

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Εισαγωγή

Η παρούσα έκθεση αφορά την μελέτη του έργου "Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας - Κατασκευή αποχέτευσης ομβρίων του κυρίως οικισμού Καλυβίων – Δ' φάση". Η κατασκευή αφορά τμήμα των μη κατασκευασμένων έργων που προβλέπονται στην Οριστική μελέτη αποχέτευσης ομβρίων που εγκρίθηκε το 1998 με τίτλο "Μελέτη αποχέτευσης ακαθάρτων και ομβρίων υδάτων του κυρίως οικισμού του Δήμου Καλυβίων Θορικού" και εκπονήθηκε από το γραφείο μελετών Σωτηρίου Ι. Καρελιώτη.

Από το 1998, όταν εγκρίθηκε η οριστική μελέτη, και μέχρι σήμερα έχουν κατασκευασθεί σε διάφορες φάσεις τμήματα της αποχέτευσης ομβρίων των Καλυβίων και τρεις από τους τέσσερις συλλεκτές που προβλέπονται στη εγκεκριμένη μελέτη.

Τα παραπάνω έργα δημοπρατήθηκαν και κατασκευάσθηκαν είτε αυτοτελώς είτε σε συνδιασμό με άλλα έργα οδοποιίας. Στις αρχικές φάσεις, ο τότε Δήμος Καλυβίων Θορικού, δεν διέθετε δική του Τεχνική Υπηρεσία και τα έργα δημοπρατήθηκαν και κατασκευάσθηκαν από άλλες αρμόδιες Υπηρεσίες.

Η ανάγκη επίσης εκπόνησης της παρούσας μελέτης προέκυψε και από το γεγονός ότι από την εποχή εκπόνησης και έγκρισης της αρχικής Οριστικής μελέτης μέχρι σήμερα η σχετική νομοθεσία περί Δημοσίων Έργων έχει σημαντικά τροποποιηθεί και συμπληρωθεί. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ο πρόσφατος Ν.3263 / 2004 (ΦΕΚ 179 Α της 28.9.04) όπου απαιτείται η πλήρης αναμόρφωση των υφισταμένων τευχών δημοπράτησης ώστε τα προτεινόμενα έργα να δημοπρατηθούν και κατασκευασθούν με την σημερινή ισχύουσα νομοθεσία.

Η μελέτη εκπονήθηκε με τίτλο " Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας - Κατασκευή αποχέτευσης ομβρίων του κυρίως οικισμού Καλυβίων – Δ' φάση ".

2. Αντικείμενο της Μελέτης

Τα έργα αποχέτευσης ομβρίων του έργου με τίτλο " Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας - Κατασκευή αποχέτευσης ομβρίων του κυρίως οικισμού Καλυβίων –

Δ' φάση " αφορούν την ολοκλήρωση της κατασκευής κυρίων και κεντρικών αγωγών που οδηγούν τα όμβρια σε τρεις συλλεκτήρες υπερτοπικού χαρακτήρα που έχουν ήδη κατασκευασθεί.

Τα προτεινόμενα έργα δεν αφορούν μία τοπικής φύσης επέμβαση αλλά καλύπτουν ευρύτερες περιοχές του οικισμού Καλυβίων, είναι υπερτοπικού χαρακτήρα και βελτιώνουν την αποχέτευση των ομβρίων σε τμήματα του οδικού δικτύου του κυρίως οικισμού Καλυβίων τα οποία εξυπηρετούν την διαδημοτική κυκλοφορία των οχημάτων.

Στη παρούσα μελέτη περιλαμβάνονται :

1. Προμέτρηση των προτεινόμενων έργων και σύνταξη των απαιτούμενων τευχών δημοπράτησης όπως :
 - Τεχνική Έκθεση
 - Τεχνικές Προδιαγραφές
 - Τιμολόγιο Μελέτης
 - Προϋπολογισμός Μελέτης
 - Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
 - Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων
 - Σχέδιο Ασφαλείας και Υγείας (Σ.Α.Υ.)
 - Φάκελλος Ασφαλείας και Υγείας (Φ.Α.Υ.)
 - Σχέδιο Διακήρυξης Δημοπρασίας
 - Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
2. Τροποποιήσεις τεχνικού χαρακτήρα γίνονται στα διάφορα φρεάτια και μικροαλλαγές σε θέσεις αγωγών και φρεατίων.

Το βασικό τεχνικό μέρος των έργων αποχέτευσης ομβρίων δεν τροποποιείται.

3. Περιγραφή των Έργων

Τα προβλεπόμενα έργα φαίνονται στα σχέδια και περιγράφονται στην εγκριθείσα Οριστική μελέτη το 1998 με τίτλο "Μελέτη αποχέτευσης ακαθάρτων και ομβρίων υδάτων του κυρίως οικισμού του Δήμου Καλυβίων Θορικού".

Κατά την κατασκευή των προηγούμενων φάσεων των δικτύων ακαθάρτων και ομβρίων διαπιστώθηκε ότι η αρχική παραδοχή σύμφωνα με την οποία το 85% των εκσκαφών γίνεται σε έδαφος γαιώδες και το 15% σε βραχώδες δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα. Γιά τα έργα της παρούσας Δ' φάσης αποχέτευσης ομβρίων θεωρείται ότι το 50% των εκσκαφών γίνεται σε έδαφος γαιώδες και το 50% σε βραχώδες με αποτέλεσμα να τροποποιηθούν οι σχετικές προμετρήσεις σε σχέση με αυτές της εγκριθείσας μελέτης ώστε να ανταποκρίνονται σε ρεαλιστικότερες παραδοχές χαρακτηρισμού εδαφών.

Αναλυτικά τα έργα της Δ΄ φάσης αποχέτευσης ομβρίων περιλαμβάνουν :

1. Αγωγός οδού Ελ. Βενιζέλου, φρεάτια S6 έως S13.
2. Αγωγός οδών Πρ. Γκίνη, Παπαναστασίου, Επ. Γκίνη, Καρναμπάκου, Ν. Στάμου, Ελ. Μιχάλη, Ι.Ιωάννου, φρεάτια Φ30 έως Φ35, Φ36 έως Φ49.
3. Αγωγός οδού Καρναμπάκου, φρεάτια Φ39 έως Φ41.
4. Αγωγός οδού Αθηνών, φρεάτια Υ22, Φ57 έως Φ59.
5. Αγωγός οδών Ε. Καρελιώτη, Ν. Σιδέρη, Γ. Μακρυγιάννη, φρεάτια 30,33, 37 έως 39, 45 έως 47, 50, 51,56 έως 59.
6. Αγωγός οδών 28ης Οκτωβρ., Γ.Φ. Κόλλια, Σπ. Μαλτέζου, Σωτ. Μερκούρη, φρεάτια 68, 69 έως 73, 73 έως 77, 69 έως 71, 77 έως 81, 79 έως 83.
7. Αγωγός οδών Γ. Φιλίππου, 28ης Οκτωβρ., Α. Λαδά, Σ. Μαλτέζου, Ν. Νικολάκη, φρεάτια 33 έως 36, 39 έως 44, 47 έως 49, 51 έως 55.
8. Διάφορα φρεάτια υδροσυλλογής στη Πλατεία Δ. Σωτήρχου και οδού Παπαναστασίου, στη διασταύρωση 28ης Οκτωβρίου και Περιφερειακού, στη διασταύρωση Γ. Παππά και Περιφερειακού και στην οδό Σουνίου στη περιοχή του Δημ. σχολείου.

4. Προγραμματισμός Κατασκευής των Έργων

Απαιτήση στη παρούσα Δ΄φάση των έργων είναι κάθε τμήμα του δικτύου ομβρίων που κατασκευάζεται να είναι μέρος ή να συμπληρώνει κενό σε υφιστάμενο τμήμα ώστε να προκύπτει ένα λειτουργικό δίκτυο που καταλήγει σε κατασκευασμένο αποδέκτη.

Δεν επιτρέπεται κατασκευή αγωγού χωρίς κατάληξη σε υφιστάμενο λειτουργικό τμήμα δικτύου ομβρίων.

Εάν κατά την περίοδο κατασκευής των έργων του δικτύου ομβρίων υπάρχει συγχρόνως και εργολαβία κατασκευής έργων του δικτύου ακαθάρτων σε κοινά τμήματα οδών τότε και σε συνεννόηση με την Επίβλεψη θα πρέπει να γίνει συντονισμός των εργασιών στα κοινά τμήματα ώστε να προκύψει μείωση του χρόνου όχλησης στα παραπάνω τμήματα των οδών.

5. Οικονομικά Στοιχεία και Συνοπτικός Προϋπολογισμός των Έργων Δ΄ Φάσης

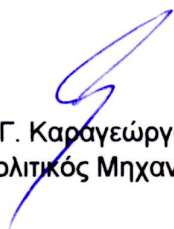
Το συνολικό κόστος των έργων (με ΦΠΑ) ανέρχεται στο ποσό των ΕΥΡΩ 2.160.000,00 με τιμές σύμφωνα με τον Ν.3263/2004 και την αναπροσαρμογή-Φεβρουάριος 2013 (ΕΡΓΑ από 1,5 έως 5,0 εκ. €) για Υδραυλικά και Έργα Οδοποιίας

(ΦΕΚ 393B/19-2-2013), όπως αναλυτικά φαίνεται στο τεύχος του Προϋπολογισμού και συνοπτικά είναι :

Καλύβια 11 / 7 / 2016

Ο Συντάξας

Γ. Καραγεώργος
Πολιτικός Μηχανικός



Καλύβια 11 / 7 / 2016

Ο Δ/της Υπηρεσίας
Περιβάλλοντος κ' Ποιότητας Ζωής

Φινέτη Αικατερίνη
Αρχιτέκτων Μηχανικός

