



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Ανθρώπινου Δυναμικού
Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής
Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 536, 775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 14^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 173/2019

Σήμερα 27-6-2019 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργού), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 309399/21-6-2019 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Θεόδωρου Σχινά, που κοινοποιήθηκε νόμιμα, στις 21-6-2019, στην Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 7^ο Η.Δ.

Έγκριση της μερικής τροποποίησης του Β' σταδίου της αρχικά εγκεκριμένης μελέτης: «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων επί της Λεωφόρου Αθηνών-Σουνίου στην περιοχή της Βάρκιζας Αττικής», στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο εξήντα (60) παρόντων επί συνόλου εκατόν ένα (101) Περιφερειακών Συμβούλων, κατά την έναρξη της συνεδρίασης ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Οι Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ. Γαβρίλης Γεώργιος, Χατζηπέρος Παναγιώτης (Τάκης), Βασιλείου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Γραμματέας κ. Βλάχος Γεώργιος

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγελόπουλος Θεόδωρος, Αδαμοπούλου – Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αναγνωστόπουλος Αθανάσιος (Νάσος),

Αναλογίδου Μαρία - Καλλιόπη, Αποστολάκη Ευαγγελία, Βασιλοπούλου Κυριακούλα (Κορίνα), Βλάχος Κωνσταντίνος, Βρούστης Αριστείδης, Βρύνα Φωτεινή, Γαβράς Παναγιώτης, Δαμιανός Πέτρος, Δανάκος Χριστόφορος, Δανέζη – Λούρα Αναστασία (Σίσσυ), Δανιά Νικολέττα, Δημάκος Δημήτριος, Δημοπούλου Ελένη, Ευσταθιάδης Μιλτιάδης, Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος, Ζωγραφάκη -Τελεμέ Ελένη, Θανοπούλου Αικατερίνη, Καραμάνος Χρήστος, Καράμπελας Κωνσταντίνος, Κορδής Νεκτάριος, Κοροβέσης Στυλιανός, Κρητικού Αικατερίνη (Κατερίνα), Λάσκαρη - Κρασοπούλου Βασιλική, Λεβέντη Αγγελική, Μεθυμάκη Άννα, Μοίρας Ιωάννης, Μουλιανάκης Περικλής, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπούρης Ευάγγελος, Νερούτσου Μαρία, Νικηταρά Φωτεινή, Νικολιδάκη Φλωρεντία (Φλώρα), Παλιού Αικατερίνη, Παναγιώταρος Ηλίας, Πανταζή Σταματία (Ματίνα), Πάντζας Σπυρίδων, Παππά Παναγιώτα, Πελέκης Ζαχαρίας, Πρωτονοτάριος Ιωάννης, Ράικου Ζωή, Σαπουνά Αγγελική (Αγγέλικα), Σταυροπούλου Καλλιόπη, Στεργίου Ιωάννα, Στεφανοπούλου Αναστασία, Σωτηροπούλου Ελένη, Τασούλη- Γεωργιάδου Ελισσάβετ, Τζήμερος Γλαύκος - Αθανάσιος, Τζίβα Αιμιλία, Τουτουντζή Παρασκευή (Βούλα), Τσούπρα Ιωάννα, Χρήστου - Γερμενή Ευγενία, Χρυσικός Φώτιος, Ψαραδέλης Κωνσταντίνος.

Απόντες:

Η Περιφερειάρχης Αττικής κ. Δούρου Ρένα.

