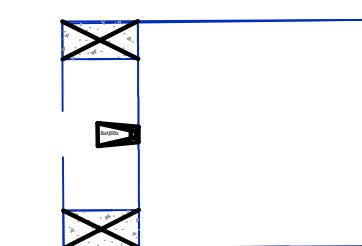


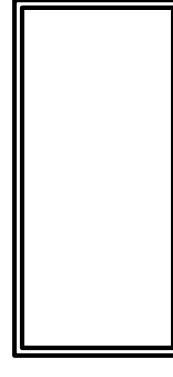
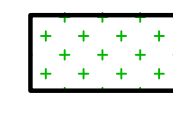
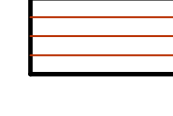


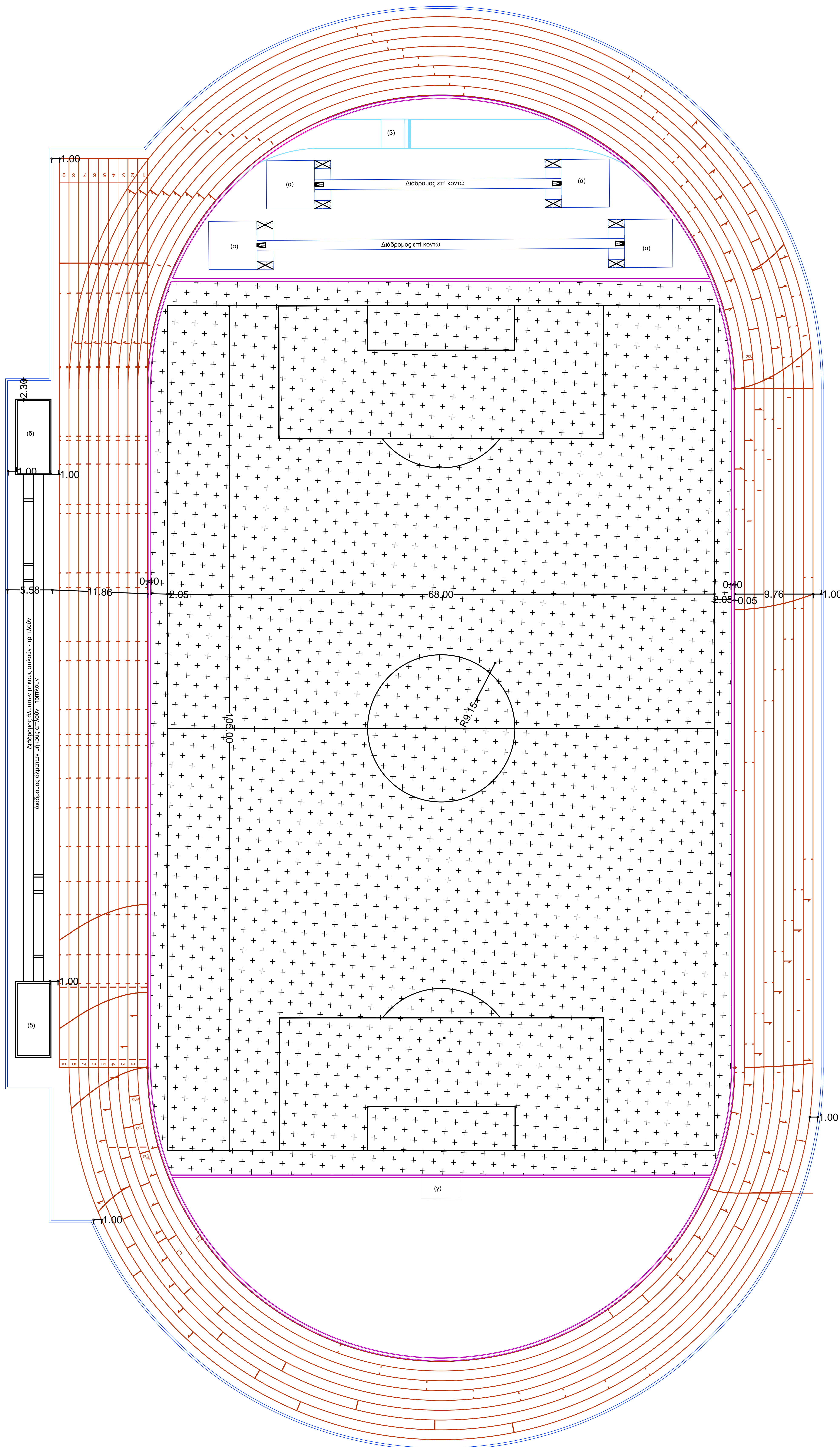


# ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  (α) ΑΛΜΑ ΕΠΙ ΚΟΝΤΩ
-  (β) ΛΙΜΝΗ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΦΥΣΙΚΑ ΕΜΠΟΔΙΑ (ΣΤΗΛΑ)
-  (γ) ΑΛΜΑ ΕΙΣ ΥΨΟΣ
-  (δ) ΑΛΜΑ ΜΗΚΟΥΣ ΑΠΛΟΥΝ - ΤΡΙΠΛΟΥΝ
-  ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΣ ΧΛΟΟΤΑΠΗΤΑΣ
-  ΧΩΡΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΤΙΒΟΥ
-  ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΙΧΟ & ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΣΤΙΒΟΥ
-  ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟ ΚΑΝΑΛΙ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΣΧΑΡΑ

- ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΑ ΤΟΥ ΣΤΙΒΟΥ ΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤ' ΕΛΑΧΙΣΤΟ 1 ΜΕΤΡΟ.  
 - ΣΤΑ ΔΥΟ ΣΚΑΜΑΤΑ ΜΗΚΟΥΣ ΣΤΙΣ ΠΛΑΙΝΕΣ ΠΛΕΥΡΕΣ ΤΟΥ ΕΧΟΥΝ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ 2,30 ΜΕΤΡΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ

ΕΡΓΟ	ΝΕΟ ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	
ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ	ΟΔΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ "ΔΙΑΚΟΥ ΜΑΝΤΡΕΣ"	
ΣΕΙΡΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΣΤΗ ΡΑΦΗΝΑ	A03
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΧΑΡΑΞΕΙΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΓΗΠΕΔΟΥ - ΣΤΙΒΟΥ	
ΚΛΙΜΑΚΑ	1 : 200	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΜΑΪΟΣ 2017	

ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΘΕΩΡΗΣΗ			
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ			
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ο Μηχανικός	Σχεδιαστής Πολυτεχνικός ΔΠΘ		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η Προστατευμένη Διάση	Αξιόλογο Σχεδιαστής Αρχιτεκτονικός Μηχανικός ΕΜΠ		
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ			