INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2017.12.27 15:01:54 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Δ/νση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213 20 63 776
213 20 63 538

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 68η

Απόφαση υπ' αριθ. 3525/2017

Στην Αθήνα, σήμερα στις **21-12-2017**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **09:30π.μ**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. οικ. **262097** πρόσκληση του Προέδρου της που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **18-12-2017**.

Θέμα 5ο εκτός ημερήσιας διάταξης

Έγκριση α) για προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών, και υπηρεσιών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32, παρ. 2.γ του ν.4412/2016, β) των όρων και της πρόσκλησης, για τη μελέτη «Μελέτη τροποποίησης της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών – Θηβών στο τμήμα από Χ.Θ. 5+500 και για μήκος 3,5χλμ και επικαιροποίησης της οριστικής μελέτης οδοποιίας και των υποστηρικτικών αυτής μελετών από Χ.Θ. 9+984,05 έως Χ.Θ. 17+727», προϋπολογισμού 750.000,00 € (πλέον Φ.Π.Α.).

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Καραμάνος Χρήστος και
Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Στεργίου Ιωάννα
- Δημάκος Δημήτρης
- Μπαλάφας Γεώργιος

Τα αναπληρωματικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Χρυσικός Φώτιος
- Τσούπρα Ιωάννα
- Λεβέντη Αγγελική

Απόντες:
Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Αλεξίου Αθανάσιος
- Σαπουνά Αγγελική
- Τζίβα Αιμιλία
- Καράμπελας Κωνσταντίνος
- Βρύνα Φωτεινή
- Μπαλού Αλεξάνδρα
- Αδαμοπούλου Αικατερίνη

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα. Μαρία Ντόβα.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία και αποφασίστηκε η συζήτηση του θέματος με τη διαδικασία του κατεπείγοντος ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Καραμάνος, δίνει το λόγο στον κ. Καλογερόπουλο ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Έχοντας υπόψη :

1. Το Ν.3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 145/27-12-2010 (ΦΕΚ 238Α), «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 4251Β/29-12-2016)

3. Την υπ. αρίθμ. 48105/2017 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στον Αντιπεριφερειάρχη της Περιφέρειας Αττικής κ. Καραμάνο Χρήστο (ΦΕΚ 114/ΥΟΔΔ/10-03-2017).
4. Τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/2016 και του Νόμου 3669/2008, όπως αυτός ισχύει σήμερα «Κωδικοποίηση Νομοθεσίας Δημοσίων Έργων».
5. Την υπ. αρίθμ. 392/2016 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων για το οικονομικό έτος 2017
6. Την υπ. αρίθμ. 393/2016 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε ο Προϋπολογισμός της Περιφέρειας Αττικής για το οικονομικό έτος 2017
7. Ότι την Τετάρτη 15/11/2017, κατά τις πρώτες πρωινές ώρες και έπειτα από βροχόπτωση πολύ μεγάλης έντασης (υετός) στην περιοχή του όρους Πατέρα, προκλήθηκαν εκτεταμένα πλημμυρικά φαινόμενα στην ευρύτερη περιοχή της Μάνδρας Αττικής. Τα φαινόμενα αυτά προκάλεσαν τον θάνατο 23 ανθρώπων και εκτεταμένες υλικές ζημιές. Το οδικό δίκτυο της περιοχής και ειδικότερα τμήμα της Παλαιάς Εθνικής Οδού (Π.Ε.Ο.) Αθηνών – Θηβών υπέστη σοβαρές ζημιές, ενώ αρκετοί εκ των νεκρών παρασύρθηκαν από την ορμητικά νερά ενώ κινούνταν επί της Π.Ε.Ο.
8. Ότι η υφιστάμενη οδός έχει κατασκευαστεί εντός της κοίτης του χειμάρρου «Σούρες» στο τμήμα από τον οικισμό Νέας Ζωής έως τον αυχένα της Αγίας Σωτήρος. Η οριζοντιογραφική χάραξη της υφιστάμενης Π.Ε.Ο. είναι τέτοια που σε σχετικά μικρό μήκος περίπου 3,5 χλμ διασταυρώνεται με το ρέμα Σούρες σε πολλαπλές θέσεις (9 τεχνικά) .
9. Ότι η πολύ μικρή υψομετρική διαφορά μεταξύ της Π.Ε.Ο. και της κοίτης του ρέματος Σούρες, στο οποίο υπήρχε διαχρονική απόθεση φερτών υλικών είχε σαν αποτέλεσμα την πλήρη υδραυλική ανεπάρκεια των τεχνικών αυτών κυρίως λόγω του πολύ μικρού ύψους τους. Τα τεχνικά αυτά έχουν αρχικά κατασκευασθεί από τότε που ο δρόμος λειτουργούσε ως Εθνική Οδός και επεκτάθηκαν σε μήκος στις μεταγενέστερες διευρύνσεις του οδοστρώματος πράγμα που επιδείνωσε ακόμα περισσότερο την υδραυλική τους λειτουργία.
10. Ότι για το τμήμα της εν' λόγω υφιστάμενης Π.Ε.Ο. «Αθηνών – Θηβών» έχει εκπονηθεί και εγκριθεί από την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Δυτικής Αττικής – Δ/νση Τεχνικών έργων την περίοδο 2002-2004, Οριστική Μελέτη οδοποιίας μήκους περίπου 17 χλμ. Η αρχή της χωροθετείται στην περιοχή του κόμβου με την Αττική Οδό και το πέρας της στην περιοχή μετά την θέση Καραούλι. Το έργο αδειοδοτήθηκε περιβαλλοντικά τον Οκτώβριο του 2005.
11. Ότι μετά ακραία πλημμυρικά φαινόμενα της 15-11-2017, που έπληξαν τον οικιστικό ιστό της Μάνδρας καθώς και την υφιστάμενη παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών – Θηβών, δεν μπορεί να υλοποιηθεί η προαναφερθείσα μελέτη καθόσον πλέον , απαραίτητη προϋπόθεση για αυτό είναι το ρέμα «Σούρες» να μελετηθεί στο σύνολό του πριν τη φάση της κατασκευής του έργου και να διευθετηθεί σε όλο το μήκος του και όχι μόνο στις περιοχές πλησίον της υπό μελέτης οδού.
12. Τις χρονοβόρες γραφειοκρατικές διαδικασίες για την μελέτη και έγκριση της διευθέτησης του εν λόγω ρέματος, καθώς και την πιθανή συχνή επανάληψη παρόμοιων ακραίων φαινομένων λόγω της κλιματικής αλλαγής, προτείνουμε εναλλακτικά για το τμήμα μήκους τριών (3) περίπου χιλιομέτρων (από τη ΧΘ 5+500 μέχρι τη ΧΘ 9+000) στο οποίο συνεχώς η Π.Ε.Ο. Αθηνών – Θηβών διασταυρώνεται με το ρέμα Σούρες, η βελτίωση της οδού να ακολουθήσει πορεία παράλληλη με αυτή του ρέματος από τα βόρεια, χωρίς να διασταυρώνεται με αυτό. Με αυτόν τον τρόπο απομπλέκεται πλήρως από το ρέμα, με εξαίρεση μόνο δύο γεφυρώσεις στην αρχή του τμήματος και στο τέλος αυτού, στη θέση όπου το «Σκυλόρεμα» συμβάλει στο ρέμα «Σούρες». Έτσι η βελτιωμένη οδός ανεξαρτητοποιείται από οποιαδήποτε ακραία πλημμυρική συμπεριφορά του ρέματος και αποφεύγεται οριστικά η πιθανότητα καταστροφής του έργου και η συνεπακόλουθη ίσως απώλεια ανθρώπινων ζωών
13. Η Περιφέρεια Αττικής δια μέσω των Τεχνικών Υπηρεσιών της, προκειμένου να αποφευχθούν οι πολλαπλές διασταυρώσεις της ΠΕΟ Αθηνών – Θηβών με το ρέμα Σούρες, συνέταξε προωθημένη αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας, που αποτελεί νέα χάραξη με αρχή τη Χ.Θ 5+500 της υφιστάμενης Π.Ε.Ο. και για μήκος 3,5 χλμ. Για την άμεση δημοπράτηση και κατασκευή του έργου, απαιτείται η ολοκλήρωση του μελετητικού αντικειμένου που υπολείπεται και συγκεκριμένα:
    - Τοπογραφικές Μελέτες

- Προμελέτη Οδοποιίας
- Οριστική Γεωλογική Μελέτη
- Μελέτες Υδραυλικών Έργων
- Περιβαλλοντικές Μελέτες
- Πρόγραμμα και εκτέλεση Γεωτρήσεων
- Εργαστηριακές δοκιμές και Γεωτεχνικές Μελέτες
- Οριστική μελέτη Οδοποιίας
- Μελέτες Τεχνικών Έργων
- Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης
- Μελέτη Κτηματολογίου
- ΣΑΥ- ΦΑΥ
- Τεύχη – Δημοπράτησης

Πρόσθετα απαιτείται επικαιροποίηση των μελετών του τμήματος από Χ.Θ. 9+984,05 έως Χ.Θ. 17+727 που πρόκειται να δημοπρατηθεί. Στο τμήμα αυτό έχουν καταγραφεί επίσης μεγάλες καταστροφές μετά τη φονική πλημμύρα της 15ης Νοεμβρίου 2017, καθώς η οδός εμπλέκεται κατά τμήματα με το ρέμα Λυκόρρεμα και το ρέμα Παλαιοχωρίου. Συγκεκριμένα οι μελέτες που πρέπει να επικαιροποιηθούν είναι:

- Τοπογραφικές Μελέτες
- Οριστική μελέτη Οδοποιίας
- Οριστική μελέτη Υδραυλικών Έργων
- Περιβαλλοντικές Μελέτες
- Πρόγραμμα και εκτέλεση Γεωτρήσεων
- Εργαστηριακές δοκιμές και Γεωτεχνικές Μελέτες
- Μελέτες Τεχνικών Έργων
- Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης
- Μελέτη Κτηματολογίου
- ΣΑΥ- ΦΑΥ
- Τεύχη – Δημοπράτησης

14. Για την άμεση δημοπράτηση του έργου απαιτείται επίσπευση των εργασιών του μελετητικού αντικειμένου με σύντμηση του χρονοδιαγράμματος σε εξήντα (60) ημέρες έναντι του εύλογου χρόνου των δέκα (10) και άνω μηνών.
15. Η ολοκλήρωση των μελετών για την υλοποίηση του έργου απαιτεί την εξεύρεση της βέλτιστης λύσης, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι εμπλοκές - διασταυρώσεις της οδού με τα προαναφερθέντα ρέματα και να συνδυάζει τις παραπάνω απαιτήσεις με το κόστος κατασκευής.

16. Η ένταξη της εν λόγω μελέτης έχει προταθεί στο Εθνικό Σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Αττικής.
17. Η Δ/νση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής προκειμένου να αντιμετωπίσει τις επιπτώσεις που προκλήθηκαν από την κακοκαιρία της 15/11/2017 στην περιοχή της Μάνδρας στα τμήματα της ΠΕΟ Αθηνών – Θηβών, να αποκαταστήσει άμεσα την κυκλοφορία αλλά και να διασφαλίσει ότι θα αποφευχθούν παρόμοια φαινόμενα στο μέλλον, προτίθεται να διεξάγει άμεσα τροποποίηση της υφιστάμενης οδού με νέα χάραξη από τη Χ.Θ. 5+500 και για μήκος 3,5χλμ και επικαιροποίηση των μελετών του τμήματος από Χ.Θ. 9+984,05 έως Χ.Θ. 17+727 και επειδή:

- Η ακραία κακοκαιρία της 15/11/2017 που προκάλεσε εκτεταμένα πλημμυρικά φαινόμενα με αποτέλεσμα την απώλεια τουλάχιστον 23 ανθρώπων αλλά και εκτεταμένων υλικών ζημιών, αποτελεί ένα γεγονός όχι μόνο απρόβλεπτο αλλά κατατάσσεται και στις περιπτώσεις ανωτέρας βίας. Σύμφωνα με την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία ΕΜΥ Κατά την Τρίτη και την Τετάρτη (14 έως 15/11/2017) στην ευρύτερη περιοχή της δυτικής Αττικής εκδηλώθηκαν ισχυρές βροχοπτώσεις. Ειδικότερα τη νύχτα της Τρίτης προς τη Τετάρτη στο όρος Πατέρα οι έντονες βροχοπτώσεις είχαν σαν αποτέλεσμα τη δημιουργία μεγάλων επιφανειακών απορροών και την απόδοση μεγάλων ποσοτήτων νερού στην ευρύτερη περιοχή με διέξοδο προς τις πεδινές περιοχές της Μάνδρας, Νέας Περάμου κλπ. Το χαρακτηριστικό του

φαινόμενου είναι ότι το ύψος βροχής που σημειώθηκε κατά τόπους σε ένα 24ωρο, ξεπέρασε σε κάποιες περιοχές το μέσο μηνιαίο ύψος βροχής τους και οι αντίστοιχες εντάσεις βροχόπτωσης, ήταν κατά τόπους υψηλές και σε κάποιες περιπτώσεις ξεπέρασαν τις ήδη καταγεγραμμένες μέγιστες, με βάση το κλιματικό αρχείο της ΕΜΥ. Σύμφωνα λοιπόν με καταγραφές του μετεωρολογικού Ραντάρ Υμηττού της ΕΜΥ, το εκτιμώμενο αθροιστικό ύψος υετού στην ευρύτερη περιοχή του όρους Πατέρα από το απόγευμα της 14ης μέχρι το απόγευμα της 15ης Νοεμβρίου υπήρξε γύρω στα 80 mm. Αξιοσημείωτο γεγονός του πλημμυρικού επεισοδίου ήταν η μεγάλη ραγδαιότητα που καταγράφηκε σχετικά. Ενδεικτικά, οι τιμές κατά διαστήματα ξεπέρασαν και τα 300 mm/h.

- Μεταξύ των υλικών ζημιών που συνέβησαν ήταν και η καταστροφή τμημάτων του οδικού δικτύου της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών – Θηβών με αποτέλεσμα η κυκλοφορία των οχημάτων σήμερα να γίνεται εκ περιτροπής ανά λωρίδα κυκλοφορίας, με ιδιαίτερο κίνδυνο για την ασφάλεια των διερχόμενων οδηγών, καθιστώντας κατεπείγουσα ανάγκη την αποκατάσταση του, την απεμπλοκή του από τα ρέματα και μη εφικτή την τήρηση των προθεσμιών των λοιπών διαδικασιών
- Δεν θα υπήρχε ανάγκη για άμεση επέμβαση στην περιοχή αν δεν είχε προηγηθεί η καταστροφική πλημμύρα της 15/11/2017
- Η κατεπείγουσα ανάγκη δεν απορρέει σε καμία περίπτωση από υπαιτιότητα της υπηρεσίας μας

18. Ο ανάδοχος θα πρέπει να μπορεί να υποστηρίξει τα παρακάτω αντικείμενα μελετών:
    Α) Τοπογραφικά (κατ.16), τάξη πτυχίου Β΄ και άνω
    Β) Συγκοινωνιακά Έργα (κατ. 10), τάξη πτυχίου Γ΄ και άνω
    Γ) Στατικά (κατ. 8), τάξη πτυχίου Γ΄ και άνω
    Δ) Γεωλογικά (κατ. 20), τάξη πτυχίου Α΄ και άνω
    Ε) Γεωτεχνικά (κατ. 21), τάξη πτυχίου Β΄ και άνω
    ΣΤ) Υδραυλικά (κατ. 13), τάξη πτυχίου Γ΄ και άνω
    Ζ) Περιβαλλοντικά (κατ. 27), τάξη πτυχίου Β΄ και άνω

19. Σύμφωνα με την παρ. 2.γ του άρθρου 32 του ν.4412/2016 «*Προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση»* αναφέρεται ότι *«2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις: ….γ) στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση. Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη.»*
    Σύμφωνα με την παρ. γ του άρθρου 5 «*Κατώτατα Όρια*» σε συνδυασμό με την παρ. 28 του άρθρου 2 «*Ορισμοί*» του ν.4412/2016 αναφέρεται ότι «*δημόσιες συμβάσεις άνω των ορίων» και ως «συμβάσεις άνω των ορίων» νοούνται οι δημόσιες συμβάσεις και οι συμβάσεις κατά την έννοια της διάταξης της περίπτωσης 5 της παρούσας παραγράφου που δεν εξαιρούνται, δυνάμει των εξαιρέσεων που προβλέπονται στα άρθρα 7 έως 17 και 237 έως 252, και των οποίων η εκτιμώμενη αξία εκτός φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) είναι ίση προς ή ανώτερη από τα όρια της διάταξης των άρθρων 5 και 235, αντίστοιχα, όπως ισχύουν κάθε φορά*» και «*γ) 209.000 ευρώ για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών που ανατίθενται από η κεντρικές αναθέτουσες αρχές και για διαγωνισμούς μελετών που διοργανώνονται από τις εν λόγω αρχές. Το κατώτατο όριο αυτό εφαρμόζεται επίσης στις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών που ανατίθενται από κεντρικές κυβερνητικές αρχές οι οποίες δραστηριοποιούνται στον τομέα της άμυνας, όταν οι συμβάσεις αυτές αφορούν προϊόντα που δεν εμπίπτουν στο Παράρτημα ΙΙΙ του Προσαρτήματος Α΄»*
20. Για την υπόψη σύμβαση θα γίνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής

Και επειδή:

1. Για την άμεση δημοπράτηση και κατασκευή του έργου, απαιτείται η ολοκλήρωση και επικαιροποίηση του μελετητικού αντικειμένου, για τα τμήματα της ΠΕΟ Αθηνών - Θηβών από τη Χ.Θ. 5+500 έως Χ.Θ. 9+000 και από τη Χ.Θ. 9+984,05 έως Χ.Θ. 17+727 αντίστοιχα και συγκεκριμένα:

- Τοπογραφικές Μελέτες
- Προμελέτη Οδοποιίας
- Οριστική Γεωλογική Μελέτη
- Μελέτες Υδραυλικών Έργων
- Περιβαλλοντικές Μελέτες
- Πρόγραμμα και εκτέλεση Γεωτρήσεων
- Εργαστηριακές δοκιμές και Γεωτεχνική Μελέτη
- Οριστική μελέτη Οδοποιίας
- Μελέτες Τεχνικών Έργων
- Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης
- Μελέτη Κτηματολογίου
- ΣΑΥ- ΦΑΥ
- Τεύχη – Δημοπράτησης

Όπως αναφέρονται στο 13ο άρθρο του ανωτέρω ιστορικού.

2. Η ένταξη της εν λόγω μελέτης έχει προταθεί στον Κωδικό Φυσικών Καταστροφών (0865) του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων
3. Η Δ/νση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής προκειμένου να αντιμετωπίσει τις επιπτώσεις που προκλήθηκαν από την κακοκαιρία της 15/11/2017, σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, θα χρειαστεί άμεσα ανάδοχο μελετητή.
4. Ο ανάδοχος θα πρέπει να μπορεί να υποστηρίξει τα παρακάτω αντικείμενα μελετών:
   Α) Τοπογραφικά (κατ.16), τάξη πτυχίου Β΄ και άνω
   Β) Συγκοινωνιακά Έργα (κατ. 10), τάξη πτυχίου Γ΄ και άνω
   Γ) Στατικά (κατ. 8), τάξη πτυχίου Γ΄ και άνω
   Δ) Γεωλογικά (κατ. 20), τάξη πτυχίου Α΄ και άνω
   Ε) Γεωτεχνικά (κατ. 21), τάξη πτυχίου Β΄ και άνω
   ΣΤ) Υδραυλικά (κατ. 13), τάξη πτυχίου Γ΄ και άνω
   Ζ) Περιβαλλοντικά (κατ. 27), τάξη πτυχίου Β΄ και άνω

5. Σύμφωνα με την παρ. 2.γ του άρθρου 32 του ν.4412/2016 «*Προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση»* αναφέρεται ότι *«2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις: ….γ) στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση. Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη.»*
   Σύμφωνα με την παρ. γ του άρθρου 5 «*Κατώτατα Όρια*» σε συνδυασμό με την παρ. 28 του άρθρου 2 «*Ορισμοί*» του ν.4412/2016 αναφέρεται ότι «*δημόσιες συμβάσεις άνω των ορίων» και ως «συμβάσεις άνω των ορίων» νοούνται οι δημόσιες συμβάσεις και οι συμβάσεις κατά την έννοια της διάταξης της περίπτωσης 5 της παρούσας παραγράφου που δεν εξαιρούνται, δυνάμει των εξαιρέσεων που προβλέπονται στα άρθρα 7 έως 17 και 237 έως 252, και των οποίων η εκτιμώμενη αξία εκτός φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) είναι ίση προς ή ανώτερη από τα όρια της διάταξης των άρθρων 5 και 235, αντίστοιχα, όπως ισχύουν κάθε φορά*» και «*γ) 209.000 ευρώ για δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών που ανατίθενται από η κεντρικές αναθέτουσες αρχές και για διαγωνισμούς μελετών που διοργανώνονται από τις εν λόγω αρχές. Το κατώτατο όριο αυτό εφαρμόζεται επίσης στις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών που ανατίθενται από κεντρικές κυβερνητικές αρχές οι οποίες δραστηριοποιούνται στον τομέα της άμυνας, όταν οι συμβάσεις αυτές αφορούν προϊόντα που δεν εμπίπτουν στο Παράρτημα ΙΙΙ του Προσαρτήματος Α΄*

Ε Ι Σ Η Γ Ο Υ Μ Α Σ Τ Ε

Την έγκριση α) για προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών, και υπηρεσιών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου

32, παρ. 2.γ του ν.4412/2016, και **β)** των όρων και της επισυναπτόμενης πρόσκλησης, για τη μελέτη **«Μελέτη τροποποίησης της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών – Θηβών στο τμήμα από Χ.Θ. 5+500 και για μήκος 3,5χλμ και επικαιροποίησης της οριστικής μελέτης οδοποιίας και των υποστηρικτικών αυτής μελετών από Χ.Θ. 9+984,05 έως Χ.Θ. 17+727», προϋπολογισμού 750.000,00 € (πλέον Φ.Π.Α.).**

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Την έγκριση: α) για προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών, και υπηρεσιών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32, παρ. 2.γ του ν.4412/2016, και **β)** των όρων και της επισυναπτόμενης πρόσκλησης, για τη μελέτη **«Μελέτη τροποποίησης της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών – Θηβών στο τμήμα από Χ.Θ. 5+500 και για μήκος 3,5χλμ και επικαιροποίησης της οριστικής μελέτης οδοποιίας και των υποστηρικτικών αυτής μελετών από Χ.Θ. 9+984,05 έως Χ.Θ. 17+727», προϋπολογισμού 750.000,00 € (πλέον Φ.Π.Α.).**

Ο Πρόεδρος

Καραμάνος Χρήστος

Τα Μέλη

Στεργίου Ιωάννα
Δημάκος Δημήτρης
Μπαλάφας Γεώργιος
Χρυσικός Φώτιος
Τσούπρα Ιωάννα
Λεβέντη Αγγελική