Οι Αντιπεριφερειάρχες κ.κ. Κυπριανίδου Ερμιόνη (Ερμίνα), Κορωναίου – Καμπά Σοφία, Τζόκας Σπυρίδων, Καπάταης Χρήστος, Φιλίππου Πέτρος.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αγγελονίδη Χρηστίνα, Αδαμόπουλος Νικόλαος, Αθανασιάδης Παναγιώτης, Αλεξίου Αθανάσιος, Αναγνωστοπούλου Μαργαρίτα, Αποστολοπούλου Μαλάμω, Βάβουλα Αριστεά, Βασιλάκη Άννα, Βέττα Καλλιόπη, Γιάμαλη Αναστασία, Γιαννακάκη Μαρία, Γούλας Απόστολος, Δαμάσκος Χαράλαμπος (Χάρης), Δήμου Σταυρούλα, Ευαγγελίου Παρασκευάς (Πάρης), Ζαφειρίου Ελένη, Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος), Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογεράκος Κυριάκος, Καμάρας Παύλος, Καστανιάς Νικόλαος, Κορομάντζος Βασίλειος, Κουκά Μαρίνα, Κωστόπουλος Νικόλαος, Λαμπρίδου Μαρία, Μανουσogiαννάκης Ιωάννης, Μαντάς Ασημάκης (Μάκης), Μαντούβαλος Πέτρος, Μαραβέλιας Δημήτριος, Μεγάλης Ιωάννης, Μεταξά Ειρήνη, Μπαλού Αλεξάνδρα, Πατσαβός Παναγιώτης, Πρωτούλης Ιωάννης, Ροκοφύλλου Άννα, Σγουρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Τσαβαλιά Παρασκευή (Βιβή), Φαρμάκης Ταξιάρχης, Φωτόπουλος Ανδρέας, Χριστάκη Μαρία.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία - Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Θεόδωρος Σχινάς δίνει το λόγο στην Αντιπεριφερειάρχη κ. Α. Σαπουνά, η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 308617/21-6-2019 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί μαζί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ” (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.

2. Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α'57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.
3. Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
5. Την αρ.πρωτ. οικ. 20955/22-01-2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί τοποθέτησης Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ.
6. Την αρ.πρωτ. οικ. 21058/22-01-2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί τοποθέτησης Προϊσταμένου Τμήματος Υδραυλικών Έργων-Λιμενικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ.
7. Την αρ.πρωτ. οικ. 21042/22-01-2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής περί τοποθέτησης Προϊσταμένου Τμήματος Οδοποιίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ.
8. Το με αρ. πρ. οικ 228788/16-11-2018 έγγραφο της Προϊσταμένης Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων & Υποδομών
9. Τα τεύχη δημοπράτησης του έργου του θέματος.
10. Την από 25-09-2018 υπογραφείσα σύμβαση για την εκτέλεση του έργου του θέματος.
11. Την αρ. 6/17-1-2019 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η λήψη μέτρων σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας σύμφωνα με τη μελέτη: «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων επί της Λεωφόρου Αθηνών Σουνίου στην περιοχή της Βάρκιζας Αττικής», στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «Διευθέτηση ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης – Κορωπίου μέχρι εκβολή.
12. Την αρ. 33896/237/5-4-2019 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η αρ. 6/17-1-2019 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής για τις αναφερόμενες σ' αυτή κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου: «ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ»
13. Το με αρ. πρ. 93/1 (αρ. πρ. ΔΤΕ/ΠΕΑΑ: 301406/20-6-2019) αίτημα της Αναδόχου Εταιρείας με το οποίο ζητείται η μερική ροποποίηση του δεύτερου σταδίου της ανωτέρω εγκεκριμένης Μελέτης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης, καθώς για την υλοποίησή της επιβαλλόταν η κοπή δεκατεσσάρων δέντρων στην νησίδα .
14. Την με αρ. πρωτ. ΤΕ 306880/21-6-2019 απόφαση του Τμήματος Υδραυλικών Έργων-Λιμενικών Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ με την οποία εγκρίθηκε η υπόψη τροποποίηση.

Και επειδή:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη μετά την έγκρισή της από την Διευθύνουσα υπηρεσία του έργου, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.
2. Η συγκεκριμένη τροποποίηση μέρους του δεύτερου σταδίου της αρχικά εγκεκριμένης μελέτης κρίθηκε απαραίτητη καθώς για την υλοποίηση της αρχικής μελέτης θα έπρεπε να κοπούν δεκατέσσερα δέντρα στη νησίδα.

3. Η παρούσα τροποποίηση του δεύτερου σταδίου αφορά στην αλλαγή τμήματος των αρχικά εγκεκριμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (τροποποίηση του σχεδίου 5 της αρχικής μελέτης και αντικατάστασή του με το σχέδιο 5') με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση και δεν πραγματοποιείται καμία κοπή δέντρων κατά την υλοποίησή του.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση της μερικής τροποποίησης του δεύτερου σταδίου της αρχικά εγκεκριμένης μελέτης σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας επί της Λεωφόρου Αθηνών – Σουνίου στην περιοχή της Βάρκιζας, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «**ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**» όπως υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΜΕΤΡΟ ΑΤΕ» και εν συνεχεία ελέγχθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ και εγκρίθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου με την αρ. πρωτ. ΤΕ 306880/21-6-2019 απόφαση.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Α) Την έγκριση της μερικής τροποποίησης του δεύτερου σταδίου της εγκεκριμένης, με την υπ' αριθμ. 6/2019 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, μελέτης σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας επί της Λεωφόρου Αθηνών – Σουνίου, στην περιοχή της Βάρκιζας, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «**ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ**».

Η μερική τροποποίηση του δεύτερου σταδίου αφορά στην αλλαγή τμήματος των αρχικά εγκεκριμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (τροποποίηση του σχεδίου 5 της αρχικής μελέτης και αντικατάστασή του με το σχέδιο 5') με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση, χωρίς να απαιτείται κοπή δέντρων κατά την υλοποίησή του.

Β) Την έγκριση της σχετικής μελέτης-τεχνικής έκθεσης και των απαιτούμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιγράφονται σε αυτή και αφορούν στην αναφερόμενη τροποποίηση. Η εν λόγω μελέτη, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης, υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΜΕΤΡΟ ΑΤΕ», ελέγχθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ) και εγκρίθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, Τμήμα Υδραυλικών & Λιμενικών Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ, με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΤΕ 306880/21-6-2019 απόφασή της.

Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Δ. Αγγελάκη, Α. Δανέζη – Λούρα, Κ. Καραμπέλας, Α. Μεθυμάκη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ. Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΧΙΝΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ
ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ 5 ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΣΕ ΣΧΕΔΙΟ 5': «Λ. ΑΘΗΝΩΝ –
ΣΟΥΝΙΟΥ, ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ »

ΙΟΥΝΙΟΣ 2019

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΜΕΤΡΟ ΑΤΕ
Λ. ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 13
ΝΕΑ ΕΡΥΘΡΑΙΑ
ΤΗΛ.2108029880**

**ΕΡΓΟ: ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ
ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ
ΕΚΒΟΛΗ**

**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙ ΤΗΣ
ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΣΟΥΝΙΟΥ ΣΤΗΝ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ
ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
«ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ
Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ
ΕΚΒΟΛΗ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στην τροποποίηση του σχεδίου 5 και αντικατάστασή του με το σχέδιο 5', του δεύτερου σταδίου της κυκλοφοριακής μελέτης για την κατασκευή του Έργου «Διευθέτηση Ρέματος Κόρμπι» επί της Λεωφόρου Αθηνών – Σουνίου στην περιοχή της Βάρκιζας Αττικής, όπου περιγράφονται οι ρυθμίσεις που απαιτούνται λόγω της κατάληψης από το εργοτάξιο και των τριών λωρίδων της λεωφόρου στο ρεύμα προς Αθήνα.

Η συγκεκριμένη τροποποίηση κρίθηκε απαραίτητη καθώς για την υλοποίηση της εγκεκριμένης μελέτης σε αυτό το στάδιο επιβαλλόταν η κοπή δεκατεσσάρων δέντρων, κάτι το οποίο δεν επέτρεπε η αρμόδια υπηρεσία.

Με γνώμονα τα παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη ότι κατά την είσοδο των οχημάτων στον κόμβο Βάρκιζας, βρίσκονται σε αστικό περιβάλλον και δεδομένου ότι ο κόμβος διαθέτει φανάρια, γεγονός το οποίο βοηθάει στην επίτευξη χαμηλών ταχυτήτων, γίνονται οι αλλαγές στην κυκλοφορία χωρίς να επηρεάζονται τα δέντρα στη νησίδα όπως φαίνονται στα σχέδια 5'.

Τα επιμέρους τμήματα της Κυκλοφοριακής Μελέτης χωρίζονται ανάλογα με τους κόμβους και τις διασταυρώσεις με κάθετους οδούς που συναντώνται. Συγκεκριμένα οι εργασίες θα λάβουν χώρα:

- Επί της Λεωφόρου Αθηνών Σουνίου και ξεκινώντας με φορά προς Αθήνα το μήκος του εργοταξίου θα είναι περίπου 1960,00μ.

Το έργο αναμένεται να διαρκέσει τριάντα οχτώ ημέρες για το δεύτερο στάδιο.

Η διαδοχή των σταδίων της κυκλοφοριακής ρύθμισης περιγράφεται παρακάτω. Στόχος της διαδοχής και της κυκλοφοριακής μελέτης είναι να ελαχιστοποιούνται οι επιπτώσεις στην κυκλοφορία των οχημάτων. Μετά το πέρας του κάθε επιμέρους σταδίου κυκλοφοριακής ρύθμισης, το εργοτάξιο αποδίδεται κανονικά στην κυκλοφορία των οχημάτων.

Η προτεινόμενη εργοταξιακή σήμανση φαίνεται στα σχέδια 03 έως και 05 και περιγράφεται παρακάτω. Τα σχέδια των φάσεων, σχεδιάστηκαν επί δορυφορικού υποβάθρου (Google Earth). Το έργο που θα εκτελεστεί είναι μεγάλης διάρκειας. Η παρούσα Μελέτη Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς, βάσει της σχετικής οδηγίας του ΥΠΕΧΩΔΕ (ΟΜΟΕ τεύχος 7, 2010).

Στάδιο Δεύτερο: Το συνολικό μήκος της εφαρμογής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της Λεωφόρου Αθηνών – Σουνίου, λόγω της κατάληψης του εργοταξίου του ρεύματος προς Αθήνα, είναι 1960.00μ.

ΣΧΕΔΙΑ 05' :

Στο τμήμα αυτό, περιλαμβάνονται: κλείσιμο λωρίδων με αντίθετη κίνηση και μείωση αριθμού λωρίδων.

Η σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων, περιγράφεται αναλυτικά παρακάτω:

Λεωφόρος Ποσειδώνος και Λεωφόρος Αθηνών Σουνίου (περιοχή διασταύρωσης με την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου)

Επί της Λεωφόρου Ποσειδώνος - Λεωφόρος Αθηνών Σουνίου_(ρεύμα με κατεύθυνση προς Σούνιο):

Ζώνη Προειδοποίησης

- Σε απόσταση 2300m από την αρχή του εργοταξίου τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών στην οδό) με πρόσθετη πινακίδα (2 km) ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί για την ύπαρξη του εργοταξίου.
- Σε απόσταση 1100m από την αρχή του εργοταξίου τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών στην οδό) με πρόσθετη πινακίδα (800 m) ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί για την ύπαρξη του εργοταξίου.
- Σε απόσταση 1000m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (50) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο. Τοποθέτηση πινακίδων Π-78 με αναλάμποντες φανούς ανά 10m.
- Σε απόσταση 900m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-70.20 (αφαίρεση αριστερής λωρίδας) για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στη δεξιά λωρίδα με πρόσθετη πινακίδα (600 m).
- Σε απόσταση 800m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (50) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.
- Σε απόσταση 700m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-70.20 (αφαίρεση αριστερής λωρίδας) για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στη δεξιά λωρίδα με πρόσθετη πινακίδα (400 m).
- Σε απόσταση 500m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-70.20 (αφαίρεση αριστερής λωρίδας) για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στη δεξιά λωρίδα με πρόσθετη πινακίδα (200 m).
- Σε απόσταση 300m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.
- Σε απόσταση 200m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα Π-70.20 (αφαίρεση αριστερής λωρίδας) για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί για την εισαγωγή τους στη δεξιά λωρίδα με πρόσθετη πινακίδα (200 m).

- Σε απόσταση 100m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.

Η παραπάνω σειρά πινακίδων τοποθετείται και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος εκτός των πινακίδων Π-78 με αναλάμποντες φανούς ανά 10m.

- Σε απόσταση 0m από την αρχή του εργοταξίου μέχρι το σημείο εισόδου σε κανονική ροή μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, τοποθέτηση, στη δεξιά πλευρά, πινακίδων Π-78 με αναλάμποντες φανούς ανά 10m και στην αριστερή πλευρά, πινακίδας P-52δ και πινακίδων Π-77 με αναλάμποντες φανούς ανά 10m.
- Σε απόσταση 300m μετά την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) υπενθύμιση οδηγών ελάττωσης ταχύτητας.
-
- Σε απόσταση 1000 m μετά την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-32 (30) , ως επανάληψη λόγω μήκους του έργου άνω των χιλίων μέτρων.

Ζώνη Έργων:

- Σε απόσταση 50m από την είσοδο σε κανονική ροή μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, τοποθέτηση πινακίδας P-30(απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών) και πινακίδας K-24-E (προαναγγελία οδού διπλής κατεύθυνσης).

Σε όλο το μήκος κανονικής ροής μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση τοποθέτηση στηθαίου ασφαλείας.

Ζώνη συναρμογής εξόδου:

- Σε απόσταση 0 m από τη ζώνη συναρμογής εξόδου τοποθέτηση, στην αριστερή πλευρά πινακίδας P-52^δ και σε όλο το μήκος της ζώνης συναρμογής τοποθέτηση πινακίδων Π-77, στην αριστερή πλευρά, με αναλάμποντες φανούς ανά 6m.

Ζώνη αποκατάστασης κανονικής κυκλοφορίας:

- Σε απόσταση 20m από το τέλος της διαμόρφωσης τοποθετείται πινακίδα P-36 (τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων) στη δεξιά πλευρά της οδού.

Από το τέλος της διαμόρφωσης μέχρι απόστασης 1 χιλιομέτρου τοποθέτηση διπλής κίτρινης λωρίδας, διαχωρισμού κατευθύνσεων.

Επί της Λεωφόρου Αθηνών Σουνίου προς Λεωφόρο Ποσειδώνος (ρεύμα με κατεύθυνση προς Αθήνα):

Ζώνη Έργων:

- Σε απόσταση 50m από την είσοδο σε κανονική ροή μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, τοποθέτηση πινακίδας P-30(απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών) και πινακίδας K-24-E (προαναγγελία οδού διπλής κατεύθυνσης).
- Σε όλο το μήκος κανονικής ροής μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση τοποθέτηση στηθαίου ασφαλείας.

Ζώνη συναρμογής εξόδου:

- Σε απόσταση 300m από τη ζώνη συναρμογής εξόδου, τοποθέτηση πινακίδας P-30(απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκίνητων οχημάτων πλην των δίτροχων μοτοσυκλετών) και πινακίδας K-24-E (προαναγγελία οδού διπλής κατεύθυνσης).
- Σε απόσταση 0 m από τη ζώνη συναρμογής εξόδου τοποθέτηση, στη δεξιά πλευρά πινακίδας P-52^a και σε όλο το μήκος της ζώνης συναρμογής τοποθέτηση, στην δεξιά πλευρά, πινακίδων Π-77 με αναλάμποντες φανούς ανά 6m και πινακίδων Π-78 με αναλάμποντες φανούς ανά 6m, στην αριστερή πλευρά του δρόμου.

Ζώνη αποκατάστασης κανονικής κυκλοφορίας:

- Σε απόσταση 20m από το τέλος της διαμόρφωσης τοποθετείται πινακίδα P-36 (τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων) και στις δύο πλευρές της οδού.

Βασιλέως Κωνσταντίνου (περιοχή διασταύρωσης με Λεωφόρος Ποσειδώνος και Λεωφόρο Αθηνών Σουνίου κατεύθυνση προς τα Νότια) :

- Σε απόσταση 100m από την αρχή του εργοταξίου τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών στην οδό) με πρόσθετη πινακίδα αριστερής στροφής ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί για την ύπαρξη του εργοταξίου αφού στρίψουν αριστερά.
- Σε απόσταση 75m τοποθετείται η πινακίδα P-32 (40) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.
- Σε απόσταση 40m τοποθετείται η πινακίδα P-32 (30) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.

Βασιλέως Κωνσταντίνου (περιοχή διασταύρωσης με Λεωφόρος Ποσειδώνος και Λεωφόρο Αθηνών Σουνίου κατεύθυνση προς τα Βόρεια) :

- Σε απόσταση 75m από την αρχή του εργοταξίου τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εργασιών στην οδό) με πρόσθετη πινακίδα δεξιάς στροφής ώστε να προειδοποιηθούν οι οδηγοί για την ύπαρξη του εργοταξίου αφού στρίψουν δεξιά και πινακίδας P-32 (20) για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί και να ελαττώσουν την ταχύτητά τους πλησιάζοντας προς το εργοτάξιο.
- Σε απόσταση 30m από την αρχή του εργοταξίου τοποθετείται πινακίδα P-2 STOP για να προσέξουν την είσοδό τους στη Λεωφόρο Αθηνών-Σουνίου.

Η παρούσα Κυκλοφοριακή Μελέτη εκπονήθηκε από την Αγρονόμο και Τοπογράφο Μηχανικό Ε.Μ.Π. Κουνενάκη Ειρήνη, κάτοχο Μελετητικού Πτυχίου Κατηγορίας 10: Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερο-λιμένων και κυκλοφοριακές), Τάξης Α'.

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΝΕΝΑΚΗ

ΕΙΡΗΝΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΗ ΚΟΥΝΕΝΑΚΗ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΕΕ: 72587
ΓΡΑΒΙΑΣ 120 164 ΣΗ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ
ΤΗΛ.: 210 - 95 54 109
ΑΦΜ: 047135300 : Α.ΟΥΠΟΛΗΣ

ΕΠΕΡΙΘΗΚΕ

Με την αρ.306880/21-6-19 Αποφάση

Ο Προϊστάμενος Τμήματος

ΕΛΕΓΧΕΤΕ
Η Προϊστάμενη ΤΟΜΕ

ΜΑΡΙΑ ΑΔΩΝΙΔΕΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.-Α.Β



ΠΑΡΟΜΟΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

**ΣΧΕΔΙΟ 5' ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ
ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ**

ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΑΡΚΙΖΑ - ΑΤΤΙΚΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500



ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:		ΜΕΤΡΟ Α.Τ.Ε.	
ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:			
ΕΡΓΟ:		ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ	
ΘΕΣΗ:		ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΣΟΥΝΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:		ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ - ΣΤΑΔΙΟ 05	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
			05'
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :		ΙΟΥΝΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ: 1/500
ΕΓΚΡΙΣΗ - ΘΕΩΡΗΣΗ		ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ	