



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΝΗΣΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ**

ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΤΡΟΙΖΗΝΙΑ

**ΕΡΓΟ : ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ
ΟΔΙΚΟΥ Η/Φ
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε
ΝΗΣΩΝ ΣΤΗΝ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 396.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

Φάκελος Ασφάλειας & Υγείας (ΦΑΥ)

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)
(Π.Δ. 305/96, ΑΡΘΡΟ 3, ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ 3,7,8,9,10,11)**



ΠΕΙΡΑΙΑΣ 2017

ΤΜΗΜΑ Α΄

Γενικά

1. **Είδος του έργου και χρήση αυτού:** Το έργο αυτό αφορά την εκτέλεση ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών για την αποκατάσταση ζημιών , βλαβών και τη συντήρηση του επαρχιακού δικτύου ηλεκτροφωτισμού του Δήμου Τροιζηνίας που είναι στην αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων.

2. Ακριβής διεύθυνση του έργου : **Τροιζηνία**

3. Αριθμός αδείας : **Δεν απαιτείται.**

4. Το έργο ανήκει : στην **Περιφέρεια Αττικής** – Περιφερειακή Ενότητα Νήσων

5. Στοιχεία του συντάκτη του ΦΑΥ : **Βενιός Νικόλαος** Μηχανολόγος Μηχανικός τ.ε, υπάλληλος της Δ.Τ.Ε., Εθν. Αντιστάσεως 2, Πειραιάς.

6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ : θα ορισθούν από την διευθύνουσα υπηρεσία μετά την ανάδειξη αναδόχου.

ΤΜΗΜΑ Β΄

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. Τεχνική περιγραφή του έργου:

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αναφέρεται στην εκτέλεση ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών για την αποκατάσταση ζημιών, βλαβών και τη συντήρηση του επαρχιακού δικτύου ηλεκτροφωτισμού του Δήμου Τροιζηνίας που είναι στην αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων, ώστε να διατηρηθεί ασφαλές για την εξυπηρέτηση των χρηστών των οδών.

Οι εργασίες οι οποίες προβλέπεται να εκτελεσθούν είναι σε γενικές γραμμές οι εξής:

- Αντικατάσταση των (106) φωτιστικών σωμάτων οδικού φωτισμού με λυχνίες ατμών νατρίου ή υδραργύρου με φωτιστικά τύπου LED. Τα φωτιστικά αυτά βρίσκονται κατά μήκος του οδικού άξονα από τον κόμβο Δρυόπης μέχρι την διασταύρωση του κόμβου των Αγίων Αποστόλων. Τα υφιστάμενα φωτιστικά σώματα προς αντικατάσταση έχουν υποστεί αντικατάσταση της λυχνίας τους (ατμών νατρίου) με λυχνία ηλεκτρονικού τύπου με αποτέλεσμα την αφαίρεση των οργάνων αφής τους και κατά συνέπεια δεν μπορούν πλέον να λειτουργήσουν με λυχνίες ατμών νατρίου ή υδραργύρου. Η διαφορετικότητα της λυχνίας σε ένα φωτιστικό δημιουργεί πρόβλημα έλλειψης φωτεινότητας στον οδικό άξονα. Η υφιστάμενη κατάσταση των φωτιστικών που είναι προς αντικατάσταση φαίνεται στην παρακάτω φωτογραφία
- Αντικατάσταση όσων εκ των μεταλλικών ιστών έχουν υποστεί ζημιά από πρόσκρουση οχήματος και δεν μπορούν να επισκευαστούν , όπως ο ιστός της παρακάτω φωτογραφίας.
- Αντικατάσταση των ακροκιβωτίων σε ιστούς στους οποίους θα αντικατασταθούν τα φωτιστικά σώματα τους, και βρίσκονται στην κατάσταση που φαίνεται στην παρακάτω φωτογραφία.
- Προσθήκη καλυμμάτων ακροκιβωτίων όπου αυτά έχουν αφαιρεθεί ή έχουν υποστεί σοβαρές ζημιές και δεν μπορούν πλέον να επισκευαστούν, όπως στην φωτογραφία που ακολουθεί.
- Επισκευές στα φρεάτια διακλάδωσης (φωτ.2) και κάλυψη των φρεατίων αυτών με άμμο και σκυρόδεμα αντί των χυτοσιδηρών καλυμμάτων των φρεατίων αυτών (φωτ.1), έτσι

ώστε να καταστεί αδύνατη κατά το δυνατό η κλοπή υπεδάφινων καλωδίων από το δίκτυο οδοφωτισμού.

- Αντικατάσταση μέρους των ραγουλικών των πινάκων τροφοδοσίας (ραγοδιακοπών, ασφαλειών, κλπ) τα οποία έχουν υποστεί ζημιές λόγω παλαιότητας.
- Επισκευές σε βάσεις σιδηροίστων ηλεκτροφωτισμού λόγω πρόσκρουσης οχημάτων σε αυτούς καθώς και κλείσιμο του διακένου μεταξύ της βάσης έδρασης του ιστού και της πλάκας έδρασης αυτού, με τον τρόπο που φαίνεται στην παρακάτω φωτογραφία
- Επισκευές στις εγκαταστάσεις τροφοδοσίας και γειώσεως των δικτύων φωτισμού ήτοι εγκατάσταση των παροχικών καλωδίων που κλάπηκαν αντικατάσταση αγωγών γειώσεων και ηλεκτροδίων γειώσεως όπου αυτά έχουν αφαιρεθεί .

2. «Ως κατασκευάσθη» σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ ΣΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΤΜΗΜΑ Γ΄

Επισημάνσεις

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

1. Θέσεις δικτύων

Ηλεκτρικά δίκτυα οδοφωτισμού σύμφωνα με τις υποδείξεις και τα σχέδια της επίβλεψης.

2. Σημεία των κεντρικών διακοπών

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της παραγράφου 1 σύμφωνα με τις υποδείξεις και τα σχέδια της επίβλεψης.

3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

Δεν υφίστανται.

4. Οδοί διαφυγής

Οι υπάρχοντες επαρχιακοί οδοί.

5. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας

Δεν υφίστανται.

6. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση

Δεν υφίστανται.

7. Άλλες ζώνες κινδύνου.

Δεν υφίστανται.

8. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία.

Δεν υφίστανται.

ΤΜΗΜΑ Δ΄**Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία**

1. Η Υπηρεσία μπορεί να προβεί σε τροποποιήσεις ανάλογα με την περίπτωση κατά απόλυτη κρίση για τη έντεχνη και άρτια εκτέλεση του έργου.
2. Για κάθε εργασία που θα γίνεται στους οδικούς άξονες θα τηρούνται οι προδιαγραφές σήμανσης εκτέλεσης οδικών έργων (υπ' αριθμ. **ΔΙΠΑΠ/οικ 502 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ , ΦΕΚ 946/9-7-2003, τεύχος Β**).

ΤΜΗΜΑ Ε΄**Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεών του**

Θα γίνεται με ευθύνη του αναδόχου επιθεώρηση όλου του δικτύου ηλεκτροφωτισμού ανά τακτά χρονικά διαστήματα (**ανά 15 ημέρες**) και θα συμπληρώνεται σχετική αναφορά η οποία θα υποβάλλεται στην Δ/νουςα Υπηρεσία.

Οι βλάβες που τυχόν διαπιστώνονται και καταγράφονται στην σχετική αναφορά πρέπει να αποκαθίστανται **άμεσα** από ειδικευμένα συνεργεία του αναδόχου.

Ο Συντάξας
Πειραιάς 29- 06 -2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πειραιάς 29-06-2017
Η Προϊστάμενη Τ.ΟΔ & Μ.Ε

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Πειραιάς 29.-06 -2017
ο Δ/ντης

Βενιός Νικόλαος
Μηχ/γος Μηχανικός Τ.Ε

Κωνσταντάρα Αγγελική
Τοπογράφος Μηχανικός

Βασίλειος Γερακάκης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΤΕ