



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ. Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 26^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 325/2019

Σήμερα 05/12/2019, ημέρα Πέμπτη και ώρα 16:00, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργός), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 782050/29-11-2019 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 29-11-2019, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 5^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης μέτρων σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας σύμφωνα με τη μελέτη: «Κυκλοφοριακή μελέτη για τον ολικό αποκλεισμό της Λεωφόρου Βασ. Κωνσταντίνου, από την οδό Συντ/ρχου Δαβάκη μέχρι την οδό Βασ. Όλγας», στο πλαίσιο κατασκευής του έργου: «Αποστράγγιση του Ανατολικού τμήματος πόλης Κορωπίου».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο ογδόντα (80) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.: Βαθιώτης Αθανάσιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Δουνδουλάκη Ελένη, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυριδών, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αθανασίου Μάριος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλιμπέρτη Βασιλική (Βίκυ), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γερασιμίδου Ελένη, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ζέρβα (Διαμαντή) Μαρία, Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κεχρής Ιωάννης, Κοροβέσης Στυλιανός, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μελάς Σταύρος, Μίχας Λεωνίδα, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώταρος Ηλίας, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράσσιας (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάννα, Χρονοπούλου Νίκη.

Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αθανασόπουλος Ιωάννης, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Ελισσάβετ, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Βαλαβάνη Στυλιανή, Γιαννακουλοπούλου Γρηγορία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Σιώρας Ηλίας, Σχινάς Θεόδωρος, Χατζηπέρος Παναγιώτης.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στην Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Ε. Κοσμίδη η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 771187/27-11-2019 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Εργών ΠΕ Ανατολικής Αττικής, που έχει σταλεί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4412/2016 "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ" (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.

2. Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α'57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.
3. Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
5. Την αρ. πρωτ. 20955/οικ/22-01-2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί τοποθέτησης Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
6. Το αρ. πρωτ. Τ.Ε.21042/οικ/22-1-2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί τοποθέτησης Προϊσταμένου του Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων στην ΠΕΑΑ».
7. Το αρ. πρωτ. Τ.Ε.21058/οικ/22-1-2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί τοποθέτησης Προϊσταμένου του Τμήματος Υδραυλικών – Λιμενικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
8. Το με αρ. πρ. οικ 228788/16-11-2018 έγγραφο της Προϊσταμένης Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων & Υποδομών.
9. Τα τεύχη δημοπράτησης του έργου του θέματος.
10. Την από 8/02/2017 υπογραφείσα σύμβαση για την εκτέλεση του έργου του θέματος.
11. Την από 20-11-2019 υποβληθείσα από την Ανάδοχο Εταιρεία, μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για τον ολικό αποκλεισμό της Λεωφόρου Βασ. Κωνσταντίνου, από την οδό Συντ/ρχου Δαβάκη μέχρι την οδό Βασ. Ολγας (αρ. πρωτ. εισ. ΔΤΕ/ΠΕΑΑ: ΤΕ 749242/20-11-2019), για την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών του έργου του θέματος.
12. Την με ΑΠ 770260/27-11-2019 Απόφαση του Τμήματος Υδραυλικών Έργων-Λιμενικών Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ με την οποία εγκρίθηκε η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη.

Και επειδή:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη μετά την έγκρισή της από την Διευθύνουσα υπηρεσία του έργου, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.
2. Η παρούσα μελέτη αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα υλοποιηθούν με τον ολικό αποκλεισμό τμήματος της Λεωφόρου Βασ. Κωνσταντίνου, από την οδό Συντ/ρχου Δαβάκη μέχρι την οδό Βασ. Όλγας, προκειμένου να κατασκευαστούν τα έργα διέλευσης στο πλαίσιο του έργου του θέματος.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση λήψης μέτρων σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας σύμφωνα με τη μελέτη : **«Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για τον ολικό αποκλεισμό της Λεωφόρου Βασ. Κωνσταντίνου, από την οδό Συντ/ρχου Δαβάκη μέχρι την οδό Βασ. Ολγας»** στο πλαίσιο κατασκευής του έργου **«Αποστράγγιση του Ανατολικού τμήματος πόλης Κορωπίου»** όπως υποβλήθηκε απο την ανάδοχο εταιρεία **«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΕ»** και εν συνεχεία ελέγχθηκε από το Τμήμα

Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ και εγκρίθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου με την ΑΠ 770260/27-11-2019 Απόφαση.

Στη συνέχεια η Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Ε. Κοσμίδη συμπληρώνει την ανωτέρω εισήγηση με την επισήμανση για εφαρμογή των αναφερομένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μετά την 07-01-2020, κατόπιν αιτήματος του Δημάρχου Κρωπίας, προκειμένου να αποφευχθεί η δυσχέρεια στις μετακινήσεις των δημοτών κατά την εορταστική περίοδο.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας σύμφωνα με τη μελέτη : «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για τον ολικό αποκλεισμό της Λεωφόρου Βασ. Κωνσταντίνου, από την οδό Συντ/ρχου Δαβάκη μέχρι την οδό Βασ. Ολγας», στο πλαίσιο κατασκευής του έργου “Αποστράγγιση του Ανατολικού τμήματος πόλης Κορωπίου”» όπως υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α.Ε.», ελέγχθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ) και εγκρίθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, Τμήμα Υδραυλικών Έργων-Λιμενικών Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ, με την ΑΠ 770260/27-11-2019 απόφασή της.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αναφέρονται στην εν λόγω μελέτη θα εφαρμοστούν μετά την εορταστική περίοδο (ήτοι μετά τις 07-01-2020) και αφού έχει εκδοθεί η τελική απόφαση έγκρισής τους από την Τροχαία Αττικής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α.Ε.», ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από τα αρμόδια τμήματα της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

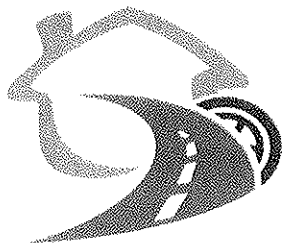
Λευκό δήλωσαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ. Γ. Δημητρίου και κ. Στ. Αναστασοπούλου,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ



ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Καλλίντια Μπούρα

ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΔΙΚΛΕΤΗΡΙΩΝ

τηλ. & fax 210 5440200 κιν. 6972 912149 email tgkallintia@gmail.com

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Κατασκευαστική εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α.Ε.» έχει αναλάβει από την Περιφερειακή Ενότητα Ανατολικής; Αττικής της Περιφέρειας Αττικής το έργο «Αποστράγγιση του ανατολικού τμήματος πόλεως Κορωπίου». Το παρόν τμήμα του έργου, είναι συνέχεια των εργασιών που έχουν ξεκινήσει επί της Λ.ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ, από την οδό ΚΟΡΩΠΙΟΥ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ.

Στην παρούσα φάση των εργασιών θα κατασκευαστεί το τμήμα από την οδό ΣΥΝΤ/ΧΗ ΔΑΒΑΚΗ μέχρι και την οδό ΌΛΓΑΣ, όπου απαιτείται για τις ανάγκες του έργου να γίνει κατάληψη ολόκληρου του πλάτους του οδοστρώματος της ΛΕΩΦ.ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ, όπως φαίνεται στο συνημμένο Σχέδιο Ν^ο: 1.

Όπως απαιτείται από την μελέτη του έργου, η παράλληλη τομή γίνεται στο μέσον περίπου του ρεύματος της ΛΕΩΦ. ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ, από την οδό ΣΥΝΤ.ΔΑΒΑΚΗ προς και μέχρι την οδό ΒΑΣ. ΌΛΓΑΣ, και το σκάμμα έχει Βάθος 5 μέτρα, και πλάτος 3 μέτρα, προκειμένου να κατασκευαστεί ο τσιμεντένιος χυτός αγωγός.

