



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας

Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού

Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών

Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 9^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 88/2019

Σήμερα 04/4/2019 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 90246/29-3-2019 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 29-3-2019, στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 6^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης μέτρων σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας Λ. Μαραθώνος κατά την κατασκευή του έργου «Κατασκευή δικτύου απορροής ομβρίων στη συμβολή των οδών Πιπεροπούλου – Λ. Μαραθώνος – Τραπεζούντος στη Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο ογδόντα (80) παρόντων επί συνόλου εκατόν ένα (101) Περιφερειακών Συμβούλων, κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Κορωναίου – Καμπά Σοφία, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάταης Χρήστος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Σμέρος Ιωάννης

Ο Γραμματέας κ. Βλάχος Γεώργιος

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμόπουλος Νικόλαος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος,

Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Βάβουλα Αριστέα, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βέττα Καλλιόπη, Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Βρύνα Φωτεινή, Γαβράς Παναγιώτης, Γιαννακάκη Μαρία, Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανέζη – Λούρα Αναστασία (Σίσσυ), Δημάκος Δημήτριος, Δημοπούλου Ελένη, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Θανοπούλου Αικατερίνη, Καραμάνος Χρήστος, Καραμπέλας Κωνσταντίνος, Κορδής Νεκτάριος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μανουσogiαννάκης Ιωάννης, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεγάλης Ιωάννης, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πανταζή Σταματία (Ματίνα), Πάντζας Σπυρίδων, Παππά Παναγιώτα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Σωτηροπούλου Ελένη, Τασούλη-Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουντζή Παρασκευή (Βούλα), Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Απόντες:

Η Περιφερειάρχης Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες κ. Γαβρίλης Γεώργιος και κ. Φιλίππου Πέτρος.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αθανασιάδης Παναγιώτης, Γιάμαλη Αναστασία, Γούλας Απόστολος, Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης), Δανιά Νικολέττα, Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζαφειρίου Ελένη, Ηλιοπούλος Αθανάσιος (Νάσος), Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καστανιάς Νικόλαος, Κορομάντζος Βασίλειος, Κουκά Μαρίνα, Λαμπρίδου Μαρία, Μαντούβαλος Πέτρος, Μπαλού Αλεξάνδρα, Πρωτούλης Ιωάννης, Ροκοφύλλου Άννα, Σγουρός Ιωάννης.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία - Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη κ. Α. Σαπουνά, η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. Τ.Ε.87995/1481/οικ./28-3-2019 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη

- 1) Το Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ” (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.

- 2) Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α΄57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.
- 3) Το Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- 4) Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β΄/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
- 5) Τα τεύχη δημοπράτησης του έργου του θέματος.
- 6) Την από 22-3-2018 υπογραφείσα σύμβαση για την εκτέλεση του έργου του θέματος.
- 7) Την από 20-03-2019 υποβληθείσα από τον ανάδοχο μελέτη Σήμανσης και Εξασφάλισης Κυκλοφορίας της Λ. Μαραθώνος και της Δημοτικής οδού Πιπεροπούλου για την εκτέλεση των εργασιών του έργου.
- 8) Την αρ. πρωτ. ΤΕ 80925/1334/28-03-2019 απόφαση Τμήματος Υδραυλικών Έργων-Λιμενικών Έργων με την οποία εγκρίθηκε η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη.

Και επειδή:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999(κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη μετά την έγκρισή της από την Διευθύνουσα υπηρεσία του έργου, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.
2. Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη αφορά τη σήμανση εκτελούμενων έργων που θα πραγματοποιηθούν στη Δημοτική Ενότητα Αγίου Στεφάνου του Δήμου Διονύσου Αττικής με σκοπό την κατασκευή αγωγών αποχέτευσης ομβρίων σε τμήμα της Λεωφ. Μαραθώνος και της Δημοτικής οδού Πιπεροπούλου.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση λήψης μέτρων σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας σύμφωνα με τη Μελέτη Σήμανσης και Εξασφάλισης Κυκλοφορίας της Λ. Μαραθώνος κατά την κατασκευή του έργου «Κατασκευή Δικτύου Απορροής Ομβρίων στη Συμβολή των οδών Πιπεροπούλου - Λ. Μαραθώνος - Τραπεζούντος στη Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου» όπως αυτή υποβλήθηκε απο τον ανάδοχο ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ και εγκρίθηκε από τη Διευθύνουσα υπηρεσία του έργου με την αρ. πρωτ. ΤΕ 80925/1334/28-03-2019 απόφαση.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας όπως περιλαμβάνονται στη Μελέτη Σήμανσης και Εξασφάλισης Κυκλοφορίας της Λεωφ. Μαραθώνος και της Δημοτικής οδού Πιπεροπούλου, στη Δημοτική Κοινότητα Αγίου Στεφάνου του Δήμου Διονύσου Αττικής, κατά την κατασκευή του έργου «Κατασκευή Δικτύου Απορροής Ομβρίων στη Συμβολή των οδών Πιπεροπούλου - Λ.

Μαραθώνος - Τραπεζούντος στη Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου» που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ και εν συνεχεία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από το Τμήμα Υδραυλικών Έργων - Λιμενικών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ) με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΤΕ 80925/1334/28-03-2019 απόφαση του.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης, που εκπονήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ», ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από το Τμήμα Υδραυλικών Έργων - Λιμενικών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΙΠΕΡΟΠΟΥΛΟΥ – Λ.
ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ – ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ ΣΤΗ Δ.Κ. ΑΓ.
ΣΤΕΦΑΝΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ.....	3
2.		3
•	1 ^ο ΤΜΗΜΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	3
•	2 ^ο ΤΜΗΜΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΠΙΠΕΡΟΠΟΥΛΟΥ	4
3.	ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ.....	4
4.	ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	5
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	6

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την σήμανση εκτελούμενων έργων που θα πραγματοποιηθούν με σκοπό την κατασκευή έργων αποχέτευσης ομβρίων. Τα έργα αφορούν στην περιοχή της Δ.Κ. Αγίου Στεφάνου του Δήμου Διονύσου, επί της Λεωφόρου και εκατέρωθεν αυτής, καθώς και επί της οδού Πιπεροπούλου της Δ.Κ. Σταμάτας.

Η κατασκευή του αγωγού ομβρίων θα γίνει επί της Λ. Μαραθώνος από την οδό Ελάτης έως την οδό Κρυστάλλη και από την οδό Αγίου Θεοδοσίου έως την οδό Πραστείου. Η δε κατασκευή του αγωγού ομβρίων που θα γίνει επί της οδού Πιπεροπούλου θα ξεκινά από την Λ. Μαραθώνος και θα ολοκληρώνεται πριν την οδό Κολοκοτρώνη.

Σκοπός του έργου είναι η συλλογή, μεταφορά και διάθεση των ομβρίων υδάτων στον υφιστάμενο αποδέκτη, ο οποίος είναι το ρέμα του Αγίου Στεφάνου και βρίσκεται στο βόρειο τμήμα της περιοχής μελέτης.

Για τον γεωμετρικό σχεδιασμό και την σήμανση-ασφάλιση των παρακάμψεων έχουν εφαρμοσθεί τα προβλεπόμενα σύμφωνα με τον ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς).

2.

• 1^ο ΤΜΗΜΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ

Το πρώτο τμήμα αφορά την κατασκευή αγωγού ομβρίων επί της Λεωφόρου Μαραθώνος. Πρόκειται για εργοταξιακές ζώνες των 100 μέτρων, στο αριστερό τμήμα της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Πραστείου, οι οποίες θα μετακινούνται συνεχώς κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας μετά το πέρας εργασιών έκαστης. Πρόκειται για εργοτάξιο μακράς διάρκειας και κατά την διάρκεια των έργων, θα αποκλείεται το ρεύμα στο οποίο θα εκτελούνται οι εργασίες και η κυκλοφορία θα διεξάγεται εναλλάξ στο άλλο ρεύμα κυκλοφορίας ρυθμιζόμενη με φωτεινή σηματοδότηση. Οι φωτεινοί σηματοδότες θα τοποθετηθούν επί της Λεωφόρου Μαραθώνος, ενώ επί των οδών που διασταυρώνονται με αυτήν, η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με την βοήθεια ενός σηματοωρού, ένα πρόσωπο που κρατά μια κόκκινη σημαία για να ρυθμίζει την κυκλοφορία διαμέσου προσωρινής ζώνης εργασιών. Ο σηματοωρός θα πρέπει να στέκεται στο πεζοδρόμιο, ή δίπλα στην κλειστή λωρίδα, κοντά στη λωρίδα που χρειάζεται να ρυθμίζει, ποτέ όμως επί της λωρίδας που κυκλοφορείται. Η περιοχή των έργων περικλείεται από πλαστικά στηθαία τύπου New Jersey και τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης έργων (Π-77 και Π-78) ανά 10μ. διπλής όψεως, όπως επίσης και οι αναλάμποντες φανοί που τοποθετούνται επί αυτών. Στις ζώνες συναρμογής εισόδου και εξόδου τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης έργων (Π-77 και Π-78) ανά 2μ. Στις συμβολές οδών στην περιοχή του εργοταξίου τοποθετούνται πινακίδες Π-76 για τον αποκλεισμό του καταστρώματος. Αυτή η πινακίδα επαναλαμβάνεται σε σειρά με όσα τεμάχια χρειάζονται προκειμένου να αποκλειστεί το ανάλογο πλάτος του οδοστρώματος. Επί αυτών τοποθετούνται αναλάμποντες φανοί με μέγιστη απόσταση μεταξύ τους 1μ.. Για τις εξόδους των ιδιοκτησιών που καταλήγουν στην περιοχή των έργων, θα λαμβάνεται μέριμνα από τον ανάδοχο ώστε να υπάρχουν κατάλληλες διατάξεις για την εξυπηρέτησή τους κατά την διάρκεια της νύχτας. Σε όλες τις παρακείμενες οδούς θα τοποθετείται η πινακίδα K-20 για την ενημέρωση των οδηγών ότι θα συναντήσουν έργα επί

της Λεωφόρου Μαραθώνος. Εργασίες επί του πεζοδρομίου δεν θα πραγματοποιούνται και θα είναι διαθέσιμο για την κίνηση των πεζών.

• 2° ΤΜΗΜΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΠΙΠΕΡΟΠΟΥΛΟΥ

Το δεύτερο τμήμα αφορά την κατασκευή αγωγού ομβρίων επί της Λεωφόρου Πιπεροπούλου. Πρόκειται για εργοταξιακές ζώνες των 50 μέτρων, στο δεξί τμήμα της οδού με κατεύθυνση προς την Λεωφόρο Μαραθώνος, οι οποίες θα μετακινούνται συνεχώς κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας μετά το πέρας εργασιών έκαστης. Κάθε εργοταξιακή ζώνη θα πραγματοποιείται σε δύο φάσεις μία κατά την διάρκεια της μέρας και μία κατά την διάρκεια της νύχτας. Κατά την διάρκεια της ημέρας στην περιοχή των έργων, θα αποκλείεται το δεξί ρεύμα στο οποίο θα εκτελούνται οι εργασίες και η κυκλοφορία θα διεξάγεται εναλλάξ στο αριστερό ρεύμα κυκλοφορίας. Κατά την διάρκεια της νύχτας θα μένει διαθέσιμο πλάτος οδοστρώματος 5,50 μέτρων ώστε η κυκλοφορία να διεξάγεται πλέον κανονικά και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας. Η περιοχή των έργων και στις δύο φάσεις θα περικλείεται από πλαστικά στηθαία τύπου New Jersey και θα τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης έργων (Π-77 και Π-78) ανά 10μ. διπλής όψεως, όπως επίσης και οι αναλάμποντες φανοί που τοποθετούνται επί αυτών. Στην αρχή και στο τέλος κάθε τμήματος εργασιών καθώς και στις συμβολές οδών στην περιοχή του εργοταξίου τοποθετούνται πινακίδες Π-76 για τον αποκλεισμό του καταστρώματος. Αυτή η πινακίδα επαναλαμβάνεται σε σειρά με όσα τεμάχια χρειάζονται προκειμένου να αποκλειστεί το ανάλογο πλάτος του οδοστρώματος. Επί αυτών τοποθετούνται αναλάμποντες φανοί με μέγιστη απόσταση μεταξύ τους 1μ.. Για τις εξόδους των ιδιοκτησιών που καταλήγουν στην περιοχή των έργων, θα λαμβάνεται μέριμνα από τον ανάδοχο ώστε να υπάρχουν κατάλληλες διατάξεις για την εξυπηρέτησή τους κατά την διάρκεια της νύχτας. Σε όλες τις παρακείμενες οδούς θα τοποθετείται η πινακίδα K-20 για την ενημέρωση των οδηγών ότι θα συναντήσουν έργα επί της Λεωφόρου Πιπεροπούλου. Εργασίες επί του πεζοδρομίου δεν θα πραγματοποιούνται και θα είναι διαθέσιμο για την κίνηση των πεζών. Σε ορισμένες περιπτώσεις για την διευκόλυνση της διεξαγωγής της κυκλοφορίας μπορεί να απαιτηθεί η βοήθεια δύο σηματογράφων, ένα πρόσωπο που κρατά μια κόκκινη σημαία για να ρυθμίζει την κυκλοφορία διαμέσου προσωρινής ζώνης εργασιών. Ο σηματογράφος θα πρέπει να στέκεται στο πεζοδρόμιο, ή δίπλα στην κλειστή λωρίδα, κοντά στη λωρίδα που χρειάζεται να ρυθμίζει, ποτέ όμως επί της λωρίδας που κυκλοφορείται.

3. ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης εκπονήθηκε σύμφωνα με τους ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Ειδικότερα χρησιμοποιήθηκαν οι οδηγίες για εργοτάξια μικρής και μακράς διάρκειας (αστικών οδών) και οι λοιπές συναφείς οδηγίες, χωρίς παρεκκλίσεις.

Η προσωρινή κατακόρυφη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί είναι εργοταξιακή και θα αφαιρεθεί, με το πέρας των εργασιών.

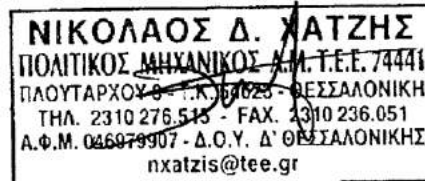
Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση είναι μεσαίου μεγέθους, κατασκευάζονται σε τετράγωνο κίτρινο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες και στηρίζονται με βάσεις.

4. **ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ**

Εφόσον πρόκειται για κινητά εργοτάξια δεν απαιτείται διαφοροποίηση της προσωρινής οριζόντιας σήμανσης από την μόνιμη.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος θα διαθέτει το κατάλληλο προσωπικό στην περιοχή των εργασιών για την παροχή εξυπηρέτησης και διευκόλυνσης διέλευσης της κυκλοφορίας.

Ο Συντάξας



Νικόλαος Χατζής

Πολιτικός Μηχανικός

Εγκρίθηκε με τη ΤΕ Ε0925/1334/28-3-2019
ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΔΤΕ ΠΕΑΑ.



ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

28/3/2019

Θεοφανόπουλος Θεοφάνης
Αγρονόμος Τοπογράφος
Μηχανικός

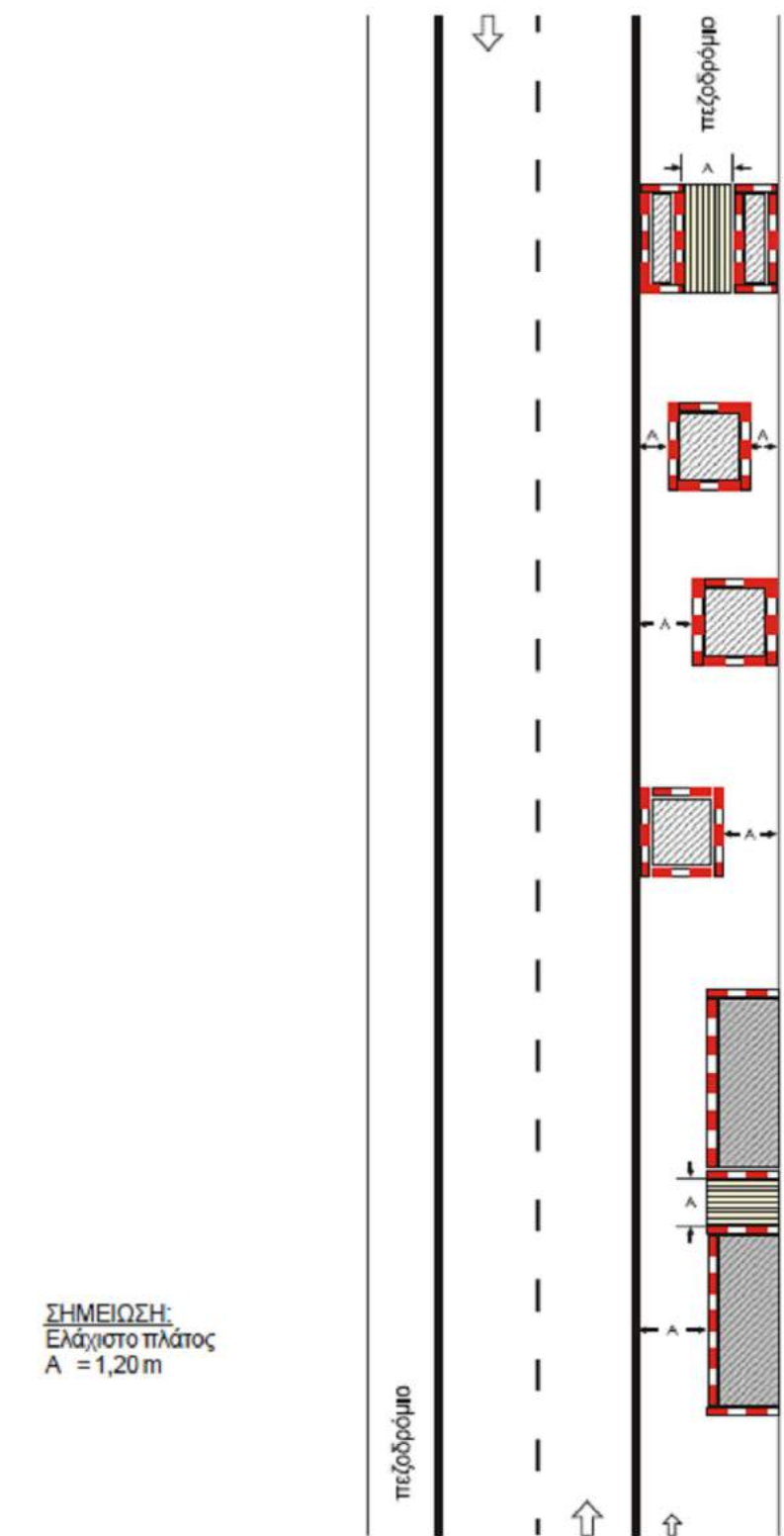
Για την σύνταξη της μελέτης χρησιμοποιήθηκαν οι ακόλουθοι κανονισμοί και προδιαγραφές:

- ΟΜΟΕ, Τεύχος 3, Χαράξεις οδών
- ΟΜΟΕ, Τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΣΕΕΟ), Έκδοση 2010
- ΟΜΟΕ, Τεύχος 9, Κατακόρυφη Σήμανση Οδών (ΚΣΟ), Έκδοση 2011
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Έκδοση 2009

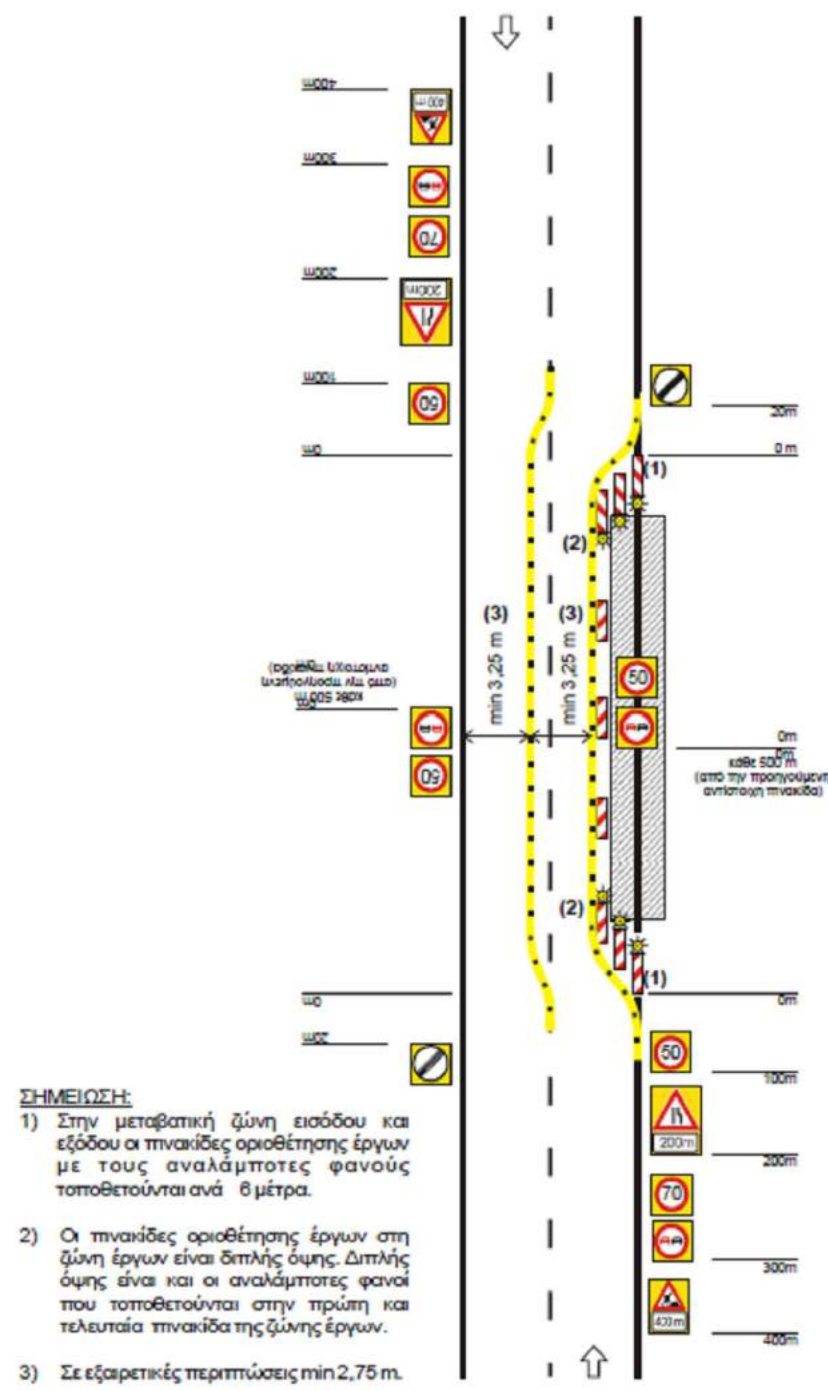
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ / ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ / Π.Ε.Α.Α. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΦ. ΑΤΤΙΚΗΣ - Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.Α.Α. αναλόγως των αρμοδιοτήτων ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ / Π.Ε.Α.Α.				
ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΙΠΕΡΟΠΟΥΛΟΥ - Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ - ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ ΣΤΗ Δ.Κ. ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ				
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ				
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΟΡΙΣΤΙΚΗ				
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :				ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΛΕΩΦ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ				1
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		ΚΛΙΜΑΚΑ		
/ / 2019		1:1000		
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ				
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	DKND ENGINEERS ΟΕ	ΧΑΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Πολιτικός Μηχανικός	/ / 2019	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΧΑΤΖΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Δ.Μ.Τ.Ε.Ε. 74441 ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ 8 - Τ.Κ. 54623 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΗΛ. & FAX: 2310 276.515 Α.Φ.Μ. 046979907 - Α.Ο.Υ. Δ/ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ email: dknnd@dknd.gr
ΕΛΕΓΘΗΚΕ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ	ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ Τοπογράφος Μηχανικός	/ / 2019	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ.Ε.Λ.Ε	ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Πολιτικός Μηχανικός	/ / 2019	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Ε. Π.Ε.Α.Α.	ΑΣΠΡΟΥΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	/ / 2019	



ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ



ΣΤΕΝΟΣΗ ΛΟΡΙΔΑΣ

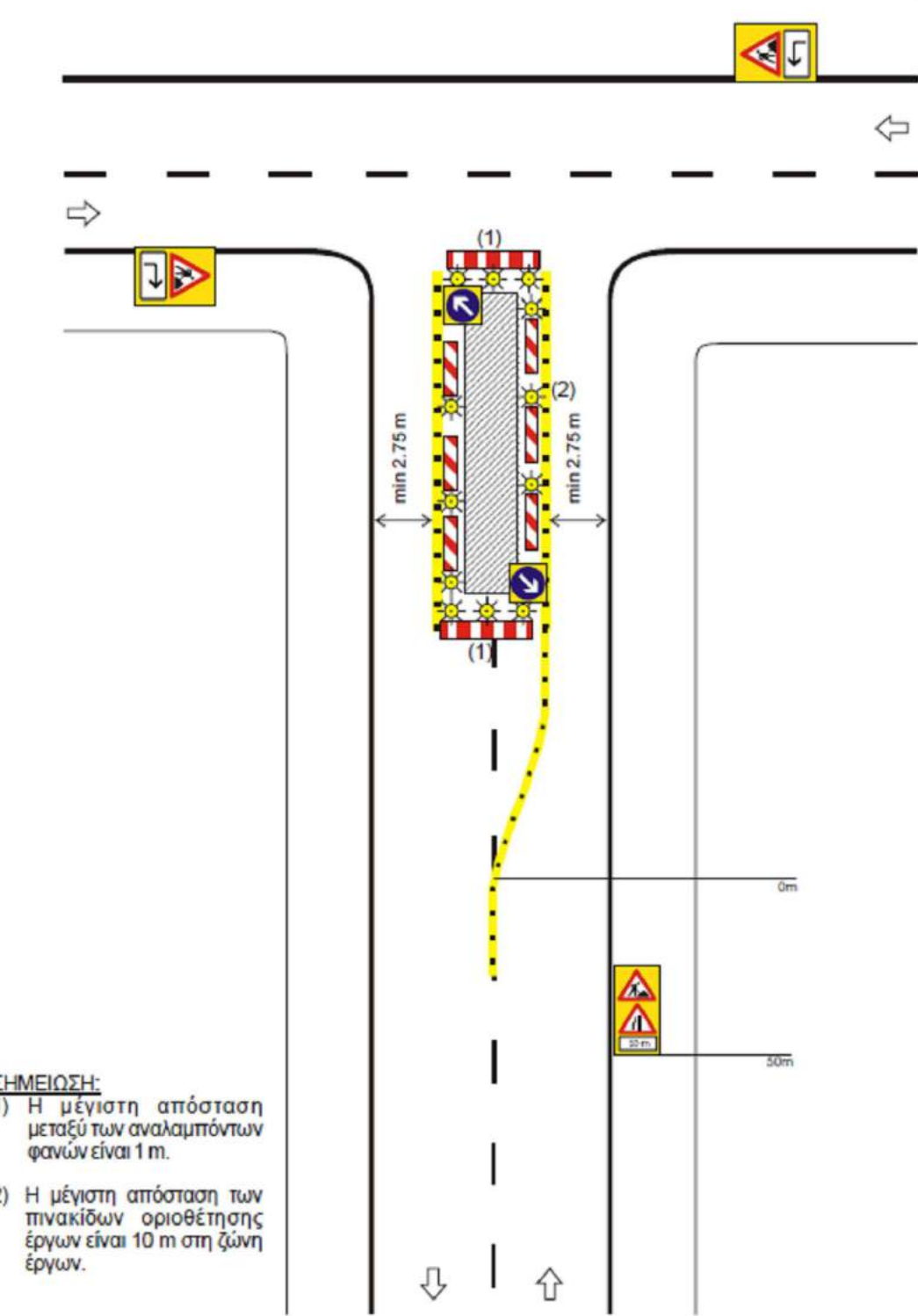


ΕΝΑΛΛΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ

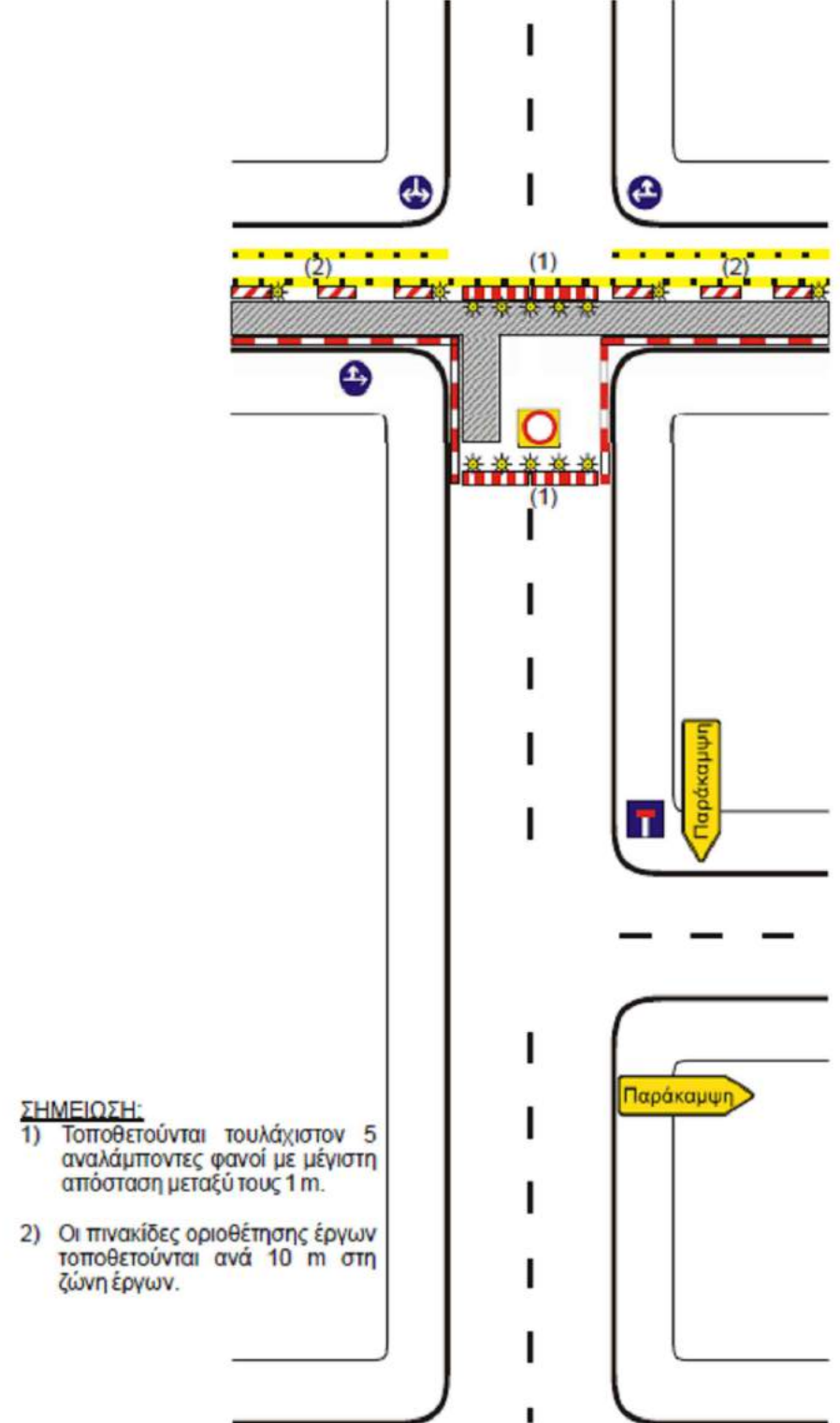
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- 1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη διακ. των 50 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβεί αυτό το μήκος θα πρέπει η διεύθυνση της κυκλοφορίας να ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση ή άλλη τοποθετούμε στις θέσεις των πινακίδων P-5 και P-6 με απόσταση προειδοποίηση με πινακίδες τύπου K-21, οι οποίες τοποθετούνται στα 200m.
- 2) Οι πινακίδες οροθέτησης έργων με τους αναλυμένους φανούς τοποθετούνται ανά 1m.
- 3) Στη ζώνη έργων οι πινακίδες οροθέτησης έργων και οι αναλυμένοι φανείς τοποθετούνται ανά 10 m στη ζώνη έργων και σε απόσταση 500 m από την περιοχή που η εργοταξιακή ζώνη έχει μήκος διακ. των 800m.

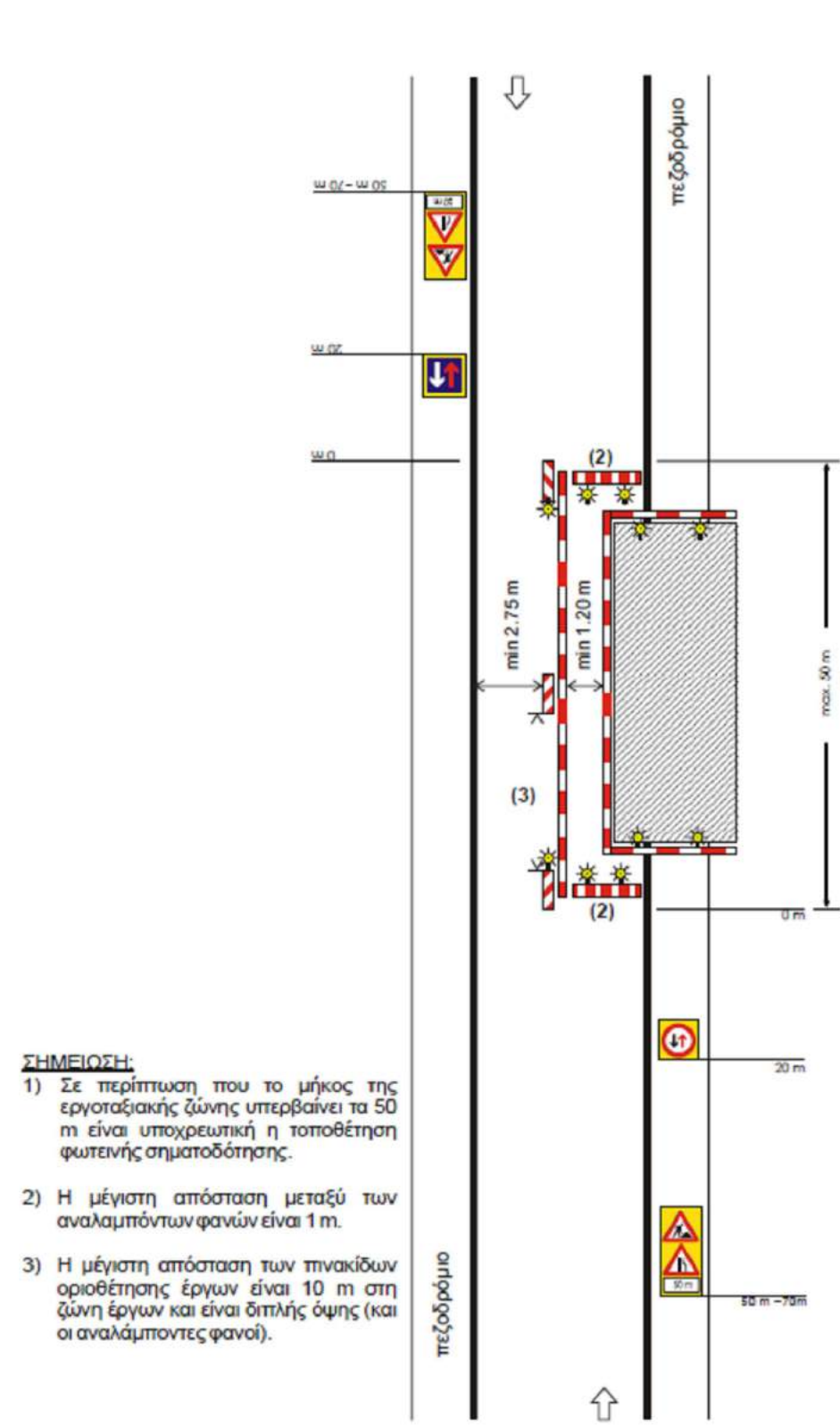
ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΟΔΩΝ



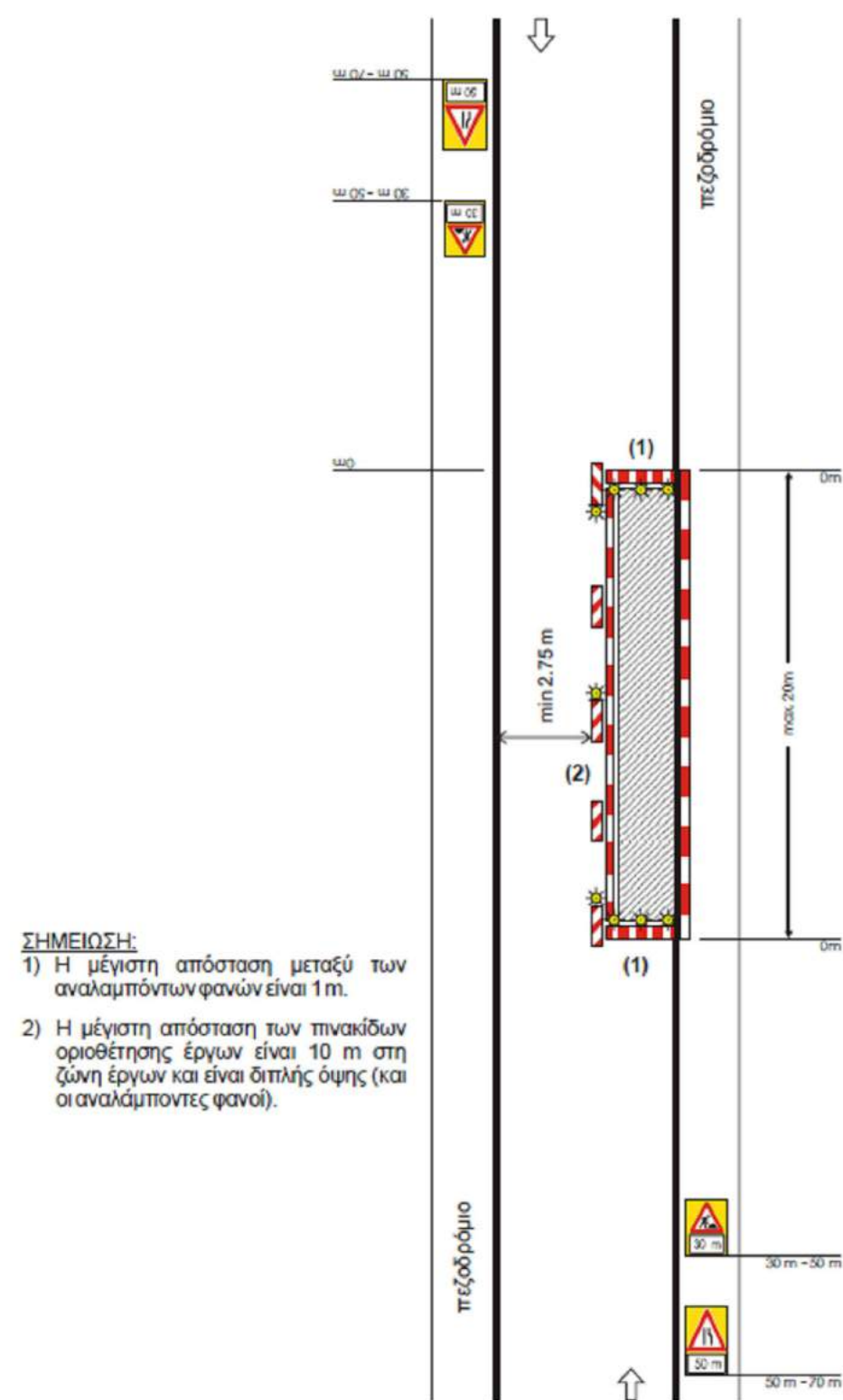
ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΟΔΩΝ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ



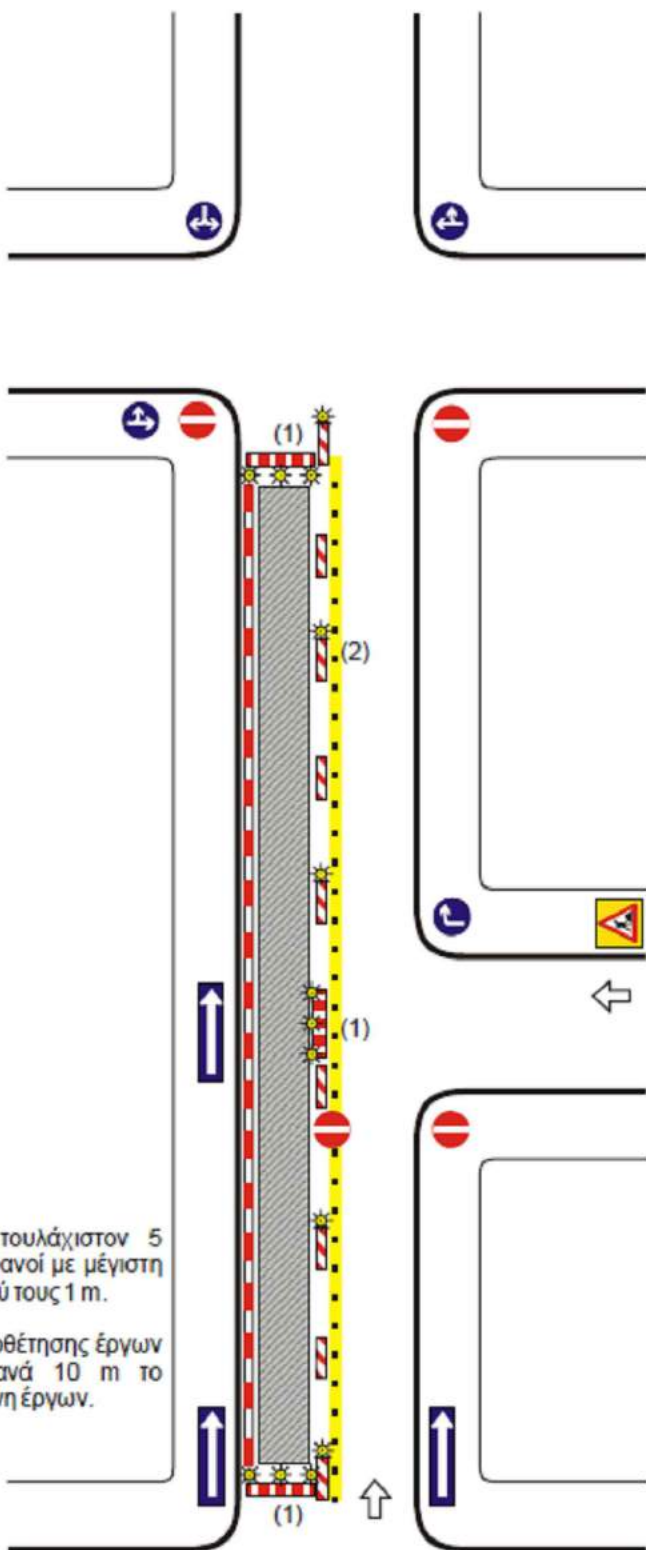
ΕΝΑΛΛΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΔΥΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ



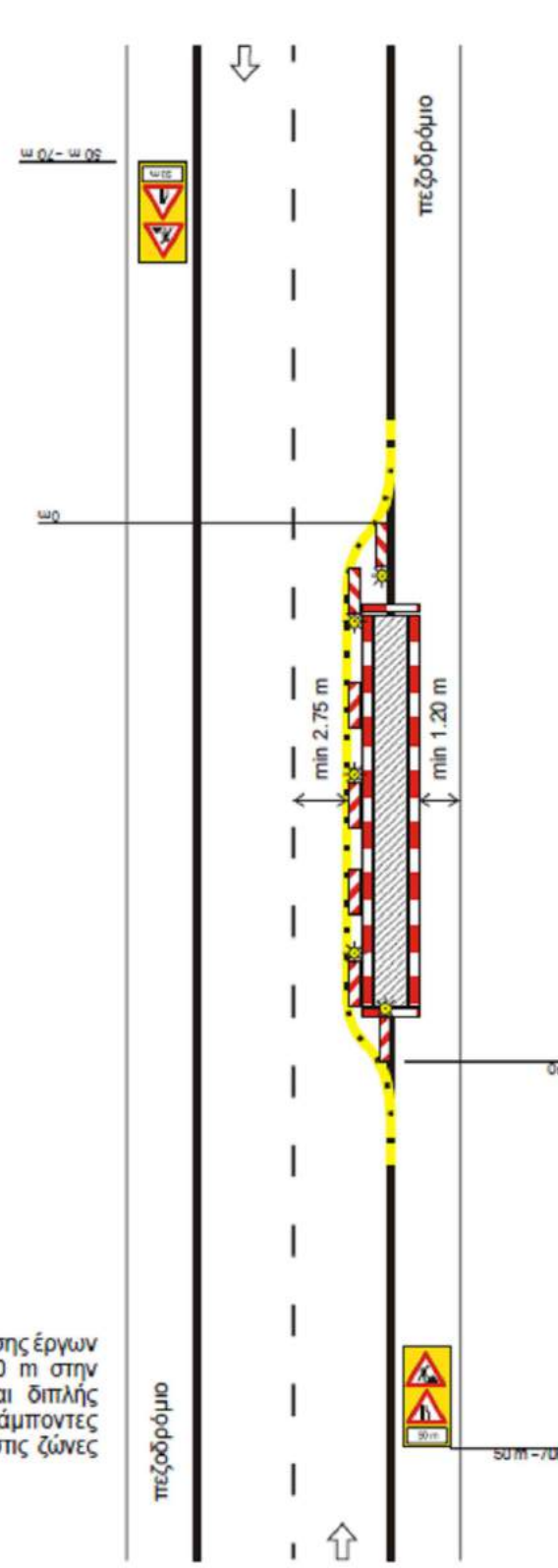
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΛΟΡΙΔΑΣ



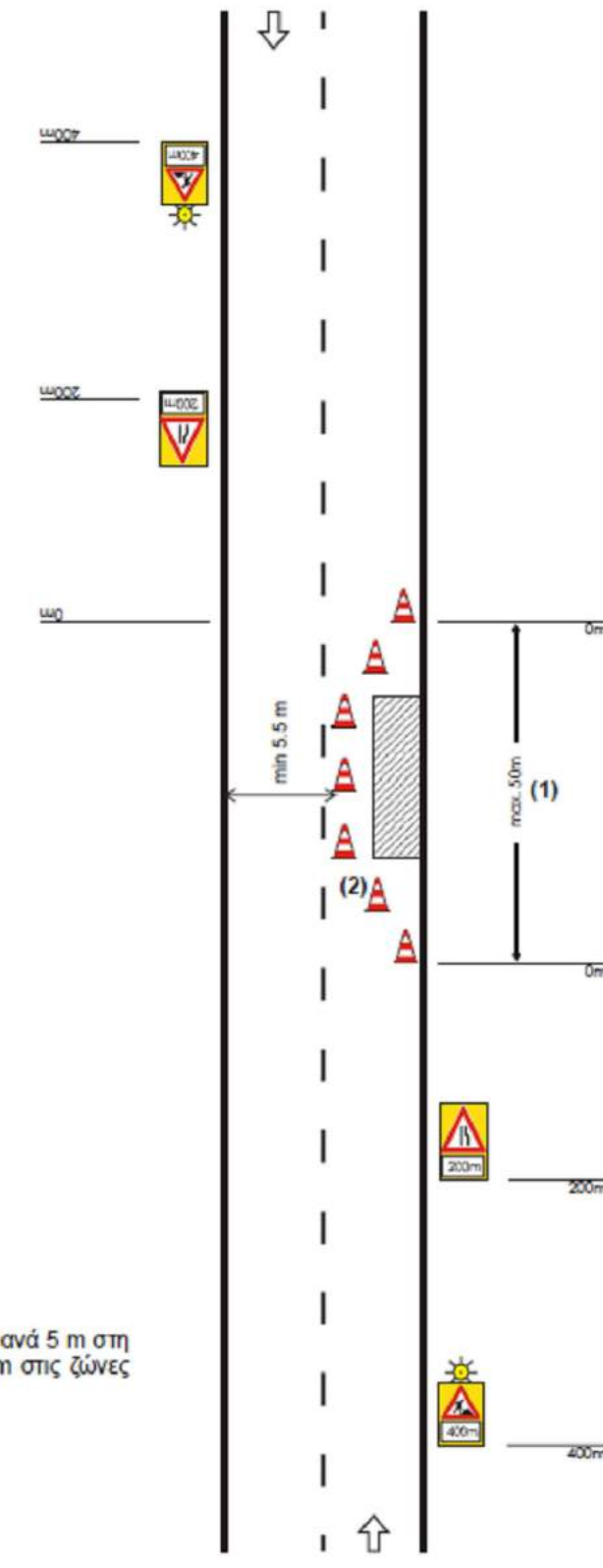
ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΟΔΩΝ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ ΤΗΣ ΜΙΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ



ΣΤΕΝΟΣΗ ΛΟΡΙΔΑΣ



ΣΤΕΝΟΣΗ ΛΟΡΙΔΑΣ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ
ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΙΠΕΡΟΠΟΥΛΟΥ -
Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ - ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ ΣΤΗ Δ.Κ.
ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ

ΣΧΕΔΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΑΙΜΑΚΑ: Δ/Υ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ	ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΗΚΑΤ ΑΤΕ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΣΗ			
ΕΓΚΡΙΣΗ			
ΘΕΩΡΗΣΗ			

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2019