



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής
Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 536, 775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 11^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 116/2019

Σήμερα 23/4/2019 ημέρα Μ. Τρίτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 118007/17-4-2019 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 17-4-2019, στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 13^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την κατασκευή αγωγού ομβρίων επί της Λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου στο Δήμο Καλλιθέας, στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή δικτύου αγωγών ομβρίων υδάτων 2015».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο εβδομήντα πέντε (75) παρόντων επί συνόλου εκατόν ένα (101) Περιφερειακών Συμβούλων, κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Κορωναίου – Καμπά Σοφία, Τζόκας Σπυρίδων, Γαβρίλης Γεώργιος, Φιλίππου Πέτρος, Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Σμέρος Ιωάννης
Ο Γραμματέας κ. Βλάχος Γεώργιος

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμοπούλου –

Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Βασιλάκη Άννα, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Βρύνα Φωτεινή, Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανέζη – Λούρα Αναστασία (Σίσσυ), Δανιά Νικολέττα, Δημοπούλου Ελένη, Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζαφειρίου Ελένη, Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καραμάνος Χρήστος, Καράμπελας Κωνσταντίνος, Καστανιάς Νικόλαος, Κορδής Νεκτάριος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Κωστόπουλος Νικόλαος, Λάσκαρη - Κρασσοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μανουσογιαννάκης Ιωάννης, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεθυμάκη Άννα, Μεταξά Ειρήνη, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πανταζή Σταματία (Ματίνα), Πάντζας Σπυρίδων, Παππά Παναγιώτα, Πελέκης Ζαχαρίας, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σγουρός Ιωάννης, Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Σωτηροπούλου Ελένη, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουντζή Παρασκευή (Βούλα), Τσούπρα Ιωάννα, Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χριστάκη Μαρία, Χρυσικός Φώτιος, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Απόντες:

Η Περιφερειάρχης Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες κ. Καπάτης Χρήστος και κ. Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης).

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αδαμόπουλος Νικόλαος, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Βάβουλα Αριστεά, Βέττα Καλλιόπη, Γαβράς Παναγιώτης, Γιάμαλη Αναστασία, Γιαννακάκη Μαρία, Γούλας Απόστολος, Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης), Δημάκος Δημήτριος, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Θανοπούλου Αικατερίνη, Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Κορομάντζος Βασίλειος, Κουκά Μαρίνα, Λαμπρίδου Μαρία, Μαντούβαλος Πέτρος, Μεγάλης Ιωάννης, Μπαλού Αλεξάνδρα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Ροκοφύλλου Άννα, Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή).

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία - Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη κ. Α. Σαπουνά η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 114023/16-4-2019 εισήγηση (ορθή επανάληψη) της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Α. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως ισχύει σήμερα.

2. Του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθ. 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Της με αριθμό 37419/13479/08-05-2018 Απόφασης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018) με την οποία εγκρίθηκε η με αριθμό 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, που αφορά την τροποποίηση - επικαιροποίηση του αρχικού Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Των άρθρων 8 και 176 του Ν.4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215 Α'/30-09-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής» και του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α' /31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6 με αριθμό πρωτοκόλλου 13400/17-4-2013 της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Των άρθρων 20, 21, 22 και 23 του Ν.4491/2017 «Νομική αναγνώριση της ταυτότητας φύλου – Εθνικός Μηχανισμός Εκπόνησης, Παρακολούθησης και Αξιολόγησης των Σχεδίων Δράσης για τα Δικαιώματα του Παιδιού και άλλες διατάξεις».
7. Του άρθρου 107 του Ν. 4497/2017 «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».
8. Την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια.
9. Η με αριθμό πρωτοκόλλου ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφαση Υφυπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011).
10. Της με αριθμό πρωτοκόλλου οικ. 177070/10-09-2014 (ΦΕΚ 2542/Β724-09-2014) απόφασης της Περιφερειάρχη Αττικής «Ανάθεση - Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες».
11. Της με αριθμό πρωτοκόλλου οικ. 234321/27-11-2014 (ΦΕΚ 3203/Β'/28-11-2014) Απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής: "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Αττικής, σε Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Αττικής και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Περιφερειάρχη" σε Προϊσταμένους Διεύθυνσης".
12. Του με αριθμό οικ. 228788 - 16/11/2018 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.
13. Του με αριθμό οικ. 231312 – 20/11/2018 εγγράφου της Αντιπεριφερειάρχη Έργων & Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.
14. Του με αριθμό οικ. 69744 – 08/03/2019 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής

Έχοντας υπόψη:

Α. Ιστορικό

1. Την από 23/12/2016 σύμβαση κατασκευής του ως άνω έργου μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και της εργοληπτικής επιχείρησης LM CONSTRUCTION AKTE με προθεσμία αποπεράτωσης του έργου τους 18 (δεκαοκτώ) μήνες ήτοι έως τις 22/06/2018

2. Την με αριθμό 242755 – 21/11/2017 απόφαση ΔΤΕΠΑ (Α.Δ.Α. : 6Π727Λ7-Χ35) με την οποία εγκρίθηκε ο 1^{ος} ΑΠΕ και το 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου
3. Την με αριθμό 1675/2018 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής (Α.Δ.Α.: 6ΟΕΛ7Λ7-ΣΕΛ) της 16/08/2018 με την οποία εγκρίθηκε παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά 12 μήνες, ήτοι έως την 22/06/2019
4. Την με αριθμό 215068 – 19/12/2018 απόφαση ΔΤΕΠΑ (Α.Δ.Α. : 7Ζ7Υ7Λ7-ΒΕΛ) με την οποία εγκρίθηκε ο 2^{ος} ΑΠΕ, που περιλαμβάνει την 1^η Σ.Σ.Ε. του έργου του θέματος, και το 2^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου
5. Την από 21/12/2018 (ΔΤΕΠΑ 260127 – 24/12/2018) υποβληθείσα από την ανάδοχο εταιρεία μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου του θέματος
6. Τα συμβατικά τεύχη και τον φάκελο της εργολαβίας
7. Την από 12/04/2019 εισήγηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας (Τμήμα Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής) για την λήψη μέτρων προσωρινών ρύθμισης της κυκλοφορίας για την κατασκευή αγωγού ομβρίων επί της λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή δικτύου αγωγών ομβρίων υδάτων 2015».

β. Περιγραφή του Φυσικού Αντικειμένου του έργου

Με την εργολαβία προβλέπεται η κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων αποτελούμενου από πλακοσκεπή αγωγό ορθογωνικής διατομής και δευτερεύοντος δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων αποτελούμενο από τσιμεντοσωλήνες κυκλικής διατομής με τελικό αποδέκτη στην Λεωφόρο Ελευθερίου Βενιζέλου.

γ. Σκεπτικό

Αντικείμενο της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την εκτέλεση κατασκευής των αγωγών επί της λεωφόρου Ελ. Βενιζέλου και των οδών Ευριπίδου και Ζερβού στο Δήμο Καλλιθέας. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εκτελεστούν σε 5 φάσεις. Οι κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται λόγω των δυσμενών κυκλοφοριακών φόρτων, σχεδιάστηκαν με σκοπό την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών, την δημιουργία ικανού εργοταξιακού χώρου και την ασφαλή διέλευση των οχημάτων που κινούνται παραπλεύρως του σκάμματος.

• 1^η φάση κυκλοφοριακής ρύθμισης

Εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής: **4 μήνες**

Περιλαμβάνει τις εργασίες αντιστήριξης των πρανών του ορύγματος και την κατασκευή αγωγού μήκους περίπου 100μ. επί της λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου.

Η απαιτούμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση περιλαμβάνει :

1. Κατάληψη δύο λωρίδων κυκλοφορίας (στο σύνολο τριών λωρίδων) επί της λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου (μεσαία και αριστερή λωρίδα) με κατεύθυνση την Αθήνα.
2. Κατάληψη μίας λωρίδας κυκλοφορίας (στο σύνολο τριών λωρίδων) επί της λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου (αριστερή λωρίδα) με κατεύθυνση τη λεωφόρο Ποσειδώνος.
3. Μετατόπιση εμποδίων στη δεξιά λωρίδα με κατεύθυνση προς Αθήνα για την ομαλή διέλευση οχημάτων (πχ. εξέδρα επιβίβασης-αποβίβασης κοινού αστικών συγκοινωνιών).

4. Αποξήλωση φαναριού ρύθμισης της κυκλοφορίας για διευκόλυνση των απαιτούμενων εργασιών επί της λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου, στο ρεύμα προς Αθήνα και συγκεκριμένα στη συμβολή της με την οδό Ευρυπίδου
5. Παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ευρυπίδου με κατεύθυνση προς Αθήνα μέσω της οδού Αγαμέμνονος με κατάλληλη σήμανση
6. Απαγόρευση της αριστερής στροφής των οχημάτων και κατάληψη της λωρίδας επιβράδυνσης επί της λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου, στο ρεύμα προς λεωφόρο Ποσειδώνος και συγκεκριμένα στη συμβολή της με την οδό Ευρυπίδου, Τα μήκη που θα πραγματοποιηθεί η σήμανση είναι τα εξής:

α) Κατεύθυνση προς Αθήνα

- i. Ζώνη προειδοποίησης: 350M
- ii. Ζώνη συναρμογής εισόδου: 60M
- iii. Μεταβατική ζώνη: 30M
- iv. Ζώνη έργων: 100M
- v. Ζώνη συναρμογής εξόδου: 60M
- vi. Ζώνη αποκατάστασης: 20M

β) Κατεύθυνση προς λεωφόρο Ποσειδώνος

- i. Ζώνη προειδοποίησης: 300M
- ii. Ζώνη συναρμογής εισόδου: 30M
- iii. Μεταβατική ζώνη: 30M
- iv. Ζώνη αποκλεισμού για δημιουργία εργοταξιακού χώρου : 160M
- v. Ζώνη συναρμογής εξόδου: 30M

• 2^η φάση κυκλοφοριακής ρύθμισης

Εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής: **1 μήνας**

Περιλαμβάνει την κατασκευή αγωγού μήκους περίπου 15μ. κάθετα στη λεωφόρο Ελευθερίου Βενιζέλου.

Η απαιτούμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση περιλαμβάνει :

1. Κατάληψη μίας λωρίδας κυκλοφορίας (στο σύνολο τριών λωρίδων) επί της λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου (αριστερή λωρίδα) με κατεύθυνση την Αθήνα.
2. Κατάληψη δύο λωρίδων κυκλοφορίας (στο σύνολο τριών λωρίδων) επί της λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου (αριστερή και μεσαία λωρίδα) με κατεύθυνση τη λεωφόρο Ποσειδώνος.
3. Απαγόρευση της αριστερής στροφής των οχημάτων και κατάληψη της λωρίδας επιβράδυνσης επί της λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου, στο ρεύμα προς λεωφόρο Ποσειδώνος και συγκεκριμένα στη συμβολή της με την οδό Ευρυπίδου
4. Παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ευρυπίδου με κατεύθυνση προς Αθήνα μέσω της οδού Αγαμέμνονος με κατάλληλη σήμανση.

Τα μήκη που θα πραγματοποιηθεί η σήμανση είναι τα εξής:

α) Κατεύθυνση προς Αθήνα

- i. Ζώνη προειδοποίησης: 400M
- ii. Ζώνη συναρμογής εισόδου: 30M
- iii. Μεταβατική ζώνη: 30M
- iv. Ζώνη έργων: 30M
- v. Ζώνη συναρμογής εξόδου: 50M

β) Κατεύθυνση προς Λ. Ποσειδώνος

- i. Ζώνη προειδοποίησης: 300M
- ii. Ζώνη συναρμογής εισόδου: 30M
- iii. Μεταβατική Ζώνη: 30M
- iv. Ζώνη αποκλεισμού για δημιουργία εργοταξιακού χώρου : 90M
- v. Ζώνη συναρμογής εξόδου: 60M

- **3^η φάση κυκλοφοριακής ρύθμισης**

Εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής: **3 μήνες**

Περιλαμβάνει την κατασκευή αγωγού μήκους περίπου 5μ. κάθετα στη λεωφόρο Ελευθερίου Βενιζέλου, τις απαιτούμενες μετατοπίσεις δικτύων Ο.Κ.Ω. στη συμβολή των λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου και οδού Ευριπίδου, την κατασκευή αγωγού ομβρίων 140μ. επί της οδού Ευριπίδου έως την οδό Ζερβού, την κατασκευή δίδυμων αγωγών ακαθάρτων επί της Ευριπίδου έως την οδό Ζερβού και την στροφή του αγωγού στην οδό Ζερβού για 10μ.

Η απαιτούμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση περιλαμβάνει :

1. Κατάληψη δύο λωρίδων κυκλοφορίας (στο σύνολο τριών λωρίδων) επί της λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου (δεξιά και μεσαία λωρίδα) με κατεύθυνση τη λεωφόρο Ποσειδώνος
2. Απαγόρευση διέλευσης οχημάτων επί της οδού Ευριπίδου και αποκλεισμός χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα. (ΑΒ-Βασιλόπουλος)
3. Η κατάληψη των 2 λωρίδων κυκλοφορίας επί της λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου θα περιοριστεί σε κατάληψη μόνο της μίας (δεξιά λωρίδα) σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών.
4. Για την τροφοδοσία του καταστήματος ξυλείας επί της λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου στον αριθμό 290, θα μείνει ακάλυπτο μέρος της πρόσοψης του καταστήματος.
5. Μετακίνηση της στάσης αστικής συγκοινωνίας «ΙΖΟΛΑ», που βρίσκεται επί της λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου με κατεύθυνση προς λεωφόρο Ποσειδώνος, μετά το πέρας του εργοταξίου.

Τα μήκη που θα πραγματοποιηθεί η σήμανση είναι τα εξής:

- i. Ζώνη προειδοποίησης: 300Μ
- ii. Ζώνη συναρμογής εισόδου: 20Μ
- iii. Μεταβατική ζώνη: 30Μ
- iv. Ζώνη έργων: 70Μ
- v. Ζώνη συναρμογής εξόδου: 20Μ
- vi. Ζώνη αποκατάστασης: 20Μ

- **4^η φάση κυκλοφοριακής ρύθμισης**

Εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής: **2 μήνες**

Περιλαμβάνει τις εργασίες κατασκευής του αγωγού ομβρίων επί της οδού Ζερβού, στο τμήμα της από την οδό Ευρυπίδου έως την οδό Λυσικράτους, μήκους περί τα 120μ.

Η απαιτούμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση περιλαμβάνει :

1. Ολική κατάληψη οδοστρώματος επί της οδού Ζερβού στο τμήμα της από την οδό Ευρυπίδου έως την οδό Καλαβρύτων και από την οδό Καλαβρύτων έως την οδό Λυσικράτους και αποκλεισμό χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.
2. Αναφορικά με το χώρο τροφοδοσίας του καταστήματος Α.Β. Βασιλόπουλος, μέσω της αδιέξοδης οδού Καλαβρύτων, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη διευκόλυνση της τροφοδοσίας του καταστήματος κατά την περίοδο εκτέλεσης εργασιών στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού Ζερβού, στην συμβολή της με την οδό Καλαβρύτων.

- **5^η φάση κυκλοφοριακής ρύθμισης**

Εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής: **2 μήνες**

Περιλαμβάνει τις εργασίες κατασκευής του αγωγού ομβρίων επί της οδού Ζερβού, στο τμήμα της από την οδό Λυσικράτους έως την οδό Αγαμέμνονος, μήκους περί τα 110μ καθώς και τη στροφή και κατασκευή του αγωγού επί της οδού Αγαμέμνονος σε μήκος 20μ.

Η απαιτούμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση περιλαμβάνει :

1. Ολική κατάληψη οδοστρώματος επί της οδού Ζερβού, στο τμήμα της από την οδό Λυσικράτους έως την οδό Αγαμέμνονος και αποκλεισμό χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.
2. Απαγορευτική σήμανση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Λυσικράτους και στην οδό Ζερβού στο τμήμα της κατάντη των εργασιών.
3. Όσα οχήματα κινούνται επί της οδού Αγαμέμνονος με πορεία προς την λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου, θα υποχρεώνονται σε πορεία δεξιά στην οδό Κολοκοτρώνη.

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Στις ζώνες προειδοποίησης χρησιμοποιούνται οι πινακίδες προειδοποίησης έργων επί της οδού (Κ-20), συνοδευόμενες από τις απαραίτητες πρόσθετες (Πρ-1) που καθορίζουν την απόσταση που αρχίζουν τα έργα, οι πινακίδες της σταδιακής μείωσης της ταχύτητας (Ρ-32) σε 50 χλμ./ώρα και 30 χλμ./ώρα, οι πληροφοριακές πινακίδες αλλαγής της διατομής και της ροής της κυκλοφορίας (Π70), συνοδευόμενες από τις απαραίτητες πρόσθετες (Πρ-1) που καθορίζουν την απόσταση που έχουν εφαρμογή οι ρυθμίσεις.
- Στις ζώνες συναρμογής και μετάβασης θα υπάρχουν αναλάμποντες φανοί οι οποίοι θα φέρουν πινακίδες Ρ-52^δ και Π-77 (ή Ρ-52^α και Π-78) ανά 10μ, ενώ ο αποκλεισμός θα πραγματοποιηθεί με τοποθέτηση πλαστικών New Jersey.
- Στη ζώνη έργων θα χρησιμοποιηθούν πινακίδες Τύπου Π-77 και Ρ-52(ή Ρ-52^α και Π-78) , οι οποίες θα τοποθετηθούν ανά 20 μ και η πρώτη πινακίδα καθώς και η τελευταία θα συνοδεύονται από αναλάμποντα φανό. Ο αποκλεισμός της ζώνης έργων θα γίνει με συνεχόμενη τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας τύπου New Jersey από σκυρόδεμα όπου απαιτείται, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται από ΟΜΟΕ-ΣΑΟ.
- Η ζώνη συναρμογής εξόδου θα έχει τα ίδια χαρακτηριστικά με τη ζώνη συναρμογής εισόδου
- Στην ζώνη Αποκατάστασης της Κυκλοφορίας και άρσης των απαγορεύσεων τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης των ρυθμίσεων, που έχουν επιβληθεί για την περιοχή του εργοταξίου (Ρ-36).
- Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση θα είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος στο οποίο τοποθετούνται. Κατ' εξαίρεση και μόνο σε περίπτωση ζωνών ιδιαίτερα δυσχερών ή υψηλού βαθμού κινδύνου, μπορεί να χρησιμοποιούνται πινακίδες διαφορετικού μεγέθους από αυτές της μόνιμης σήμανσης.
- Οι πληροφοριακές και οι ρυθμιστικές πινακίδες θα έχουν ακριβώς ίδια χρωματικά χαρακτηριστικά με αυτά της μόνιμης σήμανσης και θα είναι εργοταξιακού τύπου, με κίτρινο υπόβαθρο.
- Δεδομένου ότι αφορά εργοτάξιο μακράς χρονικής διάρκειας η στήριξη των πινακίδων θα γίνεται, εν γένει με τον ίδιο τρόπο με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης (πάκτωση στο έδαφος) Οι πινακίδες σήμανσης θα είναι τοποθετημένες σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς.

Η εν λόγω μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ελέγχθηκε από το τμήμα Οδοποιίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής και εγκρίνεται ως προς το τεχνικό μέρος τους από το Τμήμα Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του νόμου 2696/1999(Κ.Ο.Κ.), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και δυνάμει των με αριθμό (12), (13), (14) αναφερόμενων στο Α' τμήμα της παρούσας εισήγησης.

Και επειδή :

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμόδιων τεχνικών Υπηρεσιών τους.
2. Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά το έργο: **«Κατασκευή δικτύου αγωγών ομβρίων υδάτων 2015»** εκπονήθηκε -κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, Μ.Μ.Μ. κ.λπ.) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου - από την ανάδοχο εταιρεία **LM CONSTRUCTION ΑΚΤΕ** υπό τις εντολές και τις οδηγίες της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας, «Τμήμα Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων» της ΔΤΕΠΑ, ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου.
3. Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της λεωφόρου Ελ. Βενιζέλου και των οδών Ευριπίδου και Ζερβού θεωρήθηκε από το τμήμα Οδοποιίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής και εγκρίθηκε ως προς το τεχνικό μέρος από την Διευθύνουσα Υπηρεσία – Τμήμα Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Κεφ. 8 της ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/9-7-2003) και των σχετικών οικ. 228788 - 16/11/2018 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, του οικ. 231312 – 20/11/2018 εγγράφου της Αντιπεριφερειάρχη Έργων & Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής και οικ. 69744 – 08/03/2019 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.
4. Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας, όπως εγκρίθηκαν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής για την λήψη μέτρων προσωρινών ρύθμισης της κυκλοφορίας για την κατασκευή αγωγού ομβρίων επί της λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου στο Δήμο Καλλιθέας στα πλαίσια του έργου **«Κατασκευή δικτύου αγωγών ομβρίων υδάτων 2015»**, όπως αυτή υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία **LM CONSTRUCTION ΑΚΤΕ** και εγκρίθηκε από το Τμήμα Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, διάρκειας οκτώ (8) μηνών από την τελική έγκριση της απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την κατασκευή αγωγού ομβρίων επί της λεωφόρου Ελευθερίου Βενιζέλου, στο Δήμο Καλλιθέας, διάρκειας οκτώ (8) μηνών από την τελική τους έγκριση, στο πλαίσιο του

έργου «Κατασκευή δικτύου αγωγών ομβρίων υδάτων 2015», όπως περιλαμβάνονται στη μελέτη που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «LM CONSTRUCTION AKTE» - υπό τις εντολές και τις οδηγίες της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας, «Τμήμα Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων» της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής (ΔΤΕΠΑ), ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου- ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το τμήμα Οδοποιίας της ΔΤΕΠΑ και εγκρίθηκε από το Τμήμα Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων της ΔΤΕΠΑ.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης, που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «LM CONSTRUCTION AKTE», ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τα αρμόδια τμήματα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Αθήνα, 9 / 4 / 2019

ΕΡΓΟ: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ 2015»

ΘΕΜΑ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ.

Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή αγωγών ομβρίων υδάτων στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Καλλιθέας.

Η παρούσα τεχνική έκθεση παρουσιάζει τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την εκτέλεση κατασκευής των αγωγών επί των οδών Λ. Ελ. Βενιζέλου, Ευριπίδου και Ζερβού. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εκτελεστούν σε 5 φάσεις. Οι κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται λόγω των δυσμενών κυκλοφοριακών φόρτων, σχεδιάστηκαν με σκοπό την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών, την δημιουργία ικανού εργοταξιακού χώρου και την ασφαλή διέλευση των οχημάτων που κινούνται παραπλεύρως του σκάμματος.

A. 1^η φάση κυκλοφοριακής ρύθμισης

Εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής: **4 μήνες**

Περιλαμβάνει τις εργασίες αντιστήριξης των πρανών του ορύγματος και την κατασκευή αγωγού μήκους περίπου 100μ. επί της Λ.Ελ.Βενιζέλου.

Η απαιτούμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση περιλαμβάνει :

1. Κατάληψη δύο λωρίδων κυκλοφορίας (στο σύνολο τριών λωρίδων) επί της Ελ.Βενιζέλου (μεσαία και αριστερή λωρίδα) με κατεύθυνση την Αθήνα.
2. Κατάληψη μίας λωρίδας κυκλοφορίας (στο σύνολο τριών λωρίδων) επί της Ελ.Βενιζέλου (αριστερή λωρίδα) με κατεύθυνση τη Λ. Ποσειδώνος.
3. Μετατόπιση εμποδίων στη δεξιά λωρίδα με κατεύθυνση προς Αθήνα για την ομαλή διέλευση οχημάτων(πχ. εξέδρα επιβίβασης-αποβίβασης κοινού αστικών συγκοινωνιών).
4. Επί της Λ. Ελ. Βενιζέλου, στο ρεύμα προς Αθήνα και συγκεκριμένα στη συμβολή της με την οδό Ευρυπίδου, αποξήλωση φαναριού ρύθμισης της κυκλοφορίας για διευκόλυνση των απαιτούμενων εργασιών.
5. Παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ευρυπίδου με κατεύθυνση προς Αθήνα μέσω της οδού Αγαμέμνονος με κατάλληλη σήμανση.

6. Επί της Λ. Ελ. Βενιζέλου, στο ρεύμα προς Λ. Ποσειδώνος και συγκεκριμένα στη συμβολή της με την οδό Ευρυπίδου, απαγόρευση της αριστερής στροφής των οχημάτων και κατάληψη της λωρίδας επιβράδυνσης.

Τα μήκη που θα πραγματοποιηθεί η σήμανση είναι τα εξής:

Κατεύθυνση προς Αθήνα

- i. Ζώνη προειδοποίησης: 350M
- ii. Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 60M
- iii. Μεταβατική Ζώνη: 30M
- iv. Ζώνη Έργων: 100M
- v. Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 60M
- vi. Ζώνη Αποκατάστασης: 20M

Κατεύθυνση προς Λ. Ποσειδώνος

- i. Ζώνη προειδοποίησης: 300M
- ii. Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 30M
- iii. Μεταβατική Ζώνη: 30M
- iv. Ζώνη Αποκλεισμού για Δημιουργία εργοταξιακού χώρου : 160M
- v. Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 30M

B. 2^η φάση κυκλοφοριακής ρύθμισης

Εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής: **1 μήνας**

Περιλαμβάνει την κατασκευή αγωγού μήκους περίπου 15μ. κάθετα στη Λ.Ελ.Βενιζέλου.

Η απαιτούμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση περιλαμβάνει :

1. Κατάληψη μίας λωρίδας κυκλοφορίας (στο σύνολο τριών λωρίδων) επί της Ελ. Βενιζέλου (αριστερή λωρίδα) με κατεύθυνση την Αθήνα.
2. Κατάληψη δύο λωρίδων κυκλοφορίας (στο σύνολο τριών λωρίδων) επί της Ελ. Βενιζέλου (αριστερή και μεσαία λωρίδα) με κατεύθυνση τη Λ. Ποσειδώνος.
3. Επί της Λ. Ελ. Βενιζέλου, στο ρεύμα προς Λ. Ποσειδώνος και συγκεκριμένα στη συμβολή της με την οδό Ευρυπίδου, απαγόρευση της αριστερής στροφής των οχημάτων και κατάληψη της λωρίδας επιβράδυνσης.
4. Παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ευρυπίδου με κατεύθυνση προς Αθήνα μέσω της οδού Αγαμέμνονος με κατάλληλη σήμανση.

Τα μήκη που θα πραγματοποιηθεί η σήμανση είναι τα εξής:

Κατεύθυνση προς Αθήνα

- i. Ζώνη προειδοποίησης: 400M
- ii. Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 30M
- iii. Μεταβατική Ζώνη: 30M
- iv. Ζώνη Έργων: 30M
- v. Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 50M

Κατεύθυνση προς Λ. Ποσειδώνος

- i. Ζώνη προειδοποίησης: 300M
- ii. Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 30M
- iii. Μεταβατική Ζώνη: 30M
- iv. Ζώνη Αποκλεισμού για Δημιουργία εργοταξιακού χώρου : 90M
- v. Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 60M

Γ. 3^η φάση κυκλοφοριακής ρύθμισης

Εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής: **3 μήνες**

Περιλαμβάνει την κατασκευή αγωγού μήκους περίπου 5μ. κάθετα στη Λ.Ελ.Βενιζέλου, τις απαιτούμενες μετατοπίσεις δικτύων Ο.Κ.Ω. στη συμβολή των οδών Ελ. Βενιζέλου και Ευριπίδου, την κατασκευή αγωγού ομβρίων 140μ. επί της οδού Ευριπίδου έως την οδό Ζερβού, την κατασκευή δίδυμων αγωγών ακαθάρτων επί της Ευριπίδου έως την οδό Ζερβού και την στροφή του αγωγού στην οδό Ζερβού για 10μ.

Η απαιτούμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση περιλαμβάνει :

- 1. Κατάληψη δύο λωρίδων κυκλοφορίας (στο σύνολο τριών λωρίδων) επί της Ελ. Βενιζέλου (δεξιά και μεσαία λωρίδα) με κατεύθυνση τη Λ. Ποσειδώνος
- 2. Απαγόρευσης διέλευσης οχημάτων επί της Ευριπίδου και αποκλεισμός χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα. (ΑΒ-Βασιλόπουλος)
- 3. Η κατάληψη των 2 λωρίδων κυκλοφορίας επί της Ελ. Βενιζέλου θα περιοριστεί σε κατάληψη μόνο της μίας (δεξιά λωρίδα) σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών.
- 4. Για την τροφοδοσία του καταστήματος ξυλείας επί της Λ. Ελ. Βενιζέλου στον αριθμ. 290, θα μείνει ακάλυπτο μέρος της πρόσοψης του καταστήματος.
- 5. Μετακίνηση της στάσης αστικής συγκοινωνίας «ΙΖΟΛΑ», που βρίσκεται επί της Λ. Ελ. Βενιζέλου με κατεύθυνση προς Λ. Ποσειδώνος, μετά το πέρας του εργοταξίου.

Τα μήκη που θα πραγματοποιηθεί η σήμανση είναι τα εξής:

- i. Ζώνη προειδοποίησης: 300M
- ii. Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 20M
- iii. Μεταβατική Ζώνη: 30M
- iv. Ζώνη Έργων: 70M
- v. Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 20M
- vi. Ζώνη Αποκατάστασης: 20M

Δ. 4^η φάση κυκλοφοριακής ρύθμισης

Εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής: **2 μήνες**

Περιλαμβάνει τις εργασίες κατασκευής του αγωγού ομβρίων επί της οδού Ζερβού, στο τμήμα της από την οδό Ευριπίδου έως την οδό Λυσικράτους, μήκους περί τα 120μ.

Η απαιτούμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση περιλαμβάνει :

- 1. Ολική Κατάληψη οδοστρώματος επί της οδού Ζερβού στο τμήμα της από την οδό Ευριπίδου έως την οδό Καλαβρύτων και από την οδό Καλαβρύτων έως την οδό Λυσικράτους και αποκλεισμό χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.

2. Αναφορικά με το χώρο τροφοδοσίας του καταστήματος Α.Β. Βασιλόπουλος, μέσω της αδιέξοδης οδού Καλαβρύτων, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη διευκόλυνση της τροφοδοσίας του καταστήματος κατά την περίοδο εκτέλεσης εργασιών στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού Ζερβού, στην συμβολή της με την οδό Καλαβρύτων.

Ε. 5^η φάση κυκλοφοριακής ρύθμισης

Εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής: **2 μήνες**

Περιλαμβάνει τις εργασίες κατασκευής του αγωγού ομβρίων επί της οδού Ζερβού, στο τμήμα της από την οδό Λυσικράτους έως την οδό Αγαμέμνονος, μήκους περί τα 110μ καθώς και τη στροφή και κατασκευή του αγωγού επί της οδού Αγαμέμνονος σε μήκος 20μ.

Η απαιτούμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση περιλαμβάνει :

1. Ολική Κατάληψη οδοστρώματος επί της οδού Ζερβού, στο τμήμα της από την οδό Λυσικράτους έως την οδό Αγαμέμνονος και αποκλεισμό χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.
2. Απαγορευτική σήμανση κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό Λυσικράτους και στην οδό Ζερβού στο τμήμα της κατάντι των εργασιών.
3. Όσα οχήματα κινούνται επί της οδού Αγαμέμνονος με πορεία προς την Λ. Ελ. Βενιζέλου, θα υποχρεώνονται σε πορεία δεξιά στην οδό Κολοκοτρώνη.

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

Στις ζώνες προειδοποίησης χρησιμοποιούνται οι πινακίδες προειδοποίησης έργων επί της οδού (Κ-20), συνοδευόμενες από τις απαραίτητες πρόσθετες (Πρ-1) που καθορίζουν την απόσταση που αρχίζουν τα έργα, οι πινακίδες της σταδιακής μείωσης της ταχύτητας (Ρ-32) σε 50 χλμ./ώρα και 30 χλμ./ώρα, οι πληροφοριακές πινακίδες αλλαγής της διατομής και της ροής της κυκλοφορίας (Π70), συνοδευόμενες από τις απαραίτητες πρόσθετες (Πρ-1) που καθορίζουν την απόσταση που έχουν εφαρμογή οι ρυθμίσεις.

Στις ζώνες συναρμογής και μετάβασης θα υπάρχουν αναλάμποντες φανοί οι οποίοι θα φέρουν πινακίδες Ρ-52^δ και Π-77 (ή Ρ-52^α και Π-78) ανά 10μ, ενώ ο αποκλεισμός θα πραγματοποιηθεί με τοποθέτηση πλαστικών New Jersey.

Στη ζώνη έργων θα χρησιμοποιηθούν πινακίδες Τύπου Π-77 και Ρ-52 (ή Ρ-52^α και Π-78), οι οποίες θα τοποθετηθούν ανά 20 μ και η πρώτη πινακίδα καθώς και η τελευταία θα συνοδεύονται από αναλάμποντα φανό. Ο αποκλεισμός της ζώνης έργων θα γίνει με συνεχόμενη τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας τύπου New Jersey από σκυρόδεμα όπου απαιτείται, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται από ΟΜΟΕ-ΣΑΟ.

Η ζώνη συναρμογής εξόδου θα έχει τα ίδια χαρακτηριστικά με τη ζώνη συναρμογής εισόδου

Στην ζώνη Αποκατάστασης της Κυκλοφορίας και άρσης των απαγορεύσεων τοποθετούνται οι πινακίδες άρσης των ρυθμίσεων, που έχουν επιβληθεί για την περιοχή του εργοταξίου (Ρ-36).

Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση θα είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος στο οποίο τοποθετούνται. Κατ' εξαίρεση και μόνο σε περίπτωση ζωνών ιδιαίτερα δυσχερών ή υψηλού βαθμού κινδύνου, μπορεί να χρησιμοποιούνται πινακίδες διαφορετικού μεγέθους από αυτές της μόνιμης σήμανσης.

Οι πληροφοριακές και οι ρυθμιστικές πινακίδες θα έχουν ακριβώς ίδια χρωματικά χαρακτηριστικά με αυτά της μόνιμης σήμανσης και θα είναι εργοταξιακού τύπου, με κίτρινο υπόβαθρο.

Στήριξη Πινακίδων

Δεδομένου ότι αφορά εργοτάξιο μακράς χρονικής διάρκειας η στήριξη των πινακίδων θα γίνεται, εν γένει με τον ίδιο τρόπο με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης (πάκτωση στο έδαφος). Οι πινακίδες σήμανσης θα είναι τοποθετημένες σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς.

Σας ευχαριστούμε και αναμένουμε τις ενέργειές σας.

