



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
Τηλ.: **213 20 63 776**
213 20 63 538

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 18^η

Απόφαση υπ' αριθ. 883/2019

Στην Αθήνα, σήμερα στις **01-04-2019**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **09:30 π.μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση της **Οικονομικής Επιτροπής**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. οικ. **87357** πρόσκληση του Προέδρου της που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις **27-03-2019**.

Θέμα 71^ο

Έγκριση παράτασης της προθεσμίας περαίωσης του έργου: «Αντιπλημμυρικά έργα περιοχής Γέφυρας οδού Σαράφη», αναδόχου εταιρείας Ι.Δ. ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ-ΓΕΡ. Ε. ΚΟΣΣΟΒΑΣ Ο.Ε. Παρόντες:

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Καραμάνος Χρήστος και
Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Τζίβα Αιμιλία

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Νερούτσου Μαρία
- Τσούπρα Ιωάννα
- Λεβέντη Αγγελική
- Μεταξά Ειρήνη
- Χριστάκη Μαρία
- Πελέκης Ζαχαρίας

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Στεργίου Ιωάννα
- Αλεξίου Αθανάσιος
- Δημάκος Δημήτριος
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Σαπουνά Αγγελική
- Καραμπέλας Κωνσταντίνος
- Βρύνα Φωτεινή
- Μπαλού Αλεξάνδρα
- Αδαμοπούλου Αικατερίνη

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Αικατερίνη Ασημακοπούλου.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Καραμάνος, ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για την αριθ. πρωτ. **85950** /26/03/2019 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων, στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του Ν.2218/94, του Ν.2240/94 και του Ν.3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α' /7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Του Ν.3669/08 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4070/2012 και τον Ν.4146/2013 και της λοιπής ισχύουσας νομοθεσίας για την εκτέλεση των Δημοσίων έργων.
3. Της με αριθμ. 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018 απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
4. Των άρθρων 8 και 176 του Ν.4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215 Α'/30-09-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής» και του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α' /31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6 με αρ. πρωτ. 13400/17-4-2013 της Γ.Δ/νσης Τοπ. Αυτ/σης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Του άρθρου 26 του Ν.4024/2011 «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης» και της με αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ.21508/7.11.2011 Απόφασης του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αφορά στην κατασκευή δικτύου ομβρίων το οποίο καλύπτει την ευρύτερη περιοχή της Γέφυρας Σαράφη στο Δήμο Αγ. Βαρβάρας, από βορειοδυτικά μέχρι νοτιοανατολικά με αποδέκτη τον υφιστάμενο συλλεκτήρα επί της οδού Σίφνου προκειμένου να αντιμετωπισθούν πλημμυρικά προβλήματα που επηρεάζουν την ασφάλεια της Γέφυρας.

2. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Ο Προϋπολογισμός της Σύμβασης του έργου ανέρχεται στο ποσό των 301.947,60 € (με Φ.Π.Α.)
2. Ο διαγωνισμός του έργου διεξήχθη στις 22-12-2015.
3. Με την υπ' αρ. 23/14-01-2016 (ΑΔΑ: 6ΕΗΕ7Λ7-Ψ59) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής, κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού στην εργοληπτική επιχείρηση «Χ & Κ ΤΕΧΝΙΚΗ».
4. Η Σύμβαση κατασκευής του έργου υπεγράφη στις 9/05/2016 με συνολικό τίμημα σύμφωνα με την Οικονομική Προσφορά της Αναδόχου, 301.947,60 €, ήτοι: δαπάνη εργασιών (με ΓΕ & ΟΕ και απρόβλεπτα) :214.473,76 €, απολογιστικά 27.239,59 €, αναθεώρηση: 3.772,50 € και ΦΠΑ 23% 56.461,75 €, δηλαδή με μέση τεκμαρτή έκπτωση 60,32%.
5. Η συνολική διάρκεια κατασκευής του έργου έχει οριστεί σε οκτώ (8) μήνες, δηλαδή προθεσμία περάτωσης έως την 10/01/2017.
6. Με την με αριθμό 3003/2016 (ΑΔΑ: 70037Λ7-ΞΞΝ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής χορηγήθηκε παράταση για την εκτέλεση του έργου κατά διακόσιες δέκα (210) ημέρες ήτοι μέχρι 07/08/2017.
7. Με την με αριθμό 1802/2017 (ΑΔΑ: 65ΧΚ7Λ7-ΥΓΦ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής χορηγήθηκε παράταση για την εκτέλεση του έργου κατά ενενήντα (90) ημέρες ήτοι μέχρι 05/11/2017.
8. Με την με αριθμό 2917/2017 (ΑΔΑ: ΨΩΑ97Λ7-69Β) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής χορηγήθηκε παράταση για την εκτέλεση του έργου κατά τρεις (3) μήνες ήτοι μέχρι 05/02/2018.
9. Με την με αριθμό 194/2018 (ΑΔΑ: Ω9ΙΖ7Λ7-Ι12) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής χορηγήθηκε παράταση για την εκτέλεση του έργου κατά τρεις (3) μήνες ήτοι μέχρι 05/05/2018.
10. Με την με αριθμό 2009/2018 ((ΑΔΑ: 6Φ977Λ7-ΖΒΖ)) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής χορηγήθηκε παράταση για την εκτέλεση του έργου κατά εκατόν είκοσι (120) ημέρες ήτοι μέχρι 05/12/2018.
11. Με την με αριθμό 3642/2018 (ΑΔΑ: 7Υ507Λ7-ΠΧΨ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής χορηγήθηκε παράταση για την εκτέλεση του έργου κατά εκατόν είκοσι (120) ημέρες ήτοι μέχρι 04/04/2019.
12. Ο ανάδοχος με την από 26.03.2019 αίτησή του (αρ. πρωτ. 85573/26.03.19/ΔΤΕΠΑ), ζητά την παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά εκατόν πενήντα (150) ημέρες.

13. Με την με αρ. πρωτ. 85950/26-03-2019 Εισηγήσή της, η Προϊσταμένη Τμ. Υδραυλικών Έργων, Λιμενικών Έργων εισηγείται την έγκριση παράτασης προθεσμίας κατά εκατόν πενήντα (150) ημέρες, ήτοι έως την 01.09.2019.

3. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Αντικείμενο της εισηγήσης είναι η έγκριση παράτασης της προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά εκατόν πενήντα (150) ημέρες, ήτοι έως την 01.09.2019.

Μέχρι σήμερα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες σε ποσοστό περίπου στο 92% του συνολικού φυσικού αντικειμένου του έργου, και αναλυτικότερα:

Σύμφωνα με την 1^η έως 9^η εγκεκριμένη Επιμέτρηση εργασιών έχουν ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα, ξεκινώντας από τον αποδέκτη στην οδό Χανίων και Σίφνου :

29,50μ αγωγού D1400mm επί της οδού Χανίων (φρ. O-1 έως φρ. O-2)

41,30μ αγωγού D1200mm επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου (φρ. O-2 έως φρ. O-2A)

10,50μ αγωγού 2*D1000mm επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου (φρ. O-2A έως φρ. O-3)

23,20μ αγωγού D1200mm επί της οδού Ελ. Βενιζέλου (φρ. O-3 έως φρ. O-3A)

48,76μ αγωγού D1200mm επί της οδού Ελ. Βενιζέλου (φρ. O-3A έως φρ. O-4)

59,00μ αγωγού D1200mm επί της οδού Αφροδίτης (φρ. O-4 έως φρ. O-5)

28,00μ αγωγού D1200mm επί της οδού Αφροδίτης (φρ. O-5 έως φρ. O-6)

35,00μ αγωγού D1200mm επί της οδού Καραολή (φρ. O-6 έως φρ. O-7)

34,00μ αγωγού D1200mm επί της οδού Καραολή (φρ. O-7 έως φρ. O-8)

60,10μ αγωγού D1200mm επί της οδού Καραολή (φρ. O-8 έως φρ. O-9)

44,80μ αγωγού D1200mm επί της οδού Ανδρέα Δημητρίου (φρ. O-9 έως φρ. O-10)

45,50μ αγωγού D1200mm επί της οδού Ανδρέα Δημητρίου (φρ. O-10 έως φρ. O-11)

47,80μ αγωγού D800mm επί της οδού Ανδρέα Δημητρίου (φρ. O-11 έως φρ. O-11.1 - αντικατάσταση υφιστάμενου αγωγού ομβρίων της ΕΥΠΑΠ)),

50μ αγωγού D800mm επί της οδού Ανδρέα Δημητρίου (φρ. O-11.1 έως φρ. O-11.2 -αντικατάσταση υφιστάμενου αγωγού ομβρίων της ΕΥΠΑΠ)),

Αγωγός διατομής D1200mm, μήκους 54,00μ περίπου, στην οδό Στέφανου Σαράφη από Δημητρίου Ανδρέα έως Κρήτης

δηλαδή συνολικό μήκος αγωγών 611,46μ, μέχρι τη διασταύρωση των οδών Ανδρέα Δημητρίου και Παλαιών Πολεμιστών, με τις προβλεπόμενες από τη μελέτη κατασκευές και συνδέσεις των φρεατίων υδροσυλλογής.

Η επιπλέον καθυστέρηση στην πρόοδο των εργασιών του έργου οφείλεται στα εξής:

Για την ολοκλήρωση του έργου απομένει η κατασκευή του προβλεπόμενου από τη μελέτη αγωγού ομβρίων επί της οδού Καλατζάκου (αγωγός διατομής D800mm, μήκους 94,00μ., από Μιχάλη Καραολή έως Στέφανου Σαράφη), ο οποίος δεν είναι δυνατό να κατασκευαστεί για τους εξής λόγους:

- Υφιστάμενος πήλινος αγωγός ακαθάρτων της ΕΥΔΑΠ διατομής D400mm επί της οδού Μιχάλη Καραολή, ο οποίος είναι εγκιβωτισμένος από σκυρόδεμα, καθιστά αδύνατη τη σύνδεση του υπό κατασκευή αγωγού ομβρίων με τον αποδέκτη (αγωγός ομβρίων επί της Μιχάλη Καραολή).
- Η μετατόπιση του αγωγού ακαθάρτων δεδομένης της μεγάλης διατομής και της μεγάλης παροχής που έχει καθ' όλη την διάρκεια της ημέρας θα ήταν ιδιαίτερα χρονοβόρα και θα απαιτούσε ιδιαίτερα υψηλό κόστος μελέτης και κατασκευής. Μετά από συνάντηση στα γραφεία της αρμόδιας υπηρεσίας της ΕΥΔΑΠ προς εξεύρεση λύσης, αλλά και με το μελετητή του έργου, η υπηρεσία προχώρησε στη διερεύνηση εξέτασης λύσεων, με την εκτέλεση διερευνητικών τομών που πραγματοποιήθηκαν από τον ανάδοχο. Δεδομένης της ύπαρξης παλαιού αγωγού ομβρίων ωειδούς διατομής Ω 0,90/1,40 επί της οδού Καλατζάκου (ο οποίος δεν είχε προβλεφθεί στην αρχική μελέτη) και τη μεγάλη υψομετρική διαφορά που παρουσιάζει η οδός Καλατζάκου στο τμήμα αυτό, με χαμηλό σημείο στη συμβολή της με την οδό Μήλου (h=2.35) δεν κατέστη δυνατή η εξεύρεση λύσης για την κατασκευή του αγωγού επί της οδού Καλατζάκου. (Στην περίπτωση όπου θα συνδεόταν ο παλιός αγωγός ωειδούς διατομής Ω0,90/1,40 στο νέο αγωγό διατομής Φ800 θα υπήρχε στραγγαλισμός του στη συμβολή των οδών Καλατζάκου και Μήλου).

Μετά από συνάντηση επί τόπου του έργου με τον ανάδοχο κατασκευής, τους εκπροσώπους του Δήμου και το μελετητή, προτάθηκε η κατασκευή νέου αγωγού ομβρίων διατομής D800mm επί της οδού Σαράφη (από τη συμβολή της με την οδό Καλατζάκου), όδευση του αγωγού στην οδό Αφροδίτης, από Σαράφη έως Μ. Καραολή και εκβολή του κλάδου στο νέο κατασκευασθέν δίκτυο

διατομής Φ1200 στη συμβολή των οδών Αφροδίτης και Μ. Καραολή, ώστε με την τροποποίηση αυτή να παραλαμβάνονται τα όμβρια της οδού Καλατζάκου.

Μετά την υψομετρική αποτύπωση του φυσικού εδάφους, την εκπόνηση διερευνητικών τομών για τη διερεύνηση των υφιστάμενων δικτύων ΟΚΩ και του υπολογισμού των υδραυλικών στοιχείων, απαιτείται η τροποποίηση της αρχικής μελέτης, που αποτελεί αντικείμενο του 2ου ΑΠΕ – 1ης ΣΣΕ, ως εξής:

- κατασκευή νέου αγωγού ομβρίων διατομής D800mm επί της οδού Σαράφη (από τη συμβολή της με την οδό Καλατζάκου έως την οδό Αφροδίτης)
- ανακατασκευή του υφιστάμενου αγωγού στην οδό Αφροδίτης, από Σαράφη έως Μ. Καραολή και
- εκβολή του κλάδου στο νέο κατασκευασθέν δίκτυο διατομής Φ1200 στη συμβολή των οδών Αφροδίτης και Μ. Καραολή

Σημειώνεται ότι στην αρχική μελέτη δεν είχε γίνει πρόβλεψη για την ύπαρξη του παλαιού αγωγού ομβρίων ωσειδούς διατομής Ω 0,90/1,40 επί της οδού Καλατζάκου (ο οποίος διέρχεται στη συνέχεια κάτω από τα θεμέλια της γέφυρας στην οδό Στ. Σαράφη, όπου συνδέεται με το παλιό διευθετημένο ρέμα).

Ο Δήμος ήδη εκπονεί μελέτη για την διευθέτηση του προβλήματος που είχε προκύψει στα θεμέλια της γέφυρας και θα αποκαταστήσει την ροή του παλαιού ρέματος.

Το κόστος κατασκευής του νέου κλάδου έχει συμπεριληφθεί στην 1η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών.

Στην 1η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών (1η ΣΣΕ) έχει συμπεριληφθεί και κονδύλι απολογιστικών δαπανών. Το εν λόγω κονδύλι αφορά σε δαπάνες αρχαιολογίας, ενδεχόμενες δαπάνες λόγω ΟΚΩ, δαπάνες διαχείρισης των προϊόντων εκσκαφής ενώ έχει συμπεριληφθεί και δαπάνη αμοιβής μελέτης του μελετητή για τη σύνταξη της μελέτης που αφορά στον προς κατασκευή κλάδο.

Η σύνταξη της μελέτης της νέας όδευσης του αγωγού έχει ολοκληρωθεί και έχει συνταχθεί ο 2ος ΑΠΕ – 1η ΣΣΕ που πρόκειται να εγκριθεί μετά το πέρας των κατά το νόμο προβλεπόμενων διαδικασιών (ΤΣΔΕΠΑ, Ελεγκτικό Συνέδριο) ούτως ώστε να υπογραφεί η 1^η Σ.Σ.Ε. για την εκτέλεση των νέων εργασιών.

Τα ανωτέρω προκάλεσαν καθυστερήσεις στην πορεία εκτέλεσης του έργου για τις οποίες ο Ανάδοχος δεν ευθύνεται αποκλειστικώς και ως εκ τούτου δύναται να χορηγηθεί παράταση της συνολικής προθεσμίας εκτέλεσης του έργου κατά την περίπτωση (α) της παραγράφου 8 του άρθρου 48 του Ν.3669/2008.

Ο ανάδοχος με την από 26.03.2019 αίτησή του (αρ. πρωτ. 85573/26.03.19/ΔΤΕΠΑ), ζητά την παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά εκατόν πενήντα (150) ημέρες.

Σε σχέση με τους ανωτέρω αναφερόμενους λόγους και επειδή πρόκειται για ένα έργο εξαιρετικά σημαντικό, αφού άπτεται της ανασχεσης του πλημμυρικού κινδύνου στην περιοχή, η Διευθύνουσα Υπηρεσία έχει να επισημάνει ότι πράγματι συντρέχουν οι παραπάνω λόγοι και κρίνει εύλογο το αίτημα του αναδόχου για χορήγηση περαίωσης εργασιών κατά εκατόν πενήντα (150) ημέρες, ήτοι έως την 01.09.2019.

Και επειδή:

1. Το θέμα εισάγεται νομότυπα.
2. Η καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα τόσο του αναδόχου όσο και της Δ/νουσας Υπηρεσίας.
3. Συντρέχουν λόγοι του άρθρου 48 του Ν.3669/2008 όπως ισχύουν σήμερα.
4. Μετά τα παραπάνω το αίτημα του Αναδόχου για παράταση της προθεσμίας κρίνεται εύλογο και η Υπηρεσία θεωρεί λογική τη χορήγηση παράτασης κατά εκατόν πενήντα (150) ημέρες, ήτοι **έως την 01.09.2019.**

Κατόπιν αυτών

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την έγκριση παράτασης με αναθεώρηση, της προθεσμίας περαίωσης του έργου «**Αντιπλημμυρικά έργα περιοχής Γέφυρας οδού Σαράφη**», αναδόχου εταιρείας **Ι.Δ. ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ-ΓΕΡ. Ε. ΚΟΣΣΟΒΑΣ Ο.Ε.** κατά εκατόν πενήντα (150) ημέρες, ήτοι **έως έως την 01.09.2019**, για τους λόγους που αναφέρονται παραπάνω.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Την έγκριση παράτασης με αναθεώρηση, της προθεσμίας περαίωσης του έργου «**Αντιπλημμυρικά έργα περιοχής Γέφυρας οδού Σαράφη**», αναδόχου εταιρείας **Ι.Δ. ΧΡΥΣΟΣΠΑΘΗΣ-ΓΕΡ. Ε. ΚΟΣΣΟΒΑΣ Ο.Ε.** κατά εκατόν πενήντα (150) ημέρες, ήτοι **έως έως την 01.09.2019**, για τους λόγους που αναφέρονται παραπάνω.

Ο Πρόεδρος

Καραμάνος Χρήστος

Τα Μέλη

**Τζίβα Αιμιλία
Νερούτσου Μαρία
Τσούπρα Ιωάννα
Λεβέντη Αγγελική
Μεταξά Ειρήνη
Χριστάκη Μαρία
Πελέκης Ζαχαρίας**