



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡ. ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΝΗΣΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ, ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΑ (5^Η ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ)**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 240.000,00 € με Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά τις εργασίες του έργου: «**ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ, ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΑ (5^Η ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ)**» για την ορθή λειτουργία του οδοφωτισμού των οδικών αξόνων αρμοδιότητας ΠΕ Πειραιά με την υπόγεια διέλευση στο ύψος της πύλης Ε2 του λιμένα Πειραιά. Εφόσον η διευθύνουσα Υπηρεσία διαπιστώσει ανάγκη, εργασίες μπορεί να εκτελεστούν και σε άλλα σημεία αρμοδιότητας της ΠΕ Πειραιά όπως στη σήραγγα Δραπετσώνας, στη σήραγγα Κερατσινίου κ.α.

Τονίζεται ότι όλες οι εργασίες θα έχουν σαν στόχο :

- Την ασφάλεια και εξυπηρέτηση αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς.
- Τη μεγάλη διάρκεια ζωής σε συνδυασμό με το χαμηλό αρχικό κόστος.
- Την αξιοπιστία.
- Την ευκολία συντήρησης .
- Την εξοικονόμηση ενέργειας.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα ακολουθηθούν :

- ο κανονισμός ΕΛΟΤ HD-384 και οδοφωτισμού EN
- οι κανονισμοί της ΔΕΗ
- οι κανονισμοί VDE, DIN, IEC και CEG.

καθώς και οι οδηγίες ΟΚΩ και άλλων Υπηρεσιών αδειοδότησης εφόσον σχετίζονται.

Αντικείμενο της εργολαβίας αυτής θα είναι η αποκατάσταση βλαβών, η συμπλήρωση και βελτίωση του δικτύου οδοφωτισμού, η άμεση αποκατάσταση σε περιπτώσεις κινδύνου, καθώς και η διασφάλιση και ο έλεγχος της ορθής λειτουργίας των Η/Μ εγκαταστάσεων. Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε τμήματα οδών αρμοδιότητας ΠΕ Πειραιά ή στο σύνολο τους, ανάλογα των αναγκών που θα υποδείξει η Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Οι εργασίες εκτελούνται την ημέρα ή και τη νύχτα, ανάλογα της αναμενόμενης όχλησης των οχημάτων και του επείγοντος, με τις οδούς να παραμένουν σε λειτουργία. Ο ανάδοχος, όπως προβλέπεται από την ΕΣΥ πέρα των προγραμματισμένων εργασιών, πρέπει να διαθέτει συνεργείο το οποίο θα δύναται να επέμβει άμεσα στην οδό προκειμένου να αποκαταστήσει επικίνδυνη βλάβη.

Οι εργασίες μπορεί να περιλαμβάνουν νέες εγκαταστάσεις, αντικαταστάσεις, επισκευές και συντηρήσεις σε λυχνίες, φωτιστικά σώματα, όργανα έναυσης, ιστούς, σηματοδότες, αντλίες, γεννήτριες, εγκαταστάσεις πυρόσβεσης, συστήματα αυτοματισμού, επικοινωνίας και ελέγχου, κινητήρες, ηλεκτρολογικούς πίνακες διανομής και γενικά οποιαδήποτε άλλη σχετιζόμενη εγκατάσταση και

εξοπλισμό (καπάκια φρεατίων, θυρίδες, πύλλαρ κ.τ.λ.) Στο έργο περιλαμβάνεται η εκτέλεση γενικά κάθε εργασίας που θα κριθεί αναγκαία για την ομαλή λειτουργία των οδών.

Περιλαμβάνονται, κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία, έλεγχοι καλής λειτουργίας για τις εγκαταστάσεις που σχετίζονται της εργολαβίας, από προσωπικό του αναδόχου.

Στο πλαίσιο του έργου θα εκτελούνται, με σύμφωνη γνώμη της υπηρεσίας, απολογιστικές δαπάνες οι οποίες κύρια αφορούν εξοπλισμό, είτε των υπό συντήρηση είτε των νέων, συστημάτων που σχετίζονται το έργο. Όλα τα υλικά και εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι απολύτως συμβατά με τον υφιστάμενο εξοπλισμό.

Στις εργασίες, πέραν των παραπάνω και αναλόγως των αναγκών που προκύπτουν και των υποδείξεων της υπηρεσίας, δύναται να περιλαμβάνονται αλλαγές στον πάροχο ηλεκτρικής ενέργειας με τις σχετικές τροποποιήσεις των ηλεκτρικών πινάκων και των οδεύσεων των καλωδίων και των λοιπών εργασιών.

Πειραιάς 27-3-2018
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πειραιάς 27-3-2018
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΟ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Πειραιάς 27-3-2018
Ο ΔΝΤΗΣ

Ι. ΣΕΦΤΕΛΗΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Α. ΜΟΣΧΟΛΕΑΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