου, Ακτή Μιαούλη, Σαχτούρη) (θύλακας 4), με αναπαλαίωση και επανάχρηση των νεοκλασικών κτισμάτων, προώθηση ναυτιλιακών χρήσεων στο μέτωπο της ζώνης προς το λιμάνι και cluster ψυχαγωγίας-αναψυχής στο εσωτερικό της.
Υποδράση 1	Ολοκληρωμένη μελέτη αναβάθμισης της ΕΖΑ 1										
Υποδράση 2	Αξιοποίηση του Γενικού Χημείου Κράτους (θύλακας 1)										
Υποδράση 3	Αξιοποίηση του παλιού ΣΣ Αγίου Διονυσίου (διατηρητέο κτήριο), σε συνδυασμό με τις υποδράσεις 1 της δράσης 14 και 2 της δράσης 59 (ΕΖΑ 2: Ζώνη Αγίου Διονυσίου-Καμινίων και γραμμικών αξόνων Πειραιώς και σιδηροδρομικών γραμμών)										
Υποδράση 4	Αξιοποίηση του ακινήτου του «Πύργου» του Πειραιά (θύλακας 3) (με αρχική επιλογή τη διατήρηση του κτηρίου) και τη μετατροπή του από ένα brown field με πολλαπλές αρνητικές συνέπειες σε έναν μεγάλο χώρο υποδοχής δραστηριοτήτων αιχμής συνδεδεμένων με το «όραμα» του Δήμου και του ΣΟΑΠ για τον Πειραιά και, ταυτόχρονα, σε ένα βασικό ορόσημο του νέου Πειραιά. Πρώτα βήματα: Τεχνικο-οικονομική μελέτη σκοπιμότητας για την αξιοποίηση του κτηρίου, επιλογή τρόπου αξιοποίησης. Τα επόμενα βήματα θα εξαρτηθούν από τον τρόπο αξιοποίησης.										
Υποδράση 5	Πολυλειτουργική αναβάθμιση περιοχής Τρούμπας (Κολοκοτρώνη, Γεωργίου, Ακτή Μιαούλη, Σαχτούρη) (θύλακας 4), με αναπαλαίωση και επανάχρηση των νεοκλασικών κτισμάτων, προώθηση ναυτιλιακών χρήσεων στο μέτωπο της ζώνης προς το λιμάνι και cluster ψυχαγωγίας-αναψυχής στο εσωτερικό της.										

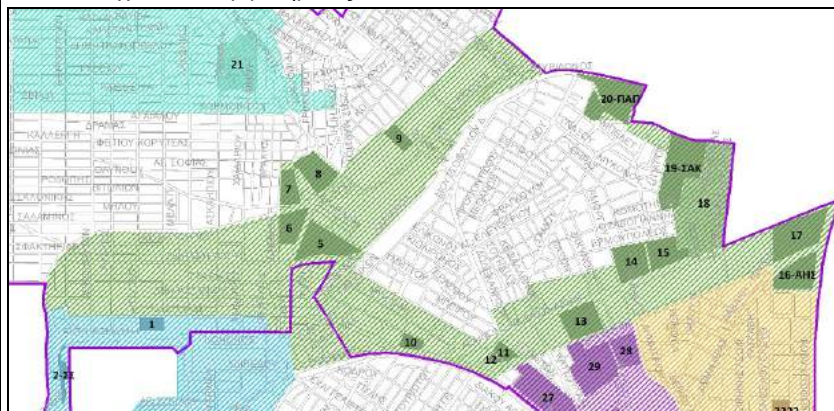
	Υποδράση 6	Δημιουργία της σύγχρονης «Ιπποδάμειας Αγοράς» στην περιοχή Φίλωνος-Αλιπέδου-Ακτή Μιαούλη, με έμφαση στην προώθηση του λιανικού εμπορίου-μικροεμπορίου με παραδοσιακό χρώμα και τουριστικό ενδιαφέρον. Αναζήτηση πρόσθετου χώρου για τη δημιουργία "Κεντρικής Αγοράς Τροφίμων» του Πειραιά, και εξυγίανση και αναβάθμιση για την Κυριακάτικη Αγορά του Πειραιά επί της οδού Αλιπέδου) ώστε να αποκτήσει τουριστικό και πολιτιστικό χαρακτήρα
	Υποδράση 7	Εξέταση εναλλακτικών μορφών τροφοδοσίας πλοίων ώστε να μη χρησιμοποιούν ντίζελ για τις μηχανές ηλεκτροδότησης εντός του λιμένος (που προκαλεί ατμοσφαιρική ρύπανση στον Πειραιά και ιδίως στην παρούσα ειδική ζώνη), όπως π.χ. η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από το λιμάνι, η χρήση φυσικού αερίου ή άλλα φιλικότερα φιλικότερων προς το περιβάλλον καύσιμα και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή γύρω από το λιμάνι
	Υποδράση 8	Ενίσχυση της περιοχής με προηγμένες υποδομές τεχνολογίας και επικοινωνιών (ευρυζωνικά δίκτυα κλπ.) που απαιτούνται για τη στήριξη ιδιωτικών δραστηριοτήτων μεγάλης εμβέλειας και για εφαρμογές «έξυπνης πόλης» στο δημόσιο χώρο
	Υποδράση 9	Υποστήριξη με τις αναγκαίες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – Πρόβλεψη για δημιουργία ικανού αριθμού χώρων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων (συσχέτιση με Δράση 54)
	Υποδράση 10	Αποκατάσταση όψεων παραλιακού μετώπου
	Υποδράση 11	Εφαρμογή λοιπών προβλέψεων της μελέτης αναβάθμισης της όλης ζώνης (υποδράσης 1) βάσει του σχεδιασμού της.
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα	
	Υποδράση 1	1 Προσδιορισμός φορέων που θα συμμετάσχουν στην υποδράση (μέσω διαβούλευσης με πρωτοβουλία του ΔΠ: πιθανοί: ΟΛΠ, ΟΣΕ, Περιφέρεια Αττικής, ορισμένοι ιδιοκτήτες μεγάλων ακινήτων...) 2 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης Ολοκληρωμένης Μελέτης Αναβάθμισης της ΕΖΑ 1 και διεξαγωγή διαγωνισμού 3 Εκπόνηση μελέτης 4 Θεσμοθέτηση μελέτης με ΠΔ και βάσει ΠΕΠ 5. Υλοποίηση της μελέτης
	Υποδράση 2	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος
	Υποδράση 3	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος
	Υποδράση 4	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού τεχνικο-οικονομικής μελέτης αξιοποίησης Πύργου Πειραιά και διεξαγωγή διαγωνισμού 2 Εκπόνηση μελέτης 3 Συνέχεια βάσει πορίσματος μελέτης
	Υποδράση 5	Βάσει υποδράσης 1
	Υποδράση 6	Βάσει υποδράσης 1
	Υποδράση 7	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος
	Υποδράση 8	Βάσει υποδράσης 1
	Υποδράση 9	Βάσει υποδράσης 1

	Υποδράση 10	Βάσει υποδράσης 1				
	Υποδράση 11	Βάσει υποδράσης 1				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ, λοιποί φορείς βάσει βήματος 1, Ανάδοχος,			Βάσει μελέτης	
	Υποδράση 2	ΔΠ, ΥΠΟΙΚ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 3	ΔΠ, ΟΣΕ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 4	ΔΠ, Ανάδοχος			Βάσει μελέτης	
	Υποδράση 5	Βάσει υποδράσης 1			Βάσει υποδράσης 1	
	Υποδράση 6	Βάσει υποδράσης 1			Βάσει υποδράσης 1	
	Υποδράση 7	ΔΠ, ΟΛΠ, ΥΠΕΝ, ΥΝΝΠ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 8	Βάσει υποδράσης 1			Βάσει υποδράσης 1	
	Υποδράση 9	Βάσει υποδράσης 1			Βάσει υποδράσης 1	
	Υποδράση 10	Βάσει υποδράσης 1			Βάσει υποδράσης 1	
	Υποδράση 11	Βάσει υποδράσης 1			Βάσει υποδράσης 1	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΟΣΕ, ΥΠΟΙΚ, ΥΠΕΝ, ΥΝΝΠ		
	Ιδιωτική			X		
	Αυτοχρηματοδότηση			X		
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Υποδράση 1: Εναρξη ΣΟΑΠ Υποδράσεις 5, 6, 8, 9, 10: Βάση υποδράσης 1 Υποδράση 4: άμεσα Λοιπές υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες			Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

59. Ειδική Ζώνη Ανάπτυξης 2: Ζώνη Αγίου Διονυσίου-Καμινίων και γραμμικών αξόνων Πειραιώς και σιδηροδρομικών γραμμών

Τίτλος	Ειδική Ζώνη Ανάπτυξης 2: Ζώνη Αγίου Διονυσίου-Καμινίων και γραμμικών αξόνων Πειραιώς και σιδηροδρομικών γραμμών						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση		
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						X
	Εργο (φυσικό)						X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						X
	Άλλη soft ενέργεια						X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»						
	Χωρικά εστιασμένος			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β	X
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7				
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι		Υψηλή: - Μέση: Σ1, Σ3, Σ4, Σ8				
	Αξονες		Υψηλή: - Μέση: Α1, Α2, Α3, Α4, Α5, Α6, Α7, Α8, Α9, Α11, Α12, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Μεγάλες και αυξανόμενες πιέσεις (κυκλοφοριακές, περιβαλλοντικές) από διαμπερείς μεταφορικούς φόρτους Κλάδοι σημαντικοί για την απασχόληση παρουσιάζουν μεγάλη υποχώρηση: Κατασκευές, Λιανικό εμπόριο, Δημόσια διοίκηση. Ειδικό πρόβλημα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις Περαιτέρω αύξηση ανεργίας Συνέχιση διαχρονικής αποβιομηχάνισης στο Δήμο Μειωμένη καινοτομική και νεανική επιχειρηματικότητα Ελλείμμα υποδομών smart city Διαχρονική συρρίκνωση πληθυσμού, ισχυρή έξοδος κατοίκων από τις κεντρικές περιοχές Ελλείμμα προνοιακών υποδομών και υπηρεσιών, και πρωτοβάθμιας υγειονομικής φροντίδας Ανεπάρκειος (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ) Ανάμιξη ασύμβατων χρήσεων γης ή υπερκυριαρχία ειδικών χρήσεων γης σε ορισμένες περιοχές Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης Ελλείμμα πολιτιστικών υποδομών μεγάλης εμβέλειας			Μερικώς ορθές θέσεις του νέου ΡΣΑ για τον Πειραιά (κυρίως των πιο γενικών), και πρόβλεψη μειζόνων μητροπολιτικών παρεμβάσεων στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου (Δραπετσώνα, Κηφισός, Φαληρικός Όρμος...) Μείζον και ανερχόμενο ευρωπαϊκό εμπορευματικό λιμάνι (και εθνική "πύλη") με FDI σε εξέλιξη, [στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου] Δυνατότητες πολλαπλασιαστικών φαινομένων σε συμπληρωματικές δραστηριότητες Σημαντικό ναυτιλιακό κέντρο (ναυτιλιακές επιχειρήσεις διεθνούς εμβέλειας) Σημαντική βιομηχανική βάση στον ευρύτερο χώρο του Δήμου Ισχυρές δραστηριότητες χονδρεμπορίου, μεταφορών (πέραν των ναυτικών) [logistics] στον ευρύτερο χώρο του Δήμου Πρόσθετες δυνατότητες χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ για στρατηγικούς κλάδους RIS3 Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Δυνατότητα διασύνδεσης με			

