



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής
Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 536, 775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 1^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 8/2019

Σήμερα 17/01/2019 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 11384/11-01-2019 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 11-01-2019 στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 8^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για εργασίες που θα εκτελεστούν στην Π.Ε.Ο. Ελευσίνας - Θηβών στο πλαίσιο του έργου: «Συντήρηση της ΠΕΟ Ελευσίνας –Θήβας από χ.θ.17+727 έως όρια Περιφέρειας Αττικής και αποκατάσταση φθορών από χ.θ. 9+000 έως χ.θ.17+727».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο ενενήντα δύο (92) παρόντων επί συνόλου εκατόν ένα (101) Περιφερειακών Συμβούλων, κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Η Περιφερειάρχη Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Καραμέρος Γεώργιος, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάταης Χρήστος, Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Φιλίππου Πέτρος, Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Σμέρος Ιωάννης
Ο Γραμματέας κ. Βλάχος Γεώργιος

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμόπουλος Νικόλαος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Βάβουλα Αριστέα, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Βρύνα Φωτεινή, Γαβράς Παναγιώτης, Γιαννακάκη Μαρία, Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης), Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δημοπούλου Ελένη, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζαφειρίου Ελένη, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Θανοπούλου Αικατερίνη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καραμάνος Χρήστος, Καστανιάς Νικόλαος, Κορδής Νεκτάριος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κορωναίου - Καμπά Σοφία, Κουκά Μαρίνα, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασσπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεγάλης Ιωάννης, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πανταζή Σταματία (Ματίνα), Πάντζας Σπυρίδων, Παππά Παναγιώτα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Ροκοφύλλου Άννα, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικά), Σγουρός Ιωάννης, Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Σωτηροπούλου Ελένη, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουντζή Παρασκευή (Βούλα), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χαρδαλιάς Νικόλαος, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Βέττα Καλλιόπη, Γιάμαλη Αναστασία, Γούλας Απόστολος, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καράμπελας Κωνσταντίνος, Κορομάντζος Βασίλειος, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαντούβαλος Πέτρος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή).

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία - Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη κ. Α. Σαπουνά, η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 14.384/31-12-2018 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

1. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδ/σης και της Αποκ/νης Διοίκησης–Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.4555/2018(ΦΕΚ133/Α'/19.07.18).
2. Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/ άρθ. 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Το Π.Δ. 145/2010(ΦΕΚ 238Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 44403 Απόφαση (ΦΕΚ 2494Β'/4-11-2011) του Υπ.Εσωτερικών «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» και με τις υπ' αριθμ. 109290/39629/(ΦΕΚ4251/Β'/29-12-2016) & 37419/13479/(ΦΕΚ1661/Β'/11-05-18) Αποφάσεις του Γεν. Γραμματέα & του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
4. Την με αριθμ. πρωτ. οικ.177070/10-09-2014 (ΦΕΚ 2542/Β'/24-09-2014) απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής «Ανάθεση – Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες».
5. Την υπ' αριθμ. Οικ.234321/27-11-2014 (ΦΕΚ 3203/Β'/28-11-2014) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Αττικής, σε Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Αττικής και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής “Με εντολή Περιφερειάρχη” σε Προϊσταμένους Διεύθυνσης».
6. Τα συμβατικά τεύχη του έργου: << **Συντήρηση της ΠΕΟ Ελευσίνας –Θήβας από χ.θ.17+727 έως όρια Περιφέρειας Αττικής και αποκατάσταση φθορών από χ.θ. 9+000 έως χ.θ.17+727>>, με ανάδοχο την “ ΕΡΓΟΔΟΜΙΚΗ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΒΕΤΕ” με Δ/νους Υπηρεσία το Β΄ Τμ. Συντήρησης & Κατασκευών της ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ, με ημερομηνίας λήξης εργασιών 24 Μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού.**
7. Την με αρ.πρωτ 14384/13.11.2018 υποβληθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη του αναδόχου στην Υπηρεσία μας.

Και επειδή:

1. Η εν λόγω εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη , εκπονήθηκε-κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (πχ ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, ΜΜΜ κλπ) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου - από τον ανάδοχο υπό τις εντολές και τις οδηγίες της Δ/νους Υπηρεσίας.
2. Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την Δ/νους Υπηρεσία, ως προς τις βασικές αρχές σχεδιασμού, προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας αλλά και ως προς τις Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων, όπως αυτές αναφέρονται στην υπ. αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Απόφ.Υφ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ946/Β/09.07.2003 & στην υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) .
3. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια, όπως ελέγχθηκαν και εγκρίθηκαν από τη ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ.

Αντικείμενο της παρούσας Μελέτης:

1. Με την παρούσα μελέτη εξασφαλίζεται η πρόκληση της μικρότερης κατά το δυνατόν όχλησης λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής, για την εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης τοπικών φθορών, αντικατάστασης κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας, τοποθέτηση νέων στηθαίων, αντικατάσταση κατεστραμμένων πινακίδων σήμανσης και τοποθέτηση νέων, κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων, επέκταση υπαρχόντων τοιχίων αντιστήριξης, κατασκευή νέων τοιχίων αντιστήριξης των πρανών, από την εταιρεία ΕΡΓΟΔΟΜΙΚΗ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΒΕΤΕ στα πλαίσια του έργου : « Συντήρηση της ΠΕΟ Ελευσίνας –Θήβας από χ.θ.17+727 έως όρια Περιφέρειας Αττικής και αποκατάσταση φθορών από χ.θ. 9+000 έως χ.θ.17+727»

Αναλυτικά τα τμήματα οι εργασίες και θα εκτελεστούν στον οδικό άξονα της Π.Ε.Ο. Ελευσίνας –είναι :

- Ανακατασκευή κατά τμήματα ασφαλικών ταπήτων από Χ.Θ. 21+500 έως Χ.Θ. 22+000
από Χ.Θ. 23+000 έως Χ.Θ. 24+000
από Χ.Θ. 26+000 έως Χ.Θ. 27+000 περίπου
από Χ.Θ. 28+000 έως Χ.Θ. 29+000 περίπου
από Χ.Θ. 26+000 έως Χ.Θ. 37+500 περίπου, και όπου αλλού απαιτηθεί
 - Κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων όπου αυτό απαιτείται
 - Επέκταση υπαρχόντων τοιχίων αντιστήριξης καθώς και κατασκευή νέων για την αντιστήριξη των πρανών
 - Αντικατάσταση κατεστραμμένων και τοποθέτηση νέων στηθαίων ασφαλείας τύπου ΣΑΟ, ενδεικτικά στις θέσεις
από Χ.Θ. 28+000 έως 28+300
από Χ.Θ. 32+000 έως 34+000
από Χ.Θ. 33+900 έως 34+100
από Χ.Θ. 34+600 έως 35+500
από Χ.Θ. 39+000 έως 40+000, και όπου αλλού απαιτηθεί
 - Αντικατάσταση κατεστραμμένων πινακίδων σήμανσης και τοποθέτηση νέων σε θέσεις όπου απαιτούνται.
 - Διαγράμμιση ασφαλικών ταπήτων στα σημεία επέμβασης
 - Αποκατάσταση φθορών (επούλωση τοπικών φθορών με ψυχρό και θερμό ασφαλτόμιγμα, κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων, αντικατάσταση κατεστραμμένων και τοποθέτηση νέων πινακίδων και στηθαίων ασφαλείας κλπ)) σε θέσεις της οδού από Χ.Θ. 9+000 έως 17+727.
2. Προτείνεται η κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος, σε μήκος 100μ. έως 500μ, αναλόγως του είδους της εργασίας που πρόκειται να εκτελεστεί και θα είναι σύμφωνο με τα συνημμένα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων .
 3. Η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μικρής κλίμακας, αφορά σε προσωρινές διευθετήσεις της κυκλοφορίας, μικρής και μεγάλης διάρκειας αναλόγως της φύσης των εργασιών μέχρι την ολοκλήρωσή τους.
 4. Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο, μόνο μετά την ολοκλήρωση του προηγούμενου τμήματος.
 5. Η ημερομηνία έναρξης & λήξης καθώς και οι ώρες εργασιών στην εργοταξιακή ζώνη, θα προσδιορίζονται κατόπιν ενημέρωσης & σύμφωνης γνώμης του αρμόδιου τμήματος Τροχαίας.

6. Οι προσωρινές διευθετήσεις περιορίζονται αποκλειστικά στην περιοχή πέριξ της εργοταξιακής ζώνης και δεν αφορά δημοτικό οδικό δίκτυο.
7. Η μείωση του ορίου ταχύτητας γίνεται με βήμα των 20 χλμ /ώρα και διαμορφώνεται από τα 70χλμ/ώρα στα 30 χλμ /ώρα.
8. Οι προσωρινές διευθετήσεις περιλαμβάνουν ρύθμιση με προσωρινή Φωτεινή Σηματοδότηση(ΦΣ), μόνο σε μια περίπτωση .
9. Συγκεκριμένα, για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών διευθετήσεων σε εργοταξιακή ζώνη, μήκους 100,00 - 500,00 μ. κατά περίπτωση και στα δύο ρεύματα, αναλόγως της φύσης των εργασιών:
 - Θα αποκλειστεί η μία λωρίδα (στο ρεύμα προς Θήβα και η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται είτε στην άλλη λωρίδα ,όπου υπάρχουν 2 λωρίδες κυκλοφορίας είτε εναλλάξ όπου υπάρχει μία λωρίδα ανά κατεύθυνση).
 - Θα αποκλειστεί η λωρίδα κυκλοφορίας και αυτή θα πραγματοποιείται εναλλάξ (στο αντίθετο ρεύμα προς Ελευσίνα ή Θήβα).
 - Θα υπάρχει στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας και αυτή θα εκτελείται κανονικά με στένωση των λωρίδων κυκλοφορίας πλάτους min 2,75 m
10. Για την εκτίμηση των επιπτώσεων στην κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση του επηρεαζόμενου οδικού άξονα κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, ο Ανάδοχος (μέσω μηχανικού μελετητή συγκοινωνιακών έργων) προέβη στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές διευθετήσεις, κατόπιν αυτοψίας και αξιολόγησης των κυκλοφοριακών δεδομένων, του εν λόγω οδικού τμήματος.

Κατά τον έλεγχο της μελέτης διαπιστώθηκε ότι:

1. Από την αξιολόγηση των δεδομένων, αναμένονται κυκλοφοριακές επιπτώσεις μικρής κλίμακος σε υπεραστικό επίπεδο.
2. Παρέχεται ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας στους χρήστες της οδού, και γενικά η λειτουργία εργοταξιακών χώρων δεν μειώνει το υφιστάμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας.
3. Με την προτεινόμενη εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης επιτυγχάνονται:
 - α) έγκαιρη και σαφής προειδοποίηση προς όλους τους χρήστες της οδού, οδηγούς και πεζούς, ότι προσεγγίζουν εργοταξιακό χώρο,
 - β) επαρκής ρύθμιση της κυκλοφορίας στις οδούς στις περιοχές των εργοταξίων με χρήση των κατάλληλων Π-Κ-Ρ πινακίδων,
 - γ) έγκαιρη επισημάνση εμποδίων.
 - δ) Όλοι οι εργοταξιακοί χώροι προβλέπονται περιφραγμένοι, κατά τρόπο που η πρόσβαση σε αυτούς καθίσταται αδύνατη από μη έχοντες εργασία, περιορίζοντας σημαντικά τον κίνδυνο ατυχήματος στις συγκεκριμένες περιοχές.

ΩΣ ΕΚ ΤΟΥΤΟΥ

Η Υπηρεσία μας γνωμοδοτεί ΘΕΤΙΚΑ για τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί της Παλαιάς Εθνικής Οδού (Π.Ε.Ο.) Ελευσίνας - Θηβών που προβλέπονται στα πλαίσια του έργου: << Συντήρηση της ΠΕΟ Ελευσίνας –Θήβας από χ.θ.17+727 έως όρια Περιφέρειας Αττικής και αποκατάσταση φθορών από χ.θ. 9+000 έως χ.θ.17+727>> και ΕΓΚΡΙΝΕΙ τη σχετική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης.

Για την ολοκλήρωση της διαδικασίας λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την Απόφαση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί της **Παλαιάς Εθνικής Οδού (Π.Ε.Ο.) Ελευσίνας - Θηβών** που προβλέπονται στα πλαίσια του έργου<< **Συντήρηση της ΠΕΟ Ελευσίνας –Θήβας από χ.θ.17+727 έως όρια Περιφέρειας Αττικής και αποκατάσταση φθορών από χ.θ. 9+000 έως χ.θ.17+727>>, με διάρκεια ισχύος έως την ημερομηνία λήξης της σύμβασης, δηλ. 24 μήνες μετά την υπογραφή του συμφωνητικού.**

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί της Παλαιάς Εθνικής Οδού (Π.Ε.Ο.) Ελευσίνας – Θηβών, που προβλέπονται στο πλαίσιο του έργου «Συντήρηση της ΠΕΟ Ελευσίνας –Θήβας από χ.θ.17+727 έως όρια Περιφέρειας Αττικής και αποκατάσταση φθορών από χ.θ. 9+000 έως χ.θ.17+727», με διάρκεια ισχύος έως την ημερομηνία λήξης της σύμβασης, δηλ. 24 μήνες μετά την υπογραφή του συμφωνητικού, όπως περιλαμβάνονται στη μελέτη που εκπονήθηκε -κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (πχ ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, ΜΜΜ κ.λπ.) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου – από την ανάδοχο εταιρεία «ΕΡΓΟΔΟΜΙΚΗ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΒΕΤΕ», υπό τις εντολές και τις οδηγίες της Δ/νουσας Υπηρεσίας του έργου, Β' Τμήμα Συντήρησης & Κατασκευών της Δ/νσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής (ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ), ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ, ως προς τις βασικές αρχές σχεδιασμού, προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας αλλά και ως προς τις Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που εκπονήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΕΡΓΟΔΟΜΙΚΗ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΒΕΤΕ», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Τεχνική Εκθεση αφορά την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση για την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου της Περιφέρειας Αττικής «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ – ΘΗΒΑΣ ΑΠΟ ΧΘ 17+727 ΕΩΣ ΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΑΠΟ ΧΘ 9+000 ΕΩΣ 17+727» με ανάδοχο την <ΕΡΓΟΔΟΜΙΚΗ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΒΕΤΕ> με Δ/νουσα Υπηρεσία Το Β' Τμ. Συντήρησης και Κατασκευών της Δ.ΔΙ.Μ.Υ και με συμβατική προθεσμία 24 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Συγκεκριμένα προβλέπεται να εκτελεσθούν οι παρακάτω εργασίες:

- Ανακατασκευή κατά τμήματα ασφαλικών ταπήτων
από Χ.Θ. 21+500 έως Χ.Θ. 22+000
από Χ.Θ. 23+000 έως Χ.Θ. 24+000
από Χ.Θ. 26+000 έως Χ.Θ. 27+000 περίπου
από Χ.Θ. 28+000 έως Χ.Θ. 29+000 περίπου
από Χ.Θ. 26+000 έως Χ.Θ. 37+500 περίπου, και όπου αλλού απαιτηθεί
- Κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων όπου αυτό απαιτείται
- Επέκταση υπάρχοντων τοιχίων αντιστήριξης καθώς και κατασκευή νέων για την αντιστήριξη των πρανών
- Αντικατάσταση κατεστραμμένων και τοποθέτηση νέων στηθαίων ασφαλείας τύπου ΣΑΟ, ενδεικτικά στις θέσεις
από Χ.Θ. 28+000 έως 28+300
από Χ.Θ. 32+000 έως 34+000
από Χ.Θ. 33+900 έως 34+100
από Χ.Θ. 34+600 έως 35+500
από Χ.Θ. 39+000 έως 40+000, και όπου αλλού απαιτηθεί
- Αντικατάσταση κατεστραμμένων πινακίδων σήμανσης και τοποθέτηση νέων σε θέσεις όπου απαιτούνται.
- Διαγράμμιση ασφαλικών ταπήτων στα σημεία επέμβασης
- Αποκατάσταση φθορών (επούλωση τοπικών φθορών με ψυχρό και θερμό ασφαλτόμιγμα, κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων, αντικατάσταση κατεστραμμένων και τοποθέτηση νέων πινακίδων και στηθαίων ασφαλείας κλπ) σε θέσεις της οδού από Χ.Θ. 9+000 έως 17+727.

Οι ακριβείς θέσεις των τμημάτων και τα μήκη επέμβασης που θα επιλεγούν θα καθοριστούν ακριβέστερα μετά την εγκατάσταση του αναδόχου και την σύμφωνη γνώμη της Δ/νουσας Υπηρεσίας, λαμβάνοντας υπόψη και την εξέλιξη των φθορών κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ –ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

1. Η εν λόγω εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη, εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες – ιδιωτικές προσβάσεις ΜΜΕ κλπ.) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου – από τον ανάδοχο υπό τις εντολές και τις οδηγίες της Δ/νουσας Υπηρεσίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων, όπως αυτές αναφέρονται στην υπ. αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Απόφ.Υφ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ946/Β/09.07.2003 & στην υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) .

2. Για την εκτίμηση των επιπτώσεων στην κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση του επηρεαζόμενου οδικού άξονα κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών. Ο ανάδοχος (μέσω μηχανικού μελετητή συγκοινωνιακών έργων)προέβη στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές διευθετήσεις ,κατόπιν αυτοψίας και αξιολόγησης των κυκλοφοριακών δεδομένων, του εν λόγω οδικού άξονα.

3..Η προσωρινή διευθέτηση περιορίζεται αποκλειστικά στην περιοχή πέριξ της εργοταξιακής ζώνης και δεν αφορά δημοτικό δίκτυο .

4.. Μέριμνα της μελέτης αυτής, είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση – κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης

3. ΤΡΟΠΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

3.1. Οι εργασίες θα εκτελούνται εντός 24ωρου όταν πρόκειται για εργασίες τοποθέτησης πινακίδων, επούλωση λάκκων με ασφαλικό σκυρόδεμα, αποξήλωση κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας και πάντα μετά από συνεννόηση με τα αρμόδια τμήματα τροχαίας για την επιλογή των ωρών προκειμένου να μειωθούν οι κυκλοφοριακές επιπτώσεις.

Για τις υπόλοιπες εργασίες : Ανακατασκευές ασφαλικών ταπήτων, κατασκευές επενδεδυμένων τάφρων, επέκταση υπαρχόντων τοιχίων αντιστήριξης, κατασκευή νέων τοιχίων αντιστήριξης, αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας και διαγράμμισης, αυτές θα εκτελούνται σε χρονικό διάστημα 4 - 30 ημερών σε κάθε θέση και πάντα μετά από ενημέρωση - συνεννόηση με τα αρμόδια τμήματα τροχαίας.

Για αυτές τις εργασίες προτείνεται σήμανση για εργοτάξια Μικρής & Μακράς Διάρκειας .

3.2 . Η παλαιά Εθνική Οδός Ελευσίνας – Θήβας έχει ενιαίο οδόστρωμα με δύο κατευθύνσεις .Στο μεγαλύτερο μήκος της υπάρχει 1 λωρίδα ανά κατεύθυνση ,ενώ σε κάποια τμήματα της δημιουργούνται δύο λωρίδες στην κατεύθυνση προς Θήβα.

3.3 Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των οχημάτων ορίζεται σε 70 χλμ/ώρα , το δε προτεινόμενο όριο ταχύτητας στην περιοχή των έργων ορίζεται 30 χλμ./ώρα .

3.4 Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά περίπτωση, είτε με αποκλεισμό μιας(1) λωρίδας, είτε με αποκλεισμό ρεύματος κυκλοφορίας , είτε με στένωση λωρίδας σε μήκος 100-500 μέτρα, γι αυτό προτείνονται 10 περιπτώσεις που αποτυπώνονται στα συνημμένα σχέδια της κυκλοφοριακής μελέτης. Κατά τη διάρκεια των εργασιών ενδέχεται να προκύψει συνδυασμός των παραπάνω περιπτώσεων προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι εκάστοτε συνθήκες.

3.5 Η προσωρινή κατακόρυφη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί είναι εργοταξιακή και θα αφαιρεθεί, με το πέρας των εργασιών. Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο κίτρινο πλαίσιο. Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης της οδού που θα εκτελούνται οι εργασίες και στηρίζονται με βάσεις .Το αντανakλαστικό υλικό των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης.

Όσον αφορά την οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση κλπ) στην παρούσα μελέτη δεν προβλέπεται να υλοποιηθεί προσωρινή εργοταξιακή σήμανση, λόγω της φύσης της κατασκευής .