Με Τιμή,

Για την LM CONSTRUCTION AKTE

Ο Μελετητής

LM CONSTRUCTION AKTE
ΑΝΩΝΥΜΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΗΛΙΔΟΣ 9, ΑΘΗΝΑ 11526
ΤΗΛ: 210 7712591 - ΦΑΞ: 210 7714949
ΑΦΜ: 998382497 - ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ



ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΑΣΗΘΙΩΤΑΚΗΣ

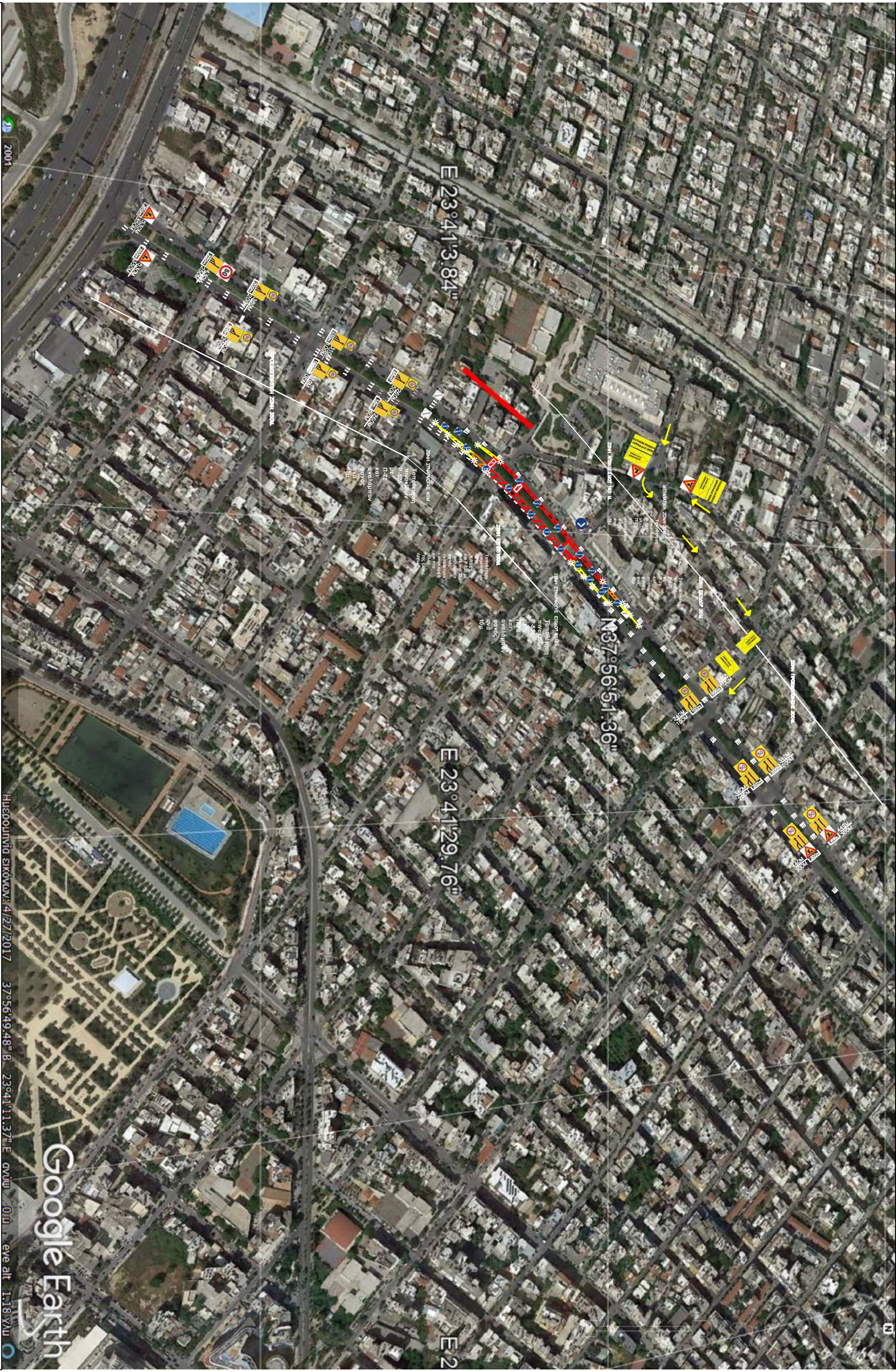
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΕΡΜΠΗΣ

ΑΘΗΝΑ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Τμήλου & Μ.Ε.Δ.Τ.Ε.Α.
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΚΟΠΩΡΤΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ



Ήλιδος 9, 115 26 – ΑΘΗΝΑ
Τηλ. +30 210 7712591 – Fax +30 210 7714949
info@lmconstruction.gr



...../...../2019
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

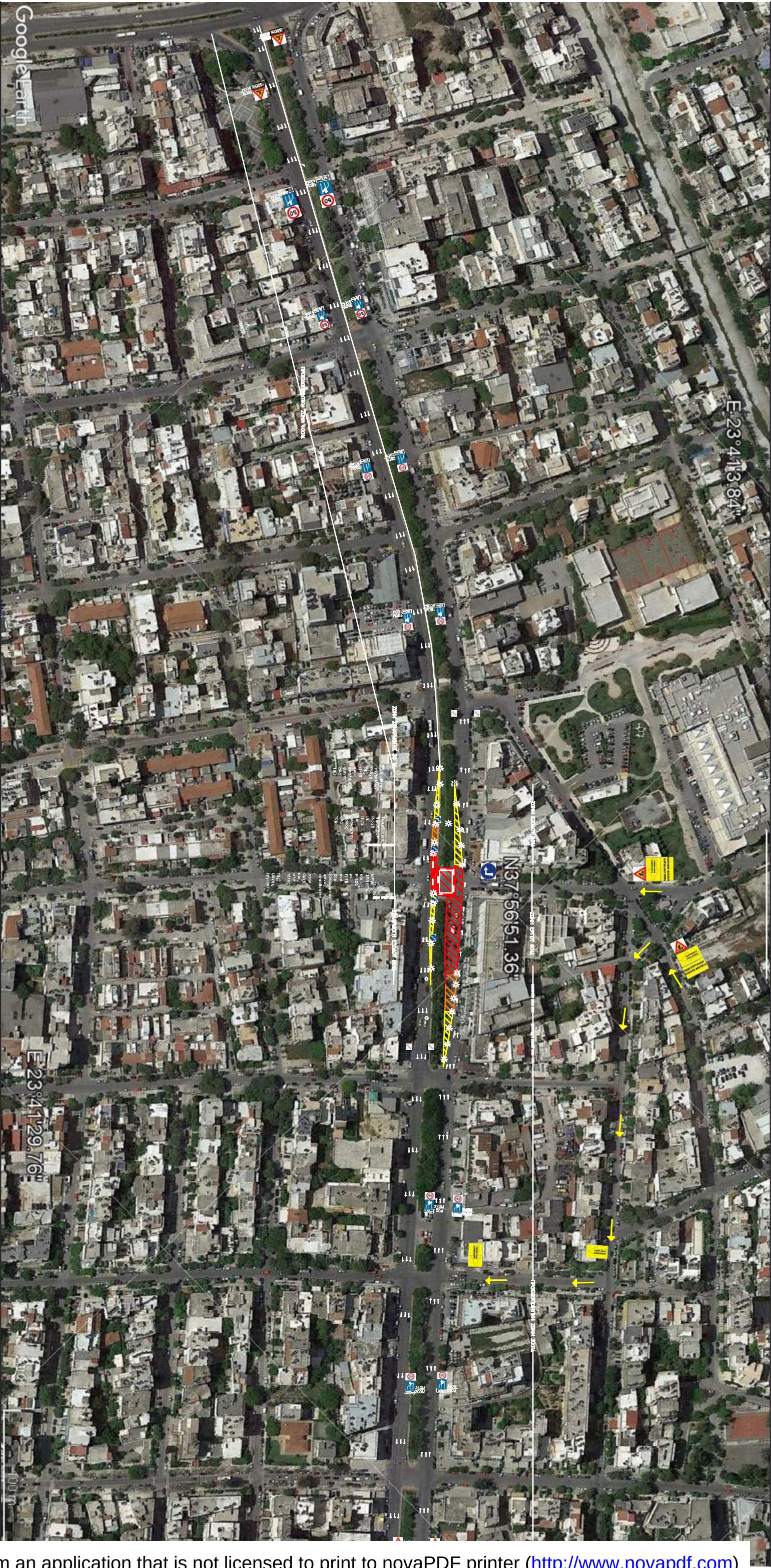
...../...../2019
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

...../...../2019
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

...../...../2019
Ο ΕΓΚΡΙΘΕΙΔΑΣ

ΕΜ. ΛΑΣΗΘΙΩΤΑΚΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΕΡΜΠΗΣ



...../...../2019
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

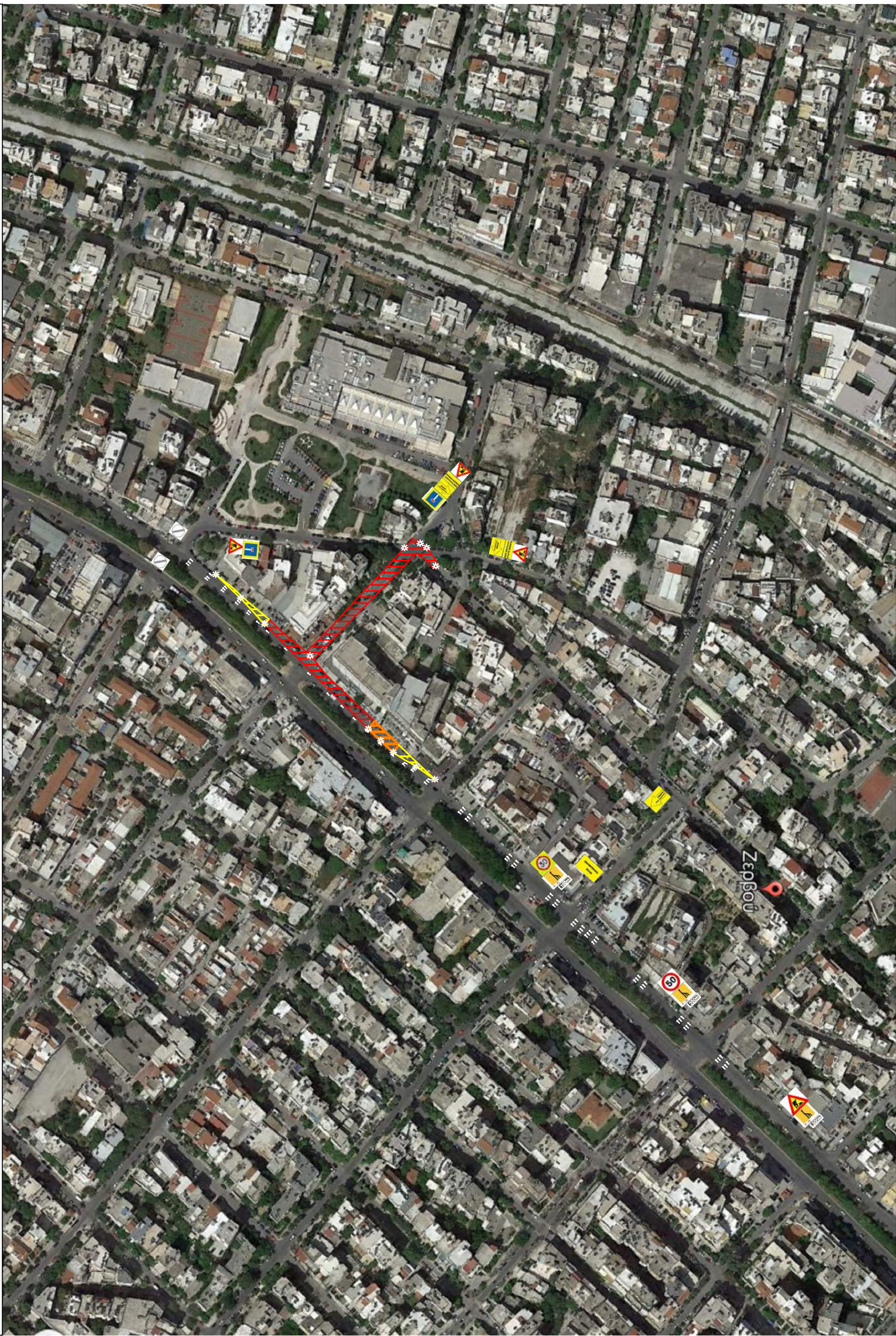
...../...../2019
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

...../...../2019
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

...../...../2019
Ο ΕΓΚΡΙΘΕΙΣΑΣ

ΕΜ. ΛΑΣΘΙΩΤΑΚΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΕΡΜΠΗΣ



...../...../2019
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

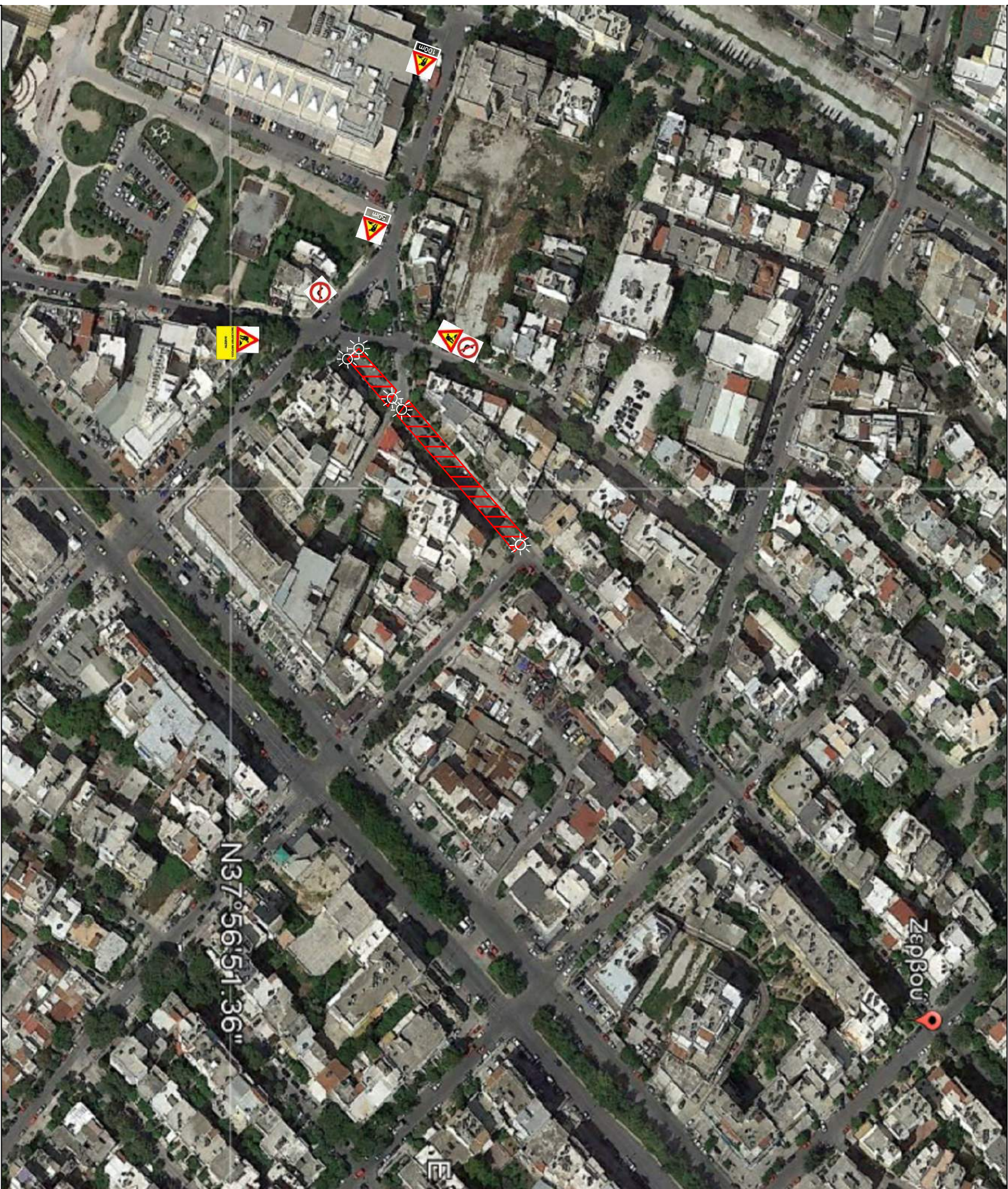
...../...../2019
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

...../...../2019
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

...../...../2019
Ο ΕΓΚΡΙΘΕΙΣΑΣ

ΕΜ. ΜΑΣΗΘΙΩΤΑΚΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΕΡΜΠΗΣ



...../...../2019
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

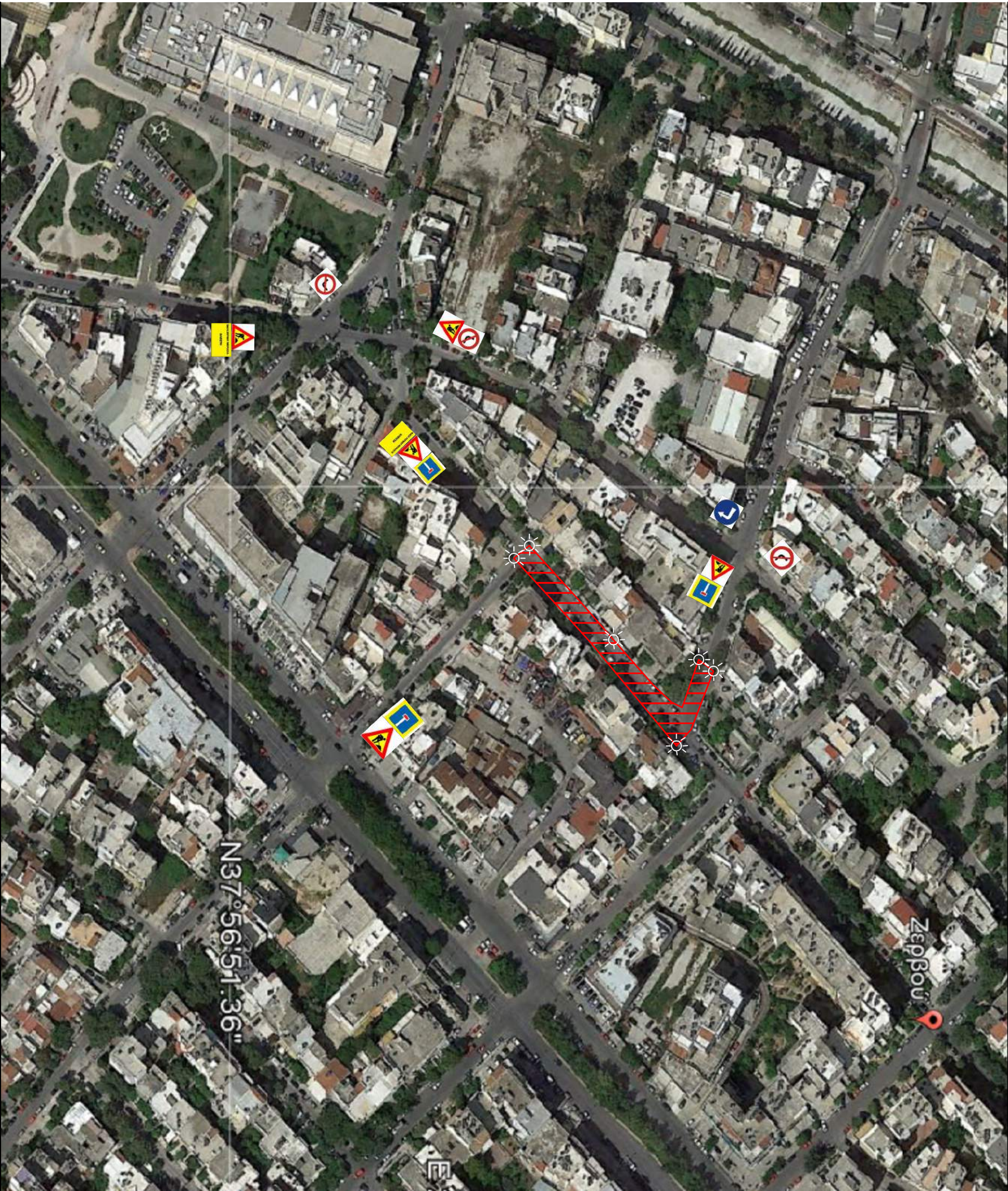
...../...../2019
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΙ

...../...../2019
Ο ΕΛΕΓΞΑΙ

...../...../2019
Ο ΕΓΚΡΙΘΕΙΣ

ΕΜ. ΑΣΗΘΙΩΤΑΚΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΕΡΜΠΗΣ



...../...../2019
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

...../...../2019
Ο ΣΤΑΝΤΕΑΣ

...../...../2019
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

...../...../2019
Ο ΕΠΙΠΡΟΕΙΣΑΣ

ΕΜ. ΑΣΗΘΙΩΤΑΚΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΕΡΜΠΗΣ