

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η κατασκευή αγωγών ακαθάρτων στην περιοχή Λυκότρυπα. Η περιοχή για την οποία συντάχθηκε η μελέτη περικλείεται δυτικά – από την οδό Φιλαδέλφειας , βόρεια – από την οδό Πρεβελάκη, νότια – από την οδό 25ης Μαρτίου και ανατολικά από το ρέμα της Καναπίτσας . Η μελέτη περιλαμβάνει τον υπολογισμό και την κατασκευή ενός κεντρικού αγωγού με κλιμακωτή διατομή στην οδό Καναπίτσας (παραρεμάτιος δρόμος) , ο οποίος φθάνοντας στη νότια οδό 25ης Μαρτίου θα περάσει το ρέμα της Καναπίτσας στηριζόμενος στο πλάι του σώματος της υπάρχουσας γέφυρας θα συνεχίσει στις οδούς Κολοκοτρώνη & Οικονόμου και θα πέσει στον κεντρικό συλλεκτήρα της οδού Λαϊκών Αγώνων (Φ1100), όπως φαίνεται και στην αντίστοιχη οριζοντιογραφία. Στον περιγραφόμενο αγωγό θα πέφτουν όλοι οι δευτερεύοντες αγωγοί με διατομή Φ200, των κάθετων οδών. Πιο συγκεκριμένα, ο πρωτεύον αγωγός της οδού Καναπίτσας που θα ξεκινάει με διατομή Φ200 από την οδό Πρεβελάκη μέχρι την οδό Ερμού θα συνεχισθεί με διατομή Φ315 μέχρι την οδό 25ης Μαρτίου και θα συνεχίζεται με την ίδια διατομή μέχρι την συμβολή του με τον συλλεκτήριο αγωγό της οδού Λαϊκών Αγώνων. Στο τμήμα που ο αγωγός θα περάσει το ρέμα, θα χρησιμοποιηθεί μεταλλικός σωλήνας. Θα αγκυρωθούν μεταλλικά στοιχεία πάνω στο σώμα της γέφυρας ανά 2,20 μ. περίπου και με αυτά θα στηριχθεί ο αγωγός. Για τα μεταλλικά στοιχεία της στήριξης του σωλήνα υπάρχει αναλυτικός πίνακας των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν καθώς και σχέδια λεπτομερειών για την κατασκευή και τοποθέτησή τους. Στο σώμα της γέφυρας , όπου θα στηριχθεί ο αγωγός , υπάρχει ήδη ένας σωλήνας ύδρευσης ο οποίος μπορεί να τοποθετηθεί πάνω στην ίδια μεταλλική κατασκευή και κατά τον ίδιο τρόπο με τον αγωγό αποχέτευσης και πάνω από αυτόν.

Θα κατασκευασθούν συνολικά 4.376,63 μέτρα αγωγού. Οι αγωγοί θα γίνουν από πλαστικούς σωλήνες P.V.C. σύμφωνα με τη σχετική τυπική διατομή. Υπάρχουν 2 τμήματα του αγωγού, τα οποία θα εγκιβωτισθούν σε beton, διότι έχουν μικρό βάθος εκσκαφής. Τα φρεάτια επισκέψεως θα είναι τα προβλεπόμενα από τη Μελέτη. Υπάρχουν 3 φρεάτια επίσκεψης από ένα μικρό τμήμα δικτύου που καταργείται, τα οποία αφού επιχωθούν για να φθάσουν στο απαιτούμενο από την μελέτη βάθος ,γίνει διαμόρφωση του πυθμένα τους και μπει επίχρισμα και μόνωση εσωτερικά, θα χρησιμοποιηθούν στο νέο δίκτυο (στην οριζοντιογραφία είναι με κόκκινο χρώμα). Θα γίνει αποκατάσταση των τομών των ασφαλτικών - και μη - οδοστρωμάτων.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), του Ν.3669/2008 (Κωδικοποίηση Νομοθεσίας Δημοσίων Έργων), του Ν.1418/84 και των εκτελεστικών Προεδρικών Διαταγμάτων 609/85 και 171/87, τους Ν.2372/96, Ν.2576/98, Ν. 2940/01, Ν. 3263/04 & Ν.3669/08, καθώς και των αποφάσεων που τους συμπληρώνουν, ως επίσης και των ισχυόντων Τεχνικών Προδιαγραφών της Ε.Υ.Δ.Α.Π.

Εκκρεμούν πολλά θέματα ρυμοτομιών παραπλεύρως του ρέματος Καναπίτσας και συγκεκριμένα στο: ΟΤ 361Α : μεταξύ οδών Αγ. Σοφίας και Αχιλλέως, ΟΤ 364 : μεταξύ οδών Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' και Κεφαλληνίας, ΟΤ 361Α : μεταξύ οδών Αγ. Σοφίας και Αχιλλέως, ΟΤ 398 : μεταξύ οδών Φιλοκλέους και Ηπείρου και στο ΟΤ 397Α : μεταξύ οδών Νάπης και Θράκης. Δεν υφίσταται ακόμη σαφής οριοθέτηση του ρέματος, ωστόσο βάσει του ΦΕΚ 1851/19-8-2011 η μελέτη διευθέτησης του ρέματος Καναπίτσας από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 12+000 έχει ανατεθεί στη Δ/ση Εγγειοβελτικών Έργων Δ7 της Γ.Γ.Δ.Ε./Γ.Δ.Υ.Ε. του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 1.471.774,20€ (χωρίς Φ.Π.Α.) .

Αθήνα, Μάιος 2017

Συντάχθηκε

Αλεξάνδρα Κολοκούρη  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.