Αναλυτικά :

A. ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ (Μικρής διάρκειας εργοτάξιο)

- A.1 Κατάργηση λωρίδας ανόδου ,η κυκλοφορία θα εκτρέπεται στο αντίθετο ρεύμα , προβλέπεται τοποθέτηση αναλάμποντος φωτεινού βέλους & ρυθμιστή κυκλοφορίας (Σηματωρού) (ΣΧΕΔΙΟ Α1.Α) .
- A.2 Κατάργηση δεξιάς λωρίδας ανόδου πριν από διασταύρωση , η κυκλοφορία θα εκτρέπεται στο αντίθετο ρεύμα , προβλέπεται τοποθέτηση αναλάμποντος φωτεινού βέλους & ρυθμιστή κυκλοφορίας (Σηματωρού) **και** στην οδό που διασταυρώνεται με τον οδικό άξονα (ΣΧΕΔΙΟ Α1.Β)
- A.3 Κατάργηση λωρίδας ανόδου πάνω σε στροφή , το μήκος της επέμβασης είναι έως 100 μ. Προβλέπεται τοποθέτηση αναλάμποντος φωτεινού βέλους & ρυθμιστή κυκλοφορίας (Σηματωρού)(ΣΧΕΔΙΟ Α1.Γ)

B. ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΑΘΟΔΟΥ ΚΑΙ ΔΥΟ ΑΝΟΔΟΥ (Μικρής διάρκειας εργοτάξιο)

- B.1 Κατάργηση δεξιάς λωρίδας ανόδου, η κυκλοφορία θα εκτελείται στην εναπομείνουσα λωρίδα, προβλέπεται τοποθέτηση αναλάμποντος φωτεινού βέλους (ΣΧΕΔΙΟ Α2.Α).
- B.2 Κατάργηση λωρίδας Καθόδου, η κυκλοφορία θα εκτρέπεται στην αριστερή λωρίδα της ανόδου (αντίθετο ρεύμα) προβλέπεται τοποθέτηση αναλάμποντος φωτεινού βέλους (ΣΧΕΔΙΟ Α2.Β).
- B.3 Κατάργηση αριστερής λωρίδας ανόδου, η κυκλοφορία θα εκτελείται στην δεξιά λωρίδα, προβλέπεται τοποθέτηση αναλάμποντος φωτεινού βέλους (ΣΧΕΔΙΟ Α2.Γ)

Γ. ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ (Μεγάλης διάρκειας εργοτάξιο)

- Γ.1 Στένωση λωρίδας ανόδου , προβλέπεται εναπομείναν πλάτος ανά λωρίδα κυκλοφορίας 2,75 μ. και η τοποθέτηση φανών πάνω στις πινακίδες σήμανσης Π-78. (ΣΧΕΔΙΟ Β1.Α)
- Γ.2 Κατάργηση λωρίδας καθόδου, προβλέπεται εναλλάξ κυκλοφορία στην λωρίδα ανόδου και η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών για την ρύθμιση της κυκλοφορίας . (ΣΧΕΔΙΟ Β1.Β)

Δ. ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΑΘΟΔΟΥ ΚΑΙ ΔΥΟ ΑΝΟΔΟΥ (Μεγάλης διάρκειας εργοτάξιο)

- Δ.1 Κατάργηση δεξιάς λωρίδας ανόδου, η κυκλοφορία θα εκτελείται στην εναπομείνουσα λωρίδα, προβλέπεται η τοποθέτηση φανών πάνω στις πινακίδες σήμανσης Π-78 (ΣΧΕΔΙΟ Β2.Α)
- Δ.2 Κατάργηση λωρίδας καθόδου, η κυκλοφορία θα εκτρέπεται στην αριστερή λωρίδα της ανόδου (αντίθετο ρεύμα) προβλέπεται η τοποθέτηση φανών πάνω στις πινακίδες σήμανσης Π-78 (ΣΧΕΔΙΟ Β2.Β)

3.7 Στην σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας, θα χρησιμοποιηθούν φανοί που θα εκπέμπει κίτρινο φως και θα τοποθετηθούν σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια σε όποιες περιπτώσεις εφαρμόζονται .

4. ΛΗΨΗ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΑΔΕΙΩΝ

Έχει ληφθεί η απαραίτητη γνωμοδότηση από τα ΚΤΕΛ Ν. Αττικής.

5. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ.

Μετά την ολοκλήρωση κάθε εργασίας, θα αφαιρείται η εργοταξιακή σήμανση σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με την επίβλεψη της ΕΡΓΟΔΟΜΙΚΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ και θα αποκαλυφθεί η μόνιμη σήμανση που υπάρχει στην οδό και τυχόν έχει καλυφθεί κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου. Επίσης ο χώρος θα παραδίδεται καθαρισμένος και στην αρχική του μορφή.

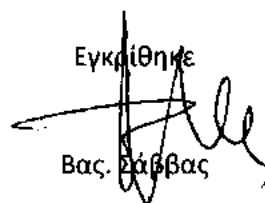
Σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίζεται σε είκοσι τέσσερις μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

