



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής
Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 536, 775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 22^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 183/2018

Σήμερα 28/6/2018 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 124039/22-6-2018 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά και της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 128048/28-6-2018 συμπλήρωσης αυτής, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα, στις 22-6-2018 και 28-6-2018 αντίστοιχα, στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 8^ο Η.Δ.

Έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης επί της Επαρχιακής Οδού (Ε.Ο. 41) Κερατέας-Κακή Θάλασσα-Λιμνήν Δασκαλειού στο ρεύμα κυκλοφορίας από Δασκαλειό προς Κερατέα, από τον κάθετο άξονα της οδού Δασκαλειού έως την οδό Ποσειδώνος, στο Δήμο Λαυρεωτικής, στα πλαίσια της χορήγησης άδειας εκσκαφής.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο ογδόντα ενός (81) παρόντων Περιφερειακών Συμβούλων κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Καραμέρος Γεώργιος, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάταης Χρήστος, Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Σμέρος Ιωάννης
Ο Γραμματέας κ. Βλάχος Γεώργιος

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμόπουλος Νικόλαος, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Βάβουλα Αριστεά, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βέττα Καλλιόπη, Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Βρύνα Φωτεινή, Γάκης Αντώνιος, Γιάμαλη Αναστασία, Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης), Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δημοπούλου Ελένη, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζαφειρίου Ελένη, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Θανοπούλου Αικατερίνη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καραμάνος Χρήστος, Καραμπέλας Κωνσταντίνος, Καστανιάς Νικόλαος, Κορδής Νεκτάριος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κορομάντζος Βασίλειος, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεγάλης Ιωάννης, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πάντζας Σπυρίδων, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Ροκοφύλλου Άννα, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τασούλη-Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουντζή Παρασκευή (Βούλα), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Απόντες:

Η Περιφερειάρχης Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Φιλίππου Πέτρος.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Ασρινάκη - Τσίτσου Ελένη, Γαβράς Παναγιώτης, Γιαννακάκη Μαρία, Γούλας Απόστολος, Δήμου Σταυρούλα, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Κορωναίου - Καμπά Σοφία, Κουκά Μαρίνα, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαντούβαλος Πέτρος, Παππά Παναγιώτα, Πατσαβός Παναγιώτης, Σγουρός Ιωάννης, Στεργίου Ιωάννα, Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Χαρδαλιάς Νικόλαος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ.

Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία - Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη κ. Α. Σαπούνα, η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. ΤΕ 121542/3055/οικ./20-6-2018 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Σύμφωνα με τις διατάξεις :

1. Του Ν.3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Του Ν.3669/08 (ΦΕΚ 116^Α/18-6-2008) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (Κ.Δ.Ε.), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4070/2012, τον Ν.4146/2013 και της λοιπής ισχύουσας νομοθεσίας, διατάξεων και ρυθμίσεων για την εκτέλεση των Δημοσίων έργων.
3. Του Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238 Α'/27-12-2010), «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση αριθμ. 44403 του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ. 2494.Β/04-11-2011) «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

και έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 στο οποίο ορίζεται ότι:
«1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.»
2. Το αίτημα της εταιρείας «ΟΤΕ ΑΕ», για χορήγηση άδειας εκσκαφής για την κατασκευή του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (NGA) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ».
3. Το γεγονός ότι η Επαρχιακής Οδού (Ε.Ο. 41) Κερατέας-Κακή Θάλασσα-Λιμήν Δασκαλειού ανήκει στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής και συγκεκριμένα δεν ανήκει στο Βασικό Οδικό Δίκτυο Ν. Αττικής.(Β.Ο.ΔΙ.).
4. Την κυκλοφοριακή μελέτη που εκπονήθηκε από την ανάδοχο κοινοπραξία: «Κ/Ξ ERICSSON-ΑΤΡΕΜΙΣ», η οποία ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Αν. Αττικής και αφορά τη

χορήγησης άδειας εκσκαφής για την κατασκευή του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (NGA) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ» επί της επί της Επαρχιακής Οδού (Ε.Ο. 41) Κερατέας-Κακή Θάλασσα-Λιμνήν Δασκαλειού, του Δήμου Λαυρεωτικής στο ρεύμα κυκλοφορίας από Δασκαλειό προς Κερατέα, σε μήκος 2.415,00 μέτρων από τον κάθετο άξονα της οδού Δασκαλειού έως την οδό Ποσειδώνος.

