



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΙΚ.ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213 20 63 538
213 20 63 776

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 37η

Απόφαση υπ' αριθμ. 1042/2020

Στην Αθήνα, σήμερα στις **02-06-2020**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11.00 π.μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. **οικ. 344737** πρόσκληση του Προέδρου της που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις 28-5-2020.

Η Συνεδρίαση έλαβε χώρα διά τηλεδιάσκεψης, σε εφαρμογή της από 11/03/2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/τ.Α'/11-3-20).

Θέμα 1^ο εκτός ημερήσιας διάταξης

Λήψη απόφασης περί κήρυξης έκπτωτου του Ρόκα Γεωργίου από την εκτέλεση των δρομολογίων με α/α 400 & 401, στο πλαίσιο του Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ), για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Δημόσιων Σχολείων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, για τα σχολικά έτη 2019-2020, 2020-2021 & 2021-2022 (υπ' αριθ. 10 / 2019 Πρόσκλησης, ΕΣΗΔΗΣ:81699).

Παρόντες:

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Νικόλαος Πέππας και

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Παπαγεωργίου Νικόλαος
- Κόκκαλης Βασίλειος
- Κοσμόπουλος Ελευθέριος
- Τημπλαλέξης Γρηγόριος

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Βλάχου Γεωργία
- Μελάς Σταύρος
- Βάρσου Μαργαρίτα
- Λογοθέτη Αικατερίνη
- Αγγέλης Σπυρίδων
- Κατριβάνος Γεώργιος
- Ανδρουλακάκης Νικόλαος

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Γεωργόπουλος Γεώργιος
- Αδαμοπούλου Γεωργία
- Αλεξανδράτος Χαράλαμπος
- Κουρή Μαρία
- Καραμάνος Χρήστος
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Κασικάρης Δημήτριος
- Μεθυμάκη Άννα

Εκ των ανωτέρω απόντων τακτικών μελών τα επτά (7) έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά μέλη.

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Μαρία Σαλπά.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς είναι παρόντα 12 από τα 13 μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, και αφού αποφασίστηκε ομόφωνα η συζήτηση του θέματος με τη διαδικασία του κατεπειγόντος προκειμένου να συνεχιστεί απρόσκοπτα η διαδικασία μεταφοράς των μαθητών, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Πέππας δίνει το λόγο στην κα Αργυροπούλου, η οποία ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Η Υπηρεσία μας έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – εμπάθυνση της δημοκρατίας – ενίσχυση της συμμετοχής – βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ» (ΦΕΚ Α'133/19-7-2018)
2. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει καθώς και τις όμοιες του Ν. 4071/ΦΕΚ 85/Α/11-04-2012.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 145/27-12-2010 (ΦΕΚ 238/Α'/2010) – «*Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής*» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν. 4412/2016 «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
5. Το Ν.4320/2015 (ΦΕΚ 29/τ.Α'/19-03-2015) «*Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις και ειδικότερα το άρθρο 37 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Συμβάσεων*».
6. Το Ν.4270/2014 «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν.4250/2014 «*Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις*» (ΦΕΚ 74/Α'/2014).
8. Την παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107/Α'/2013) «*Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16/2/2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές*»
9. Το Ν.4155/2013 (ΦΕΚ 120/τ.Α/2013) «*Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις*», όπως τροποποιήθηκε με την υποπαράγραφο ΣΤ 20 του 1ου άρθρου του Ν.4254/2014 (ΦΕΚ 85/τ.Α/2014) και τον Ν. 4412/2016.
10. Τον Ν. 4129/2013 (ΦΕΚ τ. Α'52) «*Κύρωση του κώδικα νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο*».
11. Το Ν.4013/2011 (ΦΕΚ Α' 204/15-9-2011) «*Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν.3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις*»
12. Το Ν.3861/2010 «*Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο – Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις*» (ΦΕΚ 112/Α/2010).
13. Το Ν.3310/2005 (ΦΕΚ τ.Α 30) «*Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων*» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του ΕΣΡ του Π.Δ.82/1996 (ΦΕΚ τ.Α 66) «*Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα*», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ.20977/2007 (ΦΕΚ τ. Β'1673) σχετικά με τα «*Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005*» καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αρ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (ΦΕΚ τ. Β'1590) «*Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρείες*».
14. Το Ν. 2859/2000 (ΦΕΚ τ. Α'248) «*Κύρωση κώδικα φόρου προστιθέμενης αξίας*»
15. Το Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ τ. Α'45) «*Κύρωση του κώδικα διοικητικής διαδικασίας και άλλες διατάξεις*».
16. Το Π.Δ. 28/2015 (Α' 34) «*Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία*»
17. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ /145/Α/2016) «*Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες*»