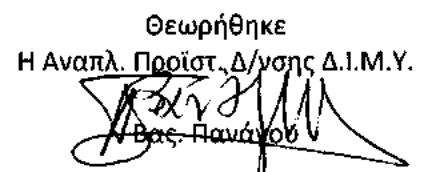
Θεσσαλονίκη, 2018

Ο συντάκτης

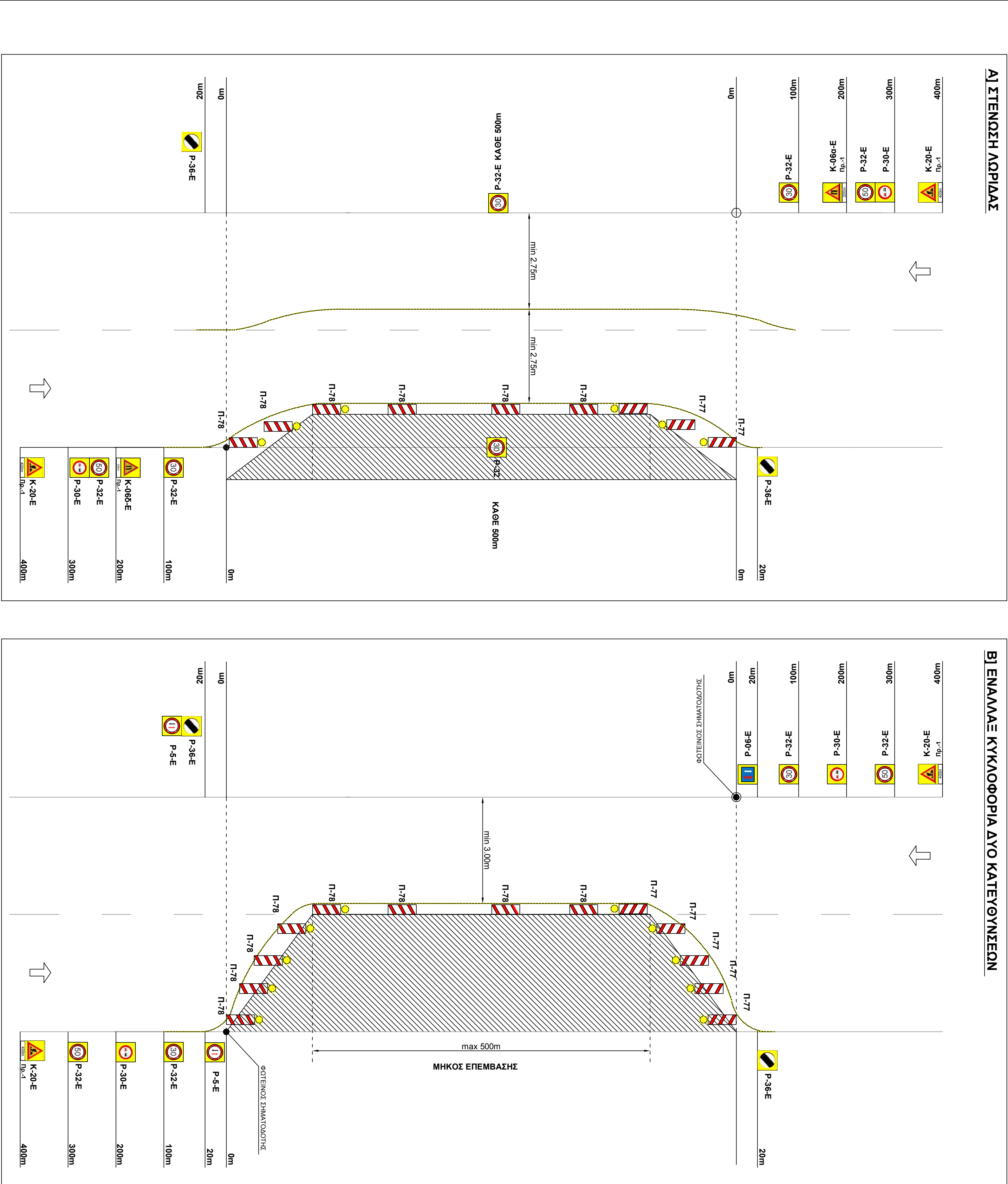


Ελέγχθηκε
Η Επιβλ. Μηχ/κός
Μ. Εμμανουήλ

Εγκρίθηκε

Βας. Σάββας

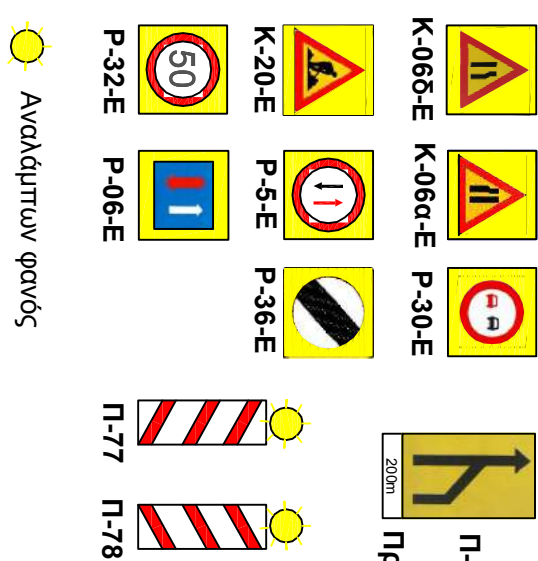
Θεωρήθηκε
Η Αναπλ. Προϊστ. Δ/σης Δ.Ι.Μ.Υ.

Βας. Παπαγιάννης

ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΟΦΙΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ

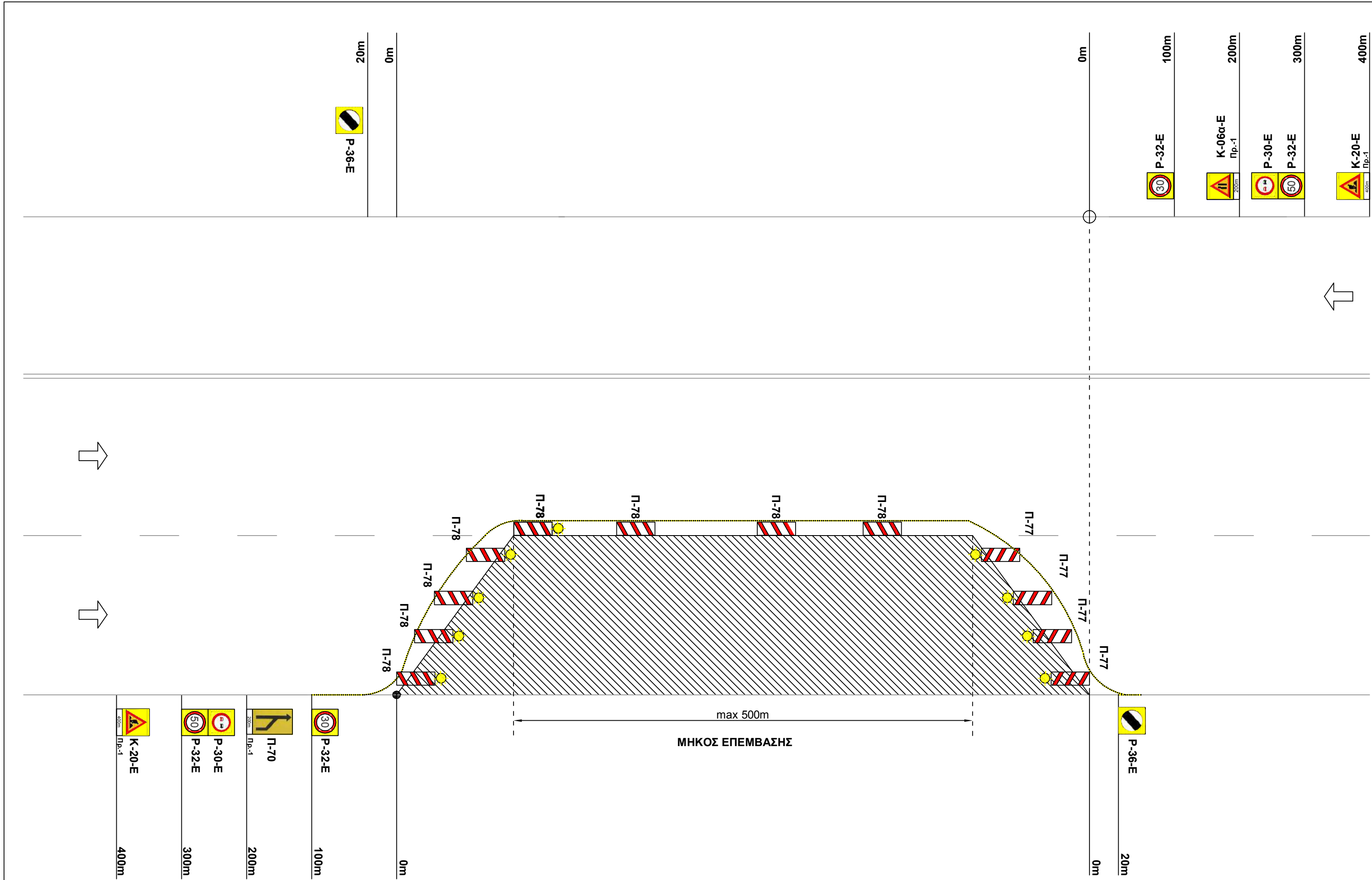


- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**
- Οι πινακίδες Π-77 και Π-78, τοποθετούνται στα 5m.
 - Οι ενδιάμεσες φωνές τοποθετούνται σε κάθε πινακίδα Π-77, Π-78.
 - Τα οχήματα, είναι ομβρώματα. Οι προγινιακές διατάξεις προβάλλονται στο τέλος ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, στο προγινιαίο Β. Πίνακες Β-1, Β-2, Β-3, Β-4, για όλο το μήκος Ζώνης.
 - Οι φωνές, συνήθως, δεν προσαρμόζονται σε τμήματα της Π.Ε.Ο. Ελαστικές - ομβρώματα Β-1, Β-2, Β-3, Β-4, για όλο το μήκος Ζώνης.

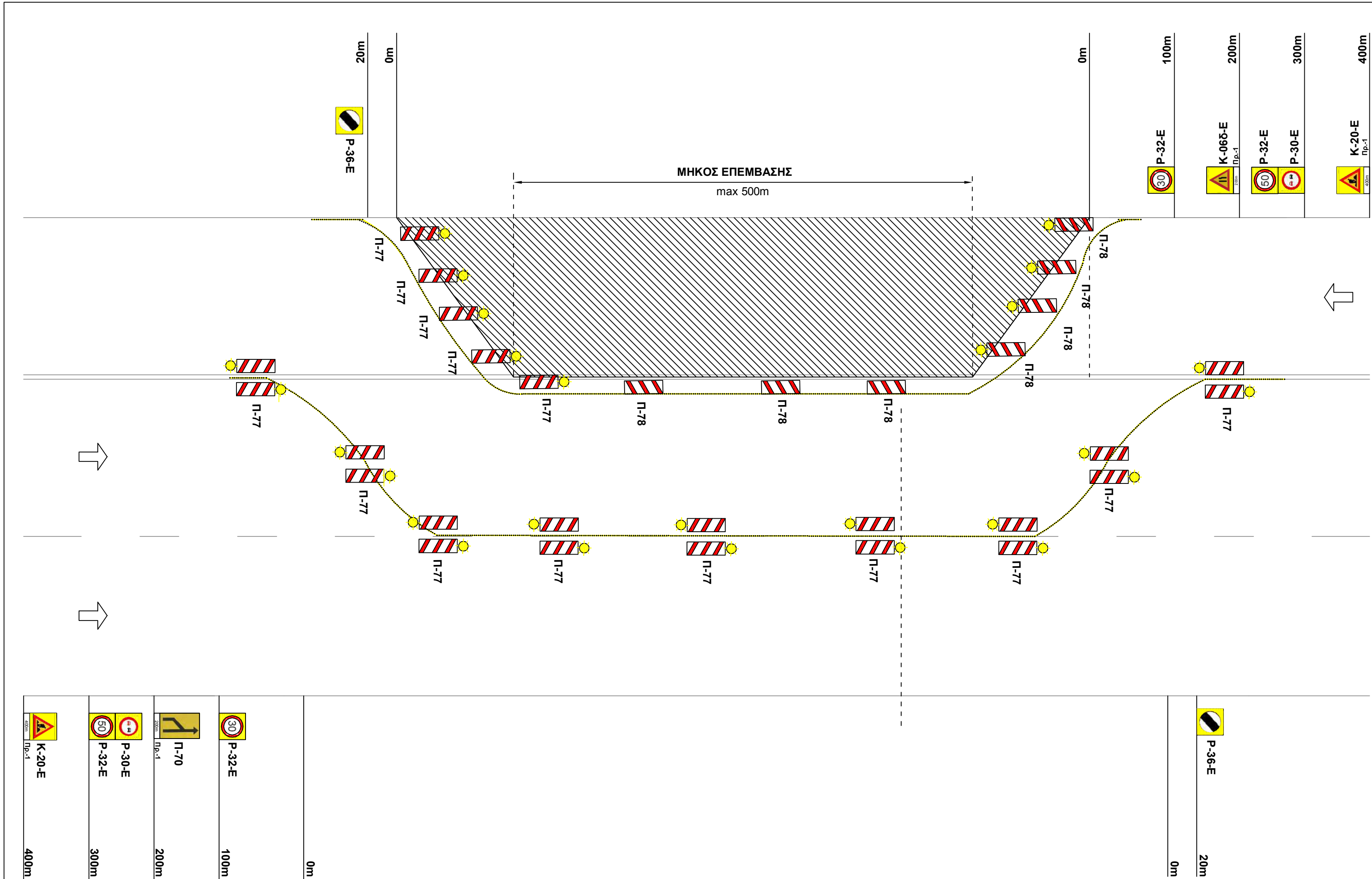
ΕΡΓΟ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΩΝ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΤΙΤΛΩΔΕΣ Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ	
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ B1	ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΕΡΩΤΗΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (Φύλλο 1/2)
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2018	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΙΑΣ ΑΒΕΤΕ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΣΑΒΑΤΑΝΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΜ/ΚΟΣ
ΔΕΙΚΝΑ, / / 2018 ΕΛΕΓΓΟΥΣ	
ΔΕΙΚΝΑ, / / 2018 ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕ	

ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΕ ΟΔΟ ΜΕ ΜΙΑ ΔΟΡΙΔΑ ΚΑΘΟΔΟΥ ΚΑΙ ΔΥΟ ΔΟΡΙΔΕΣ ΑΝΟΔΟΥ

Α) ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΔΕΞΙΑΣ ΔΟΡΙΔΑΣ ΑΝΟΔΟΥ



Α) ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΔΟΡΙΔΑΣ ΚΑΘΟΔΟΥ



ΥΠΟΜΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

ΕΡΓΟΤΕΛΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ

Legend of symbols used in the traffic signs, including symbols for lane closure, diversion, and construction zone.

- ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
- Οι πινακίδες Π-77 και Π-78, τοποθετούνται στο 5m.
 - Οι ενυδακτικές γενιές τοποθετούνται σε κάθε πινακίδα Π-77, Π-78.
 - Τα σήματα, είναι οριζόντια. Οι προσηματικές διαστάσεις πνευμάτωσης στο τεύχος ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, στο παράρτημα Β, Πίνακες Β-1, Β-2, Β-3, Β-4, για όλο το μήκος της κοίτης.
 - Οι εργοκύες συντάσσονται σε προσημακτοίχους σε μήκους της Π.Ε.Ο. Εκατάκης - Αττικής Χ.Θ. 17+727 έως 17+722, ή εργοκύες - αποκατάστασης, σύμφωνα με: Τμήμα στο Χ.Θ. 9+000 έως 17+722.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ & ΠΡΟΛΟΓΩΝ Δ. ΝΕΩΝ ΔΙΑΚΟΜΩΝ ΤΡΙΤΟΔΟΜΩΝ	
ΕΡΓΟ:	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. ΕΛΛΕΣΙΝΑΣ – ΘΗΒΑΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 17+727 ΕΩΣ ΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΕΘΟΡΩΝ ΑΠΟ Χ.Θ. 9+000 ΕΩΣ 17+727
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΕΡΓΟΤΕΛΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (Φύλλο 2/2)
ΝΟΜΒΡΟΣ 2018	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΕΠΙΤΟΔΟΜΙΚΗ ΒΟΥΛΙΑΣ ΑΒΕΤΕ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΣΑΟΤΙΑΝΝΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΓΟΣ
ΑΒΕΤΑ, / / 2018 ΕΛΕΓΧΘΕΝ	
ΑΒΕΤΑ, / / 2018 ΘΕΩΡΗΘΕΝ	