



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: **213 20 63 776**

**213 20 63 538**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**Συνεδρίαση 5<sup>η</sup>**

**Απόφαση υπ' αριθ. 234/2019**

Στην Αθήνα, σήμερα στις **01-02-2019**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **09:30 μ.μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση της **Οικονομικής Επιτροπής**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. οικ. **29187** πρόσκληση του Προέδρου της που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **29-01-2019**.

**Θέμα 6<sup>ο</sup>**

Έγκριση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου και παράτασης Ενδεικτικών και Αποκλειστικών Προθεσμιών του έργου: «**Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου (Φάση Α')**», αναδόχου ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ..

**Παρόντες:**

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Καραμάνος Χρήστος και

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Αλεξίου Αθανάσιος
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Αδαμοπούλου Αικατερίνη

Τα αναπληρωματικά μέλη:

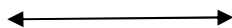
- Χρυσικός Φώτιος
- Νερούτσου Μαρία
- Τσούπρα Ιωάννα
- Χριστάκη Μαρία
- Μεθυμάκη Άννα

**Απόντες:**

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Στεργίου Ιωάννα
- Δημάκος Δημήτριος
- Σαπουνά Αγγελική
- Τζίβα Αιμιλία
- Καραμπτελας Κωνσταντίνος
- Βρύνα Φωτεινή
- Μπαλού Αλεξάνδρα

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Αικατερίνη Ασημακοπούλου .



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Καραμάνος, ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για την αριθ. πρωτ **19175/22/01/2019** εισήγηση της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ. Αττικής** , στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

**Σύμφωνα με τις διατάξεις :**

1. Του Ν.3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α' /7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Του Ν.4413/08-8-2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις».

Ιδιαίτερα το άρθρο 78 (Παραχώρηση κατά χρήση στην Περιφέρεια Αττικής εκτάσεων, μετά των υφιστάμενων κτισμάτων και εγκαταστάσεων, στη θέση του Φαληρικού Όρμου.

3. Του Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238 Α/27-12-2010), «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την απόφαση αριθμ. 66313/24553 της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 3051Β'/05-9-2017) «Έγκριση της υπ' αριθ. 273/2017 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
4. Των άρθρων 8 και 176 του Ν.4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215 Α'/30-09-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής» και του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α' /31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6 με αρ. πρωτ. 13400/17-4-2013 της Γ.Δ/σης Τοπ. Αυτ/σης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Των ισχυουσών διατάξεων περί κατασκευής δημοσίων έργων, του Ν.4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147 Α 708-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Των άρθρων 20, 21, 22 και 23 του Ν.4491/2017 «Νομική αναγνώριση της ταυτότητας φύλου – Εθνικός Μηχανισμός Εκπόνησης, Παρακολούθησης και Αξιολόγησης των Σχεδίων Δράσης για τα Δικαιώματα του Παιδιού και άλλες διατάξεις».
7. Του άρθρου 107 του Ν. 4497/2017 «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».

#### **A. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

1. Την 27-2-2013 με την με αρ. πρωτ. 3651/27-2-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΔΞΟΟ-Ξ70) Απόφαση του Γ. Γ. Τουριστικών Υποδομών και Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού έγινε: 1. α) Η Παραλαβή της 3ης Φάσης της μελέτης των ειδικών εικαστικών κατασκευών, β) Η Παραλαβή της 4ης Φάσης της Μελέτης Ανάπλασης Φαληρικού Όρμου γ) Η Παραλαβή της Μελέτης Ανάπλασης Φαληρικού Όρμου στο σύνολό της και 2. α) Ο ορισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων ως φορέας αρμόδιου για τη δημοπράτηση και υλοποίηση των τριών υποέργων (Υποέργο Ι – Υποδομές, Υποέργο ΙΙ – Ανάπλαση, Υποέργο ΙΙΙ – Λιμενικά) που καλύπτει η μελέτη και τα τεύχη, β) η διαβίβαση της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης (2 σειρές τευχών και σχεδίων και 2 ηλεκτρονικά αντίγραφα) στην εν λόγω Γενική Γραμματεία για τον τελικό έλεγχο, τη θεώρηση και δημοπράτηση
2. Την 21-7-2014 με την με αρ. πρωτ. ΟΙΚ 173968/21-7-2014 (ΑΔΑ: 7ΥΦ7Ο-Β5Φ) Απόφαση Υπουργείου Περιβάλλοντος εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την ολοκληρωμένη ανάπτυξη του Φαληρικού μετώπου.
3. Την 15-4-2016 με την ΚΥΑ με αρ.πρωτ.: ΔΝΣγ/ 25268 / Φ.2.2./ 15 / 04 / 2016 (ΑΔΑ: 67ΥΙ46530Ξ-ΨΤΔ) περί Τροποποίησης απόφασης παραλαβής Μελέτης Ανάπλασης Φαληρικού Όρμου και ορισμού υπηρεσίας υλοποίησής της σύμφωνα με την οποία ορίστηκε η Περιφέρεια Αττικής ως φορέας αρμόδιος για την δημοπράτηση και υλοποίηση των τριών υποέργων (Υποέργο Ι – Υποδομές, Υποέργο ΙΙ – Ανάπλαση, Υποέργο ΙΙΙ – Λιμενικά) που καλύπτει η μελέτη και τα τεύχη και αποφασίστηκε η διαβίβαση της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης (2 σειρές τευχών και σχεδίων και δύο ηλεκτρονικά αντίγραφα) στην εν λόγω Περιφέρεια για τον τελικό έλεγχο, τη θεώρηση και δημοπράτηση.
4. Την 26-9-2016 με την με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./ο/5443/26-09-2016 (ΑΔΑ: 7ΨΙ84653ΟΞ-ΨΝΞ) Απόφαση της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. εγκρίθηκε η μελέτη οδοποιίας και του τροchioδρομικού έργου και των τευχών δημοπράτησης με τίτλο: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ «ΥΠΟΕΡΓΟ Ι : ΕΡΓΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ».
5. Την 8-9-2016 με την με αρ. πρωτ. 165052/08-09-2016 Απόφαση Περιφέρειας Αττικής περί Ορισμού Αποφαινόμενων Οργάνων ορίστηκαν Προϊσταμένη Αρχή και Διευθύνουσα Υπηρεσία- εκτέλεσης του έργου «Ολοκληρωμένη Ανάπλαση Φαληρικού Όρμου (Φάση Α')».
6. Την 13-10-2016 δόθηκε Ομόφωνη γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Αττικής (Πράξη 28η της 13ης Συνεδρίας/13-10-2016).

7. Την 13-10-2016 με την με αριθμ. πρωτ. 190250/13.10.2016 Απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης του έργου.
8. Την 15-5-2017 υπεγράφη η σύμβαση κατασκευής του έργου.
9. Η αρχική συμβατική προθεσμία του έργου είναι είκοσι ένα (21) μήνες ήτοι μέχρι 15-02-2019.
10. Την από 14-06-2017 με αρ. πρωτ.110976 ΔΤΕΠΑ (ΑΔΑ:6ΥΙΟ7Λ7-3ΟΨ) Απόφαση της ΔΤΕΠΑ με την οποία εγκρίθηκε το από 30-05-2017 υποβληθέν χρονοδιάγραμμα εργασιών με προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης των εργασιών του έργου του θέματος την 15-02-2019.
11. Την από 17-07-2017 με αρ. πρωτ.149052 ΔΤΕΠΑ (ΑΔΑ:ΩΨΟΡ7Λ7-ΟΥΥ) Απόφαση της ΔΤΕΠΑ με την οποία εγκρίθηκε το από 14-07-2017 υποβληθέν 1ο αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα εργασιών με προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης των εργασιών του έργου του θέματος την 15-02-2019.
12. Την από 11-10-2017 με αρ. 2666/2017 (ΑΔΑ:6Θ757Λ7-ΞΑΟ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η πρώτη παράταση των Ενδεικτικών και Αποκλειστικών προθεσμιών του έργου, ύστερα από την θετική γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής (16η πράξη της 16ης συνεδρίασης που έλαβε χώρα την 28η-09-2017) χωρίς μεταβολή της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου του θέματος.
13. Την από 10-11-2017 με αρ. πρωτ.224715 ΔΤΕΠΑ (ΑΔΑ:6Λ6Β7Λ7-7ΔΥ) Απόφαση της ΔΤΕΠΑ με την οποία εγκρίθηκε το από 31-10-2017 υποβληθέν 2ο αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα εργασιών με προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης των εργασιών του έργου του θέματος την 15-02-2019.
14. Την από 16-01-2018 με αρ. 63/2018 (ΑΔΑ:629Φ7Λ7-ΔΕ6) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η δεύτερη παράταση των Ενδεικτικών και Αποκλειστικών προθεσμιών του έργου, χωρίς μεταβολή της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου του θέματος.
15. Την από 30-01-2018 με αρ. πρωτ. 19366 ΔΤΕΠΑ (ΑΔΑ:6ΜΡΑ7Λ7-ΟΨΟ) Απόφαση της ΔΤΕΠΑ με την οποία εγκρίθηκε το από 26-01-2018 υποβληθέν 3ο αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα εργασιών με προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης των εργασιών του έργου του θέματος την 16-07-2019.
16. Την από 9-5-2018 με αρ. πρωτ. 55679 (ΑΔΑ: Ψ16Χ7Λ7-Δ7Ω) Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής με την οποία εγκρίθηκε ο 1ος ΑΠΕ, το 1ο ΠΚΤΜΝΕ και η 1η ΣΣ του έργου.
17. Την από 27-6-2018 με αρ. πρωτ. 124579(ΑΔΑ: 6ΓΣ7Λ7-Ω7Ε) Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής με την οποία εγκρίθηκε ο 2ος ΑΠΕ του έργου.

## **Β. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑΣ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ**

1. Την 03-7-2017 η ΔΤΕΠΑ με το αρ. πρωτ. οικ.137487 έγγραφό της προς τη ΔΕΔΔΗΕ, σε συνέχεια συσκέψεων, ζήτησε «... όπως μας ενημερώσετε σχετικά, με το συνολικό κόστος της μετατόπισης (μελέτη εφαρμογής, εργασίες, κ.λ.π. ) αλλά και για την χρονική διάρκεια της , λαμβάνοντας υπόψη τη περίπτωση που όλες οι εργασίες εκτελεστούν από εργολάβο της ΔΕΗ αλλά και την περίπτωση που τα έργα εκσκαφής και επανεπίχωσης των χαντακιών εκτελεστούν από τον ανάδοχο του έργου. Το συγκεκριμένο έργο έχει πολύ αυστηρό χρονοδιάγραμμα και αποκλειστικές τμηματικές προθεσμίες, οι οποίες πρέπει να τηρηθούν προκειμένου να υλοποιηθεί εντός του συμβατικού χρόνου περαίωσης των 21 μηνών...».
2. Την 27-09-2017, η ΔΕΔΔΗΕ ύστερα από προφορική επικοινωνία με την ΔΤΕΠΑ, απέστειλε το με αρ. πρωτ. ΔΕΔΔΗΕ 17604 (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 196092/28-09-2017) έγγραφο που αφορούσε στην αρχική εκτίμηση του κόστους μετατόπισης των δικτύων μέσης και χαμηλής τάσης που απαιτείται στα πλαίσια κατασκευής του έργου.
3. Την 02-10-2017 η ΔΤΕΠΑ με το αρ. πρωτ. 196092 έγγραφό της απέστειλε το ως άνω έγγραφο της ΔΕΔΔΗΕ στην Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού της Περιφέρειας Αττικής προκειμένου να καταβληθούν οι δαπάνες για την μετατόπιση των δικτύων.
4. Την 05-10-2017 η ΔΕΔΔΗΕ απέστειλε το με αρ. πρωτ. 18070 (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 209329/12-10-2017) έγγραφο της με ανάλυση του κόστους μετακίνησης του δικτύου.
5. Την 18-10-2017 η Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού της Π.Α με το αρ. πρωτ. 198875 (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 214474/18-10-2017) έγγραφο της ενημέρωσε τη ΔΤΕΠΑ ότι στο πρόγραμμα εκτελεστέων έργων της Π.Α. είναι ενταγμένο το έργο: «Μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ για τις ανάγκες

του έργου Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου (Φάση Α') με ΚΑΕ 9779.04.141 και εγκεκριμένο προϋπολογισμό 2.000.000€.

6. Την 09-11-2017 με το αρ. πρωτ. 233014 εξαιρετικά επείγον έγγραφο της, η ΔΤΕΠΑ ενημέρωσε την ΔΕΔΔΗΕ ότι σύμφωνα με τα άρθρα 5 & 6 του Ν.999/79 η δαπάνη για την μεταφορά των δικτύων της (οριστική) βαρύνει αποκλειστικά την ίδια και ζήτησε από αυτή λόγω του αυστηρού χρονοδιαγράμματος του έργου να διερευνήσει εναλλακτική λύση για τον καθορισμό της όδευσης μεταφοράς των δικτύων λαμβάνοντας υπόψη συνημμένη οριζοντιογραφία ύστερα από την αρμοδίως εγκεκριμένη τροποποίηση της μελέτης του έργου.
7. Την 21-11-2017 η ΔΕΔΔΗΕ, αφού έλαβε υπόψη της τα αναφερόμενα στο ως άνω έγγραφο της ΔΤΕΠΑ, απέστειλε το με αρ. πρωτ. 21788 (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 242562/21-11-2017) έγγραφο της, με το οποίο ενημέρωσε, ύστερα από νέα αυτοψία που πραγματοποίησε στο έργο, για το νέο κόστους της μετακίνησης του προσωρινού δικτύου, ενώ για την οριστική μετακίνηση εξέφρασε τις επιφυλάξεις της.
8. Την 22-11-2017 η ΔΕΔΔΗΕ απέστειλε το με αρ. πρωτ. 21848 (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 243898/22-11-2017) έγγραφο της με ανάλυση του κόστους μετακίνησης του προσωρινού δικτύου.
9. Την 23-11-2017 με το αρ. πρωτ. 242562 εξαιρετικά επείγον έγγραφο της, η ΔΤΕΠΑ απέστειλε συνημμένα τα ως άνω έγγραφα της ΔΕΔΔΗΕ που αφορούν στην καταβολή της προϋπολογιστικής δαπάνης των προσωρινών μετακινήσεων των δικτύων της, στην Δ/ση Οικονομικού ΠΕ Νοτίου Τομέα Π.Α. προκειμένου αυτή να προβεί στην άμεση πληρωμή της δαπάνης κατά προτεραιότητα για να αποφευχθούν καθυστερήσεις στην κατασκευή του έργου λόγω αυστηρού χρονοδιαγράμματος.
10. Το υπ. αριθμ. πρωτ/λου 568/14-01-2019 (αρ. πρωτ/λου ΔΤΕΠΑ 12196/14-01-2019) έγγραφο της ΣΤΑΣΥ σύμφωνα με το οποίο δίδεται σύμφωνη γνώμη για τη διακοπή της κυκλοφορίας του ΤΡΑΜ.
11. Την 20-12-2018 η ανάδοχος εταιρεία με την με αρ. πρωτ. 72064/ ΕΞ 381/20-12-2018 (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 257462/20-12-2018) αίτησή της αιτήθηκε την παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου του θέματος καθώς και τις αντίστοιχες παρατάσεις κάποιων τμηματικών προθεσμιών.
12. Την 21-01-2019 με την με αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 19175 εισήγηση της, η αν. Προϊσταμένη του Τμήματος Ειδικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, εισηγήθηκε την χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου του θέματος κατά 122 ημερολογιακές ημέρες, ήτοι έως την 15<sup>η</sup>/11/2019 και κατ' επέκταση την χορήγηση παράτασης σε συγκεκριμένες ενδεικτικές και αποκλειστικές προθεσμίες αυτού.

### **Γ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ**

Αντικείμενο του έργου είναι η εγκάρσια μετατόπιση της Λεωφόρου Ποσειδώνος, Υδραυλικά και Αντιπλημμυρικά Έργα ως και Υποστηρικτικά Έργα.

Ειδικότερα αφορά αποκλειστικά στην εκτέλεση Έργων αστικών υποδομών (συγκοινωνιακά, υδραυλικά και συνοδά έργα Η/Μ καθώς και μετατοπίσεις/αποκαταστάσεις δικτύων ΟΚΩ), που αναπτύσσονται σε έκταση 340 στρεμμάτων, εντός της περιοχής της παρούσας εργολαβίας, καθώς και η εκτός της περιοχής αυτής κατασκευή ορισμένων υδραυλικών έργων. Επίσης στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται η εκπόνηση των μελετών Τελικού Σταδίου.

Αναλυτικότερα στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

Η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών του έργου σε τελικό στάδιο φυσικού σχεδιασμού, ώστε να υλοποιηθεί το έργο με την απαιτούμενη ποιότητα.

Η κατασκευή των ακόλουθων έργων αστικών υποδομών:

- α) συγκοινωνιακά έργα, οδικά και τροχιοδρομικά,
- β) συναρτώμενα τεχνικά έργα οδού και τροχιόδρομου και έργα αποστράγγισης οδοστρωμάτων και τροχιόδρομου,
- γ) υδραυλικά έργα υποδομής της περιοχής της ΦΑΣΗΣ Α', δηλαδή αντιπλημμυρικά έργα, έργα αποχέτευσης ομβρίων και έργα αποκατάστασης δικτύων ΟΚΩ (αγωγοί φυσικού αερίου, ύδρευσης κλπ.) καθώς και ορισμένα υδραυλικά έργα εκτός περιοχής, όπως αντλιοστάσια, αγωγοί, Κέντρο Ανάκτησης Νερού στον Ελαιώνα.
- δ) οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και έργα ασφάλισης οδών,
- ε) συνοδά ηλεκτρομηχανολογικά έργα των συγκοινωνιακών και υδραυλικών υποδομών,
- στ) απαραίτητες τροποποιήσεις/συμπληρώσεις των εγκαταστάσεων σηματοδότησης του συστήματος κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών εντός της περιοχής του έργου και εγκατάσταση του απαιτούμενου

εξοπλισμού για την ένταξη της περιοχής του έργου στο Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής.

#### **Δ. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ**

Το αντικείμενο της εισήγησης είναι η χορήγηση παράτασης της προθεσμίας περαίωσης εργασιών του έργου του θέματος και κάποιων τμηματικών προθεσμιών κατασκευής των τεχνικών έργων (ενδεικτικών ή αποκλειστικών).

Η ανάδοχος εταιρεία στην ως άνω αίτηση του ιστορικού Β.11 αιτείται την παράταση των τμηματικών προ-θεσμιών και της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου.

Συγκεκριμένα μετά την έγκριση του 3ου αναθεωρημένου χρονοδιαγράμματος (αρ. πρωτ. 19366 ΔΤΕΠΑ (Α-ΔΑ:6ΜΡΑ7Λ7-ΟΨΟ) Απόφαση της ΔΤΕΠΑ) και έχοντας παρέλθει πλέον ο χρόνος της 6ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, παρατηρούνται κάποιες καθυστερήσεις οι οποίες οφείλονται κυρίως στην αρ-γοποιημένη ολοκλήρωση της μετακίνησης των καλωδίων του ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και στις αρχαιολογικές έρευνες που εκτελούνται παράλληλα σχεδόν σε όλους τους χώρους του έργου.

Σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα οι εργασίες μετακίνησης των καλωδίων του ΔΕΔΔΗΕ, των δικτύων όλων των υπολοίπων ΟΚΩ καθώς και οι εργασίες αρχαιολογικών ερευνών οι οποίες έπρεπε να εκτελεστούν πριν την έναρξη των εργασιών για την παραλλαγή της Λ. Ποσειδώνος θα είχαν ολοκληρωθεί την 31η/1/2018, οπότε 1/2/2018 θα ξεκινούσαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις εργασίες κατασκευής των τεχνικών έργων ΤΕ03 (γέφυρες δυτικού υγρού καναλιού) και ΤΕ09-39 (κάτω διάβαση τραμ, ποδηλατο-δρόμου και ανατολικό υγρό κανάλι), καθώς και η καθαίρεση της υπάρχουσας γέφυρας στον Ιλισό ποταμό, προκειμένου να προχωρήσει η κατασκευή του νέου τεχνικού έργου ΤΕ07 (νέα γέφυρα Ιλισού).

Οι εργασίες μετακίνησης των συγκεκριμένων καλωδίων ολοκληρώθηκαν την 2/5/2018 και στη συνέχεια στις περιοχές των τεχνικών έργων ΤΕ03, ΤΕ05, ΤΕ07, ΤΕ08 και ΤΕ09-39 πραγματοποιήθηκαν αμέσως αρχαιο-λογικές έρευνες, με αποτέλεσμα οι εργασίες να ξεκινήσουν την 3/6/2018, δηλαδή εκατόν είκοσι δύο (122) ημέρες αργότερα από την προγραμματισθείσα βάσει χρονοδιαγράμματος ημερομηνία.

Οι καθυστερήσεις αυτές δεν οφείλονται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του αναδόχου, επηρεάζουν την εξέλιξη τεχνικών έργων που βρίσκονται στην κρίσιμη διαδρομή του έργου και προκαλούν ισόχρονη καθυστέρηση στο χρόνο ολοκλήρωσής του. Επίσης η αρχαιολογική έρευνα και τα μέχρι σήμερα ευρήματα της, έχουν προκαλέσει επιπλέον καθυστερήσεις στα τεχνικά έργα ΤΕ13-14 του Α/Κ Παλαιού Φαλήρου, τα οποία όμως, αφενός δεν βρίσκονται στην κρίσιμη διαδρομή του χρονοδιαγράμματος και αφετέρου, με επιτάχυνση των εργασιών σε αυτά, σύμφωνα με τα σημερινά δεδομένα, εκτιμάται ότι δεν θα προκαλέσουν πρόσθετες καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του έργου.

Για όλους τους παραπάνω λόγους που δεν οφείλονται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του, ο ανάδοχος, αιτείται παράταση της συνολικής προθεσμίας περάτωσης του έργου για εκατόν είκοσι δύο ημέρες (122), ήτοι έως τις 15η/11/2019, προκειμένου να ολοκληρωθεί η κατασκευή του.

Οι καθυστερήσεις που προαναφέρθηκαν προκαλούν αντίστοιχες καθυστερήσεις και στις τμηματικές προθεσμίες του χρονοδιαγράμματος, οι οποίες αναλύονται ως εξής:

#### **1η έως και 4η Τμηματική Προθεσμία**

- Οι χρόνοι για τις πρώτες τέσσερις τμηματικές προθεσμίες έχουν ήδη παρέλθει, ενώ όλες οι εργασίες και οι υποχρεώσεις που περιγράφονταν σε αυτές έχουν ολοκληρωθεί.

#### **5η Τμηματική Προθεσμία**

- Οι εργασίες που προβλέπονταν στην αποκλειστική προθεσμία **5Α** αφορούσαν στην ολοκλήρωση των πασσάλων του ανατολικού τμήματος (ΤΕ08) της παραλλαγής της Λ. Ποσειδώνος και καθυστέρησαν λόγω των παραπάνω κατά 122 ημέρες με αποτέλεσμα να ολοκληρωθούν την 7/5/2018.
- Οι εργασίες που προβλέπονταν στην αποκλειστική προθεσμία **5Β** αφορούσαν, εν μέρει, στην ολοκλήρωση των πασσάλων του δυτικού τμήματος της παραλλαγής της Λ. Ποσειδώνος και καθυστέρησαν λόγω των παραπάνω κατά 122 ημέρες με αποτέλεσμα να ολοκληρωθούν την 5/11/2018.

Η προθεσμία **5Β** αφορά επίσης στην ολοκλήρωση της Α' φάσης του τεχνικού έργου ΤΕ09-39. Εκτός

από τις καθυστερήσεις λόγω μετακίνησης των καλωδίων ΔΕΔΔΗΕ και των αρχαιολογικών ερευνών που είναι 122 ημέρες, προέκυψαν επιπλέον 123 ημέρες καθυστέρησης από την εύρεση και τη διευθέτηση των εσωτερικών δικτύων ύδρευσης αποχέτευσης και ηλεκτρικών παροχών των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων, για τα οποία δεν υπήρχε αποτύπωση και εντοπίστηκαν μετά από διερευνητικές τομές. Υπήρξε, δηλαδή συνολική καθυστέρηση 245 ημερών από το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Για να εξοικονομηθεί χρόνος από όλες τις προαναφερόμενες μετακινήσεις δικτύων ΟΚΩ, προτάθηκε η ενοποίηση των δύο πρώτων φάσεων (Α και Β) κατασκευής του τεχνικού έργου ΤΕ09-39 και κατ' επέκταση των τμηματικών προθεσμιών 5B και 6B, με αποτέλεσμα να μειωθεί δραστικά ο χρόνος καθυστέρησης έναρξης εργασιών σε 132 ημέρες. Επομένως η προθεσμία 5B για το συγκεκριμένο τεχνικό έργο δεν έχει εφαρμογή και η παράδοση της Β φάσης του τεχνικού ΤΕ09-39, (τμηματική προθεσμία 6B) θα πρέπει να παραταθεί κατά εκατόν τριάντα πέντε ημέρες (135) δηλαδή από τις 7/8/2018 την 20/12/2018.

Η προθεσμία **5Γ** αφορά

α. Στην ολοκλήρωση των πασσάλων του τεχνικού έργου ΤΕ07, οι οποίοι ολοκληρώθηκαν με καθυστέρηση 122 ημερών την 5/11/18.

β. Στην ολοκλήρωση της Α' φάσης του τεχνικού ΤΕ03 για την οποία απαιτήθηκε συνολικά χρόνος 175 επιπλέον ημερών. Η καθυστέρηση αυτή οφείλεται αφενός στην καθυστέρηση μετακίνησης των καλωδίων του ΔΕΔΔΗΕ και στην αρχαιολογική έρευνα, η οποία, όπως προαναφέρθηκε, είναι 122 ημέρες και αφετέρου στην καθυστέρηση που προκύπτει α) λόγω νέων αχαρτογράφητων δικτύων όμβριων που βρέθηκαν στην περιοχή, τα οποία έπρεπε να διευθετηθούν και β) των καθαιρέσεων των σπλισμένων σκυροδεμάτων που ενίσχυαν τον υφιστάμενο παραλιακό συλλεκτήρα, εργασίες που δεν είχαν συμπεριληφθεί στο χρονο-διάγραμμα του έργου, αφού δεν ήταν γνωστή η ύπαρξη των σκυροδεμάτων αυτών και συνολικά καθυστέρησαν την εξέλιξη του εν λόγω τεχνικού έργου κατά 53 ημέρες. Συνολικά λοιπόν για την ολοκλήρωση της Α' φάσης του τεχνικού έργου ΤΕ03 (ΑΠ 5B), απαιτήθηκαν επιπλέον εκατόν εβδομήντα πέντε ημέρες (175). Το εν λόγω τεχνικό ολοκληρώθηκε την 28/12/2018 αντί την 06/07/2018.

γ. Στην ολοκλήρωση της Α' φάσης του Α/Κ Παλαιού Φαλήρου. Κατά την μελέτη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή του κόμβου και σε συνεργασία με τους Δήμους Παλαιού Φαλήρου, Καλλιθέας και Νέας Σμύρνης, καθορίστηκαν οι διαδρομές των οχημάτων με τρόπο ώστε να υπάρξει η μικρότερη δυνατή όχληση. Αποτέλεσμα αυτών ήταν η ενοποίηση των Α' και Β' Φάσεων κατασκευής του Τεχνικού του Α/Κ Παλαιού Φαλήρου, οι οποίες θα ολοκληρωθούν εντός της τμηματικής προθεσμίας 6Γ, στην οποία αρχικά προβλεπόταν η ολοκλήρωση της κατασκευής της Β' Φάσης του Α/Κ Παλαιού Φαλήρου.

### **6η Τμηματική Προθεσμία**

Η προθεσμία **6Α** αφορούσε στην ολοκλήρωση των τοιχωμάτων των τεχνικών κάλυψης ΤΕ05 και ΤΕ08, οι οποίες ολοκληρώθηκαν την 7/11/2018 με καθυστέρηση 92 ημερών.

Η τμηματική προθεσμία **6Β** αφορά

α. Στην ολοκλήρωση της Β φάσης του ΤΕ09-39 που αναλύθηκε στην ανωτέρω παράγραφο της τμηματικής προθεσμίας 5B κι ολοκληρώθηκε την 20/12/2018

β. Στην κατασκευή των προκατασκευασμένων δοκών και των βάθρων του τεχνικού έργου ΤΕ07. Η έναρξη της κατασκευής των δοκών του ΤΕ07 καθυστέρησε λόγω προβλήματος που εντοπίστηκε στη θεμελίωση της υφιστάμενης γέφυρας, η οποία χρησιμοποιείται για την έδραση της νέας γέφυρας του τεχνικού ΤΕ07. Λόγω απόκλισης που παρατηρήθηκε στα πραγματικά μήκη των υφιστάμενων φρεατοπασσάλων με αυτά της μελέτης, απαιτήθηκε διερεύνηση του βάθους όλων των πασσάλων καθώς και κατασκευή νέων πρόσθετων φρεατοπασσάλων στις θέσεις που εντοπίστηκαν πάσσαλοι με ελλειπές βάθος. Οι εργασίες που οφείλονται στην παραπάνω απόκλιση δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν στο χρονοδιάγραμμα εργασιών του έργου και προκάλεσαν καθυστέρηση 53 ημερών πλέον της καθυστέρησης των 122 ημερών που προέρχεται από την προηγούμενη φάση, κατασκευή των πασσάλων του τεχνικού ΤΕ07 (τμηματική προθεσμία 5Γ). Επομένως συνολικά η ολοκλήρωση των συγκεκριμένων εργασιών καθυστέρησε κατά εκατόν εβδομήντα πέντε ημέρες (175), κι έγινε την 29/1/2019 αντί την 07/08/2018.

Η τμηματική προθεσμία **6Γ**, αφορά

α. Στην κατασκευή των Α΄ και Β΄ Φάσεων του Α/Κ Παλαιού Φαλήρου, για την οποία θα απαιτηθεί παράταση 265 ημερών και θα ολοκληρωθεί την 21/7/2019 αντί την 29/10/2018. Η καθυστέρηση αυτή οφείλεται κυρίως στη διάρκεια των αρχαιολογικών ερευνών, οι οποίες ολοκληρώθηκαν αντί για τις 10/1/2018 την 2/8/2018 και απαιτήθηκαν δηλαδή επιπλέον 204 ημέρες. Οι υπολοίπες 61 ημέρες καθυστέρησης οφείλονται στην ενοποίηση των φάσεων Α και Β που περιεγράφηκαν παραπάνω (Τμηματική 5Γ), καθώς περιλαμβάνονται και κάποιες εργασίες της Γ φάσης του Α/Κ Π. Φαλήρου, με αποτέλεσμα αντίστοιχα τη μείωση της διάρκειάς της.

β. Στην ολοκλήρωση της Α φάσης του τεχνικού ΤΕ11. Η γέφυρα αυτή, λόγω της θέσης ενός εκ των βάθρων της, το οποίο βρίσκεται ακριβώς δίπλα στην σιδηροδρομική γραμμή του τραμ, μπορεί να κατασκευαστεί μόνο όταν πραγματοποιηθεί διακοπή στην κυκλοφορία των τραμ, η οποία προβλέπεται να πραγματοποιηθεί από 1/6/2019 έως 31/7/2019. Επομένως θα ολοκληρωθεί έως τις 31/7/2019 και θα απαιτηθεί παράταση τριακοσίων πενήντα οκτώ ημερών (358), δηλαδή από τις 7/8/2018 την 31/7/2019.

### **7η Τμηματική Προθεσμία**

Η 7 τμηματική προθεσμία αφορά στην ολοκλήρωση της παραλλαγής της Λ. Ποσειδώνος μαζί με τα τεχνικά έργα ΤΕ03 και ΤΕ09-39. Σύμφωνα με τα παραπάνω κι επειδή τα τεχνικά αυτά έργα βρίσκονται στην κρίσιμη διαδρομή του χρονοδιαγράμματος, θα απαιτούνταν για την ολοκλήρωσή τους, παράταση 122 ημερών. Όμως, λόγω αφενός αλλαγών στην αλληλουχία των εργασιών κι αφετέρου εντατικοποίησης της εργασίας με περισσότερες βάρδιες, καθίσταται δυνατή, με την ενοποίηση των κατασκευαστικών φάσεων, η ολοκλήρωση των εργασιών με καθυστέρηση 98 ημερών και θα παραδοθούν την 15/4/2019 αντί την 07/01/2019.

Αναλυτικότερα, η Β΄ φάση του τεχνικού έργου ΤΕ03 επισπεύδεται κατά 89 ημέρες (από 185 σε 108 ημέρες), ενώ η Γ φάση του τεχνικού έργου ΤΕ09-39 επισπεύδεται κατά 34 ημέρες (από 153 σε 119 ημέρες). Αποτέλεσμα όλων των παραπάνω είναι η παράδοση σε κυκλοφορία της νέας Λεωφόρου Ποσειδώνος να πραγματοποιηθεί την 15/4/2019, απορροφώντας μεγάλο τμήμα των καθυστερήσεων που έχουν συσσωρευτεί μέχρι σήμερα.

Επίσης η 7 τμηματική προθεσμία περιλαμβάνει την ολοκλήρωση της οριζοντιογραφικής παραλλαγής του τραμ καθώς και του τεχνικού έργου ΤΕ10 της επέκτασης δηλαδή της κάτω διάβασης της Λ. Εθν. Μακαρίου. Η κατασκευή και των δύο συναρτάται άμεσα με τη διακοπή της κυκλοφορίας του τραμ, η οποία θα πραγματοποιηθεί όπως προαναφέρθηκε από 01/06/2019 έως 31/7/2019, απαιτείται δηλαδή παράταση κατά διακόσιες πέντε (205) ημέρες.

Η τμηματική προθεσμία **7Α** αφορά στην ολοκλήρωση της Γ΄ Φάσης του Α/Κ Παλαιού Φαλήρου, η οποία, λόγω των ενοποιήσεων των Α΄ και Β΄ Φάσεων κατασκευής του κόμβου, (Τμηματική 6Γ) που περιγράφονται παραπάνω θα ολοκληρωθεί την 20/10/2019. Η διάρκειά της περιορίζεται κατά 31 ημέρες (91 ημέρες παράταση αντί 122 που θα απαιτούνταν συνολικά) διότι όπως προαναφέρθηκε μέρος των εργασιών συμπεριλήφθηκαν στην τμηματική 6Γ. Επομένως θα απαιτηθεί συνολική παράταση διακοσίων τριάντα τεσσάρων ημερών (234), δηλαδή από τις 28/2/2019 την 20/10/2019.

Η τμηματική προθεσμία **7Β** είναι η ολοκλήρωση της Β φάσης του τεχνικού έργου ΤΕ11. Η εργασία αφορά στη σύνδεση του τμήματος της Α φάσης με τον άξονα της Λ. Συγγρού και μπορεί να κατασκευαστεί μόλις ο κλάδος Πειραιά-Γλυφάδα μπορέσει να μετακινηθεί στην οριστική του θέση, κάτω από το τμήμα του φορέα που θα έχει κατασκευαστεί κατά την Α φάση. Επειδή η εξέλιξη του έργου θα ακολουθήσει την προηγούμενη φάση, θα απαιτηθεί παράταση τριακοσίων πέντε ημερών (305), δηλαδή από τις 7/1/2019 την 8/11/2019.

### **8η Τμηματική Προθεσμία**

Η 8η τμηματική προθεσμία αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής του παραλιακού συλλεκτήρα, καθώς και στην ολοκλήρωση κατασκευής των ταπεινώσεων της γραμμής του τραμ. Η κατασκευή του παραλιακού συλλεκτήρα θα απαιτήσει επιπλέον χρόνο εκατόν είκοσι δύο (122) ημερών, καθυστέρηση που οφείλεται, όπως έχει αναφερθεί παραπάνω, στην μετακίνηση των δικτύων του ΔΕΔΔΗΕ και στην διάρκεια των αρχαιολογιών ερευνών. Επομένως, αντί για τις 6/5/2019 θα ολοκληρωθεί την 5/9/2019.

Η κατασκευή της γραμμής του τραμ σχετίζεται με τη διακοπή λειτουργίας του, η οποία θα γίνει από την 01/06/2019 έως τις 31/7/2019 και επομένως θα ολοκληρωθεί την 31/07/2019, με καθυστέρηση 86 ημερών (από τις 6/5/2019).

Τα Υδραυλικά έργα Ιλισού, τα υπόλοιπα συνοδά Υδραυλικά, καθώς και η κατασκευή των υγρών και ξηρών καναλιών ακολουθούν την ολοκλήρωση και παράδοση σε κυκλοφορία της νέας παραλιακής Λ. Ποσειδώνος, διότι πρέπει πρώτα να παραδοθεί ο χώρος όπου κατασκευάζονται, δηλαδή ο χώρος που βρίσκεται σήμερα η Λ. Ποσειδώνος. Επίσης η κατασκευή τους ακολουθεί την πρόοδο της κατασκευής του τραμ και του νέου παραλιακού συλλεκτήρα, η οποία θα καθυστερήσει κατά εκατόν είκοσι δύο ημέρες (122), συνεπώς θα ολοκληρωθεί την 14/11/2019 αντί για τις 15/7/2019, θα απαιτηθεί δηλαδή αντίστοιχη παράταση (122 ημερών). Άμεσα εξαρτώμενες εργασίες από την κατασκευή του νέου παραλιακού συλλε-κτήρα είναι η ολοκλήρωση των τοπικών δικτύων και των Η/Μ εγκαταστάσεων, για την ολοκλήρωση των οποίων θα απαιτηθεί αντίστοιχη παράταση εκατόν είκοσι δύο ημερών (122), θα ολοκληρωθούν δηλαδή την 28/10/2019 αντί για τις 28/6/2019.

#### Και Επειδή :

- σύμφωνα με το άρθρο 147 παρ. 9 του Ν.4412/16 «*Κατά την έγκριση των παρατάσεων της συνολικής ή των τμηματικών προθεσμιών, εκτιμάται και προσδιορίζεται πάντοτε το υπαίτιο για την επιμήκυνση του χρόνου συμβαλλόμενο μέρος, για το σύνολο ή για μέρος των έργων ή κατά κονδύλια εργασιών. Οι διατάξεις της περίπτωσης αυτής δεν επηρεάζουν την κατάπτωση των ποινικών ρητρών, αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της*»,
- οι αιτιάσεις της αναδόχου εταιρείας στο υποβληθέν αίτημα της Αναδόχου εταιρείας (βλ. Β.Ιστορικό 11) κρίνονται εύλογες, καθόσον η αναγκαιότητα χορήγησης παράτασης τόσο των αποκλειστικών προθεσμιών όσο και της τελικής ημερομηνίας περαίωσης των εργασιών του έργου του θέματος δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της αναδόχου εταιρείας,
- σύμφωνα με το άρθρο 147 παρ. 10 του Ν.4412/16: «*Η έγκριση των παρατάσεων προθεσμιών γίνεται από την προϊσταμένη αρχή, ύστερα από αίτημα του αναδόχου στην Διευθύνουσα Υπηρεσία. Το αίτημα πρέπει να υποβάλλεται τουλάχιστον ένα μήνα πριν από τη λήξη της ισχύουσας συνολικής προθεσμίας περαιώσεως του έργου. Η σχετική απόφαση επί του αιτήματος εκδίδεται από την Προϊσταμένη Αρχή όχι αργότερα από την πάροδο τριών (3) μηνών από την υποβολή του αιτήματος του αναδόχου*» ενώ «*η αίτηση, αν υπάρχει, κατατίθεται στη Διευθύνουσα Υπηρεσία που διατυπώνει πάντοτε τη γνώμη της προς την προϊσταμένη αρχή*».
- η υποβολή του αιτήματος της Αναδόχου εταιρείας έγινε εμπρόθεσμα καθόσον αυτό έχει υποβληθεί πριν την έλευση του τελευταίου μήνα της προθεσμίας του έργου,
- η εισήγηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας αποτελεί, κατ' ουσία, την γνώμη της επί του αιτήματος της Αναδόχου εταιρείας,
- σύμφωνα με το άρθρο 147 παρ. 8 του Ν.4412/16 «*Παράταση της συνολικής ή των τμηματικών προθεσμιών εγκρίνεται... «με αναθεώρηση», όταν η καθυστέρηση του συνόλου των εργασιών του έργου ή του αντίστοιχου τμήματος δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του αναδόχου...».*
- δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις επιβολής ποινικών ρητρών του άρθρου 148 του Ν.4412/16,
- το αιτούμενο χρονικό διάστημα καθυστέρησης ανέρχεται σε 122 ημερολογιακές ημέρες ήτοι από την 16/07/2019 έως την 15/11/2019, κρίνεται δε, με τις παρούσες συνθήκες, εύλογο, αναγκαίο και επαρκές για την άρτια και έντεχνη ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

#### Εισηγούμεστε

1. την χορήγηση, χωρίς αποκλειστική υπαιτιότητα της αναδόχου εταιρείας ήτοι «με αναθεώρηση», **παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου: «Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου (Φάση Α')**», με ανάδοχο την εργοληπτική εταιρεία ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ. **κατά 122 ημερολογιακές ημέρες ήτοι μέχρι την 15<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2019**, για όλους τους λόγους που αναφέρονται στο ανωτέρω σχετικό και κατ' επέκταση,
2. την χορήγηση παράτασης στις κάτωθι ενδεικτικών/αποκλειστικών προθεσμιών του έργου, ως συνεπακόλουθο των ανωτέρω και συγκεκριμένα:
  - της **6B** αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής των βάθρων και των δοκών του τεχνικού έργου ΤΕ07 (**ΕΣΥ 6.1**), **κατά 175 ημέρες**, δηλαδή από την **7/8/2018 την 29/1/2019**,



- της **6Γ (ΕΣΥ 6.4)** αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής της Β φάσης του Α/Κ Παλαιού Φαλήρου ΤΕ13 και ΤΕ14, κατά **265 ημέρες**, δηλαδή από την **29/10/2018 την 21/07/2019**, και της αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής της Α φάσης του ΤΕ11, κατά **358 ημέρες**, δηλαδή από την **07/08/2018 την 31/07/2019**,

- της **7** αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής της παραλλαγής της Λ. Ποσειδώνος και την απόδοση αυτής στην κυκλοφορία, μαζί με τα τεχνικά ΤΕ03 (**ΕΣΥ 7.2**) και των ΤΕ09-39 (**ΕΣΥ 7.3**), κατά **98 ημέρες** δηλαδή από την **7/1/2019 την 15/4/2019**. Επίσης την ολοκλήρωση της οριζοντιογραφικής παραλλαγής του τραμ καθώς και του τεχνικού έργου ΤΕ10 της επέκτασης δηλαδή της κάτω διάβασης της Λ. Εθν. Μακαρίου κατά **205 ημέρες**, δηλαδή από την **7/1/2019 την 31/7/2019**,

- της **7Α (ΕΣΥ 7.4)** αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής της Γ φάσης του Α/Κ Παλαιού Φαλήρου ΤΕ13 και ΤΕ14, κατά **234 ημέρες**, δηλαδή από την **28/02/2019 την 20/10/2019**,

- της **7Β (ΕΣΥ 7.5)** αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής της Β φάσης των τεχνικών ΤΕ11, κατά **305 ημέρες**, δηλαδή από την **07/01/2019 την 8/11/2019**,

- της **8** αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής των έργων των υψομετρικών ταπεινώσεων του ΤΡΑΜ (**ΕΣΥ 8.2**), κατά **86 ημέρες** δηλαδή από την **6/05/2019 την 31/7/2019**, και τις εργασίες που έπονται της κατασκευής της νέας Λ. Ποσειδώνος ήτοι του πα-ραλιακού συλλεκτήρα (**ΕΣΥ 8.1**) κατά **122 ημέρες** δηλαδή από την **6/05/2019 την 05/9/2019**,

- της προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής των υδραυλικών έργων (Ιλισός, ξηρό κανάλι), τοπικών δικτύων, πεζογεφυρών και Η/Μ εγκαταστάσεων μέχρι την **15/11/2019**,

για τους λόγους που αναφέρονται στο ανωτέρω σκεπτικό, **με νέα ημερομηνία περαίωσης του έργου την 15η Νοεμβρίου 2019**, ενώ **«μέσα στη συνολική προθεσμία πρέπει να έχουν τελειώσει όλες οι επί μέρους εργασίες του έργου και να έχουν ολοκληρωθεί οι προβλεπόμενες από τη σύμβαση δοκιμές. Το ίδιο ισχύει αναλογικά και για τις τμηματικές προθεσμίες»** (άρθρο 147 παρ. 3 Ν.4412/16).

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της  
η Οικονομική Επιτροπή  
**κατά πλειοψηφία αποφασίζει**

1. την χορήγηση, χωρίς αποκλειστική υπαιτιότητα της αναδόχου εταιρείας ήτοι «με αναθεώρηση», **παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου: «Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου (Φάση Α')»**, με ανάδοχο την εργοληπτική εταιρεία ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ. κατά **122 ημερολογιακές ημέρες ήτοι μέχρι την 15<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2019**, για όλους τους λόγους που αναφέρονται στο ανωτέρω σχετικό και κατ' επέκταση,
2. την χορήγηση παράτασης στις κάτωθι ενδεικτικών/αποκλειστικών προθεσμιών του έργου, ως συνεπακόλουθο των ανωτέρω και συγκεκριμένα:

- της **6Β** αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής των βάθρων και των δοκών του τεχνικού έργου ΤΕ07 (**ΕΣΥ 6.1**), κατά **175 ημέρες**, δηλαδή από την **7/8/2018 την 29/1/2019**,

- της **6Γ (ΕΣΥ 6.4)** αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής της Β φάσης του Α/Κ Παλαιού Φαλήρου ΤΕ13 και ΤΕ14, κατά **265 ημέρες**, δηλαδή από την **29/10/2018 την 21/07/2019**, και της αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής της Α φάσης του ΤΕ11, κατά **358 ημέρες**, δηλαδή από την **07/08/2018 την 31/07/2019**,

- της **7** αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής της παραλλαγής της Λ. Ποσειδώνος και την απόδοση αυτής στην κυκλοφορία, μαζί με τα τεχνικά ΤΕ03 (**ΕΣΥ 7.2**) και των ΤΕ09-39 (**ΕΣΥ 7.3**), κατά **98 ημέρες** δηλαδή από την **7/1/2019 την 15/4/2019**. Επίσης την ολοκλήρωση της οριζοντιογραφικής παραλλαγής του τραμ καθώς και του τεχνικού έργου ΤΕ10 της επέκτασης δηλαδή της κάτω διάβασης της Λ. Εθν. Μακαρίου κατά **205 ημέρες**, δηλαδή από την **7/1/2019 την 31/7/2019**,

- της **7Α (ΕΣΥ 7.4)** αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής της Γ φάσης του Α/Κ Παλαιού Φαλήρου ΤΕ13 και ΤΕ14, κατά **234 ημέρες**, δηλαδή από την **28/02/2019 την 20/10/2019**,

- της **7B (ΕΣΥ 7.5)** αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής της Β φάσης των τεχνικών ΤΕ11, κατά **305 ημέρες**, δηλαδή από την **07/01/2019** την **8/11/2019**,
- της **8** αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής των έργων των υπομετρικών ταπεινώσεων του ΤΡΑΜ (**ΕΣΥ 8.2**), κατά **86 ημέρες** δηλαδή από την **6/05/2019** την **31/7/2019**, και τις εργασίες που έπονται της κατασκευής της νέας Λ. Ποσειδώνος ήτοι του πα-ραλιακού συλλεκτήρα (**ΕΣΥ 8.1**) κατά **122 ημέρες** δηλαδή από την **6/05/2019** την **05/9/2019**,
- της προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής των υδραυλικών έργων (Ιλισός, ξηρό κανάλι), τοπικών δικτύων, πεζογεφυρών και Η/Μ εγκαταστάσεων μέχρι την **15/11/2019**,

για τους λόγους που αναφέρονται στο ανωτέρω σκεπτικό, **με νέα ημερομηνία περαίωσης του έργου την 15η Νοεμβρίου 2019**, ενώ «μέσα στη συνολική προθεσμία πρέπει να έχουν τελειώσει όλες οι επί μέρους εργασίες του έργου και να έχουν ολοκληρωθεί οι προβλεπόμενες από τη σύμβαση δοκιμές. Το ίδιο ισχύει αναλογικά και για τις τμηματικές προθεσμίες» (άρθρο 147 παρ. 3 Ν.4412/16).

- Το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κα Άννα Μεθυμάκη δηλώνει λευκό..

**Ο Πρόεδρος**

**Τα Μέλη**

**Αλεξίου Αθανάσιος**  
**Μπαλάφας Γεώργιος**  
**Αδαμοπούλου Αικατερίνη**  
**Χρυσικός Φώτιος**  
**Νερούτσου Μαρία**  
**Τσούπρα Ιωάννα**  
**Χριστάκη Μαρία**  
**Μεθυμάκη Άννα**

**Καραμάνος Χρήστος**