



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής
Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 536, 775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 1^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 6/2019

Σήμερα 17/01/2019 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 11384/11-01-2019 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 11-01-2019 στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 6^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης μέτρων σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας σύμφωνα με τη μελέτη: «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων επί της Λεωφόρου Αθηνών Σουνίου στην περιοχή της Βάρκιζας Αττικής», στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «Διευθέτηση ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης – Κορωπίου μέχρι εκβολή».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο ενενήντα δύο (92) παρόντων επί συνόλου εκατόν ένα (101) Περιφερειακών Συμβούλων, κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Η Περιφερειάρχη Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Καραμέρος Γεώργιος, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάταης Χρήστος, Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Φιλίππου Πέτρος, Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Σμέρος Ιωάννης
Ο Γραμματέας κ. Βλάχος Γεώργιος

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμόπουλος Νικόλαος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Βάβουλα Αριστέα, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Βρύνα Φωτεινή, Γαβράς Παναγιώτης, Γιαννακάκη Μαρία, Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης), Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δημοπούλου Ελένη, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζαφειρίου Ελένη, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Θανοπούλου Αικατερίνη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καραμάνος Χρήστος, Καστανιάς Νικόλαος, Κορδής Νεκτάριος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κορωναίου - Καμπά Σοφία, Κουκά Μαρίνα, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεγάλης Ιωάννης, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πανταζή Σταματία (Ματίνα), Πάντζας Σπυρίδων, Παππά Παναγιώτα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Ροκοφύλλου Άννα, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σγουρός Ιωάννης, Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Σωτηροπούλου Ελένη, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουντζή Παρασκευή (Βούλα), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χαρδαλιάς Νικόλαος, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Βέττα Καλλιόπη, Γιάμαλη Αναστασία, Γούλας Απόστολος, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καράμπελας Κωνσταντίνος, Κορομάντζος Βασίλειος, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαντούβαλος Πέτρος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή).

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία - Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη κ. Α. Σαπουνά, η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. ΤΕ 8110/110/οικ./09-01-2019 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ” (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.
2. Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α'57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.
3. Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
5. Την αρ.πρωτ. οικ.12496/19-1-2017 απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί τοποθέτησης Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ.
6. Το από 8-11-2017 έγγραφο αν. προϊσταμένου της Δ/σης Τεχνικών έργων ΠΕΑΑ σχετικά με την αναπλήρωση προϊσταμένου τμήματος Υδραυλικών λιμενικών έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ, σύμφωνα με το άρθρο 87 παρ.2 του Ν.3528/2007 του Υπαλληλικού Κώδικα.
7. Το με αρ. πρ. οικ 228788/16-11-2018 έγγραφο της Προϊσταμένης Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων & Υποδομών
8. Τα τεύχη δημοπράτησης του έργου του θέματος.
9. Την από 25-09-2018 υπογραφείσα σύμβαση για την εκτέλεση του έργου του θέματος.
10. Την από 29-11-2018 υποβληθείσα από την Ανάδοχο Εταιρεία, μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης της Λ. Σουνίου (αρ. πρωτ. εισ. ΔΤΕ/ΠΕΑΑ: ΤΕ 239520/6504/30-11-2018), για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών για το έργο του θέματος.
11. Το με αρ. πρ. ΤΕ 239520/6501/10-12-2018 έγγραφό μας με το οποίο ζητήθηκε από την Ανάδοχο Εταιρεία, η επανασύνταξη και επανυποβολή της κυκλοφοριακής μελέτης ως προς τη διάρκεια εφαρμογής της καθώς σύμφωνα με το άρθρο 6 της Ε.Σ.Υ. δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τους 2,5 μήνες (75 ημερολογιακές ημέρες).
12. Την με αρ. πρ. 160/1/18-12-2018 (αρ. πρ. εισ. ΔΤΕ/ΠΕΑΑ : ΤΕ 255399/6854/19-12-2018) απάντηση της Αναδόχου Εταιρείας στο ανωτέρω έγγραφο, στην οποία μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι για την έντεχνη κατασκευή των έργων διέλευσης της Λεωφόρου Αθηνών – Σουνίου, απαιτείται διάστημα τεσσάρων μηνών και ως εκ τούτου δεν μπορεί να εφαρμοστεί το άρθρο 6 της Ε.Σ.Υ.
13. Τις από 27/12/2018 απόψεις του μελετητή του έργου του θέματος για το απαιτούμενο διάστημα της κατασκευής των έργων διέλευσης της Λεωφόρου Αθηνών – Σουνίου.
14. Την με αρ. πρωτ. ΤΕ 255399/6854/09-01-2019 απόφαση του Τμήματος Υδραυλικών Έργων-Λιμενικών Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ με την οποία εγκρίθηκε η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη.

