



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας

Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού

Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών

Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 14^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 170/2019

Σήμερα 27-6-2019 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 309399/21-6-2019 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 21-6-2019, στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 4^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας για την κατασκευή των τεχνικών α) ΤΕ06-Γέφυρα Ιλισσού και β) ΤΕ10-Επέκταση υφιστάμενης κάτω διάβασης, στην παλαιά Λεωφ. Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου) στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου(Φάση Α)».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο εξήντα (60) παρόντων επί συνόλου εκατόν ένα (101) Περιφερειακών Συμβούλων, κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ. Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Γραμματέας κ. Βλάχος Γεώργιος

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Βρύνα Φωτεινή, Γαβράς Παναγιώτης, Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανέζη – Λούρα Αναστασία (Σίσσυ), Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δημοπούλου Ελένη, Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Θανοπούλου Αικατερίνη, Καραμάνος Χρήστος, Καράμπελας Κωνσταντίνος, Κορδής Νεκτάριος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μεθυμάκη Άννα, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πανταζή Σταματία (Ματίνα), Πάντζας Σπυρίδων, Παππά Παναγιώτα, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Σωτηροπούλου Ελένη, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουντζή Παρασκευή (Βούλα), Τσούπρα Ιωάννα, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χρυσικός Φώτιος, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Η Περιφερειάρχης Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνια), Κορωναίου – Καμπά Σοφία, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάταης Χρήστος, Φιλίππου Πέτρος.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αδαμόπουλος Νικόλαος, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Βάβουλα Αριστεά, Βασιλάκη Άννα, Βέττα Καλλιόπη, Γιάμαλη Αναστασία, Γιαννακάκη Μαρία, Γούλας Απόστολος, Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης), Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ζαφειρίου Ελένη, Ηλιοπούλος Αθανάσιος (Νάσος), Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καστανιάς Νικόλαος, Κορομάντζος Βασίλειος, Κουκά Μαρίνα, Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Μανουσogiαννάκης Ιωάννης, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαντούβαλος Πέτρος, Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεγάλης Ιωάννης, Μεταξά Ειρήνη, Μπαλού Αλεξάνδρα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πρωτούλης Ιωάννης, Ροκοφύλλου Άννα, Σγουρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χριστάκη Μαρία.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία - Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη κ. Α. Σαπουνά, η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 290075/14-6-2019 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής και των συνημμένων αρχείων αυτής, που έχει σταλεί μαζί

με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

A. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως ισχύει σήμερα.
2. Του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθ. 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Της αριθμ. 37419/13479/08-05-2018 Απόφασης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/Β'/11-05-2018) με την οποία εγκρίθηκε η αριθμ. 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, που αφορά την τροποποίηση - επικαιροποίηση του αρχικού Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Των άρθρων 8 και 176 του Ν.4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215 Α'/30-09-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής» και του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α' /31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6 με αρ. πρωτ. 13400/17-4-2013 της Γ.Δ/σης Τοπ. Αυτ/σης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Των άρθρων 20, 21, 22 και 23 του Ν.4491/2017 «Νομική αναγνώριση της ταυτότητας φύλου – Εθνικός Μηχανισμός Εκπόνησης, Παρακολούθησης και Αξιολόγησης των Σχεδίων Δράσης για τα Δικαιώματα του Παιδιού και άλλες διατάξεις».
7. Του άρθρου 107 του Ν. 4497/2017 «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».
8. Της ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια.
9. Της με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφασης Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011).
10. Της υπ' αριθμ.Δ17α/ο6/5,2/ΦΝ443 Απόφασης ΥΠΕΧΩΔΕ-«Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής, αρμοδιότητας ΔΙΔΙΜΥ Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ398/Β'/21.03.07).
11. Της με αριθμ. πρωτ. οικ.177070/10-09-2014 (ΦΕΚ 2542/Β724-09-2014) απόφασης της Περιφερειάρχη Αττικής «Ανάθεση - Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες».
12. Της υπ' αριθμ. Οικ.234321/27-11-2014 (ΦΕΚ 3203/Β'/28-11-2014) Απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής: "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Αττικής, σε Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Αττικής και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "Με εντολή Περιφερειάρχη" σε Προϊσταμένους Διεύθυνσης".
13. Της με αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 37487/20-02-2017 Απόφασης Ορισμού του Τμήματος Ειδικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής ως Διευθύνουσα Υπηρεσία για το έργο του θέματος.
14. Του με αριθμ. οικ. 228788/16.11.2018 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.

15. Του αριθμ. οικ.231312/20.11.2018 εγγράφου της Αντιπεριφερειάρχη Έργων & Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.
16. Του οικ.69744/8-3-2019 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.

Έχοντας υπόψη:

α. Ιστορικό

1. Την 15-5-2017 υπεγράφη η σύμβαση κατασκευής του έργου.
2. Η αρχική συμβατική προθεσμία του έργου ήταν είκοσι ένα (21) μήνες ήτοι μέχρι 15-02-2019.
3. Την 25-9-2017 η Διευθύνουσα Υπηρεσία (αρ. εισερχ. Δ.Τ.Ε.Π.Α. 192518/25-9-2017 Εισηγήσης Διευθύνουσας) εισηγήθηκε την τροποποίηση της μελέτης.
4. Την 28-9-2017 το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Αττικής γνωμοδότησε θετικά για την τροποποίηση της μελέτης (16η πράξη της 16ης συνεδρίασης της 28ης Σεπτεμβρίου 2017).
5. Την 2-10-2017 η προϊσταμένη Αρχή με την με αριθμ. πρωτ. 199418/2-10-2017 Απόφασή της (ΑΔΑ: ΩΦΟΔ7Λ7-Ο59) ενέκρινε την τροποποίηση της οριστικής μελέτης οδοποιίας στα ακόλουθα σημεία: α) στον κλάδο από Πειραιά προς την περιοχή της Ανάπλασης (τεχνικό ΤΕ12) β) στον κλάδο από Λ. Συγγρού προς την περιοχή της Ανάπλασης (Τεχνικό ΤΕ11) και γ) στον ανισόπεδο κόμβο Παλαιού Φαλήρου (Τεχνικά ΤΕ13 και ΤΕ14).
6. Την 16-01-2018 η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Αττικής με την αριθμ. 63/2018 Απόφασή της (ΑΔΑ: 629Φ7Λ7-ΔΕ6) ενέκρινε την παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως την 16-07-2019 και την παράταση Ενδεικτικών και Αποκλειστικών Προθεσμιών του έργου.
7. Την 9-5-2018 με την με αρ. πρωτ. 55679 (ΑΔΑ: Ψ16Χ7Λ7-Δ7Ω) Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής εγκρίθηκε ο 1ος ΑΠΕ, το 1ο ΠΚΤΜΝΕ και η 1η ΣΣ του έργου.
8. Την 27-6-2018 με την με αρ. πρωτ. 124579(ΑΔΑ: 6ΓΣ7Λ7-Ω7Ε) Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής εγκρίθηκε ο 2ος ΑΠΕ του έργου.
9. Την 01-02-2019 η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Αττικής με την αριθμ. 234/2019 Απόφασή της (ΑΔΑ: 662Σ7Λ7-ΡΑ2) ενέκρινε την παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως την 15-11-2019 και την παράταση Ενδεικτικών και Αποκλειστικών Προθεσμιών του έργου.
10. Η με αρ.πρ.72064/ΕΞ507/03-5-2019 (ΔΤΕΠΑ 152988/3-5-19) υποβολή του αναδόχου.
11. Την 15-3-2019 η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Αττικής με την με αριθμ. 732/2019 Απόφασή της (ΑΔΑ: ΩΞ2Χ7Λ7-ΠΕ4) ενέκρινε τον 3ο ΑΠΕ και τη 2^η ΣΣ του έργου.
12. Η 72064/ΕΞ 427/1-03-2019 υποβολή του αναδόχου στον ΟΑΣΑ για κυκλοφοριακή ρύθμιση για την κατασκευή του ΤΕ06 στην παλαιά Λ. Ποσειδώνος (αρ. εισερχ. ΔΤΕΠΑ 64976/4.03.2019).
13. Η 72064/ΕΞ 428/1-03-2019 υποβολή του αναδόχου στον ΟΑΣΑ για κυκλοφοριακή ρύθμιση για την κατασκευή του ΤΕ10 στην παλαιά Λ. Ποσειδώνος (αρ. εισερχ. ΔΤΕΠΑ 64979/4.03.2019).
14. Η 72064/ΕΞ 470/3-04-2019 υποβολή του αναδόχου στον ΟΑΣΑ για την αλλαγή χρόνου υλοποίησης (31/5/2019-30/8/2019) της κυκλοφοριακής ρύθμισης για την κατασκευή του ΤΕ06 στην παλαιά Λ. Ποσειδώνος (αρ. εισερχ. ΔΤΕΠΑ 94220/3.04.2019).

15. Το 6022/16-4-2019 έγγραφο του ΟΑΣΑ για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την κατασκευή του ΤΕ06 και ΤΕ10.
16. Τα 173449/10-5-2019 & 191256/15-5-2019 έγγραφα προς Δήμους Μοσχάτου, Νέας Σμύρνης & Καλλιθέας.
17. Την σύμφωνη γνώμη του Δήμου Μοσχάτου_Ταύρου από την Επιτροπή ΕΚΠΟΙΖΩ, απόφαση 16/11-6-2019 (ΑΔΑ:654ΔΩΚΡ-ΗΛΑ) και το Δημ. Συμβούλιο Καλλιθέας 158/12-6-2019 (ΑΔΑ:ΨΟ8ΙΩΚΡ-ΚΥΓ).
18. Την σύμφωνη γνώμη του Δήμου Καλλιθέας 27873/12-6-2019.
19. Την σύμφωνη γνώμη του Δήμου Νέας Σμύρνης 11601/12-6-2019.
20. Το 12-6-2019 έγγραφο μας προς την ΔΙΔΙΜΥ.
21. Τα συμβατικά τεύχη και τον φάκελο της εργολαβίας.
22. Το γεγονός ότι το έργο εκτελείται εμπρόθεσμα.

β. Περιγραφή του φυσικού αντικείμενου του έργου

Αντικείμενο του έργου είναι η εγκάρσια μετατόπιση της Λεωφόρου Ποσειδώνος, Υδραυλικά και Αντιπλημμυρικά Έργα ως και Υποστηρικτικά Έργα.

Ειδικότερα αφορά αποκλειστικά στην εκτέλεση Έργων αστικών υποδομών (συγκοινωνιακά, υδραυλικά και συνοδά έργα Η/Μ καθώς και μετατοπίσεις/αποκαταστάσεις δικτύων ΟΚΩ), που αναπτύσσονται σε έκταση 340 στρεμμάτων, εντός της περιοχής της παρούσας εργολαβίας, καθώς και η εκτός της περιοχής αυτής κατασκευή ορισμένων υδραυλικών έργων. Επίσης στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται η εκπόνηση των μελετών Τελικού Σταδίου.

Αναλυτικότερα στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

1. Η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών του έργου σε τελικό στάδιο φυσικού σχεδιασμού, ώστε να υλοποιηθεί το έργο με την απαιτούμενη ποιότητα.
2. Η κατασκευή των ακόλουθων έργων αστικών υποδομών:
 - α) συγκοινωνιακά έργα, οδικά και τροchioδρομικά,
 - β) συναρτώμενα τεχνικά έργα οδού και τροchioδρομου και έργα αποστράγγισης οδοστρωμάτων και τροchioδρομου,
 - γ) υδραυλικά έργα υποδομής της περιοχής της ΦΑΣΗΣ Α', δηλαδή αντιπλημμυρικά έργα, έργα αποχέτευσης ομβρίων και έργα αποκατάστασης δικτύων ΟΚΩ (αγωγοί φυσικού αερίου, ύδρευσης κλπ.) καθώς και ορισμένα υδραυλικά έργα εκτός περιοχής, όπως αντλιοστάσια, αγωγοί, Κέντρο Ανάκτησης Νερού στον Ελαιώνα.
 - δ) οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και έργα ασφάλισης οδών,
 - ε) συνοδά ηλεκτρομηχανολογικά έργα των συγκοινωνιακών και υδραυλικών υποδομών,
 - στ) απαραίτητες τροποποιήσεις/συμπληρώσεις των εγκαταστάσεων σηματοδότησης του συστήματος κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών εντός της περιοχής του έργου και εγκατάσταση του απαιτούμενου εξοπλισμού για την ένταξη της περιοχής του έργου στο Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής.

γ. Σκεπτικό

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών, σάς αποστέλλουμε συνημμένα:

γ.1. την υποβαλλόμενη από τον ανάδοχο κυκλοφοριακή ρύθμιση στην παλαιά Λεωφ. Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου) για την κατασκευή του τεχνικού ΤΕ06-Γέφυρα Ιλισσού, με απαιτούμενη διάρκεια περίπου τρεις (3) μήνες,

Αντικείμενο της παρούσας είναι η Μελέτη των αναγκαίων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την καθαίρεση της υφιστάμενης γέφυρας και την κατασκευή νέας στην περιοχή διέλευσης της Εθνάρχου Μακαρίου πάνω από τον Ιλισό ποταμό (Τεχνικό ΤΕ06).

Η καθαίρεση της υφιστάμενης γέφυρας και η κατασκευή νέας είναι προφανές ότι επιβάλλει την διακοπή της κυκλοφορίας τμήματος της Εθνάρχου Μακαρίου, για χρονικό διάστημα 3 μηνών περίπου.

Η προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Ρύθμιση που περιγράφεται παρακάτω και προβλέπει εκτροπή της κυκλοφορίας ιδιωτικών και Δημόσιων μέσων μεταφοράς σε υφιστάμενο οδικό δίκτυο καθώς και την ασφαλή εξυπηρέτηση των πεζών, έχει διερευνηθεί διεξοδικά και έχει λάβει υπόψη τις απόψεις του ΟΑΣΑ, του ΗΛΠΑΠ και των Δήμων Μοσχάτου και Καλλιθέας.

Η εκτρεπόμενη κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων της οδού Εθν. Μακαρίου παρουσιάζεται στο συνημμένο Σχέδιο και προβλέπεται να υλοποιηθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις επόμενες παραγράφους.

Η απαιτούμενη διάρκεια για τις εργασίες και τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι περίπου τρεις (3) μήνες, που μπορούν να εφαρμοστούν έως 30/8/2019 εάν εκδοθούν άμεσα. Στο ίδιο χρονικό διάστημα για ένα το πολύ μήνα θα υπάρχει αποκλεισμός της κάτω διάβασης της Ι. Φιξ, όπως έχει αποφασιστεί με την 105/27-2-2019 Απόφαση Δ.Σ. Παλ. Φαλήρου και αναμένεται η έγκριση από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής. Εάν τροποποιηθεί το χρονοδιάγραμμα διακοπής της λειτουργίας του ΤΡΑΜ, το οποίο έχει προγραμματιστεί από 1/9/2019 έως 31/10/2019 όταν παράλληλα θα εκτελεστούν και οι εργασίες για το τεχνικό ΤΕ10 - Επέκταση άνω πλάκας υφιστάμενης Κάτω Διάβασης Εθνάρχου Μακαρίου, θα υπάρξει ανάλογη μετατόπιση των παραπάνω ημερομηνιών εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Οι τελικές ημερομηνίες εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα αποτυπώνονται στην σχετική απόφαση της Τροχαίας.

γ.1.1. Εκτροπή κυκλοφορίας από Πειραιά προς Καλλιθέα

Με βάση την δομή και ιεράρχηση του υφιστάμενου οδικού δικτύου, το τμήμα της οδού Εθν.Μακαρίου που θα αποκλειστεί κατά την διάρκεια της παρούσας Κυκλοφοριακής Ρύθμισης, βρίσκεται μεταξύ της οδού Πλάτωνος και της Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων (εξαιρουμένων λεωφορείων) με κατεύθυνση από Πειραιά προς Καλλιθέα, θα διεξάγεται ως ακολούθως:

- i) Τα οχήματα που προσεγγίζουν το αποκλεισμένο τμήμα της οδού Εθν. Μακαρίου θα καθοδηγούνται αριστερά στην οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης, με την βοήθεια εργοταξιακών (κίτρινων) πληροφοριακών πινακίδων.
- ii) Μετά από πορεία 400μ. επί της οδού Χρ. Σμύρνης, στρέφουν δεξιά προς την οδό Κανάρη. Στην συνέχεια στρέφουν αριστερά στην οδό Καποδιστρίου και οδεύουν επί αυτής μέχρι την συμβολή με την οδό Μεταμορφώσεως.
- iii) Ακολούθως στρέφουν δεξιά, περνούν πάνω από το υφιστάμενο τεχνικό γεφύρωσης του ποταμού Ιλισού και ακολουθώντας την οδό Αγαμέμνονος συμβάλλουν στον προς παραλία κλάδο της Λεωφόρου Ελ. Βενιζέλου. Επισημαίνεται ότι στο τμήμα της οδού Αγαμέμνονος μεταξύ των οδών Λυκούργου και Κνωσού, πρέπει να ληφθούν μέτρα απαγόρευσης της στάθμευσης, για την διευκόλυνση της διερχόμενης κυκλοφορίας.
- iv) Μετά από πορεία 800μ. περίπου επί της Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου, καταλήγουν στην οδό Εθν.Μακαρίου όπου και στρέφουν αριστερά με κατεύθυνση προς Παλαιό Φάληρο και Γλυφάδα έχοντας παρακάμψει την περιοχή του Τεχνικού ΤΕ06.

Με βάση την πρόταση του ΟΑΣΑ, οι λεωφορειακές γραμμές που κινούνταν επί της οδού Εθν.Μακαρίου, θα χρησιμοποιούν πλέον τη νέα Λεωφ. Ποσειδώνος για όσο διάστημα διαρκέσουν οι εργασίες.

γ.1.2. Εκτροπή Κυκλοφορίας από Παλαιό Φάληρο προς Πειραιά - Μοσχάτο

Στο σχέδιο της μελέτης παρουσιάζονται οι προτεινόμενες εκτροπές της κυκλοφορίας της οδού Εθν. Μακαρίου στο ρεύμα με κατεύθυνση από Παλαιό Φάληρο προς Μοσχάτο - Πειραιά, τόσο για τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά οχήματα όσο και για τη λεωφορειακή γραμμή 229 (Στ.Δάφνης - Αγ.Δημήτριος - Πειραιάς).

Η κυκλοφορία των ΙΧ επιβατικών οχημάτων από Παλαιό Φάληρο προς Πειραιά - Μοσχάτο θα διεξάγεται ως ακολούθως:

- i) Τα οχήματα που προσεγγίζουν το αποκλεισμένο τμήμα, καθοδηγούνται με χρήση κατάλληλης σήμανσης δεξιά στην οδό Ξενοφώντος.
- ii) Αφού οδεύσουν περί τα 1.000μ. επί της οδού Ξενοφώντος, στρίβουν αριστερά στη συμβολή με την οδό Αχιλλέως.
- iii) Στην συνέχεια και αφού διασχίσουν κάθετα τη Λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου στρίβουν αριστερά στην οδό Λυκούργου και μετά από 250μ. περίπου στρίβουν δεξιά στην οδό Αγαμέμνονος.
- iv) Περνούν πάνω από το υφιστάμενο τεχνικό γεφύρωσης του Ιλισού ποταμού και οδεύουν επί της οδού Μεταμορφώσεως έως την συμβολή με την οδό Πλάτωνος.
- v) Στην συμβολή με την οδό Πλάτωνος στρίβουν αριστερά και οδεύουν επί αυτής για 800μ. περίπου, με κατεύθυνση προς την παραλία.
- vi) Τέλος, στην συμβολή της οδού Πλάτωνος με την οδό Εθν. Μακαρίου, τα οχήματα στρίβουν δεξιά ακολουθώντας το αρχικό τους δρομολόγιο, έχοντας παρακάμψει την περιοχή του Τεχνικού ΤΕ06.

Οι λεωφορειακές γραμμές (εξαιρουμένης της γραμμής 229) με κατεύθυνση από Παλαιό Φάληρο προς Πειραιά, οι οποίες κινούνταν προς Πειραιά μέσω της οδού Εθν. Μακαρίου, στο εξής θα οδηγούνται προς Πειραιά μέσω της νέας Λεωφ. Ποσειδώνος, απομπλεκόμενες έτσι από την αποκλεισμένη περιοχή. Η κυκλοφορία της λεωφορειακής γραμμής 229 θα διεξάγεται ως ακολούθως:

- i) Τα λεωφορεία που προσεγγίζουν το αποκλεισμένο τμήμα, καθοδηγούνται δεξιά στην Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου.
- ii) Αφού οδεύσουν περί τα 1.000μ. επί της Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου, στρίβουν αριστερά στον ισόπεδο σηματοδοτούμενο κόμβο και εισέρχονται στην οδό Αχιλλέως.
- iii) Στην συνέχεια στρίβουν αριστερά στην οδό Λυκούργου και μετά από 250μ. περίπου στρίβουν δεξιά στην οδό Αγαμέμνονος.
- iv) Περνούν πάνω από το υφιστάμενο τεχνικό γεφύρωσης του Ιλισού ποταμού και οδεύουν επί της οδού Μεταμορφώσεως έως την συμβολή με την οδό Πλάτωνος.
- v) Στην συμβολή με την οδό Πλάτωνος στρίβουν αριστερά και οδεύουν επί αυτής για 800μ. περίπου, με κατεύθυνση προς την παραλία.
- vi) Τέλος, στην συμβολή της οδού Πλάτωνος με την οδό Εθν. Μακαρίου, τα οχήματα στρίβουν δεξιά ακολουθώντας το αρχικό τους δρομολόγιο, έχοντας παρακάμψει την περιοχή του Τεχνικού ΤΕ06.

Η αλλαγή των δρομολογίων των λεωφορειακών γραμμών θα ισχύει για όσο διάστημα διαρκέσουν οι εργασίες κατασκευής του Τεχνικού ΤΕ06.

γ.1.3. Λειτουργία Κυκλοφοριακής Ρύθμισης

Σημειώνεται ότι οι εργασίες καθαίρεσης και κατασκευής του Τεχνικού ΤΕ06 θα έχουν διάρκεια τρεις μήνες από την ημερομηνία έκδοσης των σχετικών αδειών.

Καθόλη την διάρκεια των εργασιών ισχύουν τα παρακάτω:

- Η κίνηση των πεζών θα πραγματοποιείται, καθόλη την διάρκεια κατασκευής του έργου, επί των πεζοδρομίων της οδού Εθν. Μακαρίου, παράλληλα με τις γραμμές του Τραμ.
- Αφού ολοκληρωθούν όλες οι απαραίτητες εργασίες για την λειτουργία των εκτροπών (εγκατάσταση σήμανσης, κ.λπ.), ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει την εγκατάστασή του (εργοτάξιο). Η κυκλοφορία θα διοχετευθεί από την οδό Εθν. Μακαρίου προς τις εκτροπές σε χρονική στιγμή, όπου παρατηρούνται οι μικρότεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι (νυχτερινές ώρες).
- Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.
- Για τον αποκλεισμό του εργοταξιακού χώρου θα χρησιμοποιηθούν κατά μήκος των έργων φορητά στηθαία τύπου New Jersey και πορτοκαλί πλέγμα.
- Για την διαμόρφωση των στενώσεων και την καθοδήγηση των οχημάτων προς τις νέες εκτροπές ("καναλάρισμα"), θα χρησιμοποιηθούν πλαστικοί κώνοι.
- Θα διαμορφωθούν κατάλληλα οι περιοχές εισόδου - εξόδου του εργοταξίου.
- Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι του ιδίου μεγέθους με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης. Θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό αντανakλαστικότητα (Τύπου II). Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν είτε σε στύλους πακτωμένους στο πεζοδρόμιο, είτε σε ειδικές βάσεις στήριξης. Στις πληροφοριακές πινακίδες το ύψος των γραμμάτων θα είναι 100χιλ.

γ.1.4. Καταγραφή της σχετικής με την Μελέτη Προδιαγραφής

Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη της Δ.Τ.Ε. της Περιφέρειας Αττικής, υποχρεούται σε όλη την διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και την εγκεκριμένη Πρότυπη τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (ΦΕΚ 946 Β/9-7-2003), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανakλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

Σε όλη την διάρκεια των εργασιών θα τοποθετηθούν οι απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης για την ενημέρωση, προειδοποίηση και πληροφόρηση των οδηγών. Για την αποτελεσματική λειτουργία της εν λόγω κυκλοφοριακής ρύθμισης, πέραν των πινακίδων που παρουσιάζονται στο συνημμένο Σχέδιο, θα πρέπει να προηγηθεί έγκαιρη ενημέρωση, να υπάρξει υποστήριξη από την Τροχαία κατά τις πρώτες μέρες λειτουργίας και φυσικά, όπου απαιτηθεί, να γίνουν άμεσες παρεμβάσεις.

γ.2. την υποβαλλόμενη από τον ανάδοχο κυκλοφοριακή ρύθμιση στην παλαιά Λεωφ. Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου) για την κατασκευή του τεχνικού ΤΕ10- Επέκταση άνω πλάκας υφιστάμενης κάτω διάβασης, με απαιτούμενη διάρκεια δύο (2) μήνες,

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι οι αναγκαίες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να γίνουν επί της παλαιάς Λεωφ. Ποσειδώνος στο ύψος του ιδρύματος Κ.Π.Ι.Σ.Ν., στον Α/Κ Συγγρού, προκειμένου να προχωρήσει με ασφάλεια η κατασκευή του νέου τεχνικού έργου ΤΕ-10.

Η κατασκευή του νέου τεχνικού ΤΕ010, όπου απαιτεί την προσωρινή αποξήλωση της στεγανολεκάνης προκειμένου να θεμελιωθεί η νέα γέφυρα, επιβάλλει την διακοπή της

κυκλοφορίας τμήματος της παλαιάς Λ. Ποσειδώνος από τη συμβολή με την οδό Επαμεινώνδα έως τη συμβολή με την οδό Ι. Φιξ, για χρονικό διάστημα 2 μηνών.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση που περιγράφεται παρακάτω προβλέπει εκτροπή της κυκλοφορίας ιδιωτικών και Δημόσιων μέσων μεταφοράς σε υφιστάμενο οδικό δίκτυο καθώς και την ασφαλή εξυπηρέτηση των πεζών. Η προτεινόμενη ρύθμιση έχει διερευνηθεί διεξοδικά και έχει λάβει υπόψη, τις απόψεις του ΟΑΣΑ, καθώς και των Δήμων Καλλιθέας, Νέας Σμύρνης και Παλαιού Φαλήρου.

Η δίμηνη διάρκεια για την κατασκευή του τεχνικού ΤΕ10-Επέκταση άνω πλάκας υφιστάμενης κάτω διάβασης στο ύψος του Κ.Π.Ι. Σταύρος Νιάρχος είναι από 2/9/2019 έως 1/11/2019. Το ίδιο διάστημα θα υπάρχει και διακοπή της λειτουργίας του ΤΡΑΜ ώστε να είναι εφικτή η κατασκευή. Εάν τροποποιηθεί το χρονοδιάγραμμα διακοπής της λειτουργίας του ΤΡΑΜ, θα υπάρξει ανάλογη μετατόπιση των παραπάνω ημερομηνιών εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Οι τελικές ημερομηνίες εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα αποτυπώνονται στην σχετική απόφαση της Τροχαίας

Η εκτρεπόμενη κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων της παλαιάς Λ. Ποσειδώνος (συνέχεια Εθν. Μακαρίου) παρουσιάζεται στο συνημμένο Σχέδιο και προβλέπεται να υλοποιηθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις επόμενες παραγράφους.

γ.2.1. Εκτροπή κυκλοφορίας από Πειραιά προς Παλαιό Φάληρο

Στο συνημμένο σχέδιο παρουσιάζονται οι προτεινόμενες εκτροπές της κυκλοφορίας της παλαιάς Λ. Ποσειδώνος στο ρεύμα με κατεύθυνση από Πειραιά προς Παλαιό Φάληρο, τόσο για τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά οχήματα όσο και για τις Λεωφορειακές γραμμές.

Η κυκλοφορία των ΙΧ επιβατικών οχημάτων και Λεωφορειακών γραμμών θα διεξάγεται ως ακολούθως:

- Τα οχήματα που προσεγγίζουν το αποκλεισμένο τμήμα της παλαιάς Λ. Ποσειδώνος στη συμβολή με την οδό Επαμεινώνδα θα εκτρέπονται αριστερά καθοδηγούμενα με χρήση κατάλληλης σήμανσης.
- Θα συνεχίζουν ευθεία επί της οδού Λάμπρου Κατσώνη, συνέχεια οδού Επαμεινώνδα.
- Κινούμενα επί της οδού Λάμπρου Κατσώνη στη συμβολή με τις οδούς Δημοσθένους και Λυσικράτους, θα εκτρέπονται δεξιά στην οδό Λυσικράτους.
- Στη συνέχεια στη συμβολή με την Λεωφόρο Συγγρού θα εκτρέπονται δεξιά.
- Καθώς κινούνται επί της Λ. Συγγρού θα παίρνουν την έξοδο προς Γλυφάδα, συνεχίζοντας ευθεία επί της Λ. Απόλλωνος, συνέχεια της νέας Λ. Ποσειδώνος.
- Επί της Λ. Απόλλωνος και στο ύψος της Αγ. Σκέπης θα παίρνουν την έξοδο Πειραιάς-Καλλιθέα, όπου κάνοντας αναστροφή θα οδηγούνται στην παλαιά Λ. Ποσειδώνος.
- Τέλος, στην παλαιά Λ. Ποσειδώνος και στη συμβολή με την οδό Ι. Φιξ θα εκτρέπονται δεξιά, περνώντας κάτω από τον ανισόπεδο κόμβο του Παλ. Φαλήρου, έχοντας παρακάμψει την περιοχή του ΤΕ010.

Η αλλαγή των δρομολογίων των λεωφορειακών γραμμών θα ισχύει για όσο διάστημα διαρκέσουν οι εργασίες κατασκευής του τεχνικού ΤΕ010 (διάρκεια 2 μηνών).

γ.2.2. Εκτροπή κυκλοφορίας από Παλαιό Φάληρο προς Καλλιθέα - Πειραιά

Λόγω του αποκλεισμού της παλαιάς Λ. Ποσειδώνος από τη συμβολή με την οδό Ι. Φιξ έως τη συμβολή με την οδό Επαμεινώνδα για την κατασκευή του ΤΕ010, η κυκλοφορία των ΙΧ επιβατικών οχημάτων και των Λεωφορειακών γραμμών θα διεξάγεται ως ακολούθως:

- Τα οχήματα που κινούνται επί της Λ. Απόλλωνος, συνέχεια της Λ. Ποσειδώνος με κατεύθυνση προς Αθήνα-Πειραιά, θα παίρνουν της έξοδο προς Φάληρο-Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις.
- Στην έξοδο προς Φάληρο θα κινούνται επί της οδού Ι Φιξ, θα συνεχίζουν ευθεία επί της οδού Πλειάδων και στη συμβολή με την οδό Αιόλου θα εκτρέπονται δεξιά, καθοδηγούμενα με χρήση κατάλληλης σήμανσης.
- Κινούμενα επί της οδού Αιόλου θα συνεχίζουν ευθεία επί της οδού Ζεφύρου όπου οδηγούμενα στη Λ. Ποσειδώνος, καθοδηγούμενα με χρήση κατάλληλης σήμανσης θα στρίβουν δεξιά στη Λ. Συγγρού.
- Αφού οδεύσουν περί τα 1000μ. επί της Λ. Συγγρού, στη συμβολή με την οδό Αλικαρνασσού θα στρίβουν δεξιά.
- Στη συμβολή με την οδό Πλαστήρα θα στρίβουν αριστερά, ενώ στη συμβολή με την οδό Λαμψάκου στον ισόπεδο κόμβο με τον φωτεινό σηματοδότη θα εκτρέπονται αριστερά.
- Κινούμενα επί της οδού Λαμψάκου θα διέρχονται κάτω από τον ανισόπεδο κόμβο της Λ. Συγγρού συνεχίζοντας ευθεία επί της οδού Σπάρτης.
- Στη συμβολή των οδών Σπάρτης και Δοϊράνης στον ισόπεδο κόμβο φωτεινής σηματοδότησης θα εκτρέπονται αριστερά με κατεύθυνση το Κ.Π.Ι.Σ.Ν.
- Μετά από πορεία 500μ. επί της οδού Δοϊράνης στη συμβολή με την οδό Λάμπρου Κατσώνη θα εκτρέπονται δεξιά.
- Κινούμενα επί της οδού Λάμπρου Κατσώνη θα συνεχίζουν ευθεία επί της οδού Επαμεινώνδα και στη συμβολή με την παλαιά Λ. Ποσειδώνος, συνέχεια Εθν. Μακαρίου θα στρίβουν δεξιά, έχοντας πλέον παρακάμψει την περιοχή την περιοχή του ΤΕ010.

Η αλλαγή των δρομολογίων των λεωφορειακών γραμμών θα ισχύει για όσο διάστημα διαρκέσουν οι εργασίες κατασκευής του τεχνικού ΤΕ010.

Η κίνηση των πεζών θα πραγματοποιείται από το πεζοδρόμιο επί της παλαιάς Λ. Ποσειδώνος σε όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλειά τους (γεφυρώσεις ασφαλείας πεζών).

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία υπερμεγεθών οχημάτων. Προβλέπεται να τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία ασφαλείας και πορτοκαλί πλέγμα σε όλο το μήκος που θα πραγματοποιούνται εργασίες.

Για τον αποκλεισμό των εργοταξιακών χώρων και όπου θα εκτελούνται εργασίες θα χρησιμοποιηθούν κατά μήκος των έργων φορητά στηθαία ασφαλείας τύπου NJ τα οποία θα φέρουν την κατάλληλη ρυθμιστική σήμανση. Επίσης για την διοχέτευση των ρευμάτων κυκλοφορίας θα χρησιμοποιηθούν πληροφοριακές πινακίδες για την καθοδήγηση των οδηγών προς την παράκαμψη. Κατά την πρόσβαση των εργοταξιακών εισόδων και εξόδων θα διαμορφωθούν κατάλληλα οι χώροι.

Δεν απαιτείται πρόσθετος ηλεκτροφωτισμός. Δεν απαιτείται οριζόντια εργοταξιακή σήμανση.

Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι του ιδίου μεγέθους με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης. Θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό αντανάκλαστικότητας (Τύπου II). Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν είτε σε στύλους πακτωμένους στο πεζοδρόμιο είτε σε ειδικές βάσεις στήριξης. Στις πληροφοριακές πινακίδες το ύψος των γραμμάτων θα είναι 100χιλ.

γ.2.3. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη της Δ.Τ.Ε. της Περιφέρειας Αττικής, υποχρεούται σε όλη την διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και την εγκεκριμένη Πρότυπη τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (ΦΕΚ 946 Β'9-7-2003), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανakλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες κλπ, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελουμένων έργων.

Σε όλη την διάρκεια των εργασιών θα τοποθετηθούν οι απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης για την ενημέρωση, προειδοποίηση και πληροφόρηση των οδηγών, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Οι εν λόγω μελέτες περιγράφονται στα σχέδια και στα έγγραφα του αναδόχου και έχουν σαν στόχο την ασφαλή εκτροπή και διέλευση της κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, σύμφωνα με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Οι εν λόγω μελέτες ελέγχθηκαν από το τμήμα Οδοποιίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής και εγκρίνεται ως προς το τεχνικό μέρος της, από το Τμήμα Ειδικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του νόμου 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Και Επειδή :

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμόδιων τεχνικών Υπηρεσιών τους.
2. Οι εν λόγω μελέτες προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορούν το έργο: «Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του φαληρικού Όρμου (Φάση Α)», εκπονήθηκαν - κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, Μ.Μ.Μ. κ.λπ.) λόγω απόδοσης στην κυκλοφορία της νέας χάραξης του έργου από τον ανάδοχο «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ», υπό τις εντολές και τις οδηγίες της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας, «Τμήμα Ειδικών Έργων» της ΔΤΕ/ΠΑ, ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου.
3. Οι εν λόγω μελέτες προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αφορούν στην προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας στην παλαιά Λεωφ. Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου) για την κατασκευή των τεχνικών ΤΕ06-Γέφυρα Ιλισσού και ΤΕ10-Επέκταση κάτω διάβασης στην παλαιά Λεωφ. Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου), με παράκαμψη της κυκλοφορίας από τους όμορους Δήμους Μοσχάτου-Ταύρου, Καλλιθέας και Νέας Σμύρνης οι οποίοι εξέφρασαν τη σύμφωνη γνώμη τους, θεωρήθηκαν από το τμήμα Οδοποιίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής και εγκρίθηκαν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία – Τμήμα Ειδικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Κεφ. 8 της ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ 946/Β'9-7-2003) και του σχετικού οικ.228788/16-11-2018 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής (ΓΔΑΠΥ), μετά από γνώμη της

υπηρεσίας συντήρησης της οδού (ΔΙΔΙΜΥ) σύμφωνα με το οικ.69744/8-3-2019 εγγράφου της ΓΔΑΠΥ.

4. Ο χρόνος εφαρμογής των εν λόγω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, εξαρτώνται από την διακοπή της λειτουργίας του ΤΡΑΜ, που απαιτείται για την παράλληλη χρονικά κατασκευή του τεχνικού ΤΕ10- Επέκταση άνω πλάκας υφιστάμενης Κάτω Διάβασης επί της παλαιάς Λεωφ. Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου). Στην παρούσα φάση το χρονοδιάγραμμα διακοπής της λειτουργίας του ΤΡΑΜ, έχει προγραμματιστεί από 1/9/2019 έως 31/10/2019. Η απαιτούμενη διάρκεια για τις εργασίες και τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το ΤΕ10 είναι δύο μήνες. Η απαιτούμενη διάρκεια για τις εργασίες και τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το ΤΕ06 είναι περίπου τρεις (3) μήνες, που μπορούν να εφαρμοστούν έως 30/8/2019 εάν εκδοθούν άμεσα. Εάν τροποποιηθεί η εν λόγω διακοπή του ΤΡΑΜ, θα υπάρξει ανάλογη μετατόπιση των παραπάνω ημερομηνιών εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Οι τελικές ημερομηνίες εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα αποτυπώνονται στην σχετική απόφαση της Τροχαίας.
5. Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας, όπως εγκρίθηκαν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και θα πρέπει να εφαρμοστούν για την απόδοση σε κυκλοφορία της οδού σύμφωνα και με την τελική έγκριση της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ΩΣ ΕΚ ΤΟΥΤΟΥ

Για την ολοκλήρωση της διαδικασίας λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί της παλαιάς Λεωφ. Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου) για την κατασκευή των τεχνικών α) ΤΕ06-Γέφυρα Ιλισσού και β) ΤΕ10-Επέκταση υφιστάμενης κάτω διάβασης, στην παλαιά Λεωφ. Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου) του έργου **«Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου (Φάση Α)»**,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για τη λήψη μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της παλαιάς Λεωφ. Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου) για την κατασκευή των τεχνικών α) ΤΕ06-Γέφυρα Ιλισσού και β) ΤΕ10-Επέκταση υφιστάμενης κάτω διάβασης, στην παλαιά Λεωφ. Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου) του έργου **«Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου (Φάση Α)»**, και θα πρέπει να εφαρμοστούν για την απόδοση σε κυκλοφορία της οδού σύμφωνα και με την τελική έγκριση της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της παλαιάς Λεωφόρου Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου) για την κατασκευή των τεχνικών α) ΤΕ06-Γέφυρα Ιλισσού και β) ΤΕ10-Επέκταση υφιστάμενης κάτω διάβασης, στην παλαιά Λεωφ. Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου), στο πλαίσιο του έργου **«Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου (Φάση Α)»**. Τα εν λόγω μέτρα περιγράφονται στην ανωτέρω εισήγηση και στις αντίστοιχες μελέτες-

τεχνικές εκθέσεις που εκπονήθηκαν από τον ανάδοχο «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.», υπό τις εντολές και τις οδηγίες της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας, «Τμήμα Ειδικών Έργων» της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής (ΔΤΕ/ΠΑ), ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από το τμήμα Οδοποιίας της ΔΤΕ/ΠΑ και εγκρίθηκαν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία– Τμήμα Ειδικών Έργων της ΔΤΕ/ΠΑ.

Ο χρόνος εφαρμογής των αναφερομένων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εξαρτάται από τη διακοπή της λειτουργίας του ΤΡΑΜ που απαιτείται για την παράλληλη χρονικά κατασκευή του τεχνικού ΤΕ10- Επέκταση άνω πλάκας υφιστάμενης Κάτω Διάβασης επί της παλαιάς Λεωφόρου Ποσειδώνος (Εθνάρχου Μακαρίου). Το χρονοδιάγραμμα διακοπής της λειτουργίας του ΤΡΑΜ, έχει προγραμματιστεί από 01-9-2019 έως 31-10-2019. Η απαιτούμενη διάρκεια για τις εργασίες και τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το ΤΕ10 είναι δύο (2) μήνες. Η απαιτούμενη διάρκεια για τις εργασίες και τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για το ΤΕ06 είναι περίπου τρεις (3) μήνες, που μπορούν να εφαρμοστούν έως 30-8-2019, με την προϋπόθεση της άμεσης τελικής έγκρισής τους. Εφόσον τροποποιηθεί η προαναφερόμενη διακοπή λειτουργίας του ΤΡΑΜ, θα υπάρξει ανάλογη μετατόπιση των ανωτέρω ημερομηνιών εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Β) Την έγκριση των σχετικών μελετών-τεχνικών εκθέσεων που εκπονήθηκαν από την ανάδοχο εταιρεία «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.», ελέγχθηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τα αρμόδια τμήματα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

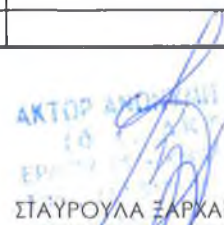
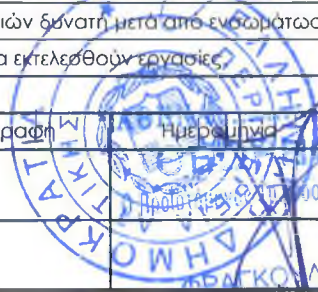
Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακές Σύμβουλοι κ. Φ. Νικολιδάκη και κ. Ζ. Ράικου.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Δ. Αγγελάκη, Α. Δανέζη – Λούρα, Κ. Καραμπέλας, Α. Μεθυμάκη, Ι. Πρωτονοτάριος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ. Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ				ΚΛΕΙΔΑ		
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΜΗΜΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ						
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ (ΦΑΣΗ Α')						
ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΕΡΓΑ				ΜΕΛΕΤΗ		
ΤΙΤΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ06						
ΤΕΥΧΟΣ 1 / 1		ΑΞΟΝΑΣ ΧΘ FA_KY_REF_AXIS 0+340 ΕΩΣ 1+340		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2019		
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	Όνομα		Εταιρεία		Υπογραφή	Ημερομηνία
	ΣΥΝΤΑΞΗ Γ. ΜΠΟΥΦΕΑΣ		 ΣΥΣΤΑΣ Α.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ			12 / 06 / 2019
	ΕΛΕΓΧΟΣ Μ. ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ					12 / 06 / 2019
	ΕΓΚΡΙΣΗ Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ					12 / 06 / 2019
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	A / A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
	00	12 / 06 / 2019	Γ. ΜΠΟΥΦΕΑΣ	Μ. ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ	Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ
	01					
	02					
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ  ΑΚΤΩΡ		ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ  ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΞΑΡΧΑΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΕΡΓΟΥ			
						
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	1 ☐ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ		Εργασίες μπορούν να εκτελεσθούν.			
	2 ☐ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ		Εκτέλεση εργασιών δυνατή μετά από ενσωμάτωση αλλαγών.			
	3 ☐ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΥΠΟΒΟΛΗ		Δεν μπορούν να εκτελεσθούν εργασίες.			
	4 ☐ ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ					
			Όνομα	Υπογραφή	Ημερομηνία	Παρατηρήσεις
	ΕΛΕΓΧΟΣ					
	ΕΓΚΡΙΣΗ					
ΚΩΔΙΚΟΣ PE-ODP-KYR-TE-TEK-KY-ALL-000-000-351-00						

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ06

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας είναι η Μελέτη των αναγκαίων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την καθαίρεση της υφιστάμενης γέφυρας και την κατασκευή νέας στην περιοχή διέλευσης της Εθνάρχου Μακαρίου πάνω από τον Ιλισό ποταμό.

