



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου**

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17
Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213-2063532, 536, 775
fax : 213 2063533
e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 2^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 28/2020

Σήμερα 22/01/2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου-Χολαργός), τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 40081/16-01-2020 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου, που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 16-01-2020, στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 11^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί των οδών αρμοδιότητας της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (Δ.ΔΙ.Μ.Υ.) της Περιφέρειας Αττικής για το έργο: «Άρση επικινδυνότητας και αντιμετώπιση αστοχιών στο οδόστρωμα οδών αρμοδιότητας Δ.ΔΙ.Μ.Υ.».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο ενενήντα πέντε (95) παρόντων επί συνόλου εκατό (100) Περιφερειακών Συμβούλων (παρ. 7 άρθρο 157 Ν. 3852/2010), λόγω παραίτησης του Περιφερειακού Συμβούλου κ. Αθανασόπουλου Ιωάννη, ενώ οι παρόντες και απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα,

Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.: Βαθιώτης Αθανάσιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Δουνδουλάκη Ελένη, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλεξίου Ελισσάβετ, Αλιμπέρτη Βασιλική (Βίκυ), Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιαννακουλοπούλου Γρηγορία, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κεχρής Ιωάννης, Κοροβέσης Στυλιανός, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μελάς Σταύρος, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώταρος Ηλίας, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Ράσσιας (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σμέρος Ιωάννης, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Γερασιμίδου Ελένη, Σιώρας Ηλίας.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στην Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Ε. Κοσμίδη, η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 34193/15-01-2020 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α'77-6-2010), «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.4555/2018(ΦΕΚ 133/Α'19.07.2018).

2. Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/αρθ.48/Ν.4313/2014(φεκ261/Α/17-12-2014
3. Το Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238 Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» όπως τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ. 44403 Απόφαση (ΦΕΚ 2494Β/4-11-2011) του Υπ. εσωτερικών «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» και με τις υπ. αριθμ. 109290/39629/ΦΕΚ4251/Β/29-12-2016) & 37419/13479/(ΦΕΚ1661/Β/11-05-18) Αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα & του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
4. Την με αριθμ. πρωτ. Οικ.177070/10-09-2014(ΦΕΚ 2542/Β/24-09-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ανάθεση – Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες».
5. Την υπ. αριθμ. οικ 234321/27-11-2014 (ΦΕΚ 3203/Β/28-11-2014) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Αττικής, σε Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Αττικής και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» σε Προϊσταμένους Διεύθυνσης»
6. Τα συμβατικά τεύχη και την από 17/12/2018 σύμβαση κατασκευής του έργου του θέματος.

Και επειδή:

1. Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη σήμανσης (σχεδιασμός κυκλοφοριακής ροής και μελέτη σήμανσης) εκπονήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε» στο πλαίσιο διοίκησης – διαχείρισης του έργου «**ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΟΔΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ**
2. **Δ.ΔΙ.Μ.Υ.** από την ανωτέρω Δ/νουσα Υπηρεσία, κατόπιν συντονισμού και θετικής γνωμοδότησης των τυχόν εμπλεκόμενων φορέων (π.χ. ΟΑΣΑ, ΚΤΕΛ).
3. Η προτεινόμενη μελέτη σήμανσης είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές και οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων όπως αυτές αναφέρονται στην υπ. αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Αποφ. Υφ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ946/Β/09.07.2003 & στην υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Αποφ.Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011)
4. Η προτεινόμενη μελέτη σήμανσης θεωρείται από τον προϊστάμενο της επιβλέπουσας Υπηρεσίας του έργου (Τμήματος Α' Συντήρησης και Κατασκευών, της ΔΙΔΙΜΥ/Π.Α.) όπως συντάχθηκε και υπογράφηκε αρμοδίως από τον μελετητή μηχανικό του αναδόχου, σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφ.8 της υπ. αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Αποφ. Υφ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ (ΦΕΚ946/Β/09.07.2003) που αφορά στην έγκριση «Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων... κατοικημένων περιοχών».
5. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται στη συνέχεια αναλυτικά σύμφωνα και με τη σχετική Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ.ΔΙ.Μ.Υ/Π.Α.

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης:

Η παρούσα εργοταξιακή μελέτη αφορά τις περιπτώσεις άμεσης και βραχυπρόθεσμης επέμβασης για την εκτέλεση εργασιών που αποσκοπούν στην αποκατάσταση φθορών-βλαβών του δικτύου για την επαναφορά του στην αρχική κατάσταση και στην άρση της επικινδυνότητας σε τμήματα της, με κατάληψη μίας ή δύο λωρίδων κυκλοφορίας ανάλογα την περίπτωση σε οδούς αρμοδιότητας της Δ.ΔΙ.Μ.Υ

Για την εκτίμηση των επιπτώσεων στην κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση του επηρεαζόμενου οδικού άξονα κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, ο Ανάδοχος προέβη στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές διευθετήσεις, κατόπιν αυτοψίας και αξιολόγησης των κυκλοφοριακών δεδομένων του εν λόγω οδικού δικτύου.

Η χρονική διάρκεια της προσωρινής ρύθμισης κυκλοφορίας είναι βραχείας διάρκειας. Η διακοπή κυκλοφορίας δεν θα εκτείνεται πέραν των ωρών εκτέλεσης των εργασιών, οπότε και τα τμήματα θα αποδίδονται κανονικά στην κυκλοφορία.