Αναλυτικότερα η παραπάνω μελέτη αφορά στα εξής:

Στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης επί της Επαρχιακής Οδού (Ε.Ο. 41) Κερατέας-Κακή Θάλασσα-Λιμνήν Δασκαλειού, στα πλαίσια της χορήγησης άδειας εκσκαφής της εταιρείας «ΟΤΕ ΑΕ», για την κατασκευή του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (NGA) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ».

Οι εργασίες θα γίνουν στην άκρη του οδοστρώματος της Επαρχιακής Οδού στο ρεύμα κυκλοφορίας από Δασκαλειό προς Κερατέα, σε μήκος 2.415,00 μέτρων από τον κάθετο άξονα της οδού Δασκαλειού έως την οδό Ποσειδώνος.

Η διάρκεια των εργασιών του υπόψη έργου θα είναι δυο μήνες (2) μήνες. Η έναρξη των εργασιών θα καθορισθεί στη σχετική Απόφαση που θα εκδοθεί από τη Δ/νση Τροχαίας Αττικής και πάντα σε συνεννόηση με το κατά τόπον Τμήμα Τροχαίας.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από συνεργεία της κοινοπραξίας «Κ/Ξ ERICSSON-ARTEMIS» για τα οποία υπεύθυνος είναι ο κ. Μαλακατάς Κων/νος (τηλ. 6980188449).

Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη του κύριου του έργου, «ΟΤΕ ΑΕ», υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και την εγκεκριμένη Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (ΦΕΚ 946β'9-7-2003), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανάκλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες κλπ, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

Τέλος δεν τροποποιείται κανένα δρομολόγιο του ΚΤΕΛ Αττικής.

Μετά τα παραπάνω

Εισηγούμαστε

Την έγκριση λήψης των μέτρων που περιλαμβάνονται στη μελέτη που εκπονήθηκε από την ανάδοχο κοινοπραξία «Κ/Ξ ERICSSON-ARTEMIS», η οποία ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Αττικής και αφορά τη χορήγησης άδειας εκσκαφής για την κατασκευή του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (NGA) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ» επί της επί της Επαρχιακής Οδού (Ε.Ο. 41) Κερατέας-Κακή Θάλασσα-Λιμνήν Δασκαλειού, του Δήμου Λαυρεωτικής στο ρεύμα κυκλοφορίας από Δασκαλειό προς Κερατέα, σε μήκος 2.415,00 μέτρων από τον κάθετο άξονα της οδού Δασκαλειού έως την οδό Ποσειδώνος.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

A. Την έγκριση της λήψης των μέτρων τα οποία περιλαμβάνονται στη μελέτη που συνίσταται από την τεχνική έκθεση και την τεχνική έκθεση λήψης μέτρων ασφαλείας, οι οποίες εκπονήθηκαν από την ανάδοχο κοινοπραξία «Κ/Ξ ERICSSON-ARTEMIS», ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, στο πλαίσιο τη χορήγησης άδειας εκσκαφής για την κατασκευή του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (NGA) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ», επί της Επαρχιακής Οδού (Ε.Ο. 41) Κερατέας-Κακή Θάλασσα-Λιμήν Δασκαλειού, του Δήμου Λαυρεωτικής, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Δασκαλειό προς Κερατέα, σε μήκος 2.415,00 μέτρων από τον κάθετο άξονα της οδού Δασκαλειού έως την οδό Ποσειδώνος.

B. Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης που εκπονήθηκε από την ανάδοχο κοινοπραξία «Κ/Ξ ERICSSON-ARTEMIS», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

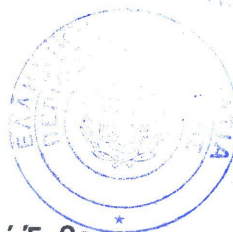
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ



Κοινωνία Τεχνικών Εργασιών
Κατασκευής και Συντήρησης
40,2 χλμ Αττικής Οδού - Παιανία
Τ.Κ. 19002
τηλ. 210 6695100



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

22/5/18
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΜΑΡΙΑ ΚΟΥΛΑΡΕΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.-Α' β

Τεχνική Έκθεση

1. Εισαγωγή

Η Κ/Ε Ericsson- Artemis αποτελεί, για λογαριασμό του Ο.Τ.Ε. Α.Ε., τον ανάδοχο των έργων που αφορούν αναβάθμιση τηλεπικοινωνιακών δικτύων. Στα πλαίσια αυτά καλούμαστε να προβούμε σε εργασίες εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Κερατέας και συγκεκριμένα, στο Δασκαλειό και στην οδό Κερατέας - Κακής Θάλασσας, (μεταξύ των οδών παρ. Δασκαλειού και Ποσειδώνος) και στην οδό «Άρεως» μεταξύ των οδών «Κερατέας- Κακής Θάλασσας» και «Αρκαδίας». Οι εργασίες αυτές έχουν σαν στόχο την δημιουργία υποδομής για την αναβάθμιση του τηλεφωνικού δικτύου και των υπηρεσιών τηλεπικοινωνίας της περιοχής

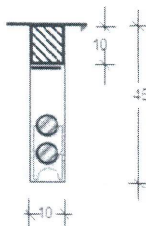
2. Τεχνική Περιγραφή εργασιών

Για την υλοποίηση του έργου του θέματος, απαιτούνται εργασίες τομής επί του οδοστρώματος τόσο της οδού «Κερατέας- Κακής Θάλασσας» όσο και της οδού «Άρεως». Συγκεκριμένα και σύμφωνα με την μελέτη που εκπονήθηκε από τον ΟΤΕ. Α.Ε. απαιτούνται:

επί της οδού Κερατέας- Κακής Θάλασσας:

- Εκσκαφή Μικροτάφρου, διαστάσεων (ΠxΒ) **0.10m x 0.45m** και για συνολικό μήκος **2.415,00 m**.
- Τοποθέτηση νέων σωληνώσεων HDPE διαμέτρου $\varnothing 50$ εντός του σκάμματος.
- Επίχωση των τομών με αμμο-σκυρόδεμα τύπου Tranchees.
- Επαναφορά της επιφάνειας του οδοστρώματος, με ασφαλτοσκυρόδεμα ΑΣ-12,5 πάχους στρώσης 10cm.

Μ.Τ. 2+01(Ε)Π(2x18μονό)



ERICSSON ARTEMIS ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
40,2 ΧΛΜ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ - ΠΑΙΑΝΙΑ
Τ.Κ. 19002 - ΤΗΛ. 210 6695100
ΑΦΜ: 997389864 / ΔΟΥ: ΚΟΡΩΠΟΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ημερομηνία: 22/5/18
Ο Μηχανικός

ΔΑΡΧΑΚΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.

ΕΡΓΟΝ
Δ.Ε. 4.1.1. ΜΙΚΡΑ ΕΡΓΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Παλλήνη 22/5/18
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ



Κοινωνία Τεχνικών Εργασιών
Κατασκευής και Συντήρησης
40,2 χλμ Αττικής Οδού - Παλαιά
Τ.Κ. 19002
τηλ. 210 6695100

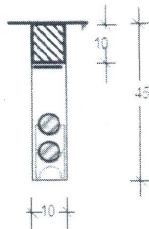


ΜΑΡΙΑ ΚΟΥΛΑΡΕΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.-Α' β

επί της οδού Άρεως

- Εκσκαφή Μικροτάφρου, διαστάσεων (ΠxΒ) 0.10m x 0.45m και για συνολικό μήκος 420,00 m.
- Τοποθέτηση νέων σωληνώσεων HDPE διαμέτρου $\varnothing 50$ εντός του σκάμματος.
- Επίχωση των τομών με αμμο-σκυρόδεμα τύπου Tranchees.
- Επαναφορά της επιφάνειας του οδοστρώματος, με ασφαλτοσκυρόδεμα ΑΣ-12,5 πάχους στρώσης 10cm.

N.T 2+01(E) Π(2x1Bm+c)

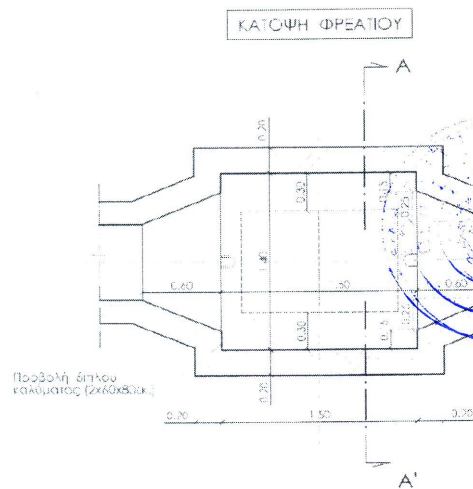


Πλην των εργασιών κατασκευής Μικροτάφρου που αναφέρονται παραπάνω, θα απαιτηθεί για την υλοποίηση της μελέτης, η κατασκευή (εκσκαφή και σκυροδέτηση) ενός φρεατίου τύπου ΦΙΙΑ. Το εν λόγω φρεάτιο, θα κατασκευαστεί στην συμβολή των οδών «Κερατέας -Κακής Θάλασσας» & «Άρεως». Οι διαστάσεις του φρεατίου φαίνονται στις εικόνες που ακολουθούν:

ERICSSON ARTEMIS ΚΟΙΝΩΝΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
40,2 ΧΛΜ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ - ΠΑΛΑΙΑ
ΤΚ 19002 - ΤΗΛ. 2106695100
ΑΦΜ: 997389882

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ημερομηνία: 22/5/18
Ο Μηχανικός

ΒΛΑΧΑΚΗ ΚΑΡΑΓΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.

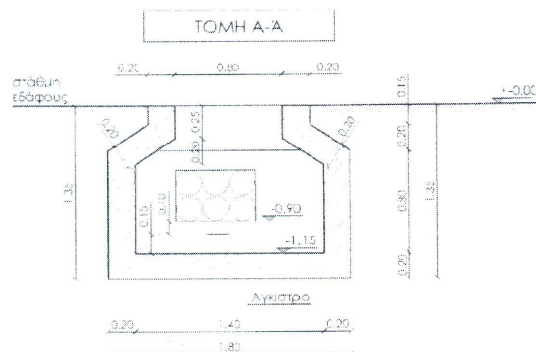


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΣΥΣΤΡΟΦΗ

Παλλήνη 22/5/18
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΜΑΡΙΑ ΧΟΥΛΑΡΕΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.Α'Β

Κάτοψη φρεατίου



Τομή Α'-Α

Δεδομένης της ανάγκης για κατασκευή ολοένα και περισσότερο βελτιωμένων τηλεπικοινωνιακών υποδομών και με γνώμονα την πρόκληση όσο δυνατόν μικρότερης όχλησης μπορεί να δημιουργηθεί στην κυκλοφοριακή ροή της εν λόγω οδού κατά τις ημέρες εκτέλεσης των εργασιών, οι εργασίες τομής θα γίνουν με την χρήση ειδικού μηχανικού κοπτικού τροχού. Την εκσκαφή των 45cm βάθους που απαιτούνται, θα την ακολουθεί την ίδια μέρα η τοποθέτηση των σωληνώσεων και ο εγκιβωτισμός τους με αμμο-σκυρόδεμα, ούτως ώστε να μην μένει ανοιχτό σκάμμα - πλην του «δοντιού» των 10cm που απαιτείται ασφαλικό - επί των οδών που εκτελούνται οι εργασίες.

ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΑΡΤΕΜΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
40,2 ΧΛΜ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΛΛΗΝΙΑ
ΤΚ 19002 - Τ.Α. 2000000000
ΑΦΜ: 997589822

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ημερομηνία 22/5/18
Ο Μηχανικός

ΒΛΑΧΑΚΗ ΑΦΑΝΑΣΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.



Κοινωνασία Τεχνικών Ενοστίων
Κατασκευής και Συντήρησης
40,2 χλμ Αττικής Οδού - Παλαιά
Τ.Κ. 19002
τηλ 210 6695100



3. Σήμανση εκτελούμενων εργασιών

Για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων από την οδό που θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες, αλλά και για την εξασφάλιση της έγκαιρης ενημέρωσης των οδηγών των διερχόμενων οχημάτων καθίσταται απαιτητή η τοποθέτηση ειδικής σήμανσης. Η τοποθετούμενη σήμανση θα είναι σύμφωνα με τις

ισχύουσες νομοθεσίες και δη με τον **Ν. 2696/99** και την Υπουργική Απόφαση **ΔΠΤΑΔ/οικ./502/2003**, όπως αυτή δημοσιεύτηκε στο **ΦΕΚ 946B/09-07-2003**. Η τοποθέτηση των ρυθμιστικών πινακίδων θα γίνει κατά μήκος των εργασιών τομής και σύμφωνα με το:

«Σχέδιο οριζοντιογραφικής απεικόνισης εργασιών» το οποίο επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος «Τεύχους Σήμανσης».

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ημερομηνία **22.1.18**
Ο Μηχανικός

ΒΛΑΧΑΚΗ ΕΦΑΝΑΣΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.



ΔΙΝΕΤΑΙ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗΝ
ΔΙΝΕΤΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Παλλήνη, **22.1.18**
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΧΟΥΛΑΡΕΑ
ΓΕΩΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.-Α' β

ERICSSON ARTEMIS ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
40,2 ΧΛΜ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ - ΠΑΛΑΙΑ
Τ.Κ. 19002 - ΤΗΛ. 210 6695100
ΑΦΜ. 997503



Κοινωνία Τεχνικών Εργασιών
Κατασκευής και Συντήρησης
40,2 χλμ Αττικής Οδού - Παιανία
Τ.Κ. 19002
τηλ. 210 6695100



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ημερομηνία: 22/5/18
Ο Μηχανικός

ΠΑΛΛΗΝΗ ΔΑΝΑΣΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.

Για την σήμανση των εργασιών στο σημείο, θα χρησιμοποιηθούν οι ακόλουθες
ρυθμιστικές πινακίδες κυκλοφορίας:

P-32



P-30



K-6α



P-36



K-6δ



K-20



ERICSSON ΑΡΤΕΜΙΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
40,2 ΧΛΜ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ - ΠΑΙΑΝΙΑ
Τ.Κ. 19002 - ΤΗΛ. 210 6695100
ΑΔΜΗ.901/2017

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΜΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΓΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Για την Κ/Ξ,

Παλλήνη, 22/5/18
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ



ΜΑΡΙΑ ΚΟΥΜΑΡΕΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.-Α' Β

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΟΤΕ Α.Ε.

ΤΙΤΛΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ανάπτυξη Αικίους Υποδοχής Νέας
Γενιάς (ΝΓΑ) ΟΤΕ Σε Περιοχές της
Ελληνικής Ενκράτειας – Αστικό
Κέντρο (Α/Κ) Αστακίου

ΑΝΔΑΛΟΧ

“ ΕΠΙΧΕΙΡΟΝ-ΑΡΤΕΜΙΣ ”

ΕΠΙΧΕΙΡΟΝ ΑΡΤΕΜΙΣ ΚΟΡ. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ
ΚΑΤΕΡΕΥΕ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΕΙ
40,2 ΧΛΜ ΔΡΑΚΟΥ ΟΔΟΥ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ
ΤΚ 19002 - Τ.Π.Α. 2201 ΚΟΡΟΝΙΟΥ
ΑΦΜ: 997318982 - ΔΟΥ: ΚΟΡΟΝΙΟΥ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡ. ΜΕΛΕΤΗ

ΟΝΟΜΑ
ΕΠΙΣΤΑΣΙΑΚΗ ΠΡΑΞΗ
« ΣΤΕΝΩΣΗ ΛΟΠΙΔΑΣ »

ΟΡΙΣΜΟΣ
ΟΔΟΣ ΑΙΤΑΙ ΜΑΡΙΝΑΣ-ΚΟΡΟΝΙΟΥ ΑΡΜΑΔΟΤΙΤΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΚΑΜΑΚΑ

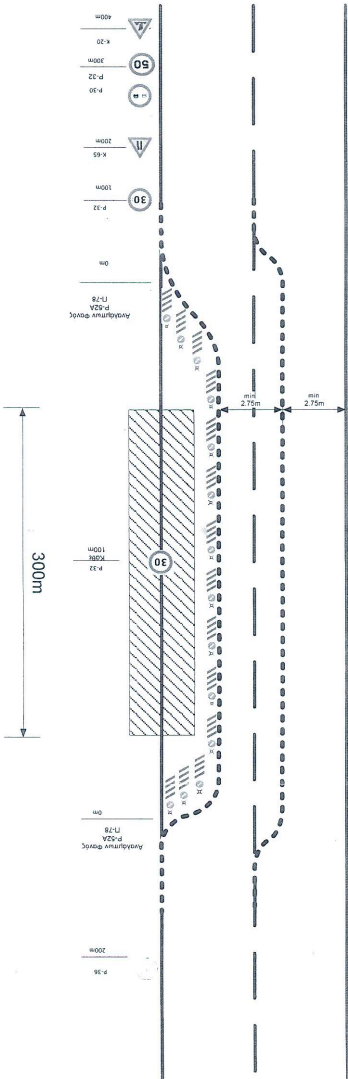
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΕΛΟΥ

Σχ /

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΕΠΙΧΡΗΣΗ

Στένωση Λοπίδας



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

29-5-2016
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ



29/5/2016
Τ.Ο.Π.Ε.
ΒΑΡΥΛ ΧΟΥΛΙΑΡΕΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.Α.Π.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΗΨΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έργο: “Ανάπτυξη Δικτύου Πρόσβασης Νέας Γενιάς (NGA) ΟΤΕ Σε Περιοχές Της Ελληνικής Επικράτειας - Αστικού Κέντρου (Α/Κ) Δασκαλειού, σε οδούς αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής”

Το έργο προβλέπει να γίνει παράλληλη τομή ως προς τον άξονα των οδών :

- ΚΕΡΑΤΕΑΣ - ΚΑΚΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ από οδό ΔΑΣΚΑΛΕΙΟΥ έως οδό ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, στο ρεύμα από Δασκαλειό προς Κερατέα.
- ΑΡΕΩΣ από οδό ΚΕΡΑΤΕΑΣ - ΚΑΚΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΕΩΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ, στο ρεύμα από Δασκαλειό προς Κερατέα.
- ΑΡΕΩΣ από οδό ΑΡΚΑΔΙΑΣ έως ΒΕΡΓΙΝΑΣ, στο ρεύμα από Δασκαλειό προς Κερατέα.

Το βάθος της τομής (χαντάκι) θα είναι πλάτος 10 εκατοστά και βάθος 45 εκατοστά στις 2 πρώτες οδεύσεις και 16 εκατοστά πλάτος και βάθος 60 εκατοστά στην τελευταία οδευση, από τις παραπάνω.

Στη συνέχεια θα τοποθετείται το καλώδιο της οπτικής ίνας.

Το μήκος που θα γίνονται οι εργασίες θα είναι τριακόσια μέτρα (300μ.). Τα οδικά τμήματα των τριακοσίων μέτρων που θα καταλαμβάνονται πιθανόν να μην είναι μόνο ένα αλλά περισσότερα και οι εργασίες που θα εκτελούνται σ' αυτά θα αποπερατώνονται αυθημερόν.

Στο επισυναπτόμενο σχέδιο έχουν σημειωθεί όλες οι περιπτώσεις τις οριζόντιας οδικής σήμανσης που θα υπάρχουν στα οδικά τμήματα των τριακοσίων μέτρων (300μ.) που θα καταλαμβάνονται για το έργο. Κατά την διάρκεια εργασιών θα τηρηθεί η στένωση λωρίδας (τροποποίηση σχεδίου 2.1.1.)..

Για το όριο ταχύτητας έχει ληφθεί υπόψη ότι είναι τα πενήντα χλμ/ώρα (50χλμ/ώρα) όπως προβλέπεται από τη παρ.2 του άρθρου 20 του Κ.Ο.Κ.

Γενικά η μείωση του ανώτατου ορίου ταχύτητας γίνεται σταδιακά μειώνοντας το όριο της ταχύτητας ανά είκοσι χλμ/ώρα (20χλμ/ώρα). Στο τμήμα του έργου το όριο ταχύτητας θα είναι 30χλμ/ώρα,

Η προβλεπόμενη σήμανση θα τοποθετείται μόνο όταν εκτελούνται εργασίες.

Δεν θα υπάρχει καμία ενόχληση στην κυκλοφορία των οχημάτων μετά το πέρας το εργασιών και κατά την διάρκεια της ημέρας. Όταν δεν εκτελούνται εργασίες όλο το πλάτος του οδοστρώματος θα δίνεται ελεύθερο στην κυκλοφορία.

Τα μέτρα σήμανσης θα είναι τα εξής:

1. Σε απόσταση 400μ από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ Κ-20 (Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό σε απόσταση 400μ)
2. Σε απόσταση 300μ από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση των ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ Ρ-32-Ε (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. Την ώρα)
3. Σε απόσταση 200μ από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ Κ-6δ-Ε (Σε απόσταση 200μ από την θέση της πινακίδας ξεκινάει η στένωση λωρίδας κυκλοφορίας)
4. Σε απόσταση 100μ από τις εργασίες εκσκαφής τοποθέτηση της ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ Ρ-32-Ε (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα)
5. Σε όλο το μήκος της ζώνης εκτέλεσης εργασιών τοποθέτηση επαναληπτικών πινακίδων ορίου ταχύτητας Ρ-32-Ε (30km/h) ενώ στην αρχή και στο τέλος της ζώνης θα τοποθετηθούν εμπόδια με αναλάμποντα φανό πινακίδες (Ρ-52α) και (Π-78) καθώς και (Ρ-52δ) και (Π-78)
6. Σε απόσταση 20μ από το τέλος των εργασιών τοποθέτηση της ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ Ρ-36 (Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων)

Όμοια μέτρα σήμανσης θα χρησιμοποιηθούν σε περιπτώσεις διασταυρώσεων.

Η εργοταξιακή σήμανση έχει γίνει σύμφωνα με :

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β'946/9-7-2003).
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.

ώστε να διασφαλισθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο η ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στη περιοχή του έργου.

Για την Εταιρεία

~~ΕΠΙΣΕΒΣΟΝ ΑΣΤΕΡΕΣ ΚΟΥΡΕΣ ΕΠΕΛ~~
~~ΤΕΧΝΙΚΩΝ~~
~~ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ~~
~~40,2 ΧΛΜ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ - ΠΑΙΑΝΙΑ~~
~~ΤΚ 19002 ΤΗΛ. 2106695100~~
~~ΑΦΜ: 997269682 - ΔΟΥ: ΚΟΡΩΠΙΟΥ~~

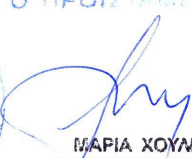
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ημερομηνία 22.1.5.1.2018
Ο Μηχανικός


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΤΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Δ.Ι.Α.Σ. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΠΡΩΤ. 2215/2018
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΜΕ




ΜΑΡΙΑ ΧΟΥΜΑΡΕΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.-Α' β