Η καθαίρεση της υφιστάμενης γέφυρας και η κατασκευή νέας είναι προφανές ότι επιβάλλει την διακοπή της κυκλοφορίας τμήματος της Εθνάρχου Μακαρίου, για χρονικό διάστημα 3 μηνών περίπου.

Η προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Ρύθμιση που περιγράφεται παρακάτω και προβλέπει εκτροπή της κυκλοφορίας ιδιωτικών και Δημόσιων μέσων μεταφοράς σε υφιστάμενο οδικό δίκτυο καθώς και την ασφαλή εξυπηρέτηση των πεζών, έχει διερευνηθεί διεξοδικά και έχει λάβει υπόψη τις απόψεις του ΟΑΣΑ, του ΗΛΠΑΠ και των Δήμων Μοσχάτου και Καλλιθέας.

2. Περιγραφή της Κυκλοφοριακής Ρύθμισης

Η εκτρεπόμενη κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων της οδού Εθν. Μακαρίου παρουσιάζεται στο συνημμένο Σχέδιο και προβλέπεται να υλοποιηθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις επόμενες παραγράφους.

2.1. Εκτροπή κυκλοφορίας από Πειραιά προς Καλλιθέα

Με βάση την δομή και ιεράρχηση του υφιστάμενου οδικού δικτύου, το τμήμα της οδού Εθν.Μακαρίου που θα αποκλειστεί κατά την διάρκεια της παρούσας Κυκλοφοριακής Ρύθμισης, βρίσκεται μεταξύ της οδού Πλάτωνος και της Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου.

Η κυκλοφορία των οχημάτων (εξαιρουμένων λεωφορείων) με κατεύθυνση από Πειραιά προς Καλλιθέα, θα διεξάγεται ως ακολούθως:

- i) Τα οχήματα που προσεγγίζουν το αποκλεισμένο τμήμα της οδού Εθν. Μακαρίου θα καθοδηγούνται αριστερά στην οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης, με την βοήθεια εργοταξιακών (κίτρινων) πληροφοριακών πινακίδων.
- ii) Μετά από πορεία 400μ. επί της οδού Χρ. Σμύρνης, στρέφουν δεξιά προς την οδό Κανάρη. Στην συνέχεια στρέφουν αριστερά στην οδό Καποδιστρίου και οδεύουν επί αυτής μέχρι την συμβολή με την οδό Μεταμορφώσεως.
- iii) Ακολούθως στρέφουν δεξιά, περνούν πάνω από το υφιστάμενο τεχνικό γεφύρωσης του ποταμού Ιλισού και ακολουθώντας την οδό Αγαμέμνονος συμβάλλουν στον προς παραλία κλάδο της Λεωφόρου Ελ. Βενιζέλου. Επισημαίνεται ότι στο τμήμα της οδού Αγαμέμνονος μεταξύ των οδών Λυκούργου και Κνωσού, πρέπει να ληφθούν μέτρα απαγόρευσης της στάθμευσης, για την διευκόλυνση της διερχόμενης κυκλοφορίας.
- iv) Μετά από πορεία 800μ. περίπου επί της Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου, καταλήγουν στην οδό Εθν.Μακαρίου όπου και στρέφουν αριστερά με κατεύθυνση προς Παλαιό Φάληρο και Γλυφάδα έχοντας παρακάμψει την περιοχή του Τεχνικού ΤΕ06.

Με βάση την πρόταση του ΟΑΣΑ, οι λεωφορειακές γραμμές που κινούνταν επί της οδού Εθν.Μακαρίου, θα χρησιμοποιούν πλέον τη νέα Λεωφ. Ποσειδώνος για όσο διάστημα διαρκέσουν οι εργασίες.

2.2. Εκτροπή Κυκλοφορίας από Παλαιό Φάληρο προς Πειραιά - Μοσχάτο

Στο συνημμένο σχέδιο παρουσιάζονται οι προτεινόμενες εκτροπές της κυκλοφορίας της οδού Εθν. Μακαρίου στο ρεύμα με κατεύθυνση από Παλαιό Φάληρο προς Μοσχάτο - Πειραιά, τόσο για τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά οχήματα όσο και για τη λεωφορειακή γραμμή 229 (Στ.Δάφνης - Αγ.Δημήτριος - Πειραιάς).

Η κυκλοφορία των ΙΧ επιβατικών οχημάτων από Παλαιό Φάληρο προς Πειραιά - Μοσχάτο θα διεξάγεται ως ακολούθως:

- i) Τα οχήματα που προσεγγίζουν το αποκλεισμένο τμήμα, καθοδηγούνται με χρήση κατάλληλης σήμανσης δεξιά στην οδό Ξενοφώντος.
- ii) Αφού οδεύσουν περί τα 1.000μ. επί της οδού Ξενοφώντος, στρίβουν αριστερά στη συμβολή με την οδό Αχιλλέως.
- iii) Στην συνέχεια και αφού διασχίσουν κάθετα τη Λεωφόρο Ελ. Βενιζέλου στρίβουν αριστερά στην οδό Λυκούργου και μετά από 250μ. περίπου στρίβουν δεξιά στην οδό Αγαμέμνονος.
- iv) Περνούν πάνω από το υφιστάμενο τεχνικό γεφύρωσης του Ιλισού ποταμού και οδεύουν επί της οδού Μεταμορφώσεως έως την συμβολή με την οδό Πλάτωνος.

- v) Στην συμβολή με την οδό Πλάτωνος στρίβουν αριστερά και οδεύουν επί αυτής για 800μ. περίπου, με κατεύθυνση προς την παραλία.
- vi) Τέλος, στην συμβολή της οδού Πλάτωνος με την οδό Εθν. Μακαρίου, τα οχήματα στρίβουν δεξιά ακολουθώντας το αρχικό τους δρομολόγιο, έχοντας παρακάμψει την περιοχή του Τεχνικού ΤΕ06.

Οι λεωφορειακές γραμμές (εξαιρουμένης της γραμμής 229) με κατεύθυνση από Παλιό Φάληρο προς Πειραιά, οι οποίες κινούνταν προς Πειραιά μέσω της οδού Εθν. Μακαρίου, στο εξής θα οδηγούνται προς Πειραιά μέσω της νέας Λεωφ. Ποσειδώνος, απομπλεκόμενες έτσι από την αποκλεισμένη περιοχή. Η κυκλοφορία της λεωφορειακής γραμμής 229 θα διεξάγεται ως ακολούθως:

- i) Τα λεωφορεία που προσεγγίζουν το αποκλεισμένο τμήμα, καθοδηγούνται δεξιά στην Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου.
- ii) Αφού οδεύσουν περί τα 1.000μ. επί της Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου, στρίβουν αριστερά στον ισόπεδο σηματοδοτούμενο κόμβο και εισέρχονται στην οδό Αχιλλέως.
- iii) Στην συνέχεια στρίβουν αριστερά στην οδό Λυκούργου και μετά από 250μ. περίπου στρίβουν δεξιά στην οδό Αγαμέμνονος.
- iv) Περνούν πάνω από το υφιστάμενο τεχνικό γεφύρωσης του Ιλισού ποταμού και οδεύουν επί της οδού Μεταμορφώσεως έως την συμβολή με την οδό Πλάτωνος.
- v) Στην συμβολή με την οδό Πλάτωνος στρίβουν αριστερά και οδεύουν επί αυτής για 800μ. περίπου, με κατεύθυνση προς την παραλία.
- vi) Τέλος, στην συμβολή της οδού Πλάτωνος με την οδό Εθν. Μακαρίου, τα οχήματα στρίβουν δεξιά ακολουθώντας το αρχικό τους δρομολόγιο, έχοντας παρακάμψει την περιοχή του Τεχνικού ΤΕ06.

Η αλλαγή των δρομολογίων των λεωφορειακών γραμμών θα ισχύει για όσο διάστημα διαρκέσουν οι εργασίες κατασκευής του Τεχνικού ΤΕ06.

2.3. Λειτουργία Κυκλοφοριακής Ρύθμισης

Σημειώνεται ότι οι εργασίες καθαίρεσης και κατασκευής του Τεχνικού ΤΕ06 θα έχουν διάρκεια τρεις μήνες από την ημερομηνία έκδοσης των σχετικών αδειών.

Καθόλη την διάρκεια των εργασιών ισχύουν τα παρακάτω:

- Η κίνηση των πεζών θα πραγματοποιείται, καθόλη την διάρκεια κατασκευής του έργου, επί των πεζοδρομίων της οδού Εθν. Μακαρίου, παράλληλα με τις γραμμές του Τραμ.
- Αφού ολοκληρωθούν όλες οι απαραίτητες εργασίες για την λειτουργία των εκτροπών (εγκατάσταση σήμανσης, κ.λπ.), ο Ανάδοχος θα πραγματοποιήσει την εγκατάστασή του (εργοτάξιο). Η κυκλοφορία θα διοχετευθεί από την οδό Εθν. Μακαρίου προς τις εκτροπές σε χρονική στιγμή, όπου παρατηρούνται οι μικρότεροι κυκλοφοριακοί φόρτοι (νυχτερινές ώρες).
- Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.
- Για τον αποκλεισμό του εργοταξιακού χώρου θα χρησιμοποιηθούν κατά μήκος των έργων φορητά στηθαία τύπου New Jersey και πορτοκαλί πλέγμα.

- Για την διαμόρφωση των στενώσεων και την καθοδήγηση των οχημάτων προς τις νέες εκτροπές ("καναλάρισμα"), θα χρησιμοποιηθούν πλαστικοί κώνοι.
- Θα διαμορφωθούν κατάλληλα οι περιοχές εισόδου - εξόδου του εργοταξίου.
- Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι του ιδίου μεγέθους με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης. Θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό αντανάκλαστικότητας (Τύπου II). Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν είτε σε στύλους πακτωμένους στο πεζοδρόμιο, είτε σε ειδικές βάσεις στήριξης. Στις πληροφοριακές πινακίδες το ύψος των γραμμάτων θα είναι 100χιλ.

3. Καταγραφή της σχετικής με την Μελέτη Προδιαγραφής

Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη της Δ.Τ.Ε. της Περιφέρειας Αττικής, υποχρεούται σε όλη την διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και την εγκεκριμένη Πρότυπη τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (ΦΕΚ 946 Β'/9-7-2003), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανάκλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελουμένων έργων.

Σε όλη την διάρκεια των εργασιών θα τοποθετηθούν οι απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης για την ενημέρωση, προειδοποίηση και πληροφόρηση των οδηγών. Για την αποτελεσματική λειτουργία της εν λόγω κυκλοφοριακής ρύθμισης, πέραν των πινακίδων που παρουσιάζονται στο συνημμένο Σχέδιο, θα πρέπει να προηγηθεί έγκαιρη ενημέρωση, να υπάρξει υποστήριξη από την Τροχαία κατά τις πρώτες μέρες λειτουργίας και φυσικά, όπου απαιτηθεί, να γίνουν άμεσες παρεμβάσεις.



ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ

ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ

(ΦΑΣΗ Α')

ΚΛΕΙΔΑ

ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΕΡΓΑ

ΜΕΛΕΤΗ

ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

ΤΙΤΛΟΣ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ06

ΚΛΙΜΑΚΑ

1: 5000

ΠΙΝΑΚΙΔΑ

1 / 1

ΑΞΟΝΑΣ ΧΘ

FA_KY_REF_AXIS

0+340 ΕΩΣ 1+340

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΙΟΥΝΙΟΣ 2019

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ	Γ. ΜΠΟΥΦΕΑΣ	Εταιρεία	Υπογραφή	Ημερομηνία
ΕΛΕΓΧΟΣ	Μ. ΒΛΑΧΟΠΙΑΝΝΗΣ			12 / 06 / 2019
ΕΓΚΡΙΣΗ	Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ			12 / 06 / 2019

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

A / A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
00	12 / 06 / 2019	Γ. ΜΠΟΥΦΕΑΣ	Μ. ΒΛΑΧΟΠΙΑΝΝΗΣ	Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ
01					
02					

ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΞΑΡΧΑΚΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1	☐ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ	Εργασίες μπορούν να εκτελεσθούν.
2	☐ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ	Εκτέλεση εργασιών δυνατή μετά από ενσωμάτωση αλλαγών.
3	☐ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΥΠΟΒΟΛΗ	Δεν μπορούν να εκτελεσθούν εργασίες.
4	☐ ΠΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ	

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ

Όνομα

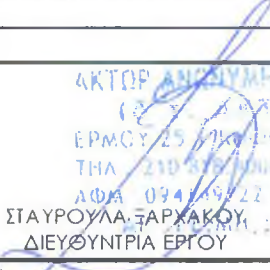
Υπογραφή

Ημερομηνία

Παρατηρήσεις

ΚΩΔΙΚΟΣ

PE-ODP-KYR-SX-ORZ-KY-034-134-500-351-00

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ				ΚΛΕΙΔΑ																	
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΜΗΜΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ																					
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ (ΦΑΣΗ Α')																					
ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΕΡΓΑ				ΜΕΛΕΤΗ																	
ΤΙΤΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ10																					
ΤΕΥΧΟΣ 1 / 1		ΑΞΟΝΑΣ ΧΘ FA_KY_REF_AXIS 1+150 ΕΩΣ 3+054		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2019																	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	Όνομα		Εταιρεία		Υπογραφή																
	ΣΥΝΤΑΞΗ Γ. ΜΠΟΥΦΕΑΣ		 ΣΥΣΤΑΣ Α.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		Ημερομηνία																
	ΕΛΕΓΧΟΣ Μ. ΒΛΑΧΟΠΙΑΝΝΗΣ				18 / 06 / 2019																
	ΕΓΚΡΙΣΗ Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ				18 / 06 / 2019																
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	A / A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΑΙΤΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ															
	00	18 / 06 / 2019	Γ. ΜΠΟΥΦΕΑΣ	Μ. ΒΛΑΧΟΠΙΑΝΝΗΣ	Κ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ															
	01																				
	02																				
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ  ΑΚΤΩΡ		ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ  ΑΚΤΩΡ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Α.Ε.Τ.Ε.) ΕΡΜΟΥ 25 / ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ 145 64 ΤΗΛ: 210 815.4000 • FAX: 210 815.4001 ΑΦΜ: 094449222 • ΔΟΥ ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ-ΤΑΡΧΑΚΟΥ : 006556101000 ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΕΡΓΟΥ																		
	<table><tr><td>1</td><td>☐</td><td>ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ</td><td>Εργασίες μπορούν να εκτελεσθούν.</td></tr><tr><td>2</td><td>☐</td><td>ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ</td><td>Εκτέλεση εργασιών δυνατή μετά από ενσωμάτωση αλλαγών.</td></tr><tr><td>3</td><td>☐</td><td>ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΥΠΟΒΟΛΗ</td><td>Δεν μπορούν να εκτελεσθούν εργασίες.</td></tr><tr><td>4</td><td>☐</td><td>ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ</td><td></td></tr></table>						1	☐	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ	Εργασίες μπορούν να εκτελεσθούν.	2	☐	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ	Εκτέλεση εργασιών δυνατή μετά από ενσωμάτωση αλλαγών.	3	☐	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΥΠΟΒΟΛΗ	Δεν μπορούν να εκτελεσθούν εργασίες.	4	☐	ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ
1	☐	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ	Εργασίες μπορούν να εκτελεσθούν.																		
2	☐	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΟΠΩΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ	Εκτέλεση εργασιών δυνατή μετά από ενσωμάτωση αλλαγών.																		
3	☐	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΥΠΟΒΟΛΗ	Δεν μπορούν να εκτελεσθούν εργασίες.																		
4	☐	ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ																			
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	Όνομα		Υπογραφή	Ημερομηνία	Παρατηρήσεις																
	ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΔΕΛΤΟΥΣ																				
ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ																					
ΚΩΔΙΚΟΣ PE-ODP-KYR-TE-TEK-KY-ALL-000-000-351-00																					

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΕ10

1.1 Σκοπός της μελέτης

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι οι αναγκαίες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να γίνουν επί της παλαιάς Λεωφ. Ποσειδώνος στο ύψος του ιδρύματος Κ.Π.Ι.Σ.Ν., στον Α/Κ Συγγρού, προκειμένου να προχωρήσει με ασφάλεια η κατασκευή του νέου τεχνικού έργου ΤΕ-10.

Η κατασκευή του νέου τεχνικού ΤΕ010, όπου απαιτεί την προσωρινή αποξήλωση της στεγανολεκάνης προκειμένου να θεμελιωθεί η νέα γέφυρα, επιβάλλει την διακοπή της κυκλοφορίας τμήματος της παλαιάς Λ. Ποσειδώνος από τη συμβολή με την οδό Επαμεινώνδα έως τη συμβολή με την οδό, που βρίσκεται περί τα 200μ πριν την οδό Ι.Φιξ (οδός προς Village Cinemas), για χρονικό διάστημα 2 μηνών.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση που περιγράφεται παρακάτω προβλέπει εκτροπή της κυκλοφορίας ιδιωτικών και Δημόσιων μέσων μεταφοράς σε υφιστάμενο οδικό δίκτυο καθώς και την ασφαλή εξυπηρέτηση των πεζών. Η προτεινόμενη ρύθμιση έχει διερευνηθεί διεξοδικά και έχει λάβει υπόψη, τις απόψεις του ΟΑΣΑ, καθώς και των Δήμων Καλλιθέας, Νέας Σμύρνης και Παλαιού Φαλήρου.

1.2 Περιγραφή Αντικειμένου

Η εκτρεπόμενη κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων της παλαιάς Λ. Ποσειδώνος (συνέχεια Εθν. Μακαρίου) παρουσιάζεται στο συνημμένο Σχέδιο και προβλέπεται να υλοποιηθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις επόμενες παραγράφους.

Α) Εκτροπή κυκλοφορίας από Πειραιά προς Παλαιό Φάληρο

Στο συνημμένο σχέδιο παρουσιάζονται οι προτεινόμενες εκτροπές της κυκλοφορίας της παλαιάς Λ. Ποσειδώνος στο ρεύμα με κατεύθυνση από Πειραιά προς Παλαιό Φάληρο, τόσο για τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά οχήματα όσο και για τις Λεωφορειακές γραμμές.

Η κυκλοφορία των ΙΧ επιβατικών οχημάτων και Λεωφορειακών γραμμών θα διεξάγεται ως ακολούθως:

- Τα οχήματα που προσεγγίζουν το αποκλεισμένο τμήμα της παλαιάς Λ. Ποσειδώνος στη συμβολή με την οδό Επαμεινώνδα θα εκτρέπονται αριστερά καθοδηγούμενα με χρήση κατάλληλης σήμανσης.
- Θα συνεχίζουν ευθεία επί της οδού Λάμπρου Κατσώνη (συνέχεια οδού Επαμεινώνδα).
- Κινούμενα επί της οδού Λάμπρου Κατσώνη στη συμβολή με τις οδούς Δημοσθένους και Λυσικράτους, θα εκτρέπονται δεξιά στην οδό Λυσικράτους.

- Στη συνέχεια στη συμβολή με την Λεωφόρο Συγγρού θα εκτρέπονται δεξιά.
- Καθώς κινούνται επί της Λ. Συγγρού θα καθοδηγούνται στην έξοδο προς Γλυφάδα και θα συνεχίζουν ευθεία επί της Λ. Ποσειδώνος.
- Επί της Λ. Ποσειδώνος και στο ύψος της Αγ. Σκέπης θα καθοδηγούνται δεξιά στην έξοδο προς Πειραιά-Καλλιθέα, όπου στρίβοντας δεξιά (αναστροφή) θα εισέρχονται στην οδό Εθνάρχου Μακαρίου (παλαιά Λ. Ποσειδώνος).
- Τέλος, στην οδό Εθνάρχου Μακαρίου (παλαιά Λ. Ποσειδώνος) και στη συμβολή με την οδό Ι. Φιξ θα εκτρέπονται δεξιά, περνώντας κάτω από τον ανισόπεδο κόμβο του Παλ. Φαλήρου, έχοντας παρακάμψει την περιοχή του TE010.

Η αλλαγή των δρομολογίων των λεωφορειακών γραμμών θα ισχύει για όσο διάστημα διαρκέσουν οι εργασίες κατασκευής του τεχνικού TE010 (διάρκεια 2 μηνών).

Β) Εκτροπή κυκλοφορίας από Παλαιό Φάληρο προς Καλλιθέα - Πειραιά

Λόγω του αποκλεισμού της παλαιάς Λ. Ποσειδώνος από τη συμβολή με την οδό Ι. Φιξ έως τη συμβολή με την οδό Επαμεινώνδα για την κατασκευή του TE010, η κυκλοφορία των ΙΧ επιβατικών οχημάτων και των Λεωφορειακών γραμμών θα διεξάγεται ως ακολούθως:

- Τα οχήματα που κινούνται επί της Λ. Ποσειδώνος, με κατεύθυνση προς Αθήνα και Πειραιά, θα καθοδηγούνται στην έξοδο προς Φάληρο και Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις.
- Στη συνέχεια στρίβουν δεξιά στην οδό Πλειάδων και στη συμβολή με την οδό Αιόλου θα εκτρέπονται αριστερά, με χρήση κατάλληλης σήμανσης.
- Αφού οδεύσουν για περίπου 120μ επί της οδού Αιόλου, θα στρέφουν ελαφρώς αριστερά συνεχίζοντας ευθεία επί της οδού Ζεφύρου. Από εκεί θα καθοδηγούνται με χρήση κατάλληλης σήμανσης στη Λ. Ποσειδώνος και στη συνέχεια δεξιά στη Λ. Συγγρού.
- Συνεχίζουν ευθεία περί τα 1000μ. επί της Λ. Συγγρού και στη συμβολή με την οδό Αλικαρνασσού θα στρίβουν δεξιά.
- Στη συμβολή με την οδό Πλαστήρα θα στρίβουν αριστερά, ενώ στη συμβολή με την οδό Λαμπράκη στον ισόπεδο κόμβο με τον φωτεινό σηματοδότη θα εκτρέπονται αριστερά.
- Κινούμενα επί της οδού Λαμπράκη θα διέρχονται κάτω από τον ανισόπεδο κόμβο της Λ. Συγγρού συνεχίζοντας ευθεία επί της οδού Σπάρτης.
- Στη στον ισόπεδο σηματοδοτούμενο κόμβο των οδών Σπάρτης και Δοϊράνης θα εκτρέπονται αριστερά με κατεύθυνση το Κ.Π.Ι.Σ.Ν.
- Μετά από πορεία 500μ. επί της οδού Δοϊράνης στη συμβολή με την οδό Λάμπρου Κατσώνη θα εκτρέπονται δεξιά.
- Αφού κινηθούν ευθεία επί της οδού Λάμπρου Κατσώνη για 600μ περίπου, εισέρχονται στην οδό Επαμεινώνδα. Στη συμβολή της με την οδό Εθνάρχου Μακαρίου (παλαιά Λ. Ποσειδώνος) στρίβουν δεξιά, έχοντας πλέον παρακάμψει την περιοχή την περιοχή του TE010.

Η αλλαγή των δρομολογίων των λεωφορειακών γραμμών θα ισχύει για όσο διάστημα διαρκέσουν οι εργασίες κατασκευής του τεχνικού TE010.

1.3 Μέτρα για πεζούς

Η κίνηση των πεζών θα πραγματοποιείται από το πεζοδρόμιο επί της παλαιάς Λ. Ποσειδώνος σε όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλειά τους (γεφυρώσεις ασφάλειας πεζών).

1.4 Μέτρα για οχήματα εκτάκτου ανάγκης

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

1.5 Μέτρα για υπερμεγέθη οχήματα

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία υπερμεγεθών οχημάτων. Προβλέπεται να τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία ασφαλείας και πορτοκαλί πλέγμα σε όλο το μήκος που θα πραγματοποιούνται εργασίες.

2. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΛΙΚΩΝ

2.1 Ειδικά μέτρα Ασφαλείας.

Για τον αποκλεισμό των εργοταξιακών χώρων και όπου θα εκτελούνται εργασίες θα χρησιμοποιηθούν κατά μήκος των έργων φορητά στηθαία ασφαλείας τύπου NJ τα οποία θα φέρουν την κατάλληλη ρυθμιστική σήμανση. Επίσης για την διοχέτευση των ρευμάτων κυκλοφορίας θα χρησιμοποιηθούν πληροφοριακές πινακίδες για την καθοδήγηση των οδηγών προς την παράκαμψη. Κατά την πρόσβαση των εργοταξιακών εισόδων και εξόδων θα διαμορφωθούν κατάλληλα οι χώροι.

2.2 Προτάσεις ηλεκτροφωτισμού

Δεν απαιτείται πρόσθετος ηλεκτροφωτισμός.

2.3 Προτάσεις οριζόντιας σήμανσης (προσωρινή / μόνιμη)

Δεν απαιτείται οριζόντια εργοταξιακή σήμανση.

2.4 Προτάσεις κατακόρυφης σήμανσης (προσωρινή / μόνιμη)

Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι του ιδίου μεγέθους με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης. Θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό αντανakλαστικότητας (Τύπου II). Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν είτε σε στύλους πακτωμένους στο πεζοδρόμιο είτε σε ειδικές βάσεις στήριξης. Στις πληροφοριακές πινακίδες το ύψος των γραμμάτων θα είναι 100χλ.

3. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη της Δ.Τ.Ε. της Περιφέρειας Αττικής, υποχρεούται σε όλη την διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και την εγκεκριμένη Πρότυπη τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (ΦΕΚ 946 Β' /9-7-2003), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανάκλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες κλπ, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

Σε όλη την διάρκεια των εργασιών θα τοποθετηθούν οι απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης για την ενημέρωση, προειδοποίηση και πληροφόρηση των οδηγών, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

