



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου**

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 1^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 15/2020

Σήμερα 15/01/2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργός), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 17597/09-01-2020 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 09-01-2020, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 12^ο Η.Δ.

Έγκριση για τη λήψη μέτρων προσωρινών ρύθμισης της κυκλοφορίας για την κατασκευή αγωγού ομβρίων επί των οδών Σμύρνης και Ελ Αλαμίν στο Δήμο Νέας Ιωνίας, στο πλαίσιο του έργου «Αντιπλημμυρική προστασία Δήμου Ν. Ιωνίας: Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων σε περιοχές του Δήμου».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, με σύνολο ογδόντα έξι (86) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δουνδουλάκη Ελένη, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Πέττας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλεξίου Ελισσάβετ, Αλιμπέρτη Βασιλική (Βίκυ), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κασικάρης Δημήτριος, Κεχρής Ιωάννης, Κοροβέσης Στυλιανός, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μελάς Σταύρος, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώταρος Ηλίας, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράσσιας (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σμέρος Ιωάννης, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Απόντες:

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ. Βαθιώτης Αθανάσιος και κ. Γιαννακόπουλος Βασίλειος.

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αθανασόπουλος Ιωάννης, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Γερασιμίδου Ελένη, Γιαννακουλοπούλου Γρηγορία, Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Τημπλαλέξης Γρηγόριος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στην Εντεταλμένη Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Ε. Κοσμίδη, η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 834592/17-12-2019 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Α. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως ισχύει σήμερα.

2. Του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθ. 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Της με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018 απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής»
4. Των άρθρων 8 και 176 του Ν.4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215 Α'/30-09-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής» και του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α' /31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6 με αρ. πρωτ. 13400/17-4-2013 της Γ.Δ/σης Τοπ. Αυτ/σης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Τις ισχύουσες διατάξεις «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν. 3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και τη λοιπή νομοθεσία για την εκτέλεση των Δημοσίων έργων όπως ισχύουν μέχρι σήμερα
6. Των άρθρων 20, 21, 22 και 23 του Ν.4491/2017 «Νομική αναγνώριση της ταυτότητας φύλου – Εθνικός Μηχανισμός Εκπόνησης, Παρακολούθησης και Αξιολόγησης των Σχεδίων Δράσης για τα Δικαιώματα του Παιδιού και άλλες διατάξεις».
7. Του άρθρου 107 του Ν. 4497/2017 «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».
8. Την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια.
9. Της με αριθμό ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφαση Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011).
10. Της με αριθμό 499022 – 02/09/2019 απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων και Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής/Μεταβίβαση Αρμοδιοτήτων» (ΦΕΚ 688/τ.ΥΟΔΔ /3-9-2019).
11. Του με αριθμό οικ. 228788 - 16/11/2018 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.
12. Του με αριθμό οικ. 231312 – 20/11/2018 εγγράφου της Αντιπεριφερειάρχη Έργων & Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.
13. Του με αριθμό οικ. 69744 – 08/03/2019 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής
14. Του με αριθμό οικ. 69744 – 08/03/2019 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής

Έχοντας υπόψη:

Α. Ιστορικό

1. Με την με αριθμό 3205/2017 (ΑΔΑ 786Ρ7Λ7-Θ6Ο) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής της 29/11/2017, έγινε η έγκριση πρακτικών και η κατακύρωση του διαγωνισμού του έργου «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ Ν. ΙΩΝΙΑΣ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ

- ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ», με προϋπολογισμό 4.750.000,00 € (πλέον ΦΠΑ), και η ανάθεση της εκτέλεσης του έργου στην Εργοληπτική Επιχείρηση ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ.
2. Στις 18/04/2018 υπεγράφη το συμφωνητικό για ποσό 2.190.022,58 € με συμβατική προθεσμία περαιώσεως του έργου δεκαοκτώ (18) μήνες ήτοι μέχρι την 17/10/2019.
 3. Με την με αριθμό 7936 - 10/01/2019 (ΑΔΑ: ΩΡΔ97Λ7-6ΨΘ) Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής χορηγήθηκε παράταση της τμηματικής προθεσμίας του έργου του κατά δυο (2) μήνες ήτοι μέχρι την 12-03-2019.
 4. Με την με αριθμό 2388/2019 (ΑΔΑ: 9ΗΤΠ7Λ7-5ΙΨ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής της 26/09/2019 χορηγήθηκε παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου του θέματος κατά δώδεκα (12) μήνες ήτοι ως την 17/10/2020.
 5. Με το από 26/11/2019 (ΔΤΕΠΑ 769460 – 27/11/2019) έγγραφό του ο Ανάδοχος υπέβαλλε τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

β. Περιγραφή του Φυσικού Αντικειμένου του έργου

Το παρόν έργο αφορά την κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων σε περιοχές του Δήμου Νέας Ιωνίας (εκτός της περιοχής Περισσού και του Συλλεκτήρα της περιοχής αυτής). Το δίκτυο ομβρίων θα αποτελείται από τσιμεντοσωλήνες, κατάλληλα εγκιβωτισμένους, συνολικού μήκους 6.545m περίπου και ονομαστικής διαμέτρου από D=0,50 έως D=1,60. Στο δίκτυο ομβρίων προβλέπεται η κατασκευή 195 φρεατίων επίσκεψης και 871 φρεατίων υδροσυλλογής.

γ. Σκεπτικό

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν στο Δήμο Νέας Ιωνίας κατά τη διάρκεια του αποκλεισμού (α) της οδού Σμύρνης από τη διασταύρωσή της με την οδό Ταύρου έως και τη διασταύρωσή της με την οδό Ελ Αλαμίν και (β) της οδού Ελ Αλαμίν από τη διασταύρωσή της με την οδό Σμύρνης έως και τη διασταύρωσή της με την οδό Κρήτης με στόχο τα όσα αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή των έργων που πρόκειται να εκτελεστούν.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν συνολική εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής της τάξης των 4 μηνών και θα έχουν ως στόχο (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο. Για τη σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκε υπόψη ο ολικός αποκλεισμός της οδού Πατριάρχου Κωνσταντίνου, στο τμήμα της από την οδό Κιουτάχειας μέχρι τη λεωφόρο Δεκελείας, στα πλαίσια του έργου «Υπογειοποίηση τμήματος της οδού Πατριάρχου Κωνσταντίνου και τα συνοδά έργα στο Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας» το οποίο εκτιμάται ότι θα εκτελείται κατά την ίδια χρονική περίοδο με το έργο του θέματος.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εκτελεστούν σε μία φάση η οποία περιλαμβάνει το τμήμα της οδού Σμύρνης από τη διασταύρωσή της με την οδό Ταύρου έως και τη διασταύρωσή της με την οδό Ελ Αλαμίν καθώς και το τμήμα της οδού Ελ Αλαμίν από τη διασταύρωσή της με την οδό Σμύρνης έως και τη διασταύρωσή της με την οδό Κρήτης.

Απαιτείται ολική κατάληψη οδοστρώματος επί των οδών Σμύρνης και Ελ Αλαμίν στα προαναφερθέντα τμήματα και αποκλεισμός χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.

Συνολικό μήκος αποκλεισμού της οδού : 410,00 μ.

Προτεινόμενες εναλλακτικές διαδρομές :

α) κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά :

- Όσα οχήματα έχουν ως προορισμό τις τοπικές χρήσεις γης της Νέας Ιωνίας θα εκτρέπονται μέσω του κόμβου λεωφόρου Ηρακλείου – Ελευθερίου Βενιζέλου (ο οποίος ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση όπου και επιτρέπονται οι αναγκαίες κινήσεις) και θα ακολουθούν περιπορία μέσω των οδών Ελευθερίου Βενιζέλου και Ηλιουπόλεως
- Όσα οχήματα έχουν ως προορισμό τη Νέα Φιλαδέλφεια θα ακολουθούν περιπορία μέσω των λεωφόρων Ηρακλείου, οδών Παπαναστασίου, Ιωνίας, Προύσσης και λεωφόρο Δεκελείας, ενώ εναλλακτικά δύνανται να προσεγγίζουν τη λεωφόρο Δεκελείας μέσω της περιπορίας λεωφόρου Ηρακλείου και Ελευθερίου Βενιζέλου.

β) κατεύθυνση από δυτικά προς ανατολικά :

- Όσα οχήματα έχουν ως προορισμό τις τοπικές χρήσεις γης θα προσεγγίζουν τον προορισμό τους μέσω των οδών Σμύρνης, Αγνώστων Ηρώων και Ελευθερίου Βενιζέλου
- Όσα οχήματα έχουν ως προορισμό τη Νέα Ιωνία θα ακολουθούν περιπορία μέσω των λεωφόρων Δεκελείας, οδών Ειρήνης, Σμύρνης, Σύλλης, Παπαναστασίου και λεωφόρου Ηρακλείου

Σε όλες τις οδούς οι οποίες θα αποτελέσουν μέρος των προτεινόμενων εναλλακτικών διαδρομών και συγκεκριμένα στις οδούς : Ελευθερίου Βενιζέλου, Ηλιουπόλεως, Σμύρνης, Αγνώστων Ηρώων, Παπαναστασίου, Ιωνίας, Προύσσης Ειρήνης και Σύλλης, απαιτείται απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων. Δεν απαιτούνται μονοδρομήσεις ή αντιδρομήσεις οδών. Θα απαιτηθούν τροποποιήσεις φωτεινής σηματοδότησης στους κόμβους λεωφόρου Ηρακλείου – Ελ Αλαμίν – Νέου Βυζαντίου και λεωφόρου Ηρακλείου – Ελευθερίου Βενιζέλου

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπύεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3m. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50m.

- Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία (κάθετοι δρόμοι) θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Και Επειδή :

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμόδιων τεχνικών Υπηρεσιών τους.
2. Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά το έργο: **«ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ Ν. ΙΩΝΙΑΣ : ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ»** εκπονήθηκε -κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, Μ.Μ.Μ. κ.λπ.) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου - από την ανάδοχο εταιρεία **ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ** υπό τις εντολές και τις οδηγίες της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας, «Τμήμα Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων» της ΔΤΕΠΑ, ως Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου.
3. Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των οδών Σμύρνης και Ελ Αλαμίν ελέγχθηκε από την Διευθύνουσα Υπηρεσία – Τμήμα Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής και θεωρήθηκε από το τμήμα Οδοποιίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Κεφ. 8 της ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/9-7-2003) και των σχετικών οικ. 228788 - 16/11/2018 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, του οικ. 231312 – 20/11/2018 εγγράφου της Αντιπεριφερειάρχη Έργων & Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής και οικ. 69744 – 08/03/2019 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.
4. Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας, όπως ελέγχθηκαν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά τέσσερις (4) μήνες από την τελική έγκριση της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για τη λήψη μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των οδών Σμύρνης και Ελ Αλαμίν κατά την κατασκευή του έργου **«ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ Ν. ΙΩΝΙΑΣ : ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ»** όπως αυτή υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία **ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ** και ελέγχθηκε από το Τμήμα Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, διάρκειας τεσσάρων (4) μηνών από την τελική έγκριση της απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των οδών Σμύρνης και Ελ Αλαμίν του Δήμου Νέας Ιωνίας, διάρκειας τεσσάρων (4) μηνών, στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ Ν. ΙΩΝΙΑΣ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ». Τα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνονται στη μελέτη που εκπονήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΕΡΓΟΡΟΗ Α.Τ.Ε.», ελέγχθηκε από την Διευθύνουσα Υπηρεσία – Τμήμα Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (ΔΤΕΠΑ) και θεωρήθηκε από το τμήμα Οδοποιίας της ΔΤΕΠΑ.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που εκπονήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΕΡΓΟΡΟΗ Α.Τ.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τα αρμόδια τμήματα της **Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο** τμήμα της παρούσης.

Λευκό δήλωσαν :

- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Αττικής» κ.κ. Ι. Πρωτούλης, Α. Αυγερινού, Σ. Βαλαβάνη, Σ. Μπενετάτος, Η. Σιώρας, Ν. Χρονοπούλου,
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ. Γ. Δημητρίου και κ. Στ. Αναστασοπούλου,
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Αντικαπιταλιστική Ανατροπή στην Αττική Ανταρσία σε Κυβέρνηση ΕΕ ΔΝΤ» κ. Κ. Τουλγαρίδης και κ. Ε. Αλεξίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΛΟΓΩ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΜΥΡΝΗΣ ΚΑΙ ΕΛ
ΕΛΑΜΕΙΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ Ν. ΙΩΝΙΑΣ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΜΕ
ΥΠ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Ε.Ε.

ΙΩΑΝΝΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ 8, ΑΘΗΝΑ 114 74

ΤΗΛ: 210 644.77.75, ΦΑΞ: 210 821.21.94

email: info@meyp.gr

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΑΘΗΝΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2019

ΓΙΑ ΤΗΔ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΠΟΛΥΖΩΗ



12/12/19

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΘΕΟΔΩΡΑ Α. ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ



ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΛΟΓΩ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΜΥΡΝΗΣ ΚΑΙ ΕΛ ΑΛΑΜΕΙΝ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
----------------------	--	-------------------

1. Εισαγωγή

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν στο Δήμο Νέας Ιωνίας κατά τη διάρκεια του αποκλεισμού (α) της οδού Σμύρνης από τη διασταύρωσή της με την οδό Ταύρου έως και τη διασταύρωσή της με την οδό Ελ Αλαμείν και (β) της οδού Ελ Αλαμείν από τη διασταύρωσή της με την οδό Σμύρνης έως και τη διασταύρωσή της με την οδό Κρήτης με στόχο τα όσα αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή των έργων που πρόκειται να εκτελεστούν.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μικρής έκτασης και διάρκειας και θα έχουν ως στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση των εργοταξιακών χώρων και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών της οδού. Η συνολική εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής είναι της τάξης των 4 μηνών.

Στην συγκεκριμένη κατασκευή θα απαιτηθεί ο πλήρης αποκλεισμός των οδών Σμύρνης και Ελ Αλαμείν στο εκάστοτε τμήμα όπου θα πραγματοποιούνται εργασίες. Λαμβάνοντας υπόψιν τις εκάστοτε επιτρεπόμενες κινήσεις επί των οδών του επηρεαζόμενου οδικού δικτύου καθώς και τις απαιτήσεις των εργασιών, η προτεινόμενη φάση κατασκευής είναι η κάτωθι:

Φάση κατασκευής Φ1

Η φάση κατασκευής περιλαμβάνει το σύνολο των προαναφερθέντων έργων. Αξίζει όμως να σημειωθεί πως κατόπιν σχετικής υπόδειξης (ΑΠ 733665/15-11-2019) από την αρμόδια Υπηρεσία (Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων και Υποδομών – Διεύθυνση Τεχνικών Έργων – Τμήμα Υδραυλικών Έργων – Λιμενικών Έργων) τονίστηκε πως κατά το ίδιο διάστημα εκτιμάται ότι θα ξεκινήσουν οι εργασίες του έργου «Υπογειοποίηση τμήματος της οδού Πατριάρχου Κωνσταντίνου και τα σύνοδα έργα στο Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας», σύμφωνα με τις οποίες προβλέπεται ολικός αποκλεισμός της οδού Πατριάρχου Κωνσταντίνου στο τμήμα της από την οδό Κιουτάχειας μέχρι τη λεωφόρο Δεκελείας. Συνεπώς στην παρούσα φάση κατασκευής λήφθηκε υπόψιν και ο αποκλεισμός της οδού Πατριάρχου Κωνσταντίνου χωρίς όμως να αποτελεί αρμοδιότητα της παρούσας έκθεσης η περιγραφή του συνόλου των

ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΛΟΓΩ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΜΥΡΝΗΣ ΚΑΙ ΕΛ ΑΛΑΜΕΙΝ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
------------------------------	--	---------------------------

κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο του έργου «Υπογειοποίηση τμήματος της οδού Πατριάρχου Κωνσταντίνου και τα σύννομα έργα στο Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας».

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Ολική κατάληψη οδοστρώματος επί των οδών Σμύρνης και Ελ Αλαμείν στα προαναφερθέντα τμήματα και αποκλεισμός χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.

Μήκος αποκλεισμού της οδού: 410μ

Προτεινόμενη εναλλακτική διαδρομή:

Α) κατεύθυνση από ανατολικά προς δυτικά: (α) όσα οχήματα έχουν ως προορισμό τις τοπικές χρήσεις γης της Νέας Ιωνίας θα εκτρέπονται μέσω του κόμβου Λ. Ηρακλείου – Ελ. Βενιζέλου (ο οποίος ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση όπου και επιτρέπονται οι αναγκαίες κινήσεις) και θα ακολουθούν περιτορία μέσω των οδών Ελ. Βενιζέλου και Ηλίουπόλεως, (β) όσα οχήματα έχουν ως προορισμό τη Νέα Φιλαδέλφεια θα ακολουθούν περιτορία μέσω των οδών Λ. Ηρακλείου, Παπαναστασίου, Ιωνίας, Προύσης και Λ. Δεκελείας, ενώ εναλλακτικά δύναται να προσεγγίσουν τη Λ. Δεκελείας μέσω της περιτορίας Λ. Ηρακλείου και Ελ. Βενιζέλου.

Β) κατεύθυνση από δυτικά προς ανατολικά: (α) όσα οχήματα έχουν ως προορισμό τις τοπικές χρήσεις γης θα προσεγγίζουν τον προορισμό τους μέσω των οδών Σμύρνης, Αγνώστων Ηρώων και Ελ. Βενιζέλου, (β) όσα οχήματα έχουν ως προορισμό τη Νέα Ιωνία θα ακολουθούν περιτορία μέσω των οδών Λ. Δεκελείας, Ειρήνης, Σμύρνης, Σύλλης, Παπαναστασίου και Λ. Ηρακλείου.

Απαιτούμενες απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης οχημάτων: Σε όλες τις οδούς, οι οποίες θα αποτελέσουν μέρος των προτεινόμενων εναλλακτικών διαδρομών και πιο συγκεκριμένα στις οδούς: Ελ. Βενιζέλου, Ηλίουπόλεως, Σμύρνης, Αγνώστων Ηρώων, Παπαναστασίου, Ιωνίας, Προύσης, Ειρήνης, Σμύρνης και Σύλλης.

Μονοδρομήσεις/Αντιδρομήσεις: Δεν απαιτούνται.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση: Θα απαιτηθούν τροποποιήσεις στους κόμβους Λ. Ηρακλείου – Ελ Αλαμείν – Ν. Βυζαντίου και Λ. Ηρακλείου – Ελ. Βενιζέλου.

3. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΛΟΓΩ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΣΜΥΡΝΗΣ ΚΑΙ ΕΛ ΑΛΑΜΕΙΝ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
----------------------	--	-------------------

3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3m. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50m (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50m (μέγιστη απόσταση).

3.2 Οριζόντια Σήμανση

Εξαιτίας του γεγονότος πως οι συγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν χαρακτήρα μικρής διάρκειας, δεν απαιτείται προσωρινή εργοταξιακή σήμανση.

3.3 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία (κάθετοι δρόμοι) θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής NewJersey (NJ).

Ημερομηνία: 25/11/2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός - Δρ Συγκοινωνιολόγος



