



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213 20 63 776

213 20 63 538

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 37^η

Απόφαση υπ' αριθ. 1850/2019

Στην Αθήνα, σήμερα στις 19-07-2019, ημέρα Παρασκευή 9:30 π.μ., στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η **Οικονομική Επιτροπή**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. οικ. **387847** πρόσκληση του Προέδρου της που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις 16-07-2019.

Θέμα 4^ο

Έγκριση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου προθεσμίας περαίωσης του έργου: **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ – ΘΗΒΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΑΝΔΡΑ-ΟΙΝΟΗ (ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 5+085,61) & ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΦΘΟΡΩΝ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ Π.Ε.Ο. ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΝΕΑ ΖΩΗ ΜΑΝΔΡΑΣ ΕΩΣ ΑΓΙΑ ΣΩΤΗΡΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 5+500 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+000)»**, αναδόχου ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ Α.Ε.

Παρόντες:

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Καραμάνος Χρήστος και
Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Στεργίου Ιωάννα
- Βρύνα Φωτεινή
- Μπαλού Αλεξάνδρα
- Αδαμοπούλου Αικατερίνη

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Χρυσικός Φώτιος
- Νερούτσου Μαρία
- Μεταξά Ειρήνη
- Χριστάκη Μαρία
- Μεθυμάκη Άννα

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Αλεξίου Αθανάσιος
- Δημάκος Δημήτριος
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Σαπουνά Αγγελική
- Τζίβα Αιμιλία
- Καράμπελας Κωνσταντίνος

Εκ των ανωτέρω απόντων τακτικών μελών τα (5) πέντε έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά μέλη.

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας κα Αικατερίνη Ασημακοπούλου



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς είναι παρόντα 10 από τα 11 μέλη της Οικονομικής Επιτροπής και αποφασίστηκε ομόφωνα η συζήτηση του θέματος ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Καραμάνος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για την εισήγηση της **Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ** τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Του Ν.3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Του Ν.4413/08-8-2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις». Ιδιαίτερα το άρθρο 78 (Παραχώρηση κατά χρήση στην Περιφέρεια Αττικής εκτάσεων, μετά των υφιστάμενων κτισμάτων και εγκαταστάσεων, στη θέση του Φαληρικού Όρμου.
3. Του Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238 Α'/27-12-2010), «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την απόφαση αριθμ. 66313/24553 της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 3051Β'/05-9-2017) «Έγκριση της υπ' αριθ. 273/2017 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
4. Των άρθρων 8 και 176 του Ν.4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215 Α'/30-09-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής» και του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α' /31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6 με αρ. πρωτ. 13400/17-4-2013 της Γ.Δ/σης Τοπ. Αυτ/σης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Των ισχυουσών διατάξεων περί κατασκευής δημοσίων έργων, του Ν.4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147 Α' 708-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Των άρθρων 20, 21, 22 και 23 του Ν.4491/2017 «Νομική αναγνώριση της ταυτότητας φύλου – Εθνικός Μηχανισμός Εκπόνησης, Παρακολούθησης και Αξιολόγησης των Σχεδίων Δράσης για τα Δικαιώματα του Παιδιού και άλλες διατάξεις».
7. Του άρθρου 107 του Ν. 4497/2017 «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».

Α. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Την 01-02-2018, με την υπ' αρ. πρωτ: 180870/01-02-2017 (ΑΔΑ: ΩΠ7Ι7Λ7-Ζ1Ζ) Απόφαση ΔΤΕΠΑ εγκρίθηκε η μελέτη του έργου του θέματος.
2. Την 05-03-2018, με την υπ' αριθμ. 17805/1118/05-03-2018 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής ανανεώθηκε – τροποποιήθηκε η με αρ. 141011/12.10.2005 ΚΥΑ, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για τη βελτίωση της χάραξης και τη διαπλάτυνση του τμήματος Μάνδρας Ερυθρών της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών – Θηβών
3. Με την υπ' αρ. 858/2018 (ΑΔΑ: ΩΥ4Ο7Λ7-10Π) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε: α) η προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32, παρ. 2γ του Ν.4412/2016, για το έργο του θέματος και β) οι όροι της πρόσκλησης για το έργο του θέματος.
4. Την 27-9-2018 υπεγράφη η σύμβαση κατασκευής του έργου.
5. Η συμβατική προθεσμία του έργου είναι δέκα (10) μήνες, ήτοι μέχρι 27-07-2019.
6. Το με αριθμ. πρωτ. ΟΔΟ-92/27-06-2019 (Αρ. πρωτ/λου ΔΤΕΠΑ 329205/27-06-2019) αίτημα της αναδόχου εταιρείας
7. Τα συμβατικά τεύχη και τον φάκελο της εργολαβίας.
8. Το γεγονός ότι το έργο εκτελείται εμπρόθεσμα.

Γ. Περιγραφή φυσικού αντικείμενου:

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η εκτέλεση του έργου : «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ – ΘΗΒΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΑΝΔΡΑ-ΟΙΝΟΗ (ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 5+085,61) & ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΦΘΟΡΩΝ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ Π.Ε.Ο.

ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΝΕΑ ΖΩΗ ΜΑΝΔΡΑΣ ΕΩΣ ΑΓΙΑ ΣΩΤΗΡΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 5+500 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+000)».

Το υπό κατασκευή έργο χωρίζεται σε δύο διακριτά τμήματα. Το πρώτο τμήμα αφορά στην επισκευή βλαβών και βελτίωση της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθήνας – Θήβας Π.Ε.Ο.Α.Θ., μήκους περίπου 5 km (εφεξής τμήμα Α) και το δεύτερο στην αποκατάσταση των φθορών σε μήκος περίπου 3,5 km που υπέστη η ΠΕΟ.ΑΘ. μετά την καταστροφική πλημμύρα της 15-11-2017 στη Δυτική Αττική (εφεξής τμήμα Β.)

Τμήμα Α

Η αρχή του έργου χωροθετείται στη συμβολή της υφιστάμενης Π.Ε.Ο.Α.Θ. με τον ανισόπεδο κόμβο 1 της Αττικής Οδού και το πέρας στη Χ.Θ. 5+085,61 η οποία ταυτίζεται με τη Χ.Θ. 5+500 που αφορά τη χιλιομέτρηση της υφιστάμενης οδού, βορειοδυτικά του οικισμού Νέα Ζωή. Τα έργα που κατασκευάζονται στα πλαίσια της παρούσας εργολαβίας είναι τα παρακάτω:

- i. Πλήρης κατασκευή αρτηρίας τετράιχνης διατομής μήκους περίπου 2,3 χλμ., εκ των οποίων τα δύο πρώτα αφορούν σε βελτίωση της υφιστάμενης Π.Ε.Ο.Α.Θ. με τον κατάλληλο ηλεκτροφωτισμό.
- ii. Πλήρης κατασκευή αρτηρίας δίιχνης διατομής μήκους περίπου 2,8 χλμ. Εκ των οποίων τα 1,4 χλμ. αφορούν σε νέα χάραξη και τα 1,4 χλμ. σε βελτίωση της υφιστάμενης Π.Ε.Ο.Α.Θ.
- iii. Πλήρης κατασκευή ενός ισόπεδου κυκλικού κόμβου, τριών ισόπεδων κόμβων μορφής Τ και ενός ισόπεδου κόμβου μορφής διασταύρωσης, με ηλεκτροφωτισμό.
- iv. Κατασκευή εγκάρσιου οδικού δικτύου μήκους περίπου 1 χλμ.
- v. Κατασκευή μίας γέφυρας.

Τμήμα Β

Το τμήμα αυτό από τη Νέα Ζωή Μάνδρας έως την Αγία Σωτήρα, περιλαμβάνει την επισκευή των βλαβών που υπέστη η υφιστάμενη Π.Ε.Ο.Α.Θ. από τα ακραία πλημμυρικά φαινόμενα της 15-11-2017. Οι βλάβες της οδού επικεντρώνονται α) στην υποσκαφή και καταστροφή τόσο του οδοστρώματος όσο και της υποδομής του, και β) στην υποσκαφή και καταστροφή των πρανών της οδού. Τα έργα που κατασκευάζονται στα πλαίσια της παρούσας εργολαβίας είναι τα παρακάτω:

- i. Αποκατάσταση των βλαβών με ενιαία επιφάνεια αντιστοιχισμένου τάπητα σε όλο το μήκος και πλάτος επέμβασης της οδού
- ii. Κατασκευή τοιχείων αντιστήριξης συνολικού μήκους περίπου 1,6 χλμ. για την προστασία της οδού στα τμήματα που οδεύει παράλληλα με το ρέμα Σούρες.

Δ. Αιτιολόγηση αναγκαιότητας χορήγησης παράτασης περαίωσης εργασιών:

Το αντικείμενο της εισήγησης είναι η χορήγηση παράτασης της προθεσμίας περαίωσης εργασιών του έργου του θέματος και κάποιων τμηματικών προθεσμιών κατασκευής των τεχνικών έργων (ενδεικτικών ή αποκλειστικών).

Η ανάδοχος εταιρεία στην ως άνω αίτηση του ιστορικού Γ.11 αναφέρει χαρακτηριστικά τα εξής:

«Σχετ:

Δυνάμει της από 27-09-2018 Σύμβασης αναλάβαμε την εκτέλεση του με τον άνω τίτλο έργου, με συνολική προθεσμία εκτέλεσης 10 μήνες από την υπογραφή της Συμβάσεως, ήτοι οι εργασίες του έργου έχουν ημερομηνία περαίωσης την 27-07-2019.

Ωστόσο, από λόγους που δεν ανάγονται σε υπαιτιότητά μας, είναι αδύνατη η ολοκλήρωση του έργου εντός της συμβατικής προθεσμίας. Ειδικότερα:

Α)Αναγκαιότητα προσαρμογών – τροποποιήσεων της οριστικής μελέτης οδοποιίας και της οριστικής μελέτης αποχέτευσης – αποστράγγισης της οδού.

Στα πλαίσια κατασκευής του έργου γίνεται επισκευή βλαβών και βελτίωση της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθήνας – Θήβας Π.Ε.Ο.Α.Θ., μήκους περίπου 5 km (τμήμα Α). Σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, για το τμήμα Α – μεταξύ άλλων – προβλέπονται :

- *Κατασκευή ισόπεδου τρισκελή κόμβου, στη ΧΘ 2+137.*
- *Κατασκευή ισόπεδου μορφής Τ, στη ΧΘ 3+630.*
- *Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων, από ΧΘ 0+050 έως ΧΘ 2+150, η όδευση του οποίου ακολουθεί τον άξονα των πεζοδρομίων της οδού.*

Ο Δήμος Μάνδρας με το με αρ. 18638/5-11-2018 έγγραφό του (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 222888/9-11-2018) υπέβαλε, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 206/2018 Απόφαση του Δημοτικού του Συμβουλίου, αίτημα τροποποίησης της μελέτης του έργου, στο οποίο – μεταξύ άλλων – προτείνεται :

1) Η κατασκευή κυκλικού κόμβου στην Χ.Θ. 2+137 (δηλαδή, στο ύψος του Νεκροταφείου της Μάνδρας), αντί ισόπεδου τρισκελή.

2) Η διαμόρφωση του ισόπεδου κόμβου στην Χ.Θ. 3+630, από σχήμα T, σε σταυρό (δηλαδή στην έξοδο της πόλης στο ύψος του My Market).

Η Υπηρεσία γνωστοποίησε τα αιτήματα στον αρχικό μελετητή του έργου (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 260956/28-01-2019), ο οποίος πρότεινε τα εξής:

Για το πρώτο αίτημα του Δήμου Μάνδρας και «κατανοώντας το εύλογο αίτημα τόσο του Δήμου Μάνδρας - Ειδυλλίας όσο και των επιχειρηματιών για τη μετατροπή του ισόπεδου κόμβου σε κυκλικό, αφού κατά βάση αυτός θα εξυπηρετεί τη λειτουργία της αναστροφής των οχημάτων, η ομάδα μελέτης δεν είναι αρνητική για τη μετατροπή αυτή..... Σημειώνεται ότι για τη μετατροπή αυτή του κόμβου απαιτείται να τροποποιηθούν όλες οι υποστηρικτικές μελέτες, Υδραυλικών Έργων, Σήμανσης - Ασφάλισης (με πρόσθετα μέτρα μείωσης της λειτουργικής ταχύτητας κατά την προσέγγιση στον κόμβο) και μελέτες Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων».

Για το δεύτερο αίτημα του Δήμου Μάνδρας η μελετητική ομάδα απεφάνθη ότι «ο τρισκελής ισόπεδος κόμβος στη Χ.Θ. 3+630 δε μπορεί να διαμορφωθεί ως τετρασκελής λόγω παρακείμενης οικίας που εμποδίζει το σχεδιάσμα». Εναλλακτικά και προκειμένου να ικανοποιηθεί και το δεύτερο αίτημα του Δήμου, αλλά και η ανάγκη για αναστροφή των οχημάτων όπως εκφράστηκε και από επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στην περιοχή, η μελετητική ομάδα πρότεινε τη «μετατροπή του εγκεκριμένου τρισκελή ισόπεδου κόμβου Ι.Κ.3 σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο εντός ορίου απαλλοτρίωσης».

Παράλληλα, στο πλαίσιο συνεννοήσεων μας με τη ΔΕΔΔΗΕ για τη μετατόπιση του δικτύου χαμηλής και μέσης τάσης, η ΔΕΔΔΗΕ απαγόρευσε την κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης ομβρίων στην προβλεπόμενη από την εγκεκριμένη μελέτη θέση. Για το λόγο αυτό προτάθηκε στον μελετητή του έργου η όδευση του δικτύου να μετατοπιστεί κατά 2,0 έως 2,5 μέτρα και να κατασκευαστεί υπόγεια εντός της οδού. Στην πρόταση αυτή συναίνεσε ο αρχικός μελετητής.

Κατόπιν των ανωτέρω, συντάξαμε (δια της μελετητικής εταιρείας ΠΛΑΝΗΤΙΚΗ Α.Ε.) και με το με αρ. πρωτ. ΟΔΟ-71 (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 95414/04.04.2019) έγγραφό μας, υποβάλαμε την τροποποίηση της μελέτης συγκοινωνιακών έργων για τους δύο κόμβους και την τροποποίηση της μελέτης αποχέτευσης – αποστράγγισης της οδού.

Η Υπηρεσία με το με αρ. πρωτ. 95414/8-4-2019 έγγραφό της, απέστειλε τις μελέτες στον αρχικό μελετητή και ζήτησε τη γνώμη του για τις προαναφερθείσες τροποποιήσεις, ο οποίος έδωσε τη σύμφωνη γνώμη του, με το με αρ. πρωτ. 13224/12.4.2019 (αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 106888/12-4-2019) έγγραφό του.

Οι ως άνω τροποποιήσεις της μελέτης εγκρίθηκαν με την με αρ. πρωτ. 204284/20.05.2019 Απόφαση ΔΤΕΠΑ, κατόπιν της θετικής γνωμοδότησης του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής (15η Πράξη 9ης Συνεδρίασης στις 16.05.2019).

Εκ των ανωτέρω συνάγεται ότι για 8 μήνες δεν μπορούσαμε, χωρίς υπαιτιότητά μας, να εκτελέσουμε εργασίες στις ως άνω περιοχές του τμήματος Α.

Β) Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Β1) Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την κατασκευή του έργου στο τμήμα Α'

Με το με αρ. πρωτ. 211802/29-10-2018 έγγραφό μας, υποβάλλαμε, ως είχαμε συμβατική υποχρέωση, τη μελέτη των εν λόγω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 373/20-12-2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, αλλά εκκρεμεί η απαιτούμενη Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, πριν από την οποία δεν μπορούμε να υλοποιήσουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες μάλιστα θα υλοποιηθούν σε 7 φάσεις.

Β2) Οριστική μελέτη σήμανσης – ασφάλισης για την κατασκευή του τμήματος Β

Με τα με αρ. πρωτ. 211802/29-10-2018 έγγραφό μας, υποβάλλαμε, ως είχαμε συμβατική υποχρέωση, την μελέτη των εν λόγω μόνιμων σημάνσεων – ασφαλίσεων, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 374/20-12-2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, αλλά εκκρεμεί η απαιτούμενη Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, πριν από την οποία δεν μπορούμε να υλοποιήσουμε τις αντίστοιχες εργασίες του τμήματος Β.

Για την καθυστέρηση έγκρισης των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής, η Δ/νουςα Υπηρεσία με το με αρ. πρωτ. 261978/06.06.2019 έγγραφό της, ενημέρωσε τον Περιφερειάρχη, τον Εκτελεστικό Γραμματέα και τον Αντιπεριφερειάρχη Ν.Τ., επισημαίνοντας μεταξύ άλλων ότι «τα παραπάνω εκκρεμή θέματα ολοκλήρωσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφέρονται ως απαραίτητα για την εξέλιξη και ολοκλήρωση του έργου».

Επομένως, χωρίς υπαιτιότητά μας, μέχρι και σήμερα δεν μπορούμε να υλοποιήσουμε τις εν λόγω προσωρινές και μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Ειδικά η μη έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του τμήματος Α' έχουν επιφέρει σημαντικές καθυστερήσεις στο έργο, καθώς εξ αυτού του λόγου δεν μπορεί να εκτελεστεί μια σειρά εργασιών (εκσκαφές κεντρικού τμήματος οδού από ΧΘ 0+00 έως 2+140 – επιχώσεις, οδοστρώση, κεντρική νησίδα, ασφαλτόστρωση, ηλεκτροφωτισμός που είναι οι εργασίες Νο 67 έως 72 του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος) οι οποίες όλες ανήκουν στην κρίσιμη διαδρομή του έργου και οι οποίες ήδη θα έπρεπε να είχαν ξεκινήσει από 10/1/2019. Επομένως, για το χρονικό σημείο από 11/01/2019 έως σήμερα, δηλαδή για 167 ημερολογιακές ημέρες (άνω των 5,5 μηνών), τεκμηριώνεται λόγος χορήγησης παράτασης της προθεσμίας περαίωσης του έργου, χωρίς υπαιτιότητά μας.

Γ) Μετατοπίσεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ)

Ήδη πριν από την υπογραφή της σύμβασης, η Δ/νουςα Υπηρεσία με τις με αρ. πρωτ. : α) οικ.130267/2-07-2018 προς την ΔΕΔΔΗΕ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ, β) οικ. 122102/21-06-2018 προς τον Ο.Τ.Ε. και γ) οικ.145509/23-07-2018 προς την ΔΕΠΑ Αττικής, επιστολές της, απέστειλε προς τους αντίστοιχους Οργανισμούς ΚΩ σχέδια (αποσπάσματα οριζοντιογραφιών) της μελέτης του έργου και ζήτησε τη χορήγηση στοιχείων για τα δίκτυά τους και την έναρξη ενεργειών (μελέτες, κόστος, εργασίες κλπ) για τη μετατόπιση όσων δικτύων έκριναν ότι έπρεπε να μετατοπιστούν, ώστε στη συνέχεια να μπορούν να υλοποιηθούν οι εργασίες της παρούσας εργολαβίας. Μάλιστα, στις εν λόγω επιστολές γινόταν αναφορά στο ασφυκτικό χρονοδιάγραμμα του έργου.

Κατόπιν συνεννοήσεων με τους Οργανισμούς και τη σύνταξη μελετών μετατόπισης ΟΚΩ, η Δ/νουςα Υπηρεσία απέστειλε προς τη Γενική Δ/νση Οικονομικών της Περιφέρειας Αττικής τις με αρ. πρωτ. οικ46069/13.02.2019, 77605/21.03.2019 και 72654/21.03.2019 επιστολές της, με αιτήματα πληρωμής για την μετατόπιση των δικτύων της Εταιρείας Διανομής Αερίου Αττικής, του ΟΤΕ και της ΔΕΔΔΗΕ αντίστοιχα.

Στη συνέχεια η Περιφέρεια Αττικής προχώρησε στην καταβολή των ποσών που ζήτησαν οι Οργανισμοί, ως κόστος για τη μετατόπιση των δικτύων τους.

Οι επιβλέποντες Μηχανικοί της ΔΕΔΔΗΕ, ήρθαν επί τόπου του έργου την 09-04-2019 για διευκρινήσεις, επίλυση προβλημάτων επί της μελέτης και προσαρμογές της, σύμφωνα με τις επιτόπου συνθήκες. Η έναρξη των εργασιών μετατόπισης έγινε από συνεργείο της (υπεργολάβο) την 15-04-2019. Από την ανωτέρω ημερομηνία έως τις αρχές Ιουνίου, το συνεργείο της ΔΕΔΔΗΕ δούλεψε αποσπασματικά για τη δημιουργία οπών για στύλους και μερική τοποθέτηση νέων στύλων, με ρυθμούς δηλαδή μη ικανοποιητικούς, σε σχέση με το ασφυκτικό χρονοδιάγραμμα του έργου. Την 07-06-2019, η ΔΕΔΔΗΕ (με άλλο πλέον υπεργολάβο) ξεκίνησε τις εργασίες μετατόπισης ιδιωτικών παροχών, οι οποίες προηγούνται των εργασιών μετατόπισης δικτύων. Μόλις δε την 09-06-2019, υλοποιήθηκε η πρώτη μετατόπιση δικτύου, στο τμήμα από ΧΘ 4+500 έως ΧΘ 5+085, κατά την οποία αφαιρέθηκαν οι στύλοι και τα καλώδια από τα όρια του έργου. Ωστόσο, εκκρεμούν προς υλοποίηση πλήθος άλλων εργασιών. Μέχρι σήμερα εκτιμάται ότι η ΔΕΔΔΗΕ έχει εκτελέσει μόλις το 15% του συνόλου των προς υλοποίηση εργασιών.

Την 02-05-2019, ο ΟΤΕ μας απέστειλε τη μελέτη για την μετατόπιση των δικτύων του και την 08-05-2019 έγινε επί τόπου του έργου σύσκεψη για διευκρινήσεις, επίλυση προβλημάτων επί της μελέτης και διάφορες προσαρμογές της, σύμφωνα με τις επιτόπου συνθήκες.

Την 07-03-2019 ο ΟΤΕ μας απέστειλε κατάλογο με τα υλικά που προέβλεπε η μελέτη για τη μετατόπιση των δικτύων του, τα οποία έπρεπε με δικά μας μέσα να μεταφέρουμε στο έργο. Την 11-04-2019, δόθηκε άδεια για την παραλαβή των ανωτέρω υλικών από τις εγκαταστάσεις του και ξεκίνησε από την Ανάδοχο εταιρεία μας, η μεταφορά των υλικών επί τόπου του έργου.

Η ΔΕΣΦΑ συνέταξε μελέτη για την μετατόπιση των υπόγειων δικτύων της εντός απαλλοτριωμένης έκτασης (κωδικός ιδιοκτησίας 86016). Πέραν αυτού διέθετε και υπέργειο σταθμό υψηλής πίεσης, εντός της ανωτέρω ιδιοκτησίας, που έπρεπε να μετατοπιστεί. Για τον συγκεκριμένο σταθμό, η ΔΕΣΦΑ, έκανε όλες τις ενέργειες (εύρεση νέου χώρου, παραγγελία εξοπλισμού, εκτέλεση εργασιών κλπ) και υλοποίησε αυτή την μετατόπιση και παρέδωσε τον χώρο, την 22-05-2019.

Στο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα οι μετατοπίσεις των ΟΚΩ θα έπρεπε να είχαν ολοκληρωθεί για μεν το τμήμα από ΧΘ 0+00 έως 2+140 την 7/3/2019 και για δε το τμήμα από ΧΘ 3+450 έως ΧΘ 5+085 την 20/4/2019. Σημειώνεται ότι στο πρώτο προαναφερθέν τμήμα η μετατόπιση των δικτύων ΟΚΩ ανήκει στην κρίσιμη διαδρομή του έργου και για αυτόν τον λόγο η καθυστέρηση στην μετατόπισή τους (ιδιαίτερα όσον αφορά στο δίκτυο της ΔΕΔΔΗΕ) έχει επιφέρει καθυστέρηση (από 8/3/2019 έως σήμερα) 111 ημερολογιακών ημερών.

Δ) Συντέλεση απαλλοτριώσεων

Καθυστερήσεις, προέκυψαν, χωρίς υπαιτιότητα μας, από τις απαλλοτριώσεις. Συγκεκριμένα, η συντέλεση των απαλλοτριώσεων και η απόδοση των χώρων ελεύθερων για κατασκευή γινόταν σταδιακά αρχής γενομένης από τον Οκτώβριο του 2018 και ολοκλήρωσή τους τον Ιούνιο του 2019. Αυτό είχε ως συνέπεια τη μη δυνατότητα ανάπτυξης ολοκληρωμένων μετώπων εξ αρχής και την αποσπασματική υλοποίηση του έργου, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών της κρίσιμης διαδρομής. Επισημαίνουμε ότι με βάση το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου η ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων, η οποία ανήκει στην κρίσιμη διαδρομή του, έπρεπε να είχε συντελεστεί ήδη από 15/01/2019. Επομένως για το χρονικό σημείο από 16/01/2019 έως τον Ιούνιο του 2019, δηλαδή για 150 ημερολογιακές ημέρες (5 μήνες), τεκμηριώνεται λόγος χορήγησης παράτασης της προθεσμίας περαίωσης του έργου, χωρίς υπαιτιότητά μας.

Ε) Υλοποίηση εργασιών 1ου ΑΠΕ & 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης

Την 12-04-2019 υπογράψαμε, χωρίς επιφύλαξη, τον 1ο ΑΠΕ, που περιλαμβάνει την 1η ΣΣΕ και το 1ο ΠΚΤΜΝΕ. Τα ανωτέρω συντάχθηκαν προκειμένου να συμπεριληφθούν στον προϋπολογισμό του έργου δαπάνες εργασιών η αναγκαιότητα των οποίων προέκυψε κατά τη διάρκεια κατασκευής του, αυξομειώσεις ποσοτήτων της Αρχικής Σύμβασης που προέκυψαν από ακριβέστερες προμετρήσεις, καθώς και για να διορθωθούν προμετρητικά σφάλματα της μελέτης. Η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών περιλαμβάνει τα παρακάτω τρία διακριτά τμήματα :

1. Μέτρα προστασίας πρανών ορύγματος οδοποιίας εκ βραχωδών καταπτώσεων από Χ.Θ. 2 + 100 έως Χ.Θ. 3+250 – στο ΤΜΗΜΑ Α΄
2. Κατασκευή υδραυλικών έργων στη θέση της γέφυρας Χ.Θ. 3+413,79 – στο ΤΜΗΜΑ Α΄
3. Αποκατάσταση αγωγού ύδρευσης – στο ΤΜΗΜΑ Β΄

Το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Αττικής, με την 15η Πράξη της 9ης Συνεδρίασης, την 16.05.2019, γνωμοδότησε θετικά για τη σύναψη της 1ης ΣΣΕ και με την υπ' αριθμ. 1367/22.05.2019 (αναρτητέα στο διαδίκτυο με ΑΔΑ : ΨΟΓΜ7Λ7-Κ0Ξ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε η αντίστοιχη δαπάνη για την εκτέλεση των εργασιών της 1ης ΣΣΕ. Συγκεκριμένα, με την ως άνω Πράξη της, η Οικονομική Επιτροπή αποφάσισε :

«Α) Την έγκριση αύξησης της δαπάνης για την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση που περιλαμβάνεται στο σχέδιο του 1ου Α.Π.Ε. του έργου και

Β) Την έγκριση του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών, του 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου

Γ) Την προώθηση στο Ελεγκτικό Συνέδριο

Δ) Να δεσμευθεί ο ανάδοχος ότι η παράταση δεν θα υπερβεί την 15η Οκτωβρίου 2019.

Η παράταση αυτή χορηγείται χωρίς το δικαίωμα του αναδόχου να εγείρει άλλη απαίτηση αποζημίωσης, πέραν της νόμιμης αναθεώρησης».

Ωστόσο, η ως άνω απαίτηση για ολοκλήρωση των εργασιών της 1ης ΣΣΕ έως την 15-10-2019 δεν μπορεί να υλοποιηθεί για τεχνικούς λόγους, ως κατωτέρω αναλύεται.

Για την 1η ΣΣΕ εκκρεμεί Πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου, περί του ότι δεν κωλύεται η σύναψή της. Μετά τη θετική γνωμοδότηση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, θα προσκληθούμε να υπογράψουμε την 1η ΣΣΕ , οπότε και θα καταστεί δυνατή η εκκίνηση των εργασιών που περιλαμβάνονται σε αυτήν. Η υλοποίηση τους, θα γίνει με την ταυτόχρονη ανάπτυξη 3 μετώπων, ως τα 3 διακριτά

τμήματα που απαρτίζουν την 1η ΣΣΕ. Το καθένα τμήμα θα διαρκέσει 4 μήνες. Επισημαίνεται, τέλος, ότι ορισμένες εργασίες της κυρίως σύμβασης αλληλοεξαρτώνται με αυτές της 1ης ΣΣΕ (ενδεικτικά αναφέρουμε ότι μετά την αποκατάσταση του αγωγού ύδρευσης θα καταστεί δυνατόν να ολοκληρωθούν οι συμβατικές εργασίες διαμόρφωσης των πρανών και η κατασκευή των ερεισμάτων στο τμήμα Β, καθώς και το τμήμα συναρμογής των δύο τμημάτων, μήκους 400m, μετά την κατασκευή των υδραυλικών έργων κάτω από τη γέφυρα θα καταστεί δυνατόν να ολοκληρωθούν οι συμβατικές εργασίες κατασκευής των δικτύων ομβρίων και τάφρων στα σημεία συναρμογής κτλ) και επομένως δεν μπορούν να ολοκληρωθούν οι εργασίες της κυρίως σύμβασης, χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί και οι εργασίες της 1ης ΣΣΕ.

1) ΕΠΕΙΔΗ οι ως άνω καθυστερήσεις των εργασιών δεν οφείλονται σε υπαιτιότητά μας, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα.

2) ΕΠΕΙΔΗ η χορήγηση γενικής (με αναθεώρηση) παρατάσεως προθεσμίας στην περίπτωση κατά την οποία η καθυστέρηση στην εκτέλεση του έργου δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου – όπως εν προκειμένω – δεν εναπόκειται στην διακριτική ευχέρεια του αρμοδίου οργάνου του Κυρίου του Έργου (Προϊσταμένη Αρχή) αλλά είναι υποχρεωτική εφόσον συντρέξουν οι προϋποθέσεις του νόμου.

3) ΕΠΕΙΔΗ συνεπώς συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις για την χορήγηση γενικής (με αναθεώρηση) παράτασης προθεσμίας.

4) ΕΠΕΙΔΗ οι ως άνω περιγραφόμενοι λόγοι έχουν επιφέρει συνολικές καθυστερήσεις στην κατασκευή του έργου άνω των 5 μηνών.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Και με την επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματός μας

Αιτούμεθα την χορήγηση παράτασης (με αναθεώρηση) της συνολικής προθεσμίας του έργου κατά 5 μήνες (ήτοι έως 27/12/2019)»

και επειδή:

- σύμφωνα με το άρθρο 147 παρ. 9 του Ν.4412/16 «Κατά την έγκριση των παρατάσεων της συνολικής ή των τμηματικών προθεσμιών, εκτιμάται και προσδιορίζεται πάντοτε το υπαίτιο για την επιμήκυνση του χρόνου συμβαλλόμενο μέρος, για το σύνολο ή για μέρος των έργων ή κατά κονδύλια εργασιών. Οι διατάξεις της περίπτωσης αυτής δεν επηρεάζουν την κατάπτωση των ποινικών ρητρών, αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της»,
- οι αιτιάσεις της αναδόχου εταιρείας στο υποβληθέν αίτημα της Αναδόχου εταιρείας (βλ. Δ. Αιτιολόγηση) κρίνονται εύλογες, καθόσον η αναγκαιότητα χορήγησης παράτασης της τελικής ημερομηνίας περαίωσης των εργασιών του έργου του θέματος δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα της αναδόχου εταιρείας,
- σύμφωνα με το άρθρο 147 παρ. 10 του Ν.4412/16: «Η έγκριση των παρατάσεων προθεσμιών γίνεται από την προϊσταμένη αρχή, ύστερα από αίτημα του αναδόχου στην Διευθύνουσα Υπηρεσία. Το αίτημα πρέπει να υποβάλλεται τουλάχιστον ένα μήνα πριν από τη λήξη της ισχύουσας συνολικής προθεσμίας περαιώσεως του έργου. Η σχετική απόφαση επί του αιτήματος εκδίδεται από την Προϊσταμένη Αρχή όχι αργότερα από την πάροδο τριών (3) μηνών από την υποβολή του αιτήματος του αναδόχου» ενώ «η αίτηση, αν υπάρχει, κατατίθεται στη Διευθύνουσα Υπηρεσία που διατυπώνει πάντοτε τη γνώμη της προς την προϊσταμένη αρχή».
- η υποβολή του αιτήματος της Αναδόχου εταιρείας έγινε εμπρόθεσμα καθόσον αυτό έχει υποβληθεί πριν την έλευση του τελευταίου μήνα της προθεσμίας του έργου,
- η εισήγηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας αποτελεί, κατ' ουσία, την γνώμη της επί του αιτήματος της Αναδόχου εταιρείας,
- σύμφωνα με το άρθρο 147 παρ. 89 (α) του Ν.4412/16 «Παράταση της συνολικής ή των τμηματικών προθεσμιών εγκρίνεται... «με αναθεώρηση», όταν η καθυστέρηση του συνόλου των εργασιών του έργου ή του αντίστοιχου τμήματος δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του αναδόχου...».
- δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις επιβολής ποινικών ρητρών του άρθρου 148 του Ν.4412/16,
- το αιτούμενο χρονικό διάστημα καθυστέρησης ανέρχεται σε 5 μήνες ήτοι από την 27/7/2019 έως την 27/12/2019, κρίνεται δε, με τις παρούσες συνθήκες, εύλογο, αναγκαίο και επαρκή για την άρτια και έντεχνη ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

Εισηγούμαστε

την χορήγηση, χωρίς αποκλειστική υπαιτιότητα της αναδόχου εταιρείας ήτοι με αναθεώρηση, παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ Π.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ – ΘΗΒΩΝ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΑΝΔΡΑ-ΟΙΝΟΗ (ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 5+085,61) & ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΦΘΟΡΩΝ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ Π.Ε.Ο. ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΝΕΑ ΖΩΗ ΜΑΝΔΡΑΣ ΕΩΣ ΑΓΙΑ ΣΩΤΗΡΑ (ΑΠΟ Χ.Θ. 5+500 ΕΩΣ Χ.Θ. 9+000)**», με ανάδοχο την εργοληπτική εταιρεία **ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ Α.Ε.** κατά **5 μήνες ήτοι μέχρι την 27^η Δεκεμβρίου 2019**, για όλους τους λόγους που αναφέρονται στο ανωτέρω σχετικό.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή

Λαμβάνοντας υπόψη ότι υπάρχει αναγκαιότητα εκτέλεσης συμπληρωματικής σύμβασης, πράγμα που μαζί με τα αναφερόμενα στην εισήγηση άλλα προβλήματα, καθιστά αναγκαία την παράταση των εργασιών.

κατά πλειοψηφία αποφασίζει

Α) Την έγκρισή της παράτασης για διάστημα 5 μηνών κατά την εισήγηση.

Β) Καλείται η υπηρεσία να ενημερώνει τακτικά ανά μήνα την διοίκηση για την εξέλιξη του έργου και έκτακτα σε κάθε περίπτωση που τυχόν ανακύπτει πρόβλημα που ενδέχεται να επιφέρει καθυστέρηση στο έργο. Καλείται επίσης η υπηρεσία να λάβει κάθε αναγκαίο μέτρο για την διασφάλιση της ασφαλή χρήσης του δρόμου και επίσης να λάβει κάθε μέτρο αποτροπής οποιασδήποτε ενδεχόμενης ζημιάς σε περίπτωση ακόμη και πολύ έντονων βροχοπτώσεων.

- Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κα. Αλ. Μπαλού , καθώς και το αναπληρωματικό μέλος κα. Μεθυμάκη Άννα δηλώνουν λευκό

Ο Πρόεδρος

Καραμάνος Χρήστος

Τα Μέλη

**Στεργίου Ιωάννα
Βρύνα Φωτεινή
Μπαλού Αλεξάνδρα
Αδαμοπούλου Αικατερίνη
Χρυσικός Φώτιος
Νερούτσου Μαρία
Μεταξά Ειρήνη
Χριστάκη Μαρία
Μεθυμάκη Άννα**