	Πολύ χαμηλό ποσοστό πρασίνου και κοινόχρηστων χώρων Μεγάλα κενά/εγκαταλελειμμένα δημόσια και ιδιωτικά ακίνητα (brown fields, "πύργος"...) Προβληματικές συνθήκες ενδοδημοτικής κυκλοφορίας και στάθμευσης Ελλείμμα μορφών βιώσιμης κινητικότητας (όχι ποδηλατόδρομοι, λίγοι πεζόδρομοι, προβλήματα στα πεζοδρόμια) Σοβαρή αέρια ρύπανση και ηχορρύπανση Διαφοροποίηση/τομή μεταξύ βορείου και νοτίου τμήματος του Δήμου. Επιπλέον, μικρότεροι θύλακες με ειδικά προβλήματα αλλά και δυνατότητες	αναδυόμενους μητροπολιτικούς πολιτιστικούς άξονες (Συγγρού, Πειραιώς) Δυνατότητα αξιοποίησης κενών ακινήτων για δημιουργία εγκαταστάσεων (ιδιωτικών και δημόσιων) μεγάλης κλίμακας Πρόβλεψη ειδικών δράσεων για βιώσιμη αστική κινητικότητα (ΣΒΑΚ) στο νέο ΠΕΠ/ΕΣΠΑ Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)
Η ζώνη χαρακτηρίζεται από απώλεια παλαιότερων μεγάλης κλίμακας δραστηριοτήτων, μεγάλους αναξιοποίητους ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους, και έξοδο πληθυσμού. Αποτελείται από τέσσερα τμήματα: περιοχή Αγίου Διονυσίου, Καμίνια, και οι δύο γραμμικές προεκτάσεις με άξονες τις σιδηροδρομικές γραμμές και την οδό Πειραιώς. Η περιοχή Αγίου Διονυσίου δεν έχει εξελιχθεί σύμφωνα με το ΓΠΣ (ανάπλαση) και όπως και τα Καμίνια (που παρουσιάζουν και ειδικά κοινωνικά προβλήματα) περιλαμβάνει παλιές βιοτεχνίες/αποθήκες που συχνά δεν λειτουργούν αλλά παραμένουν τα κελύφη σε λίγο-πολύ κακή κατάσταση, επίσης συχνά παρατηρούνται κελύφη με αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον και με τάση ανάπτυξης νέων δυναμικών δραστηριοτήτων που σχετίζονται με το λιμάνι. Οι ανενεργές σιδηροδρομικές γραμμές είναι υποβαθμισμένες και ο αναδυόμενος πολιτιστικός άξονας της οδού Πειραιώς δεν έχει φθάσει μέχρι τον Πειραιά. Υπάρχουν έτσι σημαντικά προβλήματα που διαμορφώνουν μια εικόνα υποβάθμισης στην ΕΖΑ 2, που όμως εμπεριέχουν πολύ μεγάλες δυνατότητες αξιοποίησης και ανάπτυξης, περιθώρια μεγάλης ανόδου των τιμών γης και λανθάνον δυναμικό που θα μπορούσε να ενσωματωθεί στη στρατηγική ανάπτυξης της ζώνης. Μεταξύ των μεγάλων μη αξιοποιημένων (ή μη αξιοποιημένων επαρκώς) ακινήτων μπορούν να αναφερθούν ο πρώην ΑΗΣ της ΔΕΗ, τα στρατόπεδα Παπαδογεώργη (ιδιοκτησία Δήμου χαρακτηρισμένη ως ΚΧ-αθλητισμός, υπάρχουν καταπατήσεις) και Σακελλίωνα (διεκδίκηση Παραχώρησης χρήσης από ΥΕΘΑ) , το κληροδότημα του Ραλλείου σχολικού συγκροτήματος κ.α.		
Περιγραφή		
Η δράση εντάσσεται στην προοπτική που προσδιορίζεται από το ΡΣΑ (Παράρτημα		



δράσης	IV, Αρθρο 14) για Μητροπολιτική παρέμβαση στην περιοχή της Νότιας Πύλης του Πειραιά, που περιλαμβάνει την έκταση από το Γήπεδο Καραϊσκάκη έως τα Καμίνια / τον Αγ. Διονύσιο, με τις εξής κατευθύνσεις: α) Ενταξη σε ενιαίο πρόγραμμα των επί μέρους πολεοδομικών παρεμβάσεων στις περιοχές με ιστορικές χρήσεις στον Πειραιά, με εφαρμογή εργαλείων πολιτικής γης για την αύξηση των χώρων κοινοχρήστου πρασίνου, όπως η «πολεοδομική αναμόρφωση» σε περιοχές αλλαγής χρήσης γης ή χαρακτηρισμένες ως «αστικό πράσινο». β) Τόνωση της οικονομικής βάσης με ενίσχυση των ΜΜΕ και δραστηριοτήτων του τριτογενούς τομέα. γ) Ανάπτυξη ζώνης ή δικτύου ζωνών καινοτομίας και επιχειρηματικότητας και ναυτιλιακού κέντρου. [συνέργεια με δράση ναυτιλιακού πλέγματος] δ) Χωροθέτηση ξενοδοχείων και τουριστικών υποδομών, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη πολιτιστικού και θεματικού τουρισμού στον Φαληρικό Ορμο και την πόλη του Πειραιά. ε) Εξασφάλιση δικτύου ελεύθερων και κοινόχρηστων χώρων	
	Η ζώνη περιλαμβάνει και τους εξής ειδικούς θύλακες παρέμβασης: (5) ιδιωτικό ακίνητο, (6) Χώρος Στάθμευσης Απορριμματοφόρων + Διατηρητέο Κτίριο ΠΕΡΔΙΚΗ, (7) ΚΥΔΕΠ, (8) πάρκο ΔΗΛΑΒΕΡΗ, (9) Θηβών 50, (10) κτίριο ΚΕΡΑΝΗ, (11) &(12) Σχολικό Συγκρότημα ΡΑΛΛΕΙΟΥ, (13) Εργοστάσιο ΧΡΩΠΕΙ (κέλυφος), (14) δημόσιο ακίνητο, (15) ιδιωτικό ακίνητο, (16-ΑΗΣ) ΑΗΣ Ν. Φαλήρου, (17) ιδιωτικό ακίνητο, (18) Απόλλωνας Καμινίων, (19 -ΣΑΚ) (πρώην Στρατόπεδο) ΣΑΚΕΛΛΙΩΝΑ, (20-ΠΑΠ) (πρώην Στρατόπεδο) ΠΑΠΑΔΟΓΕΩΡΓΗ .	
	Υποδράση 1	Ολοκληρωμένη μελέτη αναβάθμισης της όλης ζώνης, που θα περιλαμβάνει: εφαρμογή εργαλείων πολιτικής γης για την αύξηση των χώρων κοινοχρήστου πρασίνου, όπως η «πολεοδομική αναμόρφωση» σε περιοχές αλλαγής χρήσης γης ή χαρακτηρισμένες ως «αστικό πράσινο», τόνωση της οικονομικής βάσης με ενίσχυση των ΜΜΕ και δραστηριοτήτων του τριτογενούς τομέα, ανάπτυξη δικτύου καινοτομίας και επιχειρηματικότητας και ναυτιλιακού κέντρου, και επίσης επέκταση του άξονα πολιτιστικών δραστηριοτήτων της Οδού Πειραιώς εντός του Δήμου Πειραιά
	Υποδράση 2	Πρωώθηση cluster ναυτιλιακών επιχειρήσεων (νέες και μετεγκαταστάσεις) που δραστηριοποιούνται στον τομέα της Ναυτιλίας (συσχέτιση με Δράση 20 και Δράση 22)
	Υποδράση 3	Διερεύνηση της δυνατότητας και πρωώθηση της δημιουργίας ποδηλατοδρόμου κατά μήκος των μη χρησιμοποιούμενων σιδηροδρομικών γραμμών (ειδικό έργο στο πλαίσιο της υποδράσης 2 της δράσης 45 και υποδράσης 2 της δράσης 46).
	Υποδράση 4	Πρωώθηση της αξιοποίησης για τις ανάγκες της ανάπτυξης και οργάνωσης του Δήμου Πειραιά μεγάλων ιδιωτικών ή διεκδικούμενων ακινήτων (απαιτείται εμπλοκή του ιδιωτικού τομέα, διαφοροποιημένη ανάλογα με την περίπτωση). Ενδεικτικά: μεγάλο ακίνητο (θύλακας 5), κτήριο ΚΥΔΕΠ (απαλλοτριωτέο για πράσινο και αξιοποίηση) (θύλακας 7), Κτήριο Κεράνη (θύλακας 10), Εργοστάσιο ΧΡΩΠΕΙ (κέλυφος) (θύλακας 13), μεγάλο ακίνητο (θύλακας 15), μεγάλο ακίνητο (θύλακας 17)
	Υποδράση 5	Αναπαλαίωση και επανάχρηση διατηρητέου κτηρίου Περδίκη (και χώρου στάθμευσης απορριμματοφόρων) (θύλακας 6)
	Υποδράση 6	Πολυλειτουργική αξιοποίηση πάρκου Δηλαβέρη (θύλακας 8)
	Υποδράση 7	Δημιουργία «πρασίνου σημείου» (αρχική επιλογή, θύλακας 9)
	Υποδράση 9	Αναζωογόνηση (πολεοδομική ανάπλαση και κοινωνική ανάταξη)

		περιοχής Απόλλων Καμινίων (θύλακας 18) σε συνδυασμό με την αξιοποίηση όμορων μεγάλων ακινήτων: πρώην στρατόπεδα Σακελλίωνα (πιθανή χρήση ως ΚΧ ή/και κολυμβητήριο-βλ. δράση 13) (θύλακας 19-ΣΑΚ) και Παπαδογεώργη (πιθανή χωροθέτηση Κέντρου Αλληλεγγύης) (θύλακας (θύλακας 20-ΠΑΠ))	
	Υποδράση 10	Μεγάλη παρέμβαση στο χώρο του πρώην ΑΗΣ της ΔΕΗ, με χρήσεις πολιτιστικές (πχ. Μουσείου Ενέργειας), επιχειρηματικές και κοινωφελείς (συνεργασία ΔΕΗ και Δήμου Πειραιά, υπάρχει σε εξέλιξη πρωτοβουλία)	
	Υποδράση 11	Παρεμβάσεις παραγωγής ΑΠΕ, ενεργειακής αναβάθμισης υποδομών και βιοκλιματικών παρεμβάσεων στο στρατόπεδο Παπαδογεώργη ((20-ΠΑΠ))	
	Υποδράση 12	Εφαρμογή λοιπών προβλέψεων της μελέτης αναβάθμισης της όλης ζώνης (υποδράσης 1) βάσει του σχεδιασμού της.	
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα		
	Υποδράση 1	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης Ολοκληρωμένης Μελέτης Αναβάθμισης της ΕΖΑ 2 και διεξαγωγή διαγωνισμού 2. Εκπόνηση μελέτης 3 Θεσμοθέτηση μελέτης με ΠΔ και βάσει ΠΕΠ 4. Υλοποίηση της μελέτης	
	Υποδράση 2	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 3	Βάσει υποδράσης 2 της Δράσης 45 και της Δράσης 46	
	Υποδράση 4	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση πορίσματος3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 5	1 Μελέτη από ΔΠ 2.Υλοποίηση της μελέτης	
	Υποδράση 6	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης Πολυλειτουργικής αξιοποίησης πάρκου Δηλαβέρη 2 Εκπόνηση μελέτης 3 Θεσμοθέτηση μελέτης με ΠΔ και βάσει ΠΕΠ 2.Υλοποίηση της μελέτης	
	Υποδράση 7	1 Μελέτη από ΔΠ 2. Έγκριση μελέτης 3. Υλοποίηση της μελέτης	
	Υποδράση 9	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης ανάπλασης περιοχής Απόλλων Καμινίων 2 Εκπόνηση μελέτης 3 Θεσμοθέτηση μελέτης με ΠΔ και βάσει ΠΕΠ 4. Υλοποίηση μελέτης	
	Υποδράση 10	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	
	Υποδράση 11	Βάσει υποδράσης 1	
	Υποδράση 12	Βάσει υποδράσης 1	
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού	Φορέας / φορείς εφαρμογής
	Υποδράση 1	ΔΠ, Ανάδοχος	Βάσει μελέτης

	Υποδράση 2		ΔΠ, φορείς ναυτιλιακών επιχειρήσεων, ΥΝΝΠ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 3		Βάσει υποδράσης 2 της δράσης 45			Βάσει υποδράσης 2 της δράσης 45	
	Υποδράση 4		ΔΠ, ιδιοκτήτες ακινήτων			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 5		ΔΠ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 6		ΔΠ, Ανάδοχος			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 7		ΔΠ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 9		ΔΠ, Ανάδοχος, ΥΕΘΑ			ΥΠΕΝ και βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 10		ΔΠ, ΔΕΗ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 11		Βάσει υποδράσης 1			Βάσει υποδράσης 1	
	Υποδράση 12		Βάσει υποδράσης 1			Βάσει πορίσματος	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.		
		ΠΕΠ	άλλο				
		ΕΠΑΝΕΚ					
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ					
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ					
	Δήμος Πειραιά			X			
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΔΕΗ, ΥΕΘΑ, ΥΝΝΠ			
	Ιδιωτική			Ιδιοκτήτες ακινήτων			
	Αυτοχρηματοδότηση			X			
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη				Λήξη	
	Δράση	Υποδράση 1: Εναρξη ΣΟΑΠ Υποδράση 2: βλ. δράση 20 Υποδράση 3: βλ. υποδράση 2 της δράσης 45 Υποδράση 12: Βάση υποδράσης 1 Λοιπές υποδράσεις: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες				Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

60. Ειδική Ζώνη Ανάπτυξης 3: Καραβάς-Μανιάτικα-Οδηγήτρια

Τίτλος	Ειδική Ζώνη Ανάπτυξης 3: Καραβάς-Μανιάτικα-Οδηγήτρια						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση		
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						X
	Εργο (φυσικό)						X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						X
	Άλλη soft ενέργεια						X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»						
	Χωρικά εστιασμένος			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α		Υποπεριοχή Β	X
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7				
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: Σ4, Σ8 Μέση: Σ3, Σ5, Σ6					
	Αξονες	Υψηλή: Α7, Α8, Α9, Α11 Μέση: Α4, Α6, Α12, Α15					
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Περαιτέρω αύξηση ανεργίας Μειωμένη καινοτομική και νεανική επιχειρηματικότητα Σημαντική μείωση εισοδημάτων κατά την κρίση σε όλα τα εισοδηματικά κλιμάκια (μεγαλύτερη μό. χώρας) Τάση αύξησης της ακραίας φτώχειας (αριθμός φορολογούμενων στο κατώτατο εισοδηματικό κλιμάκιου Υψηλοί δείκτες γήρανσης και εξάρτησης (συνταξιούχοι) Πολύ υψηλή ανεργία (από τις υψηλότερες στην Αττική) Ραγδαία αύξηση ποσοστού μακροχρόνιων ανέργων, και ανέργων που δεν δικαιούνται ΕΤΑ Πολύ υψηλός δείκτης Townsend (στους 10 φτωχότερους δήμους Αττικής οι κάτοικοι των οποίων στερούνται βασικά υλικά αγαθά) Αυξανόμενη πίεση στις κοινωνικές υποδομές και υπηρεσίες (από μέση κατάσταση αρχικά, σε διαδικασία σταδιακής επιδείνωσης) Ελλείμμα προνοιακών υποδομών και υπηρεσιών, και πρωτοβάθμιας υγειονομικής φροντίδας Πολύ σημαντικό μέγεθος ευπαθών/ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού (ιδίως ορισμένων) Ενδεχομένως, υποεκτίμηση του μεγέθους κάποιων ομάδων-στόχου Κίνδυνος αύξησης των κοινωνικών ανισοτήτων λόγω των οριζόντιων			Πρόβλεψη ειδικών δράσεων ΕΣΠΑ και ΠΕΠ για τις ευπαθείς/ευάλωτες ομάδες που μπορούν να αξιοποιηθούν Δραστηριοποίηση Δήμου στο κοινωνικό πεδίο Αξιοποίηση της κοινωνικής οικονομίας και του εθελοντισμού Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)			

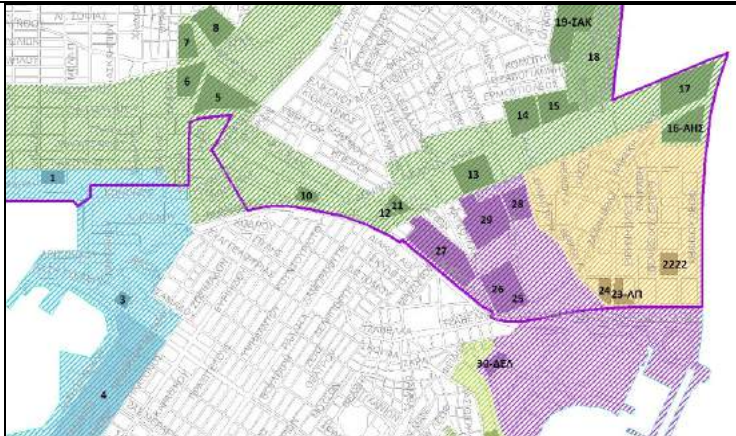
	περικοπών Ανεπάρκεια εξοπλισμού (μερικώς και κτηριακή) στα σχολεία Ανεπίκαιρος (θεσμικά και ουσιαστικά) πολεοδομικός σχεδιασμός (ιδίως ΓΠΣ) Ανάμιξη ασύμβατων χρήσεων γης ή υπερκυριαρχία ειδικών χρήσεων γης σε ορισμένες περιοχές Αναντιστοιχία σχεδιασμού (χρήσεων κλπ.) και πραγματικής ή δυνητικής κατάστασης Πολύ χαμηλό ποσοστό πρασίνου και κοινόχρηστων χώρων Προβλήματα παραβατικότητας, διαχείρισης του δημόσιου χώρου, Προβληματικές συνθήκες ενδοδημοτικής κυκλοφορίας και στάθμευσης Έλλειμμα μορφών βιώσιμης κινητικότητας (όχι ποδηλατόδρομοι, λίγοι πεζόδρομοι, προβλήματα στα πεζοδρόμια) Δημοτικά και ιδιωτικά κτήρια και δημόσιος χώρος με χαμηλή ενεργειακή αποδοτικότητα (μη υλοποίηση σχετικών σχεδιασμών για δημοτικά κτήρια) Διαφοροποίηση/τομή μεταξύ βορείου και νοτίου τμήματος του Δήμου. Επιπλέον, μικρότεροι θύλακες με ειδικά προβλήματα αλλά και δυνατότητες Η ζώνη αποτελείται από την περιοχή Καραβά-Μανιάτικα, σχεδόν αμιγώς με κατοικία, διαχρονικά παραμελημένη με ελάχιστες υποδομές, κυκλοφοριακές δυσκολίες (στενοί και άσχημα συντηρημένοι δρόμοι, υψομετρικές διαφορές, δυσκολία πρόσβασης ΜΜΜ, έλλειψη χώρων στάθμευσης), χαμηλής ποιότητας στεγαστικό απόθεμα, έλλειμμα ΚΧ και βασικών υποδομών, και σοβαρά κοινωνικο-οικονομικά προβλήματα. Ένας θύλακας ακόμα μεγαλύτερης προβληματικότητας στο εσωτερικό της ζώνης είναι η περιοχή Οδηγήτριας (θύλακας 21) (60 στρεμ., από το 1932 χαρακτηρισμένος χώρος πρασίνου αλλά οικοδομημένος με άδειες, και με προβλήματα ιδιοκτησιακού χαρακτήρα).
--	--

		
Περιγραφή δράσης	Η δράση στοχεύει στη σύνθετη πολεοδομική-περιβαλλοντική-κοινωνική αναβάθμιση της ΕΖΑ 3.	
	Υποδράση 1	Ολοκληρωμένη μελέτη αναβάθμισης της όλης ζώνης.
	Υποδράση 2	Ανάπλαση περιοχής Οδηγήτριας και Καραβά-Μανιάτικα, που απαιτεί πολεοδομική αναθεώρηση (θύλακας 21) (δυνατότητα χρήσης Ειδικού Χωρικού Σχεδίου του ν. 4269/2014), με στόχους επίσης την αύξηση των κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου, τη βελτίωση των τεχνικών υποδομών (αποχέτευση κλπ.), την κατάσταση των δρόμων και πεζοδρομίων, και την κυκλοφοριακή οργάνωση και διαχείριση.
	Υποδράση 3	Εφαρμογή λοιπών προβλέψεων της μελέτης αναβάθμισης της όλης ζώνης (υποδράσης 1) βάσει του σχεδιασμού της.
	Υποδράση 4	Ανάπλαση περιοχής Οδηγήτριας και Καραβά-Μανιάτικα, που απαιτεί πολεοδομική αναθεώρηση (θύλακας 21) (δυνατότητα χρήσης Ειδικού Χωρικού Σχεδίου του ν. 4269/2014), με στόχους επίσης την αύξηση των κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου, τη βελτίωση των τεχνικών υποδομών (αποχέτευση κλπ.), την κατάσταση των δρόμων και πεζοδρομίων, και την κυκλοφοριακή οργάνωση και διαχείριση.
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα	
	Υποδράση 1	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης Ολοκληρωμένης Μελέτης Αναβάθμισης της ΕΖΑ 3 και διεξαγωγή διαγωνισμού 2. Εκπόνηση μελέτης 3 Θεσμοθέτηση μελέτης με ΠΔ και βάσει ΠΕΠ 4. Υλοποίηση της μελέτης
	Υποδράση 2	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης (Ειδικού Χωρικού Σχεδίου) και διεξαγωγή διαγωνισμού (εναλλακτικά: τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου μετά την ολοκλήρωση της υποδράσης 1 της δράσης 48). 2 Εκπόνηση μελέτης 3 Θεσμοθέτηση μελέτης με ΠΔ και βάσει ΠΕΠ 4. Υλοποίηση της μελέτης
	Υποδράση 3	Βάσει υποδράσης 1
	Υποδράση 11	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης ανάπτυξης περιοχής Οδηγήτριας και Καραβά-Μανιάτικα 2 Εκπόνηση μελέτης 3 Θεσμοθέτηση μελέτης με ΠΔ

