



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας**  
**Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού**  
**Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών**  
**Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής**  
Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17  
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα  
Τηλ.: 213-2063532, 536, 775  
fax : 213 2063533  
e-mail : ssona@patt.gov.gr

#### Συνεδρίαση 10<sup>η</sup>

#### ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 111/2019

Σήμερα 18/4/2019 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 106900/12-4-2019 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 12-4-2019, στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

#### Θέμα 14<sup>ο</sup> Η.Δ.

Έγκριση λήψης μέτρων σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας σύμφωνα με τη μελέτη : Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων επί της Λεωφόρου Βασ. Κωνσταντίνου, μέχρι και 20μ. μετά από την οδό Αναπαύσεως στην περιοχή Κορωπί, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου: «Αποστράγγιση του Ανατολικού τμήματος πόλης Κορωπίου».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο εβδομήντα τριών (73) παρόντων επί συνόλου εκατόν ένα (101) Περιφερειακών Συμβούλων, κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

#### Παρόντες:

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ. Καπάτης Χρήστος, Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Φιλίππου Πέτρος, Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος  
Ο Γραμματέας κ. Βλάχος Γεώργιος

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος,

Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Βάβουλα Αριστέα, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βέττα Καλλιόπη, Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Βρύνα Φωτεινή, Γαβράς Παναγιώτης, Γιαννακάκη Μαρία, Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανέζη – Λούρα Αναστασία (Σίσσυ), Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Θανοπούλου Αικατερίνη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καραμάνος Χρήστος, Κορδής Νεκτάριος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κουκά Μαρίνα, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πανταζή Σταματία (Ματίνα), Πάντζας Σπυρίδων, Παππά Παναγιώτα, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουντζή Παρασκευή (Βούλα), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος.

#### Απόντες:

Η Περιφερειάρχης Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Κορωναίου – Καμπά Σοφία, Τζόκας Σπυρίδων.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αδαμόπουλος Νικόλαος, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αποστολοπούλου Μαλάμω, Γιάμαλη Αναστασία, Γούλας Απόστολος, Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης), Δημοπούλου Ελένη, Ζαφειρίου Ελένη, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Καράμπελας Κωνσταντίνος, Καστανιάς Νικόλαος, Κορομάντζος Βασίλειος, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαντούβαλος Πέτρος, Μεγάλης Ιωάννης, Μπαλού Αλεξάνδρα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πρωτούλης Ιωάννης, Ροκοφύλλου Άννα, Σγουρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Σωτηροπούλου Ελένη, Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Φωτόπουλος Ανδρέας, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία - Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη κ. Α. Σαπουνά η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. ΤΕ 101074/1728/οικ./09-4-2019 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

#### **Έχοντας υπόψη:**

1. Το Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ” (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.

2. Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α'57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.
3. Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
5. Την αρ. πρωτ. 20955/οικ/22-01-2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί τοποθέτησης Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
6. Το αρ. πρωτ. Τ.Ε.21042/οικ/22-1-2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί τοποθέτησης Προϊσταμένου του Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων στην ΠΕΑΑ».
7. Το αρ. πρωτ. Τ.Ε.21058/οικ/22-1-2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί τοποθέτησης Προϊσταμένου του Τμήματος Υδραυλικών – Λιμενικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
8. Το με αρ. πρ. οικ 228788/16-11-2018 έγγραφο της Προϊσταμένης Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων & Υποδομών.
9. Τα τεύχη δημοπράτησης του έργου του θέματος.
10. Την από 8/02/2017 υπογραφείσα σύμβαση για την εκτέλεση του έργου του θέματος.
11. Την από 3-04-2019 υποβληθείσα από την Ανάδοχο Εταιρεία, μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης της οδού Λεωφόρος Βασ. Κωνσταντίνου (αρ. πρωτ. εισ. ΔΤΕ/ΠΕΑΑ: ΤΕ 94167/1585/3-04-2019), για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών για το έργο του θέματος.
12. Την με αρ. πρωτ. ΤΕ 94167/1585/09-04-2019 απόφαση του Τμήματος Υδραυλικών Έργων-Λιμενικών Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ με την οποία εγκρίθηκε η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη.

#### **Και επειδή:**

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη μετά την έγκρισή της από την Διευθύνουσα υπηρεσία του έργου, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.
2. Η παρούσα μελέτη αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα υλοποιηθούν με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση και με την προσωρινή τροποποίηση της λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης επί της Λεωφόρος Βασ. Κωνσταντίνου μέχρι και 20μ. μετά από την οδό Αναπαύσεως στην περιοχή Κορωπί, προκειμένου να κατασκευαστούν τα έργα διέλευσης στο πλαίσιο του έργου του θέματος.

#### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την έγκριση λήψης μέτρων σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας με προσωρινή τροποποίηση της λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης σύμφωνα με τη μελέτη : **«Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων επί της Λεωφόρου Βασ. Κωνσταντίνου, μέχρι και 20μ. μετά από την οδό Αναπαύσεως στην περιοχή Κορωπί»** στο πλαίσιο κατασκευής του έργου **«Αποστράγγιση του Ανατολικού τμήματος πόλης Κορωπίου»** όπως υποβλήθηκε απο την ανάδοχο εταιρεία **«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΕ»** και εν συνεχεία ελέγχθηκε από το Τμήμα

Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ και εγκρίθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου με την αρ. πρωτ. ΤΕ 94167/1585/09-04-2019 Απόφαση.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής  
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του  
αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας, με προσωρινή τροποποίηση της λειτουργίας φωτεινής σηματοδότησης, σύμφωνα με τη «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων επί της Λεωφόρου Βασ. Κωνσταντίνου, μέχρι και 20μ. μετά από την οδό Αναπαύσεως στην περιοχή Κορωπί», στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «Αποστράγγιση του Ανατολικού τμήματος πόλης Κορωπίου», όπως υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α.Ε.», ελέγχθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ) και εγκρίθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, Τμήμα Υδραυλικών & Λιμενικών Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ, με την αριθμ. πρωτ. ΤΕ 94167/1585/09-04-2019 απόφαση της.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που εκπονήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α.Ε.», ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από το Τμήμα Υδραυλικών Έργων - Λιμενικών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

**Λευκό** δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Δ. Αγγελάκη, Μ. Αναγνωστοπούλου, Α. Δανέζη – Λούρα, Στ. Δήμου, Α. Μεθυμάκη, Α. Βασιλάκη, Μ. Κουκά, Α. Μαντάς, Φ. Νικολιδάκη, Ζ. Ράικου.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχουμε αναλάβει, από το Δήμο Κορωπίου το έργο «Αποστράγγιση του ανατολικού τμήματος πόλεως Κορωπίου». Το παρών τμήμα του έργου, είναι συνέχεια των εργασιών που έχουν ξεκινήσει επί της Λ.ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ, από την οδό ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ.

Στην παρούσα φάση των εργασιών θα κατασκευαστεί το τμήμα από την μέχρι και 20 μέτρα μετά την οδό ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ επί της οδού ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ, όπως φαίνεται στα συνημμένα **Σχέδια Νº: 3 & 4**.

Για την συνέχιση και ολοκλήρωση του έργου απαιτείται να γίνει παράλληλη τομή στο μέσον περίπου του ρεύματος κυκλοφορίας της οδού ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ, προς το κέντρο του ΚΟΡΩΠΙΟΥ προς την οδό ΒΑΣ. ΌΛΓΑΣ.

Το σκάμμα θα έχει Βάθος 5 μέτρα, και πλάτος 3 μέτρα.

Το παρών τμήμα του έργου θα κατασκευαστεί σε μία φάση προκειμένου να περάσει ο αγωγός την οδό ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ, ώστε να υπάρξει λιγότερη όχληση στη κυκλοφορία των οχημάτων και για την εξυπηρέτηση των κατοίκων.

Για τις ανάγκες του έργου στην παρούσα φάση απαιτείται:

- 1) Η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στη συμβολή των οδών ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ & ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ.
- 2) Η διακοπή της κυκλοφορίας από την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ προς την οδό ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ.
- 3) Η τροποποίηση της φωτεινής σηματοδότησης του οδικού κόμβου, Λ.ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ-Λ.ΒΑΡΗΣ-ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ.
- 4) Το οδικό τμήμα της οδού Λ.ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ, από την Λ.ΒΑΡΗΣ-ΚΟΡΩΠΙΟΥ μέχρι την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ θα έχει ένα ρεύμα κυκλοφορίας πλάτους 3,5 μέτρων από το οποίο και θα γίνεται η κυκλοφορία, και των δυο ρευμάτων κυκλοφορίας με την ανάλογη προσαρμογή της φωτεινής σηματοδότησης

Οι οδικοί κόμβοι που θα απαιτηθεί να γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και ανάλογες σημάνσεις λόγω των έργων φαίνονται στο **ΣΧΕΔΙΟ Νº: 1**.

Η σήμανση στον οδικό κόμβο ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ & Λ.ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ, φαίνεται στο **ΣΧΕΔΙΟ Νº: 2**.

Η σήμανση αυτή έχει εγκριθεί από την προηγούμενη μελέτη δηλαδή όταν ξεκίνησαν τα έργα.

Η σήμανση που απαιτείται να υπάρχει κατά την φάση των εργασιών, στους οδικούς κόμβους Λ.ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ- Λ.ΒΑΡΗΣ-ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ –ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, φαίνεται στα **ΣΧΕΔΙΟ Νº: 3 & 4**.

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Τέλος η πληροφορική σήμανση που απαιτείται να τοποθετηθεί α) στον οδικό κόμβο ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ-ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ και β) ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ- ΛΕΩΦ.ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ, φαίνονται στα **ΣΧΕΔΙΟ Νº: 5, & 6.**

Το Στο σχέδιο Νº: 7, απεικονίζεται η φωτεινή σηματοδότηση που θα εφαρμοστεί κατά την φάση των εν λόγω εργασιών.

Δεν θα κοπεί καμία πρόσβαση στους παρόδιους, και στις παρακείμενες δραστηριότητες οι οποίοι και θα εξυπηρετούνται κανονικά.

Από το τμήμα της Α.ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΒΑΣ.ΚΩΝ/ΝΟΥ, όπου θα γίνονται οι εργασίες δεν θα επηρεάζεται η λεωφορειακή γραμμή.

Η περιοχή των έργων, η υπάρχουσα οδική σήμανση, η εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων και τα προστατευτικά μέσα που απαιτούνται λόγω των έργων, αναφέρονται στα σχέδια από το Νº:1 μέχρι και το Νº:6 που σας επισυνάπτουμε.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το γρηγορότερο δυνατό, χωρίς να δημιουργηθούν προβλήματα στην κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Επίσης δεν θα γίνεται διακοπή της κυκλοφορίας πέραν του απαραίτητα απαιτούμενου χρόνου για τις ανάγκες του έργου και μετά το τέλος των εργασιών θα παραδοθεί κανονικά στην κυκλοφορία.

Η οδική σήμανση που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β'946/9-7-2203).

Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.

Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ**

Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνύόμενα μέτρα και προφυλάξεις ώστε να διασφαλισθεί με τον καλλίτερο δυνατό τρόπο η ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στη περιοχή του έργου.

Ο χρόνος που απαιτείται μέχρι να ολοκληρωθούν οι παραπάνω εργασίες, για την κατασκευή του αγωγού θα είναι 40 ημέρες.



## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Παρακαλούμε όπως εγκρίνεται τη σχετική μελέτη εκτελουμένων έργων και δώσετε και την αντίστοιχη άδεια που απαιτείται για την έναρξη των εργασιών.

Αθήνα Μαρτίου 2019

Με εκτίμηση

Για την «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α.Ε.»

Λευτέρης ΓΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΜΕ

ΜΑΡΙΑ ΧΟΥΛΙΔΕΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
Τ.Ε.-Α' Β

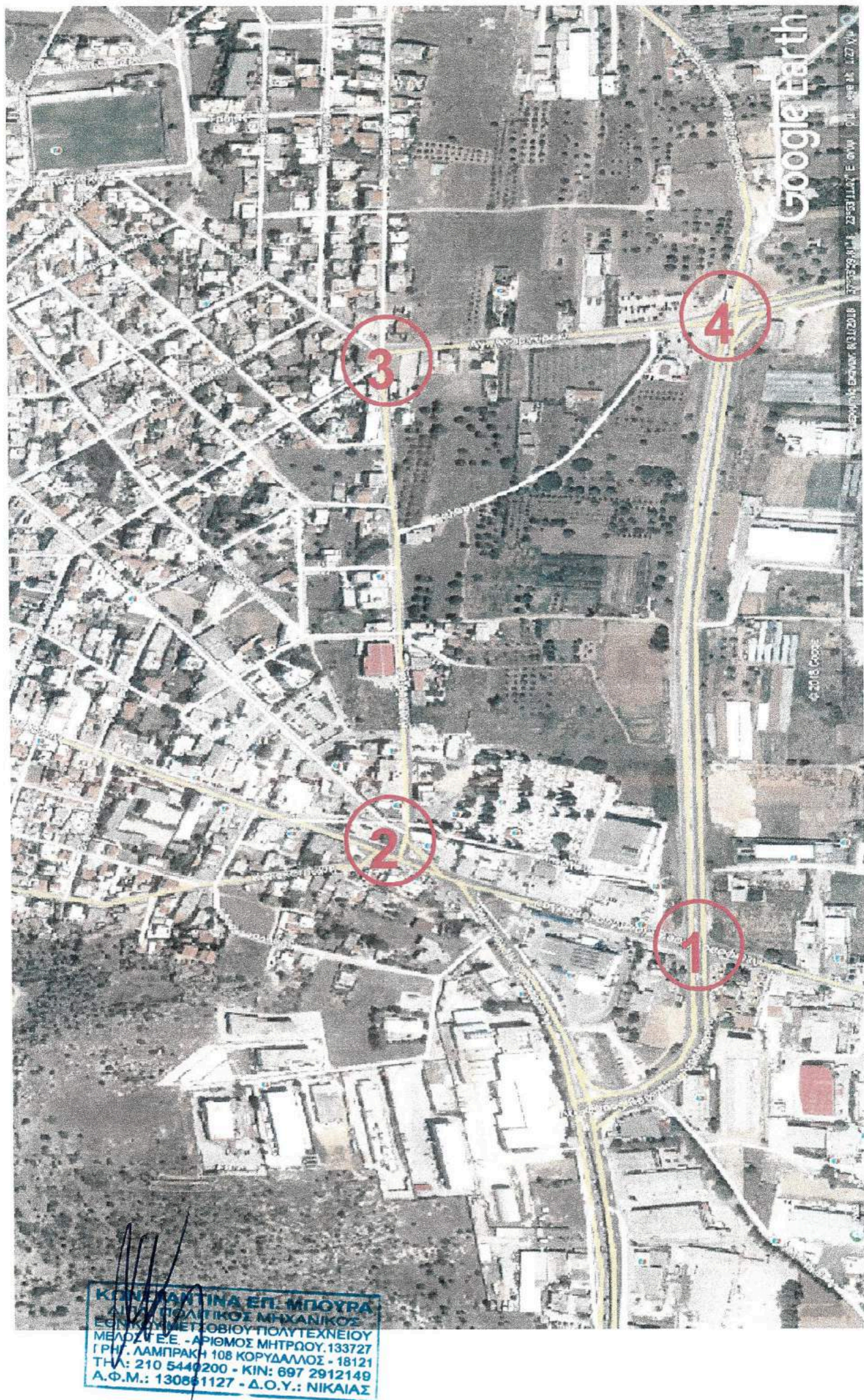


ΨΑΡΣΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤ.  
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ**  
Με την αρ. ΤΕ... 94167/1565/3-4-19... απόφαση ΔΤ  
Παλλήνη... 9-4-19...  
Ο Προϊστάμενος



Σχέδιο Νο:1  
Απεικονίζονται σε σχέδιο της Google Earth οι κόμβοι επί των οποίων απαιτείται να γίνει οδική σήμανση.





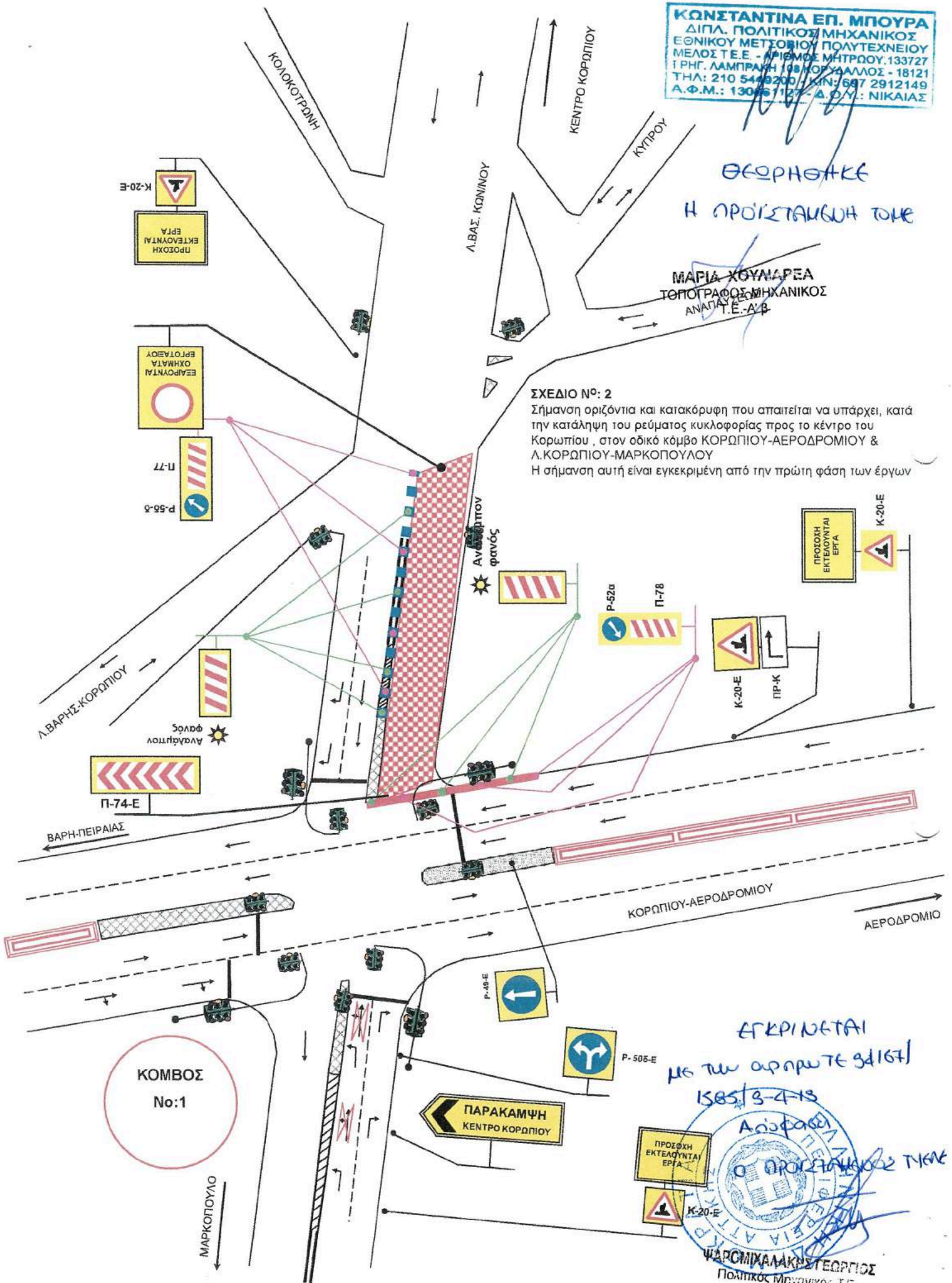
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΠ. ΜΠΟΥΡΑ  
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΠΡΩΤΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ: 133727  
ΤΡΗΦ. ΔΑΜΠΡΑΧΗ 108 ΤΟΥ ΔΑΛΛΟΣ - 18121  
ΤΗΛ: 210 5449200 - ΚΙΝ: 697 2912149  
Α.Φ.Μ.: 130657127 - Δ.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΗ ΤΟΜΗ

ΜΑΡΙΑ ΧΟΥΜΑΡΕΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΑΝΑΠΛ. Τ.Ε.Ε.-Α'Β

## ΣΧΕΔΙΟ Νο: 2

Σήμανση οριζόντια και κατακόρυφη που απαιτείται να υπάρχει, κατά την κατάληψη του ρεύματος κυκλοφορίας προς το κέντρο του Κορωπίου, στον οδικό κόμβο ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ & Λ.ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ  
Η σήμανση αυτή είναι εγκεκριμένη από την πρώτη φάση των έργων



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ  
με την αριθμ. 34167/  
1585/3-4-13

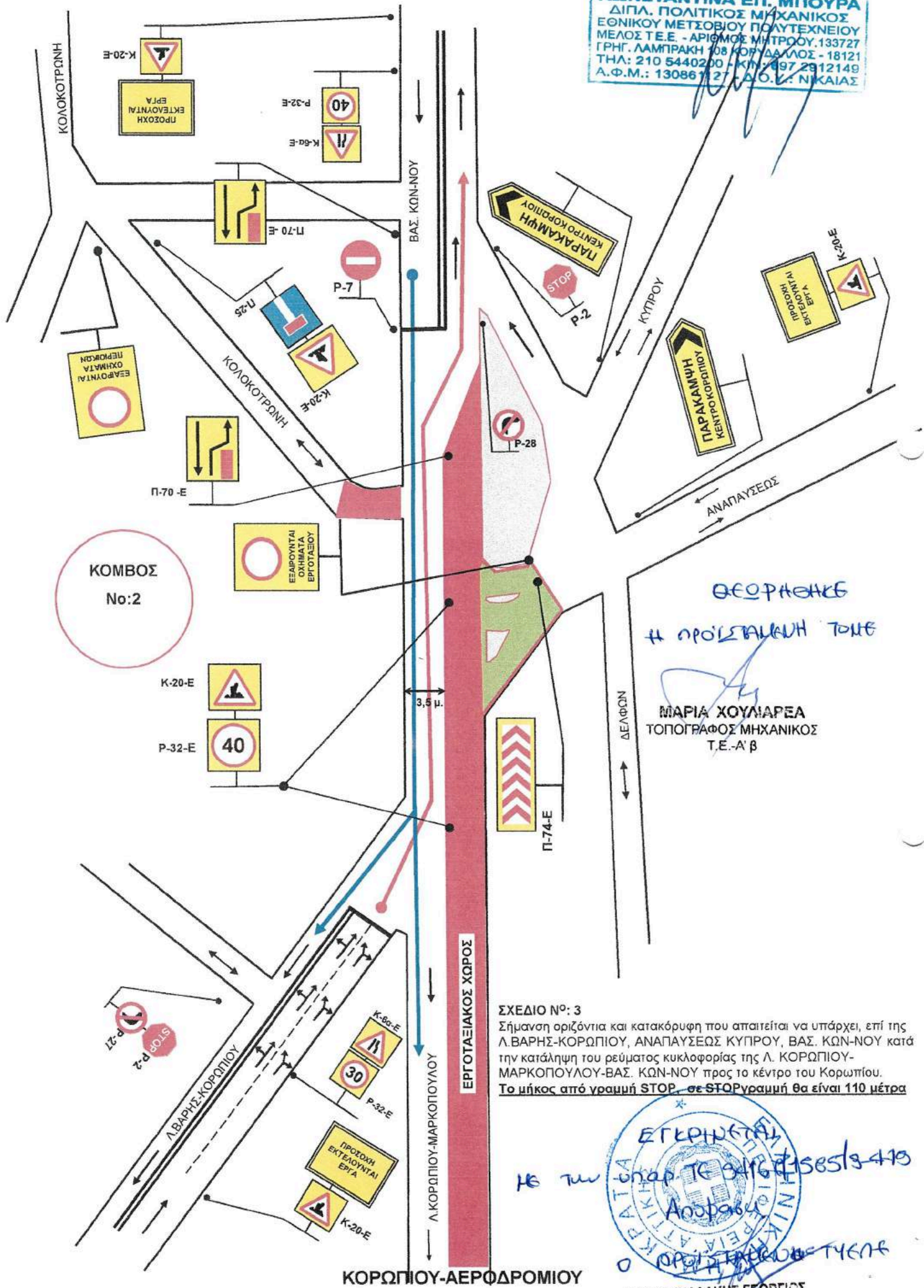
ΠΡΟΣΟΧΗ  
ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ  
ΕΡΓΑ

Κ-20-Ε

ΠΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.Ε.



**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΠ. ΜΠΟΥΡΑ**  
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 133727  
ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ 108 ΚΟΥΡΔΑΛΙΟΣ - 18121  
ΤΗΛ: 210 5440200 - ΚΙΝ: 697 2912149  
Α.Φ.Μ.: 130861271 - Δ.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ



ΣΧΕΔΙΟ Νº: 3

Σήμανση οριζόντια και κατακόρυφη που απαιτείται να υπάρχει, επί της Λ.ΒΑΡΗΣ-ΚΟΡΩΠΙΟΥ, ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ ΚΥΠΡΟΥ, ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ κατά την κατάληψη του ρεύματος κυκλοφορίας της Λ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ προς το κέντρο του Κορωπίου.

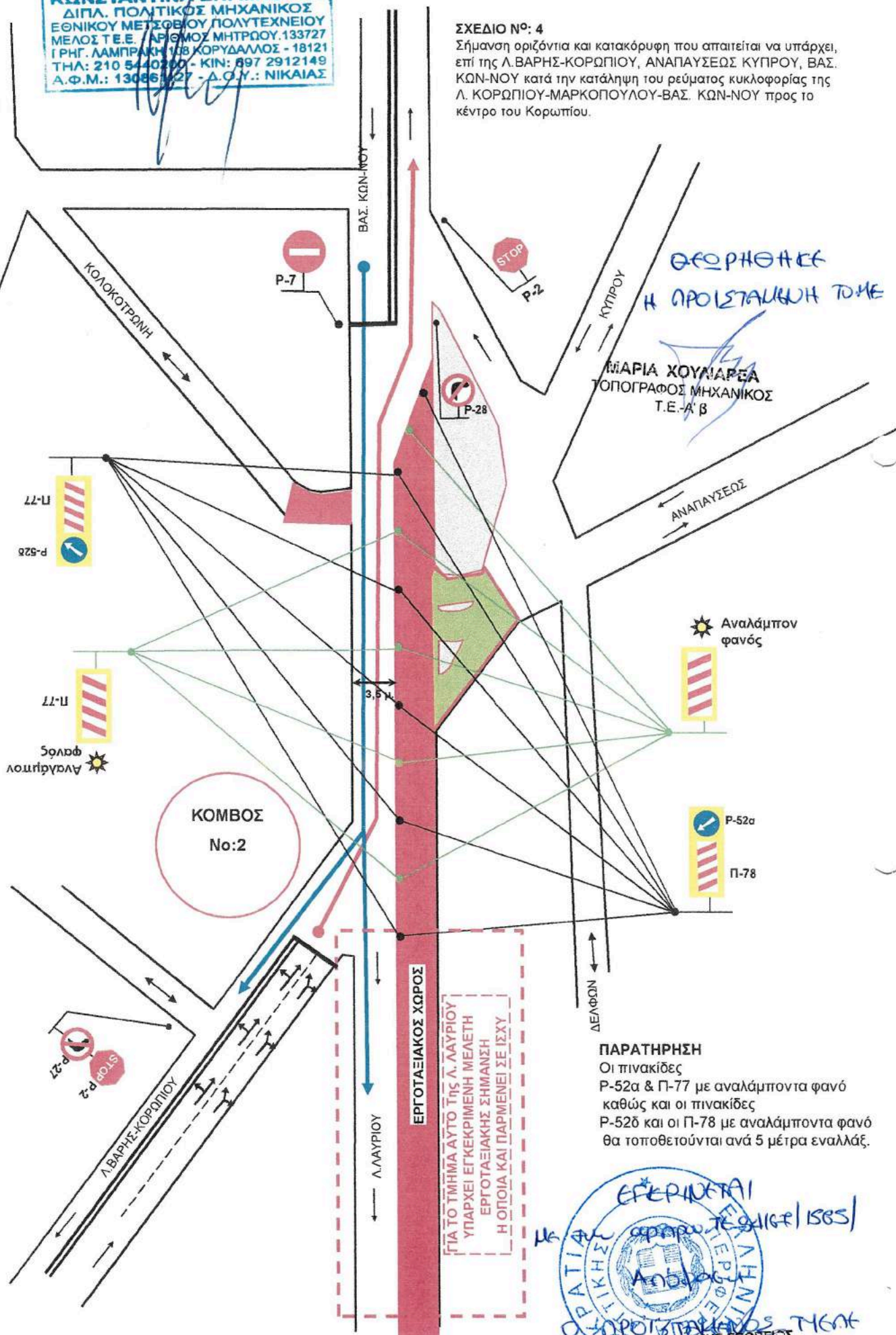
Το μήκος από γραμμή STOP, σε STOP γραμμή θα είναι 110 μέτρα

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ  
Από τον Γ. Γ. Γ. 1585/3-4-19  
Απόφαση  
Ο ΠΡΟΪΣΤΗΤΗΣ ΤΗΣ  
ΨΑΡΣΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.



ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ

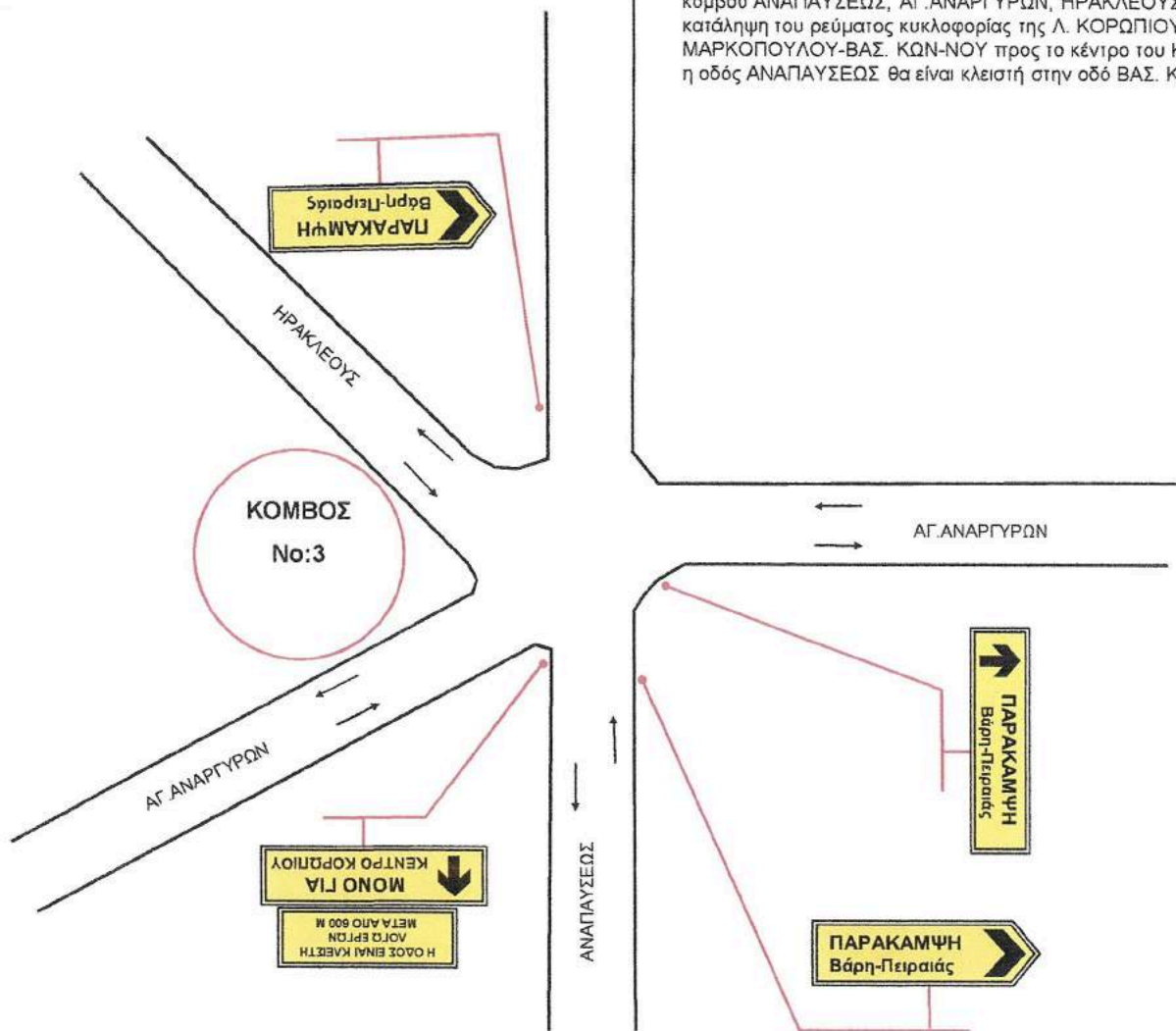
Σχίσμα των οριζόντια και κατακόρυφη που απαιτείται να υπάρχει, επί της Α.ΒΑΡΗΣ-ΚΟΡΩΠΙΟΥ, ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ ΚΥΠΡΟΥ, ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ κατά την κατάληψη του ρεύματος κυκλοφορίας της Α. ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ προς το κέντρο του Κορωπίου.





**ΣΧΕΔΙΟ Νο: 5**

Πληροφοριακή σήμανση που απαιτείται να τοποθετηθεί, επί του οδικού κόμβου ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ, ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ, ΗΡΑΚΛΕΟΥΣ κατά την κατάληψη του ρεύματος κυκλοφορίας της Λ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ προς το κέντρο του Κορωπίου, όταν η οδός ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ θα είναι κλειστή στην οδό ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ.



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΝΤΩΝ ΤΟΜΕ

ΜΑΡΙΑ ΧΟΥΛΙΑΡΕΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
Τ.Ε.-ΑΒ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ  
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Με την αρ. ΤΕ..... απόφαση ΔΤΕ  
Παλλανή.....  
Ο Προϊστάμενος

ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε





# ΣΧΕΔΙΟ Νο: 6

Πληροφοριακή σήμανση που απαιτείται να τοποθετηθεί, επί του οδικού κόμβου, ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ, Λ.ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ κατά την κατάληψη του ρεύματος κυκλοφορίας της Λ. ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ προς το κέντρο του Κορωπίου, όταν η οδός ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ θα είναι κλειστή στην οδό ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥΤΕ

ΜΑΡΙΑ ΧΟΥΛΙΑΡΕΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
Τ.Ε.Α' Β



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΠ. ΜΠΟΥΡΑ  
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ.133727  
ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ 168 ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ - 18121  
ΤΗΛ: 210 5440200 - ΚΙΝ: 697 2912149  
Α.Φ.Μ.: 130861127 - Δ.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ





**ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ**

**Καλλίντια Μπούρα**

**ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ  
ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΔΙΚΛΕΤΗΡΙΩΝ**

**τηλ. & fax 210 5440200 κιν. 6972 912149 email tgkallintia@gmail.com**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΠΙ Λ.ΒΑΡΗΣ-ΚΟΡΩΠΙΟΥ-

Λ.ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ-ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ

ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΡΩΠΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ.

Έχουμε αναλάβει, από το Δήμο Κρωπίας το έργο «Αποστράγγιση του ανατολικού τμήματος πόλεως Κωρωπίου».

Το παρών τμήμα του έργου, είναι συνέχεια των εργασιών που έχουν ξεκινήσει επί της Λ.ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ, από την οδό ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ, και συνεχίζονται μέχρι τον καταληκτικό αγωγό που θα είναι επί της οδού Βασ. Όλγας.

Στην παρούσα φάση των εργασιών θα κατασκευαστεί το τμήμα περίπου από το ύψος της Λ.ΒΑΡΗΣ –ΚΟΡΩΠΙΟΥ μέχρι και 20 περίπου μέτρα μετά την οδό ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ επί της οδού ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ.

Το σκάμμα θα έχει βάθος 5 μέτρα, και πλάτος 3 μέτρα.

Για τις ανάγκες του έργου στην παρούσα φάση απαιτείται:

- 1) Η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στη συμβολή των οδών ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ & ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ.
- 2) Η διακοπή της κυκλοφορίας από την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ προς την οδό ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ.
- 3) Η τροποποίηση της φωτεινής σηματοδότησης του οδικού κόμβου, Λ.ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ-Λ.ΒΑΡΗΣ-ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ.
- 4) Το οδικό τμήμα της οδού Λ.ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ, από την Λ.ΒΑΡΗΣ-ΚΟΡΩΠΙΟΥ μέχρι την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ θα έχει ένα ρεύμα κυκλοφορίας **πλάτους 3,5 μέτρων** από το οποίο και θα γίνεται η κυκλοφορία, και των δυο ρευμάτων κυκλοφορίας με την ανάλογη προσαρμογή της φωτεινής σηματοδότησης.

Για την τροποποίηση της λειτουργίας του σημερινού σηματοδοτούμενου οδικού κόμβου «Λ.ΒΑΡΗΣ-ΚΟΡΩΠΙΟΥ-Λ.ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ-ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ», απαιτείται να παραμείνουν **σβηστοί** όλοι οι σηματοδότες του υπόψη οδικού κόμβου και να εφαρμοστεί η καινούργια μελέτη που υποβάλουμε προς έγκριση.

Οι νέοι σηματοδότες όσο και επί της Λ.Βάρης –Κωρωπίου τόσο στην υπάρχουσα μελέτη όσο και στην καινούργια παραμένουν με τους ίδιου ενδεικτικούς αριθμούς δηλαδή «2» και «3-3β» αντίστοιχα.



Ο νέος σηματοδότης επί της οδού Βασ. Κων-νου με τον ενδεικτικό αριθμό «2» δεν απαιτείται να έχει και κρεμαστό ιστό «2-β», εφόσον το χρονικό διάστημα θα είναι μικρό, κάτω του ενός (1) μηνός.

Η απόσταση μεταξύ των γραμμών STOP που θα είναι επί της Βασ. Κων-νου, στο ρεύμα κυκλοφορίας από κέντρο Κορωπίου προς Μαρκόπουλο, μέχρι και την αντίστοιχη γραμμή STOP που θα βρίσκεται επί της Λ.Βαρής Κορωπίου, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς κέντρο Κορωπίου θα απέχουν μεταξύ τους **110 μέτρα**.

Το πρόγραμμα λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης θα είναι σταθερού χρόνου και περιόδου **90 sec**.

Οι χρόνοι των φωτεινών σηματοδοτών θα είναι ως εξής:

Οι χρόνοι πρασίνου για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας θα είναι **32 sec**.

Ο ενδιάμεσος χρόνος ασφαλείας σε κάθε φάση λειτουργίας θα είναι **10 sec**.

Όταν ο Ν°:2 έχει χρόνο πρασίνου από το 0 sec μέχρι το 32 sec, τότε ο Ν°:3-3β έχει χρόνο κόκκινου από το 80 sec μέχρι το 32 sec.

Όταν ο Ν°:3-3β έχει χρόνο πρασίνου από το 45 sec μέχρι το 77 sec, τότε ο Ν°:2 έχει χρόνο κόκκινου από το 35 sec μέχρι το 90 sec.

Ο Ν°:2 και ο Ν°:3-3β έχουν κοινό χρόνο κόκκινο, από το 35 sec μέχρι το 45 sec, και από το 80 sec μέχρι το 90 sec, ώστε με ασφαλή τρόπο να διέλθουν και τα τελευταία οχήματα μετά το τέλος του αντίστοιχου πρασίνου της κάθε φάσης λειτουργίας.

Ο ανάδοχος του έργου θα φροντίζει καθ' όλη τη χρονική διάρκεια του έργου και σε καθημερινή βάση για τον έλεγχο της εν λόγω φωτεινής σηματοδότησης καθώς και για την οδική σήμανση που απαιτείται

Κατά την εφαρμογή της έναρξης και λειτουργίας του νέου προγράμματος της φωτεινής σηματοδότησης θα πρέπει να υπάρχει και να επιβλέπει κάποιος υπεύθυνος/αρμόδιος προς ετούτο για τυχόν προβλήματα κατά την εφαρμογή, καλό δε θα είναι κατά την πρώτη ημέρα να υπάρχει και φυσική παρουσία της αρμόδιας τροχαίας.

Ο χρόνος που απαιτείται μέχρι να ολοκληρωθούν οι παραπάνω εργασίες, για την κατασκευή του αγωγού θα είναι 40 ημέρες.

Παρακαλούμε όπως εγκρίνεται τη σχετική μελέτη εκτελουμένων έργων και δώσετε και την αντίστοιχη άδεια που απαιτείται για την έναρξη των εργασιών.

Αθήνα 1 Απριλίου 2019

Η Μελετητής



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΜΕ

ΜΑΡΙΑ ΚΟΥΛΙΑΡΕΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
Τ.Ε.-Α' Β



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ  
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ  
Με την αρ. ΤΕ... 9167/1565/3-45  
Παλλήνη... 9/4/19  
Ο Προϊστάμενος

ΦΑΡΜΑΚΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.









# ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

## Καλλίντια Μπούρα

ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ  
ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

τηλ. & fax 210 5440200 κιν. 6972 912149 email tgkallintia@gmail.com

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στον τρόπο και λειτουργία ΝΟΝΟ για (προσωρινό-εργοταξιακό) πρόγραμμα που τροποποιεί το πρόγραμμα της φωτεινής σηματοδότησης που υπάρχει και λειτουργεί κανονικά στον οδικό κόμβο Λ.ΒΑΡΗΣ-ΚΟΡΩΠΙΟΥ-Λ.ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ-ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ, ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΡΩΠΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ.

Το νέο πρόγραμμα, θα είναι προσωρινό και αφορά ΜΟΝΟ κατά το χρόνο των εργασιών επί της οδού Βασ. Κων/νου, και ενώ, η οδός ΑΝΑΠΥΣΕΩΣ θα είναι προσωρινά.

Η νέο πρόγραμμα (εργοταξιακό), θα εφαρμόζεται όλο το 24 ώρο ανεξάρτητα αν γίνονται εργασίες ή όχι επί της οδού Βασ. Κων/νου.

Η ανώτερη ταχύτητα κίνησης των οχημάτων επί της οδού Βασ. Κων/νου, (μίας λωρίδας κυκλοφορίας) έχει υπολογιστεί στα 40 χλμ/ώρα.

Η λωρίδα κίνησης των οχημάτων της οδού Βασ. Κων/νου επί της οποίας θα γίνεται η κίνηση των οχημάτων από και προς το κέντρο του Κορωπίου, θα έχει πλάτος 3,5 μ.

Ο χρόνος πρασίνου των οχημάτων από και προς το κέντρο Κορωπίου θα είναι **32 sec**, ο χρόνος κίτρινου **3 sec** και ο ενδιαμέσος χρόνος για την εκκένωση των οχημάτων της λωρίδας θα είναι **10 sec**.

Η πρόσβαση, τόσο από την οδό Αναπαύσεως όσο και από την οδό Κολοκοτρώνη από και προς την οδό Βασ. Κων/νου, θα είναι ΚΛΕΙΣΤΗ. Η τροφοδοσία των οχημάτων στη λωρίδα αυτή της οδού Βασ. Κων/νου, θα γίνεται ΜΟΝΟ από το κέντρο του Κορωπίου και από την Λ.Βάρης-Κορωπίου.

Κατά την εφαρμογή και λειτουργία του νέου προγράμματος (προσωρινό εργοταξιακό) του σηματοδοτούμενου οδικού κόμβου «Λ.ΒΑΡΗΣ-ΚΟΡΩΠΙΟΥ-Λ.ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ-ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ», απαιτείται να παραμείνουν οβηστοί όλοι οι σηματοδότες του υπόψη οδικού κόμβου, που λειτουργούν με το σημερινό-υπάρχον πρόγραμμα, (πλέον παλιό).

Κατά την εφαρμογή της έναρξης και λειτουργίας του νέου προγράμματος της φωτεινής σηματοδότησης θα πρέπει να υπάρχει και να επιβλέπει κάποιος υπεύθυνος/αρμόδιος, για τυχόν προβλήματα κατά την εφαρμογή, επίσης. Ακόμα δε, θα πρέπει να υπάρχει και φυσική παρουσία της αρμόδιας τροχαίας.

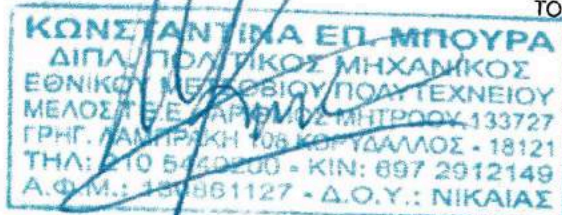
Αθήνα 1 Απριλίου 2019

Η Μελετητής

ΕΞΕΡΗΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΜΕ

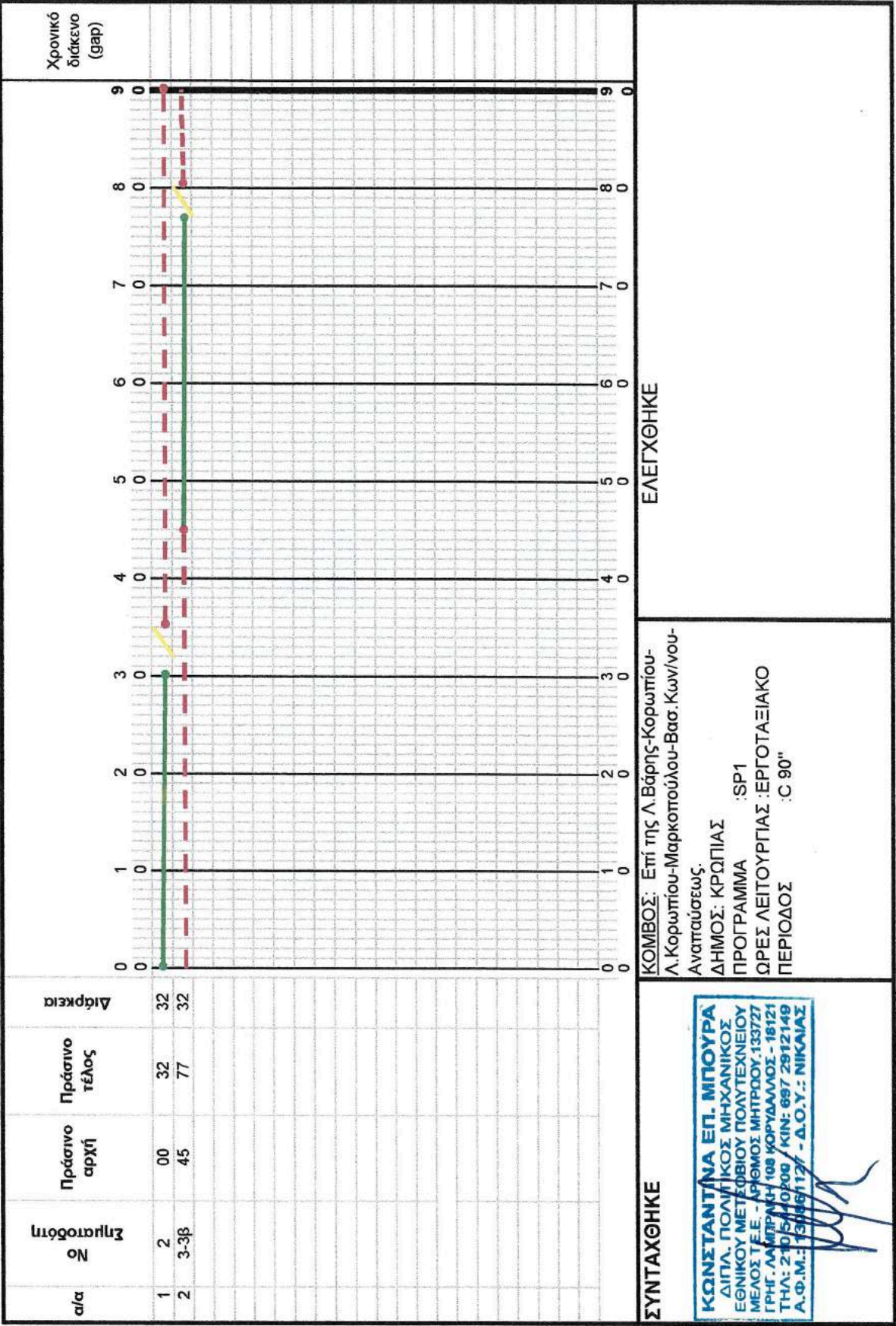
ΜΑΡΙΑ ΧΟΥΛΙΔΕΑ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
Τ.Ε.-Α' Β



ΦΑΡΩΝΙΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (Εργοταξιακό)**  
SP 1 (90S) Επί της Α.Βάρης-Κορωπίου-Α.Κορωπίου-Μαρκοπούλου-Βασ.Κων/νου-Αναπαύσεως.  
Το μήκος από γραμμή STOP σε γραμμή STOP θα είναι 110 μέτρα.



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

## ΕΚΚΙΝΗΣΗ

## ΕΚΚΕΝΩΣΗ

ΚΟΜΒΟΣ: Επί της Λ. Βάρης-Κορωπίου-Λ. Κορωπίου-Μαρκοπούλου-Βασ. Κων/νου-Αναπαύσεως.  
ΔΗΜΟΣ: Κρωπίας (Εργαταξιακό)

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΠ. ΜΠΟΥΡΑ  
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΒΕΣΤΙΩΤΩΝ ΤΕΧΝΕΙΟΥ  
ΜΕΛΟΣ ΕΒΕ ΕΓΓΡΑΦΗ ΜΗΤΡΩΟΥ 133727  
ΓΡΗΓ. ΑΝΔΡΙΑΚΗ 108 ΚΑΡΥΔΑΛΛΟΣ - 18121  
ΤΗΛ: 10 5532200 - ΚΙΝ: 697 2912149  
Α.Φ.Μ.: 155061127 - Δ.Ο.Υ.: ΝΙΚΑΙΑΣ