

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17
 Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
 Τηλ.: 213 20 63 776
 213 20 63 538

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**Συνεδρίαση 59^η****Απόφαση υπ' αριθ. 2658/2016**

Στην Αθήνα, σήμερα στις **11-11-2016**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **09.15π.μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. οικ. **208590** πρόσκληση του Προέδρου της που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **08-11-2016**.

Θέμα 13^ο

Έγκριση πρακτικών 5/2016 και 7/2016 της Πενταμελούς Γνωμοδοτικής Επιτροπής Διενέργειας-Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Ανοικτών Διαγωνισμών & Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης, που αφορούν την ηλεκτρονική αποσφράγιση και αξιολόγηση των δικαιολογητικών κατακύρωσης της Δ/ξης 1/2016 του Επιμέρους Διαγωνισμού για την Π.Ε. Πειραιά στο πλαίσιο του ΔΣΑ, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφέρειας Αττικής, για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019.

Παρόντες:

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Καραμάνος Χρήστος και

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Τζίβα Αιμιλία
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Σαπουνά Αγγελική
- Αλεξίου Αθανάσιος

Το αναπληρωματικό μέλος:

- Νερούτσου Μαρία
- Λεβέντη Αγγελική
- Δανάκος Χριστόφορος

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Στεργίου Ιωάννα
- Δημάκος Δημήτρης
- Μοίρας Ιωάννης
- Μπαλού Αλεξάνδρα
- Καραμπέλας Κωνσταντίνος
- Κορομάντζος Βασίλειος

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Μαρία Ντόβα.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Καραμάνος, ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για την υπ' αριθ. πρωτ. 205857 από 08-11-2016 εισήγηση της Δ/σης Οικονομικών – Τμήμα Προμηθειών ΠΕ Πειραιά στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Έχοντας υπόψη :

1. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.α/07-06-2010) “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4071/11-04-2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση – ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» όπως ισχύει,

2. Το Ν.2286/95 «Περί Προμηθειών του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 19/Α/95)
3. Το Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο – Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις». (ΦΕΚ 112/Α/2010)
4. Τις διατάξεις του Ν. 3886/2010 «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη Δημοσίων Συμβάσεων – εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L76), όπως τροποποιήθηκαν με τις Οδηγίες 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11/12/2007 (L335)» (ΦΕΚ 173/Α), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει.
5. Το Ν. 2446/1996 (ΦΕΚ 276 Α) τροποποίηση του Ν. 711/1977 (ΦΕΚ 284 Α) «Περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων και άλλες διατάξεις».
6. Το άρθρο. 2 παρ. 9 του Ν. 1566/1985 (ΦΕΚ 167 Α) «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις».
7. Το άρθρο. 2 του Ν. 2621/1998 (ΦΕΚ 136 Α) «Περί ρύθμισης θεμάτων Τ.Ε.Ι. και άλλες διατάξεις».
8. Το Ν.4013/2011(ΦΕΚ Α' 204/15-9-2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων-Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας)- Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις.»
9. Το Ν.4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 120/29-5-2013), όπως τροποποιήθηκε με την υποπαράγραφο ΣΤ 20 του 1ου άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85/Α 7-4-2014)
10. Τις διατάξεις του Ν.4281/2014 (ΦΕΚ 160/Α'8-8-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».
11. Το Ν. 4412/8-8-2016 (ΦΕΚ 147/Α/2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
12. Το Π.Δ. 118/07 «Κανονισμός προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)» (ΦΕΚ 150/Α/10.07.2007).
13. Το Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005
14. Το Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ 194/Α/2010) «Περί αναλήψεως υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
15. Τις διατάξεις του Π.Δ. 145/23-12-2010 (ΦΕΚ 238/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» και της τροποποίησης του (ΦΕΚ 2494/Β/4-11-2011).
16. Το Π.Δ 82/1996 «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Αωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα»
17. Την υπ' αρ. Π1/2390/16-10-2013 απόφαση Υπουργού Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας με θέμα: «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013)
18. Την υπ' αρ. Π1/542/ 4/3/ 2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»
19. Την υπ' αριθμ. 184244/22-9-2014 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής περί «Ορισμού Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής» η οποία δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 599/30-9-2014
20. Τις υπ' αρ. 177070/10-9-2014 (ΦΕΚ τ.Β'2542/24-9-2014), 232641/25-11-2014 και 234321/27-11-2014 (ΦΕΚ τ. Β'3203/28-11-2014) Αποφάσεις της Περιφερειάρχη Αττικής περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων
21. Την υπ' αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/1/989/2012 (ΦΕΚ 1301/τ.Β/2012) Υπουργική Απόφαση με θέμα «Κύρωση Πλαισίου Παροχής Υπηρεσιών Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης».
22. Την υπ' αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 (ΦΕΚ 1317/τ.Β/2012) Υπουργική Απόφαση με θέμα «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο».
23. Την υπ' αριθμ. ΥΑΠ/Φ.60/86/1435/2012 (ΦΕΚ 1876/τ.Β/2012) Υπουργική Απόφαση με θέμα «Καθορισμός διαδικασιών υποβολής αιτήσεων έκδοσης, ανάκλησης, ανανέωσης ψηφιακών πιστοποιητικών καθώς και ανάκτησης του ψηφιακού πιστοποιητικού κρυπτογράφησης μέσω των ΚΕΠ (Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών) ως Εντεταλμένων Γραφείων».

24. Την υπ' αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/163/2013 (ΦΕΚ 401/τ.Β/2013) Υπουργική Απόφαση με θέμα «Ρυθμίσεις για α) τη διαδικασία και τον τρόπο ηλεκτρονικής επιβεβαίωσης της λήψης και της ασφαλούς χρονοσήμανσης, β) τις προδιαγραφές και τα πρότυπα του συστήματος για τη γνωστοποίηση εγγράφων σε φυσικά πρόσωπα ή ΝΠΙΔ με χρήση ΤΠΕ και γ) την ηλεκτρονική διακίνηση εγγράφων μεταξύ φορέων του δημοσίου τομέα και των φυσικών προσώπων ή ΝΠΙΔ».
25. Την υπ' αριθμ. ΥΑΠ/Φ.60/86/1435 «Καθορισμός διαδικασιών υποβολής αιτήσεων έκδοσης, ανάκλησης, ανανέωσης ψηφιακών πιστοποιητικών καθώς και ανάκτησης του ψηφιακού πιστοποιητικού κρυπτογράφησης μέσω των ΚΕΠ (Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών), ως Εντεταλμένων Γραφείων» (ΦΕΚ 1876/τ. Β'/13-6-2012).
26. Το υπ' αριθμ. 8199/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/26-6-2014 έγγραφο του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) σύμφωνα με το οποίο «τα μέσα μαζικών μεταφορών δεν είναι κατάλληλα για τη μαζική και οργανωμένη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, καθώς δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας για τη μεταφορά τους (ζώνες ασφαλείας, καθίσματα, αγκυρώσεις ζωνών – καθισμάτων, ΦΕΚ 1174/15-5-2013)».
27. Την με αριθμό. 24001/14.6.2013 Κ.Υ.Α. «Μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από τις Περιφέρειες (ΦΕΚ 1449 Β' 14.6.2013) όπως αυτή ισχύει» και ειδικά το άρθρο 2 του Κεφ. Γ' (εάν η μεταφορά των μαθητών είναι αδύνατη με τη διαδικασία των προηγούμενων παραγράφων η Περιφέρεια αναθέτει με δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των ΠΔ 60/2007 και ΠΔ 118/2007, τη μεταφορά των μαθητών με κάθε κατάλληλο μεταφορικό μέσο δημόσιας χρήσης που να πληροί τους όρους ασφαλούς μεταφοράς).
28. Την με αρ. 40701/11.10.2013 «Συμπλήρωση κοινής Υπουργικής Απόφασης της 24001/11.6.2013».
29. Την εγκύκλιο 25/27.12.2013 «Διευκρινίσεις επί της μεταφοράς μαθητών, σύμφωνα με την υπ' αρ. 24001/11.6.2013 ΚΥΑ».
30. Την υπ' αρ. 31636 Απόφαση «Τροποποίηση – Συμπλήρωση της υπ' αρ. 24001/11-6-2013 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (1449 Β' /14-6-2013), όπως ισχύει» ΦΕΚ τ. Β 1931/9-9-2015
31. Το υπ' αριθ. πρωτ. 65588/05-04-2016 έγγραφο της Δ/σης Παιδείας με το οποίο γνωστοποιείται ότι κανένας Δήμος της Περιφέρειας Αττικής δεν διαθέτει ίδια μέσα για τη μεταφορά των μαθητών, βάσει των σχετικών βεβαιώσεων που έχουν χορηγηθεί από τους Δήμους της Περιφέρειας Αττικής.
32. Το υπ' αριθ. πρωτ. 19350/2-02-2016 έγγραφο της Δ/σης Διοικητικών Υπηρεσιών με το οποίο διαβιβάζεται βεβαίωση της αντιπεριφερειάρχη κας Τασούλη Ελισσάβητ με την οποία βεβαιώνει ότι η Περιφέρεια Αττικής δεν διαθέτει ίδια μέσα για τη μεταφορά των μαθητών.
33. Την υπ' αριθμ. 45/2016 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί έγκρισης σκοπιμότητας και δαπάνης για προμήθειες της Περιφέρειας Αττικής έτους 2016, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 112/2016 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου
34. Την υπ' αριθμ. 778/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η δαπάνη και η διάθεση πίστωσης πολυετούς υποχρέωσης συνολικού ποσού 91.800.000,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ για την εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της Περιφέρειας Αττικής για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019 & 2019-2020, σε βάρος των πιστώσεων του Προϋπολογισμού της Περιφέρειας Αττικής, Ε.Φ. 01072, 02072, 03072, 04072, 05072, 06072, 07072 & 08072 και ΚΑΕ 0821 (ΑΔΑ: 6ΣΠΞ7Λ7-ΛΨ7)
35. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 75201/18-04-2016 (ΑΔΑ: 68Ξ57Λ7-4ΞΡ & ΑΔΑΜ: 16REQ004254300 2016-04-20) Απόφαση ανάληψης υποχρέωσης συνολικού ποσού 6.000.000 Ευρώ από την αρμόδια Οικονομική Υπηρεσία.
36. Το υπ' αρ. πρωτ οικ. 125014/30-6-2016 έγγραφο της Δνση Παιδείας, η οποία είναι αρμόδια για τον σχεδιασμό και την κοστολόγηση των δρομολογίων για την μεταφορά των μαθητών που πληρούν τις προϋποθέσεις σύμφωνα με την ΚΥΑ με αρ.24001/14-6-2013 όπως ισχύει, με το οποίο διαβιβάστηκαν οι πίνακες με τα δρομολόγια μεταφοράς Μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Νέου Τριετή Διαγωνισμού 2016-2019
37. Την υπ' αρ. 6/2016 διακήρυξη.
38. Τις αρ. 1385/2016 και 1457/2016 Αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής, με τις οποίες εντάχθηκαν στο ΔΣΑ Οικονομικοί Φορείς.

39. Την με αριθμό 1462/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της Δ/ξης 1/2016 Επιμέρους Διαγωνισμού της Π.Ε. Πειραιά (ΑΔΑ: 7ΕΗΝ7Λ7-5Ψ0).
40. Το με αριθμό 2016-084613 (16-246275-001) Αποδεικτικό ηλεκτρονικής αποστολής περίληψης της Διακήρυξης 1/16 του Επιμέρους Διαγωνισμού της Π.Ε. Πειραιά στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (SIMAP).
41. Την υπ'αρ. 1/2016 Διακήρυξη Επιμέρους Διαγωνισμού της Π.Ε. Πειραιά για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφέρειας Αττικής, για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019.
42. Την υπ'αρ. 1891/2016 (ΑΔΑ:7Μ2Τ7Λ7-ΞΓΑ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία γίνεται ανάδειξη προσωρινών μειοδοτών για την εκτέλεση δρομολογίων μεταφοράς μαθητών της Δ/ξης 1/2016 της Π.Ε. Πειραιά.
43. Τα ακόλουθα πρακτικά **5/2016 και 7/2016** της αρμόδιας Γνωμοδοτικής Επιτροπής Αξιολόγησης Διαγωνισμών της Π.Ε. Πειραιά:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 5 / 2016

Στον Πειραιά σήμερα 05/10/2016 ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.00 π.μ. συνήλθε μετά από την υπ' αρ. 37/29-09-2016 πρόσκληση της Προέδρου σε συνεδρίαση η Πενταμελής Γνωμοδοτική Επιτροπή Διενέργειας – Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Ανοιχτών Διαγωνισμών & Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αρ. 254/2016 (ΑΔΑ:Ω64Π7Λ7-67Φ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής.

Η Επιτροπή συνεδρίασε στα γραφεία της Δ/σης Οικονομικών ΠΕ Πειραιά (Ακτή Ποσειδώνος 14-16, 1^{ος} όροφος) για την ηλεκτρονική αποσφράγιση των δικαιολογητικών κατακύρωσης για τον Επιμέρους Διαγωνισμό της ΠΕ Πειραιά με αριθμό διακήρυξης 1/2016 και αύξων αριθμό συστήματος 26097, στο πλαίσιο της εφαρμογής δυναμικού συστήματος αγορών (ΔΣΑ) για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της Περιφέρειας Αττικής, για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019.

Στη συνεδρίαση ήταν παρούσες :

1. Η Πρόεδρος, κα Παρασκευά Ανατολή
2. Η Γραμματέας, κα Γιαννακάκη Ιουλία
3. Το μέλος, κα Τζιώτα Ελένη
4. Το μέλος, κα Σπαντιδάκη Ελένη
5. Το μέλος, κα Δορλή Αναστασία

Ακολούθως η Πρόεδρος και το μέλος της επιτροπής Τζιώτα Ελένη καταχώρησαν τους κωδικούς της επιτροπής στην ειδική φόρμα του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ προκειμένου να αποσφραγιστούν οι φάκελοι των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης. Αμέσως μετά την παραπάνω διαδικασία οι ηλεκτρονικοί φάκελοι των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης αποσφραγίστηκαν με αποτέλεσμα να είναι δυνατή η πρόσβαση στο περιεχόμενό τους.

Στη συνέχεια η Επιτροπή παρέλαβε από το Τμ. Προμηθειών της Δ/σης Οικονομικών Π.Ε. Πειραιά τους σφραγισμένους φακέλους των «Δικαιολογητικών Κατακύρωσης», οι οποίοι είχαν κατατεθεί εγκαίρως σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης από τους Προσωρινούς Μειοδότες που αναδείχθηκαν σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1891/2016 (ΑΔΑ : 7Μ2Τ7Λ7-ΞΓΑ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ήτοι 19 (δεκαεννέα) φυσικοί φάκελοι, όπως αυτοί αναφέρονται κατωτέρω :

<i>α/α</i>	<i>Ηλεκτρονικός Προμηθευτής</i>	<i>Αρ.Πρωτ. Φυσικού Αρχείου</i>
1	ΤΑΜΠΟΥΡΑΤΖΗ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ	174965 / 23-09-2016
2	ΜΑΡΤΣΟΥΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	175188 / 23-09-2016
3	ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΙΑΜΟΣ ΜΟΝ. Ε.Π.Ε.	176290 / 26-09-2016
4	ΔΗΜΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	176335 / 26-09-2016
5	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	176798 / 26-09-2016
6	ΙΑΚΩΒΟΣ & ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΧΩΡΗΣ Ο.Ε.	177223 / 27-09-2016
7	ΑΦΟΙ Μ. & Γ. ΚΑΚΑΓΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠ/ΣΕΙΣ Ε.Π.Ε.	177272 / 27-09-2016
8	Α. ΝΑΚΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	177281 / 27-09-2016
9	ΝΙΚΟΛΕΤΑΚΗΣ Γ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	177318 / 27-09-2016
10	GREEK ISLAND TRAVEL LIMITED Ε.Π.Ε	177402 / 27-09-2016

11	ΜΟΥΣΟΥΛΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ	177466 / 27-09-2016
12	Ε. ΝΕΡΟΜΥΛΙΩΤΗ & ΣΙΑ Ο.Ε.	177535 / 27-09-2016
13	ΔΡΑΓΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	177889 / 27-09-2016
14	ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	178047 / 28-09-2016
15	HELLENIC SUN TRAVEL MON Ε.Π.Ε.	178222 / 28-09-2016
16	ΜΕΛΛΙΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	178325 / 28-09-2016
17	ΚΥΡΙΑΚΗ ΕΥΚΑΡΠΙΔΟΥ & ΣΙΑ Ο.Ε.	178386 / 28-09-2016
18	ΚΤΕΝΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	178575 / 28-09-2016
19	ΑΦΟΙ ΚΤΕΝΑ & ΣΙΑ Ε.Ε.	178583 / 28-09-2016

Κατά την παραλαβή των ανωτέρω διαπιστώθηκε ότι ο προσωρινός μειοδότης για το δρομολόγιο α/α 26 κος Μεταλλίδης Παύλος του Ιωάννη δεν κατέθεσε ηλεκτρονικό φάκελο μέσω του συστήματος ούτε και φυσικό φάκελο με τα Δικαιολογητικά Κατακύρωσης, σύμφωνα όμως με το Πρακτικό 4/2016 η Επιτροπή γνωμοδότησε για την κατάργηση του δρομολογίου με α/α 26 κατόπιν του με αριθμ. πρωτ. 177280/27-09-2016 εγγράφου της Δ/σης Παιδείας και του με αρ. πρ. 97/26-09-2016 εγγράφου του Δ/ντή του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Αυτιστικών Πειραιά όπως διαβιβάστηκαν με το αρ. πρ. οικ.179739/29-09-2016 έγγραφο της Δ/σης Οικονομικών ΠΕ Πειραιά / Τμήμα Προμηθειών και αναμένεται η έκδοση της απόφασης του αρμοδίου οργάνου.

Με την παραλαβή των ανωτέρω οι φυσικοί φάκελοι αριθμήθηκαν, μονογράφηκαν και αποσφραγίστηκαν από τα μέλη της επιτροπής. Στη συνέχεια, μονογράφηκαν όλα τα δικαιολογητικά που εμπεριέχονται στους φυσικούς φακέλους.

Η επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης αποφάσισε να διακόψει τη συνεδρίαση και να συνεχίσει την Πέμπτη 06-10-2016 και την Παρασκευή 07-10-2016 και ώρα 10:00 πμ στα γραφεία της ΠΕ Πειραιά (Γρ. Λαμπράκη 12, Πειραιάς), σύμφωνα με την πρόσκληση της προέδρου.

Το παρόν πρακτικό συντάχθηκε και υπογράφηκε σε τέσσερα (4) αντίγραφα εκ των οποίων τα τρία θα παραδοθούν στο Τμήμα Προμηθειών της Δ/σης Οικονομικών Π.Ε. Πειραιά και το ένα θα παραμείνει στο αρχείο της Επιτροπής .

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 7 / 2016

Κατόπιν των με αρ. πρωτ. 37/29-09-2016, οικ42/10-10-2016, οικ45/17-10-2016, 48/21-10-2016, οικ51/27-10-2016, οικ53/01-11-2016 προσκλήσεων της Προέδρου η Πενταμελής Γνωμοδοτική Επιτροπή Διενέργειας – Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Ανοιχτών Διαγωνισμών & Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αρ. 254/2016 (ΑΔΑ:Ω64Π7Λ7-67Φ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής, συνεδρίασε την 06-10-2016, 07-10-2016, 12-10-2016, 14-10-2016, 19-10-2016, 21-10-2016, 24-10-2016, 25-10-2016, 27-10-2016, 01-11-2016, 03-11-2016 προκειμένου να αξιολογήσει τους φακέλους των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης των προσωρινών μειοδοτών όπως αναφέρονται στην αριθμ. 1891/2016 (ΑΔΑ: 7Μ2Τ7Λ7-ΞΓΑ) Απόφαση της οικονομικής επιτροπής.

Σε όλες τις ανωτέρω αναφερόμενες συνεδριάσεις ήταν παρούσες :

1. Η Πρόεδρος, κα Παρασκευά Ανατολή
2. Η Γραμματέας, κα Γιαννακάκη Ιουλία
3. Το μέλος, κα Τζιώτα Ελένη
4. Το μέλος, κα Σπαντιδάκη Ελένη
5. Το μέλος, κα Δορλή Αναστασία

Η Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη :

Την διακήρυξη με αριθμ. 1/2016

Το νομικό πλαίσιο που διέπει τον εν λόγω διαγωνισμό

Την αριθμ. 1891/2016 (ΑΔΑ: 7Μ2Τ7Λ7-ΞΓΑ) Απόφαση της οικονομικής επιτροπής

Την αριθμ. 2467/2016 (ΑΔΑ: 7Ρ1Ψ7Λ7-ΜΞ0) Απόφαση της οικονομικής επιτροπής με την οποία καταργήθηκε το δρομολόγιο της Π.Ε. Πειραιά με αρ. 26,

Την με αρ. πρ. 935/21-10-2016 απάντηση του Νομικού Γραφείου Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων στο με αρ. πρωτ. 43/13-10-2016 έγγραφο της Επιτροπής,

Το άρθρο 63 του Ν.4415/16 «Ρυθμίσεις για την ελληνόγλωσση εκπαίδευση, τη διαπολιτισμική εκπαίδευση & άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 159/τΑ/06-09-2016),

προχώρησε στον έλεγχο και την αξιολόγηση των φακέλων "Δικαιολογητικά κατακύρωσης" των προσωρινών μειοδοτών.

Μετά τον έλεγχο της ορθότητας και της πληρότητας των δικαιολογητικών που κατατέθηκαν από τους προσωρινούς μειοδότες και τη διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών, η επιτροπή συνέταξε πίνακα διαπιστώνοντας τα κάτωθι:

Α/α Φα κέ- λου	Α/α Δρομο- λογίου	Προσωρινός Μειοδότης	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ επί των δικαιολογητικών κατακύρωσης του άρθρου 5 της με αρ. διακήρ. 1/2016 της Π.Ε. Πειραιά
1	10, 28	ΤΑΜΠΟΥΡΑΤΖΗ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α) : -- Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης : - Δεν κατατέθηκε η δεύτερη σελίδα της άδειας κυκλοφορίας του ΖΧΕ 9460. (Δικ. α/α: 2) - Κατατέθηκε βεβαίωση ασφάλισης για το ΖΧΕ 9460 και όχι αντίγραφο του ισχύοντος ασφαλιστηρίου του οχήματος. (Δικ.α/α: 4) - Το υποβληθέν δελτίο ΚΤΕΟ για το υπ' αριθμ. κυκλ. ΥΟΥ 9011 δεν είναι ευκρινές και συνεπώς δεν αξιολογήθηκε. (Δικ.α/α: 3) - Το υποβληθέν ασφαλιστήριο του υπ' αρ. κυκλ. ΥΟΥ 9011 δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις (έληξε στις 07/10/2016). (Δικ.α/α: 4) - Η υποβληθείσα άδεια οδήγησης του Στρούβαλη Μιχαήλ δεν είναι ευκρινής και συνεπώς δεν αξιολογήθηκε. (Δικ.α/α: 5) - Τα ιδιωτικά συμφωνητικά για το ΥΟΥ 9011 και το ΥΜΤ 9994 αναφέρονται σε παραχώρηση έργου μεταφοράς μαθητών και όχι σε παραχώρηση ή μίσθωση οχήματος μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη του μεταφορικού μέσου. (Δικ. α/α: 8) και δεν είναι θεωρημένα. - Η υπεύθυνη δήλωση του κύκλου εργασιών της εταιρείας δεν αναφέρει τις οικονομικές χρήσεις των τριών (3) προηγούμενων ετών του έτους του διαγωνισμού ήτοι 2013, 2014, 2015, αλλά τα έτη 2014, 2015, 2016. (Δικ. α/α: 9)</p> <p>Επισημάνσεις : - Το ΚΤΕΟ του υπ'αρ. κυκλ.ΥΜΤ 9994 έληξε 28-09-2016. - Το ΥΜΤ 9994 βασικό όχημα αποσύρεται στις 31-12-2017. - Το ΥΜΤ 9994 βασικό όχημα έχει 49+1+1 θέσεις,ενώ ο αριθμός των μαθητών του δρομολογίου 10 είναι 16. - Το εφεδρικό όχημα ΥΟΥ 9011 έχει 53 θέσεις,ενώ ο αριθμός μαθητών των δρομολογίων 10, 28 είναι αντίστοιχα 16, 12.</p>
2	1	ΜΑΡΤΣΟΥΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α) : -- Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης : - Το κείμενο της υποβληθείσας Υπεύθυνης Δήλωσης του α/α: 1B αναφέρει «Δεν μου έχει επιβληθεί καμία ποινή αποκλεισμού από διαγωνισμούς» και όχι το ορθό «...από διαγωνισμούς, με αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης κατά τα άρθρα 18, 34 και 39 του Κ.Π.Δ. 118/2007».</p> <p>Επισημάνσεις : --</p>
3	50	ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΙΑΜΟΣ ΜΟΝ. Ε.Π.Ε.	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ) : - Δεν έχει καταθέσει Πιστοποιητικό οικείου Επιμελητηρίου (Δικ. 5α α/α: 5). Αντ' αυτού κατέθεσε γενικό πιστοποιητικό επιμελητηρίου, από το οποίο όμως δεν προκύπτουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη στοιχεία.</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης : - Το υποβληθέν ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης του με αρ. κυκλ. ΙΜΝ 1490 δεν καλύπτει όλη τη διάρκεια της σύμβασης (δικ. α/α: 8) και δεν είναι θεωρημένο. - Το υποβληθέν ασφαλιστήριο του με αρ. κυκλ. ΙΜΝ 1490 δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις (δικ. α/α: 4).</p> <p>Επισημάνσεις :</p>

			--
4	30, 34	ΔΗΜΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α) :</p> <p>--</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Οι υποβληθείσες άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων (ΤΑΑ 3688 & ΤΑΑ 5032) δεν είναι πλήρως ευκρινείς στο ηλεκτρονικό αρχείο ούτε και στο φυσικό (δικ. α/α: 2). - Το ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης με τον Ευγενίδη Γεώργιο και Ευγενίδη Δημήτριο για το ΤΑΑ 3688 έχει ισχύ μέχρι 31/12/2017 και συνεπώς δεν καλύπτει όλη τη διάρκεια της σύμβασης (δικ. α/α: 8). (Επισημαίνεται όμως ότι στην κατατιθέμενη Υπεύθυνη Δήλωση του προσωρινού μειοδότη αναγράφεται ότι θα προσκομιστούν οι ανανεώσεις αυτών όταν λήγουν.) - Το Ιδιωτικό Συμφωνητικό ανανέωσης - παράτασης μίσθωσης με τον Μηνά Δημήτριο για το ΤΑΑ 5032 δεν είναι θεωρημένο (δικ. α/α: 8). <p>Επισημάνσεις :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Προσκομίσθηκαν πιστοποιητικά υγείας και αντίγραφα ποινικών μητρώων οδηγών, τα οποία όμως απαιτούνται στο στάδιο προ της υπογραφής των σχετικών συμβάσεων (άρθρο 5) και συνεπώς δεν αξιολογήθηκαν από την Επιτροπή.
5	27	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α) :</p> <p>--</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Το κείμενο στην υποβληθείσα Υπεύθυνη Δήλωση δεν συμφωνεί με τα ζητούμενα στην διακήρυξη (δικ. α/α: 1). <p>Επισημάνσεις :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Κατατέθηκαν δικαιολογητικά για εφεδρικό όχημα, χωρίς να υποβληθεί ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης ή παραχώρησης με τον ιδιοκτήτη του οχήματος, παρόλο που σύμφωνα με την παρ. 4α των Ειδικών Όρων Εκτέλεσης και Τεχνικές Προδιαγραφές της διακήρυξης δεν απαιτείται για κατόχους ταξί που εκτελούν έως 2 δρομολόγια και συνεπώς δεν αξιολογήθηκαν.
6	14, 33	ΙΑΚΩΒΟΣ & ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΧΩΡΗΣ Ο.Ε.	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η υποβληθείσα Βεβαίωση Ασφαλιστικής Ενημερότητας ΟΑΕΕ του Μπουχώρη Ιάκωβου είναι διαφορετική στο ηλεκτρονικό αρχείο (Α.Π. 1299095/20-09-16) σε σχέση με το φυσικό φάκελο (Α.Π. 1017525/14-07-16) (δικ. 5α α/α: 4). <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης :</p> <p>--</p> <p>Επισημάνσεις :</p> <p>--</p>
7	32,54	ΑΦΟΙ Μ. & Γ. ΚΑΚΑΓΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Ε.Π.Ε.	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η υποβληθείσα ένορκη βεβαίωση δεν είναι υπογεγραμμένη από τον ενδιαφερόμενο, ούτε έχει προσκομιστεί ως ακριβές αντίγραφο από τον συμβολαιογράφο. <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η άδεια κυκλοφορίας του υπ' αριθμ. ΙΒΟ 8686 αναφέρει θέσεις 25, συνεπώς δεν καλύπτεται ο αριθμός μαθητών και συνοδού του δρομολογίου 54 της διακήρυξης (25 μαθητές + συνοδός). - Ο αριθμός θέσεων του ΙΖΟ 3522 σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του είναι 24, ενώ στο ασφαλιστήριό του ασφαλιζονται μόνο 23 επιβάτες. <p>Επισημάνσεις:</p> <p>--</p>
8	6, 7, 52, 53	Α. ΝΑΚΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δεν έχει καταθέσει Βεβαίωση Ασφαλιστικής Ενημερότητας από τον Ο.Α.Ε.Ε. (δικ. 5α α/α: 4). - Δεν έχει κατατεθεί πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής οικείου Επιμελητηρίου (δικ. 5α α/α: 5). (Κατέθεσε πιστοποιητικό ιστορικότητας, το οποίο δεν καλύπτει τα απαιτούμενα στοιχεία που ζητούνται από τη Διακήρυξη).

			<p>- Δεν έχει καταθέσει Βεβαίωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ότι δεν έχουν τεθεί σε διαδικασία εξυγίανσης του άρθρου 99 του Ν. 3588/2007 (Α153) (δικ. 5γ α/α: 3).</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης :</p> <p>- Στην υποβληθείσα Υπεύθυνη Δήλωση (δικ. α/α: 1) δεν διαχωρίζει τους οδηγούς από τους συνοδούς.</p> <p>- Δεν έχει κατατεθεί η δεύτερη σελίδα της άδειας κυκλοφορίας όλων των οχημάτων (βασικών & εφεδρικών) (δικ. α/α: 2).</p> <p>- Τα υποβληθέντα ασφαλιστήρια συμβόλαια για όλα τα οχήματα δεν αναφέρουν τις ασφαλιστικές καλύψεις (δικ. α/α: 4).</p> <p>- Ο αριθμός θέσεων του ΑΙΡ 1321 σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του είναι 49, ενώ στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ασφαλιζονται μόνο 47 επιβάτες (δικ. α/α: 2).</p> <p>- Δεν έχει κατατεθεί ασφαλιστήριο συμβόλαιο για το υπ' αρ. κυκλ. ΑΙΝ 5610 (έχει κατατεθεί ασφαλιστήριο συμβόλαιο στο οποίο δεν αναγράφεται αρ. κυκλ. και αρ. πλαισίου οχήματος και συνεπώς δεν ταυτοποιείται με όχημα) (δικ. α/α: 4).</p> <p>- Στο φωτοαντίγραφο άδειας οδήγησης του κ. Κωστάκη Γεώργιου (οδηγός) δεν είναι ευκρινής ο κωδικός και η διάρκεια ισχύος του Π.Ε.Ι. -συνεπώς δεν αξιολογείται- και το δίπλωμα οδήγησής του κατ. Δ έχει λήξει (δικ. α/α: 5).</p> <p>- Τα φωτοαντίγραφα των αδειών οδήγησης των κ.κ. Ντέκα Νικόλαου και Καρρά Ιωάννη (οδηγοί) είναι ληγμένα στην κατ. Δ και δεν έχουν Π.Ε.Ι. (δικ. α/α: 5).</p> <p>- Κατατέθηκε Ιδιωτικό Συμφωνητικό μίσθωσης -μη θεωρημένο- με τον κ. Κώση Βασίλειο για το όχημα με αρ. κυκλ. ΜΕΒ 7362, το οποίο αναγράφεται και στην υποβληθείσα κατάσταση οχημάτων, ενώ η άδεια κυκλοφορίας, το δελτίο ΚΤΕΟ και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο που υποβλήθηκαν αφορούν το όχημα ΜΕΗ 7362 με ιδιοκτήτρια την Κώση Βασιλική (δικ. α/α: 8).</p> <p>- Στην κατάσταση οχημάτων αναγράφεται το όχημα ΑΙΚ 7782, ενώ προσκομίσθηκε άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ΑΙΚ 8872. Στη περίπτωση όπου το ορθό όχημα είναι το ΑΙΚ 8872 επισημαίνεται ότι έχει 51 θέσεις, ενώ το δρομολόγιο αφορά 7 μαθητές (δικ. α/α: 7).</p> <p>Επισημάνσεις :</p> <p>- Δεν έχει καταθέσει στο φυσικό φάκελο κατάσταση των βασικών οχημάτων.</p>
9	39, 40, 57, 58	ΝΙΚΟΛΕΤΑΚΗΣ Γ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ) :</p> <p>- Δεν έχει καταθέσει Βεβαίωση Ασφαλιστικής Ενημερότητας από τον Ο.Α.Ε.Ε. (δικ. 5α α/α: 4).</p> <p>- Δεν έχει καταθέσει Πιστοποιητικό οικείου Επιμελητηρίου (δικ. 5α α/α: 5). (Αντ' αυτού κατέθεσε γενικό πιστοποιητικό επιμελητηρίου, από το οποίο όμως δεν προκύπτουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη στοιχεία).</p> <p>- Δεν έχει καταθέσει βεβαίωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ότι δεν έχει τεθεί σε διαδικασία εξυγίανσης του αρ. 99 του Ν. 3588/2007 (Α153) (δικ. 5γ α/α: 3).</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης :</p> <p>- Δεν έχει κατατεθεί η δεύτερη σελίδα της άδειας κυκλοφορίας του ΥΖΙ 9393 (δικ. α/α: 2).</p> <p>- Το υποβληθέν ασφαλιστήριο του με αρ. κυκλ. ΜΙΧ 2200 δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις (δικ. α/α: 4).</p> <p>- Το υποβληθέν ασφαλιστήριο του με αρ. κυκλ. ΙΜΝ 1587 δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις (δικ. α/α: 4).</p> <p>- Το υποβληθέν ασφαλιστήριο του με αρ. κυκλ. ΙΖΧ 8871 δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις (δικ. α/α: 4).</p> <p>- Το υποβληθέν ασφαλιστήριο του με αρ. κυκλ. ΥΟΥ 9428 δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις και επιπλέον ο αριθμός θέσεων του σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του είναι 51, ενώ στο ασφαλιστήριό του ασφαλιζονται μόνο 50</p>

			<p>επιβάτες (δικ. α/α: 4).</p> <p>- Η υποβληθείσα άδεια οδήγησης του DULE ARIAN δεν είναι ευκρινής, συνεπώς δεν αξιολογείται (δικ. α/α: 5).</p> <p>- Η υποβληθείσα άδεια οδήγησης του ΚΟΡΟΜΠΙΛΗ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ δεν είναι ευκρινής ως προς την διάρκεια ισχύος του Π.Ε.Ι., συνεπώς δεν αξιολογείται. [Επισημαίνουμε ότι η ηλικία του οδηγού (ημ/νία γεννήσεως 28/10/1948), 68 ετών, ξεπερνά το όριο ηλικίας οδηγών σχολικών λεωφορείων] (δικ. α/α: 5).</p> <p>- Η υποβληθείσα άδεια οδήγησης του ΤΟΥΝΟΥΣΙΔΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ δεν είναι σε ισχύ -κατ. Δ- (έληξε 14/06/2016), παρόλο που το Π.Ε.Ι. του είναι σε ισχύ (δικ. α/α: 5).</p> <p>- Στο υποβληθέν Ιδιωτικό Συμφωνητικό για το με αρ. κυκλ. ΥΖΙ 9393 ο τίτλος είναι "Συμφωνητικό Παροχής Υπηρεσιών" και όχι Ενοικίασης ή Παραχώρησης οχήματος σύμφωνα με τη διακήρυξη και δεν είναι θεωρημένο (δικ. α/α: 8).</p> <p>Σημείωση:</p> <p>- Στο ποινικό μητρώο του διαχειριστή αναφέρονται αξιόποινες πράξεις του Α.Ν. 86/67 του Μονομελούς Πλημμελειοδικείου Αθηνών – Απόφαση 44922/1998, πλην όμως δεν εντάσσονται στα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. α.1 του άρθρου 5 της διακήρυξης.</p>
10	9, 31	GREEK ISLAND TRAVEL LIMITED Ε.Π.Ε.	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ):</p> <p>- Δεν έχει καταθέσει Βεβαίωση Ασφαλιστικής Ενημερότητας από τον Ο.Α.Ε.Ε. (Δικ. 5α α/α: 4).</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης:</p> <p>- Η Υπ. Δήλωση α/α: 1 στο ηλεκτρονικό αρχείο αναφέρει δρομολόγια του Κεντρικού Τομέα, ενώ στο φυσικό φάκελο κατατέθηκε η σωστή που απευθύνεται στην Π.Ε. Πειραιά (δικ. α/α: 1).</p> <p>- Το Δελτίο ΚΤΕΟ του με αρ. κυκλ. ΥΝΚ 9963 χορηγήθηκε με ισχύ για ένα μήνα, ήτοι από 26/09/2016 μέχρι 26/10/2016, με την ένδειξη Σοβαρές Ελλείψεις (δικ. α/α: 3).</p> <p>- Στο υποβληθέν ασφαλιστήριο του ΥΝΚ 9963 στο φυσικό φάκελο λείπουν πέντε σελίδες, οι οποίες υπάρχουν στο ηλεκτρονικό αρχείο (δικ. α/α: 4).</p> <p>Επισημάνσεις:</p> <p>- Η ασφάλεια και των δύο οχημάτων έληξε στις 01/10/2016.</p> <p>- Το με αρ.κυκλ. ΥΝΚ 9963 είναι 26 θέσεων, ενώ η διακήρυξη προβλέπει Μικρό Λεωφορείο (μέχρι 20 θέσεων).</p> <p>- Το με αρ. κυκλ. ΥΝΚ 9959 εφεδρικό έχει θέσεις 39+1+1, αφορά δηλαδή Μεγάλο Λεωφορείο, ενώ τα δρομολόγια της διακήρυξης απαιτούν Μικρό Λεωφορείο.</p> <p>Στην κατάσταση οχημάτων δεν υπάρχει ψηφιακή υπογραφή στο ηλεκτρονικό αρχείο, στο φυσικό φάκελο όμως υπάρχει φυσική υπογραφή και σφραγίδα.</p>
11	24	ΜΟΥΣΟΥΛΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α):</p> <p>- Η φορολογική ενημερότητα έχει ισχύ μέχρι την 25/09/2016, συνεπώς δεν ήταν σε ισχύ κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών (δικ. 5α α/α: 4).</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης:</p> <p>- Δεν είναι υπογεγραμμένη η Κατάσταση Οχημάτων ούτε ψηφιακά ούτε στο φυσικό φάκελο (δικ. α/α: 7).</p> <p>- Το κείμενο της υποβληθείσας Υπεύθυνης Δήλωσης του δικ. α/α: 1Α αναφέρει «Α) Δεν υπάρχουν περιορισμοί στην λειτουργία της επιχείρησης» αντί του ορθού «Α) Τυχόν νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης».</p> <p>Επίσης, στο πεδίο (Γ) της ίδιας Υπ. Δήλωσης δεν αναφέρει το δικό της όνομα ως οδηγό με αναφορά στον Αριθμό Δελτίου Ταυτότητας, αλλά αναφέρει ότι «δεν απασχολεί άλλους οδηγούς ή συνοδούς».</p> <p>- Δεν έχει υποβληθεί ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης ή παραχώρησης μεταξύ των ιδιοκτητών Μουσούλη Κων/νας</p>

			(50% κυριότητα) και Μουσούλη Παναγιώτη (50% κυριότητα) (δικ. α/α: 8). Επισημάνσεις: - Στο Δελτίο ΚΤΕΟ του οχήματος αναγράφεται άλλο όνομα ιδιοκτήτη και έληξε στις 12/10/2016.
12	3, 19, 21, 23	Ε. ΝΕΡΟΜΥΛΙΩΤΗ & ΣΙΑ Ο.Ε.	Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ): -- Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης: - Ο αριθμός θέσεων του ΥΚΡ 9941 σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του είναι 21, ενώ στο ασφαλιστήριό του ασφαλιζονται μόνο 19 επιβάτες (δικ. α/α: 2). - Στην Υπεύθυνη Δήλωση του Κύκλου Εργασιών αναφέρεται το συνολικό ύψος του κύκλου εργασιών της επιχείρησης και όχι ο κύκλος εργασιών των ζητούμενων υπηρεσιών των ετών 2013, 2014, 2015 (δικ. α/α: 9). Επισημάνσεις: - Το με αρ. κυκλ. ΥΝΤ 9990 είναι 24 θέσεων και δεν καλύπτει τις απαιτήσεις των ειδικών όρων εκτέλεσης και τεχνικές προδιαγραφές (παρ. 8γ της διακήρυξης) σχετικά με τη χωρητικότητα 10% περισσότερο από τον αριθμό των μαθητών (αριθμός μαθητών 22).
13	35	ΔΡΑΓΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α): -- Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης: - Κατέθεσε δικαιολογητικά οχήματος για το με αρ. κυκλ. ΤΑΒ 9187 ΕΔΧ – Ειδικής Μίσθωσης (9 θέσεων) και όχι για Μικρό Λεωφορείο, όπως απαιτεί η διακήρυξη [αριθμός μαθητών: 4 + 1 συνοδό] (δικ. α/α: 2). - Κατατέθηκαν δικαιολογητικά για εφεδρικό όχημα ΕΔΧ-Ειδικής Μίσθωσης, παρόλο που σύμφωνα με την παρ. 4α των Ειδικών Όρων Εκτέλεσης και Τεχνικές Προδιαγραφές της διακήρυξης για τους κατόχους ταξί που εκτελούν έως 2 δρομολόγια δεν απαιτείται. Από τα κατατιθέμενα δικαιολογητικά για το εφεδρικό όχημα ΤΑΒ 9184 ΕΔΧ – Ειδικής Μίσθωσης (8 θέσεων) προκύπτει ότι δεν έχει κατατεθεί ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης ή παραχώρησης μεταξύ του Δημητρίου Δραγάτη και της Σελίμη Φιλιάς. Επισημάνσεις : --
14	15, 16, 38, 41, 42, 51	ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α): -- Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης: - Το κείμενο της υποβληθείσας Υπεύθυνης Δήλωσης του δικ. α/α: 1Β αναφέρει «Δεν μου έχει επιβληθεί καμία ποινή αποκλεισμού από διαγωνισμούς» και όχι το ορθό «...από διαγωνισμούς, με αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης κατά τα άρθρα 18, 34 και 39 του Κ.Π.Δ. 118/2007». Όχημα ΥΚΡ 9869: - Δεν κατατέθηκε η δεύτερη σελίδα από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος (δικ. α/α: 2). 1. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις οι οποίες απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4). Όχημα ΙΚΕ 6006: 2. Δεν κατατέθηκε η δεύτερη σελίδα από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος (δικ. α/α: 2). Όχημα ΤΡΖ 4411: 3. Δεν κατατέθηκε η δεύτερη σελίδα από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος (δικ. α/α: 2). Όχημα ΥΝΝ 9964: 4. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4). Όχημα ΥΝΤ 9957:

			<p>5. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα MIT 7575:</u></p> <p>- Δεν έχει κατατεθεί ασφαλιστήριο συμβόλαιο (έχει κατατεθεί ασφαλιστήριο συμβόλαιο στο οποίο δεν αναγράφεται αρ. κυκλ. και αρ. πλαισίου οχήματος και συνεπώς δεν ταυτοποιείται με όχημα) (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα YPP 8141:</u></p> <p>6. Ο αριθμός θέσεων του οχήματος σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του είναι 56, ενώ στο ασφαλιστήριο του ασφαλιζονται μόνο 54 επιβάτες (δικ. α/α: 2).</p> <p>- <u>Όχημα YPP 5898:</u></p> <p>7. Η υποβληθείσα άδεια κυκλ. του οχήματος δεν είναι ευκρινής, συνεπώς δεν αξιολογείται. (δικ. α/α: 2)</p> <p>8. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα YTB 2526:</u></p> <p>9. Δεν κατατέθηκε η δεύτερη σελίδα από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος (δικ. α/α: 2).</p> <p>10. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p>11. Το υποβληθέν ιδιωτικό συμφωνητικό αναγράφει λάθος αριθμό κυκλοφορίας YTB 2256 αντί του ορθού YTB 2526) (δικ. α/α: 8).</p> <p><u>Όχημα IOI 6633:</u></p> <p>12. Δεν κατατέθηκε η δεύτερη σελίδα από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος (δικ. α/α: 2).</p> <p>13. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p>- Τα Ιδιωτικά Συμφωνητικά ενοικίασης ή παραχώρησης των υπ' αριθμ. κυκλοφ. οχημάτων YKP 9869, TPZ 4411, YPP 8141, YPP 5898, YTB 2526 & IOI 6633 δεν είναι θεωρημένα (δικ. α/α: 8).</p> <p>Επισημάνσεις :</p> <p>- Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του υπ' αρ. κυκλ. YNT 9957 έληξε 06-10-2016.</p> <p>Το Δελτίο ΚΤΕΟ του υπ' αρ. κυκλ. YPP 8141 έληξε 01-10-2016.</p>
15	2, 4, 8, 13, 17, 22, 25, 29, 36, 37, 45, 46, 47, 48, 49	HELLENIC SUN TRAVEL MON. Ε.Π.Ε.	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ):</p> <p>- Στην Ασφαλιστική Ενημερότητα του ΙΚΑ αναγράφεται η επωνυμία «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ» και όχι η επωνυμία του μειοδότη HELLENIC SUN TRAVEL MON. Ε.Π.Ε. (δικ. 5α α/α: 4).</p> <p>- Δεν έχει προσκομισθεί η ασφαλιστική ενημερότητα από τον Ο.Α.Ε.Ε. (δικ. 5α α/α: 4).</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης:</p> <p><u>Όχημα YNN 9935:</u></p> <p>14. Δεν προσκομίσθηκε η οριστική άδεια κυκλοφορίας στην επωνυμία του μειοδότη (δικ. α/α: 2 - έχει προσκομισθεί Υπεύθυνη Δήλωση-Πωλητήριο και Βιβλίο Μεταβολών).</p> <p><u>Όχημα YNT 9981:</u></p> <p>15. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα YΟΥ 9643:</u></p> <p>16. Δεν είναι ευκρινής η ημερομηνία απόσυρσης στην άδεια κυκλοφορίας (δικ. α/α: 2).</p> <p>17. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη και επιπλέον καλύπτει 17 θέσεις ενώ το</p>

		<p>όχημα σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του είναι 18 θέσεων (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα YNT 9978:</u> 18. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα YNT 9985:</u> 19. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα YNT 9982:</u> 20. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα YNT 9953:</u> 21. Δεν είναι ευκρινής η άδεια κυκλοφορίας στο φυσικό φάκελο. Στην ανωτέρω άδεια αναγράφονται 11 θέσεις, ενώ οι μεταφερόμενοι μαθητές σύμφωνα με τη διακήρυξη (δρομολόγιο 36) είναι 10, απαιτείται συνοδός και επομένως η εν λόγω άδεια δεν καλύπτει τις απαιτήσεις του δρομολογίου (δικ. α/α: 2).</p> <p><u>Όχημα YNN 9936:</u> 22. Δεν προσκομίσθηκε η οριστική άδεια κυκλοφορίας στην επωνυμία του μειοδότη (δικ. α/α: 2 - έχει προσκομισθεί Υπεύθυνη Δήλωση-Πωλητήριο και Βιβλίο Μεταβολών).</p> <p><u>Όχημα YNN 9930:</u> 23. Στην ανωτέρω άδεια κυκλ. αναγράφονται 21 θέσεις ενώ οι μεταφερόμενοι μαθητές σύμφωνα με τη διακήρυξη (δρομολόγιο 45) είναι 20, απαιτείται συνοδός και επομένως, το εν λόγω όχημα δεν καλύπτει τις απαιτήσεις του δρομολογίου (δικ. α/α: 2).</p> <p><u>Όχημα YNN 9953:</u> 24. Στην ανωτέρω άδεια κυκλ. αναγράφονται 21 θέσεις, ενώ οι μεταφερόμενοι μαθητές σύμφωνα με τη διακήρυξη (δρομολόγιο 46) είναι 20, απαιτείται συνοδός και επομένως το εν λόγω όχημα δεν καλύπτει τις απαιτήσεις του δρομολογίου (δικ. α/α: 2).</p> <p><u>Όχημα YNN 9957:</u> 25. Στην ανωτέρω άδεια κυκλ. αναγράφονται 21 θέσεις, ενώ οι μεταφερόμενοι μαθητές σύμφωνα με τη διακήρυξη (δρομολόγιο 47) είναι 20, απαιτείται συνοδός και επομένως, το εν λόγω όχημα δεν καλύπτει τις απαιτήσεις του δρομολογίου (δικ. α/α: 2).</p> <p><u>Όχημα YNN 9973:</u> 26. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα KYK 5739 (εφεδρικό):</u> - Το Δελτίο ΚΤΕΟ και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο δεν είναι ευκρινή (δικ. α/α: 3, 4).</p> <p><u>Όχημα IMO 3982 (εφεδρικό):</u> 27. Δεν είναι ευκρινής η άδεια κυκλοφορίας (δικ. α/α: 2).</p> <p>28. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα YNT 9980 (εφεδρικό):</u> 29. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p>- Τα Ιδιωτικά Συμφωνητικά ενοικίασης ή παραχώρησης των υπ' αριθμ. κυκλοφ. οχημάτων ΥΟΥ 9643, ΚΥΝ 7676, YNN 9953, YNN 9973, KYK 5739, IMO 3982 δεν είναι θεωρημένα (δικ. α/α: 8).</p> <p>Επισημάνσεις :</p>
--	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> - Η άδεια οδήγησης κατ. Δ του Κυριαζόπουλου Δημητρίου έληξε στις 31/10/2016. - Η άδεια οδήγησης κατ. Δ του Παπαϊωάννου Δημητρίου έληξε στις 29/09/2016. - Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο για το με αρ. κυκλ. ΥΝΝ 9930 έληξε στις 9-10-2016 και το δελτίο ΚΤΕΟ έληξε στις 5-10-2016. - Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο για το με αρ. κυκλ. ΙΜΟ 3982 έληξε στις 01-10-2016. <p>Σημείωση:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Στο ποινικό μητρώο του διαχειριστή αναφέρονται αξιόποινες πράξεις του Ν803/78, 14- Εγκλήματα κατά της ασφάλειας των Συγκοινωνιών, των τηλεφωνικών επικοινωνιών και κατά των κοινοφελών εγκαταστάσεων, πλην όμως δεν εντάσσονται στα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. α.1 του άρθρου 5 της διακήρυξης.
16	44	ΜΕΛΛΙΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Στο ποινικό μητρώο αναγράφεται Απόφαση του Τριμελούς Πλημμελειοδικείου Πειραιά ΑΤ2367/19-03-2009 για αξιόποινες πράξεις της Πλαστογραφίας, Πλαστογραφία Πιστοποιητικού και Απορριπτική Έφεση με την 927/2011 απόφαση Τριμ. Εφετείου Πειραιά, οι οποίες εντάσσονται στα αναφερόμενα αδικήματα του άρθρου 5 παρ. α/α1 περίπτωση (vi) της διακήρυξης. Η δικαστική απόφαση είναι αμετάκλητη σύμφωνα με τη με αρ. πρ. 935/21-10-2016 γνωμοδότηση του Νομικού Γραφείου Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων, απάντηση στο με αρ. πρ. 43/13-10-2016 έγγραφό μας (δικ. 5α α/α: 1). - Δεν έχει καταθέσει Βεβαίωση Ασφαλιστικής Ενημερότητας από τον Ο.Α.Ε.Ε. (δικ. 5α α/α: 4). <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Το κείμενο της υποβληθείσας Υπεύθυνης Δήλωσης του α/α: 1Α αναφέρει: «Α) Δεν υπάρχουν περιορισμοί στην λειτουργία της επιχείρησης» αντί του ορθού «Α) Τυχόν <u>νομικοί</u> περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης». - Δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένη η Κατάσταση Οχημάτων (δικ. α/α: 7). - Δεν κατατέθηκε η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. του οδηγού Ευάγγελου Μωυσιδη (δικ. α/α: 5). - Δεν επισυνάπτεται η πίσω σελίδα της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος ΤΑΗ 1263 (δικ. α/α: 2). <p>Επισημάνσεις :</p> <p>--</p>
17	5, 43	ΚΥΡΙΑΚΗ ΕΥΚΑΡΠΙΔΟΥ & ΣΙΑ Ο.Ε.	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ)</p> <p>--</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης</p> <ul style="list-style-type: none"> - Στην Υπεύθυνη Δήλωση του κύκλου εργασιών δεν αναφέρονται οι κύκλοι εργασιών για τις τρεις προηγούμενες οικονομικές χρήσεις του έτους του διαγωνισμού. (δικ. α/α: 9). <p><u>Όχημα ΥΙΚ 6136:</u></p> <p>30. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτει 50 θέσεις, ενώ το όχημα σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του είναι 52 θέσεων (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα ΥΝΚ 9958 (εφεδρικό):</u></p> <p>31. Ο αριθμός θέσεων στην άδεια κυκλοφορίας είναι δυσδιάκριτος, συνεπώς δεν αξιολογείται (δικ. α/α: 2).</p> <p><u>Όχημα ΥΜΤ 9991(εφεδρικό):</u></p> <p>32. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτει 40 θέσεις, ενώ το όχημα σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του είναι 42 θέσεων (δικ. α/α: 4).</p> <p>Επισημάνσεις :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Το εφεδρικό όχημα ΥΜΤ 9991 έχει 42 θέσεις, ενώ ο αριθμός μαθητών του δρομολογίου 5 είναι 17. - Το ΥΙΚ 6136 βασικό όχημα αποσύρεται στις 31-12-2016. - Τα Ιδιωτικά Συμφωνητικά ενοικίασης ή παραχώρησης των

			<p>υπ' αριθμ. κυκλοφ. οχημάτων ΥΝΤ 9989 & ΥΝΚ 9958 δεν είναι θεωρημένα.</p>
18	11, 12	ΚΤΕΝΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α)</p> <p>- Η υποβληθείσα φορολογική ενημερότητα σε ηλεκτρονική μορφή έχει αριθμό εγγράφου Γ0962709, ενώ αυτή που κατατέθηκε στο φυσικό φάκελο έχει αριθμό εγγράφου Γ0962708 (δικ. 4).</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης:</p> <p>- Στην υποβληθείσα Υπ. Δήλωση α/α: 1Γ αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του συνοδού στο δρομολόγιο 11, για το οποίο όμως η διακήρυξη δεν απαιτεί συνοδό, ενώ δεν αναγράφεται στο δρομολόγιο 12 για το οποίο απαιτείται συνοδός.</p> <p>- Δεν κατατέθηκε η δεύτερη σελίδα της άδειας κυκλοφορίας και των δύο οχημάτων: IPT 5804, IPT 5588 (δικ. α/α: 2).</p> <p>- Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο για το με αρ. κυκλ. IPT 5588 -βασικό όχημα- έχει ημερομηνία μεταγενέστερη της καταθέσεως του φακέλου του υποψηφίου (ισχύει από 03-10-2016). Το ασφαλιστήριο που κατέθεσε δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p>- Τα Ιδιωτικά Συμφωνητικά ενοικίασης ή παραχώρησης για το IPT 5588 μεταξύ του ιδιοκτήτη του λεωφορείου Τσοντάκη Εμμανουήλ και του Κτενά Αθανασίου, καθώς και για το IPT 5804 μεταξύ του ιδιοκτήτη Βαϊδάνη Ιωάννη και του Κτενά Αθανασίου δεν είναι θεωρημένα (δικ. α/α: 8).</p> <p>Επισημάνσεις :</p> <p>- Το Δελτίο ΚΤΕΟ του IPT 5588 έληξε 05-10-2016.</p> <p>- Το εφεδρικό όχημα με αρ. κυκλ. IPT 5804 ιδιοκτησίας Βαϊδάνη Ι. & Σια ΕΕ δηλώθηκε επίσης ως εφεδρικό και από τον μειοδότη Αφοι Κτένα & ΣΙΑ ΕΕ.</p> <p>- Το εφεδρικό όχημα με αρ. κυκλ. IPT 5804 έχει 53 θέσεις, ενώ ο αριθμός μαθητών των δρομολογίων 11 και 12 είναι αντίστοιχα 18 και 14.</p>
19	18	ΑΦΟΙ ΚΤΕΝΑ & ΣΙΑ Ε.Ε.	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ) :</p> <p>- Η υποβληθείσα φορολογική ενημερότητα στον ηλεκτρονικό φάκελο (Σειρά Γ 1062819 α/α 5121) είναι διαφορετική από αυτήν στον φυσικό φάκελο (Σειρά Γ 1062818 α/α 5120) (δικ. 5Α α/α: 4).</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης :</p> <p>- Κατατέθηκε μη ευκρινής φωτοτυπία της άδειας κυκλοφορίας του βασικού οχήματος με αρ. κυκλ. IMN2076, συνενπώς δεν αξιολογείται (δικ. α/α: 2).</p> <p>- Δεν κατατέθηκε η δεύτερη σελίδα από τις άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων IPT 5804 και IMN 2076 (δικ. α/α: 2).</p> <p>- Τα Ιδιωτικά Συμφωνητικά ενοικίασης ή παραχώρησης για το IPT 5804 και IMN 2076 δεν είναι θεωρημένα (δικ. α/α: 8).</p> <p>Επισημάνσεις :</p> <p>- Η άδεια οδήγησης του οδηγού Παπανδρεάδη Ιωάννη, που κατατέθηκε στο φυσικό φάκελο, δεν είναι ευκρινής.</p> <p>- Το εφεδρικό όχημα με αρ. κυκλ. IPT 5804 ιδιοκτησίας Βαϊδάνη Ι. & Σια ΕΕ δηλώθηκε επίσης ως εφεδρικό και από τον μειοδότη Κτένα Αθανάσιο.</p>

Κατά την αξιολόγηση των δικαιολογητικών κατακύρωσης των προσωρινών μειοδοτών η επιτροπή διαπίστωσε ότι :

- Τα Ιδιωτικά Συμφωνητικά που κατατέθηκαν μεταξύ των ιδιοκτητών των μεταφορικών μέσων και των προσωρινών μειοδοτών δεν είναι θεωρημένα αρμοδίως, εκτός από το Ιδιωτικό Συμφωνητικό του Δήμου Κωνσταντίνου για το με αρ. κυκλ. ΤΑΑ 3688.
- Για όλα τα τουριστικά λεωφορεία των προσωρινών μειοδοτών, εκτός αυτών του μειοδότη Ε. Νερομυλιώτη & ΣΙΑ ΟΕ, δεν προκύπτει από το δελτίο ΚΤΕΟ του οχήματος ή την άδεια κυκλοφορίας των οχημάτων η τήρηση των σχετικών προδιαγραφών για τις ζώνες ασφαλείας. (σχετ. παρ. 8 α/α: ε των Ειδικών όρων Εκτέλεσης και Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης).

Κατόπιν όλων των ανωτέρω αναφερομένων η επιτροπή ομόφωνα γνωμοδοτεί:

Α. Την απόρριψη του προσωρινού μειοδότη -μοναδικός συμμετέχων- για το δρομολόγιο με αριθμό 44 της Π.Ε. Πειραιά Μέλλιου Περικλή του Στυλιανού, διότι από το ποινικό μητρώο και τη με αρ. πρ. 935/21-10-2016 γνωμοδότηση του Νομικού Γραφείου Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων, προκύπτει ότι έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη απόφαση για το αδίκημα της περίπτωσης (vi) «πλαστογραφίας» του άρθρου 5 παρ. α α/α: 1 της με αρ. διακ. 1/2016.

Β. Ότι δεν μπορεί να προβεί σε οριστική κατακύρωση των προσωρινών μειοδοτών λόγω των αναφερομένων παρατηρήσεων όπως αυτές κατ' αντιστοιχία καταγράφονται και επισημαίνονται ανωτέρω. Κατ' εφαρμογή του άρθρου 63 και ειδικότερα της παράγραφου 5 του Ν.4415/2016, "τα κατακυρωτικά έγγραφα των προσωρινών μειοδοτών των ηλεκτρονικών διαγωνισμών μεταφοράς μαθητών των παραγράφων 1 και 2 του ως άνω νόμου, όπως αυτά ορίζονται με την παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007 γίνονται αποδεκτά, εφόσον κατατεθούν σε φυσική μορφή ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής μετά από απόφασή της και σε χρόνο τον οποίο αυτή ορίζει".

Το παρόν πρακτικό συντάχθηκε και υπογράφηκε σε τέσσερα (4) αντίγραφα εκ των οποίων τα τρία θα παραδοθούν στο Τμήμα Προμηθειών της Δ/σης Οικονομικών Π.Ε. Πειραιά και το ένα θα παραμείνει στο αρχείο της Επιτροπής.]

Η υπηρεσία εισηγείται

στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Αττικής να αποφασίσει:

Την έγκριση ή μη των Πρακτικών **5/2016 και 7/2016** της Πενταμελούς Γνωμοδοτικής Επιτροπής Διενέργειας/Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Ανοικτών Διαγωνισμών & Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης της Π.Ε. Πειραιά που αφορά στην ηλεκτρονική αποσφράγιση και αξιολόγηση των δικαιολογητικών κατακύρωσης της Δ/ξης 1/2016 Επιμέρους Διαγωνισμού για την Π.Ε. Πειραιά στο πλαίσιο του ΔΣΑ, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφέρειας Αττικής, για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

α) την εν μέρει έγκριση των Πρακτικών **5/2016 και 7/2016** της Πενταμελούς Γνωμοδοτικής Επιτροπής Διενέργειας/Αξιολόγησης Αποτελεσμάτων Ανοικτών Διαγωνισμών & Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης της Π.Ε. Πειραιά που αφορά στην ηλεκτρονική αποσφράγιση και αξιολόγηση των δικαιολογητικών κατακύρωσης της Δ/ξης 1/2016 Επιμέρους Διαγωνισμού για την Π.Ε. Πειραιά στο πλαίσιο του ΔΣΑ, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφέρειας Αττικής, για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018 και 2018-2019.

β) Ορίζει προθεσμία έως 05-12-2016 για την προσκόμιση, ενώπιόν της, σε φυσική μορφή ελλειπόντων κατακυρωτικών εγγράφων, ή τη συμπλήρωση των ήδη κατατεθειμένων σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της Γνωμοδοτικής Επιτροπής από τους οικονομικούς φορείς που εμφανίζονται στον κάτωθι Πίνακα 2, βάσει των διατάξεων της παραγράφου 5 του αρ. 63 του Ν. 4415/2016:

Α/α Φα Κέ-λου	Α/α Δρομο-λογίου	Προσωρινός Μειοδότης	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ επί των δικαιολογητικών κατακύρωσης του άρθρου 5 της με αρ. διακήρ. 1/2016 της Π.Ε. Πειραιά
1	10, 28	ΤΑΜΠΟΥΡΑΤΖΗ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ	Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α) : -- Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης : - Δεν κατατέθηκε η δεύτερη σελίδα της άδειας κυκλοφορίας του ΖΧΕ 9460. (Δικ. α/α: 2) - Κατατέθηκε βεβαίωση ασφάλισης για το ΖΧΕ 9460 και όχι αντίγραφο του ισχύοντος ασφαλιστηρίου του οχήματος. (Δικ.α/α: 4) - Το υποβληθέν δελτίο ΚΤΕΟ για το υπ' αριθμ. κυκλ. ΥΟΥ 9011 δεν είναι ευκρινές και συνεπώς δεν αξιολογήθηκε. (Δικ.α/α: 3) - Το υποβληθέν ασφαλιστήριο του υπ' αρ. κυκλ. ΥΟΥ 9011

			<p>δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις (έληξε στις 07/10/2016). (Δικ.α/α: 4)</p> <p>- Η υποβληθείσα άδεια οδήγησης του Στρούβαλη Μιχαήλ δεν είναι ευκρινής και συνεπώς δεν αξιολογήθηκε. (Δικ.α/α: 5)</p> <p>- Τα ιδιωτικά συμφωνητικά για το ΥΟΥ 9011 και το ΥΜΤ 9994 αναφέρονται σε παραχώρηση έργου μεταφοράς μαθητών και όχι σε παραχώρηση ή μίσθωση οχήματος μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη του μεταφορικού μέσου. (Δικ. α/α: 8) και δεν είναι θεωρημένα.</p> <p>- Η υπεύθυνη δήλωση του κύκλου εργασιών της εταιρείας δεν αναφέρει τις οικονομικές χρήσεις των τριών (3) προηγούμενων ετών του έτους του διαγωνισμού ήτοι 2013, 2014, 2015, αλλά τα έτη 2014, 2015. 2016. (Δικ. α/α: 9)</p> <p>Επισημάνσεις :</p> <p>- Το ΚΤΕΟ του υπ'αρ. κυκλ.ΥΜΤ 9994 έληξε 28-09-2016.</p> <p>- Το ΥΜΤ 9994 βασικό όχημα αποσύρεται στις 31-12-2017.</p> <p>- Το ΥΜΤ 9994 βασικό όχημα έχει 49+1+1 θέσεις,ενώ ο αριθμός των μαθητών του δρομολογίου 10 είναι 16.</p> <p>- Το εφεδρικό όχημα ΥΟΥ 9011 έχει 53 θέσεις,ενώ ο αριθμός μαθητών των δρομολογίων 10, 28 είναι αντίστοιχα 16, 12.</p>
2	1	ΜΑΡΤΣΟΥΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α) :</p> <p>--</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης :</p> <p>- Το κείμενο της υποβληθείσας Υπεύθυνης Δήλωσης του α/α: 1B αναφέρει «Δεν μου έχει επιβληθεί καμία ποινή αποκλεισμού από διαγωνισμούς» και όχι το ορθό «...από διαγωνισμούς, με αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης κατά τα άρθρα 18, 34 και 39 του Κ.Π.Δ. 118/2007».</p> <p>Επισημάνσεις :</p> <p>--</p>
3	50	ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΙΑΜΟΣ ΜΟΝ. Ε.Π.Ε.	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ) :</p> <p>- Δεν έχει καταθέσει Πιστοποιητικό οικείου Επιμελητηρίου (Δικ. 5α α/α: 5). Αντ' αυτού κατέθεσε γενικό πιστοποιητικό επιμελητηρίου, από το οποίο όμως δεν προκύπτουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη στοιχεία.</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης :</p> <p>- Το υποβληθέν ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης του με αρ. κυκλ. ΙΜΝ 1490 δεν καλύπτει όλη τη διάρκεια της σύμβασης (δικ. α/α: 8) και δεν είναι θεωρημένο.</p> <p>- Το υποβληθέν ασφαλιστήριο του με αρ. κυκλ. ΙΜΝ 1490 δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις (δικ. α/α: 4).</p> <p>Επισημάνσεις :</p> <p>--</p>
4	30, 34	ΔΗΜΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α) :</p> <p>--</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης :</p> <p>- Οι υποβληθείσες άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων (ΤΑΑ 3688 & ΤΑΑ 5032) δεν είναι πλήρως ευκρινείς στο ηλεκτρονικό αρχείο ούτε και στο φυσικό (δικ. α/α: 2).</p> <p>- Το ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης με τον Ευγενίδη Γεώργιο και Ευγενίδη Δημήτριο για το ΤΑΑ 3688 έχει ισχύ μέχρι 31/12/2017 και συνεπώς δεν καλύπτει όλη τη διάρκεια της σύμβασης (δικ. α/α: 8). (Επισημαίνεται όμως ότι στην κατατιθέμενη Υπεύθυνη Δήλωση του προσωρινού μειοδότη αναγράφεται ότι θα προσκομιστούν οι ανανέώσεις αυτών όταν λήγουν.)</p> <p>- Το Ιδιωτικό Συμφωνητικό ανανέωσης - παράτασης μίσθωσης με τον Μηνά Δημήτριο για το ΤΑΑ 5032 δεν είναι θεωρημένο (δικ. α/α: 8).</p> <p>Επισημάνσεις :</p> <p>- Προσκομίσθηκαν πιστοποιητικά υγείας και αντίγραφα ποινικών μητρώων οδηγών, τα οποία όμως απαιτούνται στο στάδιο προ της υπογραφής των σχετικών συμβάσεων (άρθρο</p>

			5) και συνεπώς δεν αξιολογήθηκαν από την Επιτροπή.
5	27	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α) : -- Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης : - Το κείμενο στην υποβληθείσα Υπεύθυνη Δήλωση δεν συμφωνεί με τα ζητούμενα στην διακήρυξη (δικ. α/α: 1). Επισημάνσεις : - Κατατέθηκαν δικαιολογητικά για εφεδρικό όχημα, χωρίς να υποβληθεί ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης ή παραχώρησης με τον ιδιοκτήτη του οχήματος, παρόλο που σύμφωνα με την παρ. 4α των Ειδικών Όρων Εκτέλεσης και Τεχνικές Προδιαγραφές της διακήρυξης δεν απαιτείται για κατόχους ταξί που εκτελούν έως 2 δρομολόγια και συνεπώς δεν αξιολογήθηκαν.
6	14, 33	ΙΑΚΩΒΟΣ & ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΧΩΡΗΣ Ο.Ε.	Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ) : - Η υποβληθείσα Βεβαίωση Ασφαλιστικής Ενημερότητας ΟΑΕΕ του Μπουχώρη Ιάκωβου είναι διαφορετική στο ηλεκτρονικό αρχείο (Α.Π. 1299095/20-09-16) σε σχέση με το φυσικό φάκελο (Α.Π. 1017525/14-07-16) (δικ. 5α α/α: 4). Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης : -- Επισημάνσεις : --
7	32,54	ΑΦΟΙ Μ. & Γ. ΚΑΚΑΓΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Ε.Π.Ε.	Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ) : - Η υποβληθείσα ένορκη βεβαίωση δεν είναι υπογεγραμμένη από τον ενδιαφερόμενο, ούτε έχει προσκομιστεί ως ακριβές αντίγραφο από τον συμβολαιογράφο. Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης: - Η άδεια κυκλοφορίας του υπ' αριθμ. ΙΒΟ 8686 αναφέρει θέσεις 25, συνεπώς δεν καλύπτεται ο αριθμός μαθητών και συνοδού του δρομολογίου 54 της διακήρυξης (25 μαθητές + συνοδός). - Ο αριθμός θέσεων του ΙΖΟ 3522 σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του είναι 24, ενώ στο ασφαλιστήριό του ασφαλιζονται μόνο 23 επιβάτες. Επισημάνσεις: --
8	6, 7, 52, 53	Α. ΝΑΚΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ) : - Δεν έχει καταθέσει Βεβαίωση Ασφαλιστικής Ενημερότητας από τον Ο.Α.Ε.Ε. (δικ. 5α α/α: 4). - Δεν έχει κατατεθεί πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής οικείου Επιμελητηρίου (δικ. 5α α/α: 5). (Κατέθεσε πιστοποιητικό ιστορικότητας, το οποίο δεν καλύπτει τα απαιτούμενα στοιχεία που ζητούνται από τη Διακήρυξη). - Δεν έχει καταθέσει Βεβαίωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ότι δεν έχουν τεθεί σε διαδικασία εξυγίανσης του άρθρου 99 του Ν. 3588/2007 (Α153) (δικ. 5γ α/α: 3). Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης : - Στην υποβληθείσα Υπεύθυνη Δήλωση (δικ. α/α: 1) δεν διαχωρίζει τους οδηγούς από τους συνοδούς. - Δεν έχει κατατεθεί η δεύτερη σελίδα της άδειας κυκλοφορίας όλων των οχημάτων (βασικών & εφεδρικών) (δικ. α/α: 2). - Τα υποβληθέντα ασφαλιστήρια συμβόλαια για όλα τα οχήματα δεν αναφέρουν τις ασφαλιστικές καλύψεις (δικ. α/α: 4). - Ο αριθμός θέσεων του ΑΙΡ 1321 σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του είναι 49, ενώ στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ασφαλιζονται μόνο 47 επιβάτες (δικ. α/α: 2). - Δεν έχει κατατεθεί ασφαλιστήριο συμβόλαιο για το υπ' αρ. κυκλ. ΑΙΝ 5610 (έχει κατατεθεί ασφαλιστήριο συμβόλαιο στο οποίο δεν αναγράφεται αρ. κυκλ. και αρ. πλαισίου οχήματος και συνεπώς δεν ταυτοποιείται με όχημα) (δικ. α/α: 4). - Στο φωτοαντίγραφο άδειας οδήγησης του κ. Κωστάκη

			<p>Γεώργιου (οδηγός) δεν είναι ευκρινής ο κωδικός και η διάρκεια ισχύος του Π.Ε.Ι. -συνεπώς δεν αξιολογείται- και το δίπλωμα οδήγησής του κατ. Δ έχει λήξει (δικ. α/α: 5).</p> <p>- Τα φωτοαντίγραφα των αδειών οδήγησης των κ.κ. Ντέκα Νικόλαου και Καρρά Ιωάννη (οδηγοί) είναι ληγμένα στην κατ. Δ και δεν έχουν Π.Ε.Ι. (δικ. α/α: 5).</p> <p>- Κατατέθηκε Ιδιωτικό Συμφωνητικό μίσθωσης -μη θεωρημένο- με τον κ. Κώση Βασίλειο για το όχημα με αρ. κυκλ. ΜΕΒ 7362, το οποίο αναγράφεται και στην υποβληθείσα κατάσταση οχημάτων, ενώ η άδεια κυκλοφορίας, το δελτίο ΚΤΕΟ και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο που υποβλήθηκαν αφορούν το όχημα ΜΕΗ 7362 με ιδιοκτήτρια την Κώση Βασιλική (δικ. α/α: 8).</p> <p>- Στην κατάσταση οχημάτων αναγράφεται το όχημα ΑΙΚ 7782, ενώ προσκομίσθηκε άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ΑΙΚ 8872. Στη περίπτωση όπου το ορθό όχημα είναι το ΑΙΚ 8872 επισημαίνεται ότι έχει 51 θέσεις, ενώ το δρομολόγιο αφορά 7 μαθητές (δικ. α/α: 7).</p> <p>Επισημάνσεις :</p> <p>- Δεν έχει καταθέσει στο φυσικό φάκελο κατάσταση των βασικών οχημάτων.</p>
9	39, 40, 57, 58	ΝΙΚΟΛΕΤΑΚΗΣ Γ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ) :</p> <p>- Δεν έχει καταθέσει Βεβαίωση Ασφαλιστικής Ενημερότητας από τον Ο.Α.Ε.Ε. (δικ. 5α α/α: 4).</p> <p>- Δεν έχει καταθέσει Πιστοποιητικό οικείου Επιμελητηρίου (δικ. 5α α/α: 5). (Αντ' αυτού κατέθεσε γενικό πιστοποιητικό επιμελητηρίου, από το οποίο όμως δεν προκύπτουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη στοιχεία).</p> <p>- Δεν έχει καταθέσει βεβαίωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ότι δεν έχει τεθεί σε διαδικασία εξυγίανσης του αρ. 99 του Ν. 3588/2007 (Α153) (δικ. 5γ α/α: 3).</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης :</p> <p>- Δεν έχει κατατεθεί η δεύτερη σελίδα της άδειας κυκλοφορίας του ΥΖΙ 9393 (δικ. α/α: 2).</p> <p>- Το υποβληθέν ασφαλιστήριο του με αρ. κυκλ. ΜΙΧ 2200 δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις (δικ. α/α: 4).</p> <p>- Το υποβληθέν ασφαλιστήριο του με αρ. κυκλ. ΙΜΝ 1587 δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις (δικ. α/α: 4).</p> <p>- Το υποβληθέν ασφαλιστήριο του με αρ. κυκλ. ΙΖΧ 8871 δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις (δικ. α/α: 4).</p> <p>- Το υποβληθέν ασφαλιστήριο του με αρ. κυκλ. ΥΟΥ 9428 δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις και επιπλέον ο αριθμός θέσεων του σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του είναι 51, ενώ στο ασφαλιστήριό του ασφαρίζονται μόνο 50 επιβάτες (δικ. α/α: 4).</p> <p>- Η υποβληθείσα άδεια οδήγησης του DULE ARIAN δεν είναι ευκρινής, συνεπώς δεν αξιολογείται (δικ. α/α: 5).</p> <p>- Η υποβληθείσα άδεια οδήγησης του ΚΟΡΟΜΠΙΛΗ ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ δεν είναι ευκρινής ως προς την διάρκεια ισχύος του Π.Ε.Ι., συνεπώς δεν αξιολογείται. [Επισημαίνουμε ότι η ηλικία του οδηγού (ημ/νία γεννήσεως 28/10/1948), 68 ετών, ξεπερνά το όριο ηλικίας οδηγών σχολικών λεωφορείων] (δικ. α/α: 5).</p> <p>- Η υποβληθείσα άδεια οδήγησης του ΤΟΥΝΟΥΣΙΔΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ δεν είναι σε ισχύ -κατ. Δ- (έληξε 14/06/2016), παρόλο που το Π.Ε.Ι. του είναι σε ισχύ (δικ. α/α: 5).</p> <p>- Στο υποβληθέν Ιδιωτικό Συμφωνητικό για το με αρ. κυκλ. ΥΖΙ 9393 ο τίτλος είναι "Συμφωνητικό Παροχής Υπηρεσιών" και όχι Ενοικίασης ή Παραχώρησης οχήματος σύμφωνα με τη διακήρυξη και δεν είναι θεωρημένο (δικ. α/α: 8).</p> <p>Σημείωση:</p> <p>- Στο ποινικό μητρώο του διαχειριστή αναφέρονται αξιόποινες πράξεις του Α.Ν. 86/67 του Μονομελούς Πλημμελειοδικείου Αθηνών – Απόφαση 44922/1998, πλην όμως δεν εντάσσονται στα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. α.1 του</p>

			άρθρου 5 της διακήρυξης.
10	9, 31	GREEK ISLAND TRAVEL LIMITED Ε.Π.Ε.	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δεν έχει καταθέσει Βεβαίωση Ασφαλιστικής Ενημερότητας από τον Ο.Α.Ε.Ε. (Δικ. 5α α/α: 4). <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η Υπ. Δήλωση α/α: 1 στο ηλεκτρονικό αρχείο αναφέρει δρομολόγια του Κεντρικού Τομέα, ενώ στο φυσικό φάκελο κατατέθηκε η σωστή που απευθύνεται στην Π.Ε. Πειραιά (δικ. α/α: 1). - Το Δελτίο ΚΤΕΟ του με αρ. κυκλ. ΥΝΚ 9963 χορηγήθηκε με ισχύ για ένα μήνα, ήτοι από 26/09/2016 μέχρι 26/10/2016, με την ένδειξη Σοβαρές Ελλείψεις (δικ. α/α: 3). - Στο υποβληθέν ασφαλιστήριο του ΥΝΚ 9963 στο φυσικό φάκελο λείπουν πέντε σελίδες, οι οποίες υπάρχουν στο ηλεκτρονικό αρχείο (δικ. α/α: 4). <p>Επισημάνσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η ασφάλεια και των δύο οχημάτων έληξε στις 01/10/2016. - Το με αρ.κυκλ. ΥΝΚ 9963 είναι 26 θέσεων, ενώ η διακήρυξη προβλέπει Μικρό Λεωφορείο (μέχρι 20 θέσεων). - Το με αρ. κυκλ. ΥΝΚ 9959 εφεδρικό έχει θέσεις 39+1+1, αφορά δηλαδή Μεγάλο Λεωφορείο, ενώ τα δρομολόγια της διακήρυξης απαιτούν Μικρό Λεωφορείο. <p>Στην κατάσταση οχημάτων δεν υπάρχει ψηφιακή υπογραφή στο ηλεκτρονικό αρχείο, στο φυσικό φάκελο όμως υπάρχει φυσική υπογραφή και σφραγίδα.</p>
11	24	ΜΟΥΣΟΥΛΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η φορολογική ενημερότητα έχει ισχύ μέχρι την 25/09/2016, συνεπώς δεν ήταν σε ισχύ κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δικαιολογητικών (δικ. 5α α/α: 4). <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δεν είναι υπογεγραμμένη η Κατάσταση Οχημάτων ούτε ψηφιακά ούτε στο φυσικό φάκελο (δικ. α/α: 7). - Το κείμενο της υποβληθείσας Υπεύθυνης Δήλωσης του δικ. α/α: 1Α αναφέρει «Α) Δεν υπάρχουν περιορισμοί στην λειτουργία της επιχείρησης» αντί του ορθού «Α) Τυχόν νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης». <p>Επίσης, στο πεδίο (Γ) της ίδιας Υπ. Δήλωσης δεν αναφέρει το δικό της όνομα ως οδηγό με αναφορά στον Αριθμό Δελτίου Ταυτότητας, αλλά αναφέρει ότι «δεν απασχολεί άλλους οδηγούς ή συνοδούς».</p> <ul style="list-style-type: none"> - Δεν έχει υποβληθεί ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης ή παραχώρησης μεταξύ των ιδιοκτητών Μουσούλη Κων/νας (50% κυριότητα) και Μουσούλη Παναγιώτη (50% κυριότητα) (δικ. α/α: 8). <p>Επισημάνσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Στο Δελτίο ΚΤΕΟ του οχήματος αναγράφεται άλλο όνομα ιδιοκτήτη και έληξε στις 12/10/2016.
12	3, 19, 21, 23	Ε. ΝΕΡΟΜΥΛΙΩΤΗ & ΣΙΑ Ο.Ε.	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ):</p> <p>--</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ο αριθμός θέσεων του ΥΚΡ 9941 σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του είναι 21, ενώ στο ασφαλιστήριό του ασφαλίζονται μόνο 19 επιβάτες (δικ. α/α: 2). - Στην Υπεύθυνη Δήλωση του Κύκλου Εργασιών αναφέρεται το συνολικό ύψος του κύκλου εργασιών της επιχείρησης και όχι ο κύκλος εργασιών των ζητούμενων υπηρεσιών των ετών 2013, 2014, 2015 (δικ. α/α: 9). <p>Επισημάνσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Το με αρ. κυκλ. ΥΝΤ 9990 είναι 24 θέσεων και δεν καλύπτει τις απαιτήσεις των ειδικών όρων εκτέλεσης και τεχνικές προδιαγραφές (παρ. 8γ της διακήρυξης) σχετικά με τη χωρητικότητα 10% περισσότερο από τον αριθμό των μαθητών (αριθμός μαθητών 22).

13	35	ΔΡΑΓΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α): --</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης: - Κατέθεσε δικαιολογητικά οχήματος για το με αρ. κυκλ. ΤΑΒ 9187 ΕΔΧ – Ειδικής Μίσθωσης (9 θέσεων) και όχι για Μικρό Λεωφορείο, όπως απαιτεί η διακήρυξη [αριθμός μαθητών: 4 + 1 συνοδό] (δικ. α/α: 2). - Κατατέθηκαν δικαιολογητικά για εφεδρικό όχημα ΕΔΧ-Ειδικής Μίσθωσης, παρόλο που σύμφωνα με την παρ. 4α των Ειδικών Όρων Εκτέλεσης και Τεχνικές Προδιαγραφές της διακήρυξης για τους κατόχους ταξί που εκτελούν έως 2 δρομολόγια δεν απαιτείται. Από τα κατατιθέμενα δικαιολογητικά για το εφεδρικό όχημα ΤΑΒ 9184 ΕΔΧ – Ειδικής Μίσθωσης (8 θέσεων) προκύπτει ότι δεν έχει κατατεθεί ιδιωτικό συμφωνητικό μίσθωσης ή παραχώρησης μεταξύ του Δημητρίου Δραγάτη και της Σελίμη Φιλιώς.</p> <p>Επισημάνσεις : --</p>
14	15, 16, 38, 41, 42, 51	ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α): --</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης: - Το κείμενο της υποβληθείσας Υπεύθυνης Δήλωσης του δικ. α/α: 1B αναφέρει «Δεν μου έχει επιβληθεί καμία ποινή αποκλεισμού από διαγωνισμούς» και όχι το ορθό «...από διαγωνισμούς, με αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης κατά τα άρθρα 18, 34 και 39 του Κ.Π.Δ. 118/2007».</p> <p><u>Όχημα ΥΚΡ 9869:</u> - Δεν κατατέθηκε η δεύτερη σελίδα από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος (δικ. α/α: 2). 33. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις οι οποίες απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα ΙΚΕ 6006:</u> 34. Δεν κατατέθηκε η δεύτερη σελίδα από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος (δικ. α/α: 2).</p> <p><u>Όχημα ΤΡΖ 4411:</u> 35. Δεν κατατέθηκε η δεύτερη σελίδα από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος (δικ. α/α: 2).</p> <p><u>Όχημα ΥΝΝ 9964:</u> 36. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα ΥΝΤ 9957:</u> 37. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα ΜΙΤ 7575:</u> - Δεν έχει κατατεθεί ασφαλιστήριο συμβόλαιο (έχει κατατεθεί ασφαλιστήριο συμβόλαιο στο οποίο δεν αναγράφεται αρ. κυκλ. και αρ. πλαισίου οχήματος και συνεπώς δεν ταυτοποιείται με όχημα) (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα ΥΡΡ 8141:</u> 38. Ο αριθμός θέσεων του οχήματος σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του είναι 56, ενώ στο ασφαλιστήριο του ασφαρίζονται μόνο 54 επιβάτες (δικ. α/α: 2). - <u>Όχημα ΥΡΡ 5898:</u> 39. Η υποβληθείσα άδεια κυκλ. του οχήματος δεν είναι ευκρινής, συνεπώς δεν αξιολογείται. (δικ. α/α: 2) 40. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα ΥΤΒ 2526:</u> 41. Δεν κατατέθηκε η δεύτερη σελίδα από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος (δικ. α/α: 2).</p>

			<p>42. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p>43. Το υποβληθέν ιδιωτικό συμφωνητικό αναγράφει λάθος αριθμό κυκλοφορίας ΥΤΒ 2256 αντί του ορθού ΥΤΒ 2526) (δικ. α/α: 8).</p> <p><u>Οχημα ΙΟΙ 6633:</u></p> <p>44. Δεν κατατέθηκε η δεύτερη σελίδα από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος (δικ. α/α: 2).</p> <p>45. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο δεν αναφέρει τις ασφαλιστικές καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p>- Τα Ιδιωτικά Συμφωνητικά ενοικίασης ή παραχώρησης των υπ' αριθμ. κυκλοφ. οχημάτων ΥΚΡ 9869, ΤΡΖ 4411, ΥΡΡ 8141, ΥΡΡ 5898, ΥΤΒ 2526 & ΙΟΙ 6633 δεν είναι θεωρημένα (δικ. α/α: 8).</p> <p>Επισημάνσεις :</p> <p>- Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του υπ' αρ. κυκλ.ΥΝΤ 9957 έληξε 06-10-2016.</p> <p>Το Δελτίο ΚΤΕΟ του υπ' αρ. κυκλ.ΥΡΡ 8141 έληξε 01-10-2016.</p>
15	2, 4, 8, 13, 17, 22, 25, 29, 36, 37, 45, 46, 47, 48, 49	HELLENIC SUN TRAVEL MON. Ε.Π.Ε.	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ):</p> <p>- Στην Ασφαλιστική Ενημερότητα του ΙΚΑ αναγράφεται η επωνυμία «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ» και όχι η επωνυμία του μειοδότη HELLENIC SUN TRAVEL MON. Ε.Π.Ε.(δικ. 5α α/α: 4).</p> <p>- Δεν έχει προσκομισθεί η ασφαλιστική ενημερότητα από τον Ο.Α.Ε.Ε. (δικ. 5α α/α: 4).</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης:</p> <p><u>Οχημα ΥΝΝ 9935:</u></p> <p>46. Δεν προσκομίσθηκε η οριστική άδεια κυκλοφορίας στην επωνυμία του μειοδότη (δικ. α/α: 2 - έχει προσκομισθεί Υπεύθυνη Δήλωση-Πωλητήριο και Βιβλίο Μεταβολών).</p> <p><u>Οχημα ΥΝΤ 9981:</u></p> <p>47. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Οχημα ΥΟΥ 9643:</u></p> <p>48. Δεν είναι ευκρινής η ημερομηνία απόσυρσης στην άδεια κυκλοφορίας (δικ. α/α: 2).</p> <p>49. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη και επιπλέον καλύπτει 17 θέσεις ενώ το όχημα σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του είναι 18 θέσεων (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Οχημα ΥΝΤ 9978:</u></p> <p>50. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Οχημα ΥΝΤ 9985:</u></p> <p>51. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Οχημα ΥΝΤ 9982:</u></p> <p>52. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Οχημα ΥΝΤ 9953:</u></p> <p>53. Δεν είναι ευκρινής η άδεια κυκλοφορίας στο φυσικό φάκελο. Στην ανωτέρω άδεια αναγράφονται 11 θέσεις, ενώ οι μεταφερόμενοι μαθητές σύμφωνα με τη διακήρυξη (δρομολόγιο 36) είναι 10, απαιτείται συνοδός και επομένως η εν λόγω άδεια δεν καλύπτει τις απαιτήσεις του δρομολογίου (δικ. α/α: 2).</p>

			<p><u>Όχημα YNN 9936:</u> 54. Δεν προσκομίσθηκε η οριστική άδεια κυκλοφορίας στην επωνυμία του μειοδότη (δικ. α/α: 2 - έχει προσκομισθεί Υπεύθυνη Δήλωση-Πωλητήριο και Βιβλίο Μεταβολών).</p> <p><u>Όχημα YNN 9930:</u> 55. Στην ανωτέρω άδεια κυκλ. αναγράφονται 21 θέσεις ενώ οι μεταφερόμενοι μαθητές σύμφωνα με τη διακήρυξη (δρομολόγιο 45) είναι 20, απαιτείται συνοδός και επομένως, το εν λόγω όχημα δεν καλύπτει τις απαιτήσεις του δρομολογίου (δικ. α/α: 2).</p> <p><u>Όχημα YNN 9953:</u> 56. Στην ανωτέρω άδεια κυκλ. αναγράφονται 21 θέσεις, ενώ οι μεταφερόμενοι μαθητές σύμφωνα με τη διακήρυξη (δρομολόγιο 46) είναι 20, απαιτείται συνοδός και επομένως το εν λόγω όχημα δεν καλύπτει τις απαιτήσεις του δρομολογίου (δικ. α/α: 2).</p> <p><u>Όχημα YNN 9957:</u> 57. Στην ανωτέρω άδεια κυκλ. αναγράφονται 21 θέσεις, ενώ οι μεταφερόμενοι μαθητές σύμφωνα με τη διακήρυξη (δρομολόγιο 47) είναι 20, απαιτείται συνοδός και επομένως, το εν λόγω όχημα δεν καλύπτει τις απαιτήσεις του δρομολογίου (δικ. α/α: 2).</p> <p><u>Όχημα YNN 9973:</u> 58. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα ΚΥΚ 5739 (εφεδρικό):</u> - Το Δελτίο ΚΤΕΟ και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο δεν είναι ευκρινή (δικ α/α: 3, 4).</p> <p><u>Όχημα ΙΜΟ 3982 (εφεδρικό):</u> 59. Δεν είναι ευκρινής η άδεια κυκλοφορίας (δικ. α/α: 2). 60. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα ΥΝΤ 9980 (εφεδρικό):</u> 61. Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4). - Τα Ιδιωτικά Συμφωνητικά ενοικίασης ή παραχώρησης των υπ' αριθμ. κυκλοφ. οχημάτων ΥΟΥ 9643, ΚΥΝ 7676, YNN 9953, YNN 9973, ΚΥΚ 5739, ΙΜΟ 3982 δεν είναι θεωρημένα (δικ. α/α: 8).</p> <p>Επισημάνσεις : - Η άδεια οδήγησης κατ. Δ του Κυριαζόπουλου Δημητρίου έληξε στις 31/10/2016. - Η άδεια οδήγησης κατ. Δ του Παπαϊωάννου Δημητρίου έληξε στις 29/09/2016. - Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο για το με αρ. κυκλ. YNN 9930 έληξε στις 9-10-2016 και το δελτίο ΚΤΕΟ έληξε στις 5-10-2016. - Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο για το με αρ. κυκλ. ΙΜΟ 3982 έληξε στις 01-10-2016.</p> <p>Σημείωση: - Στο ποινικό μητρώο του διαχειριστή αναφέρονται αξιόποινες πράξεις του Ν803/78, 14- Εγκλήματα κατά της ασφάλειας των Συγκοινωνιών, των τηλεφωνικών επικοινωνιών και κατά των κοινοφελών εγκαταστάσεων, πλην όμως δεν εντάσσονται στα αναφερόμενα αδικήματα της παρ. α.1 του άρθρου 5 της διακήρυξης.</p>
16	44	ΜΕΛΛΙΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α): - Στο ποινικό μητρώο αναγράφεται Απόφαση του Τριμελούς Πλημμελειοδικείου Πειραιά ΑΤ2367/19-03-2009 για αξιόποινες πράξεις της Πλαστογραφίας, Πλαστογραφία Πιστοποιητικού και Απορριπτική Έφεση με την 927/2011</p>

			<p>απόφαση Τριμ. Εφετείου Πειραιά, οι οποίες εντάσσονται στα αναφερόμενα αδικήματα του άρθρου 5 πρφγ α α/α1 περίπτωση (vi) της διακήρυξης. Η δικαστική απόφαση είναι αμετάκλητη σύμφωνα με τη με αρ. πρ. 935/21-10-2016 γνωμοδότηση του Νομικού Γραφείου Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων, απάντηση στο με αρ. πρ. 43/13-10-2016 έγγραφό μας (δικ. 5α α/α: 1).</p> <p>- Δεν έχει καταθέσει Βεβαίωση Ασφαλιστικής Ενημερότητας από τον Ο.Α.Ε.Ε. (δικ. 5α α/α: 4).</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης:</p> <p>- Το κείμενο της υποβληθείσας Υπεύθυνης Δήλωσης του α/α: 1Α αναφέρει: «Α) Δεν υπάρχουν περιορισμοί στην λειτουργία της επιχείρησης» αντί του ορθού «Α) Τυχόν <u>νομικοί</u> περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης».</p> <p>- Δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένη η Κατάσταση Οχημάτων (δικ. α/α: 7).</p> <p>- Δεν κατατέθηκε η ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. του οδηγού Ευάγγελου Μωυσιδή (δικ. α/α: 5).</p> <p>- Δεν επισυνάπτεται η πίσω σελίδα της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος ΤΑΗ 1263 (δικ. α/α: 2).</p> <p>Επισημάνσεις :</p> <p>--</p>
17	5, 43	ΚΥΡΙΑΚΗ ΕΥΚΑΡΠΙΔΟΥ & ΣΙΑ Ο.Ε.	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ)</p> <p>--</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης</p> <p>- Στην Υπεύθυνη Δήλωση του κύκλου εργασιών δεν αναφέρονται οι κύκλοι εργασιών για τις τρεις προηγούμενες οικονομικές χρήσεις του έτους του διαγωνισμού. (δικ. α/α: 9).</p> <p><u>Όχημα ΥΙΚ 6136:</u></p> <p>62. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτει 50 θέσεις, ενώ το όχημα σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του είναι 52 θέσεων (δικ. α/α: 4).</p> <p><u>Όχημα ΥΝΚ 9958 (εφεδρικό):</u></p> <p>63. Ο αριθμός θέσεων στην άδεια κυκλοφορίας είναι δυσδιάκριτος, συνεπώς δεν αξιολογείται (δικ. α/α: 2).</p> <p><u>Όχημα ΥΜΤ 9991(εφεδρικό):</u></p> <p>64. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτει 40 θέσεις, ενώ το όχημα σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του είναι 42 θέσεων (δικ. α/α: 4).</p> <p>Επισημάνσεις :</p> <p>- Το εφεδρικό όχημα ΥΜΤ 9991 έχει 42 θέσεις, ενώ ο αριθμός μαθητών του δρομολογίου 5 είναι 17.</p> <p>- Το ΥΙΚ 6136 βασικό όχημα αποσύρεται στις 31-12-2016.</p> <p>- Τα Ιδιωτικά Συμφωνητικά ενοικίασης ή παραχώρησης των υπ' αριθμ. κυκλοφ. οχημάτων ΥΝΤ 9989 & ΥΝΚ 9958 δεν είναι θεωρημένα.</p>
18	11, 12	ΚΤΕΝΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α)</p> <p>- Η υποβληθείσα φορολογική ενημερότητα σε ηλεκτρονική μορφή έχει αριθμό εγγράφου Γ0962709, ενώ αυτή που κατατέθηκε στο φυσικό φάκελο έχει αριθμό εγγράφου Γ0962708 (δικ. 4).</p> <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης:</p> <p>- Στην υποβληθείσα Υπ. Δήλωση α/α: 1Γ αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του συνοδού στο δρομολόγιο 11, για το οποίο όμως η διακήρυξη δεν απαιτεί συνοδό, ενώ δεν αναγράφεται στο δρομολόγιο 12 για το οποίο απαιτείται συνοδός.</p> <p>- Δεν κατατέθηκε η δεύτερη σελίδα της άδειας κυκλοφορίας και των δύο οχημάτων: IPT 5804, IPT 5588 (δικ. α/α: 2).</p> <p>- Το υποβληθέν ασφαλιστήριο συμβόλαιο για το με αρ. κυκλ. IPT 5588 -βασικό όχημα- έχει ημερομηνία μεταγενέστερη της καταθέσεως του φακέλου του υποψηφίου (ισχύει από 03-10-2016). Το ασφαλιστήριο που κατέθεσε δεν αναγράφει τις καλύψεις που απαιτούνται από τη διακήρυξη (δικ. α/α: 4).</p> <p>- Τα Ιδιωτικά Συμφωνητικά ενοικίασης ή παραχώρησης για το</p>

			<p><i>ΙΡΤ 5588 μεταξύ του ιδιοκτήτη του λεωφορείου Τσοντάκη Εμμανουήλ και του Κτενά Αθανασίου, καθώς και για το ΙΡΤ 5804 μεταξύ του ιδιοκτήτη Βαϊδάνη Ιωάννη και του Κτενά Αθανασίου δεν είναι θεωρημένα (δικ. α/α: 8).</i></p> <p>Επισημάνσεις :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Το Δελτίο ΚΤΕΟ του ΙΡΤ 5588 έληξε 05-10-2016. - Το εφεδρικό όχημα με αρ. κυκλ. ΙΡΤ 5804 ιδιοκτησίας Βαϊδάνη Ι. & Σια ΕΕ δηλώθηκε επίσης ως εφεδρικό και από τον μειοδότη Αφοι Κτένα & ΣΙΑ ΕΕ. - Το εφεδρικό όχημα με αρ. κυκλ. ΙΡΤ 5804 έχει 53 θέσεις, ενώ ο αριθμός μαθητών των δρομολογίων 11 και 12 είναι αντίστοιχα 18 και 14.
19	18	ΑΦΟΙ ΚΤΕΝΑ & ΣΙΑ Ε.Ε.	<p>Δικαιολογητικά Κατακύρωσης (5α, γ) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η υποβληθείσα φορολογική ενημερότητα στον ηλεκτρονικό φάκελο (Σειρά Γ 1062819 α/α 5121) είναι διαφορετική από αυτήν στον φυσικό φάκελο (Σειρά Γ 1062818 α/α 5120) (δικ. 5Α α/α: 4). <p>Ειδικά Δικαιολογητικά Κατακύρωσης :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Κατατέθηκε μη ευκρινής φωτοτυπία της άδειας κυκλοφορίας του βασικού οχήματος με αρ. κυκλ. ΙΜΝ2076, συνεπώς δεν αξιολογείται (δικ. α/α: 2). - Δεν κατατέθηκε η δεύτερη σελίδα από τις άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων ΙΡΤ 5804 και ΙΜΝ 2076 (δικ. α/α: 2). - Τα Ιδιωτικά Συμφωνητικά ενοικίασης ή παραχώρησης για το ΙΡΤ 5804 και ΙΜΝ 2076 δεν είναι θεωρημένα (δικ. α/α: 8). <p>Επισημάνσεις :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η άδεια οδήγησης του οδηγού Παπανδρεάδη Ιωάννη, που κατατέθηκε στο φυσικό φάκελο, δεν είναι ευκρινής. - Το εφεδρικό όχημα με αρ. κυκλ. ΙΡΤ 5804 ιδιοκτησίας Βαϊδάνη Ι. & Σια ΕΕ δηλώθηκε επίσης ως εφεδρικό και από τον μειοδότη Κτένα Αθανάσιο.

Ο Πρόεδρος

Καραμάνος Χρήστος

Τα Μέλη
 Τζίβα Αιμιλία
 Μπαλάφας Γεώργιος
 Σαπουνά Αγγελική
 Αλεξίου Αθανάσιος
 Τσούπρα Ιωάννα
 Νερούτσου Μαρία
 Λεβέντη Αγγελική
 Δανάκος Χριστόφορος