		και βάσει ΠΕΠ				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ, Ανάδοχος			Βάσει μελέτης	
	Υποδράση 2	ΔΠ, ή εναλλακτικά Ανάδοχος			ΔΠ	
	Υποδράση 3	Βάσει υποδράσης 1			Βάσει υποδράσης 1	
	Υποδράση 11	ΔΠ, Ανάδοχος			ΥΠΕΝ και βάσει πορίσματος	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)					
	Ιδιωτική			Ενδεχομένως, εισφορές ιδιοκτητών γης		
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Υποδράση 1: Εναρξη ΣΟΑΠ. Υποδράση 2: ενεργοποίηση ή αναθεώρηση ν. 4269/14 Υποδράση 3: Βάση υποδράσης 1			Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

61. Ειδική Ζώνη Ανάπλασης 4: Ζώνη Νέου Φαλήρου

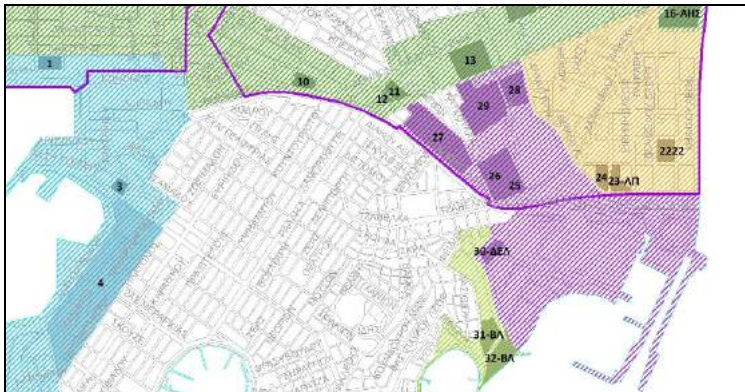
Τίτλος	Ειδική Ζώνη Ανάπλασης 4: Ζώνη Νέου Φαλήρου					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή		Μέση	X
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					X
	Εργο (φυσικό)					X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					X
	Άλλη soft ενέργεια					X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Χωρικά εστιασμένος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	X
	Εστίαση σε ΕΖΑ			ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖΑ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7		
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ1, Σ3, Σ4, Σ5, Σ6, Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α9, Μέση: Α2, Α3, Α8, Α11, Α12, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Μεγάλες και αυξανόμενες πιέσεις (κυκλοφοριακές, περιβαλλοντικές) από διαμπερείς μεταφορικούς φόρτους Κορεσμένος πολεοδομικός ιστός (υψηλή πυκνότητα πληθυσμού, υψηλά ποσοστά δόμησης, υψηλά ποσοστά κάλυψης) Προβληματικές συνθήκες ενδοδημοτικής κυκλοφορίας και στάθμευσης Σοβαρή αέρια ρύπανση και ηχορρύπανση			Πολύ ισχυρές χερσαίες υπερτοπικές συγκοινωνιακές υποδομές (οδικές, μετρό και τραμ υπό κατασκευή) Υπαρξη νέου θεσμικού πλαισίου πολεοδομικού σχεδιασμού που μπορεί να αξιοποιηθεί Πολύ χαμηλό ποσοστό πρασίνου και κοινόχρηστων χώρων Προβληματικές συνθήκες ενδοδημοτικής κυκλοφορίας και στάθμευσης Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Ζώνη με προβλήματα πολεοδομικού και περιβαλλοντικού χαρακτήρα, που αποτελείται από συμβατικό οικιστικό ιστό και χρήσεις κατοικίας ή τοπικές, με βασικό παράγοντα υποβάθμισης τους περιβάλλοντες μεγάλους οδικούς άξονες και κόμβους, και τη βαριά διαμπερή κυκλοφορία (διακοπή συνέχειας του ιστού με τον υπόλοιπο Πειραιά, αέρια ρύπανση και ηχορρύπανση). Σχετικά περιορισμένοι ΚΧ/ΚΦ επίσης αποτελούν προβλήματα. Υπάρχουν στην περιοχή ορισμένα ακίνητα που θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν για να βελτιώσουν τις πολεοδομικές και περιβαλλοντικές συνθήκες.					

							
Περιγραφή δράσης	Η δράση συνίσταται στη λήψη μέτρων συνολικής περιβαλλοντικής και πολεοδομικής αναβάθμισης της περιοχής, συμπεριλαμβανόμενων και αντισταθμιστικών ως προς την επιβάρυνση που υφίσταται λόγω της βαριάς υπερτοπικής περιβάλλουσας κυκλοφορίας. Η περιοχή ζώνη τους εξής θύλακες: (22) Ιδιοκτησία Ευαγγελισμού, (23-ΑΠ) Λούνα Παρκ, (24) χώρος απέναντι από ΑΠ.						
	Υποδράση 1		Ολοκληρωμένη μελέτη αναβάθμισης της όλης ζώνης,				
	Υποδράση 2		Επιδίωξη παραχώρησης χρήσης ιδιοκτησίας Ευαγγελισμού για δημιουργία παιδικής χαράς (θύλακας 22)				
	Υποδράση 3		Αξιοποίηση χώρου Λούνα Παρκ (θύλακας 23-ΑΠ) και έναντι χώρου (θύλακας 23) για τη δημιουργία ελεύθερου χώρου/Κ.Χ.				
	Υποδράση 4		Ανάπλαση Οδ. Ειρήνης				
	Υποδράση 5		Εφαρμογή λοιπών προβλέψεων της μελέτης αναβάθμισης της όλης ζώνης (υποδράσης 1) βάσει του σχεδιασμού της.				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα						
	Υποδράση 1		1 Σύntαξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης Ολοκληρωμένης Μελέτης Αναβάθμισης της ΕΖΑ 4 και διεξαγωγή διαγωνισμού 2. Εκπόνηση μελέτης 3 Θεσμοθέτηση μελέτης με ΠΔ και βάσει ΠΕΠ 4. Υλοποίηση της μελέτης				
	Υποδράση 2		1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 3		1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας (ΔΠ-Ιδιοκτήτες) 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 4		Βάσει υποδράσης 1				
	Υποδράση 5		Βάσει υποδράσης 1				
Εμπλεκόμενοι φορείς			Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1		ΔΠ, Ανάδοχος			Βάσει μελέτης	
	Υποδράση 2		ΔΠ, ιδιοκτήτες ακινήτων			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 3		ΔΠ, ιδιοκτήτες ακινήτων			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 4		Βάσει υποδράσης 1			Βάσει υποδράσης 1	
	Υποδράση 5		Βάσει υποδράσης 1			Βάσει υποδράσης 1	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ		ΠΕΠ	BAA	X	Επενδ.	
			ΠΕΠ	άλλο		προτερ.	

		ΕΠΑΝΕΚ			
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ			
	Δήμος Πειραιά		X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)		ΥΠΕΝ		
	Ιδιωτική				
	Αυτοχρηματοδότηση				
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη		Λήξη	
	Δράση	Υποδράσεις 1, 2, 3: Εναρξη ΣΟΑΠ+6 μήνες Υποδράση 4: Βάση υποδράσης 1		Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

62. Ειδική Ζώνη Ανάπτυξης 5: Ζώνη ΣΕΦ-Καραϊσκάκη

Τίτλος	Ειδική Ζώνη Ανάπτυξης 5: Ζώνη ΣΕΦ-Καραϊσκάκη						
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση		
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)						X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)						X
	Εργο (φυσικό)						X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση						X
	Άλλη soft ενέργεια						X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»						
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Χωρικά εστιασμένος			X			
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	X	Υποπεριοχή Β	X
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖΑ2 ΕΖΑ3 ΕΖΑ4 ΕΖΑ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7				
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ8					
	Αξονες	Υψηλή: - Μέση: Α3, Α5, Α8, Α9, Α10, Α12, Α14, Α15					
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT						
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες			
	Μεγάλες και αυξανόμενες πιέσεις (κυκλοφοριακές, περιβαλλοντικές) από διαμπερείς μεταφορικούς φόρτους			Μερικώς ορθές θέσεις του νέου ΡΣΑ για τον Πειραιά (κυρίως των πιο γενικών), και πρόβλεψη μειζόνων μητροπολιτικών παρεμβάσεων στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου (Δραπετσώνα, Κηφισός, Φαληρικός Ορμος...)			
	Ελλείμμα υποδομών smart city			Πολύ ισχυρές χερσαίες υπερτοπικές συγκοινωνιακές υποδομές (οδικές, μετρό και τραμ υπό κατασκευή)			
	Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή. ΚΡΙΣΙΜΟ-ΑΜΕΣΟ ΘΕΜΑ: άνοδος στάθμης θάλασσας και συνέπειες για λιμενικές υποδομές και παράκτιες χρήσεις)			Ανάδειξη του δυναμικά πολύ ισχυρού brand name του Πειραιά (city marketing πολλαπλής στόχευσης)			
	Μεγάλα κενά/εγκαταλελειμμένα δημόσια και ιδιωτικά ακίνητα (brown fields, "πύργος"...)			Αξιοποίηση σημαντικών (αναξιοποίητων/ αξιοποιήσιμων) πολιτιστικών και τουριστικών πόρων (παραδοσιακά κτήρια, ιστορία, ταυτότητα, αρχαία...)			
	Προβληματικές συνθήκες ενδοδημοτικής κυκλοφορίας και στάθμευσης			Εκτεταμένο θαλάσσιο μέτωπο και ενδιαφέρουσα τοπογραφία			
	Σοβαρή αέρια ρύπανση και ηχορρύπανση			Δυνατότητα διασύνδεσης με αναδυόμενους μητροπολιτικούς πολιτιστικούς άξονες (Συγγρού, Πειραιώς)			
				Δυνατότητα αξιοποίησης κενών ακινήτων για δημιουργία εγκαταστάσεων (ιδιωτικών και δημόσιων) μεγάλης κλίμακας			
				Πρόβλεψη ειδικών δράσεων για βιώσιμη αστική κινητικότητα (ΣΒΑΚ) στο νέο ΠΕΠ/ΕΣΠΑ			
				Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες			

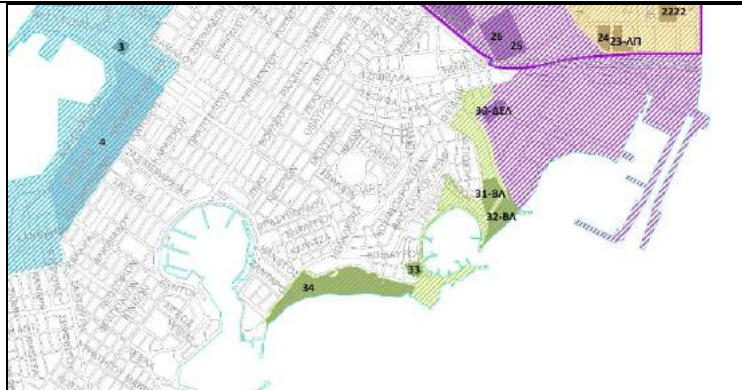
	δράσεις)	
	Ζώνη με προβλήματα αλλά και σημαντικά πλεονεκτήματα και ευκαιρίες. Περιλαμβάνει μεγάλους δημόσιους ανοικτούς χώρους και μείζονες αθλητικές υποδομές (Στάδιο Καραϊσκάκη, ΣΕΦ), αναξιοποίητα μεγάλα ακίνητα, και μείζονες υποδομές μεταφορών με θετικά (προσπελασιμότητα με ΜΜΕ και αυτοκίνητο) και αρνητικά (διακοπή συνέχειας, ρύπανση) στοιχεία. 	
Περιγραφή δράσης	Βασικός στόχος της δράσης είναι η γενική πολεοδομική αναβάθμιση της περιοχής με αξιοποίηση και των σημαντικών ακινήτων (κυρίως στο βόρειο τμήμα της ζώνης, αλλά και περί το ΣΕΦ). Η περιοχή περιλαμβάνει τους εξής θύλακες: (25) Σχολικός Χώρος Ιδιοκτησίας ΟΣΚ, (26) ιδιωτική ιδιοκτησία, (27) ιδιωτική ιδιοκτησία , (28) & (29) ΧΡΩΠΕΙ, (30-ΔΕΛ) ΔΕΛΦΙΝΑΡΙΟ	
	Υποδράση 1	Ολοκληρωμένη μελέτη αναβάθμισης της όλης ζώνης, συμπεριλαμβανόμενης και της διερεύνησης τρόπων επέκτασης του άξονα πολιτιστικών δραστηριοτήτων της Οδού Πειραιώς εντός του Δήμου Πειραιά
	Υποδράση 2	Διερεύνηση της δυνατότητας αξιοποίησης σχολικού χώρου ιδιοκτησίας ΟΣΚ (θύλακας 17) για εγκαταστάσεις Ναυτικής Εκπαίδευσης
	Υποδράση 3	Πρωώθηση της αξιοποίησης για τις ανάγκες της ανάπτυξης και οργάνωσης του Δήμου Πειραιά μεγάλων ιδιωτικών ή διεκδικούμενων ακινήτων (απαιτείται εμπλοκή του ιδιωτικού τομέα, διαφοροποιημένη ανάλογα με την περίπτωση). Ενδεικτικά: μεγάλα ακίνητο (θύλακες 26 και 27), οικόπεδο ΧΡΩΠΕΙ (θύλακες 28 και 29 (στόχος η δημιουργία ΚΧ)
	Υποδράση 4	Βελτίωση της αξιοποίησης του Δελφιναρίου
	Υποδράση 5	Διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρο του ΣΕΦ με δραστηριότητες αθλητισμού, ναυταθλητισμού και πολιτισμού
	Υποδράση 6	Εφαρμογή λοιπών προβλέψεων της μελέτης αναβάθμισης της όλης ζώνης (υποδράσης 1) βάσει του σχεδιασμού της.
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα	
	Υποδράση 1	1 Σύμβαση φακέλου διαγωνισμού μελέτης Ολοκληρωμένης Μελέτης Αναβάθμισης της ΕΖΑ 5 και διεξαγωγή διαγωνισμού 2. Εκπόνηση μελέτης 3 Θεσμοθέτηση μελέτης με ΠΔ και βάσει ΠΕΠ 4. Υλοποίηση της μελέτης
	Υποδράση 2	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος

		3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 3	1 Σύσταση και λειτουργία κοινών ομάδων εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 4	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 5	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 6	Βάσει υποδράσης 1				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 2	ΔΠ, ΟΣΚ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 3	ΔΠ και ιδιοκτήτες ακινήτων			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 4	ΔΠ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 5	ΔΠ, ΣΕΦ, ΓΓΑ, ΤΑΙΠΕΔ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 6	Βάσει υποδράσης 1			Βάσει υποδράσης 1	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΥΠΕΝ,		
	Ιδιωτική			Ιδιοκτήτες ακινήτων		
	Αυτοχρηματοδότηση			X		
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Υποδράσεις 1: Εναρξη ΣΟΑΠ Υποδράσεις 2, 3, 4, 5: Εναρξη ΣΟΣΠ+6 μήνες Υποδράση 4: Βάση υποδράσης 1			Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

63. Ειδική Ζώνη Ανάπλασης 6: Μικρολίμανο

Τίτλος	Ειδική Ζώνη Ανάπλασης 6: Μικρολίμανο					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					X
	Εργο (φυσικό)					X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					X
	Άλλη soft ενέργεια					X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Χωρικά εστιασμένος			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	X	Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ6, Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: - Μέση: Α3, Α5, Α9, Α10, Α11, Α12, Α14, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Ελλειμμα υποδομών smart city Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή. ΚΡΙΣΙΜΟ-ΑΜΕΣΟ ΘΕΜΑ: άνοδος στάθμης θάλασσας και συνέπειες για λιμενικές υποδομές και παράκτιες χρήσεις) Προβληματικές συνθήκες ενδοδημοτικής κυκλοφορίας και στάθμευσης Ελλειμμα μορφών βιώσιμης κινητικότητας (όχι ποδηλατόδρομοι, λίγοι πεζόδρομοι, προβλήματα στα πεζοδρόμια)			Ανάδειξη του δυναμικά πολύ ισχυρού brand name του Πειραιά (city marketing πολλαπλής στόχευσης) Αξιοποίηση σημαντικών (αναξιοποίητων/ αξιοποιησίων) πολιτιστικών και τουριστικών πόρων (παραδοσιακά κτήρια, ιστορία, ταυτότητα, αρχαία...) Εκτεταμένο θαλάσσιο μέτωπο και ενδιαφέρουσα τοπογραφία Περαιτέρω αξιοποίηση (πολλαπλή: αναπτυξιακή, πολεοδομική) σχέσης με τη θάλασσα και παράκτιου μετώπου Πρόβλεψη ειδικών δράσεων για βιώσιμη αστική κινητικότητα (ΣΒΑΚ) στο νέο ΠΕΠ/ΕΣΠΑ		
	Η ευρύτερη περιοχή του Μικρολίμανου (υποδιαιρείται σε τρεις ζώνες: παράκτια ζώνη της Ακτής Δηλαβέρη από τις εγκαταστάσεις του ΝΑΣ ως την εκκλησία της Παναγίας Μυρτιδιώτισσας, παράκτια ζώνη της Ακτής Κουμουνδούρου (καθεαυτό Μικρολίμανο) από τις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος ως τις εγκαταστάσεις του ΝΑΣ- Ναυτικού Αθλητικού Συνδέσμου, και ακτή Βοτσαλάκια). Η περιοχή χαρακτηρίζεται από πολλαπλά προβλήματα (πολεοδομικά, νομιμότητας κλπ.) αλλά και υψηλό αναπτυξιακό δυναμικό (μερικώς αξιοποιημένο) (ενδεικτικό του ενδιαφέροντος που προκαλεί είναι ο πρόσφατος αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για την ανάπλαση Ακτής Δηλαβέρη-Ακτής Κουμουνδούρου-Περιοχής Δελφιναρίου).					
	Περιλαμβάνει εξαιρετικά μεγάλο αριθμό δραστηριοτήτων αναψυχής και (με τη γενικότερη έννοια) τουρισμού, και σε μεγάλο μέρος της (Ακτή Δηλαβέρη) είναι σχετικά νεοδημιουργηθείσα (πριν περίπου 50 χρόνια) παράκτια έκταση οριοθετούμενη με τεχνητό κανάλι, ιδιοκτησίας Δημοσίου ως παλιού αιγιαλού. Η εν λόγω περιοχή έχει αναπτυχθεί σε σημαντικό βαθμό άναρχα και με αυθαίρετες εγκαταστάσεις (κέντρα αναψυχής κλπ.), και ρυμοτομήθηκε εκ των υστέρων και προσφάτως με διαδικασία Τροποποίησης εγκεκριμένου Σχεδίου. Σημειώνεται ότι έχει τεθεί υπό επιτήρηση η επαναφορά της νόμιμης λειτουργίας της από τα θεσμικά					

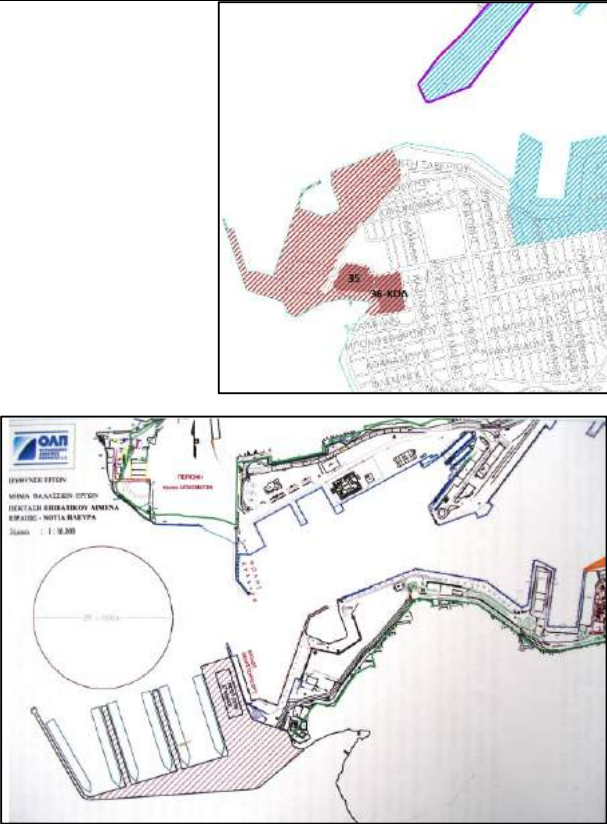
	Δικαστικά-Ελεγκτικά όργανα. Επιπλέον περιλαμβάνει την πολύ γνωστή παραδοσιακή ζώνη του Μικρολίμανου (Ακτή Κουμουνδούρου) που όμως παρατύπως καταλαμβάνει σχεδόν εξ ολοκλήρου τη ζώνη αιγιαλού και παραλίας, επιβαλλόμενης της οριοθέτησης της γραμμής αυτών. Για τον λόγο αυτό η αρμόδια προς τούτο Επιτροπή του Νόμου έχει θέσει ως προϋπόθεση την επιβεβαίωση-τεκμηρίωση της ανάγκης αυτής από ολοκληρωμένη μελέτη αναβάθμισης της όλης ζώνης. Πρόσθετα υπάρχει παρόμοιο καθεστώς Δικαστικής επιτήρησης για την απομάκρυνση των παραθαλάσσιων κέντρων εστίασης όσον αφορά την αυθαίρετη επέκτασή τους στον αιγιαλό. Σημειώνεται, επίσης, ότι αποτελεί παραχωρημένη ζώνη από το Δημόσιο στον ΕΟΤ- ΕΤΑ – ΔΗΜΟ για άμεση τουριστική αξιοποίηση περιλαμβάνουσα κέντρα εστίασης. Τα βασικά χαρακτηριστικά συνοψίζονται στα εξής: - Τουριστική ζώνη κατά εγκεκριμένο Γ.Π.Σ. Επιτασσόμενη διαδικασία επέμβασης – ανάπλασης - Αnéλεγκτη περιβαλλοντική επιβάρυνση της περιοχής λόγω της λειτουργίας των αυθαίρετων κέντρων εις βάρος των κοινόχρηστων χώρων - Υπεραυξημένη κυκλοφοριακή κίνηση κατά τους θερινούς μήνες - Προβληματική κυκλοφοριακή σύνδεση με την όμορη άνωθεν περιοχή λόγω της ιδιόμορφης τοπογραφίας της όλης περιοχής - Μη ικανοποιητική κυκλοφοριακή πρόσβαση (λειτουργίας εισόδων – εξόδων) παράκτιας ζώνης περιοχής - Έντονη έλλειψη οργανωμένων χώρων στάθμευσης. - Υποβάθμιση και έλλειψη συντήρησης και μελετημένης ανάδειξης του κηρυγμένου παραδοσιακού Οικισμού παρά και άνωθεν της Ακτής Δηλαβέρη - Παντελής έλλειψη πρασίνου καθ' όλο το μέτωπο της εξεταζόμενης περιοχής - Έλλειψη ευρέως περιπατητικού χώρου (πεζόδρομου) κατά μήκος και παρά την Λεωφόρο Δηλαβέρη - Εγκατάλειψη ιστορικών κηρυγμένων κτηρίων (π.χ. παλαιού Τυπογραφείου Ταρασόπουλου και όμορων αυτού) στο άκρον του παραδοσιακού Οικισμού μεταξύ Ακτής Δηλαβέρη και Φαλήρου (πρ. Β. Παύλου και παρά αυτήν) - Ανεπαρκής σύνδεση με ζώνη ΣΕΦ και Φαληρικού Ορμου - Διαθεσιμότητα δύο ελεύθερων Δημοτικών - Δημόσιων χώρων στα δύο άκρα των παράκτιων ζωνών Ακτής Κουμουνδούρου και Ακτής Δηλαβέρη, 3,5 περίπου στρεμμάτων καθενός - Έλλειμμα κοινωνικών υποδομών - Ελάχιστοι μόνιμοι κάτοικοι λόγω απουσίας κατοικίας στην παράκτια ζώνη - Περιοχή κατακλυζόμενη από ντόπιο κυρίως αλλά και ξένο τουρισμό ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες ανερχόμενο εκ στατιστικών στοιχείων σε 3.000 περίπου επισκέπτες (εκτός διερχομένων) ημερησίως. Η περιοχή περιλαμβάνει τους εξής θύλακες: (31-ΒΛ) & (32-ΒΛ) Βίλα Ζαχαρίου, (33) Πάρκινγκ ιστιοπλοϊκού, (34) Παραλία Βοτσαλάκια
--	---

				
Περιγραφή δράσης	Η δράση στοχεύει στη διαμόρφωση ενός νέου προσώπου για την ευρύτερη ζώνη του Μικρολίμανου (οι επιμέρους ενότητες της λειτουργούν συμπληρωματικά ως διαφορετικές συνιστώσες ενός αστικού συνόλου□ με το οποίο έχει στενή σχέση και το πάρκο του ΣΕΦ-βλ. υποδράση 5 της δράσης 62)) ούτως ώστε να αποτελέσει διεθνής εμβέλειας υπερτοπικό τουριστικό και αναπτυξιακό πόλο. Βασική προϋπόθεση είναι η ρεαλιστική και τελική αντιμετώπιση των προβλημάτων νομιμότητας περί τον αιγιαλό, και στη συνέχεια η προώθηση παρεμβάσεων πολεοδομικού με την ευρύτερη έννοια χαρακτήρα.			
	Υποδράση 1	Ολοκληρωμένη μελέτη εξυγίανσης και αναβάθμισης της όλης ζώνης		
	Υποδράση 2	Επανακαθορισμός του ισχύοντος εύρους της ζώνης της παραλίας στην ζώνη της Ακτής Κουμουνδούρου (Μικρολίμανο), και μεταφορά □ σε τμήμα του υφιστάμενου πλάτους της Λεωφόρου της Ακτής Κουμουνδούρου□ Των κάτωθεν παράνομων στεγασμένων χώρων των τραπεζοκαθισμάτων των λειτουργούντων παραλιακών καταστημάτων εστίασης υγειονομικού ενδιαφέροντος, στο πλαίσιο της αποκατάστασης της παραλίας ως ζώνης ελεύθερης διακίνησης των επισκεπτών σε άμεση επαφή με την θάλασσα, ούτως ώστε να μην υποκαθίσταται η βασική λειτουργία της παραλίας με τη κυκλοφοριακή ζώνη της Λεωφόρου της Ακτής Κουμουνδούρου και σε στάθμη υπερυψωμένη σημαντικά από εκείνη της θάλασσας.		
	Υποδράση 3	Λεπτομερής ανασχεδιασμός της Ακτής Δηλαβέρη		
	Υποδράση 4	Προσφορά οργανωμένων χώρων στάθμευσης και μέτρα για ήπιες μορφές βιώσιμης κινητικότητας) (συμπεριλαμβάνει και το θύλακα 33)		
	Υποδράση 5	Αξιοποίηση Βίλας Ζαχαρίου (θύλακες 31-ΒΛ και 32-ΒΛ)		
	Υποδράση 6	Εξυγίανση και ανάπλαση Ακτής Βοτσαλάκια		
	Υποδράση 7	Εφαρμογή λοιπών προβλέψεων της μελέτης αναβάθμισης της όλης ζώνης (υποδράσης 1) βάσει του σχεδιασμού της.		
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα			
	Υποδράση 1	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης Ολοκληρωμένης Μελέτης Αναβάθμισης της ΕΖΑ 6 και διεξαγωγή διαγωνισμού 2. Εκπόνηση μελέτης 3 Θεσμοθέτηση μελέτης με ΠΔ και βάσει ΠΕΠ 4. Υλοποίηση της μελέτης		
	Υποδράση 2	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος		
	Υποδράση 3	1 Σύνταξη φακέλου διαγωνισμού μελέτης ανασχεδιασμού της Ακτής Δηλαβέρη και διεξαγωγή διαγωνισμού 2. Εκπόνηση μελέτης		

		3 Θεσμοθέτηση μελέτης με ΠΔ και βάσει ΠΕΠ 4. Υλοποίηση της μελέτης				
	Υποδράση 4	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 5	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 6	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 7	1 Βάσει υποδράσης 1				
	Υποδράση 8	1 Βάσει υποδράσης 1				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ, Ανάδοχος			Βάσει μελέτης	
	Υποδράση 2	ΔΠ, ΥΠΕΝ, ΥΠΟΙΚ (Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας-ΓΓΔΠ), ΓΕΕΘΑ			ΥΠΟΙΚ, ΥΠΟΙΚ (Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας-ΓΓΔΠ, Περιφερειακή Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας Αττικής	
	Υποδράση 3	ΔΠ, Ανάδοχος			Βάσει μελέτης	
	Υποδράση 4	ΔΠ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 5	ΔΠ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 6	ΔΠ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 7	Βάσει υποδράσης 1			Βάσει υποδράσης 1	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΥΠΕΝ, ΥΠΟΙΚ		
	Ιδιωτική			Ενδεχομένως (βάσει μελέτης υποδράσης 1)		
	Αυτοχρηματοδότηση			X		
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη				Λήξη
	Δράση	Υποδράσεις 1, 2: Εναρξη ΣΟΑΠ Υποδράσεις 3, 4, 5, 5: Εναρξη ΣΟΣΠ+6 μήνες Υποδράση 7: Βάση υποδράσης 1				Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ

64. Ειδική Ζώνη Ανάπλασης 7: Παλατάκι –Σχολή Ναυτικών Δοκίμων

Τίτλος	Ειδική Ζώνη Ανάπλασης 7: Παλατάκι –Σχολή Ναυτικών Δοκίμων					
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή		Υψηλή	X	Μέση	
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)					X
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)					X
	Εργο (φυσικό)					X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση					X
	Άλλη soft ενέργεια					X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»					
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Χωρικά εστιασμένους			X		
	Υψηλή έμφαση			Υποπεριοχή Α	X	Υποπεριοχή Β
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7			
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή: - Μέση: Σ1, Σ2, Σ8				
	Αξονες	Υψηλή: Α2 Μέση: Α5, Α9, Α10, Α14, Α15				
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT					
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι			Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Αποκοπή της πόλης από το θαλάσσιο μέτωπο και το λιμάνι Κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή. ΚΡΙΣΙΜΟ-ΑΜΕΣΟ ΘΕΜΑ: άνοδος στάθμης θάλασσας και συνέπειες για λιμενικές υποδομές και παράκτιες χρήσεις)			Ανάδειξη του δυναμικά πολύ ισχυρού brand name του Πειραιά (city marketing πολλαπλής στόχευσης) Εκτεταμένο θαλάσσιο μέτωπο και ενδιαφέρουσα τοπογραφία Περαιτέρω αξιοποίηση (πολλαπλή: αναπτυξιακή, πολεοδομική) σχέσης με τη θάλασσα και παράκτιου μετώπου Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Η ζώνη περιλαμβάνει σημαντικής έκτασης δημόσιους χώρους (λιμενικούς κυρίως) και φορείς του Δημοσίου, ενώ εκκρεμεί η απόδοση στο Δήμο Πειραιά αποζημίωσης για μέρος αυτών. Παράλληλα, μείζονος σημασίας για τη λειτουργία και την εικόνα της ζώνης είναι η σε εξέλιξη ολοκλήρωση της επέκτασης των βασικών λιμενικών υποδομών υποδοχής και εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων στο Λιμάνι του Πειραιά που θα αυξήσουν σημαντικά την έκταση της ζώνης (βλ. υποδράση 1 της δράσης 52).					

											
Περιγραφή δράσης	Η δράση στοχεύει στη συνολική οργάνωση της ζώνης, υφιστάμενης έκτασης και νέων υποδομών κρουαζιέρας (κυματοθραύστες και χερσαίος χώρος, νέος επιβατικός σταθμός), η ολοκλήρωση της υπερτοπικής συγκοινωνιακής υποστήριξης (επέκταση της γραμμής του Σταθερού Μέσου Τροχιάς από το Παλατάκι ως την προτεινόμενη επέκταση και η διαμόρφωση του οδικού δικτύου πρόσβασης στο έργο από την πύλη Λεόντων, εντός της λιμενικής ζώνης), και η οργανική σύνδεση με τον όμορο οικιστικό ιστό. Η περιοχή περιλαμβάνει τους εξής θύλακες: (35) Σχολή Ναυτικών Δοκίμων, (36-ΚΟΛ) κολυμβητήριο σχολής Ν.Δ. <table border="1"> <tr> <td>Υποδράση 1</td><td>Ολοκληρωμένη μελέτη αναβάθμισης της όλης ζώνης</td></tr> <tr> <td>Υποδράση 2</td><td>Διερεύνηση και επίλυση του ζητήματος της εκκρεμούσας αποζημίωσης του Δήμου Πειραιά</td></tr> <tr> <td>Υποδράση 3</td><td>Επέκταση της γραμμής του Μέσου Σταθερής Τροχιάς από το Παλατάκι ως την προτεινόμενη επέκταση</td></tr> <tr> <td>Υποδράση 4</td><td>Διαμόρφωση του οδικού δικτύου πρόσβασης στο έργο από την πύλη Λεόντων, εντός της λιμενικής ζώνης</td></tr> <tr> <td>Υποδράση 5</td><td>Εφαρμογή λοιπών προβλέψεων της μελέτης αναβάθμισης της όλης ζώνης (υποδράσης 1) βάσει του σχεδιασμού της.</td></tr> </table>	Υποδράση 1	Ολοκληρωμένη μελέτη αναβάθμισης της όλης ζώνης	Υποδράση 2	Διερεύνηση και επίλυση του ζητήματος της εκκρεμούσας αποζημίωσης του Δήμου Πειραιά	Υποδράση 3	Επέκταση της γραμμής του Μέσου Σταθερής Τροχιάς από το Παλατάκι ως την προτεινόμενη επέκταση	Υποδράση 4	Διαμόρφωση του οδικού δικτύου πρόσβασης στο έργο από την πύλη Λεόντων, εντός της λιμενικής ζώνης	Υποδράση 5	Εφαρμογή λοιπών προβλέψεων της μελέτης αναβάθμισης της όλης ζώνης (υποδράσης 1) βάσει του σχεδιασμού της.
Υποδράση 1	Ολοκληρωμένη μελέτη αναβάθμισης της όλης ζώνης										
Υποδράση 2	Διερεύνηση και επίλυση του ζητήματος της εκκρεμούσας αποζημίωσης του Δήμου Πειραιά										
Υποδράση 3	Επέκταση της γραμμής του Μέσου Σταθερής Τροχιάς από το Παλατάκι ως την προτεινόμενη επέκταση										
Υποδράση 4	Διαμόρφωση του οδικού δικτύου πρόσβασης στο έργο από την πύλη Λεόντων, εντός της λιμενικής ζώνης										
Υποδράση 5	Εφαρμογή λοιπών προβλέψεων της μελέτης αναβάθμισης της όλης ζώνης (υποδράσης 1) βάσει του σχεδιασμού της.										
Πρώτα βήματα υλοποίησης	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Πρώτα βήματα</th></tr> <tr> <td>Υποδράση 1</td><td>1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος</td></tr> <tr> <td>Υποδράση 2</td><td>1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος</td></tr> </table>	Πρώτα βήματα		Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος	Υποδράση 2	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος				
Πρώτα βήματα											
Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος										
Υποδράση 2	1 Σύσταση και λειτουργία κοινής ομάδας εργασίας 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος										

	Υποδράση 3	[δεν υλοποιείται στο πλαίσιο του ΣΟΑΠ, αλλά περιλαμβάνεται ενημερωτικά για την πληρότητα της παρούσας δράσης]				
	Υποδράση 4	[δεν υλοποιείται στο πλαίσιο του ΣΟΑΠ, αλλά περιλαμβάνεται ενημερωτικά για την πληρότητα της παρούσας δράσης]				
	Υποδράση 5	Βάσει υποδράσης 1				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ, ΟΛΠ, Περιφέρεια Αττικής			Βάσει μελέτης	
	Υποδράση 2	ΔΠ, ΟΛΠ			Βάσει πορίσματος	
	Υποδράση 3	ΟΛΠ, ΥΠΟΜΕΔΙ			ΟΛΠ, ΥΠΟΜΕΔΙ	
	Υποδράση 4	ΟΛΠ, ΥΠΟΜΕΔΙ			ΟΛΠ, ΥΠΟΜΕΔΙ	
	Υποδράση 5	Βάσει υποδράσης 1			Βάσει υποδράσης 1	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	Χ	Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			Χ		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΟΛΠ, ΣΤΑΣΥ		
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	(για τις υποδράσεις που υλοποιούνται στο πλαίσιο του ΣΟΑΠ): Υποδράσεις 1, 2: Εναρξη ΣΟΑΠ Υποδράση 5: Βάση υποδράσης 1			(για τις υποδράσεις που υλοποιούνται στο πλαίσιο του ΣΟΑΠ): Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

65. Βελτίωσης θεσμικής ικανότητας Δήμου Πειραιά

Τίτλος	Βελτίωσης θεσμικής ικανότητας Δήμου Πειραιά				
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)				
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)				X
	Εργο (φυσικό)				X
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση				X
	Άλλη soft ενέργεια				X
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»		Ναι		
	Οριζόντιος		X		
	Υψηλή έμφαση		Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7		
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:Σ8 Μέση: Σ1, Σ2, Σ3, Σ4, Σ6			
	Αξονες	Υψηλή: Α15 Μέση: Α1, Α2, Α3, Α4, Α5, Α6, Α7, Α8, Α9, Α10, Α11, Α12, Α13, Α14			
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT				
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι		Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Ο μητροπολιτικός ρόλος του Πειραιά υποδεέστερος της ιστορίας, των δυνατοτήτων του και των αναγκών (έλλειψη μειζόνων δημόσιων φορέων κύρους, ζήτημα διακυβέρνησης ευρύτερης περιοχής Πειραιά και διαχείρισης λειτουργικής συνέχειας με ορισμένες εκτός του Δήμου οικιστικές ή παραγωγικές ζώνες...) Η κατάργηση της δημοτικής αστυνομίας δημιούργησε προβλήματα παραβατικότητας (στάθμευση...) και δημοτικών εσόδων Ελλειψη εξειδικευμένου προσωπικού σε πολλές υπηρεσίες του Δήμου Κίνδυνος μη αξιοποίηση δυνατοτήτων περιοχής, ΕΣΠΑ κλπ. και μη κάλυψης αναγκών πληθυσμού σε περίοδο κρίσης, λόγω διοικητικών αδυναμιών Ανεπαρκείς αρμοδιότητες και πόροι του Δήμου		Κύριο κέντρο (ένα εκ των δύο) της Μητροπολιτικής Περιοχής Αθήνας, κέντρο Χωροταξικής Υποενοτήτας Συντονισμός σχεδιασμού και διακυβέρνησης ευρύτερης περιοχής (Νότιος τομέας Αθηνών;) με κεντρικό ρόλο Δήμου Πειραιά Δραστηριοποίηση Δήμου στο κοινωνικό πεδίο Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
Περιγραφή δράσης	Ο Δήμος Πειραιά διαθέτει αξιόλογες υπηρεσίες και σημαντικούς ανθρώπινους και υλικούς πόρους. Παρόλα αυτά, υπάρχουν αδυναμίες και ελλείψεις, που κατά περίπτωση συνδέονται με γενικότερες αδυναμίες του ευρύτερου δημοσίου τομέα, ή με αναντιστοιχία μεταξύ νέων αρμοδιοτήτων (βάσει του Προγράμματος Καλλικράτη) και δημιουργίας νέων πόρων. Οι απαιτήσεις που απορρέουν από την ανάγκη ενεργητικής συμβολής του Δήμου στη μεγάλη πλειονότητα των δράσεων του ΣΟΑΠ (ακόμα και όπου δε θα είναι φορέας άμεσης εφαρμογής) αποτελεί πρόσθετη παράμετρο του ζητήματος. Η δράση εστιάζει στη βελτίωση της θεσμικής ικανότητας του Δήμου Πειραιά, τόσο για την κάλυψη των αναγκών του ΣΟΑΠ όσο και για καλύτερη άσκηση άλλων αρμοδιοτήτων. Θα βασιστεί εν μέρει σε υπάρχουσα προεργασία στο Δήμο, κα εν				

	μέρει σε εξαρχής σχεδιασμένες υποδράσεις.	
Υποδράση 1		Piraeus e-City Governance: Πλατφόρμα Συνολικής Διακυβέρνησης της Πόλης του Πειραιά, Διαχείρισης των τοπικών αστικών πόρων και παροχής ηλεκτρονικών υπηρεσιών προς πολίτες και επιχειρήσεις – Αξιοποίηση ΣΥΖΕΥΞΙΣ II (θα περιλαμβάνει και Έξυπνη Πλατφόρμα Στρατηγικών Αποφάσεων και Διαλειτουργικότητας των διαβαθμιδικών και δι-υπηρεσιακών Συστημάτων Διαχείρισης των Αστικών Πόρων και Λειτουργιών του Πειραιά, και Εφαρμογές apps mobile αιτημάτων και διαχείρισης αιτημάτων, παραπόνων κ.λπ. πολιτών σε σχέση με τις λειτουργίες της Πόλης του Πειραιά), και το Piraeus e-City Forum: Πλατφόρμα Συμμετοχής των Πολιτών και των Κοινωνικών και Επαγγελματικών Εταίρων στα τοπικά δρώμενα
Υποδράση 2		Δημιουργία portal πληροφόρησης και παροχής υπηρεσιών στο Δήμο Πειραιά
Υποδράση 3		Εφαρμογή Ηλεκτρονικού Πρωτοκόλλου και Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Εγγράφων στο Δήμο.
Υποδράση 4		Εφαρμογή συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοπρασιών στο Δήμο
Υποδράση 5		Επικαιροποίηση και Αναβάθμιση Γεωγραφικού συστήματος πληροφοριών ΓΣΠ, παρακολούθηση των αλλαγών χρήσης της γης και άλλων παραμέτρων που θα καθοριστούν. Ανάπτυξη και Εισαγωγή χαρτών γεωγραφικής πρόσβασης στην ιστοσελίδα.
Υποδράση 6		Εφαρμογή συστήματος ψηφιακής υπογραφής.
Υποδράση 7		Ηλεκτρονική βάση δεδομένων για τα κτήρια που ανήκουν στο Δήμο και για ειδικές κατηγορίες κτηρίων που ενδιαφέρουν τον Δήμο. (συσχέτιση με Υποδράση 4)
Υποδράση 8		Δια βίου εκπαίδευση στελεχών Δήμου Πειραιά (βάσει υποδράσης 5 δράσης 5)
Υποδράση 9		Διεθνής και Εθνική Δικτύωση του Δ. Πειραιά ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ 1b, 2b, 2c, 3a, 3d κλπ.

Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα	
	Υποδράση 1	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος
	Υποδράση 2	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος
	Υποδράση 3	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος
	Υποδράση 4	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος
	Υποδράση 5	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος
	Υποδράση 6	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ 2. Έγκριση Πορίσματος 3. Εφαρμογή πορίσματος
	Υποδράση 7	1 Σύσταση και λειτουργία ομάδας εργασίας ΔΠ

		2. Έγκριση Πορίσματος 2. Εφαρμογή πορίσματος				
	Υποδράση 8	Βάσει δράσης 5				
	Υποδράση 9	Βάσει ΠΕΠ και ΕΠΑΝΕΚ				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ			ΔΠ	
	Υποδράση 2	ΔΠ			ΔΠ	
	Υποδράση 3	ΔΠ			ΔΠ	
	Υποδράση 4	ΔΠ			ΔΠ	
	Υποδράση 5	ΔΠ			ΔΠ	
	Υποδράση 6	ΔΠ			ΔΠ	
	Υποδράση 7	ΔΠ και βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			ΔΠ και βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ	
	Υποδράση 8	ΔΠ και βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ			ΔΠ και βάσει ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ	
	Υποδράση 9	ΔΠ			ΔΠ και βάσει ΕΠΑΝΕΚ	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	1b
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ		X		1b, 2b, 2c, 3a, 3d
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ		X		10iii
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά		X			
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)					
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
	Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη
Δράση		Υποδράση 7 βάσει ΕΣΠΑ Λοιπές υποδράσεις: άμεσα			Βάσει Αξιολόγησης ΣΟΑΠ	

66. Τεχνική Υποστήριξη Εφαρμογής ΣΟΑΠ

Τίτλος	Τεχνική Υποστήριξη Εφαρμογής				
Προτεραιότητα	Πολύ υψηλή	X	Υψηλή		Μέση
Θεματικός χαρακτήρας	Θεσμική (νομοθεσία)				
	Διοικητική (εφαρμογή διατάξεων, αρμοδιοτήτων.)				X
	Εργο (φυσικό)				
	Οικονομική επιχορήγηση, ενίσχυση				
	Άλλη soft ενέργεια				X
	Δράση με στοιχεία «έξυπνης πόλης»				
Γεωγραφικός χαρακτήρας	Οριζόντιος		X		
	Υψηλή έμφαση		Υποπεριοχή Α	Υποπεριοχή Β	
	Εστίαση σε ΕΖΑ		ΕΖΑ1 ΕΖ2 ΕΖΑ3 ΕΖ4 ΕΖ5 ΕΖΑ6 ΕΖΑ7		
Συνάφεια	Στρατηγικοί στόχοι	Υψηλή:Σ8 Μέση: Σ1, Σ2, Σ3, Σ4, Σ6			
	Αξονες	Υψηλή: Α15 Μέση: Α1, Α2, Α3, Α4, Α5, Α6, Α7, Α8, Α9, Α10, Α11, Α12, Α13, Α14			
Πρόβλημα ή/και Δυνατότητα	Σημεία από πίνακα SWOT				
	Αδυναμίες, Κίνδυνοι		Πλεονεκτήματα, Ευκαιρίες		
	Ελλειψη εξειδικευμένου προσωπικού σε πολλές υπηρεσίες του Δήμου Κίνδυνος μη αξιοποίηση δυνατοτήτων περιοχής, ΕΣΠΑ κλπ. και μη κάλυψης αναγκών πληθυσμού σε περίοδο κρίσης, λόγω διοικητικών αδυναμιών Ανεπαρκείς αρμοδιότητες και πόροι του Δήμο		Σημαντικά περιθώρια αξιοποίησης επενδυτικών προτεραιοτήτων νέου ΕΣΠΑ (Εδαφική συνοχή και άλλες δράσεις)		
	Η εφαρμογή το ΣΟΑΠ προϋποθέτει, για λόγους τόσο θεσμικούς όσο και επιχειρησιακούς, την ύπαρξη φορέα εφαρμογής.				
Περιγραφή δράσης	Η Τεχνική Υποστήριξη Υλοποίησης του ΣΟΑΠ στοχεύει στην απρόσκοπτη υλοποίηση των ενεργειών με αποτελεσματικό συντονισμό των εμπλεκόμενων. Εμπριέχει δραστηριότητες που αφορούν στην υλοποίηση των Ενεργειών που προβλέπονται από την ΚΥΑ, την υποστήριξη και υποβοήθηση όλων των διοικητικών δομών και μηχανισμών που συμμετέχουν στην Υλοποίηση του Προγράμματος Δράσης, την παροχή οδηγιών και υποστήριξης προς τους εμπλεκόμενους φορείς (δημόσιους, ιδιωτικούς), καθώς και την ευαισθητοποίηση, πληροφόρηση και δημοσιότητα του Σχεδίου. Συμπεριλαμβάνει, επίσης, τη διοικητική και επιστημονική στήριξη της Επιτροπής Συντονισμού του ΣΟΑΠ που προβλέπεται στο άρθρο 14 παρ. 3.α του ν. 4277/2014. Ενδεικτικές δράσεις:				

• Προετοιμασία, ωρίμανση, εξειδίκευση, παρακολούθηση, αξιολόγηση των ενεργειών του προγράμματος

• Μελέτες προπαρασκευαστικές, οργανωτικές, τεχνικές κλπ. για την υποστήριξη των δράσεων του προγράμματος, την αναβάθμιση των συστημάτων διοίκησης, την διαμόρφωση και λειτουργία δομών και πληροφοριακών συστημάτων.

• Συμβουλευτικές υπηρεσίες υποστήριξης των δομών και μηχανισμών διαχείρισης, υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης με τη χρησιμοποίηση εξωτερικών συμβούλων και εμπειρογνομητώνων

	ευαισθητοποίηση των συμμετεχόντων και του κοινού καθώς και δράσεις δημοσιοποίησης των αποτελεσμάτων, δημιουργίας δικτύων κ.ά.					
	Υποδράση 1	Συγκρότηση φορέα ΣΟΑΠ (βλ. άρθρο 4 παρ. 3)				
	Υποδράση 2	Λειτουργία φορέα ΣΟΑΠ				
	Υποδράση 3	Συγκρότηση Επιτροπής Παρακολούθησης και Αξιολόγησης (βλ. άρθρο 7 παρ. 4)				
	Υποδράση 4	Αξιολόγηση (on going) ΣΟΑΠ				
	Υποδράση 5	Συγκρότηση Επιτροπής Συντονισμού των ΣΟΑΠ (βλ. άρθρο 7 παρ. 5)				
	Υποδράση 6	Λειτουργία Επιτροπής Συντονισμού των ΣΟΑΠ				
Πρώτα βήματα υλοποίησης	Πρώτα βήματα					
	Υποδράση 1	1 Οριστικοποίηση σχήματος φορέα ΣΟΑΠ 2 Συγκρότηση φορέα ΣΟΑΠ				
	Υποδράση 2	1 Διαμόρφωση προγράμματος δράσης φορέα ΣΟΑΠ 2 Εφαρμογή προγράμματος δράσης φορέα ΣΟΑΠ				
	Υποδράση 3	Συγκρότηση Επιτροπής Παρακολούθησης και Αξιολόγησης (βλ. άρθρο 7 παρ. 4)				
	Υποδράση 4	Αξιολόγηση (on going) ΣΟΑΠ				
	Υποδράση 5	Συγκρότηση Επιτροπής Συντονισμού των ΣΟΑΠ (βλ. άρθρο 7 παρ. 5)				
	Υποδράση 6	1 Διαμόρφωση προγράμματος δράσης Επιτροπής Συντονισμού των ΣΟΑΠ 2 Εφαρμογή προγράμματος δράσης Επιτροπής Συντονισμού των ΣΟΑΠ				
Εμπλεκόμενοι φορείς		Φορέας / φορείς σχεδιασμού			Φορέας / φορείς εφαρμογής	
	Υποδράση 1	ΔΠ			ΔΠ	
	Υποδράση 2	Φορέας Διαχείρισης ΣΟΑΠ			Φορέας Διαχείρισης ΣΟΑΠ	
	Υποδράση 3	ΔΠ, Περιφέρεια Αττικής, ΥΠΕΝ			ΔΠ, Περιφέρεια Αττικής, ΥΠΕΝ	
	Υποδράση 4	Επιτροπή Παρακολούθησης και Αξιολόγησης			Επιτροπή Παρακολούθησης και Αξιολόγησης	
	Υποδράση 5	ΥΠΕΝ			ΥΠΕΝ	
	Υποδράση 6	Επιτροπή Συντονισμού της εφαρμογής των ΣΟΑΠ της Αττικής			Επιτροπή Συντονισμού της εφαρμογής των ΣΟΑΠ της Αττικής	
Χρηματοδότηση	ΕΣΠΑ	ΠΕΠ	ΒΑΑ	X	Επενδ. προτερ.	
		ΠΕΠ	άλλο			
		ΕΠΑΝΕΚ				
		ΕΠΑΝΑΔ-ΕΔΒΜ				
		ΥΜΕΠΕΡΑΑ				
	Δήμος Πειραιά			X		
	Άλλη δημόσια (όχι ΕΣΠΑ)			ΥΠΕΝ, Περιφέρεια Αττικής		
	Ιδιωτική					
	Αυτοχρηματοδότηση					
Χρονοδιάγραμμα		Εναρξη			Λήξη	
	Δράση	Υποδράσεις 1, 3: Με την έγκριση του ΣΟΑΠ Υποδράση 5: Αμεσα			Υποδράσεις 1, 3, 5: Εντός του 2016 Υποδράσεις 2, 4: Καθ' όλη τη	

		Υποδράσεις 2, 4, 6: Με την ολοκλήρωση των υποδράσεων 1, 3, 5	διάρκεια του ΣΟΑΠ Πειραιά Υποδράση 6: Μόνιμη
--	--	--	---

Άρθρο 9

1. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Υγείας, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης (ΥΠΕΣΔΑ)

Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού (ΥΠΑΝ)

Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων (ΥΠΠΕΘ)

Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων (ΥΔΔΑ)

Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (Υπουργείο Εργασίας)

Υγείας (ΥΠΥ)

Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΥΠΑ)

Οικονομικών

Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ)

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΟΜΕΔΙ)

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΝΠ)

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠΑΑΤ)