



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής
Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 536, 775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 20^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 164/2018

Σήμερα 14/6/2018 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 113125/08-6-2018 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 08-6-2018, στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 6^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση του έργου: «Διευθέτηση ρέματος Ποδονίφτη από τη Γέφυρα οδού Χαλκίδος έως τη γέφυρα της οδού Εράτωνος», στο Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας – Χαλκηδόνος.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο εβδομήντα επτά (77) παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Καραμέρος Γεώργιος, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάταης Χρήστος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Φιλίππου Πέτρος, Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Σμέρος Ιωάννης

Ο Γραμματέας κ. Βλάχος Γεώργιος

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμόπουλος Νικόλαος, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Βάβουλα Αριστέα, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βέττα Καλλιόπη, Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Βρύνα Φωτεινή, Γαβράς Παναγιώτης, Γάκης Αντώνιος, Γιάμαλη Αναστασία, Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης), Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανιά Νικολέττα, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Θανοπούλου Αικατερίνη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καραμάνος Χρήστος, Καράμπελας Κωνσταντίνος, Καστανιάς Νικόλαος, Κορδής Νεκτάριος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεγάλης Ιωάννης, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πάντζας Σπυρίδων, Παππά Παναγιώτα, Πελέκης Ζαχαρίας, Ράικου Ζωή, Ροκοφύλλου Άννα, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σγουρός Ιωάννης, Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τουτουντζή Παρασκευή (Βούλα), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Χαρδαλιάς Νικόλαος, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Απόντες:

Η Περιφερειάρχης Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Γαβρίλης Γεώργιος.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αστρινάκη - Τσίτσου Ελένη, Γιαννακάκη Μαρία, Γούλας Απόστολος, Δημάκος Δημήτριος, Δημοπούλου Ελένη, Ζαφειρίου Ελένη, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Κορομάντζος Βασίλειος, Κορωναίου - Καμπά Σοφία, Κουκά Μαρίνα, Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Μαντούβαλος Πέτρος, Πατσαβός Παναγιώτης, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Πρωτούλης Ιωάννης, Τζίβα Αιμιλία, Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Φωτόπουλος Ανδρέας.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία - Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στον Αντιπεριφερειάρχη κ. Α. Αναγνωστόπουλο, ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 230003/17/18-01-2018 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-2010)
2. Τον ισχύοντα Οργανισμό της Περιφέρειας Αττικής όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 109290/39629/29-12-2016 (Β' 4251) απόφαση «Έγκριση της υπ' αριθ. 438/2016 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» και όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 66313/24553/25-8-2017 Απόφαση (ΦΕΚ 3051/Β/5-9-2017).
3. Την υπ' αριθμ. οικ. 195983/28 – 09 – 17 (ΦΕΚ 3545/τ.Β/10-10-2017) απόφαση της Περιφερειάρχου Αττικής με θέμα: «Συμπλήρωση της αριθ. οικ. 8840/13-01-2017 (ΦΕΚ 39/τ.Β/2017) απόφασης της Περιφερειάρχου Αττικής περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Αττικής, σε Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Αττικής και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής “Με εντολή Περιφερειάρχη” σε Προϊσταμένους της Περιφέρειας Αττικής», όπως αυτή τροποποιήθηκε - συμπληρώθηκε με τις αριθ. οικ. 14027/20-01-2017 (ΦΕΚ 97/τΒ'/2017), οικ. 53499/13-03-2017 (ΦΕΚ 804/τΒ'/2017), οικ. 59417/20-3-2017 (ΦΕΚ 945/τ.Β/2017) και οικ. 62629/03-04-2017 (ΦΕΚ 1192/τΒ/2017), οικ. 97087/11-05-2017 (ΦΕΚ 1688/τ.Β'/2017) και οικ. 104693/22-05-2017 (ΦΕΚ 1818/τ.Β'/2017) όμοιες».
4. Την αριθμ. πρωτ. οικ. 10057/16-01-2017 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής περί τοποθέτησης Αναπληρώτριας Προϊσταμένης Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής.
5. Η Υ.Α. 1958/13-1-2012 (ΦΕΚ 21 Β/13-1-2012), σχετικά με την κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ Α' 209/2011), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα την τροποποίηση που έχει επέλθει με την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/27-7-2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10-8-2016) με θέμα: «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 – Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει».
6. Το Ν. 1650/1986 (Φ.Ε.Κ. 160/τ.Α./1986) για την “Προστασία του Περιβάλλοντος” και συγκεκριμένα το άρθρο 30 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3010/2002 (Φ.Ε.Κ. 91/τ.Α./25-4-2002) και τροποποιήθηκε με τους Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/τ.Α./21-09-2011) και Ν. 4042/2012 (Φ.Ε.Κ. 24/τ.Α. /13-02-2012).
7. Τον Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209Α'/2011) σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.
8. Τον Ν. 3010/23-4-2002 (ΦΕΚ 91/Α/25-4-2002) σχετικά με «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε. διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις».
9. Τον Ν. 4258/14-4-2014 (ΦΕΚ 94/Α/14-4-2014) σχετικά με «Διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα- Ρυθμίσεις Πολεοδομικής Νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».
10. Την ΚΥΑ οικ. 140055/13-1-2017 (ΦΕΚ 428/Β'/15-2-2017) «Τεχνικές προδιαγραφές

- σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν. 4258/2014 – Διευκρινίσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης».
11. Το Π.Δ. 78/88 (ΦΕΚ 34/Α/88) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 416/91 (ΦΕΚ 152/Α/91) και το Π.Δ. 38/96 (ΦΕΚ 26/Α/96).
 12. Την ΚΥΑ οικ. 1649/45/14.1.14 (ΦΕΚ 45/Β/2014) με την οποία εξειδικεύονται οι διαδικασίες γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων δραστηριοτήτων.
 13. Την ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων».
 14. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών».
 15. Την Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991».
 16. Την Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
 17. Την Π.Δ 115/2004 (ΦΕΚ 80Α/5-3-2004) Αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες» (β' 781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π» (Β' 963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»
 18. Την Π.Δ 117/2004 (ΦΕΚ 82Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2202/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης επικινδύνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003»
 19. Το Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις».
 20. Την ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.- Ανακύκλωση».
 21. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».
 22. Το Ν. 4277/1-8-2014 (156/Α'/14) Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής.
 23. Το Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280/Α/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000».
 24. Το Π.Δ. 51/2-3-2007 (ΦΕΚ 54/Α/8-3-2007) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ “ για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης

- στον τομέα της πολιτικής των υδάτων” του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000».
25. Η ΚΥΑ υπ’ αρ. Η.Π. 31822/1542/Ε103/20-7-2010 (ΦΕΚ 1108/Β/21-7-2010) «Αξιολόγηση και διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2007/60/ΕΚ “για την αξιολόγηση και τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας”, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2007».
26. Την υπ’ αρ. οικ. 391/2013 (ΦΕΚ 1004/Β/24-4-2013) «Έγκριση των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών των Υδατικών Διαμερισμάτων Αττικής, Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας, Βόρειας Πελοποννήσου, Ανατολικής Πελοποννήσου και Δυτικής Πελοποννήσου».
27. Το Ν.3937/2011 (ΦΕΚ60/Α/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/Β/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/Β/2008)».
28. Τις διατάξεις του Ν.3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
29. Την Κ.Υ.Α. Η.Π. 13588/725/28-3-2006 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-2006) «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 19396/1546/1997 Κ.Υ.Α. «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (Β’ 604).
30. Την Κ.Υ.Α. Η.Π. 50910/2727/16-12-2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-2003) « Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης».
31. Την Κ.Υ.Α. 8668/28-2-2007 (ΦΕΚ 287/Β/2-3-2007) «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Α.) της υπ’ αρ. 13588/725 Κ.Υ.Α. «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β’ 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της υπ’ αρ. 91/156/ΕΚ οδηγίας του Συμβουλίου της 18^{ης} Μαρτίου 1991. Τροποποίηση της υπ’ αρ. 13588/725/2006 Κ.Υ.Α. «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων...κ.λπ.» (Β’ 383) και της υπ’ αρ. 24944/1159/206 Κ.Υ.Α. «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων ...κ.λπ.» (Β’ 791).
32. Τον Ν. 4042/13-2-2012 (ΦΕΚ 24/Α/13-2-2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
33. Την με ΑΠ: οικ. 222533/30-10-2017 (αρ. πρωτ. εισερχ. 226107/1-11-2017) διαβίβαση της Μ.Π.Ε. από το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών της Περιφέρειας Αττικής, με συνημμένα: α) την αρ. πρωτ. 222524/30-10-2017 αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση και ενημέρωση του κοινού, β) την αρ. πρωτ. 60261/3342/25-10-2017 διαβίβαση από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής – Γεν. Διεύθυνση Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής – Διεύθυνση Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού – Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού (Α’), που αφορά στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στο πλαίσιο της διαδικασίας

έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση του έργου: «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στα πλαίσια της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση του έργου “Διευθέτηση ρέματος Ποδονίφτη από τη Γέφυρα οδού Χαλκίδος έως τη γέφυρα της οδού Εράτωνος” στο Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας - Χαλκηδόνος», με συνημμένα την από 6-10-2017 ΜΠΕ, με φωτογραφική τεκμηρίωση, χάρτες, σχέδια και την αρ. πρωτ. οικ. 105156/9-5-2001 Απόφαση του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ με θέμα: «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο: “Διευθέτηση ρέματος Ποδονίφτη από τη γέφυρα της οδού Χαλκίδος έως γέφυρα της οδού Εράτωνος” στους Δήμους Αθηναίων, Νέας Χαλκηδόνος και Νέας Φιλαδέλφειας Νομ. Αττικής».

34. Το από 01-11-2017 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (αρ. πρωτ. εισερχ. 226109/1-11-2017) του κ. Παντελή Παντέλογλου για χορήγηση της ΜΠΕ, για κάθε νόμιμη χρήση. Η ΜΠΕ απεστάλη, σε ψηφιακή μορφή, στον ενδιαφερόμενο πολίτη, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στις 6-11-2017.
35. Την αρ. πρωτ. 94130/8-11-2017 (αρ. πρωτ. εισερχ. 231756/8-11-2017) αίτηση του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνος, για χορήγηση της ΜΠΕ του έργου του θέματος. Η ΜΠΕ απεστάλη, σε ψηφιακή μορφή, στον ενδιαφερόμενο Δήμο, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στις 8-11-2017.
36. Την αρ. πρωτ. 324268/6-11-2017 αίτηση του Δήμου Αθηναίων, καθώς και το από 9-11-2017 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (αρ. πρωτ. εισερχ. 232861/9-11-2017) για παροχή στοιχείων επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος. Η ΜΠΕ απεστάλη, σε ψηφιακή μορφή, στον ενδιαφερόμενο Δήμο, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στις 9-11-2017.
37. Το με αρ. πρωτ. 258940/14-12-2017 (αρ. πρωτ. εισερχ. 260053/14-12-2017) διαβιβαστικό από το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών της Περιφέρειας Αττικής, της θετικής γνωμοδότησης του Δήμου Αθηναίων (Τμήμα Υποστήριξης Οικονομικής Επιτροπής & Επιτροπής Ποιότητας Ζωής) που εκφράζεται στην υπ’ αρ. 289/5-12-2017 πράξη της 25^{ης} Συνεδρίασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.
38. Η υπ’ αρ. 305/2017 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνος, με αρ. πρωτ. 32576/22-12-2017 και ΑΔΑ: 6ΖΧ246ΜΩΟΙ-ΠΨΜ, με την οποία γνωμοδοτεί αρνητικά επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος.

Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (33) σχετική που αφορά στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την υλοποίηση του έργου «Διευθέτηση ρέματος Ποδονίφτη από τη Γέφυρα οδού Χαλκίδος έως τη γέφυρα της οδού Εράτωνος», στο Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας – Χαλκηδόνος».

Η μελέτη, η οποία διαβιβάστηκε από το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών της Περιφέρειας Αττικής, μετά σχεδιαγραμμάτων, χαρτών και φωτογραφικής τεκμηρίωσης και συνοπτικότερα στη συνέχεια, διαβιβάστηκε **για την έκφραση απόψεών μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής – Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής – Δ/νση Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού – Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού (Α΄).**

Σκοπός της συνημμένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων είναι η έκδοση περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στην οριοθέτηση και διευθέτηση του ρέματος Ποδονίφτη.

1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΑ ΤΟ ΕΡΓΟ

1.1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΥ

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση του έργου: «Διευθέτηση ρέματος Ποδονίφτη από τη Γέφυρα οδού Χαλκίδος έως την γέφυρα της οδού Εράτωνος», στο Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας – Χαλκηδόνος.

1.2 ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στόχος του υπό μελέτη έργου είναι η αποτελεσματική αντιπλημμυρική προστασία της υπό μελέτη περιοχής του Ποδονίφτη. Λαμβάνοντας υπόψη το έντονα αστικοποιημένο περιβάλλον από το οποίο διέρχεται το ρέμα είναι φανερή η ανάγκη αντιπλημμυρικής προστασίας και η εξασφάλισης επαρκούς παροχетеυτικότητας του αποδέκτη.

Η ανάγκη διευθέτησης του ρέματος χρονολογείται ήδη από τη δεκαετία του 1960 όταν εκπονήθηκαν και οι πρώτες μελέτες. Επιπρόσθετα, η υποχρέωση για αντιπλημμυρική προστασία, επιβάλλεται τόσο από θεμελιώδεις συνταγματικές διατάξεις όσο και από την πρόσφατη Οδηγία 2007/60/ΕΚ για τις πλημμύρες.

Συμπερασματικά, η αναγκαιότητα κατασκευής των έργων διευθέτησης αλλά και οριοθέτησης προκύπτουν ως απόρροια των εξής παραγόντων:

- Του έντονου προβλήματος πλημμυρών
- Της ανάγκης οριοθέτησης του ρέματος και προστασίας του από τις καταπατήσεις.
- Της έντονης οικονομικής και γενικότερα αναπτυξιακής δραστηριότητας στην ευρύτερη περιοχή και συνεπακόλουθης αλλαγής στις χρήσεις γης.
- Της ανάγκης παρεμβάσεων στο ρέμα για την προστασία τους από την κατασκευή τυχόν άλλων τεχνικών έργων που θα κατασκευαστούν στην περιοχή (δίκτυα, αρτηρίες, γέφυρες κ.α.), μετά την υλοποίηση των οποίων, τα έργα επεμβάσεων στο ρέμα καθίστανται περισσότερο δυσχερείς και δαπανηρές.
- Της Συνταγματικής υποχρέωσης της Πολιτείας για την αντιπλημμυρική προστασία των υποδομών, περιουσιών και ανθρώπινων ζωών.

2. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με βάση το Παράρτημα II της (5) σχετικής Υ.Α., όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, το υπό μελέτη έργο κατατάσσεται στην 2η Ομάδα Έργων «Υδραυλικά Έργα» και στο έργο με α/α 15α: «Αντιπλημμυρικά έργα και έργα διευθέτησης της ροής των υδάτων (εφεξής “αντιπλημμυρικά έργα”), όπως: διαμόρφωση διατομής με επένδυση ή μη, κατασκευή ή ενίσχυση αναχωμάτων, κάλυψη υδατορέματος, κατασκευή τεχνητού κλάδου, άρση προσχώσεων από μη διευθετημένο τμήμα υδατορέματος κ.λπ.». Κατατάσσεται στην περιβαλλοντική υποκατηγορία Α2, διότι το εμβαδό της λεκάνης απορροής του ρέματος είναι $E = 79.70 \text{ km}^2$ ($5 \text{ km}^2 < E < 100 \text{ km}^2$) και βρίσκεται εκτός περιοχών NATURA 2000.

3. ΦΟΡΕΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Φορέας του έργου είναι η Περιφέρεια Αττικής – Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων και Υποδομών – Διεύθυνση Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας Περιφέρειας Αττικής.

4. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

4.1 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το ρέμα Ποδονίφτη (ή Περισσού) πηγάζει από τις νοτιοδυτικές πηγές του Πεντελικού Όρους, κατέρχεται από το Πάτημα στο Χαλάνδρι από την Οδό Δουκίσσης Πλακεντίας και από εκεί στη Φιλοθέη. Συμβάλλει με το ρέμα Πολυδρόσου και συνεχίζει από την Οδό Καποδιστρίου προς την Καλογρέζα, τα Πατήσια και τη Νέα Φιλαδέλφεια, όπου εκβάλλει στον Κηφισό ποταμό μαζί με άλλα ρέματα που κατεβαίνουν από τις Αχαρνές.

Μεγάλο τμήμα του ρέματος έχει καλυφθεί από το σχέδιο πόλης και είναι υπόγειο, έχοντας δημιουργήσει χώρους πρασίνου σε πολλές από τις περιοχές που διατρέχει. Η λεκάνη απορροής του Ποδονίφτη έχει έκταση 79,7 km² και ανήκει στο Υδατικό Διαμέρισμα Αττικής.

Σύμφωνα με το Νόμο 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010) Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης το υπό μελέτη έργο διοικητικά υπάγεται στους Δήμους Αθηναίων και Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Το υπό μελέτη τμήμα του Ποδονίφτη κινείται στο όριο μεταξύ Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας και των περιοχών Προμπονά και Ριζούπολης του Δ. Αθηναίων.



Εικόνα 4.1: Θέση του έργου

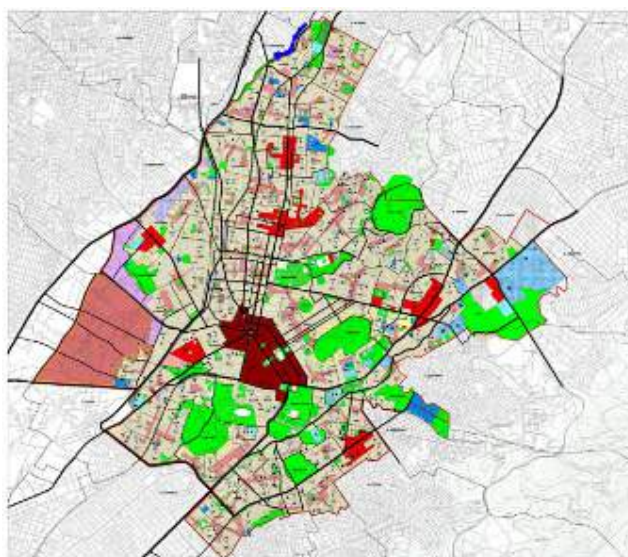
4.2 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ

4.2.1 Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων

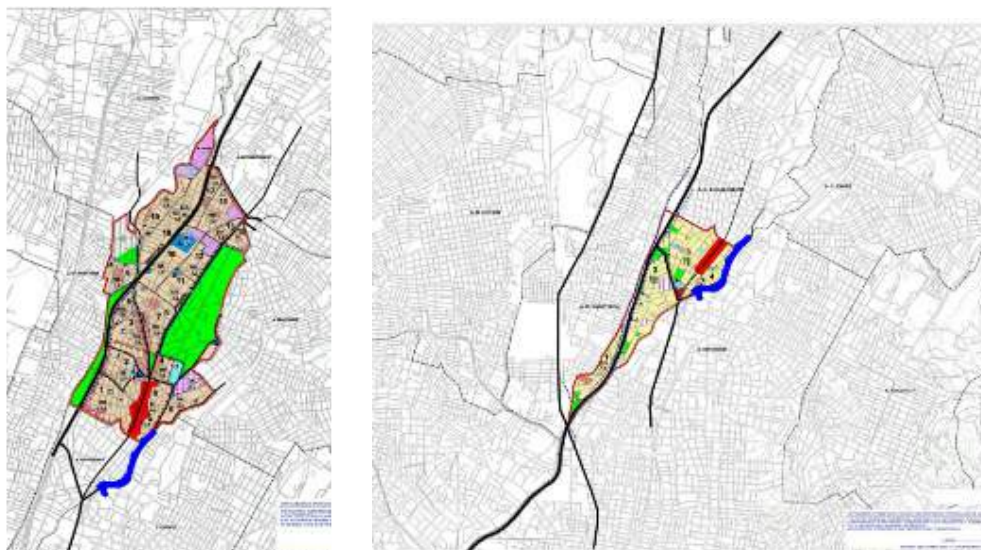
Τα εγκεκριμένα χωροταξικά και πολεοδομικά σχέδια που ισχύουν στην περιοχή μελέτης παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα και στα ακόλουθα σχήματα. Η περιοχή του υπό μελέτη τμήματος ρ. Ποδονίφτη καθορίζεται ως περιοχή αστικού πρασίνου – ελεύθερων χώρων.

Δήμος	Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο
Αθήνα	80Δ/88 538Δ/96 (Μουσείο Ακρόπολης) 730Δ/04 (Γουδί) 19ΑΑΠ/07 (Προμηθέας) 1063Δ/04 (Πειραιώς) 103ΑΑΠ/07 (Πειραιώς)
Ν. Φιλαδέλφεια	527Δ/89 1254Δ/92 158Δ/03
Ν. Χαλκηδόνα	657Δ/88 685Δ/94

Πίνακας 4.1: Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια περιοχής μελέτης.



Εικόνα 4.2: Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Δήμου Αθηναίων (το ρέμα αποτυπώνεται με μπλε έντονη γραμμή).



Εικόνα 4.3: Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια Νέας Φιλαδέλφειας και Νέας Χαλκηδόνas αντίστοιχα (το ρέμα αποτυπώνεται με μπλε έντονη γραμμή).

4.2.2 Συμβατότητα του έργου με το Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής

Ως βασικός στόχος του άξονα πολιτικής για την προστασία και αναβάθμιση του περιβάλλοντος προσδιορίζεται: «Η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, πρωτίστως μέσω της μείωσης των περιβαλλοντικών πιέσεων, της δημιουργίας μιας συνεκτικής οικολογικής υποδομής και της πρόληψης και διαχείρισης των φυσικών, περιβαλλοντικών και τεχνολογικών κινδύνων και καταστροφών». Στο Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας/Αττικής 2021 το ρέμα Ποδονίφη **υπάγεται στα υδατορέματα Β΄ προτεραιότητας**, οι οποίοι εντάσσονται σε πενταετές πρόγραμμα οριοθετήσεων.

Τα έργα διευθέτησης του ρ. Ποδονίφη είναι συμβατά με τους στόχους και τις δράσεις του ΡΣΑ 2021, αφού α) διασφαλίζουν την αποτελεσματική αντιπλημμυρική προστασία περιοχών που έχουν κατ' επανάληψη υποστεί τις συνέπειες έντονων πλημμυρικών φαινομένων με σημαντικό κόστος σε περιουσίες και υποδομές, β) δημιουργούν τις προϋποθέσεις για τη διαμόρφωση και διαφύλαξη μιας γραμμικής παραρεμάτιας ζώνης πρασίνου και αναψυχής, γ) συνδυάζουν ως προς τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά την αντιπλημμυρική λειτουργία με την αποκατάσταση παρόχθιας βλάστησης και δ) δεν επηρεάζουν κηρυγμένα μνημεία ή στοιχεία της πολιτιστικής μας κληρονομιάς.

4.3 ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

4.3.1 Όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του ν. 3937/2011 (Α΄ 60).

Όσον αφορά στο καθεστώς προστασίας της περιοχής μελέτης, σημειώνεται ότι εντός αυτής δεν υπάρχουν θεσμοθετημένες οικολογικά ευαίσθητες– προστατευόμενες περιοχές του δικτύου Natura2000, περιοχές Corine, περιοχές που να έχουν

χαρακτηριστεί ως Τοπία Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους (ΤΙΦΚ), Καταφύγια Άγριας Ζωής και Υγρότοποι. Πιο συγκεκριμένα:

Ειδικές Ζώνες Διατήρησης – ΕΖΔ (Οδηγία 92/43/ΕΟΚ)

Η πλησιέστερη ΕΖΔ στα υπό μελέτη έργα διευθέτησης του ρ. Ποδονίφτη είναι η περιοχή με κωδικό GR3000006 "Υμηττός – Αισθητικό Δάσος Καισαριανής – Λίμνη Βουλιαγμένης". Η ΕΖΔ βρίσκεται σε απόσταση περί τα 8 km.

Ζώνες Ειδικής Προστασίας – ΖΕΠ (Οδηγία 2009/147/ΕΚ)

Η πλησιέστερη ΖΕΠ στα υπό μελέτη έργα διευθέτησης του ρ. Ποδονίφτη είναι η περιοχή με κωδικό GR3000015 "Όρος Υμηττός". Η ΖΕΠ βρίσκεται σε απόσταση περί τα 8 km.

Σημαντικές Περιοχές για την Ορνιθοπανίδα (Important Bird Areas - IBA)

Τα έργα διευθέτησης του ρ. Ποδονίφτη βρίσκονται σε απόσταση 8 km περίπου, από τη Σημαντική Περιοχή για τα Πουλιά της Ευρώπης (Important Bird Areas in Europe – priority sites for conservation), που συντάχθηκαν από την οργάνωση BirdLife International με ονομασία "Όρος Υμηττός" και κωδικό GR 126.

Προστατευόμενες περιοχές με βάση τον Ν. 1650/86

Στις θέσεις ανάπτυξης των υπό μελέτη έργων διευθέτησης του ρ. Ποδονίφτη, δεν υπάρχουν θεσμοθετημένες προστατευόμενες περιοχές με βάση το Ν. 1650/86.

Εθνικοί Δρυμοί με βάση το Ν.Δ. 996/71

Στην ΠΕ Αττικής έχουν θεσμοθετηθεί ο Εθνικός Δρυμός Πάρνηθας και ο Εθνικός Δρυμός Σουνίου. Τα έργα διευθέτησης του ρ. Ποδονίφτη δεν εμπίπτουν εντός των παραπάνω Εθνικών Δρυμών.

Προτεινόμενα Τοπία Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους

Τα έργα διευθέτησης του ρ. Ποδονίφτη χωροθετούνται εκτός των προαναφερόμενων περιοχών.

Σύμβαση Ramsar

Η ευρύτερη περιοχή του υπό μελέτη έργου δεν υπάγεται σε περιοχή Ramsar.

Αισθητικά Δάση (Ν.Δ. 996/71)

Στην ΠΕ Αττικής έχει θεσμοθετηθεί το Αισθητικό Δάσος Καισαριανής Αττικής. Τα έργα διευθέτησης του ρ. Ποδονίφτη χωροθετούνται εκτός των ορίων του Αισθητικού Δάσους.

Διατηρητέα Μνημεία της Φύσης (Ν.Δ. 996/71)

Στις θέσεις ανάπτυξης των υπό μελέτη έργων διευθέτησης του ρ. Ποδονίφτη, δεν υπάρχουν θεσμοθετημένα Διατηρητέα Μνημεία της Φύσης.

Χαρακτηρισμοί που αφορούν στο ρέμα

Το ρέμα Ποδονίφτη είναι χαρακτηρισμένο ως **ιδιαίτερου περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος** με την Υ.Α. 9173/1642/93 (ΦΕΚ 281/Δ/23-3-1993) και σύμφωνα με το

Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής, υπάγεται στα **υδατορέματα Β΄ προτεραιότητας** για την υλοποίηση έργων αποκατάστασης και προστασίας.

4.3.2. Δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτέες εκτάσεις.

Η άμεση περιοχή επέμβασης δεν καταλαμβάνεται από δάση και δασικές εκτάσεις.

4.3.3. Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος

Τα έργα διευθέτησης του ρ. Ποδονίφτη χωροθετούνται εκτός των θέσεων αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, μνημείων και τοπίων ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.

4.3.4. Χλωρίδα

Στην περιοχή μελέτης έχει υποβαθμιστεί έντονα ο φυσικός χαρακτήρας, εξαιτίας της δόμησης. Παρατηρείται ποώδης νιτρόφιλη βλάστηση, παραποτάμια βλάστηση με κυριαρχία καλαμιώνων και υψηλόκορμα δέντρα ευκαλύπτου. Η κυρίαρχη παραποτάμια βλάστηση κατά μήκος του έργου είναι η υψηλόκορμη βλάστηση.

4.3.5. Πανίδα

Τα είδη πανίδας που απαντώνται στην περιοχή είναι κυρίως είδη του αστικού και περιαστικού περιβάλλοντος της Αθήνας. Τα είδη πουλιών και θηλαστικών που απαντώνται είναι προσαρμοσμένα στο αστικό περιβάλλον και αναζητούν καταφύγιο και τροφή στους διαμορφωμένους χώρους πρασίνου και τους κήπους των κτιρίων. Πρόκειται για είδη που μετακινούνται εύκολα, αντέχουν στην ανθρώπινη παρουσία και την όχληση και δεν έχουν εξειδικευμένες απαιτήσεις σε βιότοπους.

Λόγω της παρουσίας του ρέματος και της ύπαρξης επιφανειακών υδάτων είναι δυνατόν να παρατηρηθούν και άλλα είδη (κυρίως μεταναστευτικά) υδροτοπικών συστημάτων. Στο πλαίσιο εκπόνησης της ΜΠΕ παρατηρήθηκαν ένα ενήλικο άτομο και δύο ανήλικα άτομα νερόκοτας (*Gallinula chloropus*) στην κοίτη του Ποδονίφτη.

4.4 ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ

Μέχρι και την παρούσα δεν έχουν ολοκληρωθεί τα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας για την Αττική, σε εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ. Σύμφωνα όμως με την Προκαταρκτική Αξιολόγηση Κινδύνου Πλημμύρας για το υδατικό διαμέρισμα Αττικής έχουν προσδιοριστεί οι Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας. Όπως φαίνεται και στην εικόνα που ακολουθεί, η περιοχή μελέτης έχει χαρακτηριστεί ως ζώνη δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας με κωδικό GR06RAK0011 (λεκάνη ποταμού Κηφισού).

4.5 ΣΥΜΒΑΛΛΟΝΤΑ ΡΕΜΑΤΑ Ή ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΕΣ

Στο εξεταζόμενο ρέμα συμβάλλουν τα ακόλουθα ρέματα ή συλλεκτήρες:

4.5.1 Συλλεκτήρας Λαμπρινής

Ο συλλεκτήρας Λαμπρινής εκβάλλει στον Ποδονίφτη αμέσως ανάντη της γέφυρας Χαλκίδος με σκουφοειδή διατομή Σ 250/284, ισχυρή κατά μήκος κλίση και

παροχή υπολογισμού $Q = 55 \text{ m}^3/\text{sec}$ για τα έργα από Κηφισό μέχρι γέφυρα Χαλκίδος. Η παροχή 50ετίας που έχει εκτιμηθεί είναι $Q = 38,66 \text{ m}^3/\text{sec}$.

4.5.2 Ρέμα Γιαμπουρλά

Το ρέμα Γιαμπουρλά (που στα ανάντη είχε και τις ονομασίες ρ. Νέας Φιλαδέλφειας, ρ. Κόττου, ρ. Δαμάσκου στις περιοχές Ν. Φιλαδέλφειας, Μεταμόρφωσης και Λυκόβρυσης αντίστοιχα) αμέσως ανάντη της εκβολής στο ρ. Ποδονίφτη έχει διευθετηθεί με κλειστή ορθογωνική διατομή $W \times H = 3,50 \times 2,50\text{m}$ και κατά μήκος κλίση $S = 2,42\%$ με παροχετευτικότητα $Q \approx 69 \text{ m}^3/\text{sec}$ μέχρι κατάντη της οδού Παπαναστασίου.

Το τμήμα από την οδό Παπαναστασίου μέχρι την οδό Λεύκης είναι αδιευθέτητο μέσα στον αύλειο χώρο ιδιοκτησιών με πρόσβαση από την Πατριάρχου Κωνσταντίνου. Στο τμήμα αυτό υπάρχουν δύο γεφυρώσεις στην οδό Λυκούργου (με εξαιρετικά μικρή διατομή) και μία ιδιωτική για πρόσβαση εργοστασίου.

4.5.3 Συλλεκτήρας Μαγκουφάνας

Ο συλλεκτήρας Μαγκουφάνας (που στα ανάντη είχε και την ονομασία ρ. Ηρακλείου και ρ. Καλλιπόλεως) έχει κατασκευασθεί με σκουφοειδή διατομή $\Sigma 220/249$ και κλίση $S = 2,20\%$ με παροχετευτικότητα $Q \approx 30 \text{ m}^3/\text{sec}$ στην εκβολή στο Ρ. Ποδονίφτη.

4.5.4 Συλλεκτήρας οδών Πέραν και Βυθηνίας (Ηρακλείου)

Ο συλλεκτήρας της οδού Πέραν έχει ορθογωνική διατομή $W \times H = 1,80 \times 3,00\text{m}$ και κλίση $S = 0,60\%$ με παροχετευτικότητα $Q \approx 19 \text{ m}^3/\text{sec}$ ενώ ο συλλεκτήρας της οδού Βυθηνίας έχει σκουφοειδή διατομή $\Sigma 180/204$ και κλίση $S = 1,60\%$ με παροχετευτικότητα $Q \approx 15 \text{ m}^3/\text{sec}$ στην εκβολή στο Ρ. Ποδονίφτη.

4.5.5 Συλλεκτήρας οδού Κρήνης (Καλογρέζα)

Ο συλλεκτήρας της οδού Κρήνης έχει ορθογωνική διατομή $W \times H = 2,50 \times 1,50\text{m}$ και κλίση $S = 1,90\%$ με παροχετευτικότητα $Q \approx 16 \text{ m}^3/\text{sec}$ στην εκβολή στο ρ. Ποδονίφτη.

4.5.6 Ρέμα Αμαρουσίου

Το ρέμα Αμαρουσίου έχει διευθετηθεί κατάντη της οδού Σπύρου Λούη με ορθογωνική διατομή $W \times H = 2,50 \times 3,80\text{m}$ και κλίση $S = 1,57\%$ με παροχετευτικότητα $Q \approx 69 \text{ m}^3/\text{sec}$ στην εκβολή στο Ρ. Ποδονίφτη.

4.5.7 Ρέμα Χαλανδρίου

Το ρέμα Χαλανδρίου έχει διευθετηθεί κατάντη της οδού Σολωμού με ορθογωνική διατομή $W \times H = 4,50 \times 2,50\text{m}$ και κλίση $S = 1,00\%$ με παροχετευτικότητα $Q \approx 67 \text{ m}^3/\text{sec}$ στην εκβολή στο Ρ. Ποδονίφτη.

5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

5.1 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΕΡΓΩΝ

Η παρούσα αποτελεί τη **Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) των έργων διευθέτησης του ρέματος Ποδονίφτη από τη γέφυρα της οδού Χαλκίδος έως τη γέφυρα της οδού Εράτωνος**, μήκους περί τα 771m, συμπεριλαμβανομένων και συνοδών έργων, το οποίο χωροθετείται στους Δήμους Αθηναίων και Νέας Φιλαδέλφειας - Νέας Χαλκηδόνας της Περιφέρειας Αττικής.

Ειδικότερα, το προτεινόμενο έργο περιλαμβάνει τα εξής επιμέρους έργα:

1. Διευθέτηση του ρέματος Ποδονίφτη σε τμήμα μήκους περίπου 771 m, από τη γέφυρα της οδού Χαλκίδος έως τη γέφυρα της οδού Εράτωνος με ενιαία σταθερή ανοικτή ορθογωνική διατομή με διαχωριστικό τοίχωμα, πλάτους $W = 2 \times 5,00 + 0,40$ m, καθαρού ύψους εξωτερικών τοιχωμάτων $H = 5,50$ m και διαχωριστικού τοιχώματος $H = 4,75$ m.

2. Πρόταση οριοθέτησης του ρέματος Ποδονίφτη στο ίδιο τμήμα.

3. Ανακατασκευή εκβολής του συλλεκτήρα ρέματος Λαμπρινής με ορθογωνική διατομή πλάτους $W = 2,50$ m και ελεύθερου ύψους $H = 3,25$ m, σε μήκος 101,50 m.

4. Διαμόρφωση της οδού Περισσού. Η οδός από την αρχή της έως την οδό Ξάνθου (Χ.Θ. 0+433) προβλέπεται να έχει πλάτος 6,00 m. Μεταξύ της οδού Περισσού και της διευθέτησης του ρέματος (δεξιά οριογραμμή) προβλέπεται η κατασκευή ποδηλατοδρόμου πλάτους 2,50m και μήκους 440m. Από την οδό Ξάνθου (Χ.Θ. 0+475) έως το πέρας των έργων η οδός Περισσού προβλέπεται ήπιας κυκλοφορίας με συνολικό πλάτος 6,00m.

5. Δίκτυα αποχέτευσης ομβρίων. Πρόκειται για τον αγωγό ομβρίων Ο1 μήκους 180m που αποχετεύει την απορροή της ευρύτερης περιοχής που δεν μπορεί να εκβάλλει άμεσα στη διευθετημένη κοίτη του Ποδονίφτη και τους εγκάρσιους αγωγούς Ο2 (δεξιά) και Ο3, Ο4 και Ο5 (αριστερά) που αποτελούν τη σύνδεση υφιστάμενων συλλεκτήρων και αγωγών με τη νέα διευθετημένη διατομή.

6. Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων. Πρόκειται για τον αριστερό συλλεκτήρα ακαθάρτων Α5.1 επί της οδού Περισσού μήκους 72m, τον συλλεκτήρα ακαθάρτων Α1, και τον αγωγό ακαθάρτων Α13.1 στη δεξιά όχθη του Ποδονίφτη μήκους 48m.

5.2 ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΠΟΔΟΝΙΦΤΗ

Η διευθέτηση του ρέματος Ποδονίφτη αποτελεί τη σύνδεση των ήδη κατασκευασμένων έργων κατάντη και ανάντη με ενσωμάτωση του κατασκευασμένου τεχνικού στην οδό Ξάνθου.

Βασικά στοιχεία της προτεινόμενης χάραξης αποτελούν η ένταξη των αξόνων των κατασκευασμένων τμημάτων στην τελική διευθέτηση (ο άξονας του έργου στην οδό Ξάνθου αποτελεί τον άξονα Κ2 – Κ3 και ο άξονας του έργου ανάντη της οδού Εράτωνος τον άξονα Κ4 – Κ5). Οι διατηρούμενοι τοίχοι εκατέρωθεν της κοίτης αμέσως ανάντη της γέφυρας Χαλκίδος διαμορφώνουν τη χράνη συναρμογής της εισροής του ρέματος Λαμπρινής που προβλέπεται παράλληλα στη νέα διευθέτηση Ποδονίφτη.

Η αρχή των έργων διευθέτησης (Χ.Θ. 0+000) βρίσκεται αμέσως ανάντη της γέφυρας της οδού Χαλκίδος. Το προτεινόμενο έργο διευθέτησης διακρίνεται σε δύο τμήματα:

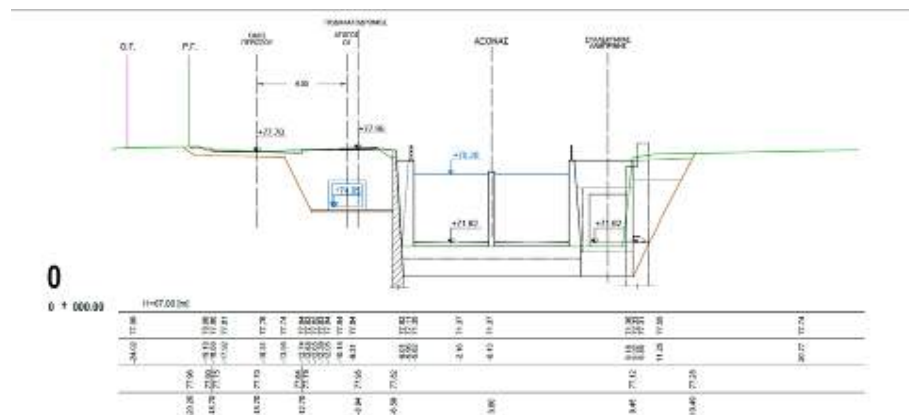
- Το **κατάντη τμήμα** της διευθέτησης μήκους 429,30 μ από τη Χ.Θ. 0+000 έως το εντασσόμενο τεχνικό της οδού Ξάνθου (Χ.Θ. 0+429,30). Στο τμήμα αυτό, επιλέγεται για τη διευθέτηση του ρέματος η ενιαία δίδυμη ανοικτή ορθογωνική διατομή με διαχωριστικό τοίχωμα πλάτους $W=2 \times 5,00+0,40$ μ, καθαρού ύψους εξωτερικών

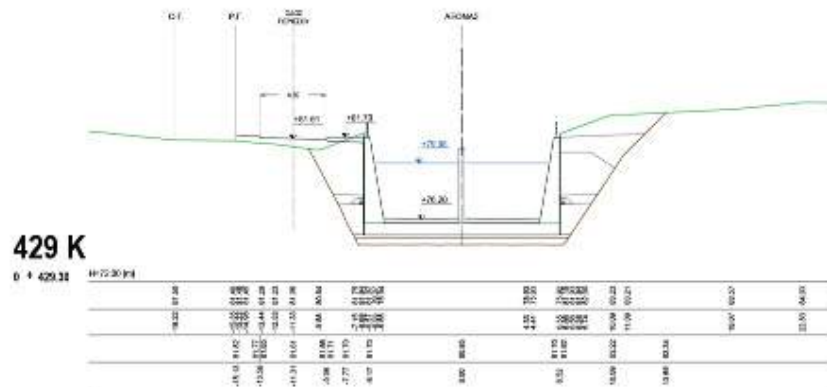
τοιχωμάτων $H=5,50$ μ και διαχωριστικού τοιχώματος $H=4,75$ μ. Στο τμήμα από τη Χ.Θ. 0+340 έως την Χ.Θ. 0+360 το ύψος του διαχωριστικού τοιχώματος είναι $H=5,00$ μ. Αμέσως κατόπιν του τεχνικού της οδού Ξάνθου προβλέπεται συναρμογή από τραπεζοειδή διατομή σε ορθογωνική αλλά και υψομετρική συναρμογή.

Το κατόπιν τμήμα της διευθέτησης φαίνεται στην εικόνα 5.1 που ακολουθεί, ενώ στην εικόνα 5.2 παρουσιάζονται ενδεικτικές διατομές του έργου της διευθέτησης στις Χ.Θ. 0+000 και 0+429,30.



Εικόνα 5.1: Κατόπιν τμήμα της διευθέτησης από γέφυρας Χαλκίδος έως το εντασσόμενο τεχνικό της οδού Ξάνθου (πηγή: Google maps)





Εικόνα 5.2: Ενδεικτικές διατομές των προτεινόμενων έργων διευθέτησης στις Χ.Θ. 0+000 και 0+429,30 (κατάντη τμήμα της διευθέτησης)

- Το **ανάντη τμήμα** της διευθέτησης μήκους 290,75 μ από το εντασσόμενο τεχνικό της οδού Ξάνθου (Χ.Θ. 0+480,80) έως το πέρας του έργου (Χ.Θ. 0+771,55), δηλαδή τη γέφυρα της οδού Εράτωνος. Στο τμήμα αυτό επιλέγεται η διευθέτηση του ρέματος με ενιαία σταθερή ανοικτή ορθογωνική διατομή με διαχωριστικό τοίχωμα, πλάτους $W = 2 \times 5,00 + 0,40$ μ, καθαρού ύψους εξωτερικών τοιχωμάτων $H = 5,50$ μ και διαχωριστικού τοιχώματος $H = 4,75$ μ. Αμέσως ανάντη του τεχνικού της οδού Ξάνθου προβλέπεται συναρμογή μήκους 12,30 μ από την τραπεζοειδή σε ορθογωνική διατομή. Αμέσως κατάντη του τεχνικού της οδού Εράτωνος προβλέπεται συναρμογή μήκους 16,75 μ από την τραπεζοειδή στην ορθογωνική διατομή.

Το ανάντη τμήμα της διευθέτησης φαίνεται στην εικόνα 5.3 που ακολουθεί, ενώ στην εικόνα 5.4 παρουσιάζονται ενδεικτικές διατομές του έργου διευθέτησης από τη Χ.Θ. 0+429,30 (ανάντη) έως το πέρας των έργων.



Εικόνα 5.3: Ανάντη τμήμα της διευθέτησης από το εντασσόμενο τεχνικό της οδού Ξάνθου έως τη γέφυρα της οδού Εράτωνος (πέρας έργων διευθέτησης) (πηγή: Google maps)



Για τη θεμελίωση των έργων προτείνεται απομάκρυνση του επιφανειακού στρώματος του εδάφους σε βάθος τουλάχιστον 0,50 μ και η αντικατάστασή του με λιθορριπή. Στις εξωτερικές παρειές όλων των έργων προβλέπεται μόνωση με διπλή στρώση ασφαλόπανου και τσιμεντοκονία και η κατασκευή στραγγιστηρίου (διάτρητος σωλήνας εγκιβωτισμένος σε σκύρα που περιβάλλονται από γεωύφασμα) με εκτονώσεις στη διευθετημένη διατομή ανά 3,00 μ).

Σε όλο το μήκος της διευθέτησης του ρέματος προβλέπεται η κατασκευή προστατευτικών κιγκλιδωμάτων στη στέψη των τοιχείων της ανοικτής κοίτης.

Η πρόταση οριοθέτησης έχει λάβει υπόψη τις γραμμές πλημμύρας πριν και μετά την κατασκευή του έργου, ενώ οι προτεινόμενες οριογραμμές έχουν λάβει υπόψη τα φυσικά και τεχνητά στοιχεία που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του υδατορέματος.



Εικόνα 5.5: Πρόταση οριοθέτησης του εξεταζόμενου τμήματος του ρέματος Ποδονίφτη.

5.4 ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΑΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΛΑΜΠΡΙΝΗΣ

Για την εξασφάλιση της εκροής του ρέματος Λαμπρινής σε συνθήκες πλημμυρικής παροχής του ρέματος Ποδονίφτη, κρίνεται απαραίτητη η ανακατασκευή της εκβολής του με ροή παράλληλη στην κύρια ροή του Ποδονίφτη, έτσι ώστε να συμβάλλει στην κύρια ροή χωρίς να δημιουργούνται συνθήκες άλματος στη συμβολή.

Προτείνεται η ανακατασκευή του συλλεκτήρα με ορθογωνική διατομή πλάτους $W = 2,50 \mu$ και ελεύθερου ύψους $3,25 \mu$ σε μήκος $L = 101,50 \mu$.

5.5 ΟΔΟΣ ΠΕΡΙΣΣΟΥ, ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ

Στο πλαίσιο υλοποίησης των έργων διευθέτησης του ρέματος Ποδονίφτη, προτείνεται η διάνοιξη της παραρεμάτιας οδού Περισσού κατάντη της οδού Ξάνθου (βλ. εικόνα 5.1), προκειμένου να υλοποιηθούν τα προτεινόμενα έργα αποχέτευσης ομβρίων, που παρουσιάζονται στη συνέχεια της παρούσας εισήγησης.

Ειδικότερα, από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 0+433 (οδός Ξάνθου), η οδός Περισσού προβλέπεται να έχει πλάτος $6,00 \mu$, με τα πεζοδρόμια να έχουν πλάτος $2,50 \mu$ στη δεξιά οριογραμμή (ρέμα Ποδονίφτη) και $1,50 \mu$ στην αριστερή οριογραμμή.

Από τη Χ.Θ. 0+475 (οδός Ξάνθου) έως το πέρας του έργου, η οδός Περισσού προβλέπεται ήπιας κυκλοφορίας με συνολικό πλάτος $2,50 \mu$.

Αναφορικά με τον ποδηλατόδρομο, προτείνεται η κατασκευή του παράλληλα με το μήκος των έργων διευθέτησης του ρέματος. Προτείνεται να έχει πλάτος $2,50 \mu$ και χωροθετείται μεταξύ της οδού Περισσού και της διευθέτησης του ρέματος.

5.6 ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΙ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

Στην άμεση περιοχή των έργων διευθέτησης του ρέματος Ποδονίφτη, προτείνονται αποχετευτικά δίκτυα που περιλαμβάνουν: α) τα δίκτυα αποχέτευσης

ομβρίων που απαιτούνται σε όλο το μήκος των έργων διευθέτησης προκειμένου να εξασφαλιστεί η απορροή της ευρύτερης παραρεμάτιας περιοχής που σήμερα καταλήγει στις χαμηλές όχθες της φυσικής κοίτης και β) τα απολύτως αναγκαία δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων των παραρεμάτιων περιοχών που δεν μπορούν να εκβάλλουν στους κατασκευασμένους συλλεκτήρες ακαθάρτων, λόγω υψομετρικής διαφοράς.

Επισημαίνεται ότι και στις δύο όχθες του ρέματος Ποδονίφτη, υπάρχουν τοπικά δίκτυα ακαθάρτων που εκβάλλουν στη φυσική κοίτη του ρέματος.

5.6.1 Δίκτυα Αποχέτευσης Ομβρίων

Για την αποχέτευση των ομβρίων της ευρύτερης περιοχής, προτείνεται η κατασκευή των αγωγών Ο1, Ο2, Ο3, Ο4 και Ο5. Ο αγωγός Ο1 (τσιμεντοσωλήνας διαμέτρου 0,80 μ και μήκους $L = 180$ μ) κατασκευάζεται επί της οδού Περισσού, από την οδό Ξάνθου μέχρι την οδό Ραιδεστού, με φρεάτια επίσκεψης και απορροή από φρεάτια υδροσυλλογής τύπου σχάρας και πλευρικού στομίου στα κράσπεδα της οδού Περισσού. Κατάντη της οδού Ραιδεστού, ο αγωγός κατασκευάζεται με ορθογωνική διατομή και φρεάτια υδροσυλλογής.

Οι συνδετήριοι αγωγοί ομβρίων Ο2 έως Ο5, προβλέπονται με ορθογωνική κλειστή διατομή διατομής $W \times H = 2,00 \times 1,50$ μ, κατασκευάζονται εγκάρσια στην οδό Περισσού και επιτρέπουν την εκβολή των κάθε είδους υπαρχόντων αγωγών στη διευθετημένη κοίτη του ρέματος Ποδονίφτη, ακόμη και για πλημμυρικές συνθήκες ροής.

5.6.2 Δίκτυα Αποχέτευσης Ακαθάρτων

Στην οδό Περισσού προβλέπεται η κατασκευή τοπικού αγωγού ακαθάρτων από σωλήνα PVC, διαμέτρου $D = 0,20$ μ και μήκους $L = 72,00$ μ προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι παραρεμάτιες ιδιοκτησίες.

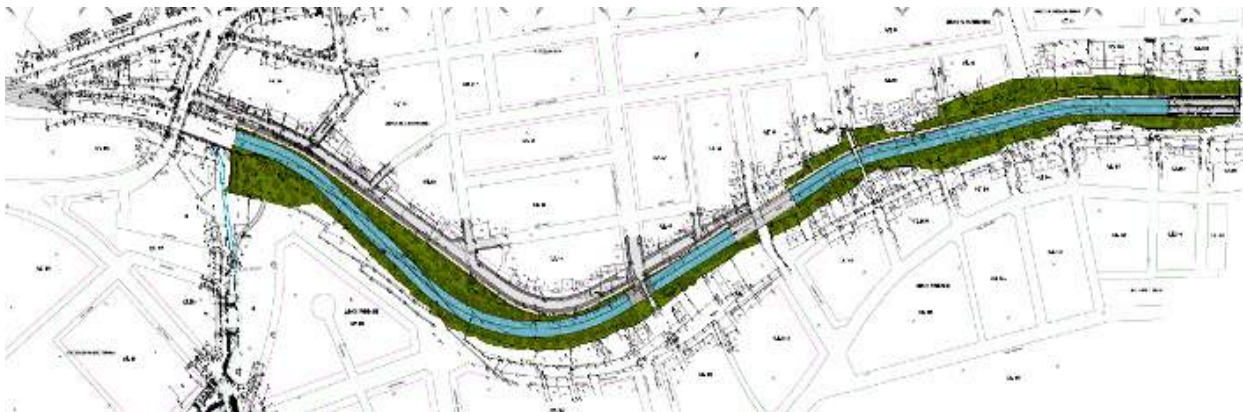
Όλοι οι τοπικοί αγωγοί εκβάλλουν στο συλλεκτήρα ακαθάρτων Α1 από PVC, διατομής από $D = 0,355$ μ έως $0,40$ μ, ο οποίος εκβάλλει στο συλλεκτήρα ακαθάρτων της Αγίων Αναργύρων.

Στη δεξιά όχθη του ρέματος Ποδονίφτη κατασκευάζεται ο αγωγός ακαθάρτων Α13.1, επίσης από PVC, διατομής $D = 0,25$ μ και $DN = 250$.

5.7 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Στο τελικό στάδιο της φάσης κατασκευής των έργων προτείνεται, κατόπιν εκπόνησης αναλυτικής φυτοτεχνικής μελέτης, να πραγματοποιηθούν κατάλληλες φυτοτεχνικές εργασίες κατά μήκος και εκατέρωθεν των τεχνικών έργων διευθέτησης και να δημιουργηθούν χώροι πρασίνου και αναψυχής. Σε κάθε περίπτωση η τελική διαμόρφωση του εδάφους εκατέρωθεν του υπό μελέτη έργου θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε όχι μόνο να μπορεί να δημιουργηθεί πνεύμονας αστικού πρασίνου αλλά και να αποτελεί κατά το δυνατό χώρο επίσκεψης και ψυχαγωγίας που θα λειτουργεί ταυτόχρονα και ως ασπίδα σε ενδεχόμενες πιέσεις ανθρωπογενών χρήσεων και λειτουργιών.

Η προτεινόμενη γραμμική παραρεμάτια ζώνη πρασίνου και αναψυχής, φαίνεται στην εικόνα που ακολουθεί.



Εικόνα 5.6: Προτεινόμενη γραμμική παραρεμάτια ζώνη πρασίνου και αναψυχής, εκατέρωθεν των έργων διευθέτησης.

5.8 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΧΩΜΑΤΙΣΜΩΝ

Οι χωματισμοί και τα φυσικά υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου, είτε θα προκύψουν από τις εκσκαφές του έργου, είτε θα προμηθευτούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία. Οι απαιτούμενοι όγκοι υλικών έχουν ως εξής:

- Εκσκαφές τάφρων και ορυγμάτων: 41.000 κ.μ.
 - Επανεπιχώσεις με προϊόντα εκσκαφών: 22.000 κ.μ.
 - Μεταφορές προϊόντων εκσκαφών: 19.000 κ.μ.
 - Επιχώσεις με φυτικές γαίες: 21.000 κ.μ.
- ΣΥΝΟΛΟ: 103.000 κ.μ.

5.9 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΡΕΜΑ ΠΟΔΟΝΙΦΤΗ – ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Στο ρέμα Ποδονίφτη, από την εκβολή του στον Κηφισό μέχρι το ΟΑΚΑ, έχουν κατασκευαστεί τα παρακάτω έργα διευθέτησης:

- Το έργο εκβολής του Ποδονίφτη στον Κηφισό που κατασκευάστηκε με τη μελέτη «Διευθέτηση του Κηφισού στην περιοχή των τριών Γεφυρών». Το έργο ελέγχθηκε υδραυλικά για παροχές Κηφισού κατάντη της συμβολής Ποδονίφτη από $Q_{min} = 400$ κ.μ./sec μέχρι $Q_{max} = 700$ κ.μ./sec και παροχές Ποδονίφτη από $Q = 100$ κ.μ./sec έως $Q = 400$ κ.μ./sec με όλους τους δυνατούς συνδυασμούς και διαπιστώθηκε η επάρκειά του.
- Το μήκους 1.100 μ από την εκβολή στον Κηφισό μέχρι τη Γέφυρα της οδού Χαλκίδος, που διευθετήθηκε με ανοικτή ορθογωνική διατομή ενός, δύο ή τριών ανοιγμάτων.
- Η μήκους 52,00 μ διευθέτηση στο τμήμα της οδού Ξάνθου με κλειστή δίδυμη διατομή πλάτους $W = 2 \times 5.00/5.85 + 0.40$ m και ύψους $H = 5,00$ μ, με παροχές $Q = 400$ κ.μ./sec.
- Το μήκους 280 μ περίπου από τη γέφυρα της οδού Εράτωνος έως το εργοστάσιο Ζούβελου, διευθετήθηκε με κλειστή δίδυμη διατομή πλάτους $W =$

2x5.00/5.75 +0.40 m και ύψους $H = 4,50$ μ. Στο τμήμα αυτό εκβάλλει και η διευθέτηση του ρέματος Γιαμπουρλά μήκους 500 μ περίπου με ορθογωνική διατομή πλάτους $W = 3.50$ μ και ύψους $H = 2,50$ μ. Στη θέση συμβολής του ρ. Γιαμπουρλά δεν κατασκευάστηκε η προβλεπόμενη στη μελέτη διακοπή του μεσόβαθρου και επιπλέον εφαρμόστηκε ακτίνα καμπύλης $R = 45$ μ έναντι $R = 150$ μ που προέβλεπε η μελέτη.

- Το αμέσως ανάντη τμήμα στον Περισσό μήκους 260 μ περίπου από το εργοστάσιο Ζούβελου μέχρι την οδό Παπαναστασίου, το οποίο διευθετήθηκε με ανοικτή διατομή χωρίς ολοκλήρωση του μεσόβαθρου.
- Το τμήμα μήκους 680 μ περίπου από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Θυατείρων και το ανάντη αυτού τμήμα μήκους 140 μ περίπου έως την οδό Σόλωνος, έχει διευθετηθεί με κλειστή δίδυμη διατομή πλάτους $W = 2x5.00/5.75 +0.40$ m και ύψους $H = 4,50$ μ. Στην περιοχή διέλευσης των γραμμών ΗΣΑΠ κατασκευάστηκε το έτος 1963, ένας αγωγός κυκλικής διατομής διαμέτρου $D = 5,00$ μ αντί των δύο που προέβλεπε η μελέτη, με αποτέλεσμα τον στραγγαλισμό της παροχευτικότητας του ρέματος Ποδονίφτη. Στο τμήμα αυτό έχει κατασκευαστεί και η συμβολή του ρ. Πεύκης (Μαγκουφάνας) στο ρ. Ποδονίφτη. Επιπλέον στο τμήμα αυτό κατασκευάστηκε ανακουφιστικός αγωγός και ανακατασκευάστηκε η εκβολή του ρ. Πεύκης, με παροχευτικότητα $Q = 360$ κ.μ./sec.
- Στην περιοχή της Νέας Ιωνίας, ανάντη των γραμμών ΗΣΑΠ, σε μήκος 1.100 μ περίπου στο ρ. Ποδονίφτη, διευθετήθηκε το ρέμα, στο πλαίσιο κατασκευής της Λ. Βυζαντίου, με δίδυμη κλειστή ορθογωνική διατομή $W = 2x5.00$ μ και ύψους $H = 3,40$ μ και για παροχή $Q = 350$ κ.μ./sec.
- Το τμήμα του Ποδονίφτη από τη Λ. Κύμης στη Φιλοθέη έχει διευθετηθεί και έχουν κατασκευαστεί και τα έργα συμβολής των ρεμάτων Αμαρουσίου (οδός Δοϊράνης) και Χαλανδρίου (οδός Κιλκίς). Η παροχευτικότητα των κατασκευασμένων έργων του ρ. Ποδονίφτη στο τμήμα αυτό είναι $Q = 230,80$ κ.μ./sec κατάντη της συμβολής του ρ. Αμαρουσίου, $Q = 200$ κ.μ./sec κατάντη της συμβολής ρέματος Χαλανδρίου και $Q = 160$ κ.μ./sec ανάντη αυτής.

Αναφορικά με το εξεταζόμενο τμήμα, έχει εκδοθεί η αρ. πρωτ. οικ. 105156/9-5-2001 Απόφαση Υπ. ΠΕΧΩΔΕ με θέμα: «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο: “Διευθέτηση ρέματος Ποδονίφτη από γέφυρα οδού Χαλκίδος έως γέφυρα οδού Εράτνωνος”, στους Δήμους Αθηναίων, Ν. Χαλκηδόνος και Ν. Φιλαδέλφειας Νομ. Αττικής» και με ισχύ έως 31-12-2010. Λόγω του γεγονότος ότι το έργο δεν κατασκευάστηκε εγκαίρως και έληξαν οι περιβαλλοντικοί του όροι, το έργο επανήλθε με τη μελέτη που εξετάζεται στην παρούσα εισήγηση.

5.10 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΑΝ

5.10.1 Μηδενική Λύση

Η επιλογή της μηδενικής λύσης, δηλαδή η επιλογή του να μη γίνουν έργα διευθέτησης στο εξεταζόμενο τμήμα, ενέχει σοβαρούς κινδύνους με επιπτώσεις τόσο στο ανθρωπογενές όσο και στο φυσικό περιβάλλον, λόγω φαινομένων διάβρωσης και πλημμυρισμού. Το έτος 1994, σημειώθηκαν σοβαρές ζημιές σε περιουσίες και τεχνικά

έργα, ενώ υπήρξαν και απώλειες σε ανθρώπινες ζωές.

5.10.2 Κλειστή Ορθογωνική Διατομή

Η λύση αυτή αποκλείστηκε για αισθητικούς και περιβαλλοντικούς λόγους, μετά από σχετική απόφαση του Δήμου Νέας Φιλαφελφείας – Νέας Χαλκηδόνας, όπως αναφέρετε στην εξεταζόμενη ΜΠΕ.

5.10.3 Ανοικτή Ορθογωνική Διατομή

Αποτελεί την προτεινόμενη λύση, διότι, σύμφωνα με την εξεταζόμενη ΜΠΕ, περιορίζονται οι εκσκαφές, δεν προκύπτει ανάγκη απαλλοτριώσεων κτισμάτων και επιπλέον είναι σύμφωνοι και οι όμοροι Δήμοι.

5.10.4 Τραπεζοειδής Διατομή

Η λύση αυτή αποκλείεται διότι απαιτεί διευρυμένη διατομή, που θα προκαλούσε την ανάγκη για απαλλοτριώσεις αλλά και τη σημαντική αύξηση του όγκου των εκσκαφών.

5.10.5 Χωμάτινη Διατομή

Η λύση αυτή αποκλείεται, διότι λόγω των μεγάλων παροχών και των υψηλών ταχυτήτων θα δημιουργούνταν υδραυλικές υποσκαφές, κατάρρευση πρανών και διεύρυνση της κοίτης, με άμεσο κίνδυνο για τις παραρεμάτιες οδούς και τις ιδιοκτησίες.

6. ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΛΥΣΗΣ – ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

6.1 ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Φάση κατασκευής

Η κατασκευή του υπό μελέτη έργου δεν συνδέεται με μακροχρόνιες και σημαντικές ποσοτικά εκπομπές ρύπων ή με οποιαδήποτε άλλου είδους επίδραση σε κλιματολογικές παραμέτρους. Ως εκ τούτου, από την κατασκευή των επιμέρους έργων δεν αναμένονται επιπτώσεις στα κλιματολογικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά, τόσο της περιοχής μελέτης όσο και της ευρύτερης του έργου περιοχής.

Φάση λειτουργίας

Η διευθέτηση και η οριοθέτηση του ρέματος Ποδονίφτη (στο υπό μελέτη τμήμα) δεν αναμένεται σε καμία περίπτωση να έχει επιπτώσεις σε οποιαδήποτε κλιματολογική παράμετρο όπως είναι η θερμοκρασία, η βροχόπτωση, η χαλαζόπτωση, η χιονόπτωση ή η υγρασία στην περιοχή ανάπτυξης του έργου.

6.2 ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΤΟΠΙΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Φάση κατασκευής

Η έκταση κατάληψης του συνόλου του έργου ανέρχεται σε 13,7 στρέμματα. Στη φάση κατασκευής του έργου οι κύριες μορφολογικές επιπτώσεις σχετίζονται με τις εκσκαφές, τη διάθεση των προϊόντων εκσκαφής και την προσωρινή απόθεση των υλικών κατασκευής του, καθώς και με τις εργασίες εξυγίανσης του πυθμένα και των πρανών με σκοπό την ασφαλή εγκατάσταση των συρματοκιβωτίων ή του οπλισμένου σκυροδέματος.

Το σύνολο των εκσκαφών ανέρχεται σε 41.000 κ.μ. Οι επανεπιχώσεις με προϊόντα εκσκαφών ανέρχονται σε 22.000 κ.μ. Οι απαιτούμενες μεταφορές προϊόντων εκσκαφών ανέρχονται σε 19.000 κ.μ. και οι επιχώσεις με φυτικές γαίες σε 21.000 κ.μ. Η διαχείριση των προϊόντων εκσκαφής θα γίνει τηρώντας την κείμενη νομοθεσία περί διαχείρισης αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ).

Το υπό μελέτη τμήμα του ρέματος Ποδονίφτη, βρίσκεται εντός κατοικημένης περιοχής με κατά τόπους άναρχη δόμηση, με αποτέλεσμα πολλές οικίες να έχουν κτιστεί πλησίον της κοίτης του ρέματος. Κατά τη φάση κατασκευής του έργου αναμένεται να προκληθούν αρνητικές επιπτώσεις στο τοπίο και στο αισθητικό περιβάλλον της περιοχής κατασκευής των έργων λόγω της κυκλοφορίας των οχημάτων, της εκπομπής σκόνης, των εκτεταμένων εκσκαφών, της λειτουργίας εργοταξίου, των προσωρινών χώρων απόθεσης υλικών κ.ά.

Φάση λειτουργίας

Κατά τη λειτουργία του έργου δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις στη μορφολογία και στο έδαφος της άμεσης και ευρύτερης περιοχής μελέτης. Για τη διατήρηση της καλής αισθητικής εικόνας του ρέματος Ποδονίφτη προτείνονται τα εξής μέτρα:

- Σε τακτά χρονικά διαστήματα θα πρέπει να λαμβάνει χώρα η απαιτούμενη συντήρηση των έργων. Οι αγωγοί θα πρέπει να καθαρίζονται με μηχανικά μέσα και να αποκαθίστανται τυχόν φθορές με ευθύνη του φορέα συντήρησης του έργου.
- Για το σύνολο της διατομής του έργου απαιτείται η τακτική κατ' έτος συντήρησή του, βάσει ειδικού προγράμματος συντήρησης το οποίο θα πρέπει να εκπονηθεί από τον αρμόδιο φορέα συντήρησης και λειτουργίας του έργου.
- Για τη βελτίωση του αισθητικού περιβάλλοντος θα πρέπει να γίνεται αποκομιδή των όποιων φερτών υλικών και απορριμμάτων που συγκεντρώνονται στην περιοχή του έργου. Στην παραρεμάτια περιοχή, θα γίνουν φυτεύσεις δένδρων υδρόφιλων ειδών σύμφωνα με τις προτάσεις της ΜΠΕ και μετά από την εξειδίκευσή τους μέσω εκπόνησης φυτοτεχνικής μελέτης. Για τα δέντρα αυτά, ενδέχεται να απαιτηθεί κατά την πρώτη περίοδο φυτεύσεων η εφαρμογή προγράμματος άρδευσης.

6.3 ΓΕΩΛΟΓΙΚΑ, ΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Φάση κατασκευής

Στη φάση αυτή δύνανται να προκληθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον από τις εκσκαφές, τη διάθεση των προϊόντων εκσκαφής, την προσωρινή απόθεση των υλικών κατασκευής του, τις εργασίες εξυγίανσης του πυθμένα και των πρανών με σκοπό την ασφαλή εγκατάσταση του οπλισμένου σκυροδέματος. Οι επιπτώσεις στο έδαφος από τη διευθέτηση και οριοθέτηση του ρέματος είναι τοπικού χαρακτήρα και μερικώς αντιστρεψίμες.

Φάση λειτουργίας

Το υπό μελέτη έργο δεν αναμένεται να προκαλέσει περαιτέρω της φάσης κατασκευής επιπτώσεις στο έδαφος της περιοχής μελέτης κατά τη φάση λειτουργίας του.

6.4 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Φάση κατασκευής

Όσον αφορά στη **βλάστηση**, οι κύριες επιπτώσεις που θα προξηνηθούν κατά τη φάση κατασκευής του προτεινόμενου έργου σχετίζονται με την αποψίλωση της παρόχθιας βλάστησης και την κατάληψη της υφιστάμενης κοίτης. Οι εν λόγω επιπτώσεις έχουν ως επί το πλείστον μόνιμο χαρακτήρα και είναι μερικώς αντιμετωπίσιμες και αναστρέψιμες. Οι επιπτώσεις αφορούν κυρίως καλαμιώνες και την υψηλή βλάστηση κατά μήκος του Ποδονόφτη η οποία αποτελείται κυρίως από φυτεμένα δέντρα του ξενικού είδους ευκάλυπτος (*Eucalyptus globulus*).

Στο πλαίσιο της παρούσας ΜΠΕ πραγματοποιήθηκαν εργασίες πεδίου με σκοπό την αναλυτική καταγραφή δενδρώδους βλάστησης εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του έργου. Τα κύρια είδη δένδρων που καταγράφηκαν είναι ευκάλυπτοι (ξενικό είδος), πεύκα, αείλανθοι (εισβλητικό είδος), πικροδάφνες, καλαμιώνες καθώς και κάποια άλλα είδη όπως συκιές, φοίνικες και κουτσουπιές, αμυγδαλιές.

Το υπό μελέτη έργο θα επιφέρει **αλλαγές στη φυσική κατάσταση του ρέματος**, θα διατηρηθεί, όμως, ο ανοικτός χαρακτήρας του και προοδευτικά μετά το πέρας των εργασιών θα αναπτυχθεί βλάστηση εκατέρωθεν αυτού.

Σχετικά με την **πανίδα** της περιοχής, αναμένεται διατάραξη της υδρόφιλης βλάστησης και της φυσικής κοίτης, και επομένως της πανίδας που συνδέεται οικολογικά με αυτή κατά μήκος του ρέματος. Σημειώνεται ότι οι έντονες ανθρωπογενείς συνθήκες έχουν συντελέσει στη χαμηλή βιοποικιλότητα. Τυχόν είδη που διαβιούν κατά μήκος της κοίτης στη φάση κατασκευής θα αναγκαστούν να μετακινηθούν σε παραπλήσιες περιοχές πλην των ειδών που δεν έχουν άμεση ικανότητα απομάκρυνσης (ορισμένα ασπόνδυλα είδη που ζουν στο έδαφος).

Σε ό,τι αφορά το θαλάσσιο οικοσύστημα που αποτελεί αποδέκτη του ρέματος (Σαρωνικός κόλπος, μέσω του π. Κηφισού), οι επιπτώσεις δύναται να οφείλονται σε τυχόν παράσυρση χωματογενικών υλικών.

Φάση λειτουργίας

Δεν αναμένονται σημαντικές περαιτέρω επιπτώσεις στα χερσαία οικοσυστήματα, στη βλάστηση και στην πανίδα της περιοχής κατά τη φάση λειτουργίας του έργου, πέραν αυτών που αναφέρθηκαν για τη φάση κατασκευής. Αντίθετα, η υλοποίηση του έργου αναμένεται να επιδράσει θετικά την περιοχή δεδομένου ότι θα προκαλέσει ανάσχεση των πλημμυρών και ως εκ τούτου των καταστροφών που προκαλούνται.

Συμπερασματικά, λαμβάνοντας υπόψη την υποβαθμισμένη κατάσταση των υφιστάμενων στοιχείων χλωρίδας και πανίδας, εκτιμάται ότι με την ανάπτυξη ζώνης βλάστησης εκατέρωθεν του έργου, θα διαμορφωθεί μια γραμμικής ζώνης νερού και αστικού πρασίνου που θα ευνοήσει τα είδη πανίδας που παρατηρούνται εντός αστικού και περιβαλλόντος.

6.5 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

6.5.1 Χωροταξικός σχεδιασμός - χρήσεις γης

Φάση κατασκευής

Το εξεταζόμενο έργο, εν γένει, δεν αναμένεται να επηρεάσει αξιοσημείωτα τις υφιστάμενες χρήσεις γης και δραστηριότητες καθώς και το οικιστικό περιβάλλον, ούτε να επιφέρει την ανάγκη τροποποίησης του θεσμικού πλαισίου που διέπει τους τομείς αυτούς. Η περιοχή μελέτης αποτελεί έντονα αστικό περιβάλλον. Οι όποιες επιπτώσεις αναφέρονται στη συνέχεια αφορούν την άμεση περιοχή επιρροής του έργου και κρίνονται περιορισμένης έκτασης.

Η κατασκευή των συνοδών έργων (διαμόρφωση οδού Περισσού και οδού ήπιας κυκλοφορίας) προκαλούν κάποιες σημειακές παρεμβάσεις σε μη κατοικήσιμα παλαιά κτίσματα (περί τις Χ.Θ. 0+320, 0+575 και 0+480 του έργου διευθέτησης). Η προτεινόμενη διευθέτηση (και οριοθέτηση) περιορίζει κατά το δυνατόν τις επεμβάσεις στις υπάρχουσες χρήσεις αλλά αναπόφευκτα θα πρέπει να γίνουν μικρής κλίμακας καθαιρέσεις αυθαίρετων περιφράξεων και τοίχων παρακείμενων ιδιοκτησιών (τα οποία και θα αποκατασταθούν) και ενδεχομένως μικρές απαλλοτριώσεις γης, ώστε να είναι εφικτή η κατασκευή των έργων διευθέτησης.

Οχλήση θα υπάρξει και στις υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής μελέτης από την εκτέλεση τόσο των έργων διευθέτησης, όσο και του έργου της διαμόρφωσης της οδού Περισσού και της κατασκευής των δικτύων ομβρίων και ακαθάρτων.

Αναμένονται γενικά οι συνθήκες οχλήσεις από την κατασκευή έργων, με την έννοια των δυσλειτουργιών που συνεπάγεται η παρουσία εργοταξίου σε έναν πυκνοδομημένο οικιστικό χώρο, της αύξησης του επιπέδου θορύβου καθώς και των διαφόρων μορφών ρύπανσης (εκπομπές σωματιδίων σκόνης, οπτική ρύπανση κ.λπ.). Σε ό,τι αφορά στις χρήσεις γης, περιορισμένη επίπτωση θα υπάρξει από την κατάληψη της απαραίτητης για την εκτέλεση των έργων λωρίδας γης κατά μήκος της περιοχής παρέμβασης.

Φάση λειτουργίας

Το εξεταζόμενο έργο, από τη φύση του, δεν συνδέεται με επιπτώσεις στο οικιστικό περιβάλλον και στις χρήσεις γης, τόσο στην άμεση περιοχή μελέτης όσο και στην ευρύτερη περιοχή. Εξάιρεση αποτελεί η μεταβολή που θα επέλθει στην παραρεμάτια ζώνη μετά την ολοκλήρωση των έργων και την εφαρμογή στην πράξη των όρων που θα προβλέπει η οριοθέτηση όπως αυτή θα οριστικοποιηθεί. Με την πρόταση διαμόρφωσης της οδού Περισσού και της οδού ήπιας κυκλοφορίας κατά μήκος της δεξιάς όχθης του ρέματος διασαφηνίζονται τα όρια από τα οποία μπορεί να διέλθει η ρυμοτομική και οικοδομική γραμμή των όμορων οικοδομικών τετραγώνων.

6.5.2 Πολιτιστική Κληρονομιά

Φάση κατασκευής

Στην περιοχή του έργου δεν εντοπίζονται στοιχεία της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Φάση λειτουργίας

Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις στο ιστορικό και πολιτιστικό περιβάλλον της περιοχής μελέτης, λόγω της φύσης του έργου.

6.6 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Φάση κατασκευής

Ως προς το κοινωνικοοικονομικό περιβάλλον, κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας και υλοποίησης του έργου, εκτιμάται ότι θα εμφανισθούν οι συνήθεις μικρής κλίμακας και περιορισμένου χρόνου οχλήσεις, οι οποίες συμπεριλαμβάνουν αλλαγές στην πρόσβαση και κυκλοφορία, προσωρινή κατάληψη χώρων για την εκτέλεση των έργων, ίσως και λειτουργικά προβλήματα σε επιχειρηματικές δραστηριότητες. Θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα

εκείνα μέτρα τα οποία αποσκοπούν στην ελάχιστη κατά το δυνατό παρεμπόδιση της κυκλοφορίας τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

Ως πιθανά σημαντικές κρίνονται οι κοινωνικές επιπτώσεις που συνδέονται με την αναστάτωση που θα δημιουργήσει η ενδεχόμενη αναγκαία απαλλοτρίωση παραρεμάτων ιδιοκτησιών για την υλοποίηση του υπό μελέτη έργου. Ειδικότερα θα απαιτηθούν περιορισμένες καθαιρέσεις αυθαίρετων περιφράξεων και μαντρότοιχων που βρίσκονται εντός της ζώνης κατάληψης του έργου. Με την προτεινόμενη χάραξη αποφεύγονται οι επεμβάσεις σε υφιστάμενα κατοικήσιμα κτίσματα ενώ επηρεάζονται μόνο κάποιες κατασκευές που αποτελούν μη κατοικήσιμα παλαιά κτίσματα. Οι τελικές μορφολογικές διαμορφώσεις και οι φυτοτεχνικές διαμορφώσεις που προτείνονται να γίνουν στα πλαίσια υλοποίησης του υπό μελέτη έργου θα πρέπει να γίνουν έτσι ώστε να ικανοποιούν και τις ανάγκες αναψυχής των κατοίκων της περιοχής (παγκάκια, ποδηλατόδρομοι).

Δεν αναμένονται επιπτώσεις στους επιμέρους τομείς των κοινωνικών υπηρεσιών – εξυπηρετήσεων.

Φάση λειτουργίας

Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου οι επιπτώσεις στα κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά της περιοχής θα είναι σημαντικές. Ειδικότερα, οι αναμενόμενες επιπτώσεις είναι θετικές και σχετίζονται με τη συμβολή του έργου στην αντιπλημμυρική προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων της περιοχής μελέτης. Το υπό μελέτη αντιπλημμυρικό έργο θα προστατέψει το περιβάλλον από πλημμυρικά φαινόμενα που είχαν ως αποτέλεσμα την πρόκληση σημαντικών ζημιών στις ιδιοκτησίες και στα δίκτυα υποδομής, με τεράστια κόστη αποκατάστασης στο παρελθόν.

Ειδικότερα αναμένεται:

- Αύξηση του αισθήματος ασφάλειας στους κατοίκους, ιδιοκτήτες και λοιπούς χρήστες (επιχειρηματίες, εργαζόμενοι κ.ά.) της άμεσης περιοχής παρέμβασης και έμμεσα της ευρύτερης περιοχής.
- Επίτευξη άνετης διαβίωσης μέσω της εξάλειψης των ανεπιθύμητων αρνητικών συνεπειών τόσο κατά τη διάρκεια των πλημμυρών όσο και μετέπειτα από τις προκαλούμενες διαβρώσεις και έστω και προσωρινές καταστροφές της βλάστησης της παραρεμάτιας ζώνης.
- Βελτίωση των συνθηκών ανάπτυξης των οικονομικών δραστηριοτήτων του δευτερογενή τομέα με την έννοια της ελαχιστοποίησης ή/και άρσης των αρνητικών επιπτώσεων που προκαλούνται από τη διακοπή ή/και δυσλειτουργίες σε περιόδους πλημμυρών.

- Μείωση του κόστους που συνεπάγεται η αποκατάσταση καταστροφών τόσο στα συστήματα δημόσιου χαρακτήρα όσο και στην ιδιωτική περιουσία.
- Ελαχιστοποίηση των δυσχερειών στην πρόσβαση, μετακίνηση, μεταφορές κ.ά.
- Μακροπρόθεσμα το έργο θα συμβάλλει στη γενικότερη μείωση του κοινωνικοοικονομικού κόστους και στην αντίστοιχη αύξηση του οφέλους μέσω της σαφούς οριοθέτησης του ρέματος και της έγκαιρης παρέμβασης για την αντιμετώπιση αυξημένων παροχών.

6.7 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Φάση κατασκευής

Από την κατασκευή των προτεινόμενων έργων δεν αναμένονται αξιοσημείωτες επιπτώσεις στις υποδομές κοινής ωφελείας (δίκτυα ύδρευσης, ΔΕΗ, τηλεπικοινωνιών), τα οποία θα ανακατασκευαστούν στην περίπτωση που καταλαμβάνονται από το έργο. Αρνητικές επιπτώσεις κατά τη φάση κατασκευής των έργων αναμένονται από την επιβάρυνση του οδικού δικτύου λόγω της κίνησης των βαρέων οχημάτων και των οχημάτων των εργαζομένων στην περιοχή.

Στο πλαίσιο της διευθέτησης του ρ. Ποδονίφτη στο υπό μελέτη τμήμα, προβλέπεται και η κατασκευή ή ανακατασκευή ανεπαρκών ή κατεστραμμένων τεχνικών έργων και υποδομών (αγωγών, οχετών, ρείθρων κ.ά.). Το έργο ενδέχεται να επηρεάσει τη λειτουργία των υφιστάμενων γεφυρών στη φάση κατασκευής του.

Φάση λειτουργίας

Από τη λειτουργία των προτεινόμενων έργων δεν αναμένονται επιπτώσεις στις υποδομές κοινής ωφελείας (δίκτυα ύδρευσης, ΔΕΗ, τηλεπικοινωνιών). Από τη λειτουργία των έργων αναμένεται βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης, καθώς και ευκολότερη και ασφαλέστερη πρόσβαση στα σημεία του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.

6.8 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ

Φάση κατασκευής

Οι επιπτώσεις οι οποίες είναι δυνατόν να προκληθούν στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον της περιοχής κατά τη φάση κατασκευής του υπό μελέτη έργου σχετίζονται κατά κύριο λόγο:

- Με την επιβάρυνση του κυκλοφοριακού φόρτου από τα βαρέα οχήματα και τα οχήματα των εργαζομένων στο εργοτάξιο.
- Με τη λειτουργία του εργοταξίου, που έχει σαν αποτέλεσμα εκπομπές καυσαερίων από τα μηχανήματα - οχήματα του εργοταξίου και σκόνης από τις χωματοουργικές εργασίες.

Πιο συγκεκριμένα κατά την κατασκευή του έργου θα αυξηθούν οι εκπομπές και τελικά οι συγκεντρώσεις ρύπων όπως το SO_2 , το CO και το NO_2 στην περιοχή του έργου εξαιτίας της κίνησης των οχημάτων, ενώ θα αυξηθούν επίσης και οι εκπομπές σκόνης όχι μόνο λόγω της κίνησης των οχημάτων στο μέτωπο εργασίας αλλά και εξαιτίας των χωματοουργικών εργασιών (εκσκαφές, αποθέσεις), της παράσυρσης από τον άνεμο σωματιδίων σκόνης και της μεταφοράς αδρανών υλικών. Η αύξηση της σκόνης ενδέχεται να είναι αισθητή στις κατοικίες οι οποίες βρίσκονται σε άμεση γειτνίαση με την περιοχή της κατασκευής των έργων.

Αναφορικά με τη σκόνη που παράγεται από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες, είναι γνωστό ότι οι μεγαλύτερες εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων (PM10, PM2,5) οφείλονται κυρίως στην κονιορτοποίηση και τις αποξέσεις των επιφανειών των υλικών, εξαιτίας της εφαρμογής μηχανικής δύναμης πάνω τους, όπως π.χ. κινήσεις φορτηγών πάνω σε χαλαρό έδαφος.

Φάση λειτουργίας

Λόγω της φύσης του έργου δεν αναμένεται εκπομπή αέριων ρύπων στη φάση λειτουργίας του. Αναμένονται μόνο πολύ μικρές εκπομπές σωματιδίων και αερίων ρύπων από τη κίνηση οχημάτων κατά τις περιόδους συντήρησης του έργου.

6.9 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΘΟΡΥΒΟ Ή ΔΟΝΗΣΕΙΣ

Φάση κατασκευής

Ο θόρυβος που παράγεται κατά την φάση της κατασκευής ενός έργου, προέρχεται κυρίως από:

- τη λειτουργία των μηχανημάτων του εργοταξίου,
- την κίνηση των βαρέων οχημάτων από και προς το εργοτάξιο και
- την οδική κίνηση από την μετακίνηση του προσωπικού του εργοταξίου

Σημαντικότερες από τις παραπάνω πηγές θορύβου είναι συνήθως τα μηχανήματα και οχήματα του εργοταξίου. Η πρόσθετη ηχορύπανση λόγω της κίνησης βαρέων οχημάτων στο οδικό δίκτυο της περιοχής είναι στις περισσότερες περιπτώσεις από μέτρια μέχρι αμελητέα, ενώ η επιβάρυνση λόγω των οχημάτων των εργαζομένων είναι σχεδόν πάντα ασήμαντη.

Η γενική στάθμη θορύβου την περίοδο των κατασκευών θα είναι αυξημένη. Οι προκαλούμενες αρνητικές επιπτώσεις από το θόρυβο χαρακτηρίζονται **μετρίου μεγέθους τοπικές** (στην άμεση γειτνίαση με τη ζώνη κατάληψης του υπό μελέτη έργου) και **βραχυχρόνιες** επειδή θα πάψουν να υφίστανται μετά το πέρας της κατασκευής του έργου. Χαρακτηρίζονται επίσης ως **αντιμετωπίσιμες** δεδομένου ότι δύναται να παρθούν ορισμένα μέτρα μείωσης του εκπνευόμενου θορύβου και πλήρως ανατάξιμες μετά το πέρας των έργων.

Τέλος, η αύξηση των επιπέδων θορύβου στην ευρύτερη περιοχή λόγω της αυξημένης κυκλοφορίας φορτηγών και άλλων κατασκευαστικών οχημάτων θα είναι προσωρινή και μικρής κλίμακας.

Όσον αφορά στις δονήσεις, οι επιπτώσεις του έργου κατά τη φάση κατασκευής του, εκτιμώνται **ασθενείς έως ασήμαντες**, λόγω της σύστασης του εδάφους και του γεγονότος ότι μεγάλο τμήμα του έργου δεν αναπτύσσεται σε περιοχή κατοικίας. Σε κάθε περίπτωση αυτές θα είναι **βραχυχρόνιες** και **πλήρως αναστρέψιμες** μετά το πέρας των κατασκευαστικών εργασιών.

Φάση κατασκευής

Το προτεινόμενο έργο δεν αναμένεται να προξενήσει, λόγω της φύσης του, αλλαγές στο ακουστικό περιβάλλον της περιοχής και ως εκ τούτου δεν προτείνονται επανορθωτικά μέτρα.

6.10 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΑ ΠΕΔΙΑ

Τόσο η κατασκευή όσο και η λειτουργία των υπό μελέτη έργων δεν σχετίζεται με αξιοσημείωτες εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας. Κατά συνέπεια, τα υπό μελέτη έργα δεν σχετίζονται με την πρόκληση αξιοσημείωτων σχετικών επιπτώσεων.

6.11 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΥΔΑΤΑ

6.11.1 Επιφανειακά Ύδατα

Φάση κατασκευής

Οι δυνητικές επιπτώσεις του έργου στους υδατικούς πόρους κατά τη διάρκεια της κατασκευής σχετίζονται με τα εξής:

- Επιπτώσεις στη δίαιτα των υδάτων κυρίως κατά την υγρή περίοδο ή περιόδους εμφάνισης πλημμυρικών φαινομένων.
- Υποβάθμιση της ποιότητας των επιφανειακών νερών από τυχόν αποπλύσεις ορυκτελαίων ή άλλων ρύπων από το χώρο του εργοταξίου.
- Υποβάθμιση της ποιότητας των επιφανειακών νερών από την αύξηση των αιωρούμενων σωματιδίων στη περιοχή του ρέματος καθώς και στη θαλάσσια περιοχή που βρίσκεται η απόληξη του τελικού ποτάμιου αποδέκτη (Κηφισός ποταμός).

Η φάση κατασκευής προτείνεται να διεξαχθεί κυρίως εντός ξηρής περιόδου, κατά την οποία το ρέμα αναμένεται να έχει μικρή έως μηδενική παροχή νερού, έτσι ώστε να αποφευχθούν προβλήματα με τη δίαιτα των επιφανειακών υδάτων.

Φάση λειτουργίας

Στη φάση λειτουργίας του υπό μελέτη έργου δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις στους επιφανειακούς υδατικούς πόρους. Οι επιδράσεις που προκαλούνται στη δίαιτα των υδάτων μετά την κατασκευή του έργου χαρακτηρίζονται θετικές διότι η ικανοποιητική παροχетеυτικότητα των έργων θα προκαλέσει ανάσχεση των πλημμυρικών φαινομένων στην περιοχή μελέτης.

Η ποιότητα των επιφανειακών πόρων αναμένεται να επηρεάζεται σε μικρό βαθμό από τη λειτουργία των έργων. Με τη διευθετημένη ανοικτή κοίτη ο αυτοκαθαρισμός των υδάτων καθίσταται ασθενέστερος διότι οι βιολογικές διεργασίες είναι σαφώς πιο περιορισμένες. Οι εν λόγω επιπτώσεις χαρακτηρίζονται ως ασθενείς και δύναται να μειωθούν εάν ληφθούν μέτρα πρόληψης της ρύπανσης (σκουπίδια, λύματα κ.ά.).

Η διαμόρφωση της κοίτης θα επηρεάσει σημαντικά και την ποιοτική και ποσοτική κατάσταση των υπογείων υδάτων εφόσον θα εμποδίζεται η κατείσδυση και τροφοδοσία των υπόγειων υδροφορέων. Η μείωση της κατείσδυσης στους υπόγειους υδροφορείς οφείλεται στην επένδυση της κοίτης. Πάρα ταύτα η τροφοδοσία των υπόγειων νερών θα συνεχίσει να γίνεται από τις παράπλευρες κινήσεις υπόγειων νερών με ροή κάθετη στον άξονα του υπό μελέτη υδατορέματος.

Το έργο διευθέτησης της κοίτης του Ποδονίφτη, θα έχει σαν αποτέλεσμα την διακοπή τυχόν παράνομων συνδέσεων λυμάτων στο αντίστοιχο τμήμα της κοίτης του Ποδονίφτη. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να αντιμετωπισθεί με μέριμνα των αρμόδιων φορέων η σημαντική ρύπανση αστικών και άλλων λυμάτων που δέχεται σήμερα ο Ποδονίφτης.

6.11.2 Υπόγεια Ύδατα

Φάση κατασκευής

Κατά τη φάση κατασκευής των υπό μελέτη έργων διευθέτησης αναμένονται μεταβολές στην δίαυτα των υπογείων υδάτων λόγω των εκχερσώσεων που θα πραγματοποιηθούν κατά μήκος της παρόχθιας ζώνης καθώς και των εκσκαφών. Οι εργασίες αυτές δύνανται να μεταβάλλουν την κατείσδυση και να επηρεάσουν την τροφοδοσία των υπόγειων υδροφόρων κατά την περίοδο κατασκευής των έργων. Οι επιπτώσεις αυτές είναι παροδικού χαρακτήρα και μερικώς αναστρέψιμες μετά το πέρας των εργασιών.

Επιπτώσεις στην ποιότητα των υδατικών πόρων μπορεί επίσης να προκληθούν από δυναμικές πηγές ρύπανσης, λόγω της λειτουργίας των μηχανημάτων και των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων στη φάση κατασκευής. Στην κατηγορία αυτή ανήκουν η παραγωγή αστικών αποβλήτων κατά τη λειτουργία του εργοταξίου, η διαρροή καυσίμων ή λιπαντικών αυτοκινήτων και μηχανημάτων, λόγω ατυχήματος ή ελλειπούς συντήρησης.

Φάση λειτουργίας

Με την προτεινόμενη διαμόρφωση της θα επηρεαστεί η ποιοτική και ποσοτική κατάσταση των υπογείων υδάτων εφόσον θα εμποδίζεται η κατείσδυση και κατά συνέπεια η τροφοδοσία των υπόγειων υδροφορέων. **Οι επιπτώσεις στον υπόγειο υδροφόρα από τη λειτουργία των έργων κρίνονται αρνητικές και μακροχρόνιες.**

7. ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, αναγνωρίζει ότι η προτεινόμενη λύση διευθέτησης που αναπτύσσεται συνοπτικά στην παρούσα εισήγηση, δεν είναι από περιβαλλοντικής άποψης η πλέον ενδεδειγμένη, πλην όμως προκρίνεται από υδραυλικής και τεχνικής απόψεως, βάσει των στοιχείων που παρουσιάζονται στη ΜΠΕ του έργου.

Ειδικότερα, άποψη του μελετητή της εξεταζόμενης ΜΠΕ είναι ότι τα έργα διευθέτησης σε ρέματα που έχουν χαρακτηριστεί ως ιδιαίτερου περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος (όπως το ρέμα Ποδονόφτη), φαίνεται καταρχήν ότι είναι αντίθετα με το πνεύμα του χαρακτηρισμού. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, όμως, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα ακόλουθα που θα συνδράμουν στη διαμόρφωση μιας πιο εμπεριστατωμένης άποψης:

α) Μεγάλο τμήμα του ρέματος Ποδονόφτη φέρει έργα διευθέτησης εδώ και δεκαετίες, ενώ μεγάλο μέρος του έχει καλυφθεί (π.χ. στο αμέσως ανάντη τμήμα από το υπό μελέτη).

β) Η αντιπλημμυρική προστασία της έντονα αστικοποιημένης περιοχής, καθιστά αναγκαία τη βελτίωση της παροχευτικότητας του ρέματος που επιτυγχάνεται μόνο με τεχνικές παρεμβάσεις.

γ) Σε περίπτωση μη έγκαιρης λήψης μέτρων διευθέτησης, η εμπειρία από άλλα ρέματα της Αττικής δείχνει ότι η τελική κατάληξη είναι η σταδιακή καταπάτηση και κατάληψη της κοίτης του ρέματος.

δ) Η διαμόρφωση επαρκούς ανοικτής διατομής έστω και με τεχνικές παρεμβάσεις στον πυθμένα και στα πρανή, διασφαλίζει τη μελλοντική διατήρηση της γραμμής του ρέματος.

ε) Τα έργα αποκατάστασης περιβάλλοντος και η ανάπτυξη πρασίνου κατά μήκος του ρέματος θα συμβάλει σημαντικά στην δημιουργία τοπικού αστικού πνεύμονα πρασίνου καθώς και στη δυνατότητα δημιουργίας χώρου περιπάτου και αναψυχής.

Με βάση τα παραπάνω και με δεδομένη την ανελαστική ανάγκη διευθέτησης για λόγους αντιπλημμυρικής προστασίας εκτιμάται ότι το υπό μελέτη έργο μπορεί να συμβάλει θετικά στη μακροπρόθεσμη διατήρηση του ανοικτού επιφανειακού ρέματος σε όλο το μήκος του εντός αστικής περιοχής. Με την προϋπόθεση ότι θα προβλεφθεί ζώνη οριοθέτησης εκατέρωθεν της κοίτης με πρόσθετες φυτεύσεις και ήπιες υποδομές αναψυχής, εκτιμάται ότι διασφαλίζεται πλήρως η μελλοντική διατήρηση ενός γραμμικού ανοικτού υδάτινου στοιχείου με σημαντική ύπαρξη πρασίνου περιφερειακά αυτού που μπορεί να λειτουργεί εξαιρετικά θετικά από περιβαλλοντική άποψη. Υπό αυτό το πρίσμα διασφαλίζεται σε σημαντικό βαθμό το ζητούμενο της διατήρησης της σημαντικής από περιβαλλοντική άποψη γραμμής του ρέματος, αλλά και λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα μακροχρόνιας αντιπλημμυρικής προστασίας που είναι βασική υποχρέωση της Πολιτείας.

8. ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. **Στερεά απόβλητα:** ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα.
2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»
3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών
5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
6. **Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
8. **Υγρά απόβλητα:** ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών

αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)

9. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων". Η ΚΥΑ 50910/2227/2003 (ΦΕΚ Β' 1909) για τη διαχείριση άλλων μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων.

10. **Διαχείριση και προστασία των υδάτων:**

- α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»
β) Ν.3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^η Οκτωβρίου 2000»
γ) Π.Δ. 51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
δ) ΚΥΑ 46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»
ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»
στ) ΚΥΑ 39626/2208/Ε130/2009 «Καθορισμός μέτρων για την προστασία των υπόγειων νερών από τη ρύπανση και την υποβάθμιση, σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2006/118/ΕΚ» (ΦΕΚ Β'2075), όπως εκάστοτε ισχύει.

11. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ):** Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81) ή με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

12. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

- α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β'18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β'18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των

πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),

δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

ε) ΚΥΑ ΗΠ37393/2028/29-3-2003 (ΦΕΚ Β'1418) όπως εκάστοτε ισχύει, για το θόρυβο που εκπέμπεται από εξοπλισμό κατασκευής του έργου

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

13. **Δομικά μηχανήματα** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β'/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).

14. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»

15. **Ρυπαντικά φορτία** στην ατμόσφαιρα:

α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),

β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)

γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),

δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

16. **Αμιαντούχα υλικά:**

- ΚΥΑ 4229/395/2013 (ΦΕΚ 318/Β/15-2-2013) "Προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται με την εκτέλεση κατεδαφιστικών έργων και εργασιών αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία,

καθώς επίσης και με εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο”.

- Π.Δ. 212/9-10-2006 “Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμιάντο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 83/477/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την οδηγία 91/382/ΕΟΚ του Συμβουλίου και την οδηγία 2003/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου”.

17. **Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β’/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής προτείνει τα ακόλουθα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται.

8.1. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου

Οι όροι που ακολουθούν αφορούν στον κύριο του έργου και στον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.

1. Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
3. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις όπως Δασαρχείο, Τμήμα Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Αθήνας (πρώην Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας), Πολεοδομίες, Αδειοδοτούσες Αρχές κ.λπ., συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επί μέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις.
4. Προ της έναρξης κατασκευής του έργου διευθέτησης θα πρέπει να έχει εκδοθεί Απόφαση Οριοθέτησης του τμήματος που θα διευθετηθεί, κατά τα προβλεπόμενα από το Ν. 880/1979 (ΦΕΚ Α’ 58) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 5 του Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ Α’91) και εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα απεικονίζονται οι οριογραμμές όπως θα προκύψουν ως αποτέλεσμα της διευθέτησης. Επιπλέον η διευθέτηση θα πρέπει να εκτελεστεί κατά τρόπο σύμφωνο με την οριοθέτηση.
5. Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κ.λπ. να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (π.χ. λήψη σχετικών αδειών και εγκρίσεων εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κ.λπ.).

6. Αν κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.
7. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
8. Το εργοτάξιο του αναδόχου του έργου θα πρέπει να αποτυπώνεται σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή των εργοταξιακών χώρων (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, τη χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και θα υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια υπηρεσία. Πέραν των ανωτέρω, θα γίνει περιγραφή της λειτουργίας του εργοταξίου που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο.
9. Να ληφθούν αντιδιαβρωτικά μέτρα, όπου κριθεί απαραίτητο.
10. Να εξασφαλισθεί η αποκατάσταση της ομαλής απορροής του νερού στις μισγάγγειες και γενικότερα η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων
11. Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα αλλά και στους κατοίκους. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει γι' αυτό η κατάλληλη σήμανση.
12. Κατά τις εργασίες διαμόρφωσης των πρανών θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να μη γίνουν άσκοπες εκσκαφές και εκχερσώσεις ενώ μετά το πέρας των εργασιών θα γίνουν εργασίες αποκατάστασης τους, οι οποίες περιλαμβάνουν φύτευση των πρανών έτσι ώστε να μειωθούν κατά το δυνατό οι αρνητικές συνέπειες στην αισθητική του τοπίου και το έργο να προσαρμοστεί αρμονικά με το τοπίο συντάσσοντας και υποβάλλοντας σχετική τεχνική μελέτη για τη διαμόρφωση της παραρεμάτιας ζώνης και των φυτοτεχνικών διαμορφώσεων.
13. Τα οικοδομικά υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των έργων να είναι φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών για την υγεία και στο περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, οργανοκασσιτερικές, πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες κ.λπ.) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/91(ΦΕΚ/Β/1008/12-12-1991), και των Υ.Α. 475/2002/03(ΦΕΚ/Β/208/25-02-2003) και 121/2003/03 (ΦΕΚ/Β/1045/29-07-2003).
14. Τα αδρανή υλικά να λαμβάνονται κατά προτίμηση από νομίμως λειτουργούντα λατομεία και εγκαταστάσεις αμμοχαλικοληψίας με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.
15. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε σημείο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση.
16. Απαγορεύεται η αμμοληψία από υδατορέματα και χείμαρρους.
17. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.
18. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κ.λπ.).

19. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη Δασική Νομοθεσία χωρίς την απαραίτητη έγκριση επέμβασης από την αρμόδια υπηρεσία, αφού πρώτα ακολουθηθούν όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες.
20. Να γίνει αποκατάσταση των όποιων επιπτώσεων σε φυτοκοινωνίες που τυχόν θα θιγούν κατά την κατασκευή του έργου με βάσει ειδικές φυτοτεχνικές μελέτες. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη. Η δαπάνη για τις φυτεύσεις και η μέριμνά τους βαρύνει το φορέα του έργου. Σε περίπτωση που αφαιρεθεί φυτική γη αυτή να συλλέγεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.
21. Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κ.λπ. ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.
22. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα τόσο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου όσο και κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, για την αποφυγή διαρροών μέσα σε ύδατα (και που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κ.λπ.) με την κατασκευή ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε εφόσον αυτά καταλήγουν σε υδάτινο αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ύλη.
23. Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03).
24. Τα υλικά εκσκαφών που προκύπτουν να αποθηκεύονται προσωρινά και να χρησιμοποιηθούν για την επίχωση των ορυγμάτων.
25. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (π.χ. από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κ.λπ.) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
26. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
27. Πριν την έναρξη των έργων, θα τηρηθεί ειδική μέριμνα τόσο για την πρόσβαση στις όμορες στην περιοχή κατασκευής του έργου κατοικίες καθώς και στην κατά το δυνατό μείωση των προβλημάτων πεζής και κυκλοφοριακής σύνδεσης των εκατέρωθεν του ρέματος περιοχών. Για τον ορθολογική λειτουργία των μετακινήσεων θα εκπονηθεί κατάλληλη κυκλοφοριακή μελέτη. Η τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής προϋποθέτει την εξασφάλιση απρόσκοπτης λειτουργίας του, μέσω συνεργασίας με τους αρμόδιους φορείς.
28. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει αναλυτική καταγραφή ευαίσθητων αποδεκτών σε ικανή απόσταση από τις περιοχές επέμβασης (όπως χώροι περίθαλψης, σχολεία, εκπαιδευτήρια, γηροκομία κ.λπ.) προκειμένου να ληφθούν πρόσθετα μέτρα ηχοπροστασίας.
29. Σε περίπτωση που απαιτηθούν απαλλοτριώσεις κτισμάτων ή υποδομών, θα πρέπει αρχικά να εξακριβωθεί αν τα υλικά που θα αποξηλωθούν περιέχουν αμιάντο. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί η ύπαρξη αμιάντου, θα πρέπει να υποβληθεί, από το φορέα του έργου, φάκελος για έγκριση σχεδίου εργασιών για την αποξήλωση και

διαχείριση υλικών που περιέχουν αμιάντο, βάσει της ΚΥΑ 4229/395/2013 (ΦΕΚ 318/Β/15-2-2013) και του Π.Δ. 212/9-10-2006.

8.2. Όροι κατά την κατασκευή του έργου

30. Κατά την εκτέλεση του αντιπλημμυρικού έργου να λαμβάνεται μέριμνα για την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας τοπικής ενίσχυσης, εξαιτίας των εργασιών, τυχόν πλημμυρικών φαινομένων που θα εκδηλωθούν κατά τη διάρκεια κατασκευής του.
31. Το αντιπλημμυρικό έργο να εκτελεστεί με φορά από τα κατάντη προς τα ανάντη και κατά προτίμηση κατά τη διάρκεια του οκταμήνου στο οποίο το υδατόρεμα παρουσιάζει τις ελάχιστες παροχές.
32. Κατά την κατασκευή του αντιπλημμυρικού έργου να εξασφαλιστεί η ομαλή υδραυλική μετάβαση από και προς τα εκατέρωθεν της περιοχής επέμβασης τμήματα, μέσω της εκτέλεσης των απαραίτητων έργων συναρμογής.
33. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής να γίνουν μόνο οι απαραίτητες εκσκαφές για την κατασκευή του έργου
34. Τα υλικά των εκσκαφών να συγκεντρώνονται κατά το δυνατόν στις κοντινότερες επιχώσεις. Ειδικότερα το γόνιμο επιφανειακό εδαφικό στρώμα (φυτική γη) θα πρέπει να συλλέγεται και να διατηρείται διακριτά από τα άλλα προϊόντα εκσκαφών , ώστε να επαναδιαστρωθεί στις αποκαθιστούμενες επιφάνειες.
35. Να σημειθούν με προειδοποιητικές πινακίδες οι εκάστοτε χώροι παρέμβασης.
36. Για την αποφυγή εκπτώσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή (π.χ. προτεινόμενη περίοδος για το έργο από Απρίλιο έως Οκτώβριο).
37. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή της παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές.
38. Για τη μεταφορά χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λπ.), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
39. Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος θα επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κ.λπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του έργου.
40. Να εξασφαλίζεται καθ' όλη τη διάρκεια του έργου η κατασκευή του σύμφωνα με την τρέχουσα βέλτιστη κατασκευαστική τεχνολογία και τις ισχύουσες εθνικές κ.λπ. προδιαγραφές.
41. Να εξασφαλίζονται καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των χρησιμοποιούμενων υλικών και των διαλαμβανομένων υπηρεσιών, διενεργώντας τακτικά (π.χ. στις θέσεις παράδοσης) τους προβλεπόμενους από τη νομοθεσία και τις προδιαγραφές ελέγχους.
42. Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλτόστρωση ή τσιμεντόστρωση επιφανειών. Ειδικότερα, η διάστρωση με μη υδατοπερατό υλικό (π.χ. ασφαλτόμιγμα ή σκυρόδεμα) θα πρέπει να περιορίζεται μόνο στις επιφάνειες που εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες του έργου. Όλες οι άλλες επιφάνειες θα πρέπει να διαμορφώνονται με διαπερατή επικάλυψη, από υλικά όσο το δυνατό

- συγγενέστερα με αυτά του άμεσου περιβάλλοντος του έργου.
43. Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου των έργων), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπή τους γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας υπηρεσίας (π.χ. δασικής κ.λπ.).
 44. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
 45. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.
 46. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κ.λπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές.
 47. Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας.
 48. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχομένων (οχημάτων και πεζών) από ατυχήματα καθώς και τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
 49. Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία, όπως μεγάλα βάθη, μεγάλα ύψη, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρανή και βράχοι, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κ.λπ.
 50. Κατά την διαμόρφωση όλων των εκσκαφών να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση κατάλληλη αντιστήριξη.
 51. Όλα τα αυτοκινούμενα οχήματα να φέρουν ηχητική και οπτική προειδοποίηση κατά την οπισθοκίνηση.
 52. Όλες οι εργασίες να πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες.
 53. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κ.λπ.
 54. Σε απόσταση μικρότερη των 100 μ από εν χρήσει κτίρια, η ταυτόχρονη λειτουργία υπεράνω του ενός μηχανημάτων, καθώς και η ταυτόχρονη εκτέλεση θορυβωδών εργασιών, θα πρέπει να ρυθμίζεται με τέτοιο τρόπο, ώστε στο όριο του εργοταξιακού μετώπου, η συνολική στάθμη θορύβου να μην υπερβαίνει τα 65 dBA για περισσότερο από 15' ανά τετράωρο εκτός ωρών κοινής ησυχίας. Ειδικά σε θέσεις και περιόδους υψηλού θορύβου βάθους (π.χ. προερχόμενου από την κυκλοφορία σε υφιστάμενες οδούς), η στάθμη των 65 dBA μπορεί να υπερβαίνεται, εφόσον ο τελικός αθροιστικός θόρυβος στους πλησιέστερους δέκτες δεν αυξάνεται λόγω εκπομπών κατασκευής πλέον του 1 dBA. Κατά τη διάρκεια των ωρών κοινής ησυχίας οι θορυβώδεις εργασίες θα πρέπει να αναστέλλονται.
 55. Το επίπεδο των δονήσεων στο πλησιέστερο προς το μέτωπο εργασιών κτίριο, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το ήμισυ των ορίων που καθορίζονται στον πίνακα της παρ. 1β του άρθρου 88 του Κανονισμού Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών [υπ' αρ. Δ7/Α/οικ. 12050/2223/2011 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 1227)].
 56. Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις

- προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου. Για κάθε μονάδα του εξοπλισμού που υπόκειται σε οριοθέτηση ή επισήμανση εκπνεύμενου θορύβου, θα διεξάγεται έλεγχος ανταπόκρισης στις σχετικές υποχρεώσεις από τον υπεύθυνο κατασκευής. Τα σχετικά στοιχεία (δήλωση συμμόρφωσης κ.ά.) θα φυλάσσονται στο εργοτάξιο για όλη τη διάρκεια χρήσης της κάθε μονάδας. Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση εξοπλισμού κατασκευής που δεν ανταποκρίνεται στις σχετικές με το θόρυβο υποχρεώσεις.
57. Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/202/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚ Β'286/2-3-2007).
 58. Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης.
 59. Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικό προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
 60. Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
 61. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κ.λπ.).
 62. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04).
 63. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
 64. Οι αναλύσεις για την ποιότητα του λαμβανομένου από το έργο νερού να πραγματοποιούνται κατά τα προβλεπόμενα από την υπ' αρ. Η.Π. 38317/1621/Ε103/2011 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β'1977), όπως εκάστοτε ισχύει.
 65. Απαιτείται ο συστηματικός καθαρισμός στους δρόμους πλησίον του έργου και στα εργοτάξια με μηχανικά σάρωθρα, σε συνεννόηση με το Δήμο.
 66. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός του εργοταξίου να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
 67. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων τόσο κατά τις φορτώσεις όσο και κατά τις αποθέσεις χαλαρών υλικών. Πιο συγκεκριμένα:
 - Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περίσσειας εκπλυμάτων.
 - Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους ή κατά τη διάρκεια ισχυρών ανέμων.
 - Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα

με τις ισχύουσες διατάξεις.

- Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιόλογη φυτική βλάστηση.
- 68. Καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης του εδάφους (αποφυγή πλύσης οχημάτων εντός του χώρου, αλλαγής, διαρροής ή/και απόρριψης λαδιών, χρωμάτων, διαλυτών κ.λπ.).
- 69. Συνιστάται η εγκατάσταση συστημάτων πλύσης των τροχών όλων των οχημάτων που εισέρχονται ή εξέρχονται από το χώρο εργασιών.
- 70. Για τη διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
- 71. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004). Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) να συλλέγονται με διακριτό τρόπο, να φυλάσσονται προσωρινά σε στεγανά δοχεία και περιοδικά να παραδίδονται, μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένου συλλέκτη, σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης.
- 72. Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων - οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις - εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα - οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κ.λπ.
- 73. Εάν προκύψει ανάγκη διαχείρισης οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του, θα πρέπει να τηρηθούν τα προβλεπόμενα από το Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ Α' 81).
- 74. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- 75. Κατά την υλοποίηση των έργων διευθέτησης, να σφραγιστούν όλες οι παράνομες συνδέσεις βόθρων με το ρέμα με την παράλληλη κατασκευή των έργων αποχέτευσης ακαθάρτων των παραρεμάτων ιδιοκτησιών.

8.3 Όροι κατά την λειτουργία του έργου

- 76. Ο φορέας εκμετάλλευσης αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και εκτάκτων γεγονότων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κ.λπ.) και λαμβάνει σχετικά προληπτικά μέτρα αντιμετώπισής τους.
- 77. Αμέσως μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου, θα πρέπει να απομακρυνθεί το σύνολο των υποστηρικτικών εγκαταστάσεων και να αποκατασταθούν πλήρως οι χώροι που καταλάμβαναν.
- 78. Τα τεχνικά έργα αλλά και η κοίτη του ρέματος μετά των πρηνών του θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή σημεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αποκαθίστανται άμεσα. Η τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας

- σήμανσης σε όλο το μήκος του ελεύθερου ρέματος καθώς και στηθαίων ασφαλείας θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποφυγή ατυχημάτων.
79. Να διενεργείται τακτικός έλεγχος της ευστάθειας των εδαφών στις θέσεις εγγύς άλλων έργων υποδομής που γειτνιάζουν με το έργο, με συχνότητα ανάλογη των συνθηκών της περιοχής και να λαμβάνονται μέτρα πρόληψης ή αντιμετώπισης φαινομένων διάβρωσης ή καθιζήσεων. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος των τεχνικών και των πρανών του ρέματος ιδίως μετά την έλευση εντόνων βροχοπτώσεων.
 80. Να εκπονηθεί σχέδιο για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή χημικών, τοξικών, καυσίμων κ.λπ.
 81. **Θα πρέπει ο αρμόδιος για το ρέμα φορέας να εξασφαλίσει την κατάργηση των υφιστάμενων παράνομων εκροών υπονόμων και σηπτικών/απορροφητικών δεξαμενών λυμάτων εντός του ρέματος, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα υποβάθμισης της ποιότητας του νερού που θα καταλήγει σε αυτό και εν συνεχεία στον τελικό αποδέκτη (Σαρωνικός Κόλπος μέσω του π. Κηφισού). Επίσης, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων διευθέτησης, θα πρέπει να εξασφαλιστεί ότι οι ανωτέρω παράνομες συνδέσεις θα σφραγιστούν και δεν θα απολήγουν λύματα εντός του ρέματος.**
 82. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός του ρέματος από σκουπίδια, αποθέσεις και συμπαρασύρσεις φερτών τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται οι παραρεμάτιοι χώροι, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κ.λπ.), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος πυρκαγιάς. Να πραγματοποιείται τακτική συντήρηση των έργων προστασίας των πρανών και αποστράγγισης και συστηματική συντήρηση του πρασίνου.
 83. Ειδικά για το έργο οδοποιίας (διαμόρφωση οδού Περισσού και ποδηλατόδρομος), ο κύριος το έργου οφείλει να λαμβάνει τη διαρκή μέριμνα για την αποχέτευση των όμβριων υδάτων του καταστρώματος του δρόμου, τον τακτικό καθαρισμό των φρεατίων και των εσχάρων υδροσυλλογής κ.λπ.
 84. **Συνοψίζοντας όλα τα παραπάνω, προτείνεται η δημιουργία μητρώου παρατηρήσεων και καταγραφών συμβάντων – καταγγελιών, για την άμεση και αποτελεσματική παρακολούθηση της περιβαλλοντικής επίδοσης του έργου.**

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από την Περιβαλλοντική Μελέτη εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

9. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Η Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω αλλά και τα μέτρα που προτείνονται στο κεφάλαιο 8 της παρούσας εισήγησης, γνωμοδοτεί **υπέρ** της εγκρίσεως της υποβληθείσας Μ.Π.Ε.

Επιπλέον ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Αναγνωστόπουλος αναφέρει ότι:

ΠΡΟΤΑΣΗ

Λαμβάνοντας υπόψη την ανωτέρω εισήγηση της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας και με δεδομένα ότι:

- ο η μελέτη και το έργο έχουν σαν φορέα υλοποίησης την Περιφέρεια Αττικής,
- ο η ευθύνη υλοποίησης του έργου βαρύνει την Περιφέρεια Αττικής,

85

Κ.Α.Ε. 9769.01.134	ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΠΟΔΟΝΙΦΤΗ ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΟΔΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ ΕΩΣ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΡΑΤΩΝΟΣ.
-----------------------	--

ΦΟΡΕΑΣ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Δ/ΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΕΓΚ. ΠΡΟΫΠΟΛ.

35.358.54€

Κ.Α.Ε. 9775.01.055	ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΠΟΔΟΝΙΦΤΗ ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΛΚΙΔΟΣ ΕΩΣ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΡΑΤΩΝΟΣ.
-----------------------	---

ΦΟΡΕΑΣ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Δ/ΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΕΓΚ. ΠΡΟΫΠΟΛ.

6.500.000,00€

86

ΠΡΟΤΑΣΗ

- Το έργο και η μελέτη τέθηκε στην κρίση της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (ΚΣΕ) Αντιπλημμυρικών Έργων Αττικής του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών
- Η (ΚΣΕ) με το 93/23-3-2016 πρακτικό της γνωμοδότησε ομόφωνα υπέρ της αποδοχής της αίτησης της Διεύθυνσης Υδραυλικών Έργων (Δ10) της Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση επικαιροποίησης της μελέτης και την έγκριση της αντίστοιχης κατασκευής του έργου με τίτλο: «Διευθέτηση του ρέματος Ποδονίφτη από τη γέφυρα της οδού Χαλκίδος έως τη γέφυρα της οδού Εράτωνος», από την ίδια την Διεύθυνση Υδραυλικών Έργων (Δ10) της Περιφέρειας Αττικής.
- και εκδόθηκε η με αριθμό ΔΑΕΕ/οικ.668/Φ.(ΚΣΕ) / 28-4-2016 απόφαση έγκρισης του αρμόδιου υπουργού.

87

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 93ο

Της Επιτροπής του άρθρου 140 του Ν.4070/12

Η Κ.Σ.Ε. αφού έλαβε υπόψη της, την από 21/03/2016 εισήγηση της Δ/σης ΔΑΕΕ και το με αριθ. πρ. Δ10/265οικ./16-03-2016. (ΔΑΕΕ/412/17-03-2016), έγγραφο της Διεύθυνσης Υδραυλικών Έργων (Δ10) της Περιφέρειας Αττικής, καθώς και την ανάπτυξη του θέματος από τον εισηγητή της ΔΑΕΕ, ύστερα από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών, γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της αποδοχής της αίτησης της Διεύθυνσης Υδραυλικών Έργων (Δ10) της Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση επικαιροποίησης της μελέτης και την έγκριση της αντίστοιχης κατασκευής του έργου με τίτλο: «Διευθέτηση του ρέματος Ποδονίφτη από τη γέφυρα της οδού Χαλκίδος έως τη γέφυρα της οδού Εράτωνος», από την ίδια την Διεύθυνση Υδραυλικών Έργων (Δ10) της Περιφέρειας Αττικής.

ΘΕΜΑ : Έγκριση του 93ου/23-03-2016 Πρακτικού της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (Κ.Σ.Ε.) του άρθρου 140 του Ν.4070/12, για την δυνατότητα ανάθεσης εκπόνησης μελετών και την κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας της Αττικής.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. Εγκρίνουμε:

Το από 23-03-2016, 93ο Πρακτικό της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (Κ.Σ.Ε.), το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο παράρτημα της παρούσας Απόφασης.

(ιστ) Της αίτησης της Διεύθυνσης Υδραυλικών Έργων (Δ10) της Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση επικαιροποίησης της μελέτης και την έγκριση αντίστοιχης κατασκευής του έργου με τίτλο: «Διευθέτηση του ρέματος Ποδονίφτη από τη γέφυρα της οδού Χαλκίδος έως τη γέφυρα της οδού Εράτωνος», από την ίδια την Διεύθυνση Υδραυλικών Έργων (Δ10) της Περιφέρειας Αττικής.

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Αθήνα, 28 Απριλίου 2016
Αρ. Πρ.: ΔΑΕΕ/οικ. 668/Φ.(Κ.Σ.Ε.)

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

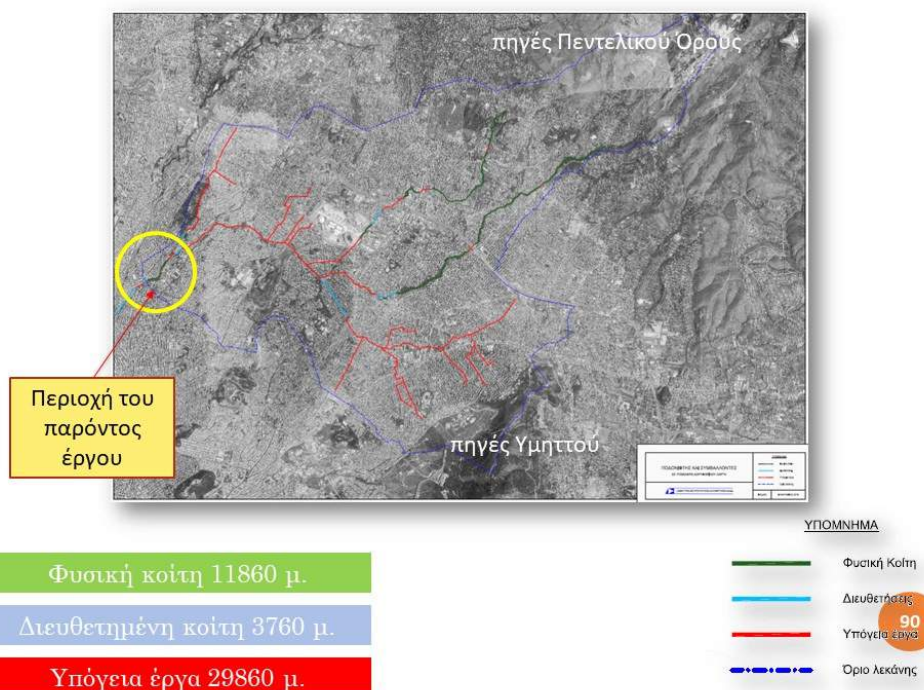
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

88

ΠΡΟΤΑΣΗ

- Το μεγαλύτερο τμήμα του συνόλου του δικτύου του ρέματος Ποδονίφτη μαζί με τα συμβάλλοντα σε αυτό ρέματα, που διέρχονται από αστικές και πυκνοδομημένες περιοχές, είναι διευθετημένο ή με υπόγεια έργα.
- Το σημείο του έργου βρίσκεται πλησίον της εκβολής του ρ. Ποδονίφτη στον π. Κηφισό με το ανάντη τμήμα του «υπόγειο έργο» και το κατάντη τμήμα του «διευθετημένο».

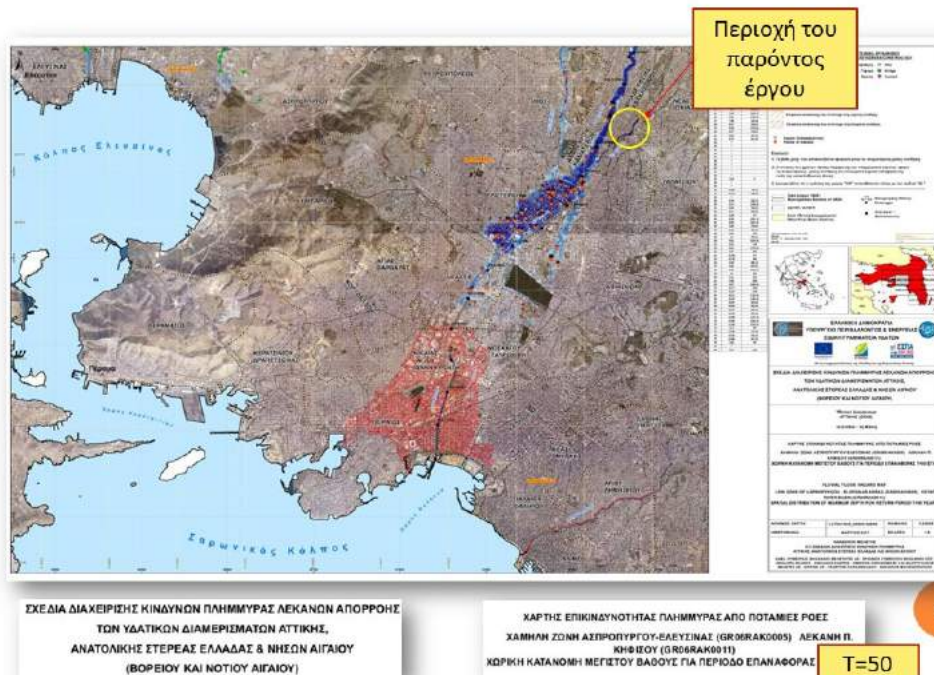
89



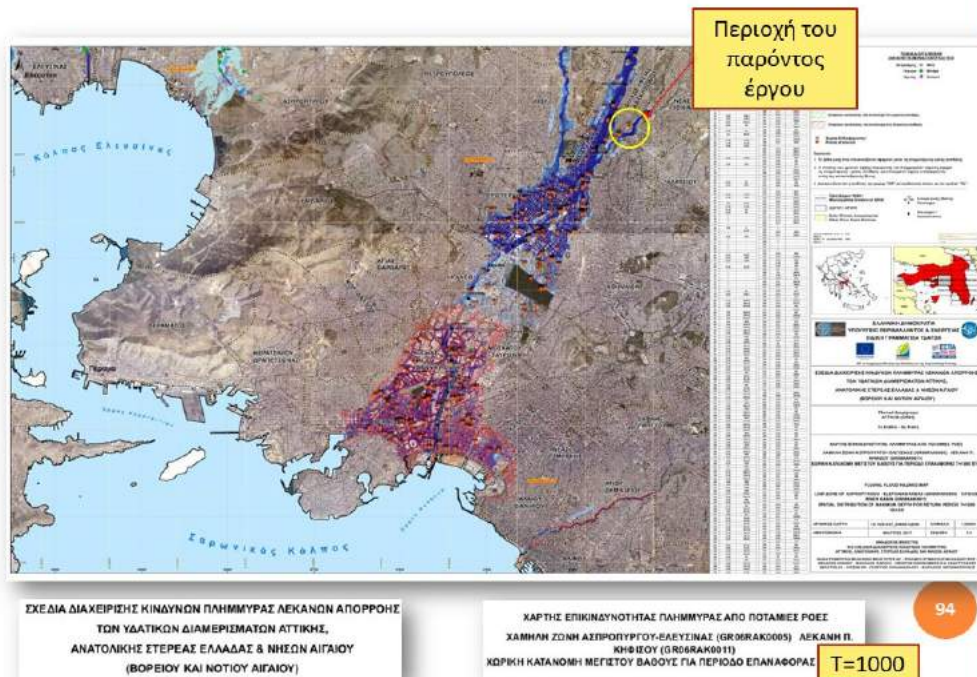
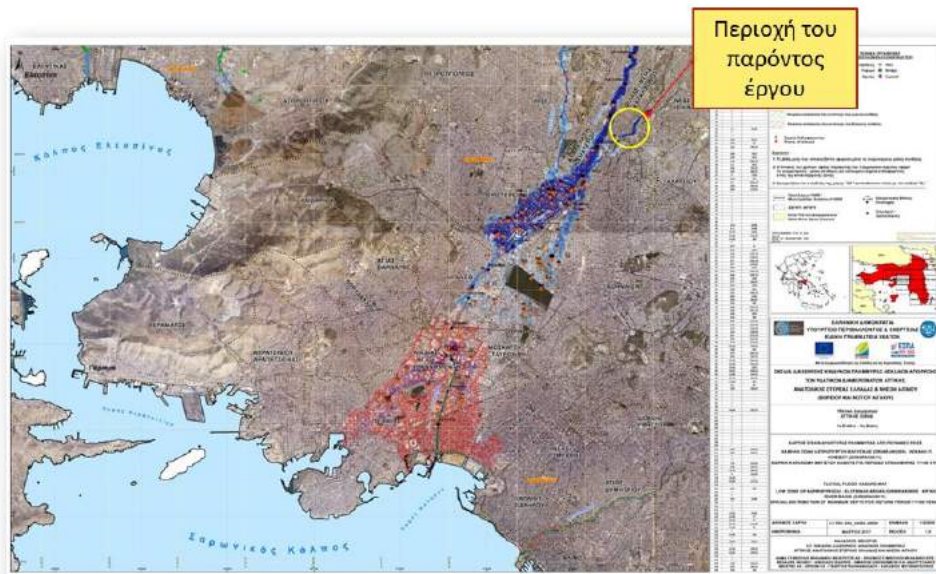
ΠΡΟΤΑΣΗ

- ο σύμφωνα με το «**Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (GR06)**»,
 - i. «...στην λεκάνη του Κηφισού συντρέχουν, από ανάντη στα κατάντη τα ακόλουθα ρέματα: ..., Ποδονίφτης, ...»,
 - ii. «...τα πλημμυρικά φαινόμενα οφείλονται σε υπερχειλίση ρεμάτων των οποίων η ροή διακόπτεται ή παρεμποδίζεται από την αστική δόμηση (ρ. Χελιδονούς, ρ. Κοκκινάρ, ρ. Πύρνας, Ποδονίφτης)...»,
 - iii. «...Σημαντικές ιστορικές πλημμύρες στην περιοχή...» του ρ. Ποδονίφτη «...έχουν καταγραφεί στις 27/10/1980 και 5/10/1989 στο Χαλάνδρι...» ενώ
 - iv. «με βάση τα αποτελέσματα της μοντελοποίησης στο τμήμα του ρέματος Ποδονίφτη που εξετάζεται» (από το Σ.Δ.Κ.Π. - από ανάντη στα κατάντη) «μέχρι το σημείο που ξεκινάει η καλυμμένη κοίτη του ρέματος προκύπτει ότι σε όλες τις περιόδους επαναφοράς δεν εμφανίζονται πλημμυρικά φαινόμενα. Η ευρύτερη κοίτη του ρέματος επαρκεί με αποτέλεσμα η πλημμύρα να περιορίζεται εντός αυτής...»
- v. καθώς και τους αντίστοιχους χάρτες...

91



92





95



96





99

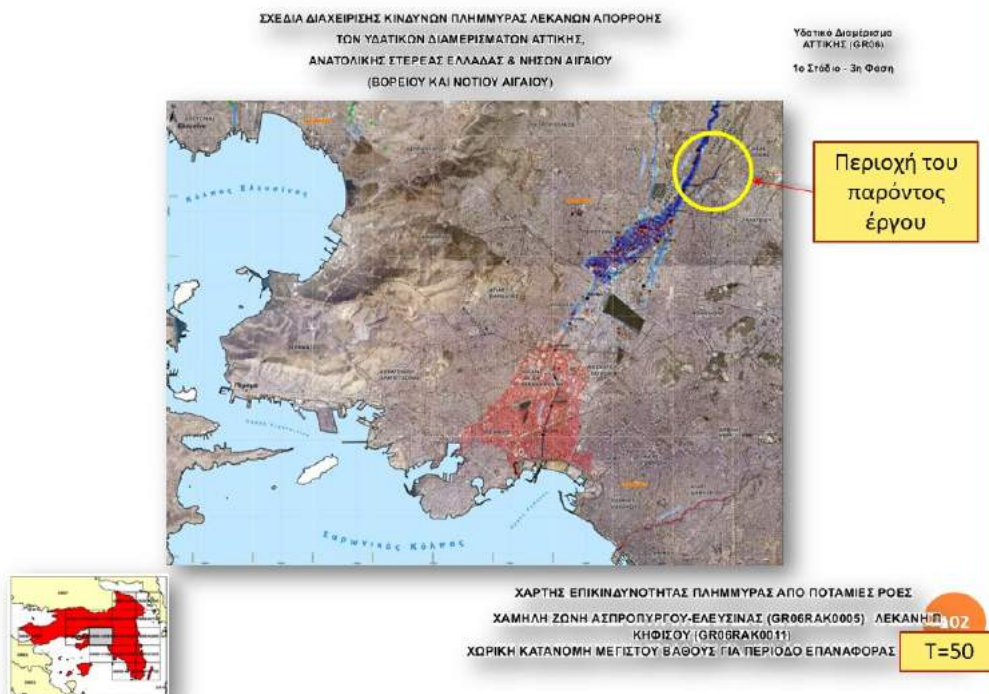


100

ΠΡΟΤΑΣΗ

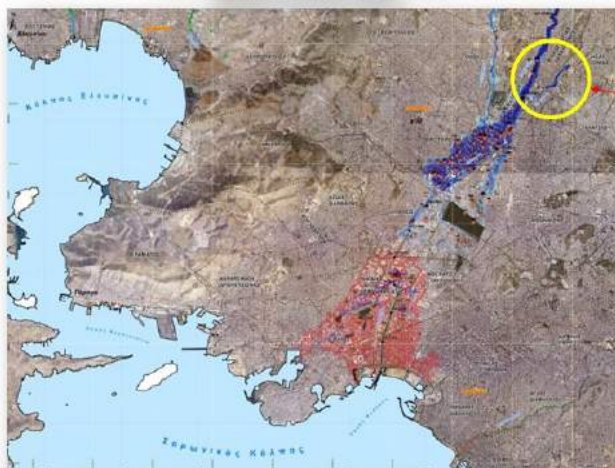
- Παρακάτω εμφανίζονται περισσότερο αναλυτικά οι αντίστοιχοι χάρτες που συνοδεύουν το «Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (GR06)» και σύμφωνα με τους οποίους φαίνεται καθαρά ότι στην περιοχή του έργου εμφανίζονται πλημμυρικά φαινόμενα και ιδιαίτερα αν αυτά προσομοιάζονται σε περιόδους επαναφοράς 100 ή και 1000 ετών, δηλαδή σε φαινόμενα τύπου «Μάνδρας»:

101

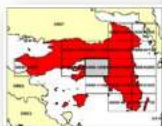


ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερίσμα
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR06)
1ο Στάδιο - 3η Φάση



Περιοχή του
παρόντος
έργου

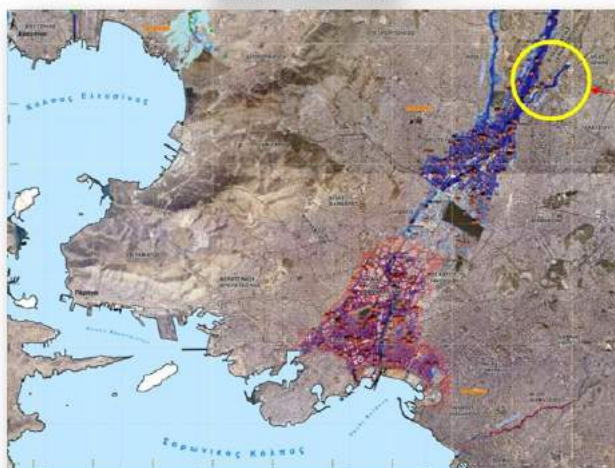


ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ
ΧΑΜΗΛΗ ΖΩΝΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ-ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (GR06RAK0005) ΛΕΚΑΝΗ
ΚΗΦΙΣΟΥ (GR06RAK0011)
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=100

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερίσμα
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR06)
1ο Στάδιο - 3η Φάση



Περιοχή του
παρόντος
έργου

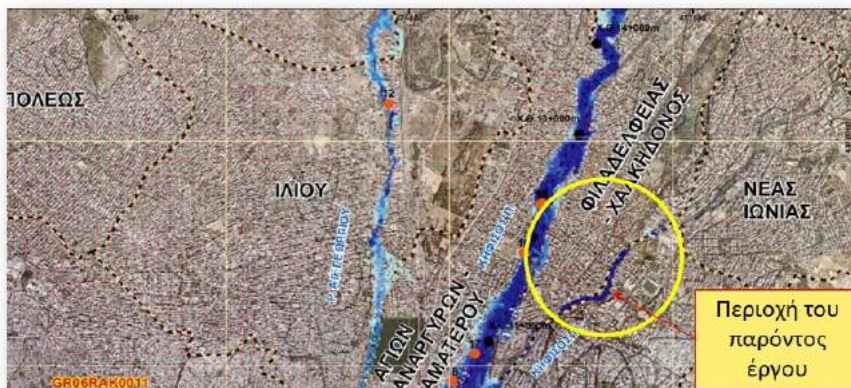


ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ
ΧΑΜΗΛΗ ΖΩΝΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ-ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (GR06RAK0005) ΛΕΚΑΝΗ
ΚΗΦΙΣΟΥ (GR06RAK0011)
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=1000

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερισμό
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR06)
1ο Στάδιο - 3η Φάση

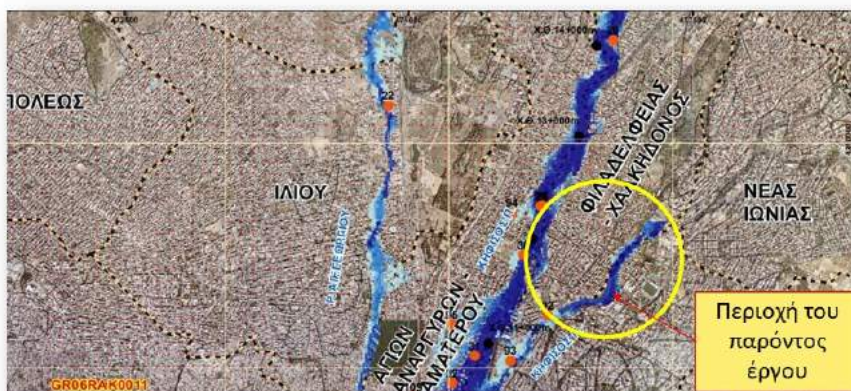


ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ
ΧΑΜΗΛΗ ΖΩΝΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ-ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (GR06RAK0005) ΛΕΚΑΝΗ Π
ΚΗΦΙΣΙΟΥ (GR06RAK0011)
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=50

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερισμό
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR06)
1ο Στάδιο - 3η Φάση

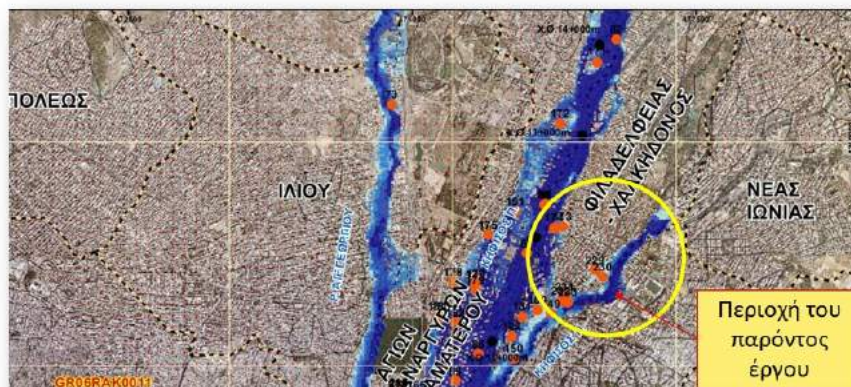


ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ
ΧΑΜΗΛΗ ΖΩΝΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ-ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (GR06RAK0005) ΛΕΚΑΝΗ Π
ΚΗΦΙΣΙΟΥ (GR06RAK0011)
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=100

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερισμό
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR04)
1ο Στάδιο - 3η Φάση



ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΙΣ
ΧΑΜΗΛΗ ΖΩΝΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ-ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (GR06RAK0005) ΛΕΚΑΝΗ
ΚΗΦΙΣΟΥ (GR06RAK0011)
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=1000

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερισμό
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR04)
1ο Στάδιο - 3η Φάση

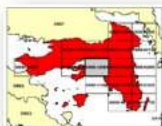


ΧΑΡΤΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ
ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=50

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερίσμα
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR04)
1ο Στάδιο - 3η Φάση



ΧΑΡΤΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ
ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=100

109

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερίσμα
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR04)
1ο Στάδιο - 3η Φάση



ΧΑΡΤΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ
ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=1000

110

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερισμό
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR04)
1ο Στάδιο - 3η Φάση



Περιοχή του
παρόντος
έργου



ΧΑΡΤΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ
ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=50

111

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερισμό
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR04)
1ο Στάδιο - 3η Φάση



Περιοχή του
παρόντος
έργου



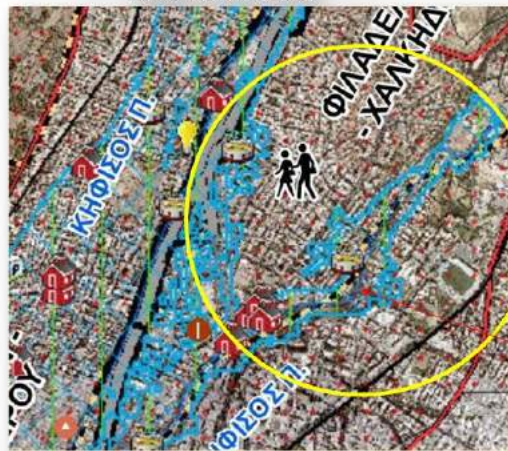
ΧΑΡΤΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ
ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=100

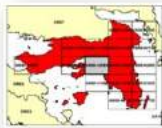
112

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερισμό
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR04)
1ο Στάδιο - 3η Φάση



Περιοχή του
παρόντος
έργου



ΧΑΡΤΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ
ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

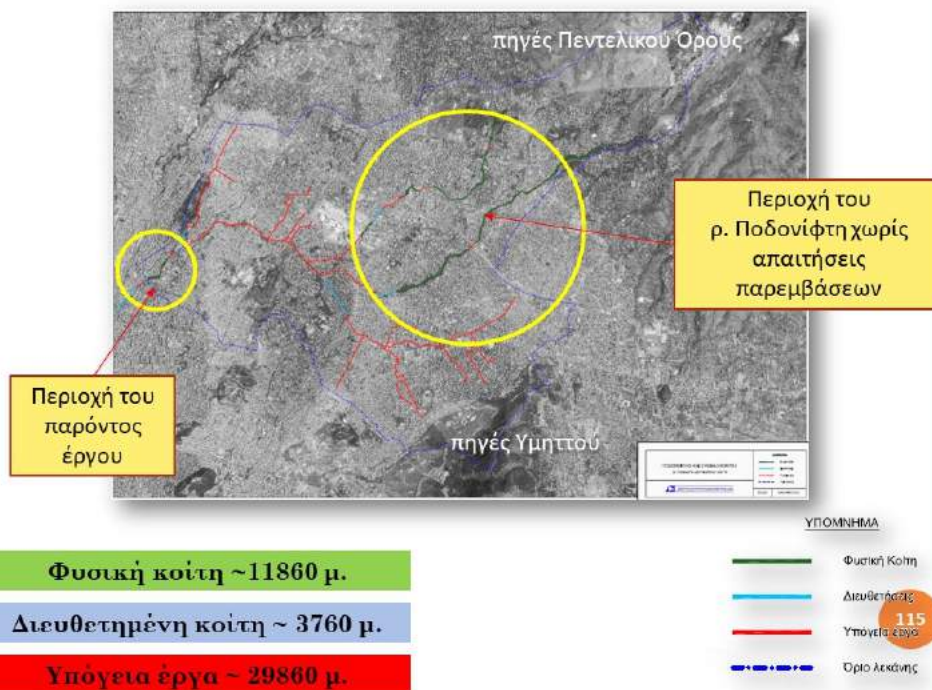
T=1000

113

ΠΡΟΤΑΣΗ

1. Είναι εμφανές ότι στο σημείο εκτέλεσης του έργου (δηλαδή στην περιοχή των Δήμων Αθηναίων & Ν. Φιλαδέλφειας - Ν. Χαλκηδόνας, μήκους ~790 μ.) δεν είναι επαρκής η υφιστάμενη κοίτη σε πλημμυρικά φαινόμενα και είναι απαραίτητα τα έργα του θέματος,
2. αντίθετα στο τμήμα του ρ. Ποδονίφτη, που βρίσκεται ανάντη της ήδη καλυμμένης κοίτης του (δηλαδή στην περιοχή των Δήμων Χαλανδρίου, Αμαρουσίου, Βριλήσσιων Πεντέλης, μήκους ~11100 μ., φαίνεται να είναι αρκετή η φυσική του κοίτη και να μην απαιτούνται παρεμβάσεις.

114



ΠΡΟΤΑΣΗ

Μάλιστα σύμφωνα το πρακτικό 105 της ΚΣΕ και την αντίστοιχη με αριθμό ΔΑΕΕ/οικ.1805/Φ.(ΚΣΕ) / 28-12-2017 απόφαση έγκρισης του αρμόδιου υπουργού:

ΘΕΜΑ : Έγκριση του 105^{ου}/27-11-2017 Πρακτικού της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (Κ.Σ.Ε.) του άρθρου 140 του Ν.4070/12, για την δυνατότητα ανάθεσης εκπόνησης μελετών και την κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας της Αττικής.

ΠΡΟΤΑΣΗ

Με ρητή αναφορά στα έξης:

Η Περιφέρεια Αττικής θα εξακολουθεί να ασκεί όλες τις αρμοδιότητες εκτέλεσης εργασιών συντήρησης και άλλων επεμβάσεων αντιπλημμυρικής προστασίας, καθαρισμού και αστυνόμευσης του ρέματος και των απαλλοτριωμένων χώρων πέριξ του ρέματος, σε εφαρμογή του Ν.3852/10, μέχρι την εγκατάσταση του αναδόχου εργολάβου που θα αναλάβει το έργο της οριστικής διευθέτησης του ρέματος Ποδονίκη, με βάση την συνολική μελέτη που θα εκπονήσει η ΔΑΕΕ/ΓΓΥ. Διευκρινίζεται επίσης ότι την αρμοδιότητα αστυνόμευσης και καθαρισμού και των κλειστών τμημάτων του ρέματος θα έχει η Περιφέρεια, δεδομένου ότι σύμφωνα με το Ν.3852/2010 δεν υφίσταται διαχωρισμός μεταξύ ανοικτών και κλειστών (διευθετημένων) ρεμάτων.

117

ΠΡΟΤΑΣΗ

Έγινε έγκριση:

- (1) Της αίτησης της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Επικαιροποίηση των υφιστάμενων μελετών και συμπλήρωση με πρόσθετες απαιτούμενες μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας του ρέματος Ποδονίκη», από την Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (ΔΑΕΕ) της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

118

ΠΡΟΤΑΣΗ

Ενώ με την ίδια απόφαση έγινε έγκριση και :

- (α) Της αίτησης του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού, για την έγκριση παράτασης της εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη προσδιορισμού παροχευτικής ικανότητας ρέματος Φιλοθέης», εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού, από τον ίδιο το Δήμο Φιλοθέης - Ψυχικού, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, έως την 30^η Ιουνίου 2018.

Εάν έως τότε δεν έχει ολοκληρωθεί η μελέτη, κλείνει η σύμβαση στο εκτελεσθέν αντικείμενο και παραδίδεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών που έχει την ευθύνη εκπόνησης της συνολικής μελέτης για το ρέμα του Ποδονίφτη.

- (στ) Της αίτησης του Δήμου Χαλανδρίου, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης: «Διαμόρφωση - Ανάπλαση χώρου εκατέρωθεν του ρέματος Χαλανδρίου στην περιοχή του συνοικισμού», επί τμημάτων των παράλληλων οδών Ποταμού Καλαμά & Αιγαίου Δήμου Χαλανδρίου» και για την έγκριση κατασκευής του αντίστοιχου έργου, από τον ίδιο το Δήμο Χαλανδρίου, με τις κάτωθι προϋποθέσεις: (α) να αντικατασταθούν οι κεντρικοί αγωγοί διατομής Φ40 εκ. με αγωγούς διατομής Φ50 εκ., ενώ Φ40 εκ. να παραμείνουν μόνο οι συνδετήριοι αγωγοί των φρεστίων με το δίκτυο και (β) να γίνει επανέλεγχος του δικτύου με τις παραπάνω τροποποιήσεις.

119

ΠΡΟΤΑΣΗ

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω προτείνουμε την θετική σας ψήφο για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου:

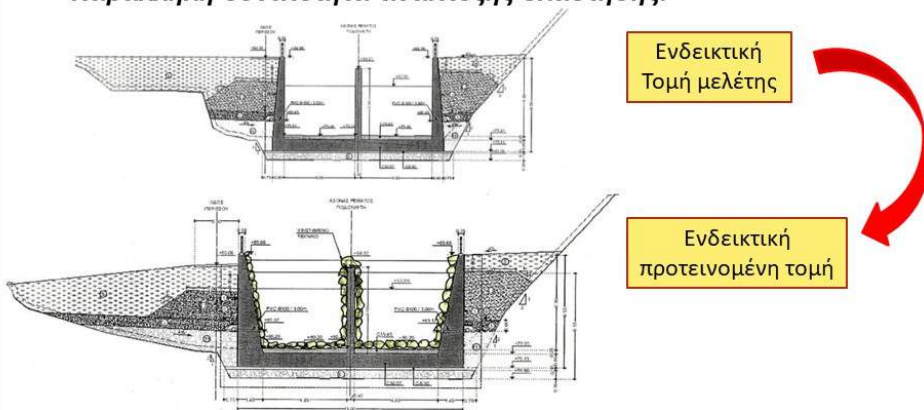
**«Διευθέτηση ρέματος Ποδονίφτη από τη Γέφυρα οδού Χαλκίδος
έως τη γέφυρα της οδού Εράτωνος»...**

**σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/νσης Περιβάλλοντος και
κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής
και επιπροσθέτως...**

120

ΠΡΟΤΑΣΗ

- Να εξεταστεί η δυνατότητα διαμόρφωσης των πρανών με κλίση περίπου 30° από την κατακόρυφο και με ανάλογη λιθοπένδυση ικανού βάθους και όγκου λίθων, με παράλληλη διεύρυνση των γεωμετρικών στοιχείων των διατομών, ώστε να υπάρξει αισθητική βελτίωση των όψεων τους με παράλληλη δυνατότητα ανάπτυξης βλάστησης.



121

ΠΡΟΤΑΣΗ

- Κατ' αναλογία με το ρέμα της Φιλόθης



122

ΠΡΟΤΑΣΗ

- Στο πλαίσιο του έργου να εξεταστεί η δυνατότητα σύνταξης φυτοτεχνικής μελέτης και εκτέλεσης ανάλογου έργου διαμόρφωσης – βελτίωσης και για το κατάντη ήδη διευθετημένο τμήμα του ρέματος, δηλαδή από οδό Χαλκίδος έως τον π. Κηφισό.



123

ΠΡΟΤΑΣΗ



124

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του**

και έχοντας υπόψη τα κάτωθι :

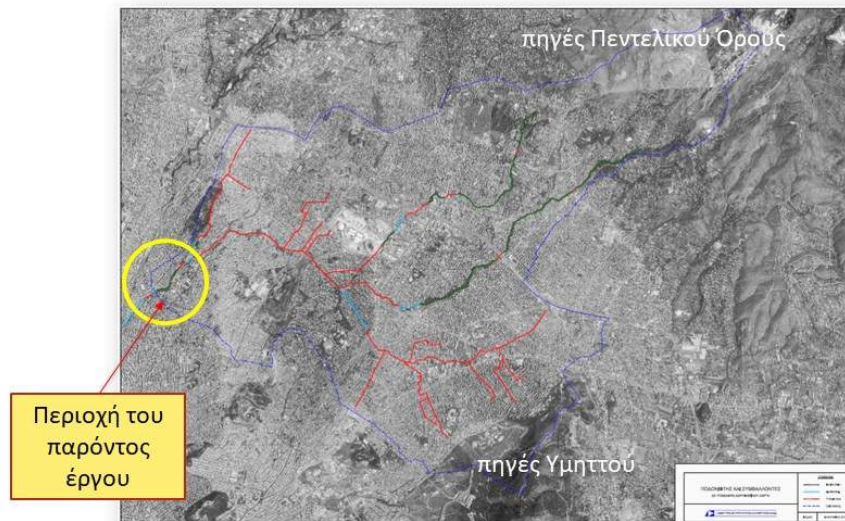
α) Την εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής στην οποία αναφέρονται και τα εξής :

- Η άποψη ότι η προτεινόμενη λύση διευθέτησης που αναπτύσσεται συνοπτικά, δεν είναι από περιβαλλοντικής άποψης η πλέον ενδεδειγμένη, πλην όμως προκρίνεται από υδραυλικής και τεχνικής απόψεως, βάσει των στοιχείων που παρουσιάζονται στη ΜΠΕ του έργου.
- Μεγάλο τμήμα του ρέματος Ποδονόφτη φέρει έργα διευθέτησης εδώ και δεκαετίες, ενώ μεγάλο μέρος του έχει καλυφθεί (π.χ. στο αμέσως ανάντη τμήμα από το υπό μελέτη).
- Η αντιπλημμυρική προστασία της έντονα αστικοποιημένης περιοχής, καθιστά αναγκαία τη βελτίωση της παροχετευτικότητας του ρέματος που επιτυγχάνεται μόνο με τεχνικές παρεμβάσεις.
- Σε περίπτωση μη έγκαιρης λήψης μέτρων διευθέτησης, η εμπειρία από άλλα ρέματα της Αττικής δείχνει ότι η τελική κατάληξη είναι η σταδιακή καταπάτηση και κατάληψη της κοίτης του ρέματος.
- Η διαμόρφωση επαρκούς ανοικτής διατομής έστω και με τεχνικές παρεμβάσεις στον πυθμένα και στα πρανή, διασφαλίζει τη μελλοντική διατήρηση της γραμμής του ρέματος.
- Τα έργα αποκατάστασης περιβάλλοντος και η ανάπτυξη πρασίνου κατά μήκος του ρέματος θα συμβάλει σημαντικά στην δημιουργία τοπικού αστικού πνεύμονα πρασίνου καθώς και στη δυνατότητα δημιουργίας χώρου περιπάτου και αναψυχής.
- Με δεδομένη την ανελαστική ανάγκη διευθέτησης για λόγους αντιπλημμυρικής προστασίας εκτιμάται ότι το υπό μελέτη έργο μπορεί να συμβάλει θετικά στη μακροπρόθεσμη διατήρηση του ανοικτού επιφανειακού ρέματος σε όλο το μήκος του εντός αστικής περιοχής. Με την προϋπόθεση ότι θα προβλεφθεί ζώνη οριοθέτησης εκατέρωθεν της κοίτης με πρόσθετες φυτεύσεις και ήπιες υποδομές αναψυχής, εκτιμάται ότι διασφαλίζεται πλήρως η μελλοντική διατήρηση ενός γραμμικού ανοικτού υδάτινου στοιχείου με σημαντική ύπαρξη πρασίνου περιφερειακά αυτού που μπορεί να λειτουργεί εξαιρετικά θετικά από περιβαλλοντική άποψη. Υπό αυτό το πρίσμα διασφαλίζεται σε σημαντικό βαθμό το ζητούμενο της διατήρησης της σημαντικής από περιβαλλοντική άποψη γραμμής του ρέματος, αλλά και λαμβάνονται τα αναγκαία μέτρα μακροχρόνιας αντιπλημμυρικής προστασίας που είναι βασική υποχρέωση της Πολιτείας.

β) Τα επιπλέον στοιχεία που παρουσίασε ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Αναγνωστόπουλος και συγκεκριμένα ότι :

- Η μελέτη και το έργο έχουν σαν φορέα υλοποίησης την Περιφέρεια Αττικής.
- Η ευθύνη υλοποίησης του έργου βαρύνει την Περιφέρεια Αττικής.

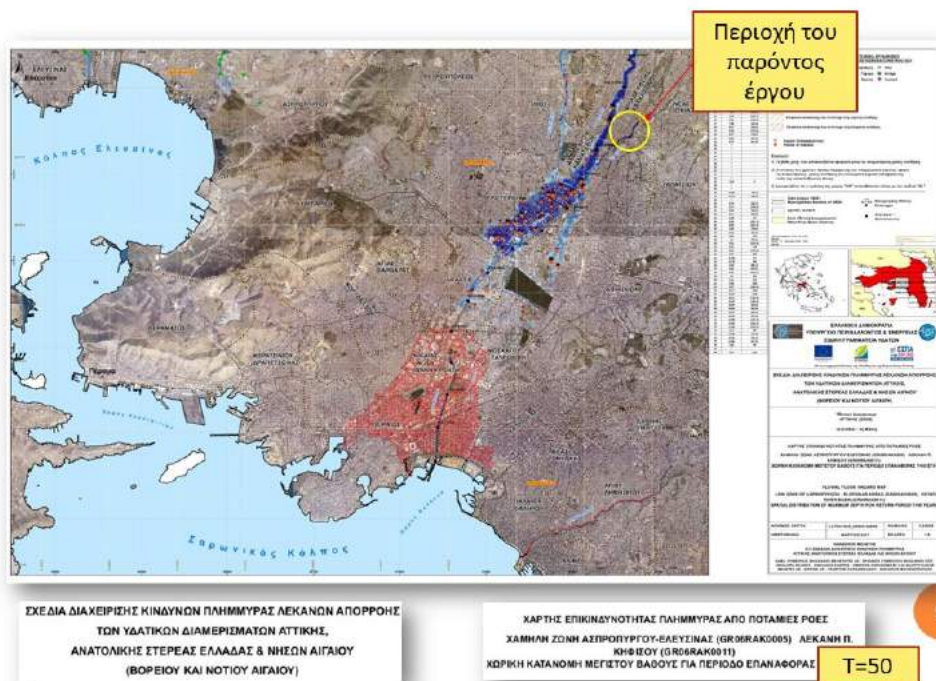
- Το έργο και η μελέτη τέθηκε στην κρίση της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (ΚΣΕ) Αντιπλημμυρικών Έργων Αττικής του Υπ. Υποδομών & Μεταφορών.
- Η (ΚΣΕ) με το 93/23-3-2016 πρακτικό της γνωμοδότησε ομόφωνα υπέρ της αποδοχής της αίτησης της Διεύθυνσης Υδραυλικών Έργων (Δ10) της Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση επικαιροποίησης της μελέτης και την έγκριση της αντίστοιχης κατασκευής του έργου με τίτλο: «Διευθέτηση του ρέματος Ποδονίφτη από τη γέφυρα της οδού Χαλκίδος έως τη γέφυρα της οδού Εράτωνος», από την ίδια την Διεύθυνση Υδραυλικών Έργων (Δ10) της Περιφέρειας Αττικής.
- Εκδόθηκε η με αριθμό ΔΑΕΕ/οικ.668/Φ.(ΚΣΕ) / 28-4-2016 απόφαση έγκρισης του αρμόδιου υπουργού.
- Το μεγαλύτερο τμήμα του συνόλου του δικτύου του ρέματος Ποδονίφτη μαζί με τα συμβάλλοντα σε αυτό ρέματα, που διέρχονται από αστικές και πυκνοδομημένες περιοχές, είναι διευθετημένο ή με υπόγεια έργα.
- Το σημείο του έργου βρίσκεται πλησίον της εκβολής του ρ. Ποδονίφτη στον π. Κηφισό με το ανάντη τμήμα του «υπόγειο έργο» και το κατάντη τμήμα του «διευθετημένο».

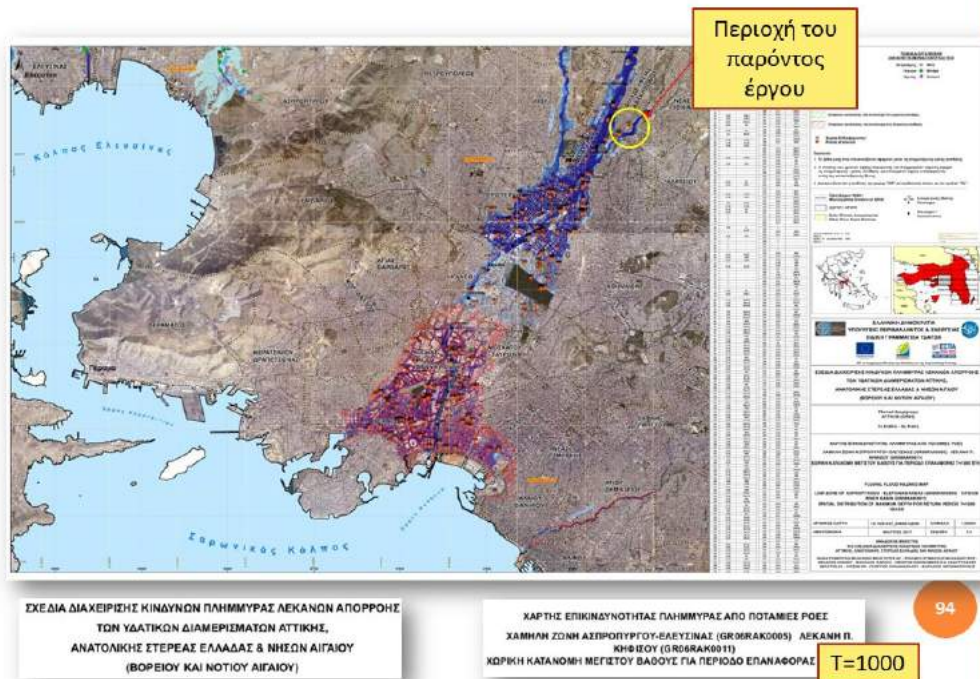
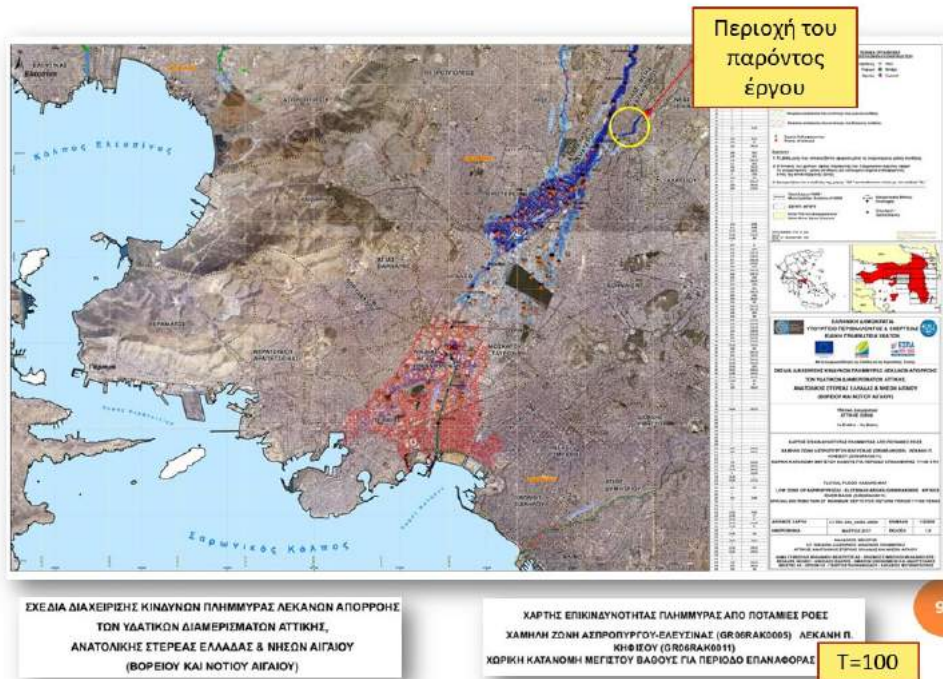


Φυσική κοίτη 11860 μ.
Διευθετημένη κοίτη 3760 μ.
Υπόγεια έργα 29860 μ.

—	Φυσική Κοίτη
—	Διευθετήσεις
—	Υπόγεια έργα
—	Όριο λεκάνης

- σύμφωνα με το «**Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (GR06)**»,
 - i. «...στην λεκάνη του Κηφισού συντρέχουν, από ανάντη στα κατόντη τα ακόλουθα ρέματα: ..., Ποδονίφτης, ...»,
 - ii. «...τα πλημμυρικά φαινόμενα οφείλονται σε υπερχείλιση ρεμάτων των οποίων η ροή διακόπτεται ή παρεμποδίζεται από την αστική δόμηση (ρ. Χελιδονούς, ρ. Κοκκιναρά, ρ. Πύρνας, Ποδονίφτης)...»,
 - iii. «...Σημαντικές ιστορικές πλημμύρες στην περιοχή...» του ρ. Ποδονίφτη «...έχουν καταγραφεί στις 27/10/1980 και 5/10/1989 στο Χαλάνδρι...» ενώ
 - iv. «με βάση τα αποτελέσματα της μοντελοποίησης στο τμήμα του ρέματος Ποδονίφτη που εξετάζεται» (από το Σ.Δ.Κ.Π. - από ανάντη στα κατόντη) «μέχρι το σημείο που ξεκινάει η καλυμμένη κοίτη του ρέματος προκύπτει ότι σε όλες τις περιόδους επαναφοράς δεν εμφανίζονται πλημμυρικά φαινόμενα. Η ευρύτερη κοίτη του ρέματος επαρκεί με αποτέλεσμα η πλημμύρα να περιορίζεται εντός αυτής...»
 - v. καθώς και τους αντίστοιχους χάρτες...







95



96



97



98



ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΔΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ
ΧΑΜΗΛΗ ΖΩΝΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ-ΒΑΓΕΥΣΙΝΑΣ (G060AK0005) ΔΕΚΑΝΗ Π.
ΚΗΦΙΣΙΟΥ (G060AK0011)
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=100

99



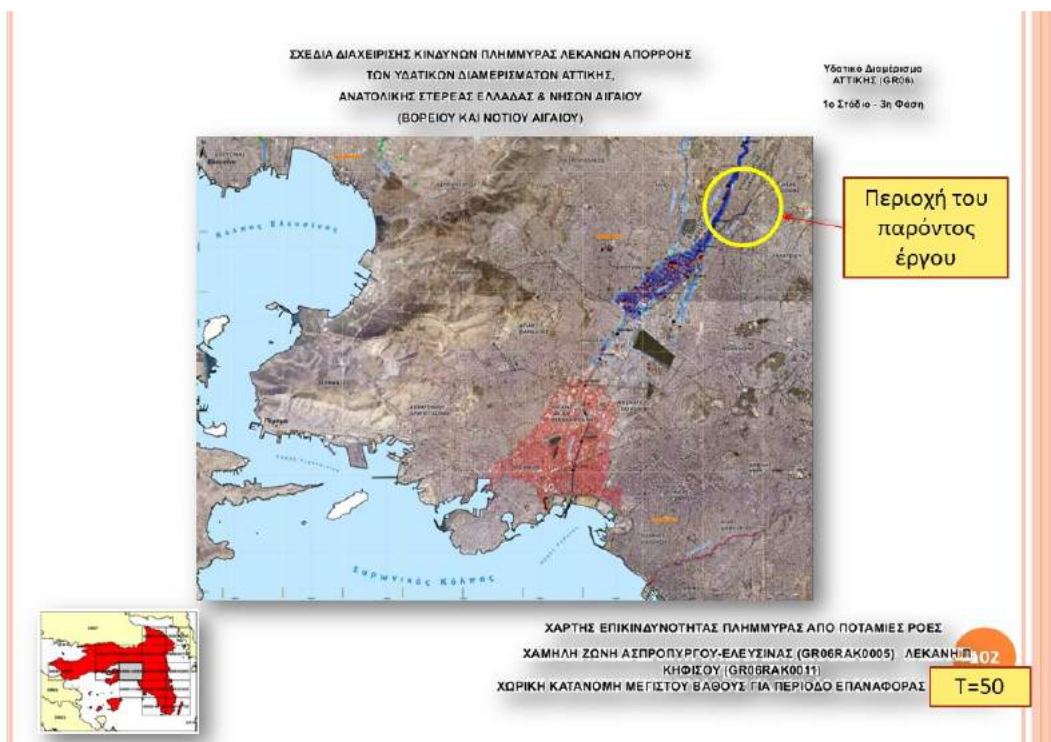
ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΔΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ
ΧΑΜΗΛΗ ΖΩΝΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ-ΒΑΓΕΥΣΙΝΑΣ (G060AK0005) ΔΕΚΑΝΗ Π.
ΚΗΦΙΣΙΟΥ (G060AK0011)
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=1000

100

- Περισσότερο αναλυτικά εμφανίζονται παρακάτω οι αντίστοιχοι χάρτες που συνοδεύουν το «Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (GR06)» και σύμφωνα με τους οποίους φαίνεται καθαρά ότι στην περιοχή του έργου εμφανίζονται πλημμυρικά φαινόμενα και ιδιαίτερα αν αυτά προσομοιάζονται σε περιόδους επαναφοράς 100 ή και 1000 ετών, δηλαδή σε φαινόμενα τύπου «Μάνδρας»:



ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερισμός
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR04)
1ο Στάδιο - 3η Φάση



Περιοχή του
παρόντος
έργου

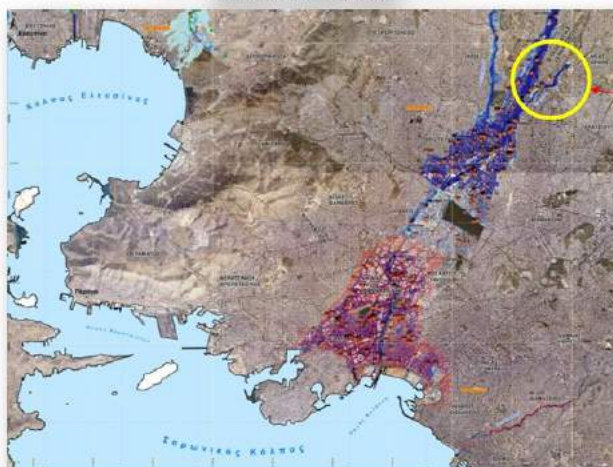


ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ
ΧΑΜΗΛΗ ΖΩΝΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ-ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (GR06RAK0005) ΛΕΚΑΝΗ
ΚΗΦΙΣΟΥ (GR06RAK0011)
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=100

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερισμός
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR04)
1ο Στάδιο - 3η Φάση



Περιοχή του
παρόντος
έργου

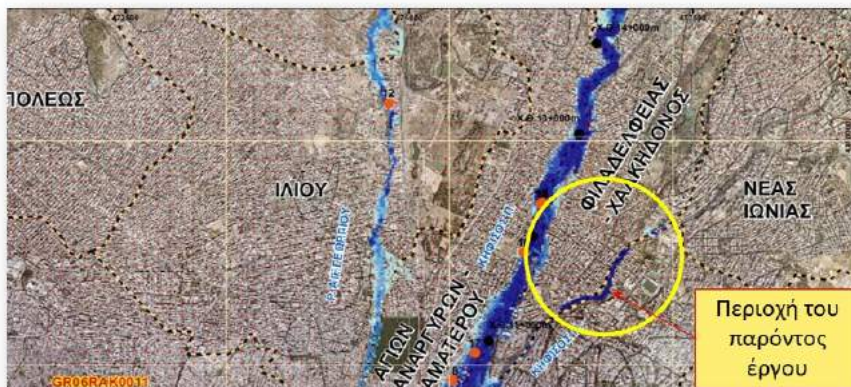


ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ
ΧΑΜΗΛΗ ΖΩΝΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ-ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (GR06RAK0005) ΛΕΚΑΝΗ
ΚΗΦΙΣΟΥ (GR06RAK0011)
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=1000

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερισμό
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR04)
1ο Στάδιο - 3η Φάση

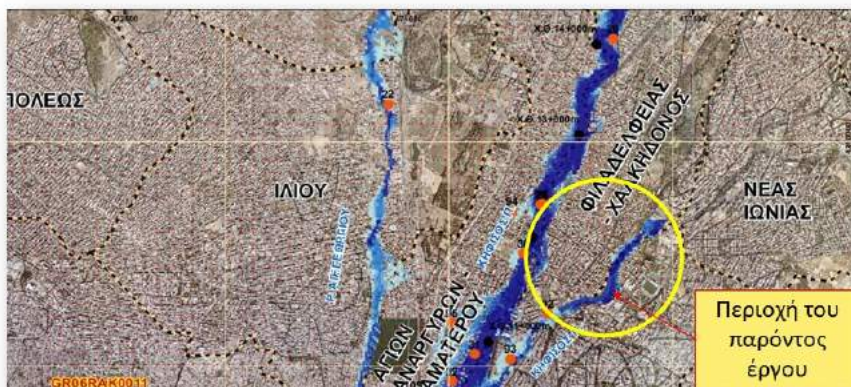


ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ
ΧΑΜΗΛΗ ΖΩΝΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ-ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (GR06RAK0005) ΛΕΚΑΝΗ Π
ΚΗΦΙΣΟΥ (GR06RAK0011)
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

105
T=50

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερισμό
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR04)
1ο Στάδιο - 3η Φάση

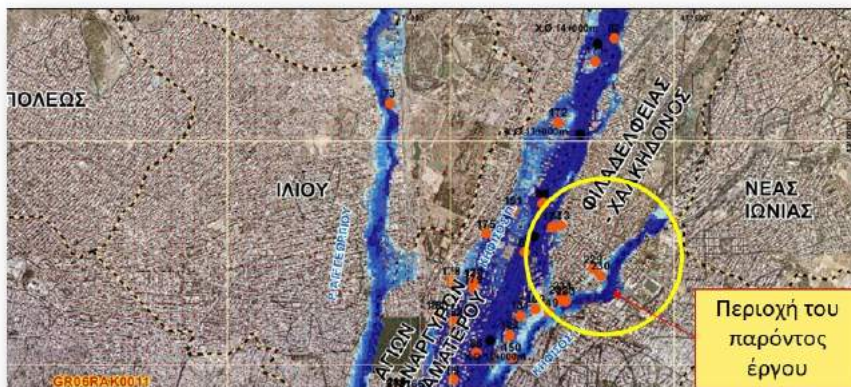


ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ
ΧΑΜΗΛΗ ΖΩΝΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ-ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (GR06RAK0005) ΛΕΚΑΝΗ Π
ΚΗΦΙΣΟΥ (GR06RAK0011)
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

106
T=100

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερισμός
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR04)
1ο Στθδ-ο - 3η Φάση

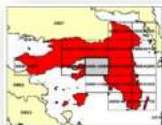


ΧΑΡΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΙΣ
ΧΑΜΗΛΗ ΖΩΝΗ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ-ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ (GR06RAK0005) ΛΕΚΑΝΗ
ΚΗΦΙΣΙΟΥ (GR06RAK0011)
ΧΩΡΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΑΘΟΥΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=1000

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερισμός
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR04)
1ο Στθδ-ο - 3η Φάση



ΧΑΡΤΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ
ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=50

108

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερισμός
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR04)
1ο Στάδιο - 3η Φάση



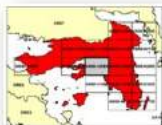
ΧΑΡΤΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ
ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=100

109

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερισμός
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR04)
1ο Στάδιο - 3η Φάση



ΧΑΡΤΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ
ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=1000

110

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερισμός
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR04)
1ο Στάδιο - 3η Φάση



Περιοχή του
παρόντος
έργου



ΧΑΡΤΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ
ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=50

111

ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ
ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ
(ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ)

Υδατικό Διαμερισμός
ΑΤΤΙΚΗΣ (GR04)
1ο Στάδιο - 3η Φάση



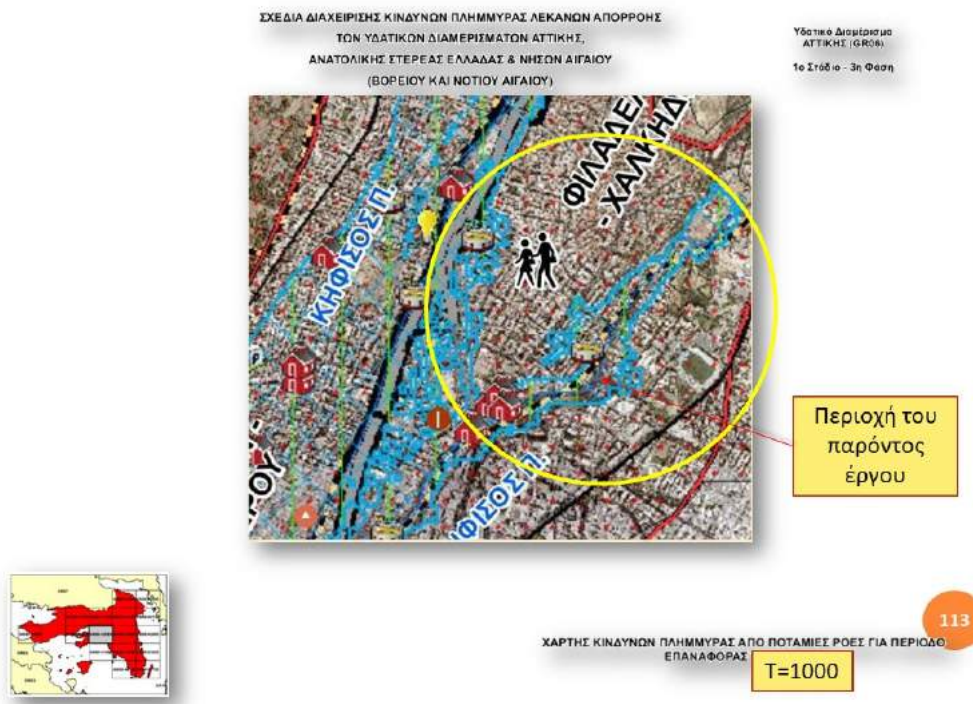
Περιοχή του
παρόντος
έργου



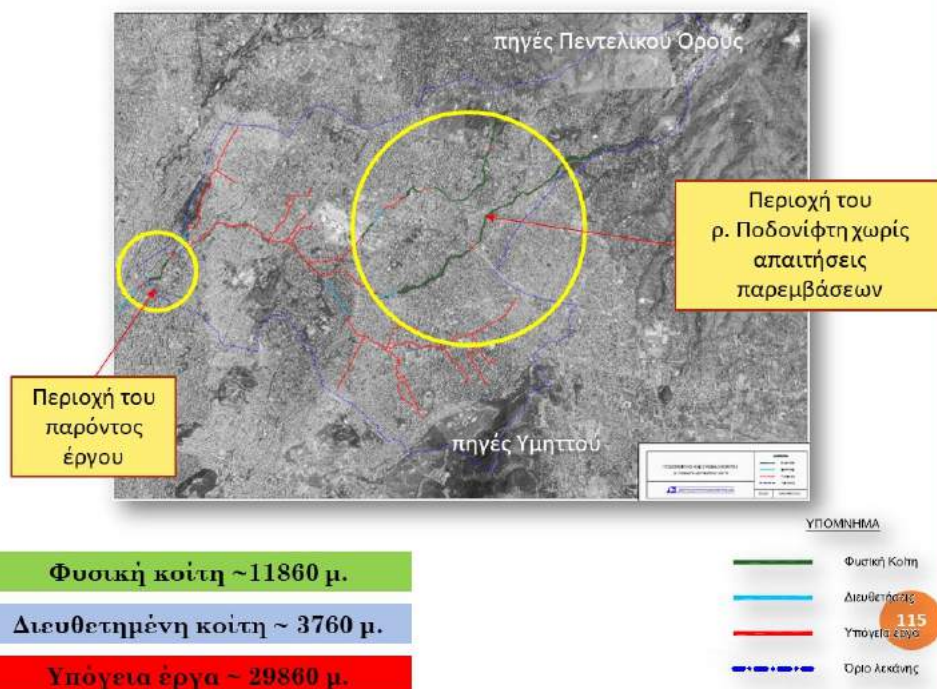
ΧΑΡΤΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΕΣ ΡΟΕΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟ
ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

T=100

112



1. Είναι εμφανές ότι στο σημείο εκτέλεσης του έργου (δηλαδή στην περιοχή των Δήμων Αθηναίων & Ν. Φιλαδέλφειας - Ν. Χαλκηδόνας, μήκους ~790 μ.) δεν είναι επαρκής η υφιστάμενη κοίτη σε πλημμυρικά φαινόμενα και είναι απαραίτητα τα έργα του θέματος,
2. αντίθετα στο τμήμα του ρ. Ποδονόφτη, που βρίσκεται ανάντη της ήδη καλυμμένης κοίτης του (δηλαδή στην περιοχή των Δήμων Χαλανδρίου, Αμαρουσίου, Βριλήσσιων Πεντέλης, μήκους ~11100 μ., φαίνεται να είναι αρκετή η φυσική του κοίτη και να μην απαιτούνται παρεμβάσεις.



Μάλιστα σύμφωνα το πρακτικό 105 της ΚΣΕ και την αντίστοιχη με αριθμό ΔΑΕΕ/οικ.1805/Φ.(ΚΣΕ)/28-12-2017 απόφαση έγκρισης του αρμόδιου υπουργού:

ΘΕΜΑ : Έγκριση του 105^{ου}/27-11-2017 Πρακτικού της Κεντρικής Συντονιστικής Επιτροπής (Κ.Σ.Ε.) του άρθρου 140 του Ν.4070/12, για την δυνατότητα ανάθεσης εκπόνησης μελετών και την κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας της Αττικής.

Με ρητή αναφορά στα εξής :

Η Περιφέρεια Αττικής θα εξακολουθεί να ασκεί όλες τις αρμοδιότητες εκτέλεσης εργασιών συντήρησης και άλλων επεμβάσεων αντιπλημμυρικής προστασίας, καθαρισμού, και αστυνόμευσης του ρέματος και των απαλλοτριωμένων χωρών πέριξ του ρέματος, σε εφαρμογή του Ν. 3852/10 μέχρι την εγκατάσταση του αναδόχου εργολάβου που θα αναλάβει το έργο της οριστικής διευθέτησης του ρέματος Ποδονίφτη, με βάση την συνολική μελέτη που θα εκπονήσει η ΔΑΕΕ/ΓΓΥ. Διευκρινίζεται επίσης ότι την αρμοδιότητα αστυνόμευσης και καθαρισμού και των κλειστών τμημάτων του ρέματος θα έχει η Περιφέρεια, δεδομένου ότι

σύμφωνα με το Ν. 3852/2010 δεν υφίσταται διαχωρισμός μεταξύ ανοικτών και κλειστών (διευθετημένων) ρεμάτων.

Έγινε έγκριση :

- (Ι) Της αίτησης της Γενικής Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης με τίτλο : «Επικαιροποίηση των υφιστάμενων μελετών και συμπλήρωση με πρόσθετες απαιτούμενες μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας του ρέματος Ποδονίφτη», από την Δ/ση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (ΔΑΕΕ) της Γ.Γ.Υ. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ενώ με την ίδια απόφαση έγινε έγκριση και :

- α) Της αίτησης του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού, για την έγκριση παράτασης της εκπόνησης της μελέτης με τίτλο : «Μελέτη προσδιορισμού παροχευτικής ικανότητας ρέματος Φιλοθέης», εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού, από τον ίδιο το Δήμο Φιλοθέης – Ψυχικού, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, έως την 30^η Ιουνίου 2018.
Εάν έως τότε δεν έχει ολοκληρωθεί η μελέτη, κλείνει η σύμβαση στο εκτελεσθέν αντικείμενο και παραδίδεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών που έχει την ευθύνη εκπόνησης της συνολικής μελέτης για το ρέμα του Ποδονίφτη.
- στ) Της αίτησης του Δήμου Χαλανδρίου, για την έγκριση εκπόνησης της μελέτης : «Διαμόρφωση – Ανάπλαση χώρου εκατέρωθεν του ρέματος Χαλανδρίου στην περιοχή του συνοικισμού», επί τμημάτων των παράλληλων οδών Ποταμού Καλαμά & Αιγαίου Δήμου Χαλανδρίου» και για την έγκριση κατασκευής του αντίστοιχου έργου, από τον ίδιο το Δήμο Χαλανδρίου με τις κάτωθι προϋποθέσεις : (α) να αντικατασταθούν οι κεντρικοί αγωγοί διατομής Φ40 εκ. με αγωγούς διατομής Φ50 εκ., ενώ Φ40 εκ. να παραμείνουν μόνο οι συνδετήριοι αγωγοί των φρεατίων με το δίκτυο και (β) να γίνει επανέλεγχος του δικτύου με τις παραπάνω τροποποιήσεις.

αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί υπέρ της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση του έργου: «Διευθέτηση ρέματος Ποδονίφτη από τη Γέφυρα οδού Χαλκίδος έως τη γέφυρα της οδού Εράτνωνος», στο Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας – Χαλκηδόνας,

» σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και τα μέτρα που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής :

**A) ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

1. **Στερεά απόβλητα:** ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα.
2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»
3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών
5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
6. **Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
8. **Υγρά απόβλητα:** ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
9. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων". Η ΚΥΑ 50910/2227/2003 (ΦΕΚ Β' 1909) για τη διαχείριση άλλων μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων.

10. Διαχείριση και προστασία των υδάτων:

- α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»
- β) Ν.3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^η Οκτωβρίου 2000»
- γ) Π.Δ. 51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
- δ) ΚΥΑ 46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»
- ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»
- στ) ΚΥΑ 39626/2208/Ε130/2009 «Καθορισμός μέτρων για την προστασία των υπόγειων νερών από τη ρύπανση και την υποβάθμιση, σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2006/118/ΕΚ» (ΦΕΚ Β'2075), όπως εκάστοτε ισχύει.

11. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ):** Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81) ή με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

12. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:

- α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β'/18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
- β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'/9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
- γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β'/18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),
- δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'/21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).
- ε) ΚΥΑ ΗΠ37393/2028/29-3-2003 (ΦΕΚ Β'1418) όπως εκάστοτε ισχύει, για το θόρυβο που εκπέμπεται από εξοπλισμό κατασκευής του έργου

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

13. **Δομικά μηχανήματα** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ

37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β΄/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).

14. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»

15. **Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:**

α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),

β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)

γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),

δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

16. **Αμιαντούχα υλικά:**

- ΚΥΑ 4229/395/2013 (ΦΕΚ 318/Β/15-2-2013) “Προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται με την εκτέλεση κατεδαφιστικών έργων και εργασιών αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο”.

- Π.Δ. 212/9-10-2006 “Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμιάντο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 83/477/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την οδηγία 91/382/ΕΟΚ του Συμβουλίου και την οδηγία 2003/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου”.

17. **Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β΄/24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

Β) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να

εφαρμόζονται:

1. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου

Οι όροι που ακολουθούν αφορούν στον κύριο του έργου και στον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.

1. Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης και παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
2. Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
3. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις όπως Δασαρχείο, Τμήμα Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Αθήνας (πρώην Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας), Πολεοδομίες, Αδειοδοτούσες Αρχές κ.λπ., συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επί μέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις.
4. Προ της έναρξης κατασκευής του έργου διευθέτησης θα πρέπει να έχει εκδοθεί Απόφαση Οριοθέτησης του τμήματος που θα διευθετηθεί, κατά τα προβλεπόμενα από το Ν. 880/1979 (ΦΕΚ Α' 58) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 5 του Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ Α' 91) και εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα απεικονίζονται οι οριογραμμές όπως θα προκύψουν ως αποτέλεσμα της διευθέτησης. Επιπλέον η διευθέτηση θα πρέπει να εκτελεστεί κατά τρόπο σύμφωνο με την οριοθέτηση.
5. Οι πάσης φύσεως εργασίες εκσκαφών κ.λπ. να γίνονται υπό την εποπτεία των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων. Πριν την έναρξη των εν λόγω εργασιών θα πρέπει να ειδοποιούνται εγγράφως και εγκαίρως οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων ώστε κατά περίπτωση να εκτελεστούν οι κατάλληλες ενέργειες (π.χ. λήψη σχετικών αδειών και εγκρίσεων εκτέλεσης εργασιών, πραγματοποίηση δοκιμαστικών τομών, να παρίστανται κατά τις εκσκαφικές εργασίες κ.λπ.).
6. Αν κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα.
7. Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά την κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
8. Το εργοτάξιο του αναδόχου του έργου θα πρέπει να αποτυπώνεται σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή των εργοταξιακών χώρων (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, τη χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και θα υποβληθεί για έγκριση ή θεώρηση στην αρμόδια υπηρεσία. Πέραν των ανωτέρω, να γίνει περιγραφή της λειτουργίας του εργοταξίου που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από

και προς το έργο.

9. Να ληφθούν αντιδιαβρωτικά μέτρα, όπου κριθεί απαραίτητο.
10. Να εξασφαλισθεί η αποκατάσταση της ομαλής απορροής του νερού στις μισγάγγειες και γενικότερα η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων
11. Ο προγραμματισμός των έργων να γίνει έτσι ώστε, η δέσμευση των δρόμων, κατά τη φάση κατασκευής των τεχνικών έργων, να γίνεται για το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα και η όποια αποκατάσταση απαιτηθεί να πραγματοποιείται άμεσα και να παρέχεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε όλων των ειδών τα οχήματα αλλά και στους κατοίκους. Για το διάστημα αυτό της δέσμευσης των δρόμων, να δίνονται εναλλακτικές διαδρομές και να υπάρχει γι' αυτό η κατάλληλη σήμανση.
12. Κατά τις εργασίες διαμόρφωσης των πρανών θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να μη γίνουν άσκοπες εκσκαφές και εκχερσώσεις ενώ μετά το πέρας των εργασιών να γίνουν εργασίες αποκατάστασης τους, οι οποίες περιλαμβάνουν φύτευση των πρανών έτσι ώστε να μειωθούν κατά το δυνατό οι αρνητικές συνέπειες στην αισθητική του τοπίου και το έργο να προσαρμοστεί αρμονικά με το τοπίο συντάσσοντας και υποβάλλοντας σχετική τεχνική μελέτη για τη διαμόρφωση της παραρεμάτιας ζώνης και των φυτοτεχνικών διαμορφώσεων.
13. Τα οικοδομικά υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των έργων να είναι φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών για την υγεία και στο περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, οργανοκασσιτερικές, πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες κ.λπ.) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/91(ΦΕΚ/Β/1008/12-12-1991), και των Υ.Α. 475/2002/03(ΦΕΚ/Β/208/25-02-2003) και 121/2003/03 (ΦΕΚ/Β/1045/29-07-2003).
14. Τα αδρανή υλικά να λαμβάνονται κατά προτίμηση από νομίμως λειτουργούντα λατομεία και εγκαταστάσεις αμμοχαλικοληψίας με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.
15. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου και οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε σημείο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση.
16. Απαγορεύεται η αμμοληψία από υδατορέματα και χείμαρρους.
17. Θα πρέπει να ορισθεί υπεύθυνος τήρησης περιβαλλοντικών όρων τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας από τον κύριο του έργου και της δραστηριότητας.
18. Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, ωτασπίδες κ.λπ.).
19. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη Δασική Νομοθεσία χωρίς την απαραίτητη έγκριση επέμβασης από την αρμόδια υπηρεσία, αφού πρώτα ακολουθηθούν όλες οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες.
20. Να γίνει αποκατάσταση των όποιων επιπτώσεων σε φυτοκοινωνίες που τυχόν θα θιγούν κατά την κατασκευή του έργου με βάσει ειδικές φυτοτεχνικές μελέτες. Να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη. Η δαπάνη για τις φυτεύσεις και η μέριμνά τους βαρύνει το φορέα του έργου. Σε περίπτωση που αφαιρεθεί φυτική γη αυτή να συλλέγεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στις εργασίες αποκατάστασης.
21. Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής έστω

και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κ.λπ. ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια από το αρμόδιο δασαρχείο.

22. Να ληφθούν κατάλληλα μέτρα τόσο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου όσο και κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας, για την αποφυγή διαρροών μέσα σε ύδατα (και που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανόν βλαβών κ.λπ.) με την κατασκευή ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των ομβρίων υδάτων, έτσι ώστε εφόσον αυτά καταλήγουν σε υδάτινο αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ύλη.
23. Για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων να τηρούνται οι όροι και διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03).
24. Τα υλικά εκσκαφών που προκύπτουν να αποθηκεύονται προσωρινά και να χρησιμοποιηθούν για την επίχωση των ορυγμάτων.
25. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας για τα απόβλητα υλικών καθαιρέσεων (ΑΕΚΚ). Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής (π.χ. από ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις, μπετά κ.λπ.) και τα υλικά των εκσκαφών που περισσεύουν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής μετά από τις σχετικές άδειες και εγκρίσεις.
26. Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από τις εγκαταστάσεις.
27. Πριν την έναρξη των έργων, να τηρηθεί ειδική μέριμνα τόσο για την πρόσβαση στις όμορες στην περιοχή κατασκευής του έργου κατοικίες καθώς και στην κατά το δυνατό μείωση των προβλημάτων πεζής και κυκλοφοριακής σύνδεσης των εκατέρωθεν του ρέματος περιοχών. Για τον ορθολογική λειτουργία των μετακινήσεων να εκπονηθεί κατάλληλη κυκλοφοριακή μελέτη. Η τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής προϋποθέτει την εξασφάλιση απρόσκοπτης λειτουργίας του, μέσω συνεργασίας με τους αρμόδιους φορείς.
28. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει αναλυτική καταγραφή ευαίσθητων αποδεκτών σε ικανή απόσταση από τις περιοχές επέμβασης (όπως χώροι περίθαλψης, σχολεία, εκπαιδευτήρια, γηροκομία κ.λπ.) προκειμένου να ληφθούν πρόσθετα μέτρα ηχοπροστασίας.
29. Σε περίπτωση που απαιτηθούν απαλλοτριώσεις κτισμάτων ή υποδομών, θα πρέπει αρχικά να εξακριβωθεί αν τα υλικά που θα αποξηλωθούν περιέχουν αμιάντο. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί η ύπαρξη αμιάντου, θα πρέπει να υποβληθεί, από το φορέα του έργου, φάκελος για έγκριση σχεδίου εργασιών για την αποξήλωση και διαχείριση υλικών που περιέχουν αμιάντο, βάσει της ΚΥΑ 4229/395/2013 (ΦΕΚ 318/Β/15-2-2013) και του Π.Δ. 212/9-10-2006.

2. Όροι κατά την κατασκευή του έργου

30. Κατά την εκτέλεση του αντιπλημμυρικού έργου να λαμβάνεται μέριμνα για την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας τοπικής ενίσχυσης, εξαιτίας των εργασιών, τυχόν πλημμυρικών φαινομένων που θα εκδηλωθούν κατά τη διάρκεια κατασκευής του.

31. Το αντιπλημμυρικό έργο να εκτελεστεί με φορά από τα κατάντη προς τα ανάντη και κατά προτίμηση κατά τη διάρκεια του οκταμήνου στο οποίο το υδατόρεμα παρουσιάζει τις ελάχιστες παροχές.
32. Κατά την κατασκευή του αντιπλημμυρικού έργου να εξασφαλιστεί η ομαλή υδραυλική μετάβαση από και προς τα εκατέρωθεν της περιοχής επέμβασης τμήματα, μέσω της εκτέλεσης των απαραίτητων έργων συναρμογής.
33. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής να γίνουν μόνο οι απαραίτητες εκσκαφές για την κατασκευή του έργου
34. Τα υλικά των εκσκαφών να συγκεντρώνονται κατά το δυνατόν στις κοντινότερες επιχώσεις. Ειδικότερα το γόνιμο επιφανειακό εδαφικό στρώμα (φυτική γη) θα πρέπει να συλλέγεται και να διατηρείται διακριτά από τα άλλα προϊόντα εκσκαφών, ώστε να επαναδιαστρωθεί στις αποκαθιστούμενες επιφάνειες.
35. Να σημανθούν με προειδοποιητικές πινακίδες οι εκάστοτε χώροι παρέμβασης.
36. Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή (π.χ. προτεινόμενη περίοδος για το έργο από Απρίλιο έως Οκτώβριο).
37. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή της παράσυρσης του αποτιθεμένου υλικού από τις βροχές.
38. Για τη μεταφορά χύδην υλικά (άμμος, χαλίκι, μπάζα κ.λπ.), οι καρότσες των φορτηγών θα είναι σκεπασμένες με ειδικό κάλυμμα.
39. Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος να επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην μορφή που έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικριώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κ.λπ. Επισημαίνεται ότι η υποχρέωση αυτή ισχύει και για τις προσωρινές κατασκευές και είναι ανεξάρτητη της απόστασης από τη θέση του έργου.
40. Να εξασφαλίζεται καθ' όλη τη διάρκεια του έργου η κατασκευή του σύμφωνα με την τρέχουσα βέλτιστη κατασκευαστική τεχνολογία και τις ισχύουσες εθνικές κ.λπ. προδιαγραφές.
41. Να εξασφαλίζονται καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των χρησιμοποιούμενων υλικών και των διαλαμβανομένων υπηρεσιών, διενεργώντας τακτικά (π.χ. στις θέσεις παράδοσης) τους προβλεπόμενους από τη νομοθεσία και τις προδιαγραφές ελέγχους.
42. Απαγορεύεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλτόστρωση ή τσιμεντόστρωση επιφανειών. Ειδικότερα, η διάστρωση με μη υδατοπερατό υλικό (π.χ. ασφαλτόμιγμα ή σκυρόδεμα) θα πρέπει να περιορίζεται μόνο στις επιφάνειες που εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες του έργου. Όλες οι άλλες επιφάνειες θα πρέπει να διαμορφώνονται με διαπερατή επικάλυψη, από υλικά όσο το δυνατό συγγενέστερα με αυτά του άμεσου περιβάλλοντος του έργου.
43. Εάν απαιτηθεί η κοπή δένδρων (εντός του χώρου των έργων), να γίνει μόνο αφού αυτά καταγραφούν και χαρτογραφηθούν και η κοπή τους γίνει με σχετική έγγραφη γνωστοποίηση και παρουσία υπαλλήλου της αρμόδιας υπηρεσίας (π.χ. δασικής κ.λπ.).
44. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.

45. Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.
46. Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων, συνεργείων, κ.λπ. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές.
47. Να υπάρξει κατάλληλη σήμανση για την κατασκευή του έργου και να υπάρχουν ειδικά άτομα για την εκτροπή της κυκλοφορίας.
48. Κατά την εκτέλεση των εργασιών να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των διερχομένων (οχημάτων και πεζών) από ατυχήματα καθώς και τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
49. Να αποφευχθεί η δημιουργία και να εμποδίζεται η εύκολη πρόσβαση σε επικίνδυνα σημεία, όπως μεγάλα βάθη, μεγάλα ύψη, μη επαρκώς στηριχθέντα ογκώδη, βαριά ή/και ψηλά σώματα, δεξαμενές νερού, λάκκους, επιχωματώσεις, χαλαρά πρηνή και βράχοι, χάλυβες, πλέγματα, σωλήνες κ.λπ.
50. Κατά την διαμόρφωση όλων των εκσκαφών να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση κατάλληλη αντιστήριξη.
51. Όλα τα αυτοκινούμενα οχήματα να φέρουν ηχητική και οπτική προειδοποίηση κατά την οπισθοκίνηση.
52. Όλες οι εργασίες να πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ημέρες και ώρες.
53. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εντός ωρών κοινής ησυχίας, σύνταξη μελέτης διέλευσης των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών κ.λπ.
54. Σε απόσταση μικρότερη των 100 μ. από εν χρήσει κτίρια, η ταυτόχρονη λειτουργία υπεράνω του ενός μηχανημάτων, καθώς και η ταυτόχρονη εκτέλεση θορυβωδών εργασιών, θα πρέπει να ρυθμίζεται με τέτοιο τρόπο, ώστε στο όριο του εργοταξιακού μετώπου, η συνολική στάθμη θορύβου να μην υπερβαίνει τα 65 dBA για περισσότερο από 15' ανά τετράωρο εκτός ωρών κοινής ησυχίας. Ειδικά σε θέσεις και περιόδους υψηλού θορύβου βάθους (π.χ. προερχόμενου από την κυκλοφορία σε υφιστάμενες οδούς), η στάθμη των 65 dBA μπορεί να υπερβαίνεται, εφόσον ο τελικός αθροιστικός θόρυβος στους πλησιέστερους δέκτες δεν αυξάνεται λόγω εκπομπών κατασκευής πλέον του 1 dBA. Κατά τη διάρκεια των ωρών κοινής ησυχίας οι θορυβώδεις εργασίες θα πρέπει να αναστέλλονται.
55. Το επίπεδο των δονήσεων στο πλησιέστερο προς το μέτωπο εργασιών κτίριο, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το ήμισυ των ορίων που καθορίζονται στον πίνακα της παρ. 1β του άρθρου 88 του Κανονισμού Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών [υπ' αρ. Δ7/Α/οικ. 12050/2223/2011 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 1227)].
56. Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων κατασκευής από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα κατασκευής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές αέριων ρύπων και θορύβου. Για κάθε μονάδα του εξοπλισμού που υπόκειται σε οριοθέτηση ή επισήμανση εκπεμπόμενου θορύβου, θα διεξάγεται έλεγχος ανταπόκρισης στις σχετικές υποχρεώσεις από τον υπεύθυνο

κατασκευής. Τα σχετικά στοιχεία (δήλωση συμμόρφωσης κ.ά.) θα φυλάσσονται στο εργοτάξιο για όλη τη διάρκεια χρήσης της κάθε μονάδας. Δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση εξοπλισμού κατασκευής που δεν ανταποκρίνεται στις σχετικές με το θόρυβο υποχρεώσεις.

57. Η εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος του εξοπλισμού των μηχανημάτων του εργοταξίου να μην υπερβαίνει την επιτρεπόμενη στάθμη ακουστικής ισχύος που ορίζεται με την ΚΥΑ 37393/202/ΦΕΚ 1418 ΤΕΥΧΟΣ Β/2003 όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ ΗΠ9272/471/2007(ΦΕΚ Β'/286/2-3-2007).
58. Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ή/και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης.
59. Απόβλητα υλικών συσκευασίας που θα προκύψουν να συλλέγονται σε ειδικό προς τούτο χώρο και να διαχειρίζονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
60. Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
61. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κ.λπ.).
62. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04).
63. Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ποταμών, ρεμάτων, χειμάρρων ή μισγάγγειας καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
64. Οι αναλύσεις για την ποιότητα του λαμβανομένου από το έργο νερού να πραγματοποιούνται κατά τα προβλεπόμενα από την υπ' αρ. Η.Π. 38317/1621/Ε103/2011 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β'1977), όπως εκάστοτε ισχύει.
65. Απαιτείται ο συστηματικός καθαρισμός στους δρόμους πλησίον του έργου και στα εργοτάξια με μηχανικά σάρωθρα, σε συνεννόηση με το Δήμο.
66. Οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές και ο λοιπός απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός του εργοταξίου να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
67. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων τόσο κατά τις φορτώσεις όσο και κατά τις αποθέσεις χαλαρών υλικών. Πιο συγκεκριμένα:
 - Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μεν η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περίσσειας εκπλυμάτων.
 - Συστηματική διαβροχή των αδρανών υλικών με μόνιμα ή μεταφερόμενα συστήματα διαβροχής κατά την ξηρή περίοδο του έτους ή κατά τη διάρκεια ισχυρών ανέμων.
 - Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται, εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον

παραμένουν για μικρότερα διαστήματα, θα πρέπει να διαβρέχονται τουλάχιστον στη διάρκεια της θερινής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση τα προϊόντα της εκσκαφής και τα υλικά κατασκευής να μην αποτίθενται σε χώρους με αξιόλογη φυτική βλάστηση.

68. Καθ' όλη τη διάρκεια της κατασκευής θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα για την αποφυγή της ρύπανσης του εδάφους (αποφυγή πλύσης οχημάτων εντός του χώρου, αλλαγής, διαρροής ή/και απόρριψης λαδιών, χρωμάτων, διαλυτών κ.λπ.).
69. Συνιστάται η εγκατάσταση συστημάτων πλύσης των τροχών όλων των οχημάτων που εισέρχονται ή εξέρχονται από το χώρο εργασιών.
70. Για τη διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
71. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004). Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) να συλλέγονται με διακριτό τρόπο, να φυλάσσονται προσωρινά σε στεγανά δοχεία και περιοδικά να παραδίδονται, μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένου συλλέκτη, σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης.
72. Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων - οχημάτων στο χώρο διαμόρφωσης να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία ή/και με στεγανό δάπεδο, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις - εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα - οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κ.λπ.
73. Εάν προκύψει ανάγκη διαχείρισης οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του, θα πρέπει να τηρηθούν τα προβλεπόμενα από το Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ Α'81).
74. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
75. Κατά την υλοποίηση των έργων διευθέτησης, να σφραγιστούν όλες οι παράνομες συνδέσεις βόθρων με το ρέμα με την παράλληλη κατασκευή των έργων αποχέτευσης ακαθάρτων των παραρεμάτων ιδιοκτησιών.

8.3 Όροι κατά την λειτουργία του έργου

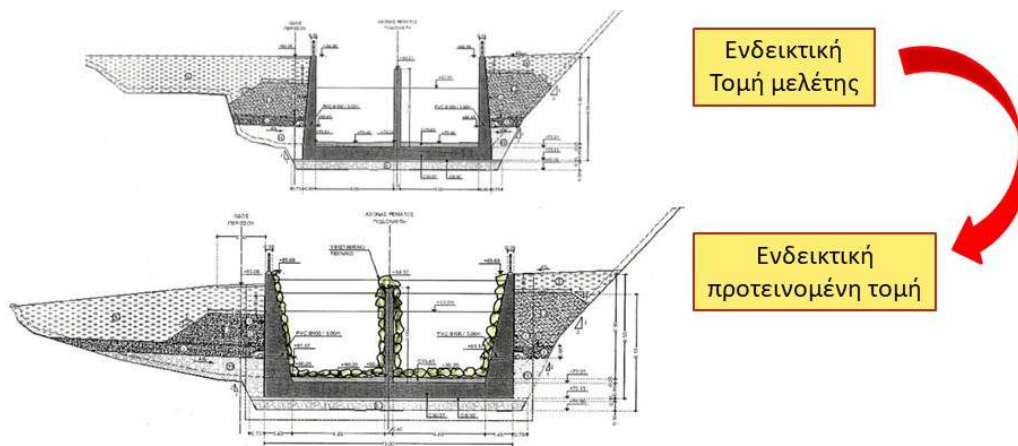
76. Ο φορέας εκμετάλλευσης αναλαμβάνει την εκπόνηση μελετών αντιμετώπισης εκτάκτων συνθηκών και εκτάκτων γεγονότων (κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κ.λπ.) και λαμβάνει σχετικά προληπτικά μέτρα αντιμετώπισής τους.
77. Αμέσως μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου, θα πρέπει να απομακρυνθεί το σύνολο των υποστηρικτικών εγκαταστάσεων και να αποκατασταθούν πλήρως οι χώροι που καταλάμβαναν.
78. Τα τεχνικά έργα αλλά και η κοίτη του ρέματος μετά των πρανών του θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφάλειας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή σημεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αποκαθίστανται άμεσα. Η τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης σε όλο το μήκος του ελεύθερου ρέματος καθώς και στηθαίων ασφαλείας θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποφυγή ατυχημάτων.

79. Να διενεργείται τακτικός έλεγχος της ευστάθειας των εδαφών στις θέσεις εγγύς άλλων έργων υποδομής που γειτνιάζουν με το έργο, με συχνότητα ανάλογη των συνθηκών της περιοχής και να λαμβάνονται μέτρα πρόληψης ή αντιμετώπισης φαινομένων διάβρωσης ή καθιζήσεων. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος των τεχνικών και των πρανών του ρέματος ιδίως μετά την έλευση εντόνων βροχοπτώσεων.
80. Να εκπονηθεί σχέδιο για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή χημικών, τοξικών, καυσίμων κ.λπ.
81. Θα πρέπει ο αρμόδιος για το ρέμα φορέας να εξασφαλίσει την κατάργηση των υφιστάμενων παράνομων εκροών υπονόμων και σηπτικών/απορροφητικών δεξαμενών λυμάτων εντός του ρέματος, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα υποβάθμισης της ποιότητας του νερού που θα καταλήγει σε αυτό και εν συνεχεία στον τελικό αποδέκτη (Σαρωνικός Κόλπος μέσω του π. Κηφισού). Επίσης, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων διευθέτησης, θα πρέπει να εξασφαλιστεί ότι οι ανωτέρω παράνομες συνδέσεις θα σφραγιστούν και δεν θα απολήγουν λύματα εντός του ρέματος.
82. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος και καθαρισμός του ρέματος από σκουπίδια, αποθέσεις και συμπαρασύρσεις φερτών τα οποία μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα. Ακόμα θα πρέπει να καθαρίζονται οι παραρεμάτιοι χώροι, ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (χαρτιά, ξερή βλάστηση κ.λπ.), κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος πυρκαγιάς. Να πραγματοποιείται τακτική συντήρηση των έργων προστασίας των πρανών και αποστράγγισης και συστηματική συντήρηση του πρασίνου.
83. Ειδικά για το έργο οδοποιίας (διαμόρφωση οδού Περισσού και ποδηλατόδρομος), ο κύριος το έργου οφείλει να λαμβάνει τη διαρκή μέριμνα για την αποχέτευση των όμβριων υδάτων του καταστρώματος του δρόμου, τον τακτικό καθαρισμό των φρεατίων και των εσχάρων υδροσυλλογής κ.λπ.
84. Συνοψίζοντας όλα τα παραπάνω, προτείνεται η δημιουργία μητρώου παρατηρήσεων και καταγραφών συμβάντων – καταγγελιών, για την άμεση και αποτελεσματική παρακολούθηση της περιβαλλοντικής επίδοσης του έργου.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από την Περιβαλλοντική Μελέτη εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

> σύμφωνα με τις επιπρόσθετες παρατηρήσεις που έχουν ως εξής :

- Να εξεταστεί η δυνατότητα διαμόρφωσης των πρανών με κλίση περίπου 300 από την κατακόρυφο και με ανάλογη λιθεπένδυση ικανού βάθους και όγκου λίθων, με παράλληλη διεύρυνση των γεωμετρικών στοιχείων των διατομών, ώστε να υπάρξει αισθητική βελτίωση των όψεων τους με παράλληλη δυνατότητα ανάπτυξης βλάστησης.



Κατ' αναλογία με το ρέμα της Φιλόθεις



- Στο πλαίσιο του έργου να εξεταστεί η δυνατότητα σύνταξης φυτοτεχνικής μελέτης και εκτέλεσης ανάλογου έργου διαμόρφωσης – βελτίωσης και για το κατάντη ήδη διευθετημένο τμήμα του ρέματος, δηλαδή από οδό Χαλκίδος έως τον π. Κηφισό.



Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Ι. Σγουρός, Δ. Αγγελάκη, Μ. Αναγνωστοπούλου, Χ. Δαμάσκος, Στ. Δήμου, Κ. Καράμπελας, Ν. Καστανιάς, Α. Μεθυμάκη, Α. Ροκοφύλλου, Ι. Σμέρος, Η. Παναγιώταρος, Ι. Μεγάλης, Π. Μουλιανάκης, Ε. Μπαρμπούρης, Ε. Χρήστου – Γερμενή, Ι. Μανουσogiαννάκης, Χρ. Αγγελονίδη, Α. Μπαλού, Χρ. Δανάκος, Ι. Μοίρας, Ζ. Πελέκης, Γλ. Τζήμερος, Κ. Ψαραδέλης, Ν. Αδαμόπουλος, Α. Βασιλάκη, Αικ. Θανοπούλου, Α. Μαντάς, Φ. Νικολιδάκη, Ζ. Ράικου.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Γ. Βλάχος, Φ. Βρύνα, Π. Ευαγγελίου, Κ. Καλογεράκος, Δ. Μαραβέλιας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