Για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών, είναι απαραίτητη η κατάληψη μιας ή δύο λωρίδων κυκλοφορίας (ανάλογα με τη διατομή της οδού) για μήκος που θα κυμαίνεται γύρω στα 500-600μ. Η πορεία των οχημάτων σταδιακά θα εκτρέπεται προς τις παρακείμενες λωρίδες κυκλοφορίας στην περίπτωση που η οδός διαθέτει παραπάνω από μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Η κατακόρυφη εργοταξιακή σήμανση περιγράφεται στα σχήματα που συνάπτονται.

Οι οδηγοί των διερχόμενων οχημάτων θα ειδοποιούνται εγκαίρως (400μ πριν την έναρξη της σταδιακής κατάληψης της λωρίδας κυκλοφορίας) με κατάλληλη σήμανση για τη μείωση των λωρίδων ή την στένωση της οδού ανάλογα την περίπτωση και συγκεκριμένα με χρήση εργοταξιακών πινακίδων εκτέλεσης εργασιών (K-20), μείωσης ταχύτητας (P-32), μείωσης λωρίδων κυκλοφορίας (P70) ή στένωσης (K6) και απαγόρευση της προσπέρασης (P-30). Η μείωση του ορίου ταχύτητας γίνεται με βήμα των 20km/h.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής διευθέτησης στην εργοταξιακή ζώνη θα αποκλειστεί η αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας. Η ζώνη προσαρμογής για το σταδιακό αποκλεισμό της θα έχει μήκος 50μ και θα γίνει χρήση κώνων και εργοταξιακών πινακίδων P52. Ομοίως και για τη ζώνη των έργων η οποία θα εκτείνεται σε μήκος 500μ.

Η λήξη του έργου είναι στις 16/06/2020.

Οι ώρες εργασιών στην εργοταξιακή ζώνη, θα προσδιορίζονται κατόπιν ενημέρωσης & σύμφωνης γνώμης του αρμόδιου τμήματος Τροχαίας.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την απόφαση λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδικής κυκλοφορίας για το έργο «**ΆΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΟΔΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.ΔΙ.Μ.Υ.**» όπως αυτά διορθώθηκαν, ελέγχθηκαν και εγκρίθηκαν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου (Τμήμα Α' Συντήρησης και Κατασκευών της Δ.Δι.Μ.Υ Π.Α)

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδικής κυκλοφορίας για το έργο «**ΆΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΟΔΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.ΔΙ.Μ.Υ.**». Τα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνονται συνοπτικά στην ανωτέρω εισήγηση και αναλυτικά στη μελέτη-τεχνική έκθεση που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε.», διορθώθηκε, ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, Τμήμα Α' Συντήρησης και Κατασκευών της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής (Δ.Δι.Μ.Υ./Π.Α).

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ.ΔΙ.Μ.Υ./Π.Α., όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.


Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

<p>ΠΡΟΣ:</p> 	<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΜΗΜΑ Α ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ</p>	<p>Ημερομηνία 10/12/2019</p>
<p>ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΆΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΟΔΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.ΔΙ.Μ.Υ. Θέση: - ἴτιλος Μελέτης: ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ – ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ</p>		

Στο πλαίσιο του έργου «Άρση επικινδυνότητας και αντιμετώπιση αστοχιών στο οδόστρωμα οδών αρμοδιότητας Δ.Δι.Μ.Υ», του οποίου η εταιρεία ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε. είναι ανάδοχος, θα εκτελεστούν εργασίες που αποσκοπούν στην αποκατάσταση φθορών-βλαβών του δικτύου για την επαναφορά του στην αρχική κατάσταση και στην άρση της επικινδυνότητας σε τμήματα της. Η εργοταξιακή μελέτη αφορά τις περιπτώσεις άμεσης και βραχυπρόθεσμης επέμβασης για την αντιμετώπιση τέτοιου είδους αστοχιών, με κατάληψη μίας ή δύο λωρίδων κυκλοφορίας ανάλογα την περίπτωση σε οδούς αρμοδιότητας της Δ.Δι.Μ.Υ. Η εν λόγω εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία εκπονήθηκε κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις λόγω λειτουργίας του εργοταξίου από τον ανάδοχο υπό τις εντολές του και τις οδηγίες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Εκπονήθηκε σύμφωνα με τις Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων, όπως αυτές αναφέρονται την υπ. αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Απόφ.Υφ. Π.Ε.ΧΩ.ΔΕ (ΦΕΚ946/Β/09.07.2003 & στην υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφ. Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.Δι (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011).

Για την εκτίμηση των επιπτώσεων στην κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση του επηρεαζόμενου οδικού άξονα κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, ο Ανάδοχος προέβη στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές διευθετήσεις, κατόπιν αυτοψίας και αξιολόγησης των κυκλοφοριακών δεδομένων του εν λόγω οδικού δικτύου.

Η χρονική διάρκεια της προσωρινής ρύθμισης κυκλοφορίας είναι βραχείας διάρκειας. Η διακοπή κυκλοφορίας δεν θα εκτείνεται πέραν των ωρών εκτέλεσης των εργασιών, οπότε και τα τμήματα θα αποδίδονται κανονικά στην κυκλοφορία.

Για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών, είναι απαραίτητη η κατάληψη μίας ή δύο λωρίδων κυκλοφορίας (ανάλογα με τη διατομή της οδού) για μήκος που θα κυμαίνεται γύρω στα 500-600μ. Η πορεία των οχημάτων σταδιακά θα εκτρέπεται προς τις παρακείμενες λωρίδες κυκλοφορίας στην περίπτωση που η οδός διαθέτει παραπάνω από μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Η κατακόρυφη εργοταξιακή σήμανση περιγράφεται στα σχήματα που συνάπτονται.

Οι οδηγοί των διερχόμενων οχημάτων θα ειδοποιούνται εγκαίρως (400μ πριν την έναρξη της σταδιακής κατάληψης της λωρίδας κυκλοφορίας) με κατάλληλη σήμανση για τη μείωση των λωρίδων ή την στένωση της οδού ανάλογα την περίπτωση και συγκεκριμένα με χρήση εργοταξιακών πινακίδων εκτέλεσης εργασιών (Κ-20), μείωσης ταχύτητας (Ρ-32), μείωσης λωρίδων κυκλοφορίας (Π70) ή στένωσης (Κ6) και απαγόρευση της προσπέρασης (Ρ-30). Η μείωση του ορίου ταχύτητας γίνεται με βήμα των 20km/h.

Για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής διευθέτησης στην εργοταξιακή ζώνη θα αποκλειστεί η αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας. Η ζώνη προσαρμογής για το σταδιακό αποκλεισμό της θα έχει μήκος 50μ και θα γίνει χρήση κώνων και εργοταξιακών πινακίδων Ρ52. Ομοίως και για τη ζώνη των έργων η οποία θα εκτείνεται σε μήκος 500μ.

Η λήξη του έργου είναι στις 16/06/2020.

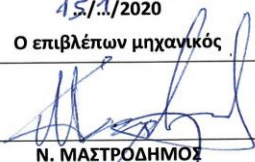
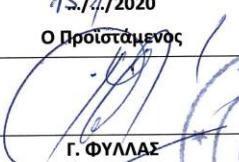
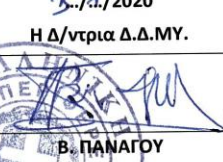
Οι ώρες εργασιών στην εργοταξιακή ζώνη, θα προσδιορίζονται κατόπιν ενημέρωσης & σύμφωνης γνώμης του αρμόδιου τμήματος Τροχαίας.

Κηφισιά, 10/12/2019

Ζαφειρούλης Δημήτριος
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός Α.Π.Θ.
Μελετητικό Γ' Τάξης Κατηγορία 10 (Α.Μ. 6149)



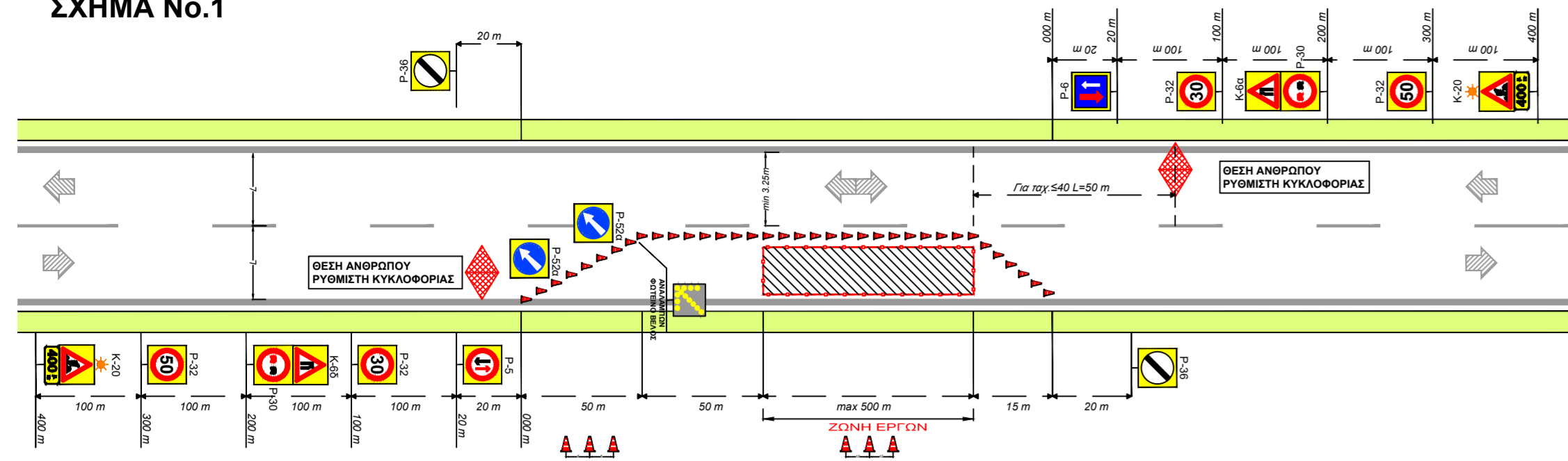
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΖΑΦΕΙΡΟΥΛΗΣ
ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 39453
ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ 35, ΚΗΦΙΣΙΑ - ΤΗΛ. 210 5786928
Α.Φ.Μ.: 029006522 - Δ.Ο.Υ.: ΚΗΦΙΣΙΑΣ

15/11/2020 Ο επιβλέπων μηχανικός		15/11/2020 Ο Προϊστάμενος	15/11/2020 Η Δ/ντρια Δ.Δ.ΜΥ.
 Ν. ΜΑΣΤΡΟΔΗΜΟΣ		 Γ. ΦΥΛΛΑΣ	 Β. ΠΑΝΑΓΟΥ

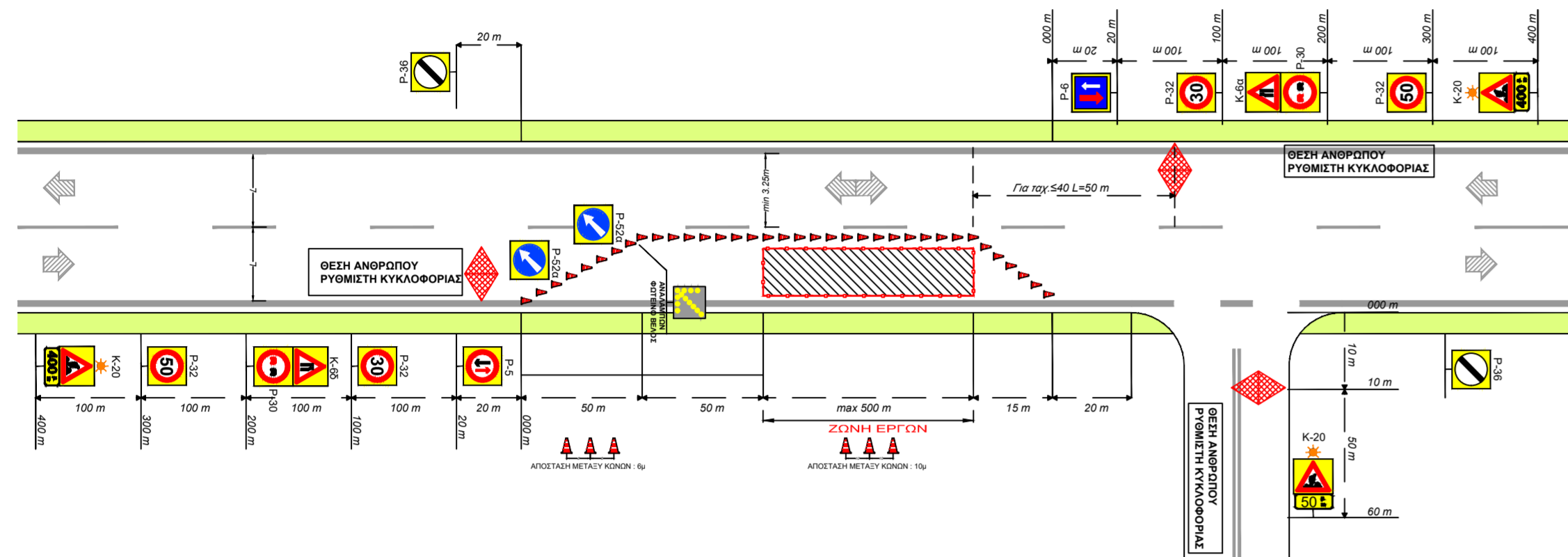


Α. ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΝΑΛΛΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ

Α.1 ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΧΗΜΑ No.1

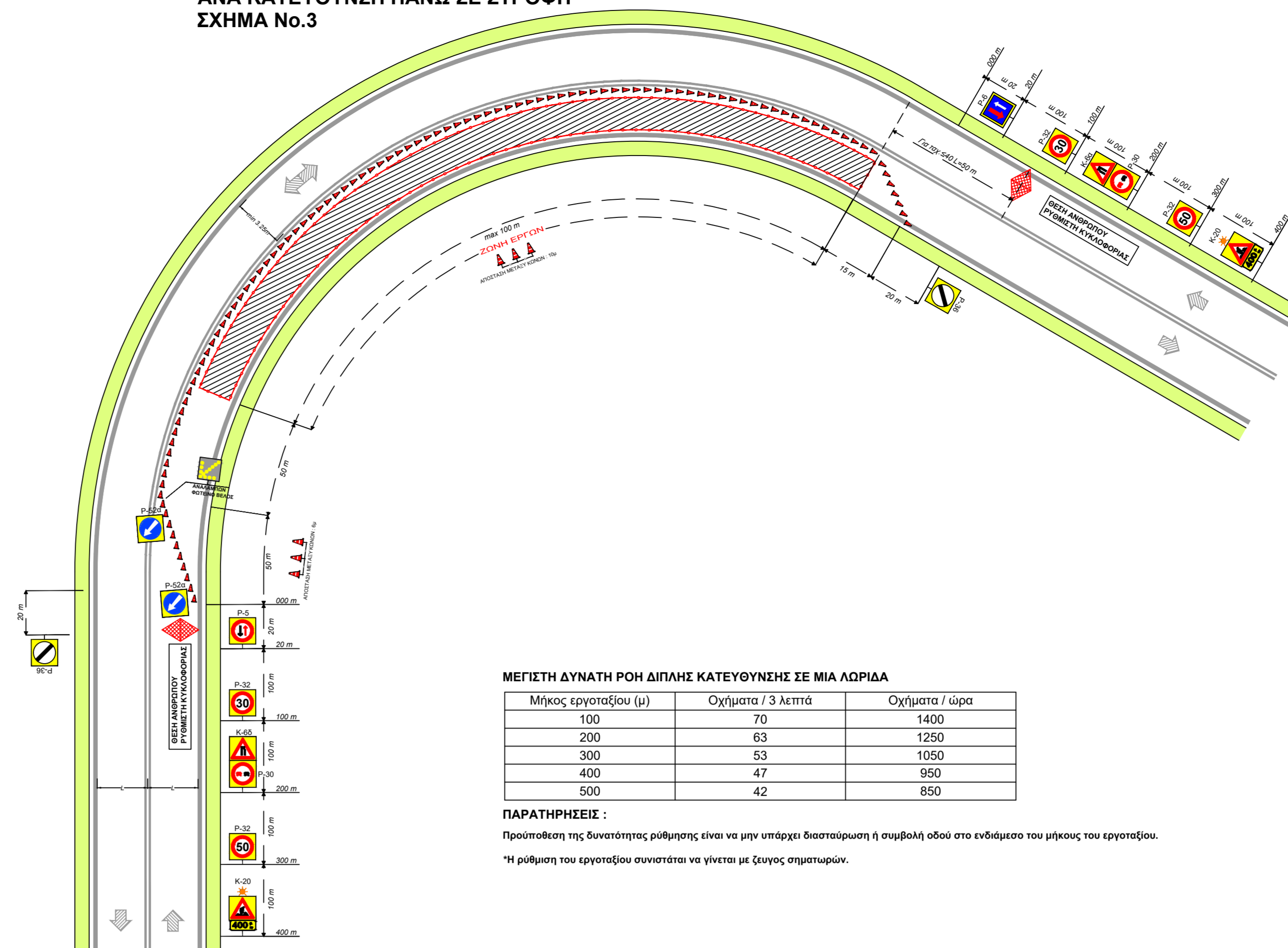


Α.2 ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ
ΣΧΗΜΑ No.2



Α.3 ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΝΩ ΣΕ ΣΤΡΟΦΗ

ΣΧΗΜΑ No.3



ΜΕΓΙΣΤΗ ΔΥΝΑΤΗ ΡΟΗ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ

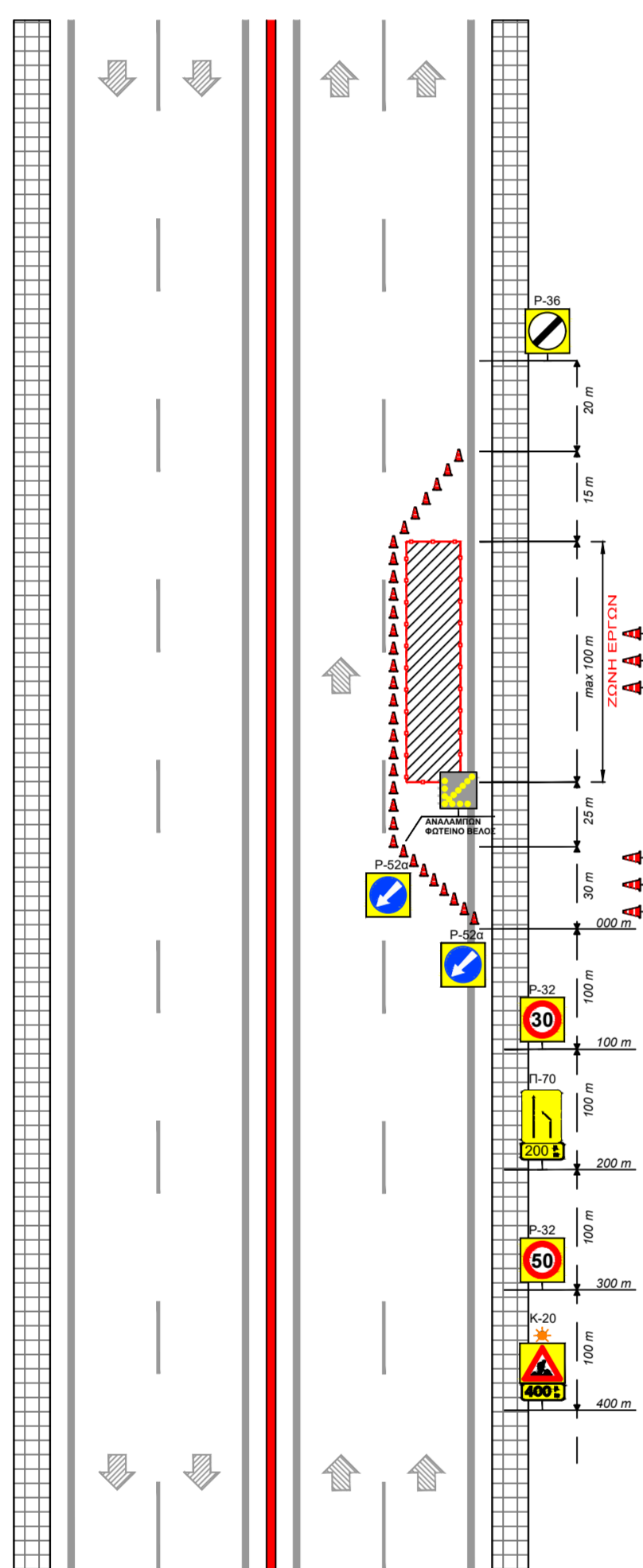
Μήκος εργασιών (μ)	Οχήματα / 3 λεπτά	Οχήματα / ώρα
100	70	1400
200	63	1250
300	53	1050
400	47	950
500	42	850

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :

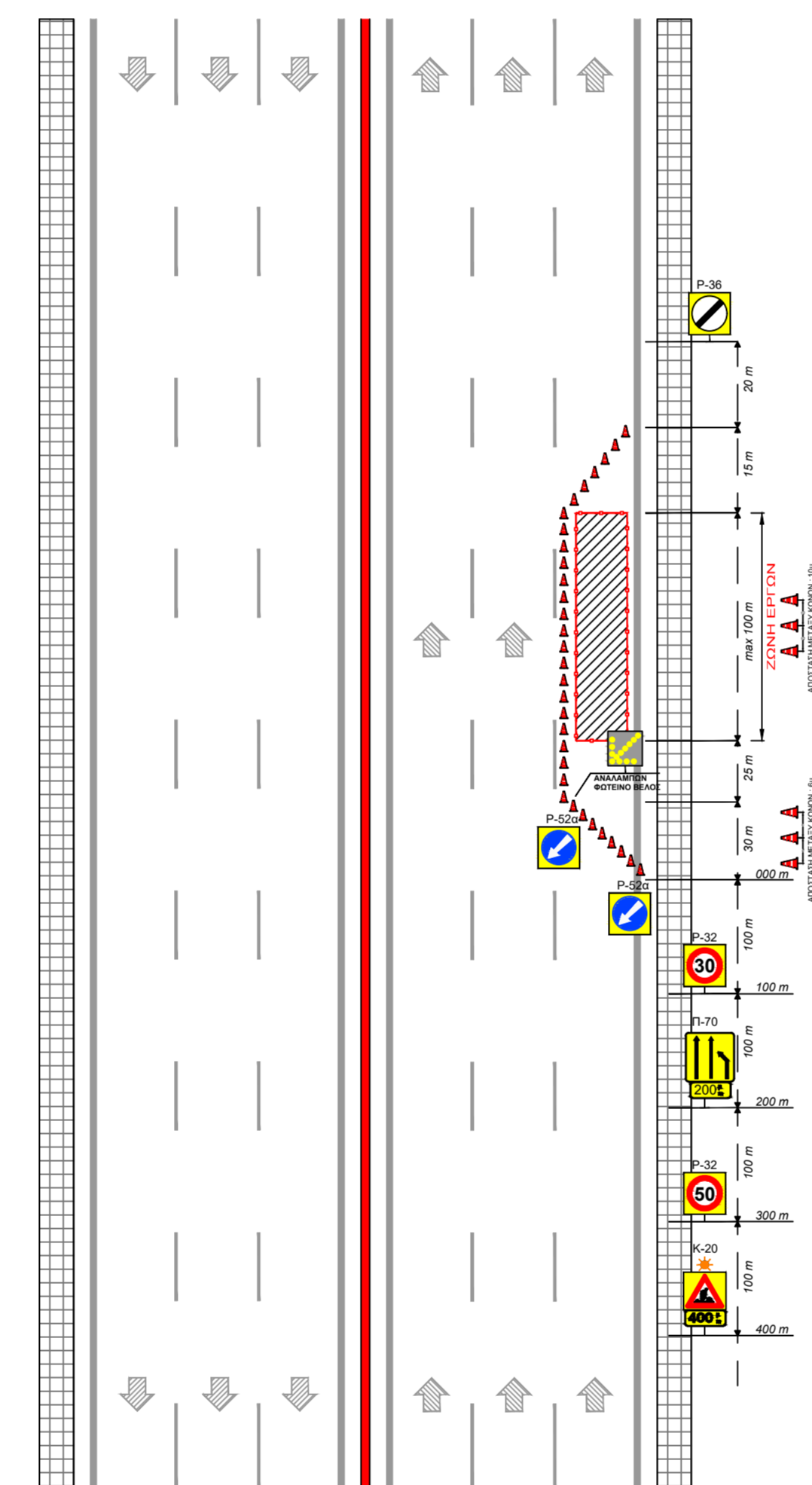
Προϋπόθεση της δυνατότητας ρύθμισης είναι να μην υπάρχει διασταύρωση ή σιδηροδρομική οδός στο κενό του μήκους του εργασιού.

*Η ρύθμιση του εργασιού αντιστάσει να γίνεται με ζυγούς σηματοδότης.

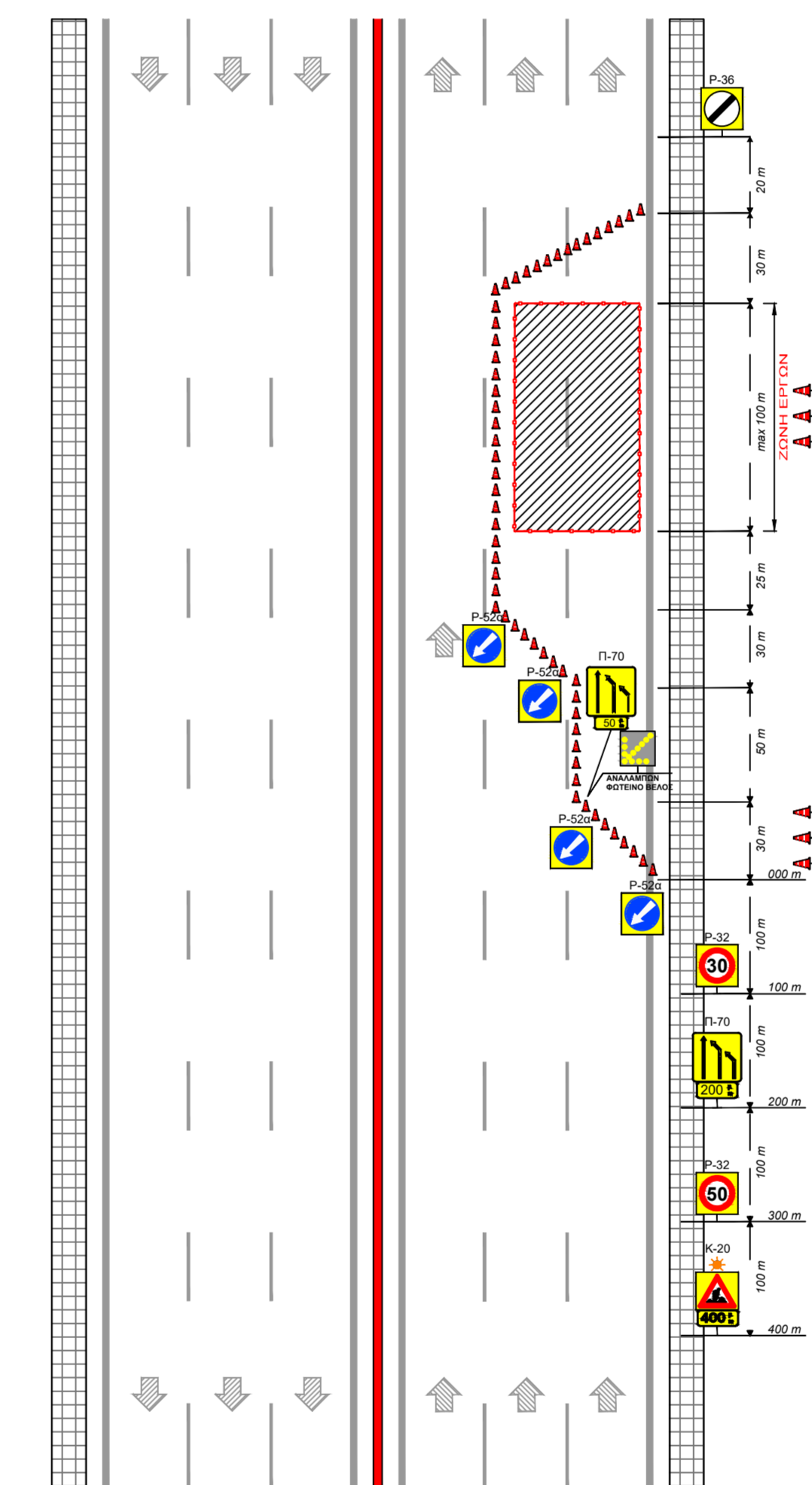
Β. ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΧΗΜΑ No.4



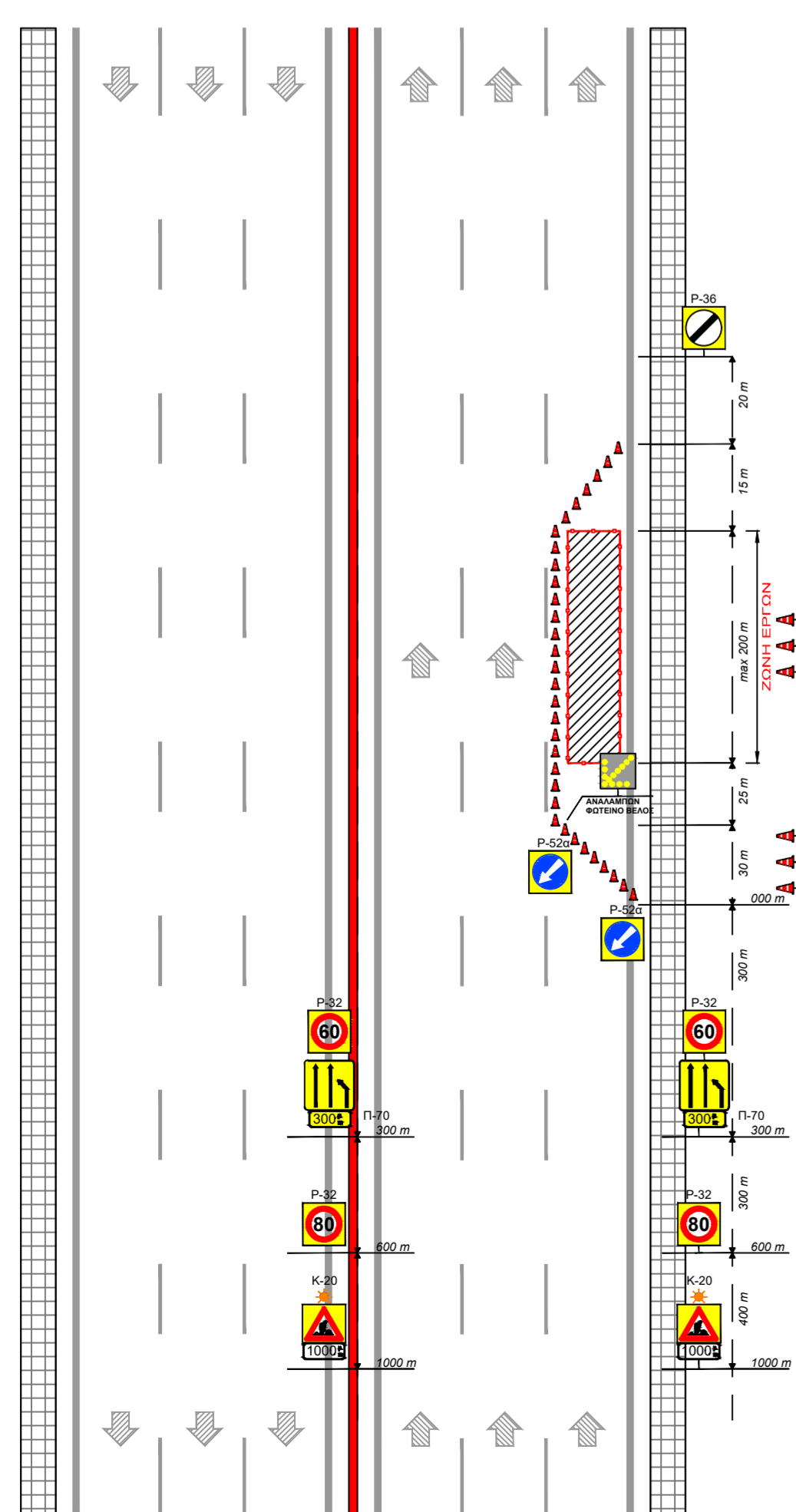
Β1. ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΧΗΜΑ No.5



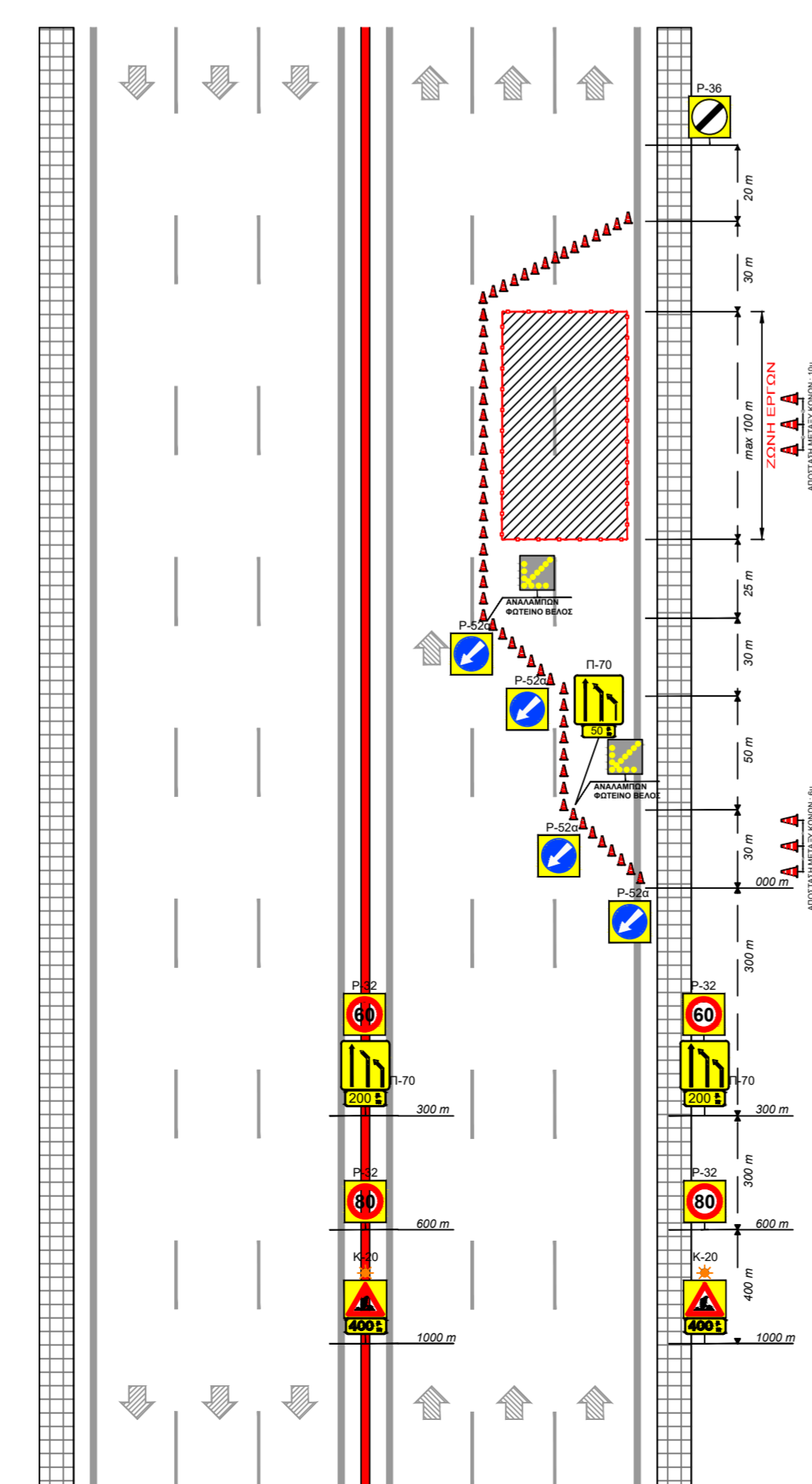
Β2. ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΧΗΜΑ No.6



Γ1. ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ
ΣΧΗΜΑ No.7



Γ2. ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ
ΣΧΗΜΑ No.6



Κωδικός Αρχείου:	Αναθεωρήσεις:	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΜΗΜΑ Α ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ	Επιβλέπων: Ν. Μαστροδήμος Έλεγχος: Ν. Τσούνης Προϊστάμενος: Γ. Φύλλας Διεύθυνση: Β. Πανάγου
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΟΔΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Δ.Μ.Υ.	
Τεχνικό Γραφείο Μελετών : ΖΑΦΕΙΡΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός Α.Π.Θ. Τριπόλεως 35 - Τ.Κ. 14564 Νέα Κηφισία - Αθήνα Τηλ.: 210-5786928, Fax: 210-5786928, 6936998786 e-mail: info@zaf-eng.gr, web: www.zaf-eng.gr	
Σύνταξη Μελέτης : ΖΑΦΕΙΡΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός Α.Π.Θ.	

Τίτλος Μελέτης:	ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	Αριθμός Σχεδίου:	ΟΔΟ-1
Τίτλος Σχεδίου:	ΤΥΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΩΝ ΖΩΝΩΝ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ		

Κλίμακα	Ημερομηνία: 10 Δεκεμβρίου 2019
---------	--------------------------------

υπογραφή - σφραγίδα:	
	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΖΑΦΕΙΡΟΥΛΗΣ ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 39453 ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ 35, ΚΗΦΙΣΙΑ - ΤΗΛ. 210 5786928 Α.Φ.Μ.: 02906522 - Δ.Ο.Υ.: ΚΗΦΙΣΙΑΣ