

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού
Προγραμματισμού Έργων & Υποδομών
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων

Αντικείμενο Μελέτης: «ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΝΥΣΟΥ»

Χρηματοδότηση: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΠΕΡΙΦ. ΑΤΤΙΚΗ
(ΚΑΕ: 9769.02.034)

Προεκτιμώμενη αμοιβή
(προ Φ.Π.Α. 24%): 999.288,78 €

ΦΑΚΕΛΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΑΘΗΝΑ
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού
Προγραμματισμού Έργων & Υποδομών
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων

Αντικείμενο Μελέτης:

«ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΝΥΣΟΥ»

Χρηματοδότηση:

ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ ΠΕΡΙΦ. ΑΤΤΙΚΗ
(ΚΑΕ: 9769.02.034)

Προεκτιμώμενη αμοιβή
(προ Φ.Π.Α. 24%):

999.288,78 €

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (Τ.Τ.Δ.)

Άρθρο 1^ο: Τεχνικό Αντικείμενο του παρόντος τεύχους δεδομένων

Το παρόν Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων (Τ.Τ.Δ.) έχει ως αντικείμενο την εκπόνηση της μελέτης οριοθέτησης του ρ. Διονύσου και των κλάδων του (ρ. Ναρκίσσου και κλάδοι Δ-1 και Δ-2) καθώς και των έργων διευθέτησής τους.

Αναλυτικότερα, το αντικείμενο της προς εκπόνηση μελέτης, περιλαμβάνει την εκπόνηση των εξής επί μέρους μελετών:

- Υδραυλική Μελέτη, αποτελούμενη από:
 - Υδρολογική Μελέτη,
 - Μελέτη Οριοθέτησης / Έλεγχο ανομοιόμορφης ροής,
 - Μελέτη έργων διευθέτησης σε στάδιο προμελέτης και σε στάδιο οριστικής
- Στατική Μελέτη, σε στάδιο προμελέτης και σε στάδιο οριστικής
- Περιβαλλοντική μελέτη, σε στάδιο ΜΠΕ
- Τοπογραφική Μελέτη
- Γεωλογική Μελέτη
- Γεωτεχνική Μελέτη
- Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης και Σ.Α.Υ.– Φ.Α.Υ. μετά το στάδιο της Οριστικής Μελέτης

Άρθρο 2^ο: Υφιστάμενη κατάσταση στην περιοχή μελέτης

Το ρέμα του Διονύσου είναι μήκους της τάξης των 6 χλμ. και το συνολικό μέγεθος της λεκάνης απορροής του είναι της τάξης των 8,03 χλμ². Ξεκινά ανάντη από τον Δήμο Διονύσου περνά από τις περιοχές της Εκάλης και της Νέας Ερυθραίας του Δήμου Κηφισιάς και ανάντη της Εθνικής Οδού συναντάται με το ρ. Φασίδερι και από κοινού καταλήγουν στον π. Κηφισό, μέσω θολωτού αγωγού διαστάσεων 9,00 μ. Χ 9,00 μ. (μήκους της τάξης των 150 μ.). Η συνολική λεκάνη των δύο ρεμάτων ανέρχεται στα 17,53 χλμ². Το ρέμα Διονύσου έχει συμπεριληφθεί στο ΦΕΚ 281 / Δ'/1993 συνεπώς έχει χαρακτηριστεί ως διατηρητέου περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος.

Ο κλάδος του ρ. Ναρκίσσου είναι μήκους της τάξης των 0,9 χλμ. και το συνολικό μέγεθος της λεκάνης απορροής του είναι της τάξης των 0,38 χλμ².

Οι άλλοι δύο κλάδοι είναι μήκους 0,5 χλμ έκαστος. Η λεκάνη απορροής του Δ-1 είναι της τάξης των 0,26 χλμ² και η λεκάνη απορροής του Δ-2 είναι της τάξης των 0,31 χλμ².

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στα διοικητικά όρια των Δ. Διονύσου και Δ. Κηφισιάς, με το μεγαλύτερο μέρος της να βρίσκεται στα διοικητικά όρια του Δήμου Κηφισιάς.

Το ρ. Διονύσου και οι κλάδοι του, παρουσιάζουν ανοιχτή φυσική διατομή, με έντονη φυτοκάλυψη. Στην διαδρομή τους υπάρχουν πλειάδα υφιστάμενων τεχνικών, ανεπαρκή και μη: κατά τμήματα, ιδίως στα ανάντη του οικισμού του Διονύσου, το ρέμα διέρχεται πολύ κοντά σε ιδιοκτησίες, υπάρχουν αρκετοί οχετοί που εξυπηρετούν τις διελεύσεις των παρόχθιων ιδιοκτησιών, πολλοί από τους οποίους αποτελούν αυθαίρετες επεμβάσεις των ιδιοκτητών. Οχετοί (ορθογωνικής συνήθως διατομής) υπάρχουν επίσης στις διασταυρώσεις των ρεμάτων με το οδικό δίκτυο.

Ο σχεδιασμός των όποιων απαιτούμενων έργων διευθέτησης θα προκρίνει κατά το δυνατόν υιοθέτηση ανοικτών διατομών με φυσικά υλικά επένδυσης.

Η περιοχή μελέτης παρουσιάζεται στον χάρτη που συνοδεύει τα τεύχη του παρόντος διαγωνισμού.

Άρθρο 3ο: Τεκμηρίωση σκοπιμότητας του έργου

Το πρόβλημα της αντιπλημμυρικής προστασίας, κυρίως στις αστικές περιοχές, παρουσιάζεται ιδιαίτερα έντονο τα τελευταία έτη, λόγω ακραίων καιρικών φαινομένων που προκαλούν σημαντικές πλημμύρες. Έτσι στα πλαίσια αντιμετώπισης τέτοιων έντονων πλημμυρικών γεγονότων στο Λεκανοπέδιο Αθηνών κρίνεται αναγκαία η εκπόνηση της παρούσας μελέτης για την οριοθέτηση και διευθέτηση (όπου απαιτείται) του ρ. Διονύσου και των κλάδων αυτού, που παρουσιάζουν σημαντικά προβλήματα σε περιόδους έντονων βροχοπτώσεων, λόγω και της έντονης δόμησης και των παρεμβάσεων που αναφέρθηκαν στο προηγούμενο άρθρο.

Με βάση τα παραπάνω, εκχωρήθηκε στην Περιφέρεια Αττικής με την αριθμ. ΔΑΕΕγ/οίκ.1704/Φ.(Κ.Σ.Ε.)/29-12-2015 (92ο Πρακτικό 17/12/15 ΚΣΕ), ύστερα από σχετικό αίτημα της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Α. προς το ΥΠΟΜΕΔΙ – Κεντρική Συντονιστική Επιτροπή Υδραυλικών Έργων (ΚΣΕ/Δ7), η αρμοδιότητα για την εκπόνηση της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ»

Η παρούσα μελέτη χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια Αττικής με ΚΑΕ 9769.02.034.

Άρθρο 4ο: Διάρθρωση της Μελέτης

Η πλήρης Οριστική μελέτη του θέματος θα περιλαμβάνει τα εξής:

4.1. Την εκπόνηση της Τοπογραφικής Μελέτης (κατηγορία μελέτης 16)

Η Τοπογραφική Μελέτη θα περιλαμβάνει τις απαραίτητες Τοπογραφικές εργασίες (τριγωνισμοί, πολυγωνομετρίες, δημιουργία ψηφιακού μοντέλου εδάφους κλπ) για την τοπογραφική αποτύπωση τόσο μιας ζώνης εκατέρωθεν της βαθιάς γραμμής του ρέματος που θα περιέχει όλα τα απαραίτητα στοιχεία που απαιτούνται για την σύνταξη της Υδραυλικής μελέτης (υδρολογική, μελέτη οριοθέτησης, κ.λ.π.) , της ΜΠΕ και της μελέτης των έργων διευθέτησης. Το εύρος της ζώνης αποτύπωσης του ρέματος και το πλήθος των παρεχόμενων στοιχείων καθορίζονται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές του ΦΕΚ 428/Β' /15-02-2017.

4.2 Την εκπόνηση της Γεωλογικής Μελέτης (κατηγορία μελέτης 20)

Η Γεωλογική Μελέτη θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα στοιχεία όπως την γεωλογική χαρτογράφηση, γεωλογική μηκοτομή, σύνταξη χάρτη γεωλογικής επικινδυνότητας, γεωλογικές τομές, προσδιορισμός ποιότητας πετρώματος (RQD), σύνταξη τεκτονικών διαγραμμάτων ταξινόμηση βραχομάζας, καταγραφή υφιστάμενων πρηνών κ.λ.π. για την εκπόνηση της γεωτεχνικής μελέτης, της στατικής μελέτης και της μελέτης των έργων διευθέτησης

4.3 Την εκπόνηση της **Γεωτεχνικής Μελέτης (κατηγορία μελέτης 21)**

Η Γεωτεχνική Μελέτη θα περιλαμβάνει τις απαραίτητες εργασίες υπαίθρου, που θα γίνουν σε σημεία που θα υποδειχθούν από το μελετητή, και θα αξιολογηθούν, έτσι ώστε τα στοιχεία που θα προκύψουν, να χρησιμοποιηθούν για τον ορθολογικό σχεδιασμό της υδραυλικής μελέτης, αλλά και να εκπονηθεί η αντίστοιχη στατική μελέτη. Η μελέτη συνίσταται σε προγραμματισμό, αξιολόγηση και επίβλεψη των γεωτεχνικών ερευνών και σε γνωμάτευση για την εκπόνηση της στατικής μελέτης. Υπάρχοντα στοιχεία από αντίστοιχες έρευνες στην περιοχή θα πρέπει να αναζητηθούν και να συνεκτιμηθούν. Οι απαιτήσεις των δεδομένων της υδραυλικής μελέτης θα καθορίσουν τις απαιτούμενες γεωτεχνικές ερευνητικές εργασίες.

4.4. Την εκπόνηση της **Υδραυλικής Μελέτης (κατηγορία μελέτης 13)** που θα εμπεριέχει

4.4.1 **Υδρολογική μελέτη** στην οποία θα πραγματοποιηθεί ιδίως:

Συγκέντρωση και αξιολόγηση υδρολογικών στοιχείων με βάση τα νεότερα οικιστικά δεδομένα και τις πρόσφατες όμβριες καμπύλες που αφορούν στην περιοχή μελέτης, και υπολογισμός των πλημμυρικών παροχών μετά από τεκμηρίωση επιλογής των παραμέτρων και της μεθόδου υπολογισμού, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές (ΦΕΚ428 Β'/15-02-2017)

4.4.2 **Μελέτη Οριοθέτησης/ Έλεγχου ανομοιόμορφης ροής**

Σύνταξη φακέλου οριοθέτησης για όλο το μήκος του ρέματος (μέχρι και τον αποδέκτη) σύμφωνα με τον Ν. 4258/2014 και τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές(ΦΕΚ428 Β'/15-02-2017). Επισημαίνουμε ότι θα γίνει έλεγχος επάρκειας των τεχνικών της υπάρχουσας κατάστασης και έλεγχος επάρκειας αποδέκτη

4.4.3 **Μελέτη έργων Διευθέτησης**

Η μελέτη θα συνταχθεί σε στάδιο προμελέτης και οριστικής μελέτης

Ο σχεδιασμός των όποιων απαιτούμενων έργων διευθέτησης θα προκρίνει κατά το δυνατόν υιοθέτηση ανοικτών διατομών με φυσικά υλικά επένδυσης.

4.4.4. **Τεύχη Δημοπράτησης και Σ.Α.Υ.– Φ.Α.Υ. των έργων**

4.5 Την εκπόνηση της **Στατικής Μελέτης (κατηγορία μελέτης 08)**

Η μελέτη θα συνταχθεί σε στάδιο προμελέτης και οριστικής μελέτης για όλα τα έργα διευθέτησης που θα προκύψουν από την αντίστοιχη μελέτη (νέα προτεινόμενα έργα) όσο αφορά τα τυχόν υφιστάμενα έργα που θα διατηρηθούν θα πραγματοποιηθεί έλεγχος στατικής επάρκειας και θα προταθούν τυχόν απαιτούμενες εργασίες ενίσχυσης τους.

4.6 Την εκπόνηση της **Περιβαλλοντικής Μελέτης (κατηγορία μελέτης 27)**

Αντικείμενο της περιβαλλοντικής μελέτης είναι ο καθορισμός των όρων για την προστασία του περιβάλλοντος από την κατασκευή και την λειτουργία των έργων διευθέτησης του ρέματος Διονύσου. Η μελέτη θα εκπονηθεί σε στάδιο Μ.Π.Ε..

Άρθρο 5ο: Παραδοτέα της Μελέτης

Σημειώνεται ότι η πληρότητα των παραδοτέων κάθε μελέτης ξεχωριστά καθορίζονται από το ΠΔ696/74, το Ν. 716/1977, το Ν3316/05, τον Ν. Ν. 4258/2014, τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές(ΦΕΚ428 Β'/15-02-2017) και από τον Ν.4412/2016 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, σε συνδυασμό με την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το σύνολο της μελέτης, όπως αυτή θα εγκριθεί τελικά, σε έξι (6) αντίτυπα, καθώς και σε ηλεκτρονική μορφή.

Άρθρο 6ο: Προθεσμία εκπόνησης της Μελέτης

Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται σε εικοσιτέσσερις (24) μήνες από την υπογραφή του ιδιωτικού συμφωνητικού, ο οποίος δύναται να μειωθεί σε περίπτωση που εξασφαλισθούν μικρότεροι από τους προβλεπόμενους χρόνοι εγκρίσεων των διαφόρων μελετών και σταδίων μελετών.

Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του μελετητικού αντικειμένου ορίζεται σε δεκαοκτώ (18) μήνες.

Ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα παρουσιάζεται στον πίνακα της επόμενης σελίδας.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ****ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ****Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ****ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ
ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΩΝ**

Σ. Αντωνίου
Τοπογράφος Μηχ/κος Τ.Ε.

Θ.Αραμπατζή
Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κος

Μ. Κύρκος
Πολιτικός Μηχ/κος

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό πρωτ οικ. 199831 /03-10-2017 απόφαση της ΔΤΕΠΑ

Ο αναπλ. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

Ο ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΕΣ		ΜΗΝΕΣ:		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
15ΗΜΕΡΑ:		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Υποστηρικτικές Μελέτες																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Τοπογραφική Μελέτη		■								■																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

