



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΝΗΣΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΟΥ : ΤΡΟΙΖΗΝΙΑ

ΕΡΓΟ : ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ
ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΟΔΙΚΟΥ Η/Φ
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε ΝΗΣΩΝ
ΣΤΗΝ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 396.000,00. € (με Φ.Π.Α.)

Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας (ΣΑΥ)

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)
(Π.Δ. 305/96, ΑΡΘΡΟ 3, ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ 3,4,5,6,8,9,10)



ΤΜΗΜΑ Α΄

Γενικά

Είδος του έργου και χρήση αυτού: **«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΟΔΙΚΟΥ Η/Φ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π. Ε ΝΗΣΩΝ ΣΤΗΝ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑ».**

1. **Σύντομη περιγραφή του έργου:** Το έργο αυτό αφορά την εκτέλεση ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών για την αποκατάσταση ζημιών , βλαβών και τη συντήρηση του επαρχιακού δικτύου ηλεκτροφωτισμού του Δήμου Τροιζηνίας που είναι στην αρμοδιότητα της Περιφερειακής Ενότητας Νήσων.
2. **Ακριβής διεύθυνση του έργου:** Τροιζήνα
3. **Στοιχεία του κυρίου του έργου:** Περιφέρεια Αττικής – Περιφ. Ενότητα Νήσων
4. **Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ:** **Βενιός Νικόλαος**
Μηχανολόγος μηχανικός τ.ε, υπάλληλος της Δ.Τ.Ε., Εθν. Αντιστάσεως 2, Πειραιάς.
5. **Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζόμενων κατά φάση μεθόδων εργασίας :**
 - Αντικατάσταση των 106 φωτιστικών σωμάτων οδικού φωτισμού με λυχνίες ατμών νατρίου ή υδραργύρου με φωτιστικά τύπου LED. Τα φωτιστικά αυτά βρίσκονται κατά μήκος του οδικού άξονα από τον κόμβο Δρυόπης μέχρι τον κόμβο των Αγίων Αποστίων. Τα υφιστάμενα φωτιστικά σώματα προς αντικατάσταση έχουν υποστεί αντικατάσταση της λυχνίας τους (ατμών νατρίου) με λυχνία ηλεκτρονικού τύπου με αποτέλεσμα την αφαίρεση των οργάνων αφής τους και κατά συνέπεια δεν μπορούν πλέον να λειτουργήσουν με λυχνίες ατμών νατρίου ή υδραργύρου. Η διαφορετικότητα της λυχνίας σε ένα φωτιστικό δημιουργεί πρόβλημα έλλειψης φωτεινότητας στον οδικό άξονα. Η υφιστάμενη κατάσταση των φωτιστικών που είναι προς αντικατάσταση φαίνεται στην παρακάτω φωτογραφία
 - Αντικατάσταση όσων εκ των μεταλλικών ιστών έχουν υποστεί ζημιά από πρόσκρουση οχήματος και δεν μπορούν να επισκευαστούν , όπως ο ιστός της παρακάτω φωτογραφίας.
 - Αντικατάσταση των ακροκιβωτίων σε ιστούς στους οποίους θα αντικατασταθούν τα φωτιστικά σώματα τους, και βρίσκονται στην κατάσταση που φαίνεται στην παρακάτω φωτογραφία.

- Προσθήκη καλυμμάτων ακροκιβωτίων όπου αυτά έχουν αφαιρεθεί ή έχουν υποστεί σοβαρές ζημιές και δεν μπορούν πλέον να επισκευαστούν, όπως στην φωτογραφία που ακολουθεί.
- Επισκευές στα φρεάτια διακλάδωσης (φωτ.2) και κάλυψη των φρεατίων αυτών με άμμο και σκυρόδεμα αντί των χυτοσιδηρών καλυμμάτων των φρεατίων αυτών (φωτ.1), έτσι ώστε να καταστεί αδύνατη κατά το δυνατό η κλοπή υπεδάφινων καλωδίων από το δίκτυο οδοφωτισμού.
- Αντικατάσταση μέρους των ραγουλικών των πινάκων τροφοδοσίας (ραγοδιακοπτών, ασφαλειών, κλπ) τα οποία έχουν υποστεί ζημιές λόγω παλαιότητας.
- Επισκευές σε βάσεις σιδηροϊστών ηλεκτροφωτισμού λόγω πρόσκρουσης οχημάτων σε αυτούς καθώς και κλείσιμο του διακένου μεταξύ της βάσης έδρασης του ιστού και της πλάκας έδρασης αυτού, με τον τρόπο που φαίνεται στην παρακάτω φωτογραφία
- Επισκευές στις εγκαταστάσεις τροφοδοσίας και γειώσεως των δικτύων φωτισμού ήτοι εγκατάσταση των παροχικών καλωδίων που κλάπηκαν αντικατάσταση αγωγών γειώσεων και ηλεκτροδίων γειώσεως όπου αυτά έχουν αφαιρεθεί .

Κίνδυνοι που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά την εκτέλεση του έργου Οδηγίες Σύνταξης :

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες «πηγές κινδύνων», κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες «φάσεις και υποφάσεις εργασίας». Ο συντάκτης του ΣΑΥ:

- 1) Αντιστοιχίζει τις φάσεις – υποφάσεις του χρονοδιαγράμματος του μελετώμενου έργου όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο Α.6 του ΣΑΥ, σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες (αν υπάρχει ανάγκη διάκρισης περισσότερων φάσεων / υποφάσεων, θα πρέπει να γίνει αντίστοιχη προσαρμογή του πινακιδίου).
- 2) Για κάθε επιμέρους φάση / υπόφαση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνει τους κινδύνους που, κατά την κρίση του, ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισήμανση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών 1, 2, ή 3 στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται η πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

➔ Ο αριθμός **3** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι:

είτε (i) η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση / υπόφαση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή),

είτε (ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας ή υδροφορεί, κλπ.),

είτε (iii) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να συμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

➔ Ο αριθμός **1** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου:

είτε (i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο),

είτε (ii) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο),

είτε (iii) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

➔ Ο αριθμός **2** χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως «ενδιάμεσες» των 1 και 3 περιπτώσεις.

ΤΜΗΜΑ Δ΄

Πρόσθετα στοιχεία

Οδηγίες Σύνταξης :

Η θέση του έργου δεν είναι συγκεκριμένη και αφορά τα παρακάτω οδικά δίκτυα :

- **Γαλατάς – Λεμονοδάσος προς Ερμιόνη** (εννοείται μέχρι τα όρια Νομών Πειραιώς – Αργολίδος).
- **Γαλατάς – Φανάρι – προς Επίδαυρο δια μέσου Λεσιάς** (εννοείται μέχρι τα όρια Νομού Πειραιώς Αργολίδας).
- **Λεωφόρος Επιδαύρου – Δρυόπης – Γαλατά** (Νέα χάραξη).

Λόγω της φύσης του έργου δεν μπορεί να υπάρξει ένα και μοναδικό εργοτάξιο στο έργο αλλά θα δημιουργηθούν εν καιρώ μικρά εργοτάξια πλησίον των χώρων επέμβασης στα διάφορα δίκτυα οδοφωτισμού. Οι δίοδοι προσπέλασης τόσο των οχημάτων όσο και πεζών στα εργοτάξια αυτά καθώς και η πρόσβαση του εργατοτεχνικού προσωπικού και των απαιτούμενων μηχανημάτων στις θέσεις εργασίας θα γίνονται από τους υφιστάμενους οδικούς άξονες με ευθύνη του αναδόχου και σύμφωνα πάντα με τις προδιαγραφές σήμανσης εκτέλεσης οδικών έργων (υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΠ/οικ 502 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ , ΦΕΚ 946/9-7-2003, τεύχος Β).

Οι χώροι εγκατάστασης του βασικού **μηχανολογικού εξοπλισμού** θα βρίσκεται σε χώρο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία και θα φυλάσσεται με αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου και μέχρι την περαίωση του έργου.

Η επιλογή των **χώροι αποθήκευσης** αναλώσιμων υλικών και φορητών εργαλείων θα επιλεγούν από τον ανάδοχο ο οποίος θα φέρει και την αποκλειστική ευθύνη της φύλαξης τους μέχρι την περαίωση του έργου.

Τα **άχρηστα** και **επικίνδυνα υλικά** θα συλλέγονται σε μεταλλικούς κάδους με αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου και θα απομακρύνονται από αυτούς με χρήση κατάλληλων οχημάτων σε χώρο απόρριψης που θα υποδειχθεί από την επίβλεψη.

Λόγω της φύσης του έργου δεν μπορούν να εγκατασταθούν συγκεκριμένοι χώροι **υγιεινής** και **εστίασης** πλην όμως θα υπάρχει **κουτί πρώτων βοηθειών** στο αυτοκίνητο του υπεύθυνου του έργου από πλευράς αναδόχου.

ΤΜΗΜΑ Ε΄**Νομοθετικά κείμενα για τη λήψη μέτρων προστασίας**

1. Πλήρης φάκελλος των νομοθετικών διατάξεων, των οποίων έχει γίνει αναφορά στον πίνακα του τμήματος Γ΄ του ΣΑΥ υπάρχει στην Υπηρεσία.
2. Οι προδιαγραφές σήμανσης εκτέλεσης οδικών έργων (υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΠ/οικ 502 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ , ΦΕΚ 946/9-7-2003, τεύχος Β).

Ο Συντάξας
Πειραιάς 29- 06 -2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πειραιάς 29-06-2017
Η Προϊστάμενη Τ.ΟΔ & Μ.Ε

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Πειραιάς 29.-06 -2017
ο Δ/ντης

Βενιός Νικόλαος
Μηχ/γος Μηχανικός Τ.Ε

Κωνσταντάρα Αγγελική
Τοπογράφος Μηχανικός

Βασίλειος Γερακάκης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ΤΕ