



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής**

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 718, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 10^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 95/2017

Σήμερα 16/3/2017 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 52978/10-3-2017 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 10-3-2017 στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 15^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων της διαπλάτυνσης της οδού Μαρκόνι – Αγίας Άννας από την λεωφόρο Αθηνών μέχρι τη διασταύρωση της Αγίας Άννας με την οδό Μακρυγιάννη – Ταύρου (συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της οδού Μακρυγιάννη – Ταύρου από την οδό Αγίας Άννας μέχρι τον Α/Κ με λεωφόρο Κηφισού και εξαιρουμένου του τμήματος από την Ιερά Οδό μέχρι την οδό Ορφέως).

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο ογδόντα τριών (83) παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Καραμέρος Γεώργιος, Καπάταης Χρήστος, Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Φιλίππου Πέτρος, Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Η Αντιπρόεδρος κ. Παπαδημητρίου – Τσάτσου Άννα - Θεοδώρα

Ο Γραμματέας κ. Βλάχος Γεώργιος

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Ασρινάκη - Τσίτσου Ελένη, Βάβουλα Αριστέα, Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Βρύνα Φωτεινή, Γάκης Αντώνιος, Γιαννακάκη Μαρία, Γρηγοριάδης Θεμιστοκλής (Θέμης), Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης), Δανάκος Χριστόφορος, Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Θανοπούλου Αικατερίνη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καραμάνος Χρήστος, Καράμπελας Κωνσταντίνος, Καστανιάς Νικόλαος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κορομάντζος Βασίλειος, Κορωναίου - Καμπά Σοφία, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πάντζας Σπυρίδων, Παππά Παναγιώτα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικά), Σγουρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουνητζή Παρασκευή (Βούλα), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χαρδαλιάς Νικόλαος, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Απόντες:

Η Περιφερειάρχης Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Ο Αντιπεριφερειάρχης κ.κ. Τζόκας Σπυρίδων.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βέττα Καλλιόπη, Γαβράς Παναγιώτης, Γιάμαλη Αναστασία, Γούλας Απόστολος, Δαμιανός Πέτρος, Δημοπούλου Ελένη, Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζαφειρίου Ελένη, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Κουκά Μαρίνα, Κουτσούμπα Δέσποινα, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαντούβαλος Πέτρος, Μεγάλης Ιωάννης, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Πρωτούλης Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Ροκοφύλλου Άννα, Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή).

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία - Αναστασία.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στον Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Α. Αναγνωστόπουλο ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 5288/2017/09-3-2017 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, η οποία έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-2010)
2. Το Π.Δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238Α/27-12-10)

όπως τροποποιήθηκε με την υπ αριθμ 109290/39629/2016 απόφαση «Έγκριση της υπ αριθμ 438/2016 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 4251/Β΄/2016)

3. Την υπ' αρ. οικ.234321/27-11-14 (ΦΕΚ3203/Β/28-11-14) απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στον Περιφερειακό Σύμβουλο της Περιφέρειας Αττικής κ. Αθανάσιο Αναγνωστόπουλο.
4. Την υπ αριθμ οικ 10057/2017 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής περί Τοποθέτησης Αναπληρώτριας Προϊσταμένης Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής
5. Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α΄ 91/25.04.2002) και το Ν4014/11 (ΦΕΚ 209^Α / 21-09-2011) για την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
6. Την ΥΑ με αριθμό 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21/13-01-2012) περί «Κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1/ παράγραφος 4 του Ν4014/21-09-2011 (ΦΕΚ/Α/209/2011) όπως τροποποίησε την ΚΥΑ με αριθμό Η.Π.: 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/5-8-02) "Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν. 1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/2002 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ κ.ά (Α'91)" και την ΥΑ με αριθμ ΔΙΠΑ/οικ37674/27-7-16 (ΦΕΚ2471/Β΄/10-8-16) όπως τροποποίησε και αντικατέστησε την ΥΑ 1958/12
7. Την ΚΥΑ 69269/5387/90 (ΦΕΚ 678/Β/90) "Κατάταξη Έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, καθορισμός περιεχομένων ειδικών περιβαλλοντικών μελετών και λοιπές συναφείς διατάξεις σύμφωνα με το Ν. 1650/86".
8. Την ΚΥΑ με αριθμό Η.Π.: 11014/703/Φ104/2003 (ΦΕΚ 332/Β/20-3-03) "Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (Α΄ 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ ...και άλλες διατάξεις (Α'91)" και συγκεκριμένα το άρθρο 14 αυτής.
9. Την ΚΥΑ με αριθμ:οικ.1649/45/14-1-2014 (ΦΕΚ45/Β΄/15-1-14) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
10. Την ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων».
11. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών» όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07, (54/Α/8.3.07) περί «Καθορισμού μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000».
12. Την Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για

τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.

13. Την Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
14. Την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών κλπ» όπως αντικατέστησε το Π.Δ 115/2004 (ΦΕΚ80Α/5-3-2004) Αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες (β'781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π» (Β'963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»
15. Την Π.Δ 117/2004 (ΦΕΚ82Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2202/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης επικινδύνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003» όπως τροποποιήθηκε με τα: ΠΔ15/2006 (ΦΕΚ12/Α'/06), ΥΑοικ133480/2011 (ΦΕΚ2711/Β'/11) και ΠΔ114/2013 (ΦΕΚ147/Α'/13)
16. Το Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις».
17. Την ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
18. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».
19. Τις διατάξεις της ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ με αριθμ οικ 191002/2013 «Τροποποίηση της υπ αριθμ 145116/2011 κοινής υπουργικής απόφασης ... και συναφείς διατάξεις.
20. Το Ν998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/1979), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν2040/1992 (ΦΕΚ70/Α/1992) «Ρύθμιση Θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και άλλες διατάξεις», το Ν3208/2003 (ΦΕΚ303/Α/2003) «Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένι εκτάσεων και άλλες διατάξεις» και την ΥΑ αριθμ 15277/23-3-12 (ΦΕΚ1077/Β'/12) περί εξειδίκευσης διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 1958/12 (ΦΕΚ21/Β'/12), σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4014/2011.
21. Την ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'/24-8-2010) Μέτρα και όροι και

πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12

22. Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/Α/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»
23. Το Ν.3937/2011 (ΦΕΚ60/Α/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/Β/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/Β/2008)
24. Τις διατάξεις του Ν3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
25. Το με ΑΠ:οικ2784/4-1-2017 Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/ Δ/σης Ανθρώπινου Δυναμικού/ Περιφέρειας Αττικής (ΑΠ:5288/10-1-2017 Δ/σής μας) διαβιβαστικό μετά του με ΑΠ:2762/4-1-2017 Περιφ Αττικής αποστολή ανακοίνωσης και του με ΑΠ:οικ62267/21-12-2016 ΥΠΕΝ/ ΔΙΠΑ/ Τμήματος Γ΄ διαβιβαστικού μετά συνημμένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) με θέμα: «Μελέτη της οδού Μαρκόνι – Αγ Άννας από την Λ Αθηνών μέχρι τη διασταύρωση της με την οδό Μακρυγιάννη – Ταύρου (συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της οδού Μακρυγιάννη – Ταύρου από την οδό Αγ Άννας μέχρι τον Α/Κ με Λ Κηφισού και εξαιρουμένου του μελετηθέντος τμήματος από την Ιερά Οδό μέχρι την οδό Ορφέως), της μελέτης του οδικού και υδραυλικού έργου της οδού και του ρέματος Προφ Δανιήλ από την Ιερά Οδό μέχρι τον ποταμό Κηφισό και της διαπλάτυνσης της οδού Ορφέως από Προφ Δανιήλ μέχρι την οδό Αγ Άννας» 1η Συμπληρωματική Σύμβαση» και μετά συνημμένης Περίληψης
26. Το συνημμένο στην (25) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Περιοχής Μελέτης» αριθμ σχέδ 1 σε κλίμακα 1:5.000 με ημερομηνία 6/10/2015, υπογράφων Γεράσιμος Γιαννάτος Δρ Γεωλόγος
27. Το συνημμένο στην (25) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Χρήσεων Γης» αριθμ σχέδ 10 σε κλίμακα 1:5.000 με ημερομηνία 6/10/2015, υπογράφων Γεράσιμος Γιαννάτος Δρ Γεωλόγος
28. Το συνημμένο στην (25) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία Οριστικής Μελέτης Οδού και Κόμβων Τμήμα από Λεωφ Αθηνών ως Ιερά Οδό ΧΘ0+000 ως ΧΘ0+936» αριθμ σχέδ 2.1 σε κλίμακα 1:1.000 με ημερομηνία 6/10/2015, υπογράφων Γεράσιμος Γιαννάτος Δρ Γεωλόγος
29. Το συνημμένο στην (25) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Οριζοντιογραφία Οριστικής Μελέτης Οδού και Κόμβων Τμήμα από οδό Ορφέως ως Οδό Λεγάκη ΧΘ1+761 ως ΧΘ3+311,21» αριθμ σχέδ 2.2 σε κλίμακα 1:1.000 με ημερομηνία 6/10/2015, υπογράφων Γεράσιμος Γιαννάτος Δρ Γεωλόγος
30. Το συνημμένο στην (25) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομή Οδού και Δικτύου Αποχέτευσης Ομβρίων» αριθμ σχέδ 3 σε κλίμακα 1:1.000 με ημερομηνία 6/10/2015, υπογράφων Γεράσιμος Γιαννάτος Δρ Γεωλόγος
31. Το συνημμένο στην (25) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Μηκοτομές Εγκαρσίων Οδών» αριθμ σχέδ 4 σε κλίμακα 1:1.000 με ημερομηνία 6/10/2015, υπογράφων Γεράσιμος Γιαννάτος Δρ Γεωλόγος
32. Το συνημμένο στην (25) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Τυπικές Διατομές Οδών» αριθμ σχέδ 5 με ημερομηνία 6/10/2015, υπογράφων Γεράσιμος Γιαννάτος Δρ Γεωλόγος
33. Το συνημμένο στην (25) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Απόσπασμα Οριζοντιογραφίας και Μηκοτομής στην Περιοχή Διέλευσης Αγωγού Φυσικού Αερίου στη Μαρκόνι» αριθμ σχέδ 6 με ημερομηνία 6/10/2015, υπογράφων

Γεράσιμος Γιαννάτος Δρ Γεωλόγος

34. Το συνημμένο στην (25) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Εναλλακτικές Χαράξεις Τμήματος ΧΘ2+500 ως ΧΘ2+850» αριθμ σχέδ 7 με ημερομηνία 6/10/2015, υπογράφων Γεράσιμος Γιαννάτος Δρ Γεωλόγος
35. Το συνημμένο στην (25) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος Περιοχής Προτεινόμενου Έργου» αριθμ σχέδ 8 με ημερομηνία 6/10/2015, υπογράφων Γεράσιμος Γιαννάτος Δρ Γεωλόγος
36. Το συνημμένο στην (25) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Ακουστικού Περιβάλλοντος Περιοχής Προτεινόμενου Έργου» αριθμ σχέδ 9 με ημερομηνία 6/10/2015, υπογράφων Γεράσιμος Γιαννάτος Δρ Γεωλόγος
37. Το συνοδευτικό στην (25) σχετική Παράρτημα μετά στοιχείων, εγγράφων και φωτογραφιών
38. Το με ΑΔΑΩΘΩ2ΩΚΡ-14Τ Απόσπασμα από το 18ο Πρακτικό της με Αριθμ Απόφασης 51 της Συνεδρίας της 3ης Μαρτίου 2017 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μοσχάτου-Ταύρου το οποίο γνωμοδοτεί θετικά με επισημάνσεις
39. Η από 9-3-2017 αυτοψία της Υπηρεσίας μας στους χώρους; του έργου

i. Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (25) σχετική μελέτη που αφορά την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων του έργου «διαπλάτυνση της οδού Μαρκόني – Αγίας Άννας από την λεωφόρο Αθηνών μέχρι τη διασταύρωση της Αγίας Άννας με την οδό Μακρυγιάννη – Ταύρου (συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της οδού Μακρυγιάννη – Ταύρου από την οδό Αγίας Άννας μέχρι τον Α/Κ με λεωφόρο Κηφισού και εξαιρουμένου του τμήματος από την Ιερά Οδό μέχρι την οδό Ορφέως)».

Σύμφωνα με την (25) σχετική το έργο που εξετάζεται στην υποβληθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, αφορά στην διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού Αγίας Άννας στα όρια των Δήμων Περιστερίου, Αθηναίων, Αιγάλεω, Μοσχάτου – Ταύρου και Νίκαιας – Ρέντη με τα αναγκαία συνοδά έργα για τη σύνδεση με τις διασταυρούμενες οδούς, καθώς επίσης για την αποχέτευση και την αποστράγγιση του οδοστρώματός της.

Το έργο περιλαμβάνει δύο διακριτά τμήματα της οδού Αγίας Άννας, εκατέρωθεν τμήματός της που έχει ήδη δημοπρατηθεί και βρίσκεται υπό κατασκευή. Τα δύο αυτά τμήματα είναι:

- Το τμήμα από τον Ι/Κ με την Λεωφόρο Αθηνών μέχρι τον Ι/Κ με την Ιερά Οδό, μήκους 780,00μ και
- Το τμήμα από τον Ι/Κ με την οδό Ορφέως μέχρι την οδό Μακρυγιάννη – Ταύρου (Λεγάκη), μήκους 2.180,00μ

Η μελέτη η οποία απεστάλη από την Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του ΥΠΕΝ, και αφορά το έργο του θέματος και το οποίο παρουσιάζεται αναλυτικά στην (25) σχετική διαβιβασθείσα μελέτη μετά σχεδιαγραμμάτων, χαρτών και φωτογραφιών και συνοπτικότερα στη συνέχεια, διαβιβάστηκε, **στο πλαίσιο της διαδικασίας έκδοσης Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.**

ii. Ονομασία και είδος του έργου – Περιληπτικά το έργο

Το προτεινόμενο έργο:

«Διαπλάτυνση οδού Μαρκόني – Αγίας Άννας από την Λ Αθηνών μέχρι την διασταύρωση της Αγίας Άννας με την Οδό Μακρυγιάννη – Ταύρου (συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της οδού Μακρυγιάννη – Ταύρου από την οδό Αγ Άννας μέχρι τον Α/Κ με Λ Κηφισού και εξαιρουμένου του τμήματος από Ιερά Οδό μέχρι την Οδό Ορφέως)», αναφέρεται στην υφιστάμενη στην περιοχή Ελαιώνας Αττική οδό Αγίας Άννας, η οποία συνδέει διαγώνια τη Λεωφόρο Αθηνών με τη Λεωφόρο Κηφισού στην περιοχή του Δήμου Νικαίας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη. Ο Φορέας του έργου είναι η

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα, το προτεινόμενο οδικό αναφέρεται στη διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού Αγίας Άννας στο όριο τω Δήμων Περιστερίου, Αθηναίων, Αιγάλεω, Μοσχάτου – Ταύρου και Νίκαιας -0 Ρέντη της Περιφερειακής Ενότητας Αττικής, με τα αναγκαία συνοδά έργα για τη σύνδεση με τις διασταυρούμενες οδούς, καθώς επίσης για την αποχέτευση και αποστράγγιση του οδοστρώματος της. Το έργο περιλαμβάνει δύο διακριτά τμήμα της οδού Αγίας Άννας, εκατέρωθεν τμήματός της που έχει ήδη δημοπρατηθεί και βρίσκεται υπό κατασκευή. Τα δύο αυτά τμήματα είναι:

Το τμήμα από τον Ι/Κ με τη Λεωφόρο Αθηνών μέχρι τον Ι/Κ με την Ιερά Οδό, μήκους 780,00 μ και

Το τμήμα από τον Ι/Κ με την οδό Ορφέως μέχρι την οδό Μακρυγιάννη – Ταύρου (Λεγάκη), μήκους 2.180,00μ

iii. Κατάταξη του έργου

Η κατάταξη του έργου έγινε σύμφωνα με την ΥΑ 1958/12 (ΦΕΚ21/Β) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την ΥΑ 2074/12 (ΦΕΚ1565/Β) έτσι το έργο ανήκει στην 1^η Ομάδα του Παραρτήματος Ι της ΥΑ1958/12. Έργα χερσαίων και εναερίων μεταφορών, Έργα οδοποιίας».

Ειδικότερα, η κατάταξη του έργου, βασίζεται στο χαρακτηρισμό της οδού ως Αστική αρτηρία και στη διατομή που θα εφαρμοστεί, που είναι διατομή δύο λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ η καθεμιά, κεντρική νησίδα πλάτους 4,00μ και πεζοδρόμια εκατέρωθεν πλάτους 2,50μ (κατ'ελάχιστο). Το συνολικό πλάτος της οδού θα είναι 23μ

Παράλληλα η οδός Αγίας Άννας, σύμφωνα με την ΥΑ 6256/5073/1990 (ΦΕΚ701/Δ'), ανήκει στο Βασικό Οδικό Δίκτυο του Ν Αττικής, ενώ ανάλογο χαρακτηρισμό έχουν και όλες σχεδόν οι οδοί με τις οποίες διασταυρώνεται, σε ορισμένες από τις οποίες προβλέπεται παρεμβάσεις για τη διαμόρφωση των κόμβων και των διασταυρώσεων. Οι συγκεκριμένες οδοί που περιλαμβάνει το έργο, αναφέρονται στην παραπάνω ΥΑ ως εξής:

α/α 17: Σαλαμίνος – Σχιστού – Γρ Λαμπράκη – Πέτρου Ράλλη (μέχρι Πειραιώς)

α/α 18: Οδός Ορφέως

α/α 19α: Ιερά Οδός

α/α 129: Ταύρου – Λεγάκη – Αγίας Άννας – Θεσσαλονίκης

Τέλος, τα συγκεκριμένα έργα στην οδό Μαρκόνι – Αγίας Άννας από την Λ Αθηνών μέχρι τη διασταύρωση της με την οδό Μακρυγιάννη – Ταύρου, με βάση την Απόφαση ΔΜΕΟ/2604/11-6-2008 του Υπουργού νυν ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., έχουν χαρακτηριστεί ως έργο Εθνικού Επιπέδου

Με βάση τα παραπάνω και με κριτήριο τις λωρίδες κυκλοφορίας της οδού ($\Lambda \geq 4$) το έργο κατατάσσεται στην **κατηγορία Α, Υποκατηγορία Α1**.

iv. Φορέας του Έργου

- ✓ Φορέας του Έργου είναι η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (ΔΟΥ) του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.)
- ✓ Η διεύθυνση του Φορέα του Έργου είναι Λεωφόρος Αλεξάνδρας 17-19, Αθήνα ΤΚ 114 73
- ✓ Υπεύθυνος του Έργου είναι ο κ Απόστολος Κουτζανίδης, με τηλέφωνο επικοινωνίας 2106434704, αριθμό fax 2106463886 και διεύθυνση ηλεκτρονικής επικοινωνίας akoutzanidis@dmeo.gr

- ✓ Η αρμόδια αρχή για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου είναι η Διεύθυνση Περιβαλλοντικών Αδειοδοτήσεων (ΔΙ.ΠΑ.) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠ.ΕΝ.), Λεωφόρος Αλεξάνδρας 11, Αθήνα ΤΚ 114 73

v. Μελετητής του έργου

Μελετητής της Περιβαλλοντικής μελέτης είναι το Γραφείο Μελετών «ΓΙΑΝΝΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ του ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ», Προύσης 46, Ν Σμύρνη με διεύθυνση επικοινωνίας Μιχαλακοπούλου 44, Αθήνα ΤΚ 115 28, τηλέφωνο επικοινωνίας 2107257466-7, αριθμό fax 210-7257486 και διεύθυνση ηλεκτρονικής επικοινωνίας gamma4@hol.gr

vi. Γεωγραφική Θέση – Διοικητική Υπαγωγή του Έργου

Η οδός Αγίας Άννας, επί τη οποίας θα εκτελεστεί το προτεινόμενο έργο, εκτείνεται στα όρια των Δήμων Περιστερίου, Αθηναίων, Αιγάλεω, Μοσχάτου – Ταύρου και Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη της Περιφερειακής Ενότητας Αττικής. Στο μεγαλύτερο μήκος της η οδός αποτελεί διοικητικό όριο των παραπάνω δήμων, ενώ το καταληκτικό τμήμα της: αριστερά μετά την Πέτρου Ράλλη και αμφίπλευρα μετά την οδό Ειρήνης, διοικητικά υπάγεται στα όρια του δήμου Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη. Η θέση το έργου φαίνεται στο σχετικό χάρτη.

Η στενή και η ευρεία περιοχή του έργου βρίσκονται εντός του αστικού ιστού της Αθήνας και δεν περιλαμβάνουν δασικές ή/και αναδασωτέες εκτάσεις

Στη στενή και την ευρεία περιοχή του έργου δεν υπάρχουν περιοχές του Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών του Ν 3937/2001 (ΦΕΚ 60Α). Οι πλησιέστερες από αυτές βρίσκονται σε απόσταση, εκτός περιοχής του έργου και δεν θα επηρεαστούν από αυτό.

vii. Χρήσει Γης – Κοινωνικό - Οικονομική Φυσιογνωμία της Περιοχής

Η περιοχή του προτεινόμενου έργου (Ελαιώνας) χαρακτηρίζεται από πολύπλοκη και έντονα κερματισμένη δομή, λόγω των πολλών και διαφορετικών δραστηριοτήτων που είναι διεσπαρμένες στο σύνολό της. Είναι περιοχή μικτών χρήσεων, στις οποίες επικρατούν οι χρήσεις εμπορικής και παραγωγικής δραστηριότητας, με μικρούς θύλακες κατοικίας. Μεταξύ των εμπορικών χρήσεων ξεχωρίζει ο μεγάλος αριθμός μεταφορικών εταιρειών που λειτουργούν σε μικρή απόσταση αλλά και με μέτωπο την οδό Αγίας Άννας.

Στην περιοχή λειτουργεί ακόμα το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο στην Ιερά οδό, καθώς και σχολικές μονάδες: στη γωνία Κηφισού και Πέτρου Ράλλη (ΚΕΕΚ Ρέντη του ΟΑΕΔ) και στην περιοχή της εκκλησίας του Εσταυρωμένου στον Ταύρο.

Επίσης στην περιοχή του έργου λειτουργούν αθλητικές και πολιτιστικές εγκαταστάσεις και πάρκα αναψυχής και συγκεκριμένα:

- Αθλητικές εγκαταστάσεις της ΠΑΕ Ολυμπιακός στην οδό Λεγάκη
- Το Δημοτικό γήπεδο Ταύρου στη γωνία Λεγάκη και Δήμητρας
- Η επιτραπέζια αντισφαίριση στην οδό Ειρήνης
- Το πάρκο της Αγίας Άννας στην οδό Λεγάκη
- Το πάρκο στην γωνία Ειρήνης και Δωρίδος
- Το Ιστορικό Αρχείο του Πολιτιστικού Ιδρύματος του Ομίλου Πειραιώς στην οδό Ειρήνης

Παράλληλα στην περιοχή του έργου λειτουργεί μεγάλος αριθμός εγκαταστάσεων που εντάσσονται κατά κύριο λόγο στους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας, αρκετές από τις οποίες έχουν μέτωπο την προς διαπλάτυνση οδό Αγίας Άννας. Οι εγκαταστάσεις αυτές με μέτωπο την οδό Αγίας Άννας, κατά σειρά, είναι:

- Βάση του Πολεμικού Ναυτικού στην περιοχή της Μαρκόνι
- Ο σταθμός Ελαιώνας της; ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ στη διασταύρωση Μαρκόνι και Ιεράς Οδού
- Το Αμαξοστάσιο Ελαιώνα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ με το διπλανό χώρο που έχει προβλεφθεί ο Κεντρικός Σταθμός Αθηνών των Υπεραστικών Λεωφορείων (Κ.Σ.Α.Υ.ΛΕ.) μεταξύ Αγίας Άννας, Ιεράς Οδού και Πλούτωνος.
- Εγκαταστάσεις της ΔΕΗ (ΑΔΜΗΕ) στο τμήμα μεταξύ των οδών Ορφέως και Σαλαμίνας
- Εγκαταστάσεις της Επιχείρησης Παροχής Αερίου Αττικής στο τμήμα μεταξύ των οδών Σαλαμίνας και Πέτρου Ράλλη

Στην περιοχή αριστερά και δεξιά της Αγίας Άννας υπάρχουν ακόμα:

- Η Διεύθυνση Αλλοδαπών της Ελληνικής Αστυνομίας μεταξύ Πέτρου Ράλλη και Σαλαμίνας
- Σημαντικές εγκαταστάσεις των Συγκοινωνιών Αττικής και συγκεκριμένα:
 - ο Δύο αμαξοστάσια των θερμικών λεωφορείων (Πέτρου Ράλλη και Βοτανικού)
 - ο Αμαξοστάσιο των Ηλεκτροκίνητων λεωφορείων (τρόλει), στην οδό Σαλαμίνας
- Εγκαταστάσεις των Δήμων και συγκεκριμένα:
 - ο Εγκαταστάσεις του Δήμου Αθηναίων: της Διεύθυνσης Καθαριότητας στην Ιερά οδό και της Διεύθυνσης Οδοποιίας στην οδό Σαλαμίνας
 - ο Εγκαταστάσεις της Διεύθυνσης καθαριότητας του Δήμου Αιγάλεω, μεταξύ των οδών Μικελή και Πιερίας
 - ο Θεσμοθετημένος χώρος του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) του ΕΣΔΝΑ, στην οδό Σαλαμίνας, που βρίσκεται σε φάση δημοπράτησης
- Ο προσωρινός καταυλισμός προσφύγων, που δημιουργήθηκε πρόσφατα στην οδό Αγίου Πολυκάρπου
- Κέντρο Διαλογής των ΕΛΤΑ στην οδό Δωρίδας

Διάρθρωση και λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος

Το ανθρωπογενές περιβάλλον της ευρείας περιοχής του έργου παρουσιάζει συνολικά μια πολύπλοκη και έντονα κερματισμένη εικόνα λόγω πολλών και διαφορετικών δραστηριοτήτων που είναι διεσπαρμένες στο σύνολο της. Η περιοχή του Ελαιώνα είναι μια περιοχή μικτών χρήσεων, που επειδή οργανώθηκαν χωρίς προγραμματισμό, εμφανίζουν σήμερα την περιοχή περιστοιχισμένη σε τμήματα με διαφορετική φυσιογνωμία και λειτουργίες. Όπου κυριαρχούν οι χρήσεις εμπορικής και παραγωγικής δραστηριότητας υπάρχει έντονη βαριά οδική κυκλοφορία, θόρυβος και ατμοσφαιρική ρύπανση για την εργάσιμη περίοδο της ημέρας. Το βράδυ η περιοχή ησυχάζει, κατά περίπτωση θα λέγαμε ερημώνει, σε σημείο που να χαρακτηρίζεται και επικίνδυνη για του πεζούς. Όπου κυριαρχούν οι χρήσεις κατοικίας η εικόνα αντιστρέφεται. Το πρωί η κίνηση είναι αραιή, ενώ το βράδυ πυκνότερη αλλά με ήπια χαρακτηριστικά, πεζοί, δίκυκλα, ελαφρά οχήματα

Στις χρήσεις εμπορικής και παραγωγικής δραστηριότητας έχουμε συνυπολογίσει και τις σημαντικές σε μέγεθος και σπουδαιότητα εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων κοινής ωφελείας, που υπάρχουν στην περιοχή και έχουν αντίστοιχα με αυτές λειτουργικά χαρακτηριστικά. Το σύνολο αυτών των χρήσεων συγκεντρώνονται κυρίως κατά τμήματα της περιοχής, διαμορφώνοντας εκ των πραγμάτων περιοχές με ομογενή φυσιογνωμία. Ανάλογες χρήσεις υπάρχουν όμως σχεδόν παντού στην περιοχή, ακόμα και κοντά και μέσα σε οικιστικό ιστό.

Η κατοικία συγκεντρώνονται ως επί το πλείστον σε διακεκριμένα τμήμα της περιοχής δημιουργώντας μικρούς συμπαγείς οικισμούς. Είναι:

- Α) η περιοχή ανατολικά της οδού Μαρκόνι και βόρεια της βάσης του Πολεμικού Ναυτικού, όπου υπάρχουν πυκνοδομημένα χαμηλά κτίσματα με συμπαγή κατοικία
- Β) η περιοχή μεταξύ Πέτρου Ράλλη, Αγίας Άννας και βιομηχανίας ROLCO BIONIA ΑΕ όπου ο οικισμός της Αγίας Άννας, που έχει τη δομή εργατικών κατοικιών της δεκαετίας του '60 και διαθέτει Πολεοδομικό Σχέδιο με ΒΔ της 21-7-1963 (ΦΕΚ120Δ)
- Γ) η περιοχή αριστερά και δεξιά της σημερινής οδού Αγίας Άννας, νότια από την οδό Ειρήνης όπου υπάρχουν τέσσερις μεμονωμένοι οικισμοί κοντά στις αθλητικές εγκαταστάσεις του Ολυμπιακού που διαθέτουν Πολεοδομικό Σχέδιο με ΠΔ της 20-8-1985 (ΦΕΚ459Δ)
- Δ) η περιοχή ανατολικά της οδού Αγίας Άννας, μεταξύ των λεωφόρων και οδών Πέτρου Ράλλη, Κωνσταντινουπόλεως και Κηφισού, που διοικητικά ανήκει στο Δήμο Μοσχάτου – Ταύρου

Το τελευταίο αυτό τμήμα είναι τμήμα συμπαγούς κατοικίας και έχει αμιγώς οικιστικά χαρακτηριστικά και λειτουργίες. Είναι άμεσα συνδεδεμένο με τον υπόλοιπο οικιστικό ιστό του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου και εξυπηρετείται από αυτόν

Τα προηγούμενα τρία (3) οικιστικά τμήματα είναι θύλακες που η εξυπηρέτηση των αναγκών τους σχετίζεται με γειτονικές περιοχές των Δήμων που ανήκουν. Της περιοχής Κολωνού για το θύλακα της Μαρκόνι και της περιοχής του Ρέντη δυτικά του Κηφισού για τους θύλακες της Αγίας Άννας

Πολιτιστική κληρονομιά

Η ευρεία περιοχή έχει πλούσια ιστορία και διαθέτει πολλά και σημαντικά αρχαιολογικά και ιστορικά μνημεία. Τα παλαιότερα είναι της κλασσικής περιόδου αλλά τα περισσότερα που έχουν διασωθεί είναι των Βυζαντινών και μετα-Βυζαντινών χρόνων. Πολλά από αυτά είναι χαρακτηρισμένα ως διατηρητέα και προστατεύονται με πράξεις της Διοίκησης. Τα σχετικά έγγραφα των αρμόδιων Εφορειών Αρχαιοτήτων περιλαμβάνονται στο Παράρτημα της σχετικής μελέτης. Το σύνολο των κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και ιστορικών μνημείων, καθώς και συνολικά των θέσεων ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος της περιοχής, απεικονίζονται σε σχετικό χάρτη της μελέτης και τα στοιχεία χαρακτηρισμού τους δίνονται στη συνέχεια:

- Στο ύψος του αριθμού 89-91 της Ιεράς Οδού, στην κατεύθυνση προς Αθήνα είναι η θέση της Ελιάς του Πλάτωνα. Η θέση είναι διαμορφωμένη αλλά δεν διαθέτει περίφραξη. Ακριβώς δίπλα είναι σήμερα στάση των αστικών λεωφορείων που λέγεται «Ιερή Ελιά»
- Στο ύψος του αριθμού 99 της Ιεράς Οδού υπάρχουν υπολείμματα της αρχαίας Ιεράς Οδού, που αποκαλύφθηκαν κατά τη διάρκεια των εργασιών της γραμμής 3 του μετρό, προς Αιγάλεω. Ο χώρος έχει προστατευθεί και διαμορφωθεί με στέγαστρο από την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού
- Στην απέναντι πλευρά της Ιεράς Οδού, λίγα μέτρα πριν τη διασταύρωση με την Μαρκόνι, βρίσκεται ο ναός του ΑΓΙΟΥ ΣΑΒΒΑ. Ο ναός είναι χαρακτηρισμένος με Υπουργική Απόφαση (42640/1829, ΦΕΚ21Β/1958) ως Ιστορικό Διατηρητέο Μνημείο μετα-Βυζαντινών χρόνων
- Στη γωνία Ιεράς Οδού και Μαρκόνι, μπροστά στο σταθμό Ελαιώνας του μετρό, υπάρχουν υπολείμματα (τρία βάθρα) αρχαίας γέφυρας του Κηφισού, που αποκαλύφθηκαν κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής του σταθμού. Ο

χώρος έχει προστατευθεί και διαμορφωθεί με στέγαστρο από την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού

- Ακριβώς απέναντι από το σταθμό του μετρό, στην γωνία Αγίας Άννας και Ιεράς Οδού υπήρχε το 2010 σε εξέλιξη ανασκαφική έρευνα στα πλαίσια της εργολαβίας κατασκευής του τμήματος της Αγίας Άννας που έχει εξαιρεθεί της παρούσας μελέτης. Η ανασκαφή εκτελούνταν σε συμμόρφωση με τον ΠΟ αρ 6 της ΚΥΑ ΕΠΟ με αριθμό ΕΥΠΕ/102214/31-8-2001 που αδειοδοτούσε το έργο, υπό την επίβλεψη της αρχαιολόγου κας Χριστίνας Θεοδωροπούλου. Σήμερα η ανασκαφική έρευνα έχει κλείσει και αρμόδια για τα αποτελέσματα είναι Εφορεία Αρχαιοτήτων Αθηνών του Υπουργείου Πολιτισμού προς την οποία έχουμε πρόσφατα κοινοποιήσει σχετικό έγγραφο επικαιροποίησης των απόψεων της
- Στο τμήμα της Αγίας Άννας που έχει εξαιρεθεί του παρόντος έργου, στο μέτωπο ΟΤ45Α, στα αριστερά της οδού κατά την κατεύθυνση προς Κηφισό, υπάρχει ο μικρός ναός του Αγίου Νικολάου του Φτωχού. Ο ναός αυτός, αν και δεν μνημονεύεται στα σχετικά έγγραφα της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων, αναφέρεται ως Μετα-Βυζαντινό Μνημείο» στον ίδιο με παραπάνω ΠΟ της ΚΥΑ ΕΠΟ
- Στο ίδιο με παραπάνω τμήμα της Αγίας Άννας, αλλά στα δεξιά της οδού κατά την κατεύθυνση προς Κηφισό, υπάρχει στον αριθμό 30^Α, κτίσμα φερόμενης ιδιοκτησίας «Ανώνυμης Εταιρείας Τεχνητής Μετάξης ΕΤΜΑ» το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως «Νεώτερο Μνημείο» αρμοδιότητας της Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων Αττικής
- Στο τέλος του τμήματος της Αγίας Άννας που έχει εξαιρεθεί του παρόντος έργου, στη συμβολή των οδών Αγίας Άννας και Ορφέως, υπάρχει ο ναός της Αγίας Τριάδας Τρίμη. Ο ναός είναι χαρακτηρισμένος από την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων, ως Μεταβυζαντινό Μνημείο και επιβάλλεται η προστασία και ανάδειξή του
- Λίγο νοτιότερα σε αδιέξοδο πάροδο στο ύψος του αριθμού 47 της οδού Αγίας Άννας, 100 περίπου μέτρα από το σημερινό όριο της οδού, βρίσκεται ο ναός της Αγίας Παρασκευής. Ο ναός είναι χαρακτηρισμένος από την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων ως Μετα-Βυζαντινό Μνημείο και επιβάλλεται η προστασία και ανάδειξή του
- Στη διασταύρωση των οδών Σαλαμινίας και Αγ Άννας βρίσκεται ο ναός Αγίου Δημητρίου του Καβαλάρη, με την αψίδα του Ιερού του κοντά στο υφιστάμενο αδιαμόρφωτο πεζοδρόμιο. Ο ναός είναι χαρακτηρισμένος με Βασιλικό Διάταγμα από το 1921 (ΦΕΚ68Α/1921) ως Βυζαντινό Μνημείο ενώ στο σχετικό έγγραφο της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων χαρακτηρίζεται ως Μνημείο μετα-Βυζαντινών χρόνων
- Στο τμήμα της οδού Αγίας Άννας μεταξύ Πέτρου Ράλλη και Ειρήνης στα αριστερά της οδού κατά την κατεύθυνση προς Κηφισό, βρίσκεται ο μικρός ναός της Αγίας Άννας. Ο ναός με την ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧΒ1/Φ26/808/15/8-6-1995 (ΦΕΚ575Β) έχει κηρυχθεί ως Ιστορικό Διατηρητέο Μνημείο με ζώνη προστασίας 50μ εκατέρωθεν αυτού. Σύμφωνα με τα στοιχεία χαρακτηρισμού του, ο ναός αποτελεί:
- «μία μονόκλιτη θολοσκέπαστη βασιλική της οποίας ο θόλος ανατολικά καταλήγει σε τεταρτοσφαίριο που βαίνει σε ημιχώνια, χαρακτηριστικό που συναντάται και σε άλλα μνημεία στην Αττική, στην περίοδο της Τουρκοκρατίας. Το αρχικό θολοσκεπές τμήμα του ναού ανάγεται στον 16^ο – 17^ο αιώνα. Ανατολικά του ναού υπάρχει μικρό κτίριο, το οποίο, χρονολογείται στην ίδια εποχή με το ναό»
- Απέναντι από τη διατηρητέα εκκλησία της Αγίας Άννας, στο αριθμό 115 της ομώνυμης οδού, υπάρχει κτίσμα το οποίο έχει χαρακτηριστεί «Διατηρητέο» με την

ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙΝΕΣΑΚ/44228/1145/21-6-2005 ΦΕΚ953Β. Το κτίσμα αυτό για το οποίο γίνονται αναφορές και σε άλλα σημεία της παρουσίας, αποτελεί αντικείμενο συζήτησης και προβληματισμού μεταξύ διάφορων φορέων, τόσο σε ότι αφορά το χαρακτηρισμό του, όσο και για την αναγκαιότητα αποχαρακτηρισμού και ρυμοτόμησης του για τις ανάγκες του έργου.

- Στην ίδια με παραπάνω περιοχή στην κατάληξη της 2^{ης} παρόδου της οδού Αγίας Άννας απέναντι από τις εγκαταστάσεις της ΑΤΤΙΚΗΣ ΕΠΙΠΛΟΠΟΙΙΑΣ, σε μικρή απόσταση στα αριστερά της οδού, υπάρχει σε ιδιοκτησία απαλλοτριωθείσα από το Υπουργείο Πολιτισμού, Ταφικό Μνημείο της κλασικής περιόδου. Η θέση παρουσιάζει εικόνα υποβάθμισης με πυκνή φυτοκάλυψη, μπάζα και σκουπίδια
- Στην ίδια περιοχή, στα δεξιά της οδού Αγίας Άννας μέσα στον περίβολο της βιομηχανίας ROLCO BIANIΛ ΑΕ και 100 περίπου μέτρα από την ρυμοτομική γραμμή της οδού, υπάρχει ο ναός Αγίας Μαρίας. Ο ναός, που είναι επαρκώς διατηρημένος και προστατευμένος στον περιφραγμένο χώρο της επιχείρησης, είναι χαρακτηρισμένος από την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων ως Μετα-Βυζαντινό Μνημείο
- Το εκκλησάκι της Παναγίτσας (Παλαιά Παναγία) στη γωνία των οδών Προφήτη Δανιήλ και Κέρκυρας, μπροστά από τις εγκαταστάσεις της γαλακτοβιομηχανίας ΔΕΛΤΑ
- Ο παλαιός ναός του Αγίου Πολυκάρπου επί της ομώνυμης οδού και απέναντι από την λειτουργούσα σήμερα εκκλησία
- Ο ναός Παναγίας Σωτηράκη, που βρίσκεται στη γωνία των οδών Θεσσαλίας και Κνωσού, μέσα στο χώρο των εγκαταστάσεων της εταιρείας πετρελαιοειδών Μιχαήλ Καπασασλόγλου και Σια ΕΕ. Ο ναός είναι διατηρημένος σε πολύ καλή κατάσταση σε οριοθετημένο χώρο μέσα στις ιδιόκτητες εγκαταστάσεις της εταιρείας. Σύμφωνα με βιβλιογραφικά δεδομένα (www.peritexnisologo.blogspot.gr) ο ναός είναι μια καμαροσκεπής βασιλική με θολωτό επίσης νάρθηκα, εξέχοντα προς νότο. Επί των τοίχων σώζονται στο εσωτερικό ορισμένες τοιχογραφίες. Κατά την τουρκοκρατία η περιοχή και ο ναός ανήκαν σε κάποιον κτηματία ονόματι «Σωτηράκη», από τον οποίο προήλθε και το όνομά της. Οι ιδιοκτήτες της σήμερα την γιορτάζουν μια φορά το χρόνο στην εορτή του Σωτήρος

Επισημαίνονται και ορισμένες ακόμα θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος που μνημονεύονται στα σχετικά έγγραφα των Εφορειών Αρχαιοτήτων αλλά δεν μπορούν να εντοπισθούν με σαφήνεια στο ύπαιθρο και δεν περιλαμβάνονται στους χάρτες της περιοχής μελέτης. Δύο θέσεις αναφέρονται στο έγγραφο της Β' ΕΠΚΑ:

η πρώτη από τις οποίες ορίζεται ως «βόρεια της θέσης του ΣΜΑ Ελαιώνα και συγκεκριμένα στο δυτικό τμήμα της ιδιοκτησίας ΔΕΗ στη συμβολή των οδών Ορφέως και Αγίας Άννας στην περιοχή Ρούφ» για την οποία αναφέρεται ότι: «κατά το παρελθόν ανασκαφικές έρευνες κατά τις οποίες αποκαλύφθηκαν αρχαιότητες των προϊστορικών, υστεροκλασσικών και υστερορωμαϊκών χρόνων»

και η δεύτερη ορίζεται ως «στη συμβολή των οδών Κηφισού και Θεσσαλίας (Κηφισού 3-13) στο ΟΤ790 του Δήμου Αιγάλεω αποκαλύφθηκαν τάφοι προϊστορικής εποχής» ενώ μία ακόμα αναφορά γίνεται στο έγγραφο της ΚΣΤ ΕΠΚΑ όπου ορίζεται ότι: «Ταφές κλασσικών και ελληνιστικών κυρίως χρόνων έχουν εντοπισθεί εκατέρωθεν της οδού Αγ Άννας στο τμήμα της από την Πέτρου Ράλλη μέχρι τη διασταύρωση της με την οδό Μακρυγιάννη -Ταύρου»

viii. Στόχος και Σκοπιμότητα Υλοποίησης του Έργου

Στόχος Υλοποίησης του έργου είναι η αναβάθμιση των συνθηκών οδικής κυκλοφορίας στην οδό Αγίας Άννας και τους παράπλευρους και συμβάλλοντες σε αυτήν δρόμους, με σκοπό τη διευκόλυνση των λειτουργιών της περιοχής και συνολικά, την πολεοδομική της ανασυγκρότηση, σύμφωνα και με τις κατευθύνσεις του Νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας – Αττικής

Οι έντονες εμπορικές, παραγωγικές και άλλες χρήσεις της περιοχής, δεν μπορούν σήμερα να εξυπηρετηθούν από το ατελές και ιδιαίτερα ανεπαρκές οδικό της δίκτυο. Το γεγονός αυτό αποτελεί καθοριστικό παράγοντα περαιτέρω επιβάρυνσης της ήδη υποβαθμισμένης περιοχής, ενώ παράλληλα αποτρέπει την εκτέλεση διαμπερών κινήσεων που θα αποφόρτιζαν την περιοχή τις κύριες οδικές αρτηρίες των λεωφόρων Αθηνών και Κηφισού

Οι υπάρχουσες αρτηρίες στην περιοχή διατάσσονται παράλληλα μεταξύ τους, ενώ ο μοναδικός εγκάρσιος δρόμος, η οδός Αγίας Άννας είναι σήμερα στενή, ατελώς διανοιγμένη και με σημαντικά κατά θέσεις πλευρικά εμπόδια, που δυσχεραίνουν την οδική κυκλοφορία

Το προτεινόμενο έργο αποσκοπεί στην ομαλοποίηση των κυκλοφοριακών συνθηκών και στη δημιουργία επαρκούς οδικού δικτύου για την παραλαβή της αυξημένης οδικής κίνησης που συντελείτε σήμερα στην περιοχή, ιδιαίτερα κατά το εργάσιμο χρονικό διάστημα του 24ώρου

ix. Ιστορική Εξέλιξη του Έργου

Οι πρώτες ενέργειες για την υλοποίηση του έργου ανάγονται ήδη στο έτος 2001. Τότε εκδόθηκε η ΚΥΑ – ΕΠΟ, 102214/31-8-2001 με θέμα: «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για οδό Αγίας Άννης από Λεωφόρο Αθηνών μέχρι Άγιο Ιωάννη Ρέντη», η οποία καθόριζε τους όρους για τη βελτίωση – διαπλάτυνση και χάραξη ενός τμήματος της υφιστάμενης οδού Αγίας Άννας από την Λεωφόρο Αθηνών μέχρι την Λεωφόρο Ειρήνης (ΧΘ0+000 ως ΧΘ2+600) και τη νέα χάραξη της οδού μέχρι το γήπεδο του Ολυμπιακού δηλαδή μέχρι την οδό Λεγάκη Αν (ΧΘ2+500 ως ΧΘ 3+153).

Το 2007 και ενώ δεν είχαν ακόμα προχωρήσει ουσιώδεις ενέργειες υλοποίησης του έργου εκδόθηκε νέα ΚΥΑ – ΕΠΟ η 129510/17-7-2007, η οποία τροποποιούσε την παραπάνω ΚΥΑ και καθόριζε τους όρους για την κατασκευή του: «υποτμήματος της οδού Αγίας Άννης από την Ιερά Οδό ως την οδό Ορφέως, μήκους 812μ και τη διαπλάτυνση της οδού Αγίου Πολυκάρπου από την οδό Αγίας Άννης και για μήκος 400μ ανατολικά». Η απόφαση αυτή εκδόθηκε για την συναρμογή των έργων τοπυ συγκεκριμένου υποτμήματος της οδού με τα έργα που προέβλεπε το Πρόγραμμα Διπλής Ανάπλασης τα οποία έχουν χωροθετηθεί στα ΟΤ 45Α και 45-46-50, αριστερά του συγκεκριμένου υποτμήματος της. Οι εργασίες κατασκευής του συγκεκριμένου υποτμήματος έχουν προσωρινά διακοπεί και επίκειται η επανέναρξη τους

Την ίδια περίοδο αποφασίσθηκε από τη Διοίκηση τη προώθηση των ενεργειών συνολικής υλοποίησης των παρεμβάσεων αναβάθμισης των υποδομών της περιοχής. Στις 23-12-2008 εκδόθηκε η ΥΑ ΔΜΕΟ/7406, με βάση την οποία εγκρίθηκαν:

- Α) η διάθεση πίστωσης για την ανάθεση εκπόνησης της μελέτης «Μελέτη της Οδού Μαρκόνι – Αγ Άννας από την Λ Αθηνών μέχρι τη διασταύρωση της με την Οδό Μακρυγιάννη – Ταύρου (συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της οδού Μακρυγιάννη – Ταύρου από την οδό Αγ Άννας μέχρι την Α/Κ με Λ Κηφισού και εξαιρουμένου του μελετηθέντος τμήματος από την Ιερά Οδό μέχρι την Οδό Ορφέως), της μελέτης του οδικού και υδραυλικού έργου της οδού και του ρέματος Προφ Δανιήλ από την Ιερά Οδό μέχρι τον ποταμό Κηφισό και της διαπλάτυνσης της οδού Ορφέως από Προφ Δανιήλ μέχρι την Οδό Αγ Άννας» και
- Β) οι διαδικασίες ανάθεσης εκπόνησης της υπόψη μελέτης και ορίσθηκαν ως Προϊστάμενη Αρχή η Δ/ση Μελετών Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ) και ως Δ/νουσα

Η μελέτη αυτή που αφορά ένα ευρύ πλέγμα συναφών έργων στην περιοχή, εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με χρηματοδότηση από τη ΣΑΕ 068/2007ΣΕ06800001

Το έργο που πραγματεύεται η παρούσα ΜΠΕ, αποτελεί τμήμα του συνολικού έργου της παραπάνω Υπουργικής Απόφασης και αφορά στα έργα ολοκλήρωσης – αναβάθμισης της οδού Αγίας Άννας. Στα συμβατικά τεύχη της μελέτης το έργο έχει χαρακτηριστεί ως «Τμήμα Α». Τα υπόλοιπα έργα της απόφασης, που έχουν χαρακτηριστεί ως «Τμήμα Β» αφορούν την υδραυλική διευθέτηση του γειτονικού ρέματος Προφήτη Δανιήλ και την κατασκευή της ομώνυμης λεωφόρου. Τα έργα του Τμήματος Β αποτελούν αντικείμενο ξεχωριστών ΜΠΕ που εκπονούνται από τη ίδια μελετητική ομάδα, παράλληλα με την παρούσα ΜΠΕ. Το τμήμα της οδού Αγίας Άννας από την Ιερά Οδό μέχρι την οδό Ορφέως που βρίσκεται υπό κατασκευή, έχει εξαιρεθεί του αντικείμενου της μελέτης.

Η μελέτη του έργου ανατέθηκε με την με αρ ΔΜΕΟ/140/22.3.2010 Απόφαση του Υφυπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. και το σχετικό Ιδιωτικό Συμφωνητικό υπογράφηκε στις 1-7-2010

Σύμφωνα με το συμβατικό αντικείμενο η μελέτη του έργου (Τμήμα Α της σύμβασης) περιλαμβάνει τις κατά Νόμο, συγκοινωνιακές, υδραυλικές και Η/Μ μελέτες για την οδό, με τις υποστηρικτικές τοπογραφικές τους εργασίες, μελέτες σήμανσης – ασφάλισης, ΣΑΥ – ΦΑΥ και περιβαλλοντική μελέτη. Ήδη έχουν εκτελεσθεί και υποβληθεί:

- Η μελέτη τοπογραφικής αποτύπωσης (για τα Τμήματα Α και Β) στις 30-9-2010, η οποία εγκρίθηκε με τη με αρ ΔΜΕΟ/3914/15-10-2011, Απόφαση του Διευθυντή ΔΜΕΟ
- Η Πρόδρομη Έκθεση για το ρέμα Προφήτη Δανιήλ (Τμήμα Β – υδραυλικό έργο) στις 29-10-2010, η οποία εγκρίθηκε με τη με αρ Δ10/21080/30-05-2011 Απόφαση ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.
- Η Προμελέτη Ισόπεδου Κόμβου Πιερίας (Τμήμα Α) στις 29-10-2010
- Η επικαιροποιημένη οριστική μελέτη της οδού και των κόμβων της οδού Αγίας Άννας (Τμήμα Α) στις 27-2-2011
- Η Προμελέτη Οδικής Αρτηρίας Προφήτη Δανιήλ (Τμήμα Β – οδικό έργο) στις 28-2-2011
- Η Μελέτη Προκαταρκτικής Επεξεργασίας Τεχνικών Έργων της οδικής αρτηρίας Προφήτη Δανιήλ (Τμήμα Β – οδικό έργο) στις 31-3-2011 και επανυποβολή 12-4-2011
- Η Υδραυλική Προμελέτη των Έργων Αποχέτευσης Αποστράγγισης (αρτηρίας, καταστρώματος Γεφυρών και κόμβων), της οδικής αρτηρίας Προφήτη Δανιήλ (Τμήμα Β – οδικό έργο) στις 31-5-2011
- Η οριστική μελέτη εναλλακτικών λύσεων του οδικού έργου Αγίας Άννας (Τμήμα Α) στο ύψος του αριθμού 115 της οδού, για υπόμνημα κοντά στην κατάληξη τη κατάντη της διασταύρωσης με την Πέτρου Ράλλη, προκειμένου να αντιμετωπισθεί πρόβλημα με διατηρητέο κτίσμα που προέκυψε στη συγκεκριμένη θέση (Ιούνιος 2011)
- Η οριστική μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης οδού και κόμβων της οδού Αγίας Άννας (Τμήμα Α) στις 31-8-2011
- Η Προμελέτη Υδραυλικών έργων διευθέτησης του ρέματος Προφήτη Δανιήλ (Τμήμα Β – υδραυλικό έργο) στις 1-9-2011

Όσον αφορά τις περιβαλλοντικές μελέτες των έργων, είχαν υποβληθεί σύμφωνα με τη σύμβαση:

- Φάκελος Περιβαλλοντικής Μελέτης του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/2003, στις 29-10-2010, για την τροποποίηση – επικαιροποίηση των δύο ΚΥΑ – ΕΠΟ του έργου της οδού Αγίας Άννας (Τμήμα Α) η ισχύς των οποίων έληγε στις 31-12-2011 και
- Δύο Προμελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στις 31-3-2011, για το Υδραυλικό και Οδικό Έργο του Προφήτη Δανιήλ (Τμήμα Β) αντίστοιχα

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών της σύμβασης ανέκυψαν προβλήματα που έπρεπε να αντιμετωπίσουν τα οποία ανέστειλα προσωρινά την υλοποίηση της. Τα προβλήματα αυτά αφορούσαν:

- Στην αναγκαιότητα εκπόνησης συμπληρωματικών μελετών και εν γένει εργασιών και υπηρεσιών μελετητή που κατά το είδος δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση. Η αναγκαιότητα αυτή διαπιστώθηκε σε χρόνο μεταγενέστερο του σταδίου σύνταξης του Φακέλου του Έργου και δημοπράτησης της μελέτης, ενώ οι εργασίες αυτές που κρίθηκαν αναγκαίες για την ολοκλήρωση της σύμβασης, δεν μπορούσαν από τεχνική και οικονομική άποψη να διαχωριστούν από αυτήν, χωρίς να δημιουργηθούν μείζονα προβλήματα για τον εργοδότη
- Στη νομική εμπλοκή που παρουσιάστηκε στην υλοποίηση των έργων του προγράμματος Διπλής Ανάπλασης του Δήμου Αθηναίων, που εξελισσόταν στα ΟΤ 45Α και 45-46-50 δίπλα στην οδό και επηρεάζουν συνολικά το μελετώμενο έργο. Το ΣΤΕ με τη με αρ 3059/2009 Απόφαση του, έκρινε αντισυνταγματικό το άρθρο 12 του Ν3481/2006 (ΦΕΚ 162Α), που ρυθμίζει τα θέματα υλοποίησης του προγράμματος και είναι το άρθρο που έπρεπε να ληφθεί υπόψη κατά τη σύνταξη της μελέτης (Φάκελος του Έργου, κεφάλαιο Β)
- Στην ύπαρξη κτίσματος στον αριθμό 115 της οδού Αγίας Άννας, το οποίο έχει χαρακτηριστεί διατηρητέο, παρά το γεγονός ότι στο με αρ 3461/23-8-2010 έγγραφο της Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων Αττικής προς τη ΔΜΕΟ (Παράρτημα Α, σελ 23) στο οποίο περιλαμβάνονταν τα μνημεία στην περιοχή του έργου, το συγκεκριμένο κτίσμα δεν μνημονεύονταν. Το συγκεκριμένο κτίσμα ρυμοτομείτε στ πλαίσια της επικαιροποίησης της οριστικής μελέτης για τη διαπλάτυνσης της οδού Αγίας Άννας, προκειμένου να επιτευχθεί το απαιτούμενο εύρος κατάληψης από την εφαρμογή διατομή της οδού
- Στις οικονομικές και πολιτικές εξελίξεις που έγινα στη χώρα μας τα τελευταία χρόνια, λόγω των οποίων καθυστέρησαν οι αναγκαίες διαδικασίες για την αντιμετώπιση των παραπάνω προβλημάτων

Το πρόβλημα αντισυνταγματικότητας του νόμου της; Διπλής Ανάπλασης αντιμετωπίστηκε με το άρθρο 23 του Ν3983/11 (ΦΕΚ 144Α) που επανακαθόρισε τις χρήσεις στο ΟΤ45Α και όρισε την έκδοση ΠΔ για τον καθορισμό των ειδικότερων όρων, περιορισμών και προϋποθέσεων για την υλοποίησή της. Ακολούθησε η εκπόνηση νέας ΣΜΠΕ η οποία εγκρίθηκε κατά το Ν3983/2011 με το ΠΔ της 29-4-2013 (ΦΕΚ161ΑΑΠ)

Παράλληλα ο Φορέας του έργου, σε συνεργασία με τη μελετητική ομάδα, προέβη στις αναγκαίες ενέργειες και συνεννοήσεις για την ομαλή συνέχιση της σύμβασης και την ολοκλήρωση του έργου. Μεταξύ αυτών έγιναν ενέργειες προς το Υπουργείο Πολιτισμού και του Δήμους της περιοχής και συνεννόηση με τη ΕΥΠΕ (νυν ΔΙΠΑ) μετά και τη δημοσίευση του νέου νόμου για τις περιβαλλοντικές αδειοδότησεις του Ν4014/11 (ΦΕΚ209Α) για την προώθηση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου

Κατόπιν των ανωτέρω και με τη σύμφωνη γνώμη και του αντίστοιχου τμήματος της αρμόδιας περιβαλλοντικής αρχής (ΔΙΠΑ) αποφασίσθηκε η εκπόνηση νέας ΜΠΕ που θα

περιλάβει και θα αξιολογήσει περιβαλλοντικά όλες τις τεχνικές λύσεις και θα κριθεί στο επίπεδο του Κεντρικού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ) στο ΥΠΕΝ στο οποίο συμμετέχει και αξιωματούχος του Υπουργείου Πολιτισμού για να δοθεί λύση στο πρόβλημα του κτίσματος στον αριθμό 115 της οδού Αγίας Άννας. Επισημαίνεται ότι, με βάση την Εγκύκλιο ΥΠΕΚΑ οικ ΕΥΠΕ/203188 της 20 Νοε 2012, «περί διευκρινίσεων με την παράταση ισχύος των ΑΕΠΟ» δεν υπήρχε δυνατότητα ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων του έργου που έχουν λήξει, στους οποίους επιπλέον δεν αντιμετώπιζονταν και πρόβλημα του κτίσματος

Ακολούθησε τη έγκριση του 1ου ΣΠ της μελέτης με τη με αρ ΔΜΕΟ/849 πε/23-1-2015 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών και στις 6-8-2015, η υπογραφή της Συμπληρωματικής Σύμβασης της μελέτης. Με τη ΣΣ προβλέπεται η εκπόνηση της παρούσας ΜΠΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου προκειμένου να συνεχιστούν και ολοκληρωθούν οι μελέτες που προβλέπονται

χ. Προτεινόμενο Έργο

Το προτεινόμενο έργο είναι ειδικό και αφορά στην διαπλάτυνση δύο τμημάτων της οδού Αγίας Άννας: του τμήματος από την Λεωφόρο Αθηνών μέχρι την Ιερά Οδό και το τμήματος από την οδό Ορφέως μέχρι την οδό Μακρυγιάννη – Ταύρου (Λεγάκη)

Το έργο συναρμολογεί με το υπό κατασκευή ενδιάμεσο τμήμα της Αγίας Άννας, δηλ το τμήμα από Ιερά Οδό έως οδό Ορφέως, έτσι ώστε το σύνολο της οδού να διαμορφωθεί με ενιαία διατομή δύο λωρίδων κυκλοφορίας και ενδιάμεση νησίδα διαχωρισμού της κυκλοφορίας, εύρους τεσσάρων μέτρων

Το έργο περιλαμβάνει ακόμα (4) τέσσερις ισόπεδους κόμβους στις διασταυρώσεις της οδού Αγίας Άννας με τις λεωφόρους και οδούς: Αθηνών, Ιερά οδός, Ορφέως, Πέτρου Ράλλη και Λεγάκη, καθώς επίσης ισόπεδες συμβολές στις διασταυρώσεις με τις οδούς: Θεσσαλίας, Ανοίξεως, Ευκαλύπτων, Μαδάρων, Σαλαμινίας και Ειρήνης. Έχει σχεδιασθεί με βάση τα χαρακτηριστικά Κύριας Αστικής Αρτηρίας, με πρόβλεψη εξυπηρέτησης των παρόδων ιδιοκτησιών.

Στα πλαίσια της σύμβασης έχει μελετηθεί και ένας ακόμα Ισόπεδος Κόμβος, στη διασταύρωση με την οδό Πιερίας, στο ενδιάμεσο τμήμα της οδού Αγίας Άννας. Η αναγκαιότητα του συγκεκριμένου κόμβου προέκυψε από την μελλοντική εγκατάσταση του νέου σταθμού των ΚΤΕΛ της πρωτεύουσας και η υλοποίηση του συναρτάται με την κατασκευή του νέου σταθμού.

Η λύση που προτείνεται ως η μόνη βιώσιμη για το έργο, περιλαμβάνει:

Α) την υλοποίηση του έργου που έχει συντριπτικά πλεονεκτήματα έναντι της Μηδενικής Λύσης

Β) Την επιλογή της βασικής λύσης της μελέτης (εφόσον συναινέσει το Υπουργείο Πολιτισμού) για το τμήμα προσαρμογής που γίνεται η διέλευση μπροστά από τη διατηρητέα εκκλησία της Αγίας Άννας και το απέναντι ευρισκόμενο χαρακτηρισμένο κτίσμα στον αριθμό 115 της οδού. Το χαρακτηρισμένο κτίσμα προτείνεται να αποχαρκτηρισθεί και να ρυμοτομηθεί και η αρτηρία να διαμορφωθεί με τη σωστή τυπική διατομή

Επισημαίνεται ότι ο Δήμος Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη με έγγραφο του προς τα Υπουργείο Πολιτισμού και Υποδομών αιτείται:

«την ανάκληση του χαρακτηρισμού του κτιρίου με το αιτιολογικό της πλάνης περί τα πράγματα (παρ 9 άρθρο 6 του Ν3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και της εν γένει Πολιτιστικής Κληρονομιάς»)»

Ενώ παράλληλα υπογραμμίζει ότι το κτίσμα είναι ιδιοκτησία του Δήμου, «μετά την κύρωση εφαρμογής και κατακύρωση στο Κτηματολογικό γραφείο της Μ17/2004

μεμονωμένης πράξης εφαρμογής (απόφαση κύρωσης Νομάρχη Π968/3120/2006), ως υποχρέωση εισφοράς σε γη της ιδιοκτησίας»

Υπάρχουν επομένως διαφορετικές απόψεις για το χαρακτηρισμό του κτίσματος, όπως προκύπτει σαφώς και από την σχετική αλληλογραφία που μεταξύ των Υπηρεσιών και το πρόβλημα θα πρέπει να επιλυθεί σε ανώτερο επίπεδο (Κεντρικό συμβούλιο Περιβαλλοντικών Αδειοδοτήσεων).

Οφέλη από την υλοποίηση του έργου

Σύμφωνα με τη σχετική μελέτη, η συμβολή του έργου τόσο στην αναβάθμιση της περιοχής όσο και στο επίπεδο της περιφερειακής και της εθνικής οικονομίας θα είναι πολύ μεγάλη. Η περιοχή του έργου (Ελαιώνας) αντιπροσωπεύει σήμερα μια νησίδα παραγωγικών δραστηριοτήτων στη θάλασσα αποβιομηχάνισης και ύφεσης που ταλανίζει την ελληνική οικονομία. Η βελτίωση επομένως των προϋποθέσεων οικονομικής ανάπτυξης σε αυτήν αποτελεί σημαντικό κίνητρο αύξησης της παραγωγικής δραστηριότητας. Η ανάπτυξη του οδικού δικτύου της περιοχής και ο ειδικός ρόλος που έχει η οδός Αγίας Άννας στην τοπική και διαμπερή κυκλοφορία αποτελούν αναπτυξιακό παράγοντα και ως εκ τούτου οι επιπτώσεις από την κατασκευή του έργου αποτιμώνται ως ιδιαίτερα θετικές

Κατ'αντίστοιχο τρόπο θετική εκτιμάται η επίδραση του έργου στην ποιότητα ζωής των χρηστών της περιοχής. Το έργο θα εξασφαλίσει την πολύτιμη υπηρεσία της μεταφοράς και επικοινωνίας, του σπονδυλωτού δηλ άξονα για κάθε οικονομική δραστηριότητα αλλά και για κατοικία. Η περιοχή θα αναβαθμιστεί, η αξία της γης θα αυξηθεί, θα απομακρυνθούν παρακμιακές και παράνομες χρήσεις και θα προσελκυσθούν πιθανότητα νέες χρήσεις συμβατές με την ανάπτυξη και τον πολιτισμό. Η διαμπερής μάλιστα κυκλοφορία που θα εξασφαλίσει το έργο θα προσφέρουν τις καλύτερες δυνατός συνθήκες σύνδεσης τόσο της ίδιας της περιοχής του, όσο και των γειτονικών εκτός Ελαιώνα περιοχών, που εξυπηρετούνται σήμερα περιμετρικά φορτίζοντας υπέρμετρα τη Λεωφόρο Αθηνών την Κηφισού και τη Λεωφόρο Κωνσταντινουπόλεως

Το προτεινόμενο έργο αποφορτίζει τέλος μια υποβαθμισμένη περιοχή και εξυπηρετεί τις μετακινήσεις. Αποτελεί παράγοντα ανάπτυξης καθορισμένο από το Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής και δεν έρχεται σε αντίθεση με άλλα προγράμματα, σχέδια ή έργα οικονομικής ανάπτυξης στην περιοχή. Αντίθετα συμπληρώνει τέτοια σχέδια που έχουν ήδη αναπτυχθεί (Μετρό, ΣΜΑ κá) ή σχεδιάζονται (Διπλή Ανάπλαση, ΚΣΑΥΛΕ, κá) και μάλιστα αποτελεί τη βάση για την επιτυχή λειτουργία τους. Χωρίς αξιόπιστο δρόμο καμίας μορφής αναπτυξιακή δραστηριότητα δεν είναι εφικτή

χί. Εναλλακτικές λύσεις που εξετάστηκαν για το έργο

Σύμφωνα με την σχετική μελέτη, η λύση του προτεινόμενου έργου είναι μονοσήμαντη από την αρχική του σύλληψη και οφείλεται στην αναγκαιότητα βελτίωσης της υφιστάμενης οδού, στη θέση που σήμερα λειτουργεί, η οποία δεν μεταβάλλεται ούτε καταργείται. Ως εκ τούτου η μελέτη κινήθηκε οριζοντιογραφικά σε δεδομένη ζώνη όδευσης, με επεμβάσεις που περιορίζονται από διαθέσιμο πλευρικά της οδού χώρο και τις ισχύουσες χωροταξικές και πολεοδομικές ρυθμίσεις της περιοχής. Κατά τη σύνταξη επομένως της μελέτης οδοποιίας (επικαιροποίηση υπάρχουσας εγκεκριμένης οριστικής μελέτης), δεν εξετάστηκαν εναλλακτικές λύσεις

Όμως εκ των υστέρων και μετά τη σύνταξη της μελέτης, ανέκυψε σοβαρό πρόβλημα με υπάρχον κτίσμα στη θέση του αριθμού 115 της οδού Αγίας Άννας (ΟΤ 218Α, του Δήμου Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη), απέναντι από την ομώνυμη διατηρητέα εκκλησία. Το κτίσμα αυτό, που ρυμοτομείτε από τη μελέτη για την επίτευξη της τελικής διατομής της οδού και την προστασία της εκκλησίας, είναι χαρακτηρισμένο ως νεώτερο μνημείο, κάτι το οποίο δεν περιλαμβανόταν στο σχετικό κατάλογο που μας είχε κοινοποιηθεί από την αρμόδια Εφορεία του Υπουργείου Πολιτισμού. Επιπρόσθετα δε, το συγκεκριμένο ΟΤ

που βρίσκεται το κτίσμα είναι χαρακτηρισμένο από το Πολεοδομικό Σχέδιο ως Κοινόχρηστο Πράσινο (ΚΠ)

Κατόπιν αυτού εξετάσθηκαν εναλλακτικές λύσεις για το τμήμα διέλευσης της οδού από το χαρακτηρισμένο κτίσμα του αριθμού 115 της οδού και τη διατηρητέα εκκλησία που βρίσκεται απέναντι (τμήμα μήκους 350μ από ΧΘ 2+500 ως ΧΘ 2+850)

Οι εναλλακτικές λύσεις εξετάσθηκαν με βασικό κριτήριο το γεγονός ότι δεν μπορεί να γίνει επέμβαση στη διατηρητέα εκκλησία της Αγίας Άννας, σύμφωνα με τις σαφείς οδηγίες της αρμόδιας ^{1ης} Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού. Οι εναλλακτικές λύσεις αναφέρονται στην εφαρμογή τροποποιημένης διατομής για το τμήμα από ΧΘ 2+500 ως 2+850, που κατά περίπτωση περιλαμβάνει:

- Μεταβολή του εύρους, αλλά και του αριθμού των λωρίδων κυκλοφορίας
- Μεταβολή του εύρους της νησίδας διαχωρισμού, κατά περίπτωση κατάργηση της νησίδας
- Μεταβολή του εύρους του πεζοδρομίου μπροστά από τη διατηρητέα εκκλησία

Οι εναλλακτικές λύσεις αξιολογήθηκαν προς εφαρμογή, μαζί με τη μηδενική λύση, με κριτήρια που σχετίζονται με τη λειτουργικότητα του έργου για την οδική κυκλοφορία και τις παρόδιες χρήσεις, την ασφάλεια που προκύπτει για τους χρήστες και την περιβαλλοντική του διάσταση, υπό την έννοια του συνολικού κόστους που συνεπάγεται η λειτουργία του έργου για το περιβάλλον της περιοχής

xii. Σημαντικές Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις του Έργου

Η σύλληψη και ο σχεδιασμός του προτεινόμενου έργου αποσκοπούν στην παραγωγή θετικών επιπτώσεων και συνεργιών στο δομημένο περιβάλλον της περιοχής, που θα ανακόψουν την υποβάθμιση του και θα αναβαθμίσουν τις συνθήκες δραστηριοποίησης και διαβίωσης των ανθρώπων σε αυτήν. Οι θετικές αυτές επιπτώσεις θα γίνουν ορατές με την ολοκλήρωση και τη λειτουργία του έργου. Στη φάση όμως της κατασκευής του θα υπάρξουν αναπόφευκτα επιπτώσεις που θα είναι στην πλειονότητά τους αρνητικές, συγχρόνως όμως προσωρινές και αναστρέψιμες μετά τη λήξη των εργασιών.

Οι επιπτώσεις κατά τη φάση κατασκευής του έργου που θα είναι άμεσες για τη στενή περιοχή του έργου αλλά και πρακτικά μηδενικές στις ευρύτερες περιοχές, εντελώς επιγραμματικά θα είναι:

- Στο μικροκλίμα και στα βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής, λόγω παραγωγής θερμότητας που προκαλεί μεταβολές της θερμοκρασίας και των κινήσεων των αερίων μαζών και των εκπομπών μάζας, ή ενέργειας στην ατμόσφαιρα από τις οποίες επέρχονται μεταβολές στην θερμοκρασία και την υγρασία του αέρα.
- Στη μορφολογία και το τοπίο της περιοχής λόγω των εκσκαφών, επιχώσεων, σκυροστρώσεων, ασφαλτοστρώσεων και καθαιρέσεων στοιχείων ανοδομής, μέσω των οποίων θα υλοποιηθεί η κατασκευή.
- Στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής δεδομένου ότι οι εργασίες θα προκαλέσουν αλλοίωση – κατάτμηση της εξωτερικής επιφάνειας των πετρωμάτων
- Στη διάρθρωση και τις λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, λόγω των οχλήσεων της κατασκευαστικής διαδικασίας. Αναφέρονται κατά βάση σε περιορισμούς και ρυθμίσεις της κυκλοφορίας για τη διευκόλυνση των εργασιών και στη διάσπαση που θα προκληθεί στην ενότητα του πολεοδομικού ιστού, με αρνητικές επιπτώσεις στη λειτουργία των εμπορικών δραστηριοτήτων δεδομένου και του μεγάλου αριθμού βαρέων οχημάτων που κινούνται στην περιοχή. Αναφέρονται ακόμα σε εκπομπές στην ατμόσφαιρα, θόρυβος και σκόνη, που θα δυσκολέψουν περισσότερο τις λειτουργίες του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

- Στην ποιότητα του αέρα της περιοχής από τις εκπομπές ρύπων του μηχανολογικού εξοπλισμού και σκόνης που θα παράγεται από τις εργασίες, αλλά και στο ακουστικό περιβάλλον της περιοχής, λόγω αυξημένης στάθμης θορύβου που θα παράγεται κατά τη διαδικασία των εργασιών κατασκευής

Η συνολική εκτίμηση των επιπτώσεων κατά τη φάση κατασκευής του έργου όπως προκύπτει από τη σχετική μελέτη είναι: επιπτώσεις αρνητικές προσωρινού χαρακτήρα

Το σύνολο των παραπάνω αρνητικών επιπτώσεων στη φάση λειτουργίας του έργου θα αναστραφεί και θα γίνουν θετικές και συγκεκριμένα:

Στη φάση λειτουργίας θα έχει εκλείψει η παραγωγή ρύπων λόγω των εργοταξιακών δραστηριοτήτων, ενώ με την ομαλοποίηση της οδικής κυκλοφορίας στον αναβαθμισμένο δρόμο θα εκλείψουν οι ρύποι που παράγονται σήμερα από τις χαμηλές ταχύτητες και τις άσκοπες καθυστερήσεις και τα μπλοκαρίσματα των οχημάτων

Στα γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά οι επιπτώσεις θα είναι θετικές δεδομένου ότι θα αποκατασταθεί η σταθερότητα του εδάφους της περιοχής, που σήμερα κατά θέσεις είναι επιδεκτική στην εκδήλωση καθιζήσεων και άλλων ασταθών καταστάσεων, λόγω του σημαντικού πάχους ασυμπίεστων επιχωματώσεων που έχουν γίνει κατά θέσεις

Θα αναβαθμιστεί το τοπίο της περιοχής. Η νέα οδός Αγίας Άννας θα αντιστρέψει το αίσθημα εγκλωβισμού που προκαλεί η σημερινή της κατάσταση. Η απομάκρυνση των υψηλών τοίχων σε συνδυασμό με τη φυτεμένη νησίδα πλάτους 4μ, θα δημιουργήσει ένα περισσότερο φιλικό και αισθητικά βελτιωμένο περιβάλλον. Παράλληλα η εικόνα θα βελτιωθεί από την ανάδειξη των μεταβυζαντινών μνημείων της περιοχής, η οποία θα προσθέσει μια πινελιά ομορφιάς και καλαισθησίας στη σημερινή εικόνα πολεοδομικής αναρχίας και σκουπιδοτοπου που υπάρχει. Τέλος ο νέος οδικός άξονας θα διευρύνει τη γραμμή του ορίζοντα αφού θα καθαιρεθούν τοίχοι, φράχτες και άλλες ακαλαίσθητες κατασκευές που περιορίζουν σήμερα τη θέαση περιμετρικά της οδού

Στο ανθρωπογενές περιβάλλον δεδομένου ότι ο νέος οδικός άξονας θα διευκολύνει τις λειτουργίες του τις μεταφορές και τις μετακινήσεις που σήμερα είναι ιδιαίτερα προβληματικές και κοστοβόρες. Παράλληλα θα οριοθετήσει τις ενότητες του πολεοδομικού ιστού (εμπορικές, κατοικίας) χωρίς να διέρχεται μέσα από αυτές και να τις διασπά.

Στο κοινωνικό-οικονομικό περιβάλλον από τη διαφοροποίηση του συνολικού αριθμού των απασχολούμενων στους διάφορους κλάδους, που θα εκφράζεται με μείωση των απασχολούμενων στους διάφορους κλάδους, που θα εκφράζεται με μείωση των απασχολούμενων σε διάφορες περιθωριακές δραστηριότητες που συντελούνται σήμερα στις παρυφές της οικονομικής δραστηριότητας της περιοχής (ρακοσυλλέκτες κα) αλλά και αύξηση των απασχολούμενων λόγω δημιουργίας προϋποθέσεων προσέκλυσης δραστηριοτήτων και επομένως της απασχόλησης, αρχικά κατά τη φάση κατασκευής και στη συνέχεια κατά τη φάση λειτουργίας

Στο μεγάλο αριθμό αρχαιολογικών, βυζαντινών και πολιτιστικών μνημείων της περιοχής, που στην πλειονότητα τους χάνονται σήμερα πίσω από μπάζα, σκουπίδια και ακαλαίσθητες μάντρες, ή βρίσκονται πάνω στη βαριά κυκλοφορία. Η κατασκευή του δρόμου θα δημιουργήσει τις προϋποθέσεις προστασίας, διατήρησης και ανάδειξης των μνημείων αυτών, αφού θα εξασφαλιστεί η «οριοθέτηση» της θέσης τους, με παράλληλη ανάδειξη του περιβάλλοντα χώρου, όπως επιτάσσει η αρχαιολογική νομοθεσία

Ιδιαίτερα θετικές αποτιμώνται τέλος οι επιπτώσεις στις τεχνικές υποδομές της περιοχής οι οποίες με την προσθήκη του νέου έργου αναβαθμίζονται σε μεγάλο βαθμό

Αρνητική χαρακτηρίζεται η επίπτωση στο ακουστικό περιβάλλον της περιοχής, αφού υπολογίστηκαν αυξημένα επίπεδα θορύβου στη φάση λειτουργίας και στο έτος πρόβλεψης, από την ειδική κυκλοφορία στον αναβαθμισμένο δρόμο. Το στοιχείο αυτό

προτείνεται α διερευνηθεί στη φάση υλοποίησης του έργου με την εκπόνηση αναλυτικής κυκλοφοριακής μελέτης και εφόσον κρίνεται αναγκαίο – μελέτης ηχοπετασμάτων, από την οποία θα προκύψουν οι αναγκαίες παρεμβάσεις

xiii. Προτεινόμενα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων

Τα προτεινόμενα μέτρα αντιμετώπισης των επιπτώσεων κινούνται σε δύο άξονες: α) στην εφαρμογή μέτρων ορθής εργοταξιακής πρακτικής κατά τη φάση κατασκευής, που αποσκοπούν στην απομείωση των αναπόφευκτων αρνητικών επιπτώσεων της κατασκευαστικής διαδικασίας ενός τέτοιου μεγάλου έργου και β) σε παρεμβάσεις βελτίωσης του σχεδιασμού του έργου με σκοπό την καλύτερη δυνατή ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης σε αυτό

Η ορθή εργοταξιακή πρακτική επιγραμματικά συνίσταται σε :

- Πλήρη συμμόρφωση προς τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου που θα έχουν εκδοθεί και δράσεις εφαρμογής Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης μέχρι την παράδοση του έργου
- Οργάνωση εργασιών με κριτήριο, εκτός των άλλων, τη μικρότερη δυνατή όχληση στο ανθρωπογενές και δομημένο περιβάλλον της περιοχής (εργασίες, δρομολόγια βαρέων οχημάτων του εργοταξίου κ)
- Περιορισμό του μετώπου των εργασιών στον απολύτως αναγκαίο χώρο και αποφυγή άσκοπων πλευρικών επεκτάσεων των εγκαταστάσεων
- Ο μηχανολογικός εξοπλισμός του εργοταξίου θα πρέπει να διαθέτει όλα τα απαραίτητα έγγραφα πιστοποίησης και λειτουργίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Ο εξοπλισμός αυτός θα πρέπει να διατηρείται σε καλή κατάσταση λειτουργίας σε όλη τη διάρκεια των εργασιών
- Εκτέλεση των εργασιών του εργοταξίου (εργασίες κατασκευής, εργασίες συντήρησης του εξοπλισμού κλπ) με γνώμονα την αποφυγή άσκοπων ενεργειών, εκσκαφών και επιχωματώσεων και την αποφυγή διαρροής ρύπων και τοξικών στο έδαφος, στα νερά και την ατμόσφαιρα
- Παρακολούθηση των εργασιών κατασκευής από εντεταλμένο υπάλληλο της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας και εκτέλεση όλων των αναγκαίων παρεμβάσεων προστασίας του μεγάλου αρχαιολογικού πλούτου της περιοχής
- Αποκατάσταση της περιοχής των έργων μετά τη λήξη των εργασιών, καθαίρεση και απομάκρυνση κάθε προσωρινής κατασκευής, καθαρισμός χώρων κλπ

Οι παρεμβάσεις βελτίωσης του σχεδιασμού του έργου για την καλύτερη δυνατή ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης σε αυτό επιγραμματικά περιλαμβάνουν:

- Τη συμπλήρωση του έργου με τα μέτρα που θα προκύψουν από αναλυτική κυκλοφοριακή μελέτη και μελέτη ηχοπετασμάτων, για την αντιμετώπιση των αυξημένων επιπέδων κυκλοφοριακού θορύβου, που προέκυψαν από την ΜΟΠΕ για τη φάση λειτουργίας του έργου
- Τη συμπλήρωση του έργου με διατάξεις καθαρισμού των απορροών αποχέτευσης της οδού Αγίας Άννας που θα καταλήγουν στο ρέμα του Προφήτη Δανιήλ

xiv. Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

1. **Στερεά απόβλητα:** ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει

επικίνδυνα απόβλητα.

2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/A/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπένων...»
3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/A/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών
5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/A/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
6. **Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/A/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
8. **Υγρά απόβλητα:** ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
9. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".
10. **Μεταφορά Επικινδύνων:** ΚΥΑ υπ αριθμ. 40955/4862 (ΦΕΚ2514/Β'/7-10-2013) Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/45/ΕΕ της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2012 για την δεύτερη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παρατηρημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων.
11. **Διαχείριση και προστασία των υδάτων:**
 - α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτεύουσας από ρυπάνσεις και μολύνσεις»
 - β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^{ης} Οκτωβρίου 2000»
 - γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον

τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»

δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»

ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»

12. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ):** Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).

13. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β'/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,

β) Υπ. Απ. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,

γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β'/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),

δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφέων» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

14. **Δομικά μηχανήματα** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/2028 (ΦΕΚ 1418/Β'/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ 9272/471/2007.

15. **Συγκοινωνιακός Θόρυβος:** ΚΥΑ οικ211773/27-4-2012 (ΦΕΚ1367/Β'/27-4-2013) περί Καθορισμού Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών υπολογισμού και εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) αντιθορυβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις

16. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας

17. Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:

- α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/A/87),
- β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/A/88)
- γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/A/02),
- δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
- ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

18. Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων: ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12

χν. Η Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, προτείνει τα ακόλουθα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται:

1. Πριν την έναρξη της κατασκευής ενέργειες που αφορούν το έργο και τη δραστηριότητα:

- 1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
- 2. Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- 3. Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
- 4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις, γνωμοδοτήσεις (πχ Δασαρχείο, Υπηρεσίες Δόμησης, Αδειοδοτούσες Αρχές κλπ), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για επί μέρους έργα ή εγκαταστάσεις.
- 5. Σε κάθε επιμέρους περιοχή και πριν την έναρξη των εργασιών να αναζητηθεί η πρόσφατα ενημερωμένη υφιστάμενη κατάσταση όλων των υπαρχόντων δικτύων κοινής ωφελείας με τα οποία συναντιέται ή βρίσκεται αρκετά κοντά το σχεδιαζόμενο έργο. Για όλα τα δίκτυα για τα οποία επιτραπεί ο επηρεασμός τους θα πρέπει αποκατασταθούν μετά το πέρας των εργασιών.
- 6. Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κλπ να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων

- ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (πχ λήψη σχετικών αδειών και εγκρίσεων εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κλπ).
7. Αν κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.
 8. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
 9. Πριν την έναρξη των εργασιών να κατατεθεί τεχνική έκθεση στις αρμόδιες υπηρεσίες στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων.
 10. Το εργοτάξιο του αναδόχου του έργου θα πρέπει να αποτυπωθεί – χωροθετηθεί σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή του εργοταξιακού χώρου (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, την χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και θα υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή. Πέραν των ανωτέρω, θα γίνει περιγραφή της λειτουργίας του εργοταξίου που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο.
 11. Για όλα τα ρέματα με τα οποία το έργο διασταυρώνεται ή επηρεάζεται έστω και κατά το στάδιο της κατασκευής του, θα πρέπει εκπονηθεί από τον αρμόδιο φορέα υλοποίησης κατάλληλη υδραυλική μελέτη. Έτσι, ώστε βάσει των υδραυλικών υπολογισμών να εξασφαλίζεται η παροχετευτικότητα των υδατορεμάτων και των αγωγών ομβρίων υδάτων κατάντη των τεχνικών έργων, με κατάλληλη διευθέτησή τους.
 12. Να γίνουν οι ελάχιστες δυνατές επεμβάσεις στο φυσικό δίκτυο απορροής ομβρίων της περιοχής και να ληφθούν αντιδιαβρωτικά μέτρα, όπου κριθεί απαραίτητο.
 13. Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει γι'αυτό η κατάλληλη σήμανση.
 14. Τα οικοδομικά υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, για την κατασκευή των έργων, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών στην υγεία και στο περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, οργανοκασσιτερικές, πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες κλπ) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/91(ΦΕΚ/Β/1008/12-12-1991), και των ΥΑ 475/2002/03(ΦΕΚ/Β/208/25-02-2003) και 121/2003/03 (ΦΕΚ/Β/1045/29-07-2003).
 15. Τα αδρανή υλικά να λαμβάνονται κατά προτίμηση από νομίμως λειτουργούντα λατομεία και εγκαταστάσεις αμμοχαλικοληψίας με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.
 16. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε σημείο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση.
 17. Απαγορεύεται η αμμοληψία από υδατορέματα και χείμαρρους
 18. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη δασική Νομοθεσία χωρίς την απαραίτητη γνωμοδότηση από την αρμόδια υπηρεσία, αφού πρώτα ακολουθηθούν όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες
 19. Να γίνει αποκατάσταση των όποιων επιπτώσεων στις δασικές εκτάσεις και

γενικότερα σε φυτοκοινωνίες που θα θιγούν κατά την κατασκευή του έργου με βάσει ειδικές φυτοτεχνικές μελέτες. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη. Η δαπάνη για τις φυτεύσεις και η μέριμνά τους βαρύνει το φορέα του έργου. Σε περίπτωση που αφαιρεθεί φυτική γη αυτή να συλλέγεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.

20. Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κλπ ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
21. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα τόσο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου όσο και κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, για την αποφυγή διαρροών μέσα σε ύδατα, (και που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κλπ) με την κατασκευή ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε εφόσον αυτά καταλήγουν σε υδάτινο αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ύλη.
22. Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03)
23. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 36259/10 και του Ν4030/12 για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κλπ) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
24. Τα υλικά εκσκαφών που προκύπτουν να αποθηκεύονται προσωρινά και να χρησιμοποιηθούν για την επίχωση των ορυγμάτων.
25. Να προσδιορισθούν πριν την έναρξη του έργου με κατάλληλη επιλογή, οι χώροι προσωρινής εναπόθεσης των εξορυχθέντων υλικών αλλά και αυτοί της τελικής διαθέσής τους, για τους οποίους θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλη αποκατάσταση. Οι αντίστοιχοι χώροι και διαδικασίες θα συμπεριληφθούν στην Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη.
26. Θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλη αποκατάσταση όλων των χώρων απόληψης αλλά και τελικής διάθεσης των εκσκαφών.
27. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
28. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.
29. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κλπ).

2α. Πρόσθετοι όροι κατά την κατασκευή του έργου:

30. Κατά την διάρκεια της κατασκευής να γίνουν μόνο οι απαραίτητες εκσκαφές για την κατασκευή του έργου.
31. Τα υλικά των εκσκαφών να συγκεντρώνονται κατά το δυνατόν στις κοντινότερες επιχώσεις.
32. Να σημειθούν με προειδοποιητικές πινακίδες οι εκάστοτε χώροι παρέμβασης.
33. Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή. Να λαμβάνεται μέριμνα για την

- αποφυγή της παράσυρσης του αποτιθέμενου υλικού από τις βροχές. Να προβλέπεται η ύπαρξη πλαστικών φύλλων για πιθανή προστατευτική κάλυψη των πρανών, φυτεύσεις πρανών με ταχυσυζή φυτά, σταθεροποίηση εδαφών με θραυστά υλικά, αποφυγή εργασιών εντός ημερών με έντονη βροχόπτωση, μείωση του χρόνου μεταξύ εκσκαφής και επίχωσης.
34. Σε θέσεις όπου η οδός διέρχεται εγκάρσια από ρέματα να διαμορφωθούν κατάλληλα σχεδιασμένα και βασισμένα σε αντίστοιχη υδραυλική μελέτη, τεχνικά έργα για την ελεύθερη απορροή των επιφανειακών υδάτων, για τα οποία θα ληφθεί μέριμνα ώστε να συντηρούνται τακτικά
 35. Φορτηγά τα οποία μεταφέρουν χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), θα πρέπει οι καρότσες τους να είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
 36. Να εξασφαλίζεται καθόλη τη διάρκεια του έργου η κατασκευή του σύμφωνα με την τρέχουσα βέλτιστη κατασκευαστική τεχνολογία και τις ισχύουσες εθνικές κλπ προδιαγραφές.
 37. Να εξασφαλίζονται καθ'ολη τη διάρκεια κατασκευής του έργου τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των χρησιμοποιούμενων υλικών και των διαλαμβανόμενων υπηρεσιών, διενεργώντας τακτικά (πχ στις θέσεις παράδοσης) τους προβλεπόμενους από τη νομοθεσία και τις προδιαγραφές ελέγχους.
 38. Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
 39. Η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή.
 40. Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου της ανέγερσης), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπή τους γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας.
 41. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας
 42. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.
 43. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές.
 44. Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την και κατά την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας στα σημεία του υπάρχοντος δικτύου για τα οποία θα κριθεί αυτό αναγκαίο, μετά από κατάλληλο σχεδιασμό και συνδιοργάνωση των συνυπεύθυνων φορέων όπως: ο κύριος του έργου, ο κατασκευαστής, η τροχαία, η αδειοδοτούσα αρχή, οι τεχνικές υπηρεσίες των τοπικών δήμων και της περιφέρειας, ο φορέας ή/και ο υπεύθυνος λειτουργίας της κάθε μελετούμενης οδού
 45. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχομένων (οχημάτων και πεζών) από ατυχήματα καθώς και τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
 46. Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία, όπως μεγάλα βάθη, μεγάλα ύψη, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρανή και βράχοι, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κλπ.
 47. Κατά την διαμόρφωση όλων των εκσκαφών να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση κατάλληλη αντιστήριξη.
 48. Όλα τα αυτοκινούμενα οχήματα να φέρουν ηχητική και οπτική προειδοποίηση κατά

την οπισθοκίνηση.

49. Όλες οι εργασίες να πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες.
50. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορητών μεταφορών εντός κατοικημένων περιοχών κλπ. Να καθορισθεί πρόγραμμα εργασιών και να προσδιορισθούν τα σημεία εκείνα χρήζοντα τοποθέτησης αντιθρομβικών πετασμάτων και βέλτιστης τοποθέτησης των χρησιμοποιούμενων υλών.
51. Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
52. Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ1418/Β'/03) όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471 (ΦΕΚ286/Β'/07).
53. Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
54. Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν2939/2001.
55. Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
56. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ.) στις περιοχές του έργου.
57. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04).
58. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
59. Απαιτείται ο συστηματικός καθαρισμός στους δρόμους πλησίον του έργου με μηχανικά σάρωθρα, σε συνεννόηση με το Δήμο.
60. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός του εργοταξίου να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
61. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
 - Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περισσεύσεων εκπλυμάτων.
 - Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους. Σε περίπτωση που το μέτρο αυτό δεν αποδώσει, προτείνεται η διαβροχή με κατάλληλες χημικές ουσίες.
 - Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως

προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιόλογη φυτική βλάστηση.

62. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
63. Καθ'όλη τη διάρκεια της κατασκευής θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης του εδάφους (αποφυγή πλύσης οχημάτων εντός του χώρου, αλλαγής, διαρροής ή/και απόρριψης λαδιών, χρωμάτων, διαλυτών κλπ).
64. Συνίσταται η εγκατάσταση συστημάτων πλύσης των τροχών όλων των οχημάτων που εισέρχονται ή εξέρχονται από το χώρο εργασιών. Να κατασκευαστεί φρεάτιο συλλογής και καθίζησης των νερών έκπλυσης και να γίνεται τακτικός καθαρισμός του φρεατίου από την ιλύ, με διάθεσή της σε εγκεκριμένους χώρους.
65. Για τη διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
66. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α'2-3-2004).
67. Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις- εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κλπ.
68. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
69. Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος θα επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικρίωματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κλπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του Έργου.

2β. Πρόσθετοι όροι κατά την λειτουργία της δραστηριότητας, που πρέπει να τηρούνται:

70. Για ικανό χρονικό διάστημα (προτείνεται διάστημα διετίας) από την έναρξη λειτουργίας του δικτύου να πραγματοποιείται συστηματική παρακολούθηση για την αποκατάσταση τυχόν δυσλειτουργιών
71. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος για τυχόν καθιζήσεις, μετατοπίσεις, υποχωρήσεις κλπ αστοχίες των κατασκευών του έργου. Επίσης να ελέγχονται όλα τα στοιχεία του έργου των οποίων η διαφοροποίησή τους μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες.
72. Οι δρόμοι θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή σημεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αποκαθιστώνται άμεσα. Η τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανση σε όλο το μήκος της οδού καθώς και στηθαίων ασφαλείας

θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποφυγή ατυχημάτων

73. Η προς εκμετάλλευση εταιρεία αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και εκτάκτων γεγονότων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κλπ) και θα πρέπει να λαμβάνει σχετικά προληπτικά μέτρα αντιμετώπισής τους.
74. Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή ή ανάφλεξη βυτίων χημικών, τοξικών, καυσίμων κλπ κατά τη διέλευση οχημάτων.
75. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός των χώρων γύρω από τις οδούς από σκουπίδια, αποθέσεις και συμπαρασύρσεις ομβρίων τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ).

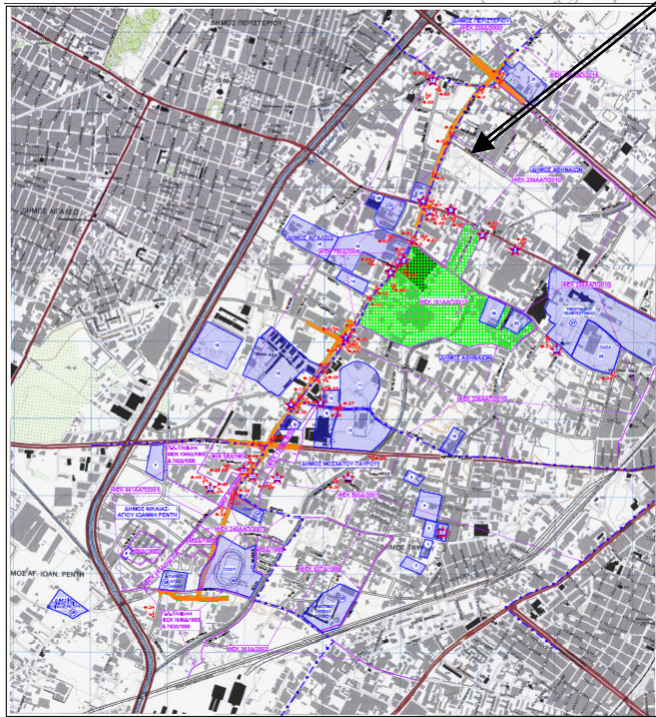
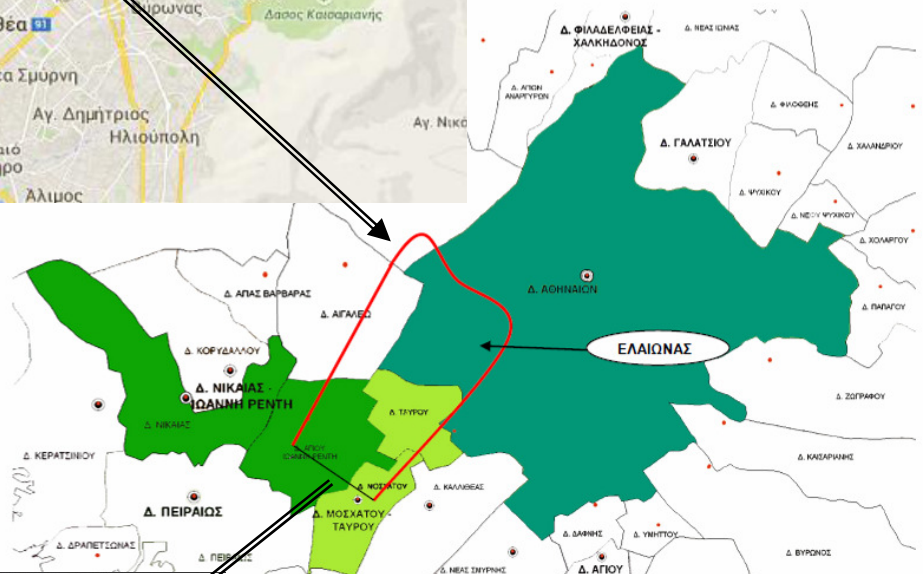
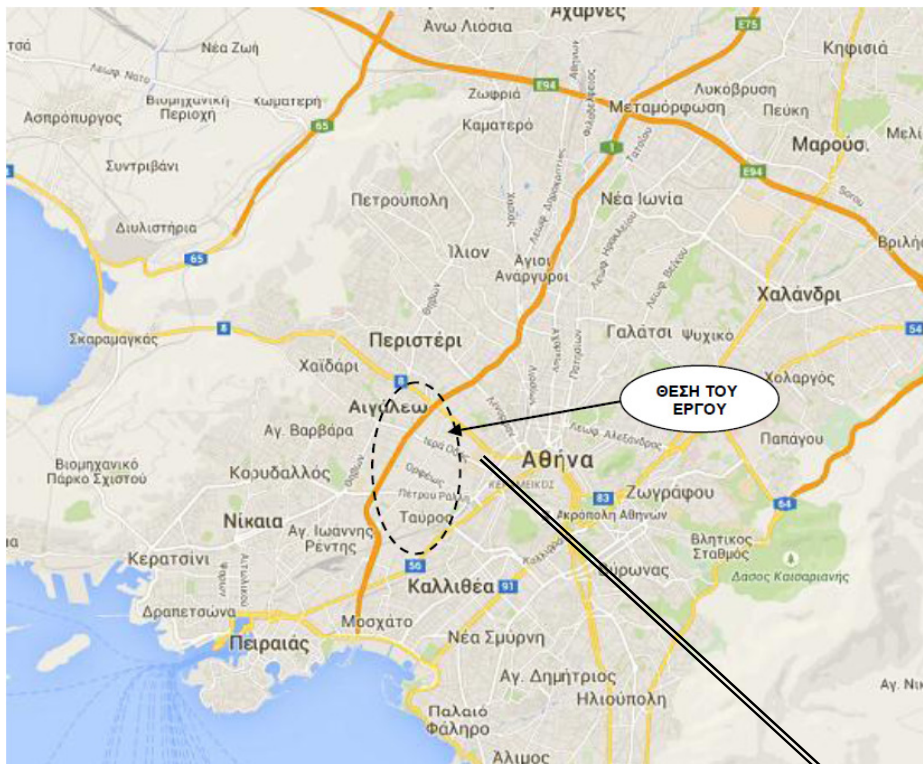
Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από την Περιβαλλοντική Μελέτη εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

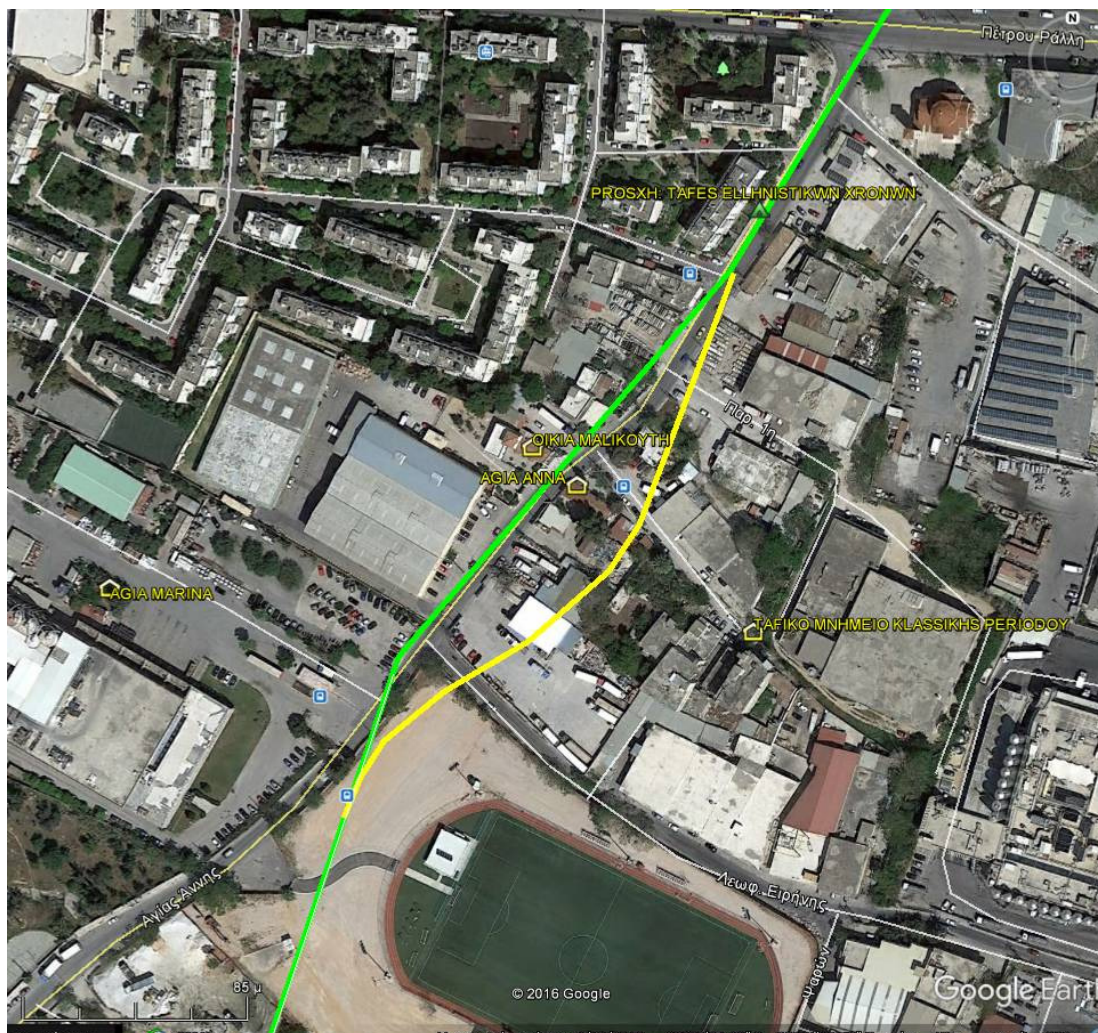
Η Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, **εισηγείται υπέρ** του έργου του θέματος που αφορά την “διαπλάτυνσης της οδού Μαρκόνι – Αγίας Άννας από την λεωφόρο Αθηνών μέχρι τη διασταύρωση της Αγίας Άννας με την οδό Μακρυγιάννη – Ταύρου (συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της οδού Μακρυγιάννη – Ταύρου από την οδό Αγίας Άννας μέχρι τον Α/Κ με λεωφόρο Κηφισού και εξαιρουμένου του τμήματος από την Ιερά Οδό μέχρι την οδό Ορφέως”.

Δεδομένης της σημασίας του έργου για την αναβάθμιση της περιοχής, η Υπηρεσία μας προτείνει σε περίπτωση που δεν προχωρήσει η προτεινόμενη στην μελέτη λύση για τον αριθμό 115, να διερευνηθεί η μετατόπιση της χάραξης της οδού από το ύψος Φωλιάς – Αγίας Άννας έως το ύψος των εγκαταστάσεων του Ολυμπιακού, προς νοτιοανατολικά κατά περίπου 35μέτρα, όπως φαίνεται στο σχήμα του παραρτήματος της εισήγησής μας. Σε κάθε περίπτωση, η Υπηρεσία μας εκτιμά ότι η όποια προτεινόμενη τελική λύση στο σχεδιασμό του έργου, θα πρέπει να κινείται προς την κατεύθυνση του σεβασμού της πολιτιστικής μας κληρονομιάς αλλά και της ανάδειξής της. Στο εν λόγω πλαίσιο προτείνεται οι εγγύς δήμοι σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Πολιτισμού και το Φορέα του έργου να συντάξουν σχέδιο αξιοποίησης των μνημείων της περιοχής, με άξονα κατά τη λειτουργία του έργου την διευκόλυνση της πρόσβασης σε αυτά και όχι την αποκοπή τους.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ



Όρια και περιοχή εξάπλωσης των Καλλικρατικών δήμων, τη θέση της ευρείας περιοχής του έργου (Ελαιώνας).



Προτεινόμενη εναλλακτική διαδρομή: με μετατόπιση της οδού περίπου 35 προς Νοτιο-Ανατολικά από το ύψος της Φωλιάς-Αγ Άννας έως το ύψος των εγκαταστάσεων του Ολυμπιακού σε περίπτωση που δεν προχωρήσει η προτεινόμενη λύση στη θέση Αγ Άννας 115

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Γνωμοδοτεί υπέρ της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων της διαπλάτυνσης της οδού Μαρκόνι – Αγίας Άννας, από την λεωφόρο Αθηνών μέχρι τη διασταύρωση της Αγίας Άννας με την οδό Μακρυγιάννη – Ταύρου (συμπεριλαμβανομένου του τμήματος της οδού Μακρυγιάννη – Ταύρου από την οδό Αγίας Άννας μέχρι τον Α/Κ με λεωφόρο Κηφισού και εξαιρουμένου του τμήματος από την Ιερά Οδό μέχρι την οδό Ορφέως),

- σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση του Τμήματος Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Δ/σης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, τα οποία έχουν ως εξής:

Α) Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

1. **Στερεά απόβλητα:** ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα.
2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»
3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών σπηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών σπηλών και συσσωρευτών
5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
6. **Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
8. **Υγρά απόβλητα:** ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
9. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".
10. **Μεταφορά Επικινδύνων:** ΚΥΑ υπ αριθμ. 40955/4862 (ΦΕΚ2514/Β'7-10-2013) Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/45/ΕΕ της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2012 για την δεύτερη

προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.

11. Διαχείριση και προστασία των υδάτων:

- α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»
- β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^η Οκτωβρίου 2000»
- γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
- δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»
- ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»

12. Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ): Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).

13. Θόρυβος: Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

- α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β'/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
- β) Υπ. Απ. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
- γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β'/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),
- δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

14. Δομικά μηχανήματα εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/2028 (ΦΕΚ 1418/Β'/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ 9272/471/2007.

15. Συγκοινωνιακός Θόρυβος: ΚΥΑ οικ211773/27-4-2012 (ΦΕΚ1367/Β'/27-4-2013) περί Καθορισμού Δεικτών Αξιολόγησης και Ανωτάτων Επιτρεπομένων Ορίων Δεικτών Περιβαλλοντικού Θορύβου που προέρχεται από τη λειτουργία συγκοινωνιακών έργων, τεχνικές προδιαγραφές ειδικών ακουστικών μελετών

υπολογισμού και εφαρμογής (EAMYE) αντιθρομβικών πετασμάτων, προδιαγραφές προγραμμάτων παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου και άλλες διατάξεις

16. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»
17. **Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:**
- α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),
 - β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)
 - γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),
 - δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
 - ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.
18. **Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12

Β) Προτείνονται τα ακόλουθα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται:

1. Πριν την έναρξη της κατασκευής ενέργειες που αφορούν το έργο και τη δραστηριότητα:

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

4. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις, γνωμοδοτήσεις (πχ Δασαρχείο, Υπηρεσίες Δόμησης, Αδειοδοτούσες Αρχές κλπ), συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για επί μέρους έργα ή εγκαταστάσεις.
5. Σε κάθε επιμέρους περιοχή και πριν την έναρξη των εργασιών να αναζητηθεί η πρόσφατα ενημερωμένη υφιστάμενη κατάσταση όλων των υπαρχόντων δικτύων κοινής ωφελείας με τα οποία συναντιέται ή βρίσκεται αρκετά κοντά το σχεδιαζόμενο έργο. Για όλα τα δίκτυα για τα οποία επιτραπεί ο επηρεασμός τους θα πρέπει αποκατασταθούν μετά το πέρας των εργασιών.
6. Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κλπ να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (πχ λήψη σχετικών αδειών και εγκρίσεων εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κλπ).
7. Αν κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.
8. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
9. Πριν την έναρξη των εργασιών να κατατεθεί τεχνική έκθεση στις αρμόδιες υπηρεσίες στην οποία να υποδεικνύονται οι ακριβείς χώροι χωροθέτησης των έργων.
10. Το εργοτάξιο του αναδόχου του έργου θα πρέπει να αποτυπωθεί – χωροθετηθεί σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή του εργοταξιακού χώρου (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, την χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και θα υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή. Πέραν των ανωτέρω, θα γίνει περιγραφή της λειτουργίας του εργοταξίου που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο.
11. Για όλα τα ρέματα με τα οποία το έργο διασταυρώνεται ή επηρεάζει έστω και κατά το στάδιο της κατασκευής του, θα πρέπει εκπονηθεί από τον αρμόδιο φορέα υλοποίησης κατάλληλη υδραυλική μελέτη. Έτσι, ώστε βάσει των υδραυλικών υπολογισμών να εξασφαλίζεται η παροχетеυτικότητα των υδατορεμάτων και των αγωγών ομβρίων υδάτων κατάντη των τεχνικών έργων, με κατάλληλη διευθέτησή τους.
12. Να γίνουν οι ελάχιστες δυνατές επεμβάσεις στο φυσικό δίκτυο απορροής ομβρίων της περιοχής και να ληφθούν αντιδιαβρωτικά μέτρα, όπου κριθεί απαραίτητο.
13. Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει γι' αυτό η κατάλληλη σήμανση.

14. Τα οικοδομικά υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, για την κατασκευή των έργων, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών στην υγεία και στο περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, οργανοκασσιτερικές, πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες κλπ) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/91(ΦΕΚ/Β/1008/12-12-1991), και των ΥΑ 475/2002/03(ΦΕΚ/Β/208/25-02-2003) και 121/2003/03 (ΦΕΚ/Β/1045/29-07-2003).
15. Τα αδρανή υλικά να λαμβάνονται κατά προτίμηση από νομίμως λειτουργούντα λατομεία και εγκαταστάσεις αμμοχαλικοληψίας με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.
16. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε σημείο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση.
17. Απαγορεύεται η αμμοληψία από υδατορέματα και χείμαρρους
18. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη δασική Νομοθεσία χωρίς την απαραίτητη γνωμοδότηση από την αρμόδια υπηρεσία, αφού πρώτα ακολουθηθούν όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες
19. Να γίνει αποκατάσταση των όποιων επιπτώσεων στις δασικές εκτάσεις και γενικότερα σε φυτοκοινωνίες που θα θιγούν κατά την κατασκευή του έργου με βάσει ειδικές φυτοτεχνικές μελέτες. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη. Η δαπάνη για τις φυτεύσεις και η μέριμνά τους βαρύνει το φορέα του έργου. Σε περίπτωση που αφαιρεθεί φυτική γη αυτή να συλλέγεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.
20. Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κλπ ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
21. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα τόσο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου όσο και κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, για την αποφυγή διαρροών μέσα σε ύδατα, (και που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κλπ) με την κατασκευή ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε εφόσον αυτά καταλήγουν σε υδάτινο αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ύλη.
22. Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03)
23. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της ΚΥΑ 36259/10 και του Ν4030/12 για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κλπ) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
24. Τα υλικά εκσκαφών που προκύπτουν να αποθηκεύονται προσωρινά και να χρησιμοποιηθούν για την επίχωση των ορυγμάτων.
25. Να προσδιορισθούν πριν την έναρξη του έργου με κατάλληλη επιλογή, οι χώροι προσωρινής εναπόθεσης των εξορυχθέντων υλικών αλλά και αυτοί της τελικής διαθέσής τους, για τους οποίους θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλη

- αποκατάσταση. Οι αντίστοιχοι χώροι και διαδικασίες θα συμπεριληφθούν στην Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη.
26. Θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλη αποκατάσταση όλων των χώρων απόληψης αλλά και τελικής διάθεσης των εκσκαφών.
 27. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
 28. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.
 29. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κλπ).
- 2α. Πρόσθετοι όροι κατά την κατασκευή του έργου:
30. Κατά την διάρκεια της κατασκευής να γίνουν μόνο οι απαραίτητες εκσκαφές για την κατασκευή του έργου.
 31. Τα υλικά των εκσκαφών να συγκεντρώνονται κατά το δυνατόν στις κοντινότερες επιχώσεις.
 32. Να σημανθούν με προειδοποιητικές πινακίδες οι εκάστοτε χώροι παρέμβασης.
 33. Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή της παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές. Να προβλέπεται η ύπαρξη πλαστικών φύλλων για πιθανή προστατευτική κάλυψη των πρανών, φυτεύσεις πρανών με ταχυαυξή φυτά, σταθεροποίηση εδαφών με θραυστά υλικά, αποφυγή εργασιών εντός ημερών με έντονη βροχόπτωση, μείωση του χρόνου μεταξύ εκσκαφής και επίχωσης.
 34. Σε θέσεις όπου η οδός διέρχεται εγκάρσια από ρέματα να διαμορφωθούν κατάλληλα σχεδιασμένα και βασισμένα σε αντίστοιχη υδραυλική μελέτη, τεχνικά έργα για την ελεύθερη απορροή των επιφανειακών υδάτων, για τα οποία θα ληφθεί μέριμνα ώστε να συντηρούνται τακτικά
 35. Φορτηγά τα οποία μεταφέρουν χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κλπ), θα πρέπει οι καρότσες τους να είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
 36. Να εξασφαλίζεται καθόλη τη διάρκεια του έργου η κατασκευή του σύμφωνα με την τρέχουσα βέλτιστη κατασκευαστική τεχνολογία και τις ισχύουσες εθνικές κλπ προδιαγραφές.
 37. Να εξασφαλίζονται καθ'ολη τη διάρκεια κατασκευής του έργου τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των χρησιμοποιούμενων υλικών και των διαλαμβανομένων υπηρεσιών, διενεργώντας τακτικά (πχ στις θέσεις παράδοσης) τους προβλεπόμενους από τη νομοθεσία και τις προδιαγραφές ελέγχους.
 38. Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
 39. Η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης να περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή.
 40. Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου της ανέγερσης), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπής τους γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας.
 41. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας
 42. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων

- μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.
43. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κλπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές.
44. Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την και κατά την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας στα σημεία του υπάρχοντος δικτύου για τα οποία θα κριθεί αυτό αναγκαίο, μετά από κατάλληλο σχεδιασμό και συνδιοργάνωση των συνυπεύθυνων φορέων όπως: ο κύριος του έργου, ο κατασκευαστής, η τροχαία, η αδειοδοτούσα αρχή, οι τεχνικές υπηρεσίες των τοπικών δήμων και της περιφέρειας, ο φορέας ή/και ο υπεύθυνος λειτουργίας της κάθε μελετούμενης οδού
45. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχομένων (οχημάτων και πεζών) από ατυχήματα καθώς και τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
46. Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία, όπως μεγάλα βάθη, μεγάλα ύψη, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρηνή και βράχοι, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κλπ.
47. Κατά την διαμόρφωση όλων των εκσκαφών να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση κατάλληλη αντιστήριξη.
48. Όλα τα αυτοκινούμενα οχήματα να φέρουν ηχητική και οπτική προειδοποίηση κατά την οπισθοκίνηση.
49. Όλες οι εργασίες να πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες.
50. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κλπ. Να καθορισθεί πρόγραμμα εργασιών και να προσδιορισθούν τα σημεία εκείνα χρήζοντα τοποθέτησης αντιθορυβικών πετασμάτων και βέλτιστης τοποθέτησης των χρησιμοποιούμενων υλών.
51. Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου.
52. Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ1418/Β'/03) όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471 (ΦΕΚ286/Β'/07).
53. Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
54. Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικά προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Ν2939/2001.
55. Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
56. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ.) στις περιοχές του έργου.

57. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04).
58. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
59. Απαιτείται ο συστηματικός καθαρισμός στους δρόμους πλησίον του έργου με μηχανικά σάρωθρα, σε συνεννόηση με το Δήμο.
60. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός του εργοταξίου να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
61. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
- Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περίσσειας εκπλυμάτων.
 - Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους. Σε περίπτωση που το μέτρο αυτό δεν αποδώσει, προτείνεται η διαβροχή με κατάλληλες χημικές ουσίες.
 - Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιόλογη φυτική βλάστηση.
62. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
63. Καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης του εδάφους (αποφυγή πλύσης οχημάτων εντός του χώρου, αλλαγής, διαρροής ή/και απόρριψης λαδιών, χρωμάτων, διαλυτών κλπ).
64. Συνίσταται η εγκατάσταση συστημάτων πλύσης των τροχών όλων των οχημάτων που εισέρχονται ή εξέρχονται από το χώρο εργασιών. Να κατασκευαστεί φρεάτιο συλλογής και καθίζησης των νερών έκπλυσης και να γίνεται τακτικός καθαρισμός του φρεατίου από την ιλύ, με διάθεσή της σε εγκεκριμένους χώρους.
65. Για τη διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
66. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α'/2-3-2004).
67. Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες

- αποφάσεις- εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κλπ.
68. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
69. Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος θα επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κλπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του Έργου.

2β. Πρόσθετοι όροι κατά την λειτουργία της δραστηριότητας, που πρέπει να τηρούνται:

70. Για ικανό χρονικό διάστημα (προτείνεται διάστημα διετίας) από την έναρξη λειτουργίας του δικτύου να πραγματοποιείται συστηματική παρακολούθηση για την αποκατάσταση τυχόν δυσλειτουργιών
71. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος για τυχόν καθιζήσεις, μετατοπίσεις, υποχωρήσεις κλπ αστοχίες των κατασκευών του έργου. Επίσης να ελέγχονται όλα τα στοιχεία του έργου των οποίων η διαφοροποίησή τους μπορεί να οδηγή σε δυσλειτουργίες.
72. Οι δρόμοι θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή σημεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αποκαθιστώνται άμεσα. Η τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανση σε όλο το μήκος της οδού καθώς και στηθαίων ασφαλείας θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποφυγή ατυχημάτων
73. Η προς εκμετάλλευση εταιρεία αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και εκτάκτων γεγονότων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κλπ) και θα πρέπει να λαμβάνει σχετικά προληπτικά μέτρα αντιμετώπισής τους.
74. Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή ή ανάφλεξη βυτίων χημικών, τοξικών, καυσίμων κλπ κατά τη διέλευση οχημάτων.
75. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός των χώρων γύρω από τις οδούς από σκουπίδια, αποθέσεις και συμπαρασύρσεις ομβρίων τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται τα ρείθρα, όπου αυτά υπάρχουν, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κλπ).

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από την Περιβαλλοντική Μελέτη εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

■ επισημαίνοντας ότι :

Δεδομένης της σημασίας του έργου για την αναβάθμιση της περιοχής, προτείνεται σε περίπτωση που δεν προχωρήσει η προτεινόμενη στην μελέτη λύση για τον αριθμό 115, να διερευνηθεί η μετατόπιση της χάραξης της οδού από το ύψος Φωλιάς – Αγίας Άννας έως το ύψος των εγκαταστάσεων του Ολυμπιακού, προς νοτιοανατολικά κατά περίπου 35μέτρα, όπως φαίνεται στο σχήμα του παραρτήματος της ανωτέρω εισήγησης. Σε

κάθε περίπτωση, εκτιμάται ότι η όποια προτεινόμενη τελική λύση στο σχεδιασμό του έργου, θα πρέπει να κινείται προς την κατεύθυνση του σεβασμού της πολιτιστικής μας κληρονομιάς αλλά και της ανάδειξής της. Στο εν λόγω πλαίσιο προτείνεται οι εγγύς δήμοι σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Πολιτισμού και το Φορέα του έργου να συντάξουν σχέδιο αξιοποίησης των μνημείων της περιοχής, με άξονα κατά τη λειτουργία του έργου την διευκόλυνση της πρόσβασης σε αυτά και όχι την αποκοπή τους.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