Και επειδή:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη μετά την έγκρισή της από την

Διευθύνουσα υπηρεσία του έργου, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.

2. Η παρούσα μελέτη αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα υλοποιηθούν με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να κατασκευαστούν τα έργα διέλευσης της Λεωφόρου Αθηνών – Σουνίου στο πλαίσιο του έργου του θέματος.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση λήψης μέτρων σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας σύμφωνα με τη μελέτη : **«Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων επί της Λεωφόρου Αθηνών Σουνίου στην περιοχή της Βάρκιζας Αττικής»** στο πλαίσιο κατασκευής του έργου **«ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ»** όπως υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία ΜΕΤΡΟ ΑΤΕ και εν συνεχεία ελέγχθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ και εγκρίθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου με την αρ. πρωτ. ΤΕ 255399/6854/09-01-2019 απόφαση.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου **«ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ»**, όπως περιλαμβάνονται στη μελέτη **«Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων επί της Λεωφόρου Αθηνών Σουνίου στην περιοχή της Βάρκιζας Αττικής»**, που εκπονήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία **“ΜΕΤΡΟ ΑΤΕ”**, ελέγχθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ) και εγκρίθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, Τμήμα Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ, με την αρ. πρωτ. ΤΕ 255399/6854/09-01-2019 απόφασή της.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης που εκπονήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία **“ΜΕΤΡΟ ΑΤΕ”**, ελέγχθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ και εγκρίθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, Τμήμα Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΜΕΤΡΟ ΑΤΕ
Λ. ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 13
ΝΕΑ ΕΡΥΘΡΑΙΑ
ΤΗΛ.2108029880**

**ΕΡΓΟ: ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ
ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ
ΕΚΒΟΛΗ**

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙ ΤΗΣ
ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ ΣΤΗΝ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ
ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
«ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ
Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ
ΕΚΒΟΛΗ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών για την κατασκευή του Έργου «Διευθέτηση Ρέματος Κόρμπι» επί της Λεωφόρου Αθηνών – Σουνίου στην περιοχή της Βάρκιζας Αττικής, θα απαιτηθούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα υλοποιηθούν με εργοταξιακή σήμανση σε 2 στάδια. Στο πρώτο θα περιγράφονται οι ρυθμίσεις που απαιτούνται λόγω της κατάληψης από το εργοτάξιο και των τριών λωρίδων της λεωφόρου στο ρεύμα προς Σούνιο και φαίνονται στα σχέδια 1 και 2, ενώ στο δεύτερο θα περιγράφονται οι ρυθμίσεις που απαιτούνται λόγω της κατάληψης από το εργοτάξιο και των τριών λωρίδων της λεωφόρου στο ρεύμα προς Αθήνα και φαίνονται στα σχέδια 3, 4 και 5.

Τα επιμέρους τμήματα της Κυκλοφοριακής Μελέτης χωρίζονται ανάλογα με τους κόμβους και τις διασταυρώσεις με κάθετους οδούς που συναντώνται. Συγκεκριμένα οι εργασίες θα λάβουν χώρα:

- Επί της Λεωφόρου Αθηνών Σουνίου και ξεκινώντας με φορά προς Σούνιο το μήκος του εργοταξίου θα είναι περίπου 1370,00μ.
- Επί της Λεωφόρου Αθηνών Σουνίου και ξεκινώντας με φορά προς Αθήνα το μήκος του εργοταξίου θα είναι περίπου 1960,00μ.

Το έργο αναμένεται να διαρκέσει συνολικά περίπου δύο μήνες για κάθε στάδιο.

Η διαδοχή των σταδίων της κυκλοφοριακής ρύθμισης περιγράφεται παρακάτω. Στόχος της διαδοχής και της κυκλοφοριακής μελέτης είναι να ελαχιστοποιούνται οι επιπτώσεις στην κυκλοφορία των οχημάτων. Μετά το πέρας του κάθε επιμέρους σταδίου κυκλοφοριακής ρύθμισης, το εργοτάξιο αποδίδεται κανονικά στην κυκλοφορία των οχημάτων.

Η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση φαίνεται στα σχέδια 01 έως και 05 και περιγράφεται παρακάτω. Τα σχέδια των φάσεων, σχεδιάστηκαν επί δορυφορικού υποβάθρου (Google Earth). Το έργο που θα εκτελεστεί είναι μεγάλης διάρκειας. Η παρούσα Μελέτη Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς, βάσει της σχετικής οδηγίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΟΜΟΕ τεύχος 7, 2010).

Στάδιο Πρώτο: Το συνολικό μήκος της εφαρμογής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Λεωφόρου Αθηνών – Σουνίου, λόγω της κατάληψης του εργοταξίου του ρεύματος προς Σούνιο, είναι 1370.00μ.

ΣΧΕΔΙΑ 01 ΚΑΙ 02:

Στο τμήμα αυτό, περιλαμβάνονται: κλείσιμο λωρίδων με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων.

Η σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων, περιγράφεται αναλυτικά παρακάτω:

Λεωφόρος Ποσειδώνος και Λεωφόρος Αθηνών Σουνίου (περιοχή διασταύρωσης με την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου)

Επί της Λεωφόρου Ποσειδώνος - Λεωφόρος Αθηνών Σουνίου (ρεύμα με κατεύθυνση προς Σούνιο):

Ζώνη Προειδοποίησης

- Σε απόσταση 2300m από την αρχή του εργοταξίου τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών στην οδό) με πρόσθετη πινακίδα (2 km) ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί για την ύπαρξη του εργοταξίου.
- Σε απόσταση 1100m από την αρχή του εργοταξίου τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών στην οδό) με πρόσθετη πινακίδα (800 m) ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί για την ύπαρξη του εργοταξίου.

- Σε απόσταση 1000m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (50) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο. Τοποθέτηση πινακίδων Π-78 με αναλάμποντες φανούς ανά 10m.
- Σε απόσταση 900m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-70.10 (αφαίρεση δεξιάς λωρίδας) για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στην αριστερή λωρίδα με πρόσθετη πινακίδα (600 m).
- Σε απόσταση 800m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (50) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.
- Σε απόσταση 700m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-70.10 (αφαίρεση δεξιάς λωρίδας) για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στην αριστερή λωρίδα με πρόσθετη πινακίδα (400 m).
- Σε απόσταση 500m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-70.10 (αφαίρεση δεξιάς λωρίδας) για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στην αριστερή λωρίδα με πρόσθετη πινακίδα (200 m).
- Σε απόσταση 300m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.
- Σε απόσταση 200m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-101.10 (υπόδειξη εκτροπής λωρίδας κυκλοφορίας) ώστε να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στην άλλη πλευρά της νησίδας, με πρόσθετη πινακίδα (200 m).
- Σε απόσταση 100m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.

Η παραπάνω σειρά πινακίδων τοποθετείται και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος εκτός των πινακίδων Π-78 με αναλάμποντες φανούς ανά 10m.

- Σε απόσταση 0m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) υπενθύμιση οδηγών ελάττωσης.

- Σε απόσταση 0μ από την αρχή του εργοταξίου μέχρι το σημείο εισόδου σε κανονική ροή μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, τοποθέτηση, στη δεξιά πλευρά, πινακίδων Π-78 με αναλάμποντες φανούς ανά 10m και στην αριστερή πλευρά, πινακίδων Π-77 με αναλάμποντες φανούς ανά 10m.
- Σε απόσταση 300μ μετά την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) υπενθύμιση οδηγών ελάττωσης ταχύτητας.
- Σε απόσταση 1000 m μετά την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) , ως επανάληψη λόγω μήκους του έργου άνω των χιλίων μέτρων.

Ζώνη Έργων:

- Σε απόσταση 50m από την είσοδο σε κανονική ροή μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, τοποθέτηση πινακίδας P-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών) και πινακίδας K-24-E (προαναγγελία οδού διπλής κατεύθυνσης).
- Σε όλο το μήκος κανονικής ροής μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση τοποθέτηση στηθαίου ασφαλείας.

Ζώνη συναρμογής εξόδου:

- Σε απόσταση 0 m από τη ζώνη συναρμογής εξόδου τοποθέτηση, στη δεξιά πλευρά πινακίδας P-52^a και σε όλο το μήκος της ζώνης συναρμογής τοποθέτηση, στη δεξιά πλευρά, πινακίδων Π-78 με αναλάμποντες φανούς ανά 6m και πινακίδων Π-77, στην αριστερή πλευρά, με αναλάμποντες φανούς ανά 6m.

Ζώνη αποκατάστασης κανονικής κυκλοφορίας:

- Σε απόσταση 20m από το τέλος της διαμόρφωσης τοποθετείται πινακίδα P-36 (τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων) στη δεξιά πλευρά της οδού.
- Από το τέλος της διαμόρφωσης μέχρι απόστασης 1 χιλιομέτρου τοποθέτηση διπλής κίτρινης λωρίδας, διαχωρισμού κατευθύνσεων.

Επί της Λεωφόρου Αθηνών Σουνίου προς Λεωφόρο Ποσειδώνος (ρεύμα με κατεύθυνση προς Αθήνα):

Ζώνη Προειδοποίησης

- Σε απόσταση 2300m από την αρχή του εργοταξίου τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών στην οδό) με πρόσθετη πινακίδα (2 km) ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί για την ύπαρξη του εργοταξίου.
- Σε απόσταση 1100m από την αρχή του εργοταξίου τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών στην οδό) με πρόσθετη πινακίδα (800 m) ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί για την ύπαρξη του εργοταξίου.
 - Σε απόσταση 1000m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (50) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο. Τοποθέτηση πινακίδων Π-78 με αναλάμποντες φανούς ανά 10m.
 - Σε απόσταση 900m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-70.20 (αφαίρεση αριστερής λωρίδας) για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στην αριστερή λωρίδα με πρόσθετη πινακίδα (600 m).
 - Σε απόσταση 800m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (50) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.
 - Σε απόσταση 700m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-70.20 (αφαίρεση αριστερής λωρίδας) για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στην αριστερή λωρίδα με πρόσθετη πινακίδα (400 m).
 - Σε απόσταση 500m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-70.20 (αφαίρεση αριστερής λωρίδας) για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στην αριστερή λωρίδα με πρόσθετη πινακίδα (200 m).
 - Σε απόσταση 300m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.
 - Σε απόσταση 100m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.

- Σε απόσταση 300μ μετά την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) υπενθύμιση οδηγών ελάττωσης ταχύτητας.
- Σε απόσταση 1000 m μετά την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) , ως επανάληψη λόγω μήκους του έργου άνω των χιλίων μέτρων.

Ζώνη Έργων:

- Σε απόσταση 50m από την είσοδο σε κανονική ροή μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, τοποθέτηση πινακίδας P-30 (απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών) και πινακίδας K-24-E (προαναγγελία οδού διπλής κατεύθυνσης).
- Σε όλο το μήκος κανονικής ροής μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση τοποθέτηση στηθαίου ασφαλείας.

Ζώνη συναρμογής εξόδου:

- Σε απόσταση 300m από τη ζώνη συναρμογής εξόδου, τοποθέτηση πινακίδας P-30(απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών) και πινακίδας K-24-E (προαναγγελία οδού διπλής κατεύθυνσης).
- Σε απόσταση 0 m από τη ζώνη συναρμογής εξόδου τοποθέτηση, στη δεξιά πλευρά πινακίδας P-52a και σε όλο το μήκος της ζώνης συναρμογής τοποθέτηση, στην αριστερή , πινακίδων Π-77 με αναλάμποντες φανούς ανά 6m.

Ζώνη αποκατάστασης κανονικής κυκλοφορίας:

- Σε απόσταση 20m από το τέλος της διαμόρφωσης τοποθετείται πινακίδα P-36 (τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων) και στις δύο πλευρές της οδού.

Βασιλέως Κωνσταντίνου (περιοχή διασταύρωσης με Λεωφόρος Ποσειδώνος και Λεωφόρο Αθηνών Σουνίου κατεύθυνση προς τα Νότια) :

- Σε απόσταση 100m από την αρχή του εργοταξίου τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών στην οδό) με πρόσθετη πινακίδα αριστερής στροφής ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί για την ύπαρξη του εργοταξίου αφού στρίψουν αριστερά.
- Σε απόσταση 75m τοποθετείται η πινακίδα P-32 (40) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.
- Σε απόσταση 40m τοποθετείται η πινακίδα P-32 (30) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.

Βασιλέως Κωνσταντίνου (περιοχή διασταύρωσης με Λεωφόρος Ποσειδώνος και Λεωφόρο Αθηνών Σουνίου κατεύθυνση προς τα Βόρεια) :

- Σε απόσταση 75m από την αρχή του εργοταξίου τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών στην οδό) με πρόσθετη πινακίδα δεξιάς στροφής ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί για την ύπαρξη του εργοταξίου αφού στρίψουν δεξιά και πινακίδας P-32 (20) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.
- Σε απόσταση 50m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-101.10 (υπόδειξη εκτροπής λωρίδας κυκλοφορίας) ώστε να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στην άλλη πλευρά της νησίδας, με πρόσθετη πινακίδα (50m).
- Σε απόσταση 30m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-2 STOP για να προσέξουν την είσοδό τους στη Λεωφόρο Αθηνών-Σουνίου.

Στάδιο Δεύτερο: Το συνολικό μήκος της εφαρμογής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Λεωφόρου Αθηνών – Σουνίου, λόγω της κατάληψης του εργοταξίου του ρεύματος προς Αθήνα, είναι 1560.00μ.

ΣΧΕΔΙΑ 03, 04 ΚΑΙ 05:

Στο τμήμα αυτό, περιλαμβάνονται: κλείσιμο λωρίδων με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων.

Η σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων, περιγράφεται αναλυτικά παρακάτω:

Λεωφόρος Ποσειδώνος και Λεωφόρος Αθηνών Σουνίου (περιοχή διασταύρωσης με την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου)

Επί της Λεωφόρου Ποσειδώνος - Λεωφόρος Αθηνών Σουνίου_(ρεύμα με κατεύθυνση προς Σούνιο):

Ζώνη Προειδοποίησης

- Σε απόσταση 2300m από την αρχή του εργοταξίου τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών στην οδό) με πρόσθετη πινακίδα (2 km) ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί για την ύπαρξη του εργοταξίου.
- Σε απόσταση 1100m από την αρχή του εργοταξίου τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών στην οδό) με πρόσθετη πινακίδα (800 m) ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί για την ύπαρξη του εργοταξίου.
- Σε απόσταση 1000m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (50) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο. Τοποθέτηση πινακίδων Π-78 με αναλάμποντες φανούς ανά 10m.
- Σε απόσταση 900m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-70.20 (αφαίρεση αριστερής λωρίδας) για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στη δεξιά λωρίδα με πρόσθετη πινακίδα (600 m).

- Σε απόσταση 800m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (50) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.
- Σε απόσταση 700m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-70.20 (αφαίρεση αριστερής λωρίδας) για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στη δεξιά λωρίδα με πρόσθετη πινακίδα (400 m).
- Σε απόσταση 500m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-70.20 (αφαίρεση αριστερής λωρίδας) για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στη δεξιά λωρίδα με πρόσθετη πινακίδα (200 m).
- Σε απόσταση 300m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.
- Σε απόσταση 200m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-70.20 (αφαίρεση αριστερής λωρίδας) για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στη δεξιά λωρίδα με πρόσθετη πινακίδα (200 m).
- Σε απόσταση 100m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.

Η παραπάνω σειρά πινακίδων τοποθετείται και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος εκτός των πινακίδων Π-78 με αναλάμποντες φανούς ανά 10m.

- Σε απόσταση 0μ από την αρχή του εργοταξίου μέχρι το σημείο εισόδου σε κανονική ροή μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, τοποθέτηση, στη δεξιά πλευρά, πινακίδων Π-78 με αναλάμποντες φανούς ανά 10m και στην αριστερή πλευρά, πινακίδας P-52δ και πινακίδων Π-77 με αναλάμποντες φανούς ανά 10m.
- Σε απόσταση 300μ μετά την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) υπενθύμιση οδηγών ελάττωσης ταχύτητας.
- Σε απόσταση 1000 m μετά την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) , ως επανάληψη λόγω μήκους του έργου άνω των χιλίων μέτρων.

Ζώνη Έργων:

- Σε απόσταση 50m από την είσοδο σε κανονική ροή μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, τοποθέτηση πινακίδας P-30(απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών) και πινακίδας K-24-E (προαναγγελία οδού διπλής κατεύθυνσης).
- Σε όλο το μήκος κανονικής ροής μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση τοποθέτηση στηθαίου ασφαλείας.

Ζώνη συναρμογής εξόδου:

- Σε απόσταση 0 m από τη ζώνη συναρμογής εξόδου τοποθέτηση, στην αριστερή πλευρά πινακίδας P-52^δ και σε όλο το μήκος της ζώνης συναρμογής τοποθέτηση πινακίδων Π-77, στην αριστερή πλευρά, με αναλάμποντες φανούς ανά 6m.

Ζώνη αποκατάστασης κανονικής κυκλοφορίας:

- Σε απόσταση 20m από το τέλος της διαμόρφωσης τοποθετείται πινακίδα P-36 (τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων) στη δεξιά πλευρά της οδού.

Από το τέλος της διαμόρφωσης μέχρι απόστασης 1 χιλιομέτρου τοποθέτηση διπλής κίτρινης λωρίδας, διαχωρισμού κατευθύνσεων.

Επί της Λεωφόρου Αθηνών Σουνίου προς Λεωφόρο Ποσειδώνος (ρεύμα με κατεύθυνση προς Αθήνα):

Ζώνη Προειδοποίησης

- Σε απόσταση 2300m από την αρχή του εργοταξίου τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών στην οδό) με πρόσθετη πινακίδα (2 km) ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί για την ύπαρξη του εργοταξίου.

- Σε απόσταση 1100m από την αρχή του εργοταξίου τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών στην οδό) με πρόσθετη πινακίδα (800 m) ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί για την ύπαρξη του εργοταξίου.
- Σε απόσταση 1000m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (50) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο. Τοποθέτηση πινακίδων Π-78 με αναλάμποντες φανούς ανά 10m.
- Σε απόσταση 900m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-70.10 (αφαίρεση δεξιάς λωρίδας) για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στην αριστερή λωρίδα με πρόσθετη πινακίδα (600 m).
- Σε απόσταση 800m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (50) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.
- Σε απόσταση 700m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-70.10 (αφαίρεση δεξιάς λωρίδας) για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στην αριστερή λωρίδα με πρόσθετη πινακίδα (400 m).
- Σε απόσταση 500m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-70.10 (αφαίρεση δεξιάς λωρίδας) για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στην αριστερή λωρίδα με πρόσθετη πινακίδα (200 m).
- Σε απόσταση 300m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.
- Σε απόσταση 200m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-101.10 (υπόδειξη εκτροπής λωρίδας κυκλοφορίας) ώστε να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στην άλλη πλευρά της νησίδας, με πρόσθετη πινακίδα (200 m).
- Σε απόσταση 100m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.
- Σε απόσταση 300μ μετά την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) υπενθύμιση οδηγών ελάττωσης ταχύτητας.

- Σε απόσταση 1000 m μετά την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) , ως επανάληψη λόγω μήκους του έργου άνω των χιλίων μέτρων.

Ζώνη Έργων:

- Σε απόσταση 50m από την είσοδο σε κανονική ροή μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, τοποθέτηση πινακίδας P-30(απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών) και πινακίδας K-24-E (προαναγγελία οδού διπλής κατεύθυνσης).
- Σε όλο το μήκος κανονικής ροής μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση τοποθέτηση στηθαίου ασφαλείας.

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΑΓΝΩΣΤΗ ΟΔΟ

Κατά την πορεία των έργων συναντάμε άγνωστη οδό της οποίας δίνουμε πρόσβαση, με κόψιμο νησίδας, τοποθέτηση πινακίδων Π77 ΚΑΙ Π78 εκατέρωθεν με αναλάμποντες φανούς και P-2 STOP ΜΕ πορεία προς το ρεύμα Αθήνας, όπως φαίνεται στο σχέδιο 04.

Ζώνη συναρμογής εξόδου:

- Σε απόσταση 300m από τη ζώνη συναρμογής εξόδου, τοποθέτηση πινακίδας P-30(απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών) και πινακίδας K-24-E (προαναγγελία οδού διπλής κατεύθυνσης).
- Σε απόσταση 0 m από τη ζώνη συναρμογής εξόδου τοποθέτηση, στη δεξιά πλευρά πινακίδας P-52^ο και σε όλο το μήκος της ζώνης συναρμογής τοποθέτηση, στην δεξιά πλευρά, πινακίδων Π-77 με αναλάμποντες φανούς ανά 6m και πινακίδων Π-78 με αναλάμποντες φανούς ανά 6m, στην αριστερή πλευρά του δρόμου.

Ζώνη αποκατάστασης κανονικής κυκλοφορίας:

- Σε απόσταση 20m από το τέλος της διαμόρφωσης τοποθετείται πινακίδα P-36 (τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων) και στις δύο πλευρές της οδού.

Βασιλέως Κωνσταντίνου (περιοχή διασταύρωσης με Λεωφόρος Ποσειδώνος και Λεωφόρο Αθηνών Σουνίου κατεύθυνση προς τα Νότια) :

- Σε απόσταση 100m από την αρχή του εργοταξίου τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών στην οδό) με πρόσθετη πινακίδα αριστερής στροφής ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί για την ύπαρξη του εργοταξίου αφού στρίψουν αριστερά.
- Σε απόσταση 75m τοποθετείται η πινακίδα P-32 (40) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.
- Σε απόσταση 40m τοποθετείται η πινακίδα P-32 (30) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.

Βασιλέως Κωνσταντίνου (περιοχή διασταύρωσης με Λεωφόρος Ποσειδώνος και Λεωφόρο Αθηνών Σουνίου κατεύθυνση προς τα Βόρεια) :

- Σε απόσταση 75m από την αρχή του εργοταξίου τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών στην οδό) με πρόσθετη πινακίδα δεξιάς στροφής ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί για την ύπαρξη του εργοταξίου αφού στρίψουν δεξιά και πινακίδας P-32 (20) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.
- Σε απόσταση 30m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-2 STOP για να προσέξουν την είσοδό τους στη Λεωφόρο Αθηνών-Σουνίου.

Η παρούσα Κυκλοφοριακή Μελέτη εκπονήθηκε από την Αγρονόμο και Τοπογράφο Μηχανικό Ε.Μ.Π. Κουνενάκη Ειρήνη, κάτοχο Μελετητικού Πτυχίου Κατηγορίας 10: Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερο-λιμένων και κυκλοφοριακές), Τάξης Α'.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΕΙΡΗΝΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΗ ΚΟΥΝΕΝΑΚΗ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΕΕ: 72587
ΓΡΑΒΙΑΣ 120 - 164 51 ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ
ΤΗΛ: 210 - 99 58 109
ΑΦΜ: 047135364 - ΔΟΥ: ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Α ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Ο.Μ.Ε

ΜΑΡΙΑ ΧΟΥΛΙ ΑΡΧΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Με την αρ. ΤΕΧΝ. ΠΡΟΦΑΣΗ ΔΤΕ
Παλλήνη..... 9.01.2019.....

Ο Προϊστάμενος



ΠΟΡΤΟΣ ΦΑΡΟΝΙΚΑΛΑΧΗΣ.



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΜΕΤΡΟ Α.Τ.Ε.

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: 

ΕΡΓΟ: ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ

ΘΕΣΗ: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ - ΣΤΑΔΙΟ 01

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

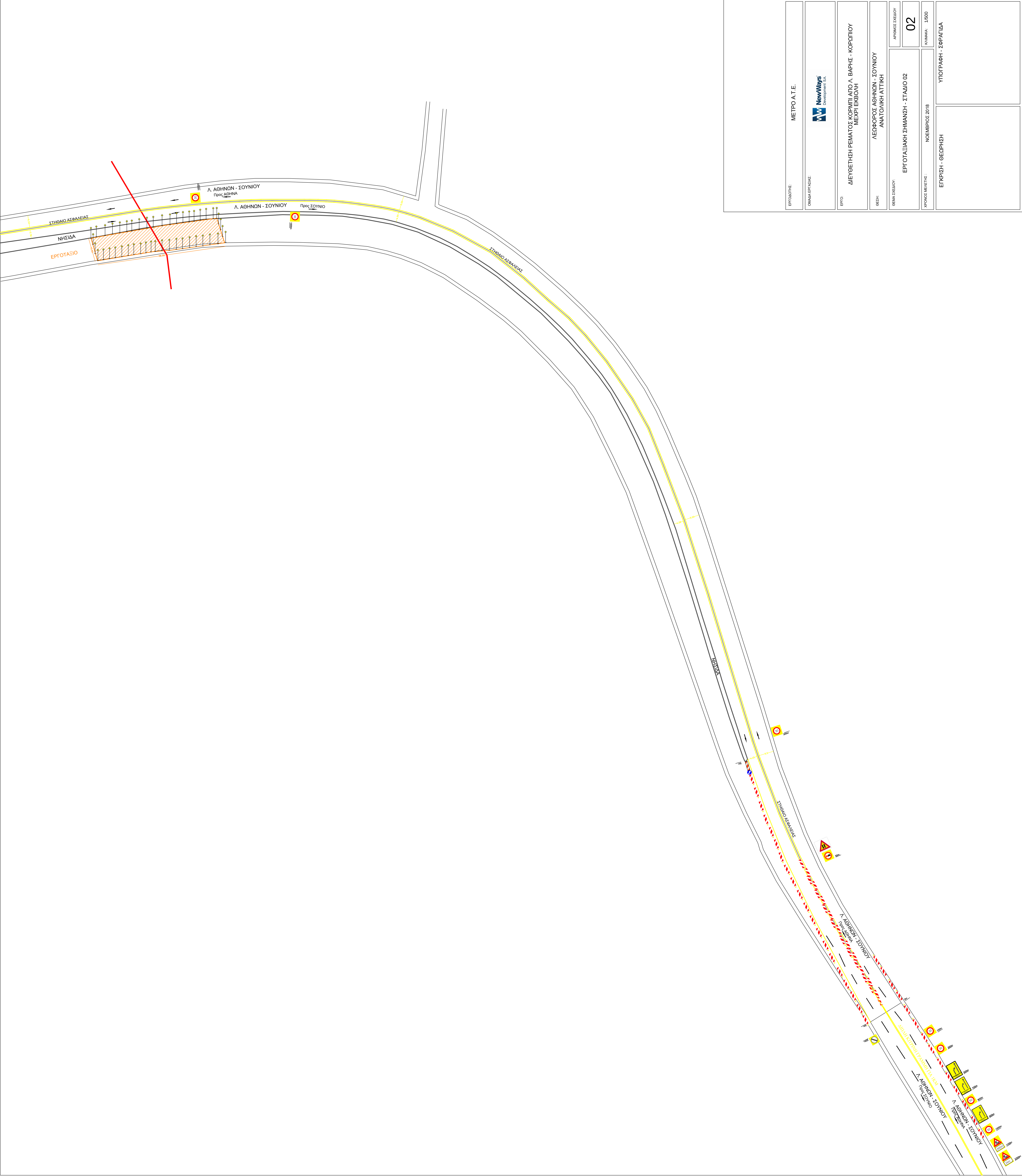
01

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1/500

ΕΓΚΡΙΣΗ - ΘΕΩΡΗΣΗ

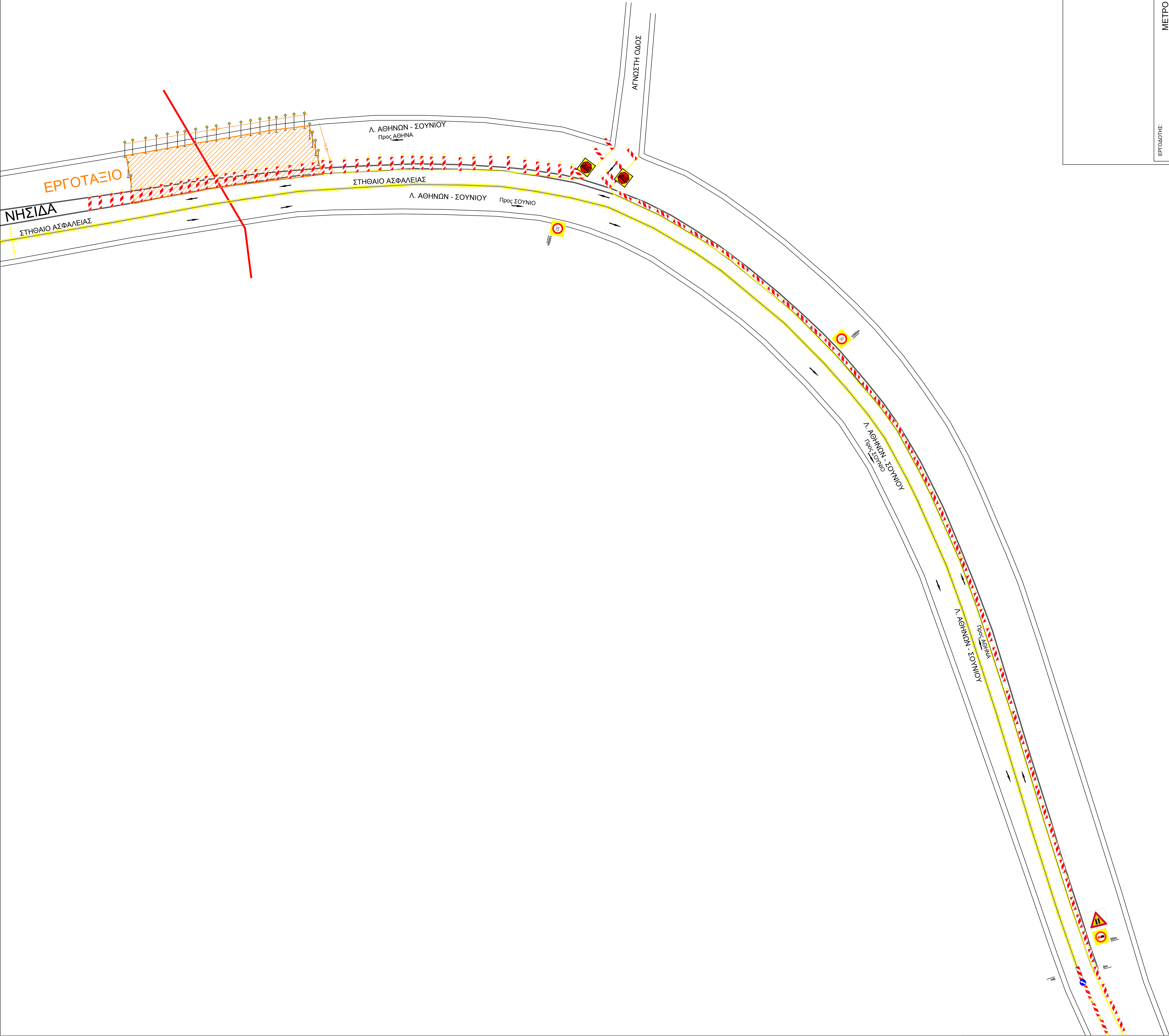
ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ		ΜΕΤΡΟ Α.Τ.Ε.	
ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ		 NewWays Consulting S.A.	
ΕΡΓΟ		ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Α. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗΣ	
ΘΕΣΗ		ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΡΙΚΗ	
ΣΕΙΡΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ		ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ - ΣΤΑΔΙΟ 02	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ		02	
ΠΡΟΣΚΟΛΙΜΕΝΑΤΗΣ :		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2018	
ΚΑΛΩΣΗ		1/1000	
ΕΓΚΡΙΣΗ - ΘΕΩΡΗΣΗ		ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΣ	



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ		ΜΕΤΡΟ Α.Τ.Ε.	
ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ			
ΕΡΓΟ		ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΤΟ Α. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗΣ	
ΘΕΣΗ		ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ - ΣΤΑΔΙΟ 03		03	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2018	ΚΩΔΙΚΟΣ - 1500
ΕΠΙΚΡΗΣΗ - ΘΕΩΡΗΣΗ		ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ	



ΕΡΓΟΔΗΤΗΣ:		ΜΕΤΡΟ Α.Τ.Ε.	
ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:			
ΕΡΓΟ:		ΔΙΕΥΘΕΤΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΙΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ	
ΘΕΣΗ:		ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:		ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ - ΣΤΑΔΙΟ 04	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:		04	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2018	
ΚΥΜΑΚΑ:		1/2500	
ΕΓΚΡΙΣΗ - ΘΕΩΡΗΣΗ		ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ	