Το έργο, προκειμένου να υπάρχει όσο το δυνατό λιγότερη όχληση των καταστημάτων και των περιοίκων θα κατασκευαστεί σε δύο φάσεις ως εξής:

Α΄ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Κατάληψη της Λ.ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ από την οδό ΣΥΝΤ.ΔΑΒΑΚΗ μέχρι και την οδό ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗ

Για τις ανάγκες του έργου στην παρούσα φάση απαιτείται:

- 1) Η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της ΛΕΩΦ. ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ από την οδό ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ μέχρι και την οδό ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου και των περιοίκων όπου αυτό είναι εφικτό.
- 2) Η εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων, που έχουν κατεύθυνση από Μαρκόπουλο-Βάρη προς κέντρο Κορωπίου ή Παιανία θα εκτρέπονται δεξιά προς την οδό Αναπαύσεως και στη συνέχεια μέσω του παλιού

Περιφερειακού και της οδού ΑΤΤΚΗΣ θα επανέρχονται στην ΛΕΩΦ. ΒΑΣ. ΚΩ-ΝΟΥ, όπως φαίνεται όπως φαίνεται στην εγκεκριμένη αρχική μελέτη η οποία και είναι σε ισχύ.

- 3) Αν όμως κάποιοι οδηγοί- κάτοικοι εισέρθουν στο χώρο των εργασιών θα εκτρέπονται υποχρεωτικά από την Λ.ΒΑΣ.ΚΩΝ-ΝΟΥ δεξιά στην οδό ΣΥΝΤ.ΔΑΒΑΚΗ και αριστερά στην οδό ΓΚΙΚΑ προκειμένου να επανέλθουν στο κέντρο του Κορωπίου, δηλαδή στην Λ.ΒΑΣ.ΚΩΝ-ΝΟΥ όπως φαίνεται στο συνημμένο Σχέδιο Ν°:2 της παρούσης.
- 4) Η εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων, που έχουν κατεύθυνση από Παιανία και έχουν κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο-Βάρη θα εκτρέπονται αριστερά. από την ΛΕΩΦ. ΒΑΣ. ΚΩ-ΝΟΥ προς την οδό ΑΤΤΚΗΣ – παλαιά Περιφερική και ακολουθώντας τις πληροφορικές πινακίδες θα κατευθυνθούν προς τους προορισμούς, όπως φαίνεται στην εγκεκριμένη αρχική μελέτη η οποία και είναι σε ισχύ.
- 5) Αν κάποιοι οδηγοί οχημάτων, που έχουν κατεύθυνση από κέντρο Παιανία /κέντρο Κορωπίου και έχουν κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο-Βάρη, και, εφόσον δεν ακολουθήσουν την πρώτη παράκαμψη μέσω της οδού ΑΤΤΚΗΣ-Παλαιού Περιφερειακού, τότε θα εκτρέπονται ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ δεξιά στην οδό ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗ, αριστερά στην οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, και αριστερά θα επανέρχονται και πάλι στην ΛΕΩΦ. ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο Ν°:2 της παρούσης.

Β' ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Κατάληψη της Λ.ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ από την οδό ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗ μέχρι και την οδό ΒΑΣ.ΟΛΓΑΣ.

Για τις ανάγκες του έργου στην παρούσα φάση απαιτείται:

- 1) Η διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της ΛΕΩΦ. ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ από την οδό ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ μέχρι και την οδό ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ, με εξαίρεση τα οχήματα του εργοταξίου και των περιοίκων όπου αυτό είναι εφικτό.
- 2) Η εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων, που έχουν κατεύθυνση από Μαρκόπουλο-Βάρη προς κέντρο Κορωπίου ή Παιανία θα εκτρέπονται δεξιά προς την οδό Αναπαύσεως και στη συνέχεια μέσω του παλιού Περιφερειακού και της οδού ΑΤΤΚΗΣ θα επανέρχονται στην ΛΕΩΦ. ΒΑΣ. ΚΩ-ΝΟΥ, όπως φαίνεται όπως φαίνεται στην εγκεκριμένη αρχική μελέτη η οποία και είναι σε ισχύ.
- 3) Αν όμως κάποιοι οδηγοί- κάτοικοι εισέρθουν στο χώρο των εργασιών θα εκτρέπονται υποχρεωτικά από την Λ.ΒΑΣ.ΚΩΝ-ΝΟΥ δεξιά στην οδό ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ και αριστερά στην οδό ΓΚΙΚΑ προκειμένου να

επανέλθουν στο κέντρο του Κορωπίου, δηλαδή στην Λ.ΒΑΣ.ΚΩΝ-ΝΟΥ όπως φαίνεται στο συνημμένο Σχέδιο Νº:3 της παρούσης.

- 4) Η εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων, που έχουν κατεύθυνση από Παιανία και έχουν κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο-Βάρη θα εκτρέπονται αριστερά. από την ΛΕΩΦ. ΒΑΣ. ΚΩ-ΝΟΥ προς την οδό ΑΤΤΙΚΗΣ – παλαιά Περιφερική και ακλουθώντας τις πληροφορικές πινακίδες θα κατευθυνθούν προ τους προορισμού, όπως φαίνεται στην εγκεκριμένη αρχική μελέτη η οποία και είναι σε ισχύ.
- 5) Αν κάποιιοι οδηγοί οχημάτων, που έχουν κατεύθυνση από κέντρο Παιανία /κέντρο Κορωπίου και έχουν κατεύθυνση προς Μαρκόπουλο-Βάρη, και, εφόσον δεν ακολουθήσουν την πρώτη παράκαμψη μέσω της οδού ΑΤΤΙΚΗΣ-Παλαιού Περιφερειακού, τότε θα εκτρέπονται ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ δεξιά στην οδό Γ.ΚΟΥΛΟΧΕΡΗ, δεξιά στην οδό ΒΑ. ΟΛΓΑΣ, αριστερά στην οδό ΜΕΡΚΟΥΡΗ, αριστερά στην οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, και αριστερά θα επανέρχονται και πάλι στην ΛΕΩΦ. ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο Νº:3 της παρούσης.
- 6) Στη φάση αυτή, για τους οδηγούς που θα κινούνται επί της Λ.ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ και δεν θα έχουν συμμορφωθεί με την υπάρχουσα οδική σήμανση, φθάνοντας στο ύψος της οδού ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ , για να μην υπάρξει αδιέξοδο στην κίνηση των οχημάτων θα απαιτηθεί να αντιδρομηθεί η οδός ΔΗΜ. ΣΟΥΡΛΑΤΖΗ, με νέα κατεύθυνση από την ΛΕΩΦ. ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ, προς και μέχρι την οδό ΓΚΙΚΑ, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα εκτροπής των οχημάτων, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο Νº:4 της παρούσης.

Για την καλλίτερη ενημέρωση των οδηγών, απαιτείται να τοποθετηθεί επιπλέον πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης ειδικότερα για τα φορτηγά οχήματα και δυο πινακίδες απαγόρευσης των φορτηγών οχημάτων από την οδό ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ προς την οδό ΚΥΠΡΟΥ. Η σήμανση αυτή θα υπάρχει μέχρι και να ολοκληρωθούν οι εργασίες επί της ΛΕΩΦ. ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ και το εργοτάξιο εισέλθει επί της οδού ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ. Η σήμανση αυτή φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο Νº:5 της παρούσης.

Η σήμανση που έχει ήδη εγκριθεί καθώς και η τροποποίηση της φωτεινής σηματοδότης, που επίσης έχει εγκριθεί, του οδικού κόμβου ΛΕΩΦ. ΒΑΣ. ΚΩΝ/ΝΟΥ-ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ-ΚΥΠΡΟΥ, θα εφαρμόζεται καθ' όλη την διάρκεια των έργων επί της ΛΕΩΦ. ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ και μέχρι το εργοτάξιο εισέλθει επί της οδού ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ.

Στις παραπάνω Α' και Β' φάσεις δεν απαιτείται τροποποίηση καμίας υφιστάμενης φωτεινής σηματοδότησης στην περιοχή των έργων οι οποίες και θα λειτουργούν όπως και σήμερα.

Ο ανάδοχος του έργου θα φροντίσει ώστε οι προσβάσεις επί των οικιών και καταστημάτων, στο τμήμα αυτό των έργων, να γίνονται όσο το δυνατό καλλίτερα αλλά χωρίς να δυσκολεύονται οι εργασίες προκειμένου αυτές να ολοκληρωθούν όσο το συντομότερο δυνατό.

Όσο αφορά για τις λεωφορειακές γραμμές θα ενημερωθούν οι αρμόδιοι προκειμένου να τροποποιηθούν οι γραμμές, όπως είχαν γίνει και στο παρελθόν, για το άλλο έργο της αποχέτευσης, επί της ΛΕΩΦ. ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ

Η περιοχή των έργων, η υπάρχουσα οδική σήμανση, η εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων και τα προστατευτικά μέσα που απαιτούνται λόγω των έργων, αναφέρονται στα σχέδια από το Ν^ο:1 μέχρι και το Ν^ο:5 που σας επισυνάπτουμε, σε συνδυασμό με την σήμανση που έχει ήδη εγκριθεί και είναι σε ισχύ.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου ο ανάδοχος του έργου θα κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το γρηγορότερο δυνατό, χωρίς να δημιουργηθούν προβλήματα στην κυκλοφορία πεζών και οχημάτων. Επίσης δεν θα γίνεται διακοπή της κυκλοφορίας πέραν του απαραίτητα απαιτούμενου χρόνου για τις ανάγκες του έργου και μετά το τέλος των εργασιών θα παραδοθεί κανονικά στην κυκλοφορία.

Η οδική σήμανση που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για την σήμανση εκτελουμένων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια (ΦΕΚ Β' 946/9-7-2203).

Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.

Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνύόμενα μέτρα και προφυλάξεις ώστε να διασφαλισθεί με τον καλλίτερο δυνατό τρόπο η ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στη περιοχή του έργου.

Ο χρόνος που απαιτείται μέχρι να ολοκληρωθούν οι παραπάνω εργασίες, για την κατασκευή του αγωγού θα είναι 3μήνες, και εφόσον δεν θα υπάρξουν απρόβλεπτοι παράγοντες.

Παρακαλούμε όπως εγκρίνεται τη σχετική μελέτη εκτελουμένων έργων και δώσετε και την αντίστοιχη άδεια που απαιτείται για την έναρξη των εργασιών.

Αθήνα 18 Νοεμβρίου 2019
Η ΜΕΛΛΕΤΗΤΗΣ



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΠΡΟΪΣΤ. ΤΥΜΕ

καα

ΚΟΥΡΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
Τ.Ε.- Α' Β

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

ΜΕ ΤΗΝ ΑΠ. 770260/27-11-2019

ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΡΟΪΣΤ. ΤΥΕΛΕ



ΚΟΥΡΤΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
 Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
 Τ.Ε.Α.Β

ΠΡΕΣΒΗΘΗΚΕ
 ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΙΘ 770260
 Κ.Α.Α

ΕΛΚΡΙΝΕΤΑΙ
 ΑΝΟΨΑΝ ΠΡΟΪΣΤ. ΤΥΕΝΕ

27-11-2019
 ΨΑΡΟΜΙΧΑΛΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
 Πολιτικός Μηχανικός, Π.Ε.



ΚΟΝΙΣΤΑΝΙΝΑ ΕΔ-ΣΠΙΟΥΡΑ
 ΑΙΤΙΑ ΤΥΠΟΥ ΑΔ-ΠΡΟΧΩΡΟΣ
 ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΥΠΟΥ ΑΔ-ΕΝΕΡΓΕΙΑ
 ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
 ΤΗΣ ΚΟΝΙΣΤΑΝΙΝΑΣ 19124
 Α.Ο. ΚΟΝΙΣΤΑΝΙΝΑΣ Ο.Υ. ΝΙΚΙΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ Νº: 1
 Κατάληψη της ΛΕΩΦ. ΒΑΣ. ΚΟΝ-ΝΟΥ από την οδό ΣΥΝΤ. ΔΑΒΑΚΗ μέχρι και την οδό ΒΑΣ> ΟΛΓΑΣ, όπου και θα γίνονται οι εργασίες για την κατασκευή του αγωγού.

ΦΕΡΟΜΕΝΗ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Τ.Ε.-Α.Β.

ΕΚΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΜΕ ΤΗΝ ΑΠ. 770260
ΑΝΟΔΑΣΗ ΠΡΟΪΣΤ ΤΥΣΛΕ

27-11-2019
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ



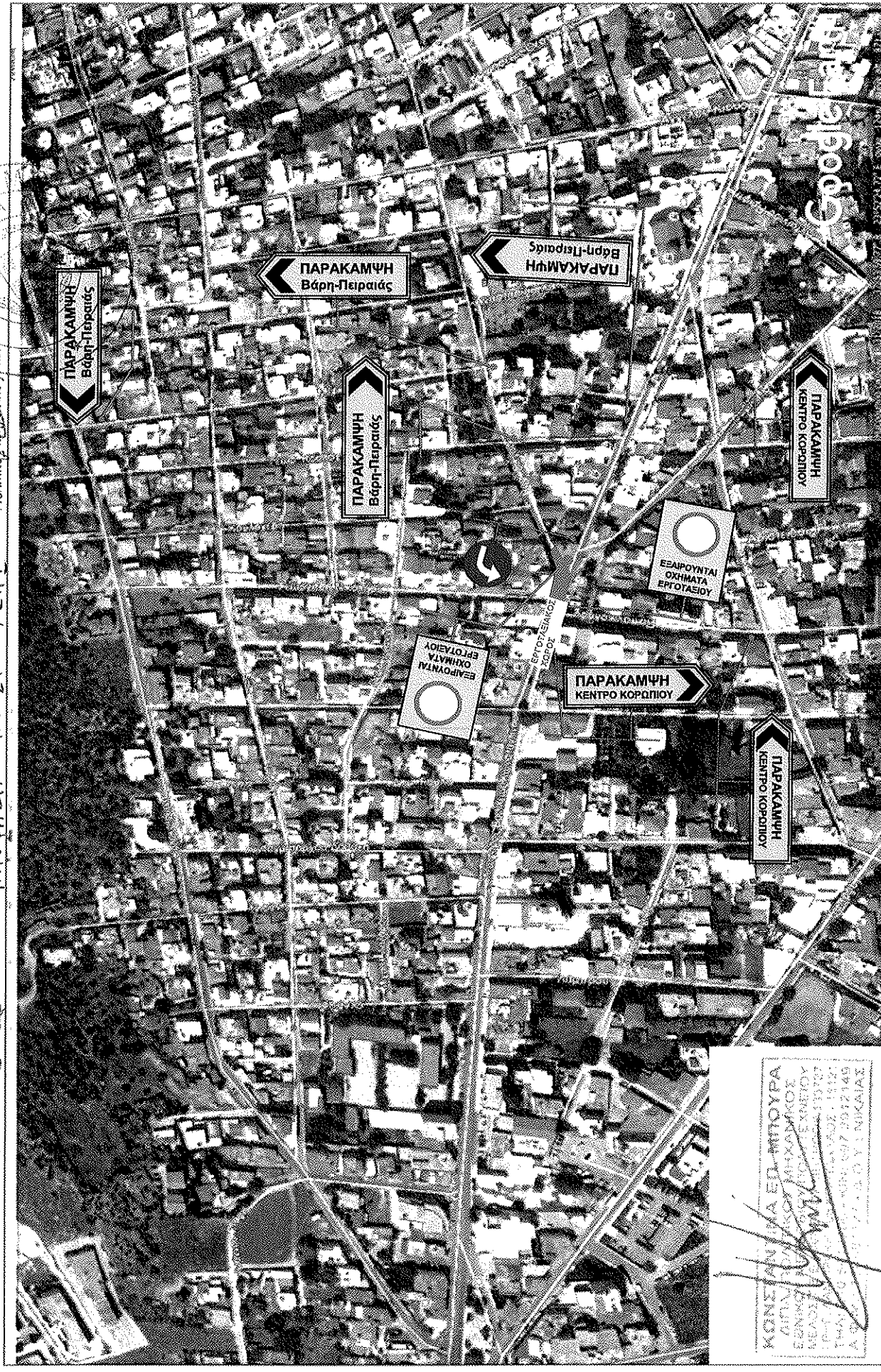
ΚΩΣΤΑΣ ΝΑΝΑΣ ΕΓ.ΜΠΟΥΡΑ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΛΠΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΧΕΡΩΝΗΣ 15707
ΤΗΛ: 210 7723023-23149
ΤΗΛ: 210 7723149
Α.Ε.Β.Ε. ΚΩΣΤΑΣ ΝΑΝΑΣ ΜΙΚΑΛΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ Νο: 2
Σημάνση που απαιτείται να τοποθετηθεί επί των υπόψη οδών κόμβων, όταν οι εργασίες θα γίνονται επί της ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ από την οδό ΣΥΝΤ. ΔΑΒΑΚΗ μέχρι και την οδό ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗ
Και φυσικά η ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΑΟΥ θα είναι κλειστή και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, και η κυκλοφορία θα γίνεται με παράκαμψη.

ΘΕΣΠΙΣΘΗΚΕ
 Η ΔΡΑΣΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ
 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 Τ.Ε. - Α.Β.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
 ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΙΘ. 770260
 ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΡΟΪΣΤ. ΤΥΧΕΦ

27-11-2014
 ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΑΜΕΡΕΣ
 ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΓΧΡΩΜΑΤΩΝ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΕΠ. ΜΠΟΥΡΑΣ
 ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΕΞΕΛΑΜΕΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΓΚΛΗΜΑΤΟΛΟΓΟ
 ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΤΕΚΕ (ΑΡΧ. ΑΝΤΙΣΤΑΤΗΣ 933 927)
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ 210 7702602 - 210 7702603
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ 210 7702607 - 210 7702608
 ΔΙΕΥΣΗ: ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΓΧΡΩΜΑΤΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ Νο: 3
 Σημάνση που απαιτείται να τοποθετηθεί, επί των υπόψη οδικών κόμβων, όταν οι εργασίες θα γίνονται επί της ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ από την οδό ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΤΣΗ μέχρι και την οδό ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ
 Και φυσικά η ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΑΟΥ θα είναι κλειστή και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, και η κυκλοφορία θα γίνεται με παράκαμψη.



ΚΟΥΡΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΣΤ. ΤΟΜΕ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΙΘ 770260

27-11-2019

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΥΧΑΙΕ

ΨΑΡΧΑΝΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΕΙΜΠΟΥΡΑ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΗ ΚΑΤΑΧΑΡΚΟΣ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΣ ΕΞΕΛΕΞΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ ΝΕΟΛΟΓΟΥ
ΑΠΡΟΤΥΠΟ ΑΝΤΙΣΤΗΝ
ΤΗΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΣ ΕΞΕΛΕΞΙΟΥ
ΑΠΡΟΤΥΠΟ ΑΝΤΙΣΤΗΝ
ΑΝΤΙΣΤΗΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΣ



ΣΧΕΔΙΟ Νο: 5

Σήμανση που απαιτείται να τοποθετηθεί, επί του οδικού κόμβου ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ και ΔΗΜ-ΣΟΥΡΛΑΤΖΗ, με αμνημόρμηση της ΔΗΜ.ΣΟΥΡΛΑΤΖΗ με να κατεύθυνση από ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ προς και μέχρι την οδό ΓΚΙΚΑ, όταν οι εργασίες θα γίνουν επί της ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΟΥ από την οδό ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΤΤΣΗ μέχρι και την οδό ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ
Και φυσικά η ΒΑΣ. ΚΩΝ-ΝΑΟΥ θα είναι κλειστή και στα δυο ρεύματα κυκλοφορίας, και η κυκλοφορία θα γίνεται με παράκαμψη.

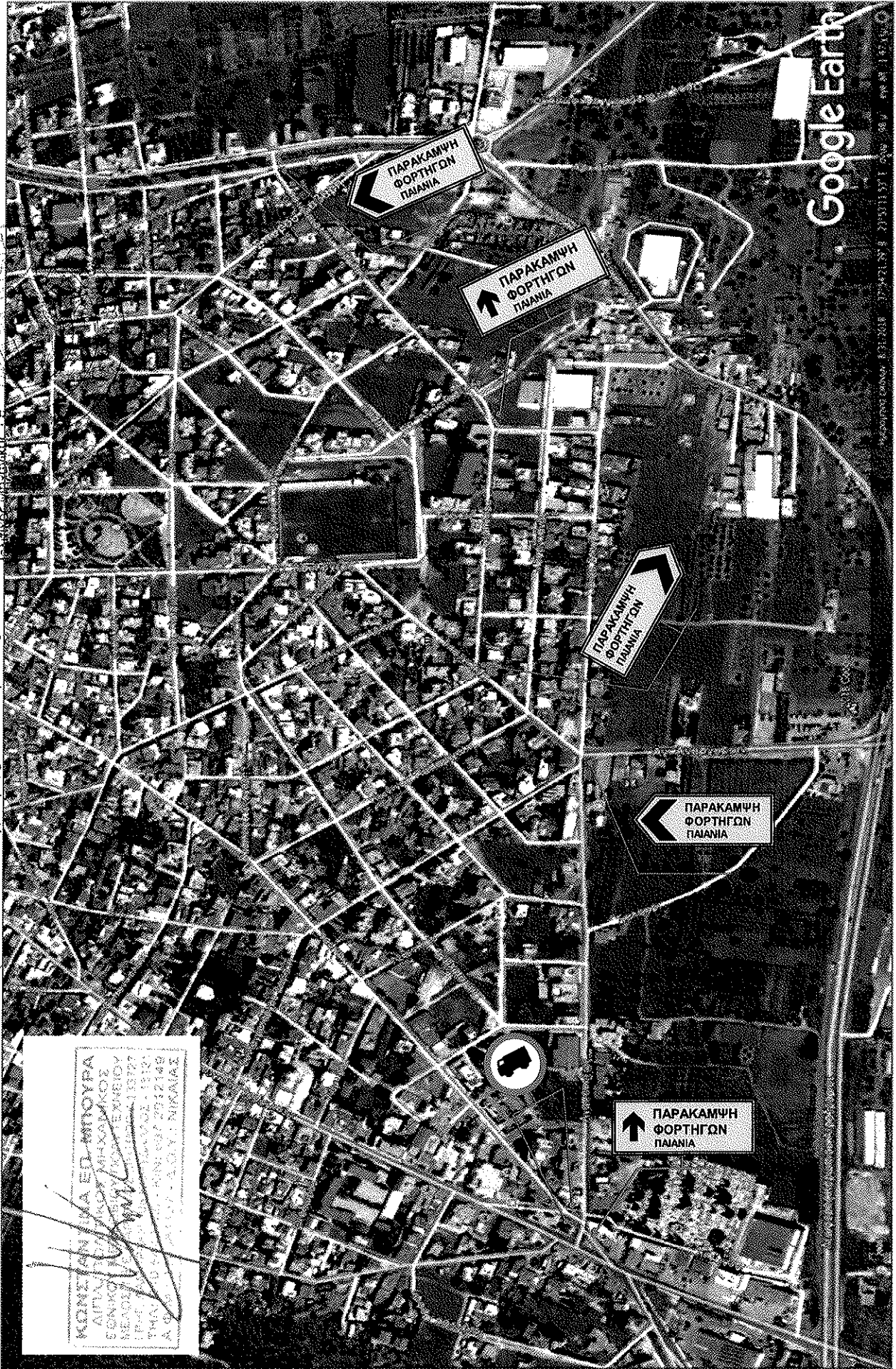
ΚΟΥΡΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
Τ.Ε.-Α.Β

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΜΕ ΤΩΝ ΑΡΙΘ. 770260
ΑΝΟΦΙΑΣΗ ΤΥΕΛΕ

27-11-2019
ΦΑΡΟΠΗΛΑΚΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Τεχνικός Μηχανικός Τ.Ε



ΚΩΣΤΑΣ ΝΑ ΕΡΜΠΟΥΡΑ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΣΟΧΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΤΕΜΕΙΟΥ
ΤΗΛ: 210 6733327
ΤΗΛ: 210 6733327
Α.Φ.Μ.: 9902012149
Α.Φ.Μ.: 9902012149



ΣΧΕΔΙΟ Νο: 2
Σήμανση που απαιτείται να τοποθετηθεί, επί των οδικών κόμβων:
ΚΥΠΡΟΥ- ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ & ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ - ΑΓ.ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ -ΗΡΑΚΛΕΟΥΣ-ΓΡΑΜΜΟΥ & ΓΡΑΜΜΟΥ-ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΛΑΜΠΡΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ-ΑΤΤΙΚΗΣ
Η παραπάνω οδική σήμανση θα υπέρχει μέχρι οι εργασίες να ολοκληρωθούν επί της ΒΑΣ.ΚΩΝ-ΝΟΥ και να ξεκινήσουν επί της οδού ΒΑΣ.ΟΛΓΑΣ