



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Γενική Δ/νση Εσωτερικής Λειτουργίας

Δ/νση Ανθρώπινου Δυναμικού

Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών

Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής

Ταχ.Δ/νση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 32^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 377/2017

Σήμερα 19/10/2017 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 210687/13-10-2017 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 13-10-2017, στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 11^ο Η.Δ.

Έγκριση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου «Βελτίωση Επαρχιακής οδού Δρυόπης (κόμβος Καλλονής) – Γαλατάς (Διακριτό Τμήμα Βελτίωσης), προϋπολογισμού 31.000.000,00 €, αναδόχου εταιρείας ΑΡΧΙΚΟΝ Α.Ε.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο ογδόντα πέντε (85) παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Καραμέρος Γεώργιος, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάταης Χρήστος, Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Η Αντιπρόεδρος κ. Παπαδημητρίου – Τσάτσου Άννα - Θεοδώρα

Ο Γραμματέας κ. Βλάχος Γεώργιος

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Αστρινάκη - Τσίτσου Ελένη, Βάβουλα Αριστέα, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βέττα Καλλιόπη, Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Βρύνα Φωτεινή, Γιαννακάκη Μαρία, Γούλας Απόστολος, Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης), Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καραμάνος Χρήστος, Καράμπελας Κωνσταντίνος, Καστανιάς Νικόλαος, Κορδής Νεκτάριος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κορωναίου - Καμπά Σοφία, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεγάλης Ιωάννης, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πάντζας Σπυρίδων, Παππά Παναγιώτα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Ροκοφύλλου Άννα, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σγουρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουντζή Παρασκευή (Βούλα), Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χαρδαλιάς Νικόλαος, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος.

Απόντες:

Η Περιφερειάρχης Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Φιλίππου Πέτρος.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αδαμόπουλος Νικόλαος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αποστολάκη Ευαγγελία, Γαβράς Παναγιώτης, Γάκης Αντώνιος, Γιάμαλη Αναστασία, Δημοπούλου Ελένη, Ζαφειρίου Ελένη, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Θανοπούλου Αικατερίνη, Κορομάντζος Βασίλειος, Κουκά Μαρίνα, Μαντούβαλος Πέτρος, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία - Αναστασία.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη κ. Π. Χατζηπέρο, ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 209177/12-10-2017 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Πειραιώς & Νήσων που έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τον Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
3. Τον ισχύοντα οργανισμό εσωτερικής λειτουργίας των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238/Α΄/27-12-2010), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 109290/39629/23-12-2016 απόφαση του Γ.Γ.Α.Δ. (Φ.Ε.Κ. 4251/Β/29-12-2016).
4. Το Ν.3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης νομοθεσίας κατασκευής των δημοσίων έργων» όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 9 του άρθρου 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις».
6. Τι κατά καιρούς σχετικές εγκύκλιες διαταγές.

ΕΠΕΙΔΗ

1. Το έργο του θέματος αφορά σε έργο βελτίωσης των γεωμετρικών στοιχείων της επαρχιακής οδού Νο 57 από τη διασταύρωσή της προς Δρυόπη (Κόμβος Καλλονής) έως το Γαλατά.
2. Το έργο είναι ενταγμένο στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Αττική" και συγχρηματοδοτείται κατά ένα μέρος του από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης με ανελαστική προθεσμία περαίωσης την 31/12/2018.
3. Σύμφωνα με τα άρθρα 186 και 210 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» στις αρμοδιότητες των Περιφερειών περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων (α) η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών και ο έλεγχος των μελετών αυτών και (β) η άσκηση αρμοδιοτήτων επί θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως οι μετρήσεις, η σήμανση καθώς και ο φωτισμός και η σηματοδότηση των οδών που η συντήρησή τους είναι αρμοδιότητα της Περιφέρειας Αττικής.
4. Με την υπ' αριθ. πρωτ. 203966/06-10-2017 Απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων εγκρίθηκε η μελέτη της παρακαμπτήριας οδού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή του τεχνικού (γέφυρας) στη Χ.Θ. 5+435,26 που εκπονήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία του έργου του θέματος.
5. Στα πλαίσια του έργου του θέματος θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη νέο τεχνικό (γέφυρα) στη Χ.Θ. 5+435,26 σε αντικατάσταση υφιστάμενου το οποίο θα υλοποιηθεί σε τρεις φάσεις.

Α. Κατασκευή.

Οι προσωρινές εργασίες προβλέπεται να γίνουν σε δύο φάσεις Α & Β ενώ η κατασκευή του τεχνικού θα ολοκληρωθεί στην τρίτη φάση Γ.

Φάση Α

Για την απρόσκοπτη απορροή του ρέματος κατά τη διάρκεια της κατασκευής, στον πυθμένα του υφιστάμενου τεχνικού και των έργων εισόδου/εξόδου του (από τον 1^ο κατάντη καταβαθμό και σε εκτιμώμενο μήκος 24,00μ. προς τα ανάντη) θα κατασκευασθεί 5-πλός σωληνωτός οχετός 5xD=1.20m από οπλισμένους τσιμεντοσωλήνες πλήρως εγκιβωτισμένους σε άοπλο σκυρόδεμα C12/15.

Στη συνέχεια θα υλοποιηθεί η Φάση 1 των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και θα κοπεί και θα καθαιρεθεί το βόρειο τμήμα του υφιστάμενου τεχνικού, προκειμένου να κατασκευασθεί το προσωρινό οδικό έργο της Παρακαμπτήριας Οδού (από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+109.34), μήκους L=109.34μ.

Φάση Β

Στη συνέχεια θα καθαιρεθεί μικρό τριγωνικό τμήμα του υφιστάμενου τεχνικού και θα υλοποιηθεί η Φάση 2 των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Ακολούθως θα κατασκευασθεί το νέο τεχνικό (ακρόβαθρα και φορέας) με αναμονές α) για την κατασκευή του αριστερού (βόρειου) πεζοδρομίου σε πρόβολο και β) για την ολοκλήρωση των βορείων πλακών πρόσβασης.

Φάση Γ

Η κυκλοφορία θα δοθεί από το νέο τεχνικό και τις προσβάσεις του βάσει της εγκεκριμένης οριστικής μελέτης οδοποιίας για να ολοκληρωθεί η κατασκευή του νέου τεχνικού: α) κατασκευή του αριστερού (βόρειου) πεζοδρομίου σε πρόβολο και β) για την ολοκλήρωση των βορείων πλακών πρόσβασης

Β. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Προβλέπεται η εφαρμογή μικρής κλίμακας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι οποίες θα αναπτυχθούν κατά μήκος τόσο του υφιστάμενου οδικού δικτύου, όσο και της Παρακαμπτήριας οδού. Πιο συγκεκριμένα:

Φάση 1

Προβλέπεται η στένωση του υφιστάμενου οδοστρώματος δεξιά με μονοδρόμηση της κυκλοφορίας προκειμένου να πραγματοποιηθούν οι εργασίες κατασκευής της Παρακαμπτήριας Οδού για τις ανάγκες λειτουργίας της Φάσης 2 των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Φάση 2

Προβλέπεται η αποκατάσταση (με μονοδρόμηση της κυκλοφορίας) της σύνδεσης των προορισμών Καλλονή – Γαλατάς μέσω της νέας Παρακαμπτήριας οδού προκειμένου αφενός μεν να καθαιρεθεί το υφιστάμενο τεχνικό γεφύρωσης ρέματος αφετέρου δε να κατασκευασθεί το νέο τεχνικό (γέφυρα).

Η διάρκεια για την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του νέου τεχνικού υπολογίζεται σε έξι (6) μήνες από την έναρξή τους.

6. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως αυτό τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν. 4313/2014 τα «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας ... λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.».

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως αυτά παρουσιάζονται στην εγκεκριμένη από την Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων μελέτη της παρακαμπτήριας οδού και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή του τεχνικού (γέφυρας) στη Χ.Θ. 5+435,26 στα πλαίσια κατασκευής του έργου «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) – ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)**»

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως αυτά παρουσιάζονται στην εγκεκριμένη, με την υπ' αριθ. πρωτ. 203966/06-10-2017 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων, μελέτη της παρακαμπτήριας οδού και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή του τεχνικού (γέφυρας) στη Χ.Θ. 5+435,26 στα πλαίσια κατασκευής του έργου **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) – ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)»**, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

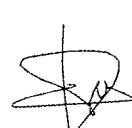
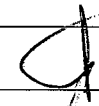
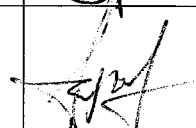
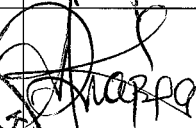
Το έργο συγχρηματοδοτείται κατά 80% από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ε.Τ.Π.Α.) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κατά 20% από Έθνικούς Πόρους μέσω του ΠΕΠ Αττικής 2000-2006 / Π.Δ.Ε.

ΕΡΓΟ : "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) - ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)"

Μελέτη παρακαμπτήριας οδού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
για την κατασκευή του 1ου Τεχνικού (Γέφυρας)
από Χ.Θ. 5+435,26 έως Χ.Θ. 5+455,17

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΑΡΙΘΜ. ΤΕΥΧΟΥΣ: T.1

ΑΝΑΔΟΧΟΣ "ΑΡΧΙΚΟΝ Α.Ε." ΑΡΧΙΚΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΧΑΣΤΗΣ Ο ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ Α.Ε. ΚΑΡΟΛΟΝ Α.Ε. ΣΕΜΙΝΑΡΙΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΓΕΩΜ. ΣΥΛΛΟΓΩΝ Α.Φ.Μ. 090434204 - Δ.Ο.Υ. Φ.Π.Α. ΑΘΗΝΩΝ ΤΗΛ: 210 74 75 000 FAX: 210 74 75 001 E-mail: info@archikon.gr - info@karolon.gr	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
	ΑΝΑΘ / ΣΕΙΣ	 Κ. ΓΑΛΕΡΙΔΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΣΕΠΤ. 2017
Εκπρόσωπος Αναδόχου		Α.ΓΕΡΑΚΑΚΗΣ		ΣΕΠΤ. 2017
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Οι Επιβλέποντες Μηχανικοί	Χ. ΓΕΩΡΓΑΛΗΣ Πολιτικός Μηχανικός		09.2017
		Α. ΖΙΑΒΡΑ Τοπογράφος Μηχανικός		09.2017
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η Προϊσταμένη ΤΜ.ΟΔ & Μ.Ε		Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ Τοπογράφος Μηχανικός	
				

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ	2
2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	3
3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.....	3
4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΪΑΣ	4
5. ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ	4
6. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ.....	5
7. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ.....	5
8. ΜΕΛΕΤΕΣ-ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	6
9. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	7

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) – ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)

**Μελέτη παρακαμπτήριας οδού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
για την κατασκευή του 1ου Τεχνικού (Γέφυρας)
από Χ.Θ. 5+435,26 έως Χ.Θ. 5+455,17**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη εκπονείται στα πλαίσια των εργασιών που απαιτούνται για την κατασκευή του 1^{ου} Τεχνικού (Γέφυρας) περί την Χ.Θ 5+445 το οποίο ανήκει στο έργο “ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) – ΓΑΛΑΤΑΣ ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ”.

Η ανάγκη διατήρησης της κυκλοφορίας της υφιστάμενης οδού Δρυόπης - Γαλατά, επιβάλλει την τμηματική εκτέλεση των εργασιών για την κατασκευή του νέου 1^{ου} Τεχνικού (Γέφυρας) από Χ.Θ. 5+435,26 έως Χ.Θ. 5+455,17 της οδού, με καθαίρεση του υφιστάμενου τεχνικού Γ1.1 ανοίγματος 10μ., οι οποίες θα ολοκληρωθούν σε φάσεις.

Το 1^ο Τεχνικό βάσει της οικείας εγκεκριμένης οριστικής στατικής μελέτης θα έχει ελεύθερο ορθό άνοιγμα 18.30m, πλάτος 11.80m και γωνία λοξότητας 65°.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Αντικείμενο της μελέτης είναι η περιγραφή όλων των απαραίτητων προσωρινών εργασιών οδοποιίας και σήμανσης – ασφάλισης που απαιτούνται προκειμένου να αποκατασταθεί η κυκλοφορία στην περιοχή του υφιστάμενου τεχνικού Γ1.1.

3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Η κατασκευή των προσωρινών εργασιών προβλέπεται να γίνει σε 2 φάσεις (Α & Β):

Φάση Α

Για την απρόσκοπτη απορροή του ρέματος κατά τη διάρκεια της κατασκευής, στον πυθμένα του υφιστ. Τεχνικού και των έργων εισόδου/εξόδου του (από τον 1^ο κατάντη καταβαθμό και σε εκτιμώμενο μήκος 24,00μ. προς τα ανάντη) θα κατασκευασθεί 5-πλός σωληνωτός οχετός $5 \times D=1.20m$ από οπλισμένους τσιμεντοσωλήνες πλήρως εγκιβωτισμένους σε άοπλο σκυρόδεμα C12/15.

Στη συνέχεια θα υλοποιηθεί η Φάση 1 κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (βλ. παρακάτω παραγ. 6) και θα κοπεί και θα καθαιρεθεί το βόρειο τμήμα του υφιστ. Τεχνικού, προκειμένου να κατασκευασθεί το ακόλουθο προσωρινό οδικό έργο:

Παρακαμπτήρια Οδός

Παρακαμπτήρια Οδός (από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+109.34), μήκους $L=109.34μ.$

Φάση Β

Στη συνέχεια θα καθαιρεθεί μικρό τριγωνικό τμήμα του υφιστ. Τεχνικού και θα υλοποιηθεί η Φάση 2 κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (βλ. παρακάτω παραγ. 6).

Ακολούθως θα κατασκευασθεί το νέο τεχνικό (ακρόβαθρα και φορέας) με αναμονές: α) για την κατασκευή του αριστερού (βόρειου) πεζοδρομίου σε πρόβολο και β) για την ολοκλήρωση των βορείων πλακών πρόσβασης.

Η ολοκλήρωση κατασκευής του νέου τεχνικού θα γίνει σε 3^η φάση (Γ):

Φάση Γ

Η κυκλοφορία θα δοθεί από το νέο τεχνικό και τις προσβάσεις του βάσει της εγκεκριμένης οριστικής μελέτης οδοποιίας για να ολοκληρωθεί η κατασκευή του νέου τεχνικού: α) κατασκευή του αριστερού (βόρειου) πεζοδρομίου σε πρόβολο και β) για την ολοκλήρωση των βορείων πλακών πρόσβασης.

4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΪΑΣ

4.1 Παρακαμπτήρια Οδός

Η συγκεκριμένη οδός απαιτείται προκειμένου να αποκατασταθεί προσωρινά η σύνδεση των προορισμών Δρυόπης - Γαλατά έως ότου ολοκληρωθούν οι εργασίες κατασκευής του 1^{ου} τεχνικού (γέφυρας) περί την Χ.Θ. 5+445. Η χάραξη της οδού ξεκινάει από την Χ.Θ. 0+000,00 και προσαρμόζεται οριοζοντιογραφικά και υψομετρικά, τόσο στην αρχή όσο και στο τέλος στην υφιστάμενη οδό. Η ταχύτητα μελέτης της συγκεκριμένης οδού είναι $V_e = 20 \text{ km/h}$.

Αποκατάσταση συνθηκών απορροής του ρέματος κατά την κατασκευή

Για την απρόσκοπτη απορροή του ρέματος κατά τη διάρκεια της κατασκευής, στον πυθμένα του υφιστ. Τεχνικού και των έργων εισόδου/εξόδου του θα κατασκευασθεί 5-πλός **σωληνωτός οχετός $5 \times D = 1.20 \text{ m}$** από οπλισμένους τσιμεντοσωλήνες, πλήρως εγκιβωτισμένους σε άοπλο σκυρόδεμα C12/15. Στα ανάντη (είσοδος) θα κατασκευασθούν λοξοί πτερυγότοιχοι για την καθοδήγηση της απορροής εντός του προσωρινού τεχνικού. Η έξοδος διαμορφώνεται στον 1^ο κατάντη καταβαθμό με **τοίχο αντιστήριξης** μεταβλητού ύψους ($H = 1,40 \sim 3,90 \text{ μ.}$)

Σύμφωνα με την οριστική μελέτη του 1^{ου} Τεχνικού (Τεχνική Έκθεση, παραγ. 2. Υδραυλική Θεώρηση) «η στάθμη ροής (Α.Σ.Υ.) που προέκυψε από την υδραυλική επίλυση είναι $+10,83 \text{ μ.}$ » που αντιστοιχεί σε βάθος ροής 1,26μ. στην είσοδο του Τεχνικού για την πλημμυρική παροχή σχεδιασμού. Συνεπώς η προσωρινή κατασκευή 5-πλού σωληνωτού οχετού $5 \times D = 1.20 \text{ m}$ θεωρείται υπερ-επαρκής για να παραλάβει συνήθεις απορροές για τον χρόνο κατασκευής που δεν αναμένεται να υπερβεί τους 2-3 μήνες.

5. ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ

Τα στοιχεία του οδοστρώματος της οδού δίνονται στον επόμενο πίνακα:

A/A	Στρώση	Παρακαμπτήρια Οδός
1	Ασφ. Στρώση Κυκλοφορίας	1x5εκ.
2	Ασφ. Προεπάλειψη	+
3	Βάση (Ε.ΤΕ.Π. 05-03-03-00)	1x10εκ.
4	Υπόβαση (Ε.ΤΕ.Π. 05-03-03-00)	1x10εκ.

6. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Προβλέπεται η εφαρμογή μικρής κλίμακας κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι οποίες θα αναπτυχθούν κατά μήκος τόσο του υφιστάμενου οδικού δικτύου, όσο και της Παρακαμπτήριας οδού (βλέπε σχέδια οριζοντιογραφίας). Πιο συγκεκριμένα:

Φάση 1

Προβλέπεται η στένωση του υφιστάμενου οδοστρώματος δεξιά με μονοδρόμηση της κυκλοφορίας προκειμένου να πραγματοποιηθούν οι εργασίες κατασκευής της Παρακαμπτήριας Οδού για τις ανάγκες λειτουργίας της Φάσης 2 των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Φάση 2

Προβλέπεται η αποκατάσταση (με μονοδρόμηση της κυκλοφορίας) της σύνδεσης των προορισμών Καλλονή – Γαλατάς μέσω της νέας Παρακαμπτήριας οδού προκειμένου αφενός μεν να καθαιρεθεί το υφιστάμενο τεχνικό γεφύρωσης ρέματος αφετέρου δε να κατασκευασθεί το νέο τεχνικό Γ1.1.

7. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Για την υλοποίηση των παραπάνω κυκλοφοριακών παρεμβάσεων θα εφαρμοσθεί κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, ενώ παράλληλα θα πραγματοποιηθούν όλες οι απαραίτητες εργασίες ασφάλισης.

Επισημαίνεται πως ο κυκλοφοριακός εξοπλισμός και οι προστατευτικές διατάξεις πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, να διακρίνονται εύκολα, έγκαιρα και σταδιακά, η δε στήριξή τους να είναι σταθερή. Οι διαδικασίες ελέγχου και συντήρησης στο διάστημα χρήσης τους δίνονται στις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Κατακόρυφη Σήμανση

Και για τις δύο (2) Φάσεις

Στις ζώνες προειδοποίησης χρησιμοποιούνται αρχικά πινακίδες αναγγελίας έργων (Κ-20 και Πρ-1) και εν συνεχεία πινακίδες επιβολής ανώτατου ορίου ταχύτητας (Ρ-32), απαγόρευσης προσπέρασης (Ρ-30), αναγγελίας φωτεινού σηματοδότη (Κ-21 και Πρ-1), αναγγελίας μείωσης του πλάτους οδοστρώματος (Κ-6α και Κ-6δ) καθώς και πληροφοριακών πινακίδων Π-ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ και Π1-ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ μαζί με την χρήση φωτεινών σηματοδοτών σε κατάλληλες θέσεις.

Ακολούθως, η κίνηση εισέρχεται εντός της Παράκαμψης και η καθοδήγηση της κίνησης γίνεται με την τοποθέτηση πινακίδων Π-77, Π-78, Ρ-52δ και Ρ-52α όπου απαιτείται σε κατάλληλες θέσεις καθώς και την χρήση αναλάμποντων φανών επισήμανσης κινδύνου.

Η ρύθμιση της κίνησης γίνεται με την τοποθέτηση πινακίδων Κ-27, Κ-28α, Κ-28δ, Ρ-30 και Ρ-32 σε κατάλληλες θέσεις ενώ η κυκλοφορία αποκαθίσταται μετά το πέρας των εργασιών με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-36.

Οριζόντια Σήμανση

Η διαγράμμιση (οριζόντιας σήμανση) θα είναι γενικά κίτρινου χρώματος, με εν ψυχρώ εφαρμοζόμενο υλικό υψηλής αντοχής και αντανάκλαστικότητας. Με βάση λοιπόν τα παραπάνω τα πλάτη της οριζόντιας σήμανσης έχουν ως εξής:

Γραμμή οριοθέτησης πλάτους οδοστρώματος: Συνεχής πάχους 0.25μ.

Συνεχής στενή γραμμή οριοθέτησης λωρίδων κυκλοφορίας, πλάτος 0.12μ.

Ασφάλιση

Προβλέπεται η τοποθέτηση προσωρινών ΣΑΟ, τα οποία πρέπει να πληρούν τα οριζόμενα στις οδηγίες των ΟΜΟΕ – ΣΑΟ (2010).

8. ΜΕΛΕΤΕΣ-ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα μελέτη εκπονήθηκε αφού ελήφθησαν υπόψη τα παρακάτω:

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)-Τεύχος 7 Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, έκδοση 2010).
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας-N2699/1999 (ΦΕΚ 57Α/1999) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Σχέδια κατασκευής πινακίδων Κ-1519, Κ-1520, Κ-1521, Κ-984, Κ-1070Α, Κ-1567 (τμήμα κυκλοφορίας Α6/Τ.Υ.Δ.Ε.).
- Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ – ΣΑΟ), (Οκτώβριος 2010).

Τονίζεται ιδιαίτερα ότι ο υπεύθυνος τοποθέτησης του εξοπλισμού (πινακίδες, στηθαία κ.λπ.) πρέπει να συμβουλευτεί το τεύχος ΟΜΟΕ-ΣΣΕΟ αναφορικά με τη συντήρηση του εξοπλισμού και τον τρόπο τοποθέτησης και απομάκρυνσης του εξοπλισμού.

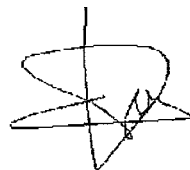
9. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ- ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Συντάχθηκαν προμετρήσεις και προϋπολογισμός με βάση τις τιμές του τιμολογίου της εργολαβίας, όλων των έργων που θα απαιτηθούν για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Οι προμετρήσεις των εργασιών καθαιρέσεων, έργων οδοποιίας και υδραυλικών έργων θα οριστικοποιηθούν μετά την έγκριση της παρούσας και πριν την έναρξη της κατασκευής.

Αθήνα, Σεπτέμβριος 2017

Ο Συντάκτης



Κ.Γ. Γαλερίδης

Αγγ. Τοπογράφος Μηχανικός

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ
ΜΗΚΟΤΟΜΗΣ**

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ
ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ**

ΕΙΣΟΔΟΣ										ΕΞΟΔΟΣ													
KOP	A	L ₁ [m]	Δt ₁ [m]	t ₁ [m]	X _{m1} [m]	T ₁ [m]	τ ₁ [g]	R [m]	Lb ₁ [m]	V [g]	α [g]	d ₁ [m]	A	L ₁ [m]	Δt ₁ [m]	t ₁ [m]	X _{m1} [m]	T ₁ [m]	τ ₁ [g]	X [m]	Y [m]		
K1																					437476.258	4154692.329	
K2	0	0	0	14.853	0	14.853	0	40	28.444	45.2706	45.2706	0	0	0	0	14.853	0	14.853	0	14.853	0	437499.753	4154705.065
K3	0	0	0	4.949	0	4.949	0	15	9.56	40.5755	40.5755	0	0	0	0	4.949	0	4.949	0	4.949	0	437537.118	4154696.930
K4	0	0	0	7.288	0	7.288	0	50	14.475	18.4298	18.4298	0	0	0	0	7.288	0	7.288	0	7.288	0	437555.964	4154675.402
K5																					437570.737	4154666.094	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΜΠΥΛΩΝ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΩΝ ΣΥΝΑΡΜΟΓΩΝ ΜΗΚΟΤΟΜΗΣ
ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ

ΣΗΜ.	Χ.Θ. ΣΗΜΑΙΑΣ [m]	Η ΣΗΜΑΙΑΣ [m]	ΑΚΤΙΝΑ ΤΟΞΟΥ <R> [m]	ΜΗΚΟΣ ΕΦΑΠΤ. <Γ> [m]	ΒΕΛΟΣ ΤΟΞΟΥ <Δ> [m]	ΚΛΙΣΗ [%]
A	0+000.00	14.04				
Σ1	0+013.57	14.05	700	10.094	0.073	0.074
Σ2	0+033.52	14.64	750	9.615	0.062	2.958
Σ3	0+069.59	14.782	200	5.387	0.073	0.394
Σ4	0+080.89	14.218	250	5.24	0.055	-4.993
Σ5	0+098.36	14.078	0	0	0	-0.802
T	0+109.34	13.95				-1.184

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΤΟΜΩΝ

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΤΟΜΩΝ
ΠΑΡΑΚΑΜΠΗΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ**

ΔΙΑ- ΤΟΜΗ	Χ.Θ. [m]	Χ [m]	Υ [m]	Αz ΕΦΑΠΤ. [g]	Ερυθρό Εδ [m]	Ερυθρό Υψ [m]	ΕΠΙΚΛΙΣΗ ΟΔΟΣΤΡ.	
							ΑΡ. [%]	ΔΕ.
A	0+000.00	437,476.26	4,154,692.33	68.3768	14.040	14.040	-0.900	0.900
179	0+008.35	437,483.60	4,154,696.31	68.3768	14.046	14.063	2.500	-2.500
180	0+020.15	437,494.33	4,154,701.15	81.5541	14.131	14.253	2.500	-2.500
Δ38	0+031.94	437,505.96	4,154,702.82	100.3217	14.379	14.550	2.500	-2.500
181	0+053.78	437,527.43	4,154,699.04	113.6473	10.438	14.720	2.500	-2.500
182	0+065.63	437,538.44	4,154,695.06	142.8189	13.982	14.761	2.500	-2.500
T38	0+077.81	437,546.63	4,154,686.06	154.2228	14.243	14.381	2.500	-2.500
183	0+098.36	437,561.45	4,154,671.95	136.8221	14.078	14.078	-2.500	2.500
T	0+109.34	437,570.74	4,154,666.09	135.7930	13.948	13.948	-0.500	0.500

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

ΕΡΓΟ: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) - ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)"
 "Μελέτη παρακαμπτήριας οδού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή του 1ου Τεχνικού (Γέφυρας)
 από Χ.Θ. 5+435,26 έως Χ.Θ." 5+455,17

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

	Περιγραφή Εργασιών	Μ.Μ.	ΠΙΝΑΚΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΤΕΛΙΚΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ
Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ					
A-1	Εκσκαφή ακαταλλήλων εδαφών	μ3	Πιν.Χωματισμών	6.94	10
A-2	Εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες	μ3	Πιν.Χωματισμών	83.09	100
A-3.2	Όρυξη σε έδαφος βραχώδες με ελεγχόμενη ή καθόλου χρήση εκρηκτικών	μ3	Πιν.Χωματισμών		
A-20	Κατασκευή επιχωμάτων	μ3	Πιν.Χωματισμών	447.84	500
A-24.1	Επένδυση πηρών με φυτική γη	μ2	Πιν.Χωματισμών		
Γ. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ					
Γ-1.2	Υπόβαση πάχους 0,10 m	μ2	Προμ. Οδοστρώσας Ασφαλτικών	585.70	600
Γ-2.2	Βάση πάχους 0,10 m	μ2	Προμ. Οδοστρώσας Ασφαλτικών	559.11	570
Γ-5	Κατασκευή ερεισμάτων	μ3	Προμ. Οδοστρώσας Ασφαλτικών		
Δ. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ					
Δ-3	Ασφαλτική προεπάλειψη	μ2	Προμ. Οδοστρώσας Ασφαλτικών	559.11	570
Δ-4	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη	μ2	Προμ. Οδοστρώσας Ασφαλτικών		
Δ-5.1	Ασφαλτική στρώση βάσης συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m	μ2	Προμ. Οδοστρώσας Ασφαλτικών		
Δ-8.1	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου	μ2	Προμ. Οδοστρώσας Ασφαλτικών	546.70	560
ΟΜΑΔΑ Ε : ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ					
ΣΤΗΘΑΙΑ					
E-1	Συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ)				
	Στηθαίο ΣΑΟ T1/W1	m	Προμ. Κυκλοφοριακής Ρύθμισης	89	90
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ					
E-8	Πληροφοριακές πινακίδες πλήρως ανακλαστικές				
E-8.2	Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με ανακλαστικό υπόβαθρο από μεμβράνη υψηλής αν/τας τύπου II				
E-8.2.2	Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από αντανακλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1	m2	Προμ. Κυκλοφοριακής Ρύθμισης	11.75	12.00
E-9	Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικινδύνων θέσεων υψηλής αν/τας				
E-9.4	Πινακίδα ρυθμιστική μεσαίου μεγέθους υψηλής αν/τας, απλής όψης	τεμ.	Προμ. Κυκλοφοριακής Ρύθμισης	4	4
E-9.6	Πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης	τεμ.	Προμ. Κυκλοφοριακής Ρύθμισης	85	85
E-10	Στύλοι πινακίδων				
E-10.2	Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα Φ 3"	τεμ.	Προμ. Κυκλοφοριακής Ρύθμισης	83	85
E-16	Αναλάμπων φανός επισήμανσης κινδύνου	τεμ.	Προμ. Κυκλοφοριακής Ρύθμισης	57	60
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ					
E-17	Διαγράμμιση οδοστρώματος				
E-17.1	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή	m2	Προμ. Κυκλοφοριακής Ρύθμισης	327	335
ΟΜΑΔΑ Α: Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ					
ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ					
60.20.90.10	Κινητή μονάδα φωτεινής σηματοδότησης	τεμ	Προμ. Κυκλοφοριακής Ρύθμισης	7	7

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Α/Α ΤΙΜΟΛΟΓ.	ΑΡΘΡΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΕΙΔΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΜΟΝ	ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
A-1	ΟΔΟ-1110	Εκσκαφή ακαταλλήλων εδαφών	μ3	6.94	6.94
A-2	ΟΔΟ-1123Α	Εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες	μ3	83.09	83.09
A-3.1	ΟΔΟ-1133Α	Όρυξη σε έδαφος βραχώδες με χρήση εκρηκτικών	μ3		
A-20		Κατασκευή επιχωμάτων	μ3	447.84	447.84
A-24.1	ΟΔΟ-1610	Επένδυση πρανών με φυτική γη	μ2		
A-25	ΟΔΟ-1620	Πλήρωση νησίδων με φυτική γη	μ3		

ΕΡΓΟ: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) -
 ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)"
 "Μελέτη παρακαμπτήριας οδού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
 για την κατασκευή του 1ου Τεχνικού (Γέφυρας)
 από Χ.Θ. 5+435,26 έως Χ.Θ." 5+455,17

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΜΑΤΙΣΜΩΝ
ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ

ΔΙΑ- ΤΟΜΗ	ΧΙΛ. ΘΕΣΗ ΔΙΑΤΟΜΗΣ [km + m]	ΑΠΟΣΤ. ΜΕΤΑΞΥ [m]	ΟΡΥΓΜΑΤΑ		ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ		ΦΥΤΙΚΕΣ ΓΑΙΕΣ	
			ΕΠΙΦ. [m2]	ΚΥΒΟΙ [m3]	ΕΠΙΦ. [m2]	ΚΥΒΟΙ [m3]	ΕΠΙΦ. [m2]	ΚΥΒΟΙ [m3]
ΑΠΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑ		0.00		0.00		0.00		0.00
A	0+000.000		1.26		0.00		0.00	
		8.35		10.80		0.00		0.00
179	0+008.345		1.33		0.00		0.00	
		11.81		11.90		0.00		0.00
180	0+020.151		0.68		0.00		0.00	
		11.79		6.55		0.00		0.00
Δ38	0+031.943		0.43		0.00		0.00	
		21.84		12.46		155.04		0.01
181	0+053.784		0.71		28.40		0.00	
		11.84		4.65		224.40		0.00
182	0+065.627		0.07		9.50		0.00	
		12.18		4.61		60.40		0.00
T38	0+077.808		0.68		0.42		0.00	
		20.55		19.14		6.31		3.40
183	0+098.355		1.18		0.19		0.33	
		10.98		12.98		1.69		3.53
T	0+109.336		1.19		0.11		0.31	
ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΑ		109.34		83.09		447.84		6.94

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ - ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ

Περιγραφή Εργασιών	ΜΟΝ.	ΠΑΡΑΚΑΜΠΗΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ							ΣΥΝΟΛΟ
		ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ		ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ			(1)+(2)		
		ΕΠΙΦ.	ΣΥΝΤ.	ΕΦ.ΜΗΚ.	ΣΥΝΤ.	ΕΠΙΦ.			
								(1)	
ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ									
Γ-1.2 Υπόβαση πάχους 0,10 m	μ2	546.70	1.00	546.70	177.27	0.22	39.00	585.70	
Γ-2.2 Βάση πάχους 0,10 m	μ2	546.70	1.00	546.70	177.27	0.07	12.41	559.11	
Γ-3 Στρώση στρώσεως οδοστρώματος	μ3								
Γ-5 Κατασκευή ερεισμάτων	μ3								
ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ									
Δ-3 Ασφαλτική προεπάλειψη	μ2	546.70	1.00	546.70	177.27	0.07	12.41	559.11	
Δ-4 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη	μ2								
Δ-5.1 Ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m	μ2								
Δ-8.1 Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου	μ2	546.70	1.00	546.70				546.70	

ΕΡΓΟ: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) -
ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)"
"Μελέτη παρακαμπτήριας οδού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
για την κατασκευή του 1ου Τεχνικού (Γέφυρας)
από Χ.Θ. 5+435,26 έως Χ.Θ." 5+455,17

ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΩΝ ΜΗΚΩΝ

A/A	Οδός	Διατομή	Χ.Θ. Αρχής	Χ.Θ. Τέλους	Πλάτος (μ.)	Μήκος Μελέτης (μ)	Πρόσθετες Επιφάνειες λόγω Διαπατυνσεων	Επιφάνεια (μ2)
1	ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ	Υ2	0+000.00	0+109.34	5.00	109.34		546.70
Σύνολο:								546.70

ΠΛΕΥΡΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

A/A	Οδός	ΕΠΙΧΩΜΑ
1	ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ	177.27

ΕΡΓΟ: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) -
ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)"
"Μελέτη παρακαμπτήριας οδού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
για την κατασκευή του 1ου Τεχνικού (Γέφυρας)
από Χ.Θ. 5+435,26 έως Χ.Θ." 5+455,17

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΚΥΚΛ. ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΦΑΣΗ 1 ΚΑΙ ΦΑΣΗ 2 (ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΥΣΑ)

α/α	A.T.	Περιγραφή Εργασιών	Κωδ. Αναθ.	μ.μ.	ΦΑΣΗ 1	ΦΑΣΗ 2	Ποσότητα
ΟΜΑΔΑ Ε : ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ							
ΣΤΗΘΑΙΑ							
	E-1	Συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ)					
1		Στηθαίο ΣΑΟ Τ1/W1		m	36	89	89
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ							
	E-8	Πληροφοριακές πινακίδες πλήρως ανακλαστικές					
	E-8.2	Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με ανακλαστικό υπόβαθρο από μεμβράνη υψηλής αντ/τας τύπου II					
2	E-8.2.2	Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από αντανάκλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1	ΟΙΚ-6541	m ²	7.50	12	12
	E-9	Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικινδύνων θέσεων υψηλής αντ/τας					
3	E-9.4	Πινακίδα ρυθμιστική μεσαίου μεγέθους υψηλής αντ/τας, απλής όψης	ΟΙΚ 6541	τεμ.	4	4	4
4	E-9.6	Πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης	ΟΙΚ-6541	τεμ.	68	85	85
	E-10	Στύλοι πινακίδων					
5	E-10.2	Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα Φ 3"	ΟΔΟ 2653	τεμ.	65	83	83
6	E-16	Αναλάμπων φανός επισήμανσης κινδύνου	ΗΛΜ-108	τεμ.	39	57	57
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ							
	E-17	Διαγράμμιση οδοστρώματος					
7	E-17.1	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή	ΟΙΚ-7788	m ²	165	161	327
ΟΜΑΔΑ Α: Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ							
ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ							
8	60.20.90.10	Κινητή μονάδα φωτεινής σηματοδότησης	ΗΛΜ-108	τεμ	7	7	7

ΕΡΓΟ: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) - ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)"
 "Μελέτη παρακαμπτήριας οδού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή του 1ου Τεχνικού (Γέφυρας) από Χ.Θ. 5+435,26 έως Χ.Θ. 5+455,17"

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ (ΦΑΣΗ 1)

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΕ ΚΙΤΡΙΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ / SIGN	ΕΚΤΡΟΠΗ από Δρυόπη προς Γαλατά.	ΕΚΤΡΟΠΗ από Γαλατά προς Δρυόπη.	ΣΥΝΟΛΟ / TOTAL
K-6δ	1		1
K-6α		1	1
K-20	1	1	2
K-20 & Πρ-1 (200)	1	2	3
K-20 & Πρ-1 (400)	1	1	2
K-20 & Πρ-1 (800)	1	1	2
K-21 & Πρ-1 (200)	2	1	3
K-27	1	1	2
K-28α	1		1
K-28δ		1	1

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΣΕ ΚΙΤΡΙΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ / SIGN	ΕΚΤΡΟΠΗ από Δρυόπη προς Γαλατά.	ΕΚΤΡΟΠΗ από Γαλατά προς Δρυόπη.	ΣΥΝΟΛΟ / TOTAL
P-30	3	3	6
P-32 (20)	3	3	6
P-32 (40)	1	1	2
P-36	1	1	2
P-52δ		7	7
P-52α		23	23

4

ΣΥΝΟΛΟ:

68

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΜΕΣΑΙΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ

ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ / SIGN	ΕΚΤΡΟΠΗ από Δρυόπη προς Γαλατά.	ΕΚΤΡΟΠΗ από Γαλατά προς Δρυόπη.	ΣΥΝΟΛΟ / TOTAL
P-2	1	3	4

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ / SIGN	ΕΚΤΡΟΠΗ από Δρυόπη προς Γαλατά.	ΕΚΤΡΟΠΗ από Γαλατά προς Δρυόπη.	ΣΥΝΟΛΟ / TOTAL	ΥΨΟΣ / HEIGHT	ΠΛΑΤΟΣ / WIDTH	ΣΥΝΟΛΟ / TOTAL (area)
Π - ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	1	1	2			0.00
Π1 - ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	1	1	2			0.00
Π-77		7	7	1.00	0.25	1.75
Π-78		23	23	1.00	0.25	5.75

7.50

	ΕΚΤΡΟΠΗ από Δρυόπη προς Γαλατά.	ΕΚΤΡΟΠΗ από Γαλατά προς Δρυόπη.	ΣΥΝΟΛΟ / TOTAL
Στόλοι 3"	16	49	65
Αναλάμποντας Φανός Κινδύνου	4	35	39
Τελική διαγράμμιση	80.54	84.77	165
Στηθαίο ΣΑΟ T1/W1		36.10	36
Φωτεινός Σηματοδότης	3	4	7

ΕΡΓΟ: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) - ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)"
 "Μελέτη παρακαμπτήριας οδού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή του 1ου Τεχνικού (Γέφυρας) από Χ.Θ. 5+435,26 έως Χ.Θ." 5+455,17

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ (ΦΑΣΗ 2)

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΕ ΚΙΤΡΙΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ / SIGN	ΕΚΤΡΟΠΗ από Δρυόπη προς Γαλατά.	ΕΚΤΡΟΠΗ από Γαλατά προς Δρυόπη.	ΣΥΝΟΛΟ / TOTAL
K-6δ	1		1
K-6α		1	1
K-20	1	1	2
K-20 & Πρ-1 (200)	1	2	3
K-20 & Πρ-1 (400)	1	1	2
K-20 & Πρ-1 (800)	1	1	2
K-21 & Πρ-1 (200)	2	1	3
K-27	1	1	2
K-28α	1		1
K-28δ		1	1

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΣΕ ΚΙΤΡΙΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ / SIGN	ΕΚΤΡΟΠΗ από Δρυόπη προς Γαλατά.	ΕΚΤΡΟΠΗ από Γαλατά προς Δρυόπη.	ΣΥΝΟΛΟ / TOTAL
P-30	3	3	6
P-32 (20)	3	3	6
P-32 (40)	1	1	2
P-36	1	1	2
P-52δ	11	6	17
P-52α	24	6	30

4

ΣΥΝΟΛΟ:

85

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΜΕΣΑΙΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ

ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ / SIGN	ΕΚΤΡΟΠΗ από Δρυόπη προς Γαλατά.	ΕΚΤΡΟΠΗ από Γαλατά προς Δρυόπη.	ΣΥΝΟΛΟ / TOTAL
P-2	1	3	4

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

ΕΙΔΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ / SIGN	ΕΚΤΡΟΠΗ από Δρυόπη προς Γαλατά.	ΕΚΤΡΟΠΗ από Γαλατά προς Δρυόπη.	ΣΥΝΟΛΟ / TOTAL	ΥΨΟΣ / HEIGHT	ΠΛΑΤΟΣ / WIDTH	ΣΥΝΟΛΟ / TOTAL (area)
Π - ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	1	1	2			0.00
Π1 - ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	1	1	2			0.00
Π-77	11	6	17	1.00	0.25	4.25
Π-78	24	6	30	1.00	0.25	7.50

11.75

	ΕΚΤΡΟΠΗ από Δρυόπη προς Γαλατά.	ΕΚΤΡΟΠΗ από Γαλατά προς Δρυόπη.	ΣΥΝΟΛΟ / TOTAL
Στύλοι 3"	52	31	83
Αναλάμποντας Φανός Κινδύνου	40	17	57
Τελική διαγράμμιση	81.58	79.70	161
Στηθαίο ΣΑΟ T1/W1	60.20	28.50	89
Φωτεινός Σηματοδότης	3	4	7

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΣ ΧΘ. ΕΛ+125 26 ΔΕΛ. ΧΘ||ΕΛ+155 17

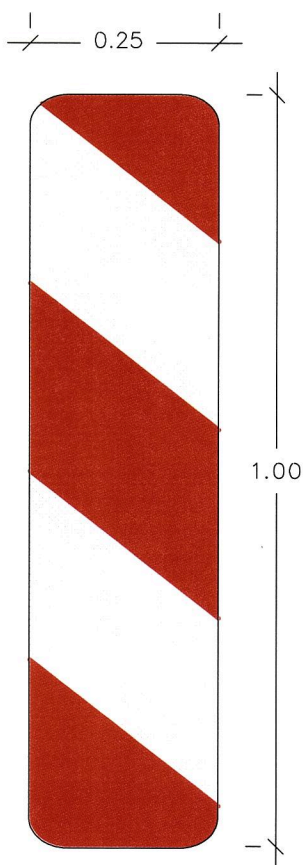
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Α/Α τιμολ.	ΑΡΘΡΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	Περιγραφή Εργασιών	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ		
		Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ				ΜΕΡΙΚΗ	ΟΛΙΚΗ	
A-1	ΟΔΟ-1110	Εκσκαφή ακαταλλήλων εδαφών	μ3	10	7.33	73.30		
A-2	ΟΔΟ-1123Α	Εκσκαφή σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες	μ3	100	3.05	305.00		
A-3.2	ΟΔΟ-1133Α	Όρυξη σε έδαφος βραχώδες με ελεγχόμενη ή καθόλου χρήση εκρηκτικών	μ3		8.80			
A-20	ΟΔΟ-1530	Κατασκευή επιχωμάτων	μ3	500	0.47	235.00		
A-24.1	ΟΔΟ-1610	Επένδυση πρηνών με φυτική γη	μ2		0.30			
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Α							613.30	
Γ. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ								
Γ-1.2	ΟΔΟ-3111.Β	Υπόβαση πάχους 0,10 m	μ2	600	3.12	1,872.00		
Γ-2.2	ΟΔΟ-3211.Β	Βάση πάχους 0,10 m	μ2	570	3.14	1,789.80		
Γ-5	ΟΔΟ-3311.Β	Κατασκευή ερεισμάτων	μ3		32.19			
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Γ							3,661.80	
Δ. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ								
Δ-3	ΟΔΟ-4110	Ασφαλτική προεπάλειψη	μ2	570	0.54	307.80		
Δ-4	ΟΔΟ-4120	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη	μ2		0.18			
Δ-5.1	ΟΔΟ-4321.Β	Ασφαλτική στρώση βάσης πάχους 0,05 m	μ2		3.66			
Δ-8.1	ΟΔΟ-4521.Β	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου	μ2	560	3.77	2,111.20		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Δ							2,419.00	
ΟΜΑΔΑ Ε : ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ								
ΣΤΗΘΑΙΑ								
E-1		Συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ)						
		Στηθαίο ΣΑΟ Τ1/W1	m	90	80	7,200.00		
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ								
E-8		Πληροφοριακές πινακίδες πλήρως ανακλαστικές						
E-8.2		Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με ανακλαστικό υπόβαθρο από μεμβράνη υψηλής αντήας τύπου II						
E-8.2.2	ΟΙΚ-6541	Πλευρικές πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφές και σύμβολα από αντανakλαστική μεμβράνη τύπου 2 κατά ΕΛΟΤ EN 12899-1	m2	12	109	1,308.00		
E-9		Πινακίδες ρυθμιστικές και ένδειξης επικινδύνων θέσεων υψηλής αντήας						
E-9.4	ΟΙΚ 6541	Πινακίδα ρυθμιστική μεσαίου μεγέθους υψηλής αντήας, απλής όψης	τεμ.	4	23.49	93.96		
E-9.6	ΟΙΚ-6541	Πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης	τεμ.	85	81.40	6,919.00		
E-10		Στόλοι πινακίδων						
E-10.2	ΟΔΟ 2653	Στόλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα Φ 3"	τεμ.	85	24.92	2,118.20		
E-16	ΗΛΜ-108	Αναλάμπων φανός επισήμανσης κινδύνου	τεμ.	60	36.20	2,172.00		
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ								
E-17		Διαγράμμιση οδοστρώματος						
E-17.1	ΟΙΚ-7788	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή	m2	335	3.10	1,038.50		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Ε							20,849.66	
ΟΜΑΔΑ Α: Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ								
ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ								
60.20.90.10	ΗΛΜ-108	Κινητή μονάδα φωτεινής σηματοδότησης	τεμ	7	3,500	24,500.00		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Α-Η/Μ							24,500.00	
ΣΥΝΟΛΟ (Α) + (Γ) + (Δ) + (Ε) + (Α-Η/Μ) =								52,043.76
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ								52,043.76

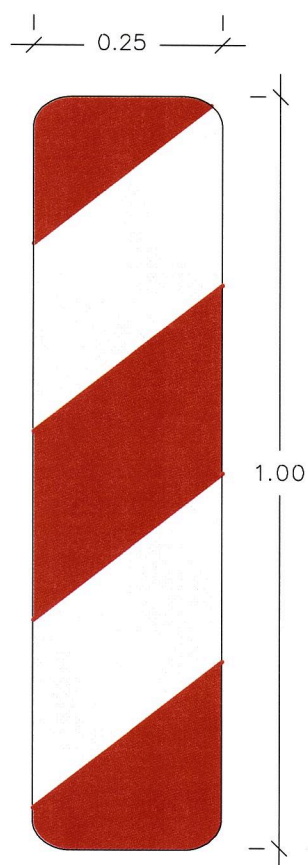
ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Κατασκευαστικά Σχέδια Πινακίδων Σήμανσης

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ			
1	Θέση πινακίδας	Θέσεις που δείχνονται στις οριζοντιογραφίες	
2	Κωδικός πινακίδας	Π-77	Π-78
3	Τύπος γραφής		
4	Υψος χαρακτήρων h [mm]		
5	Αντανακλαστικότητα μεμβράνης τύπου	II	
6	Χρώμα γενικού υποβάθρου	Λευκό	
7	Χρώμα ένθετου υποβάθρου		
8	Χρώμα χαρακτήρων	Σύμφωνα με ΟΜΟΕ-ΚΣΑ	
9	Διαστάσεις <ύψος / πλάτος / επιφάνεια> [mm/mm/m ²]	1.00 / 0.25 / 0.25	
10	Τρόπος στήριξης	Σε Στύλο	
11	Υψος πάνω από τη στάθμη του καταστρώματος [mm]		
12	Πρόσθετες Πινακίδες		

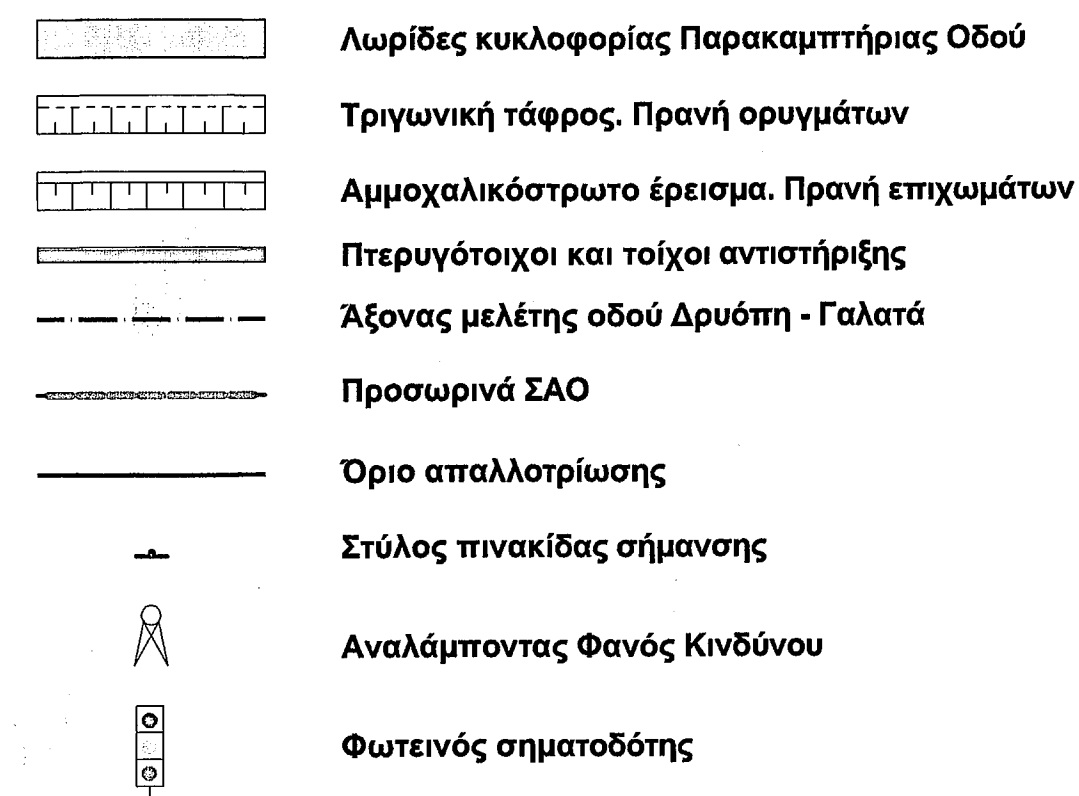


Π-77



Π-78

K1	K2	K3	K4	K5
X = 437476.259 Y = 1546692.329	X = 437499.753 Y = 1547073.065	X = 437537.118 Y = 1546696.930	X = 437555.964 Y = 154675.402	X = 437570.737 Y = 1546666.094
$\bar{X} = 45.2706$ $R = 40.000$ $Lb = 20.444$ $\delta = 2.669$ $M = 28.444$	$\bar{Y} = 40.5755$ $R = 15.000$ $Lb = 9.560$ $\delta = 0.795$ $M = 3.580$	$\bar{X} = -18.4288$ $R = 50.000$ $Lb = 14.475$ $\delta = 0.528$ $M = 14.475$	$\bar{X} = 0.0000$ $L = 0.000$ $D = 0.000$ $T = 14.853$	$\bar{X} = 0.0000$ $L = 0.000$ $D = 0.000$ $T = 7.288$



- (1) Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που δείχνονται στην τυπική διάταξη είναι ενδεικτικές, εκτός κλίμακας και είναι σύμφωνες με το πνεύμα των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ (τυπικά σχέδια 2.1.2 και 2.1.3, Εκδόση 2010).
- (2) Η διεξαγωγή της κυκλοφορίας πρέπει να ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση ή όπως τοποθετείται στις θέσεις που υποδεικνύονται με αντίστοιχη προειδοποίηση με πινακίδες τύπου Κ-21 οι οποίες τοποθετούνται στα 200μ.
- (3) Στις περιοχές προσβάσεων των υφιστάμενων οδών προτείνεται αφενός μεν η τοποθέτηση πινακίδας υποχρεωτικής διακοπής της πορείας (Ρ-2), αφετέρου δε η εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης, η ρύθμιση της οποίας πρέπει να εξαρτάται από την φωτεινή σηματοδότηση της Παράκαμψης, ανάλογα με την φορά της κίνησης.
- (4) Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλαμβάνοντες φανοūs τοποθετούνται ανά 6μ.
- (5) Στην ζώνη των έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλαμβάνοντες φανοί είναι διπλής όψης.
- (6) Στην ζώνη των Έργων προβλέπεται η τοποθέτηση προσωρινών ΖΑΟ κατηγορίας Τ1/Μ1.

Η μορφή και οι αναγραφόμενες διαστάσεις των τεχνικών έργων και τάφρων είναι ενδεικτικές και θα οριστικοποιηθούν στις οικείες μελέτες.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Το έργο συγχρηματοδοτείται κατά 80% από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ε.Τ.Π.Α.) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κατά 20% από Έθνικούς Πόρους μέσω του ΠΕΠ Αττικής 2000-2006 / Π.Δ.Ε.

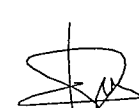
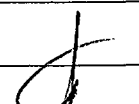
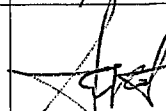
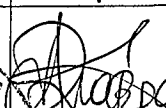
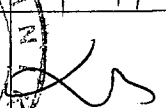
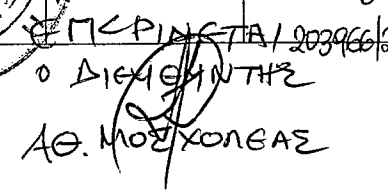
ΕΡΓΟ : "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) - ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)"

Μελέτη παρακαμπτήριας οδού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
για την κατασκευή του 1ου Τεχνικού (Γέφυρας)
από Χ.Θ. 5+435,26 έως Χ.Θ. 5+455,17

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ (ΦΑΣΗ 1)

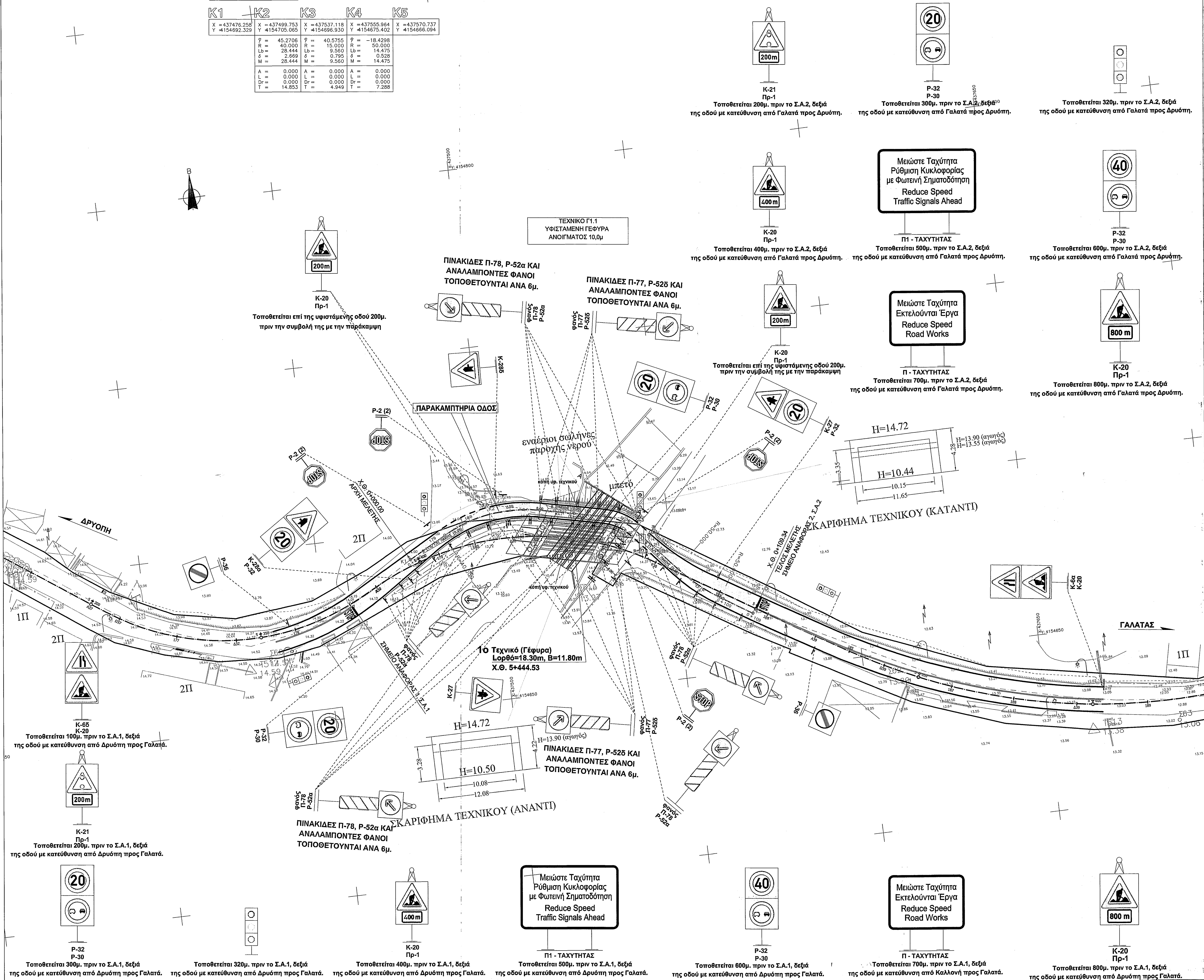
ΚΛΙΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 1:500

ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 0.1

ΑΝΑΔΟΧΟΣ “ΑΡΧΗΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟ Ε.Ε.” “ΑΡΧΙΚΟΝ Α.Ε.” “ΑΡΧΙΚΟΝ Α.Ε.” ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ, 2724704000 Α.Α. 550524 Α.Ο.Μ.Π. 082-24235 - 2-07-05 ΚΟΜΝΗΝ ΤΗΛ: 210 74 75 505 FAX: 210 74 70 035 E-mail: info@archikon.gr - Arch@archikon.gr - 365529	ΣΥΝΤΑΧΗΚΕ	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
	ΑΝΑΘ/ΣΕΙΣ	Κ. ΓΑΛΕΡΙΔΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΣΕΠΤ. 2017
Εκπρόσωπος Αναδόχου		Α. ΓΕΡΑΚΑΚΗΣ		ΣΕΠΤ. 2017
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΛΕΓΧΗΚΕ Οι Επιβλέποντες Μηχανικοί	Χ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Πολιτικός Μηχανικός		09.2017
		Α. ΖΙΑΒΡΑ Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ		09.2017
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η Πρόστασμένη ΤΜ.ΟΔ. & Μ.Ε	Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ Τοπογράφος Μηχανικός		09.2017
				

ΠΑΡΑΚΑΜΠΗΡΙΑ ΟΔΟΣ

K1	K2	K3	K4	K5
X = 437476.258 Y = 4154692.329	X = 437499.753 Y = 4154705.065	X = 437537.118 Y = 4154696.930	X = 437555.964 Y = 4154675.402	X = 437570.737 Y = 4154666.094
γ = 45.2706 R = 40.000 Lb = 28.444 δ = 2.669 M = 28.444	γ = 40.5755 R = 15.000 Lb = 9.560 δ = 0.795 M = 9.560	γ = -18.4298 R = 50.000 Lb = 14.475 δ = 0.528 M = 14.475	γ = 0.000 R = 0.000 L = 0.000 δ = 0.000 T = 4.949	γ = 0.000 R = 0.000 L = 0.000 δ = 0.000 T = 7.288



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Λωρίδες κυκλοφορίας Παρακαμπτήριας Οδού
	Τριγωνική τάφρος. Πρανή ορυγμάτων
	Αμμοχαλικόστρωτο έρεισμα. Πρανή επιχωμάτων
	Πτερυγότοιχοι και τοίχοι αντιστήριξης
	Άξονας μελέτης οδού Δρυόπη - Γαλατά
	Προσωρινά ΣΑΟ
	Όριο απαλλοτρίωσης
	Στύλος πινακίδας σήμανσης
	Αναλάμποντες Φανός Κινδύνου
	Φωτεινός σηματοδότης

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που δίνονται στην τυπική διάταξη είναι ενδεικτικές, εκτός κλίμακας και είναι σύμφωνες με το πνεύμα των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ (τυπικά σχέδια 2.1.2 και 2.1.3, Έκδοση 2010).
- Η διεξαγωγή της κυκλοφορίας πρέπει να ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση η οποία τοποθετείται στις θέσεις που υποδεικνύονται με αντίστοιχη προειδοποίηση με πινακίδες τύπου K-21 οι οποίες τοποθετούνται στα 200μ.
- Στις περιοχές προσβάσεων των υφιστάμενων οδών προτείνεται αφενός μεν η τοποθέτηση πινακίδας υποχρεωτικής διακοπής της πορείας (P-2), αφετέρου δε η εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης, η ρύθμιση της οποίας πρέπει να εξαρτάται από την φωτεινή σηματοδότηση της Παρακαμψης, ανάλογα με την φορά της κίνησης.
- Οι πινακίδες οριοθέτησης έργων με τους αναλάμποντες φανούς τοποθετούνται ανά 6μ.
- Στην ζώνη των έργων οι πινακίδες οριοθέτησης έργων και οι αναλάμποντες φανοί είναι διπλής όψης.
- Στην Ζώνη των Εργων προβλέπεται η τοποθέτηση προσωρινών ΣΑΟ κατηγορίας T1/W1.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Η μορφή και οι αναγραφόμενες διαστάσεις των τεχνικών έργων και τάφρων είναι ενδεικτικές και θα οριστικοποιηθούν στις οικείες μελέτες.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Το έργο συγχρηματοδοτείται κατά 80% από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ε.Τ.Π.Α.) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κατά 20% από Έθνικούς Πόρους μέσω του ΠΕΠ Αττικής 2000-2006 / Π.Δ.Ε.

ΕΡΓΟ : "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) - ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)"

Μελέτη παρακαμπτήριας οδού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή του 1ου Τεχνικού (Γέφυρας) από Χ.Θ. 5+435,26 έως Χ.Θ. 5+455,17

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
(ΦΑΣΗ 2)

ΚΛΙΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 1:500

ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 0.2

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΕΣ	ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 0.2		
		Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
ΑΝΑΔΟΧΟΣ "ΑΡΧΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΣΕΒΟΔΟΛΕΙΑΚΕΣ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Α.Ε." "ΑΡΧΙΟΝ Α.Ε." ΣΕΒΙΤΕΛΟΥ 9 - Τ.Κ. 115 26 - ΚΟΙΝΗ ΡΕΣΙΝΗ, 17122 ΤΟΡΟΝΟΟ - Α.Ε. 190524 Α.Π.Μ. 095424558 - Δ.Ο.Υ. ΠΑΛΛΗΝΙΑΣ Τηλ: 210 74 75 500 Φαξ: 210 74 79 033 Email: info@archion.gr - ΑΡΧΙΟΝ 195599	ΑΝΩΣ/ΣΕ	Κ. ΓΑΛΕΡΙΔΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		ΣΕΠΤ. 2017
		Α. ΓΕΡΑΚΑΚΗΣ		ΣΕΠΤ. 2017
Εκπρόσωπος Αναδόχου	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Οι Επιβλέποντες Μηχανικοί	Χ. ΓΕΩΡΓΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός		09.2017
		Α. ΖΙΑΒΡΑ Τοπογράφος Μηχανικός		09.2017
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η Προσταμένη Τ.Μ.Ο.Δ. & Μ.Ε.	Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ Τοπογράφος Μηχανικός		09.2017
		Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ Τοπογράφος Μηχανικός		09.2017

ΠΑΡΑΚΑΜΠΤΗΡΙΑ ΟΔΟΣ

ΜΗΚΟΤΟΜΗ

Ερυθρά
υδαφός

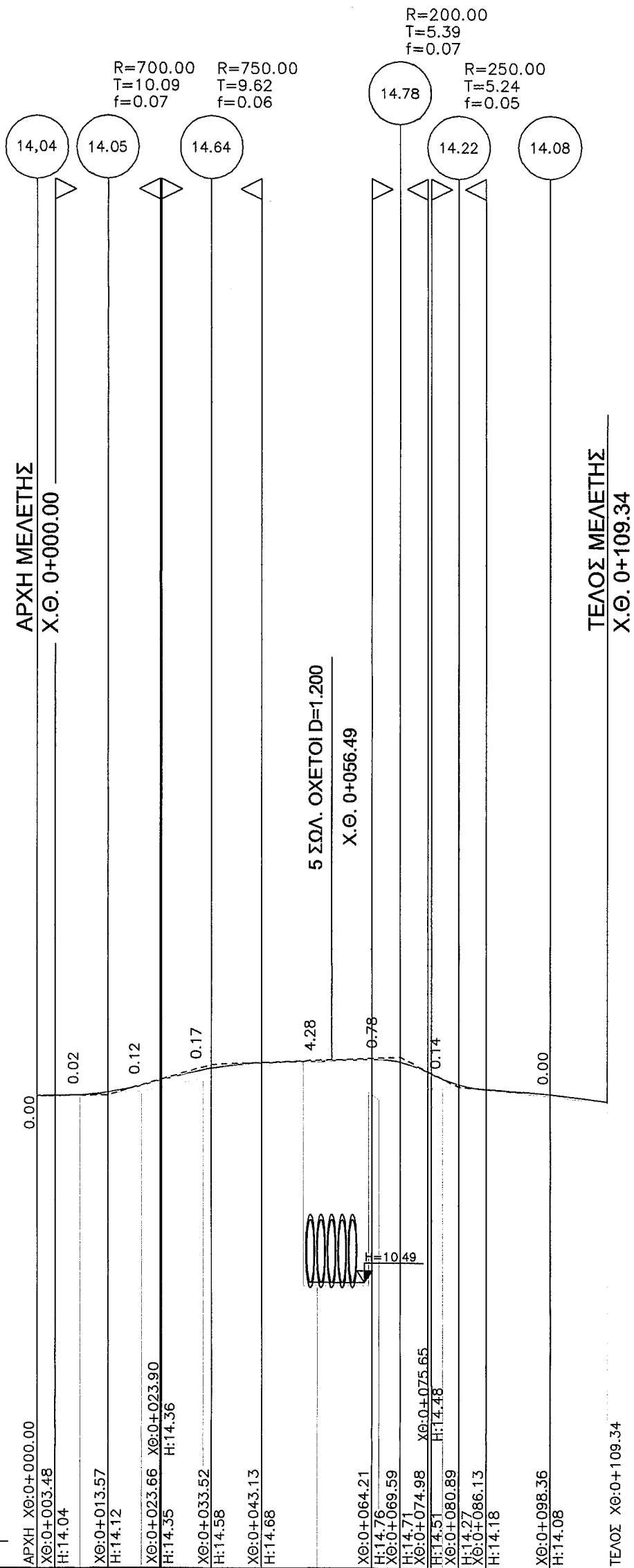
ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1: 1000
ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΨΩΝ 1: 100

ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΡΥΘΡΑΣ	ΑΡΧΗ ΧΘ.0+000.00 ΧΘ.0+003.48 H:14.04	14.04	0.00	14.04	14.06	14.25	14.55	14.72	14.76	14.38	14.08	13.95
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ	Α 14.04	14.05	14.13	14.38	10.44	13.98	14.24	14.08	13.95	14.08	13.95	13.95
ΔΙΑΤΟΜΕΣ	A	179	180	Δ38	181	182	138	183	T			
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΔΙΑΤΟΜΩΝ		8.35	11.81	11.79	21.84	11.84	12.18	20.55	10.98			
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗ	0.00	8.35	20.15	31.94	53.78	65.63	77.81	98.36	109.34			
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+000								0+100			
ΚΛΙΣΕΙΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ		0.00074 13.57	0.02958 19.95		0.00394 36.08	0.04083 17.47	0.00802 17.47					
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΕΣ – ΚΑΜΠΥΛΕΣ		δεξιόστροφη	R=40 Lb=28.44	40.32	58.75	68.31	84.69	99.16				
		αριστερόστροφη	K2		K3		K4					

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΛΙΣΕΩΝ

δεξιά. οριοστρ.
αριστ. οριοστρ.
ΑΞΟΝΑΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1: 1000
ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΨΩΝ 1cm = 2%

ΕΠΙΚΛΙΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	A	0.90	-0.90	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	0.50
ΕΠΙΚΛΙΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΕΞΙΑ	179	-2.50	2.50	-2.50	2.50	-2.50	2.50	-2.50	2.50	-2.50	2.50	0.50
ΔΙΑΤΟΜΕΣ	A	0.90	-0.90	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	0.50



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Η μορφή και οι αναγραφόμενες διαστάσεις των τεχνικών έργων και τάφρων είναι ενδεικτικές και θα οριστικοποιηθούν στις οικείες μελέτες.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

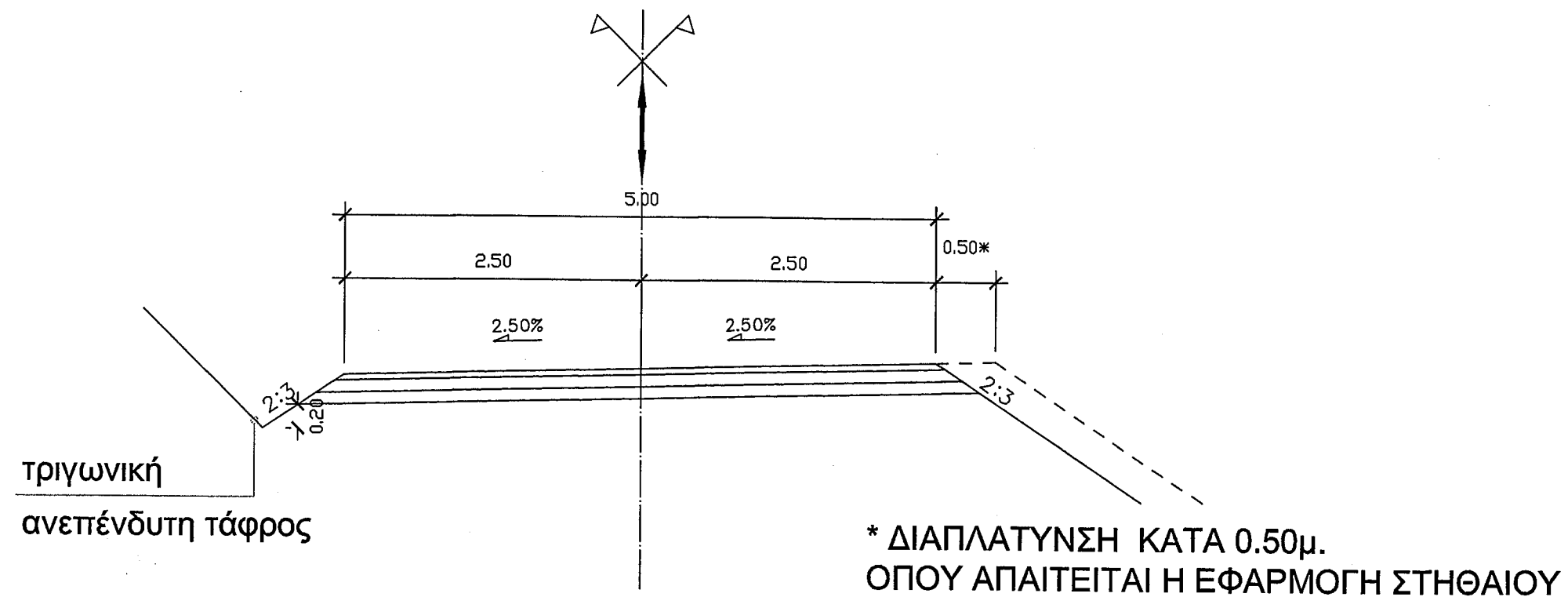
Το έργο συγχρηματοδοτείται κατά 80% από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ε.Τ.Π.Α.) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κατά 20% από Έθνικούς Πόρους μέσω του ΠΕΠ Αττικής 2000-2006 / Π.Δ.Ε.

ΕΡΓΟ : "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) - ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)"

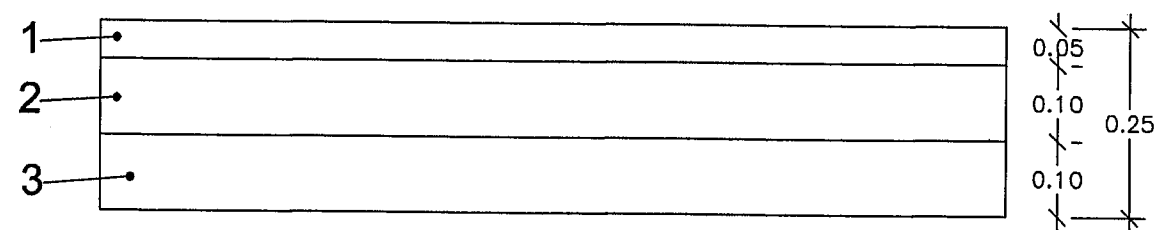
Μελέτη παρακαμπτήριας οδού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή του 1ου Τεχνικού (Γέφυρας) από Χ.Θ. 5+435,26 έως Χ.Θ. 5+455,17

ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΚΑΙ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΚΛΙΣΕΩΝ

ΚΛΙΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Διάφορες		ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Μ.1		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ "ΑΡΧΙΚΟΝ Α.Ε."	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Ο Μηχανικός Κ. ΓΑΛΕΡΙΔΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Υπογραφή	Ημερομηνία
	ΑΝΘ/ΣΕΙΣ			
Εκπρόσωπος Αναδόχου		Α.ΓΕΡΑΚΑΚΗΣ		ΣΕΠΤ. 2017
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Οι Επιβλέποντες Μηχανικοί	Χ. ΓΕΩΡΓΑΛΗΣ Πολτικός Μηχανικός		09.2017
		Α. ΖΙΑΒΡΑ Τοπογράφος Μηχανικός		09.2017
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η Προϊσταμένη ΤΜ.ΟΔ & Μ.Ε	Α. ΚΟΝΣΤΑΝΤΑΡΑ Τοπογράφος Μηχανικός		09.2018
		ΑΘ. ΜΟΣΚΟΛΙΔΗΣ		



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
ΚΛΙΜ. 1:50



ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΚΛΙΜ. 1:10

1. ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Ε.Τ.Ε.Π. 05-03-11-04) ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΟΥ ΠΑΧΟΥΣ 0.05μ.
2. ΒΑΣΗ (Ε.Τ.Ε.Π. 05-03-03-00) ΠΑΧΟΥΣ 0.10μ.
3. ΥΠΟΒΑΣΗ (Ε.Τ.Ε.Π. 05-03-03-00) ΠΑΧΟΥΣ 0.10μ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Το έργο συγχρηματοδοτείται κατά 80% από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ε.Τ.Π.Α.) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κατά 20% από Έθνικούς Πόρους μέσω του ΠΕΠ Αττικής 2000-2006 / Π.Δ.Ε.

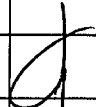
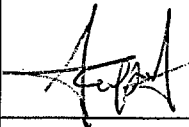
ΕΡΓΟ : "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) - ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)"

Μελέτη παρακαμπτήριας οδού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή του 1ου Τεχνικού (Γέφυρας) από Χ.Θ. 5+435,26 έως Χ.Θ. 5+455,17

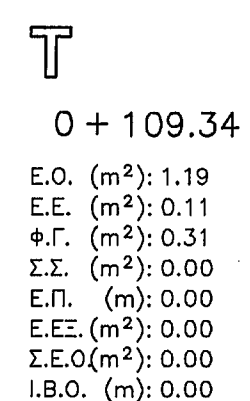
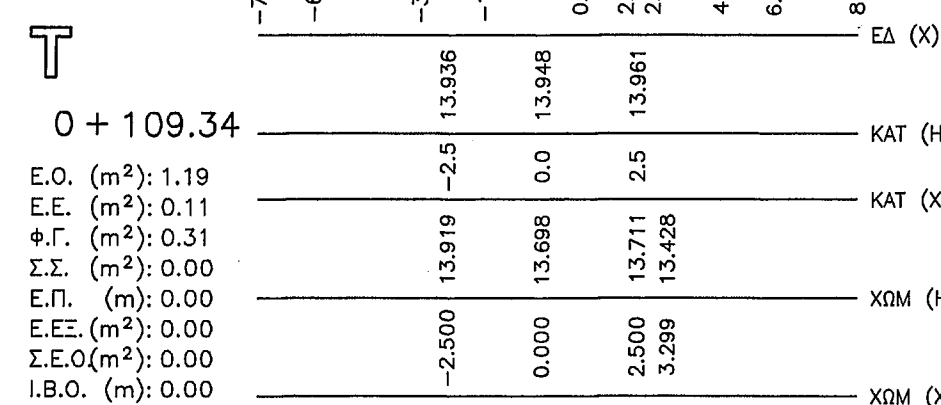
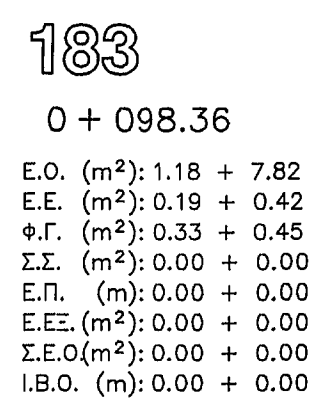
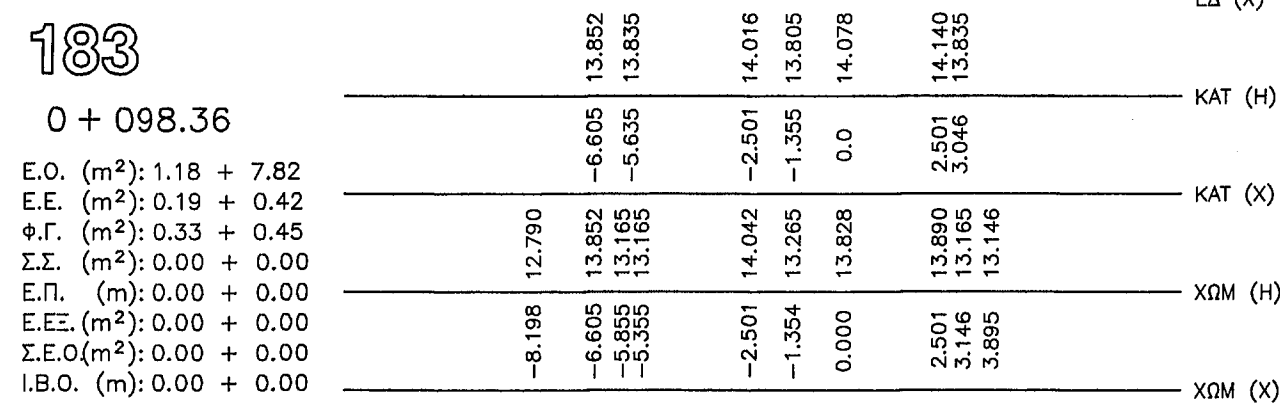
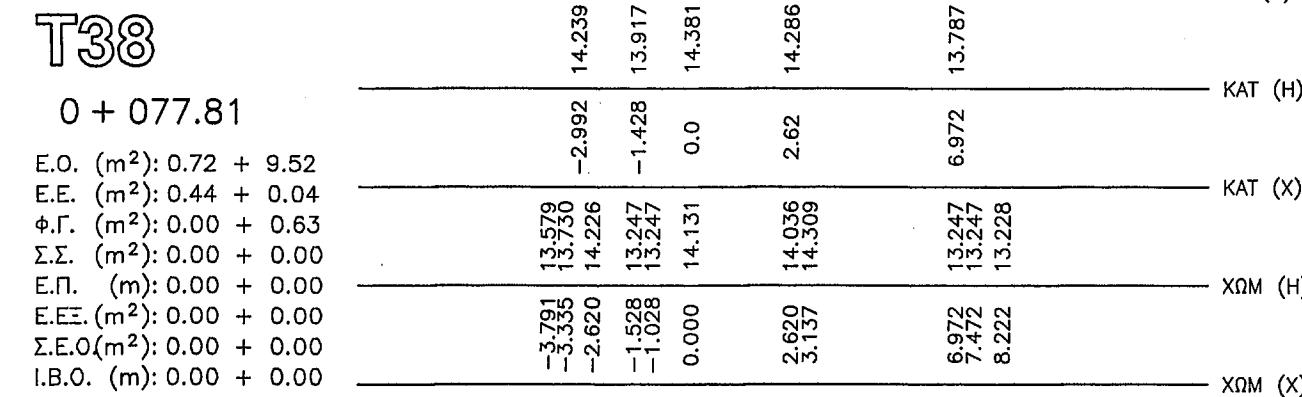
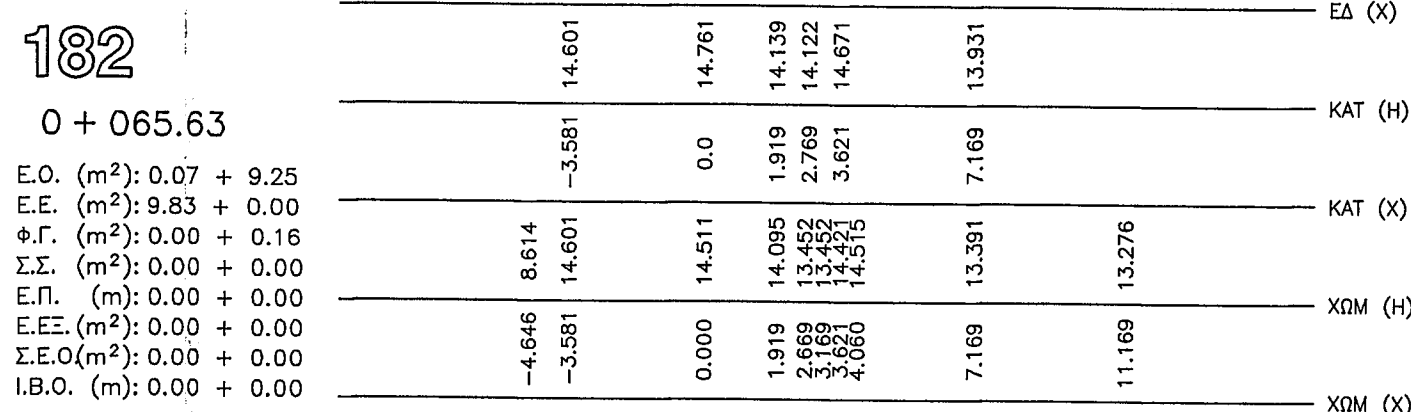
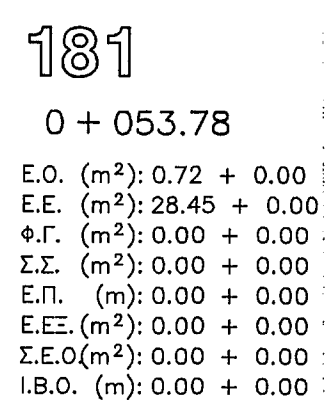
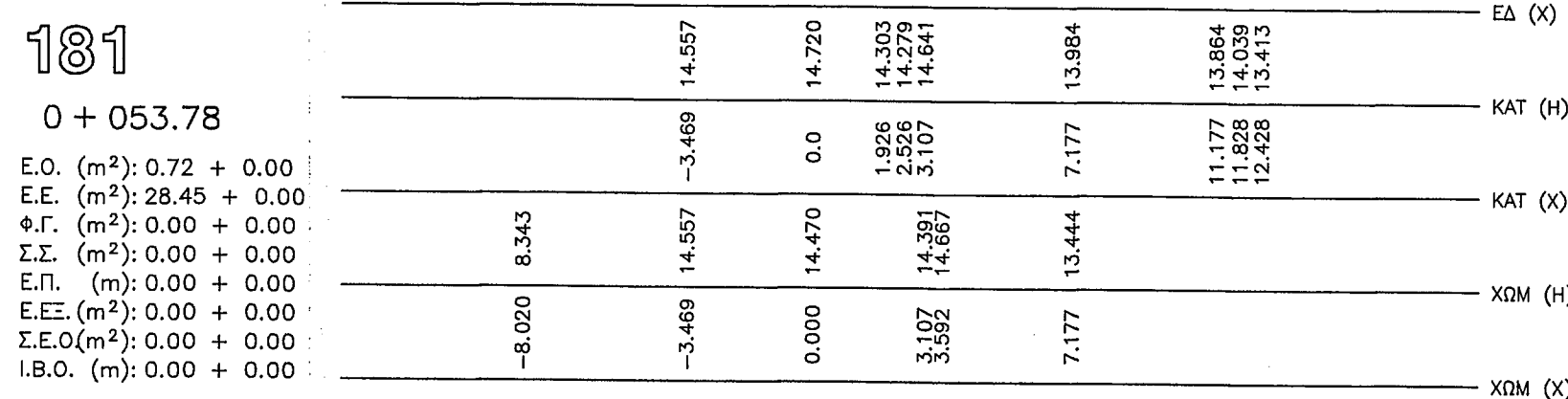
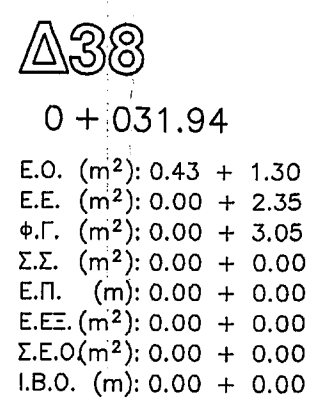
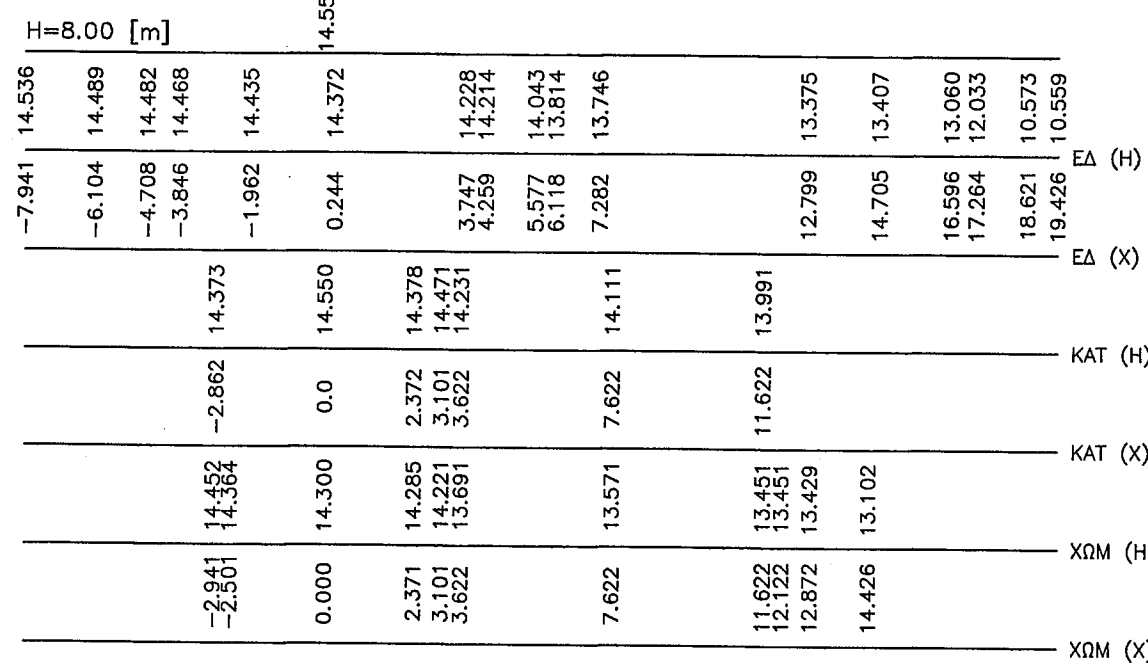
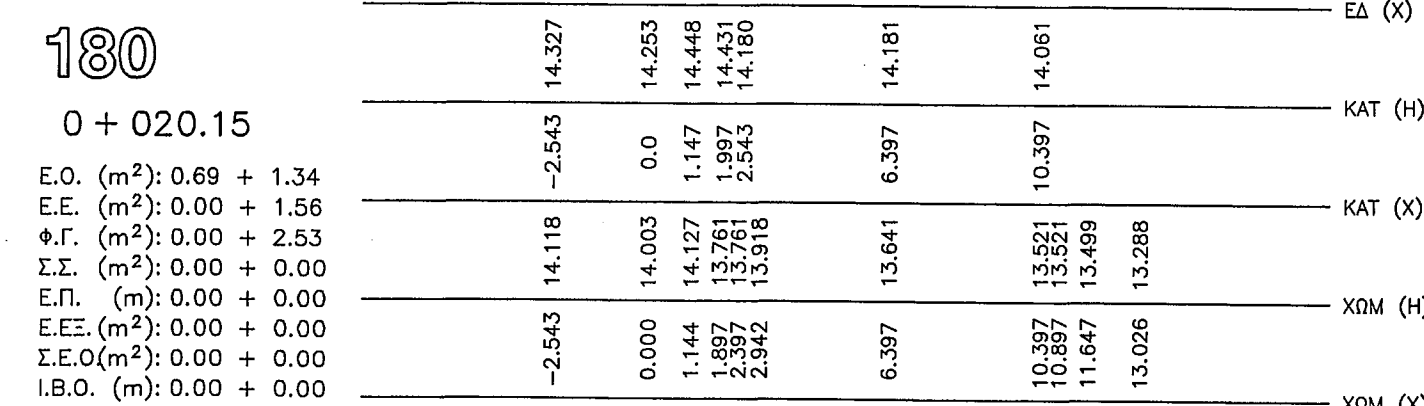
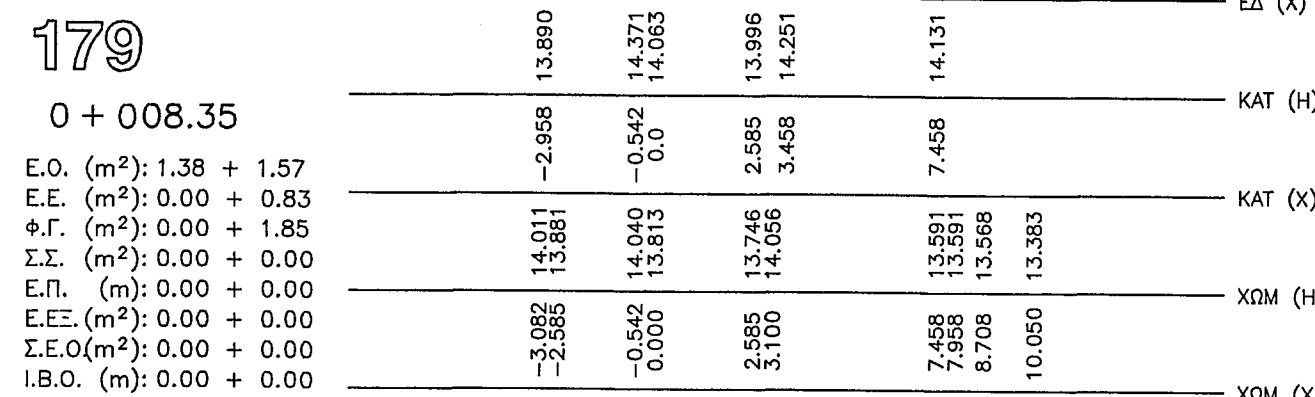
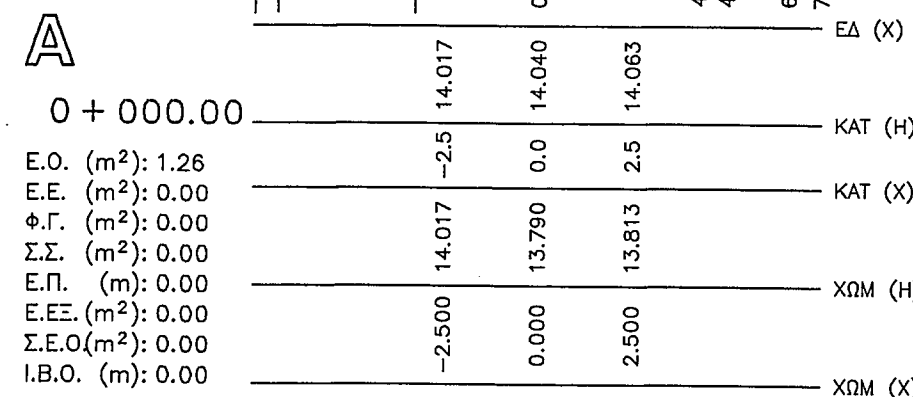
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ

ΚΛΙΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Διάφορες

ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Τ.Δ.1

ΑΝΑΔΟΧΟΣ "ΑΡΧΙΚΟΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΞΕΛΑΘΕΛΑΚΕΣ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Α.Ε." "ΑΡΧΙΚΟΝ Α.Ε." ΣΕΜΠΕΛΑΝΟΥ 9 - Τ.Κ. 115 28 ΑΘΗΝΑ ΓΡΑΦΗΙ, 2722701000 - Α.Φ.Μ. 951634 Α.Φ.Μ. 094424534 - Α.Ο.Υ. ΠΑΕ 19ΗΝΟΝ ΤΗΛ: 210 74 75 800 FAX: 210 74 70 005 E-mail: info@arxikon.gr - ΑΜ: 156309	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
	ΑΝΘ/ΣΕΙΣ	ΑΝΟΔΟΣ		ΣΕΠΤ. 2017
		Κ. ΓΑΛΕΡΙΔΗΣ		
		ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
Εκπρόσωπος Αναδόχου	Α.ΓΕΡΑΚΑΚΗΣ		ΣΕΠΤ. 2017	
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Οι Επιβλέποντες Μηχανικοί	Χ. ΓΕΩΡΓΑΛΗΣ Πολιτικός Μηχανικός		09/2017
		Α. ΖΙΑΒΡΑ Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ		09/2017
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η Προϊσταμένη ΤΜ.ΟΔ & Μ.Ε	Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ Τοπογράφος Μηχανικός		09.2017
	ΓΕΛΕΤΗΝΤΑΙ ΑΠΟ 203966/2017 Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΑΘ. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ			

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
Ο ΔΙΣΧΗΜΑΤΙΣΤΗΣ
ΑΘ. ΚΑΡΑΚΩΝΣΤΑΣ



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Η μορφή και οι αναγραφόμενες διαστάσεις των τεχνικών έργων και τάφρων είναι ενδεικτικές και θα οριστικοποιηθούν στις οικείες μελέτες.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Το έργο συγχρηματοδοτείται κατά 80% από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ε.Τ.Π.Α.) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κατά 20% από Έθνικούς Πόρους μέσω του ΠΕΠ Αττικής 2000-2006 / Π.Δ.Ε.

ΕΡΓΟ : "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΔΡΥΟΠΗΣ (ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ) - ΓΑΛΑΤΑΣ (ΔΙΑΚΡΙΤΟ ΤΜΗΜΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ)"

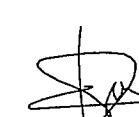
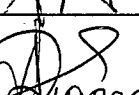
Μελέτη παρακαμπτήριας οδού και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
για την κατασκευή του 1ου Τεχνικού (Γέφυρας)
από Χ.Θ. 5+435,26 έως Χ.Θ. 5+455,17

ΔΙΑΤΟΜΕΣ

ΚΛΙΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 1:200

ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Δ.1

Δ.1

ΑΝΑΔΟΧΟΣ "ΑΡΧΙΚΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΞΕΛΟΓΟΕΙΣΙΑΚΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Α.Ε." "ΑΡΧΙΚΟΝ Α.Ε. Μ.Ε." ΣΜΙΤΕΛΕΩΣ 9 - Τ.Κ. 115 25 - ΘΗΝΑ Τ.Σ.Μ.Κ. 272370000 - Α.Φ.Μ. 20154 Α.Φ.Μ. 094424254 - Δ.Ο.Υ. ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΗΛ: 210 74 75 905 FAX: 210 74 79 005 E-mail: info@archikon.gr - ΑΜ.Ε.Α.Α. 1665299	ΣΥΝΤΑΓΗΚΕ ΑΝΩ/ΣΕΙΣ	Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΕΛΟΓΟΣ Κ. ΓΑΛΕΡΙΔΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Υπογραφή 	ΣΕΠΤ. 2017
		Α. ΓΕΡΑΚΑΚΗΣ		ΣΕΠΤ. 2017
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΕΛΕΓΧΟΝΚΕ Οι Επιβλέποντες Μηχανικοί	Χ. ΓΕΩΡΓΙΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός		09.2017
		Κ. ΣΙΔΕΡΑ Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ		09.2017
	ΘΕΩΡΩΝΟΜΕ Η Προϊσταμένη ΤΜ.ΟΔ & Μ.Ε	Α. ΚΟΝΣΤΑΝΤΑΡΑ Τοπογράφος Μηχανικός		09.2017
			ΕΠΙΡΕΥΝΗΤΗΡΙΟ ΔΙΕΥΚΟΛΙΝΗΣ Ο ΔΙΕΥΚΟΛΙΝΗΣ ΑΡ. ΠΡΟΕΚΛΟΓΗΣ	

