



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΦΘΟΡΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε. ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (Α16)»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.000.000,00 € (με ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην αποκατάσταση των φθορών του επαρχιακού και λοιπού οδικού δικτύου στην αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής (λακκούβες, ταπητίδια, στηθαία ασφαλείας, σήμανση, καθαρισμούς φρεατίων, κ.λπ.).

Ο Προϋπολογισμός του παραπάνω έργου ανέρχεται στο ποσό των 2.000.000,00€ συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. 24%.

Με την εργολαβία που θα συσταθεί, θα αντιμετωπισθούν διάφορες φθορές, ζημιές του δικτύου, οι οποίες θα αναφέρονται από τις επιτροπές ελέγχου και διαπίστωσης βλαβών, της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε.Δ.Α., καθώς και οι περιπτώσεις που θα απαιτούν άμεση κινητοποίηση για αποκατάσταση βλαβών, όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 του Ν. 3481/ΦΕΚ 162/2-8-06 και στην Ε.Σ.Υ του παρόντος έργου και η αντιμετώπιση οποιασδήποτε κατάστασης, επικίνδυνης για την ασφάλεια πεζών και οχημάτων, κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας.

Ως εκ τούτου ο ανάδοχος υποχρεούται να είναι σε ετοιμότητα και τις μέρες των αργιών και των διακοπών προκειμένου να επιλυθούν άμεσα τα προβλήματα που εγκυμονούν κινδύνους για τους διερχόμενους. Επίσης ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει ανά δεκαπενθήμερο σε έλεγχο του επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής (Π.Ε.Δ.Α.).

Οι συνήθεις εργασίες οι οποίες θα πραγματοποιηθούν ώστε να αντιμετωπισθούν τα προβλήματα που θα εντοπισθούν στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε.Δ.Α. είναι οι παρακάτω:

- ο Εκσκαφή για οποιοδήποτε σκοπό.
- ο Κατασκευή επιχωμάτων σε νέες ή υπάρχουσες κατασκευές για τη συμπλήρωση τους, καθώς και πρόληψη μέτρων για την αντιμετώπιση καταπτώσεων και κατολισθήσεων οποιασδήποτε φύσεως.
- ο Επισκευή- αποκατάσταση και κατασκευή τεχνικών έργων.
- ο Αποκατάσταση ασφαλτοτάπητα, όπου απαιτείται. Για τις λακκούβες θα χρησιμοποιηθεί ασφαλτικό μίγμα και σε ειδικές μόνο περιπτώσεις ψυχρό ασφαλτόμιγμα, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.
- ο Διαγράμμιση οδοστρώματος, τοποθέτηση και αντικατάσταση ή αποκατάσταση πινακίδων σήμανσης (αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές κ.λ.π.), καθώς και άλλα μέτρα προστασίας (πλαστικοί ανακλαστήρες, ελαστικοί κυλινδρικοί οριοδείκτες κ.λ.π.)
- ο Τοποθέτηση, αντικατάσταση ή υπερύψωση στηθαίων ασφαλείας
- ο Καθαρισμό φρεατίων και επανατοποθέτηση καλυμμάτων φρεατίων και εσχάρων φρεατίων ομβρίων, λόγω καταστροφής, κλοπής κ.λ.π.

Καθώς και οποιαδήποτε εργασία απαιτηθεί για την αποκατάσταση βλάβης – φθοράς του οδικού δικτύου.

Το οδικό δίκτυο στο οποίο αναφέρεται η παρούσα μελέτη, σύμφωνα με την υπ' αριθμ.:4422/Ε.Ο./30.08.2007 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, είναι:

1. Η με αριθμ.2 (Άγιοι Ανάργυροι – Φυλή προς Πύλη) με αφετηρία το πρώτο άκρο της νησίδας στην Λ. Φυλής (ΕΚΟ-ΦΥΤΩΡΙΑ) έως τα όρια της Π.Ε.Δ.Α.
2. Η με αριθμ.3 (Κηφισιά – Αχαρναί – Ασπρόπυργος) με αφετηρία την οδό Μ. Αλεξάνδρου – Μεγαρίδος – Λ. Δημοκρατίας μέχρι την Ν.Ε.Ο.Α.Κ, καθώς και του οδικού τμήματος Λεωφόρου (Ασπροπύργου- ΝΑΤΟ)
3. Η με αριθμ.43 (Οινόη προς Πάνακτο μέχρι τα όρια της Π.Ε.Δ.Α.)
4. Η με αριθμ.47 (Οινόη – Βίλλια – όρια Πόρτο Γερμενού)
5. Η με αριθμ.48 (Μέγαρα – Πέραμα - Φανερωμένη)
6. Η με αριθμ.49 (Μέγαρα - Πάχη)
7. Η με αριθμ.50 (Μέγαρα – Αλεποχώρι)
8. Η οδός Αεροδρομίου Μεγάρων
9. Η οδός Γέλας- αεροδρομίου Ελευσίνας, σύμφωνα με την απόφαση 4422/Ε.Ο/30-8-07 του τέως Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
10. Η με αρθ.44 (Ελευσίνα – αρχαιότητες – Λιμίν. Ελευσίνος από Ε.Ο Αθηνών – Κορίνθου)
11. Η Δυτική Περιφερειακή Αιγιάλεω από Νέα Εθνική Οδό Αθηνών – Κορίνθου μέχρι Αττική οδό
12. Η με αριθμ.51 (Μέγαρα – Περαιχώρα) με αφετηρία την ταβέρνα «Μώλος» στην έξοδο των Μεγάρων και τέλος τα όρια του Νομού
13. Η με αριθμ.52 (Μέγαρα – Μονή Αγ. Ιερόθεου) με αφετηρία την ταβέρνα «Μώλος» και τέλος την Μονή Αγ. Ιερόθεου
14. Η με αριθμ.42 (Ερυθραί προς Πλαταιές) με αφετηρία το κόμβο Περιφερειακής οδού Ερυθρών και για απόσταση περίπου 5χλμ. μέχρι τα όρια του Νομού.
15. Η με αριθμ. 45 (Ελευσίνα – Μαγούλα – Μάνδρα) με διαδρομή Ελ. Βενιζέλου – Κυπραίου – Μαγούλα – οδός Ρόκκα – Δημαρχείο Μάνδρας
16. Η αριθμ. 46 (Μαγούλα – Προς Στεφάνη) με αφετηρία την εκκλησία Μαγούλας και τέλος την βιομηχανία ΤΙΤΑΝ.
17. Η με αριθμ. 9 (Περιφερειακή οδός – Ελευσίνας κ.τ.λ.) με αφετηρία την διασταύρωση με τη Λ. ΝΑΤΟ και μέχρι την διασταύρωση με την Δυτική Περιφερειακή Αιγιάλεω.

Επίσης θα αποκατασταθεί και κάθε άλλη φθορά κ.λπ. που θα προκύψει στο ανωτέρω οδικό δίκτυο, αρμοδιότητας, ως προς τη συντήρησή του της Δ.Τ.Ε./ Π.Ε.Δ.Α., καθώς και οποιοδήποτε οδικό δίκτυο που θα περιέλθει για τη συντήρηση, στην αρμοδιότητα της Π.Ε.Δ.Α..

ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 2017

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**

**ΕΛΕΓΧΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
Τ.Ο.Μ.Ε.**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Δ.Α.**

**ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΣΦΑΤΙΔΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ
Τ.Ε.**

**ΜΑΡΙΑ ΟΥΡΑΝΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.**

**ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΛΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π..Ε.**

**Εγκρίνεται, με την αρ.πρωτ.:
οικ.546/ΦΕ/ΦΜ(Α16)/17.03.201
7**