18. Τα Π.Δ.38/2017 (ΦΕΚ 63/Α/2017) «Κανονισμός Λειτουργίας της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» και ΠΔ 39/2017 (ΦΕΚ 64/Α/2017) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών»
19. Την υπ' αρ. 57654/22-5-2017 (ΦΕΚ τ. Β 1781/23-5-2017) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα «Ρύθμιση Ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
20. Την με αρ. πρωτ. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-20-2013) Υπουργική Απόφαση με θέμα «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
21. Την υπ' αρ. 56902/215/19-5-2017 (ΦΕΚ τ. Β 1924/2-6-2017) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
22. Την με αρ. πρωτ. Π1/542/4-3-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
23. Την υπ'αρ. 499022/02-09-2019 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής με θέμα: «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων και Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής/ Μεταβίβαση Αρμοδιοτήτων» (ΦΕΚ ΥΟΔΔ' 688/03-09-2019).
24. Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
25. Την υπ'αρ. 348/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί έγκρισης του Προγράμματος προμηθειών της Περιφέρειας Αττικής έτους 2019 και συγκεκριμένα το μέρος που αφορά τη μεταφορά μαθητών, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 72/2019 Απόφαση έγκρισης 1ης αναθεώρησης προγράμματος προμηθειών 2019.
26. Την υπ'αρ. 349/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (ΑΔΑ : ΨΨΒΖ7Λ7-9ΚΧ) με θέμα «Έγκριση Προϋπολογισμού Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2019 και Ολοκληρωμένου Πλαισίου Δράσης 2019», όπως τροποποιήθηκε με την υπ'αρ. 73/2019 Απόφαση (ΑΔΑ: ΩΚ1Ζ7Λ7-9Χ8) περί αναμόρφωσης προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2019 και εγκρίθηκε με την υπ'αρ. πρωτ. 31329/8949/2-4-19 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
27. Την υπ'αρ. 1010/2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 6ΠΕΚ7Λ7-ΙΦ4) έγκρισης δαπάνης και διάθεσης πίστωσης πολυετούς υποχρέωσης συνολικού ποσού 109.800.000,00€ συμπ. Φ.Π.Α. για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της Περιφέρειας Αττικής για τα σχολικά έτη 2019-2020, 2020-2021 & 2021-2022.
28. Την υπ'αριθμ. πρωτ. 106718/12-4-2019 Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης Υποχρέωσης (ΑΔΑ: Ω6Φ37Λ7-ΛΞΣ & ΑΔΑΜ: 19REQ004788939), η οποία καταχωρήθηκε με α/α 2066 στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών πληρωμής του Τμήματος Δημοσιονομικών Δεσμεύσεων της Δ/σης Οικονομικής Διαχείρισης.
29. Την υπ'αριθμ. πρωτ. 1116/2-1-2020 Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης Υποχρέωσης (ΑΔΑ: 6ΚΣΡ7Λ7-ΠΟΓ), η οποία καταχωρήθηκε με α/α 171 στο βιβλίο εγκρίσεων και εντολών πληρωμής του Τμήματος Δημοσιονομικών Δεσμεύσεων της Δ/σης Οικονομικής Διαχείρισης.
30. Την με αριθμό 50025/19.9.2018 Κ.Υ.Α. «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» (ΦΕΚ τ. Β' 4217/26-9-2018) και την υπ'αρ. 4959/24-1-2019 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Διευκρινίσεις επί της υπ'αρ. 50025/19-9-2018 ΚΥΑ για τη Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»
31. Τα υπ'αριθμ. 104984/11-4-2019 και 106960/12-4-2019 Έγγραφα της Διεύθυνσης Παιδείας της Περιφέρειας Αττικής με τα οποία βεβαιώνεται ότι κανένας Δήμος της Περιφέρειας Αττικής δεν διαθέτει δικά του μέσα για την εκτέλεση του έργου της μεταφοράς μαθητών, ότι η Περιφέρεια Αττικής δεν διαθέτει μεταφορικά μέσα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά μαθητών, ότι δεν υπάρχουν αντίστοιχα τακτικά δρομολόγια δημόσιας συγκοινωνίας του ΟΑΣΑ και των ΚΤΕΛ με αυτά που έχουν σχεδιαστεί από την Περιφέρεια Αττικής και ότι τα μέσα μαζικών μεταφορών του ΟΑΣΑ δεν είναι κατάλληλα για την ομαδική και οργανωμένη μεταφορά των μαθητών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης καθώς δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας για τη μεταφορά τους.
32. Την υπ'αρ. 1011/2019 (ΑΔΑ: 6ΑΝ17Λ7-ΘΗΧ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της διακήρυξης 6/2019.

33. Την υπ'αρ. 6/2019 Διακήρυξη για την Εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 33 του Ν. 4412/2016 για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Δημόσιων Σχολείων της Περιφέρειας Αττικής, για τα σχολικά έτη 2019-2020, 2020-2021 & 2021-2022, με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή ανά δρομολόγιο ή ομάδα δρομολογίων της εκάστοτε πρόσκλησης υποβολής προφορών, συνολικού προϋπολογισμού συμπεριλαμβανομένων του ΦΠΑ, του δικαιώματος προαίρεσης έως 25% και της αναπροσαρμογής του τιμήματος λόγω τιμής καυσίμου έως 10%, 106.449.000€ (ΑΔΑΜ: 19PROC004815204)
34. Το υπ'αρ. 162326/7-5-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικών της Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών περί παροχής διευκρινίσεων επί της Διακήρυξης 6/2019
35. Το υπ'αρ. 159266/7-5-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικών της Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών με το οποίο δόθηκαν απαντήσεις σε υποβληθέντα ερωτήματα επί της Διακήρυξης 6/2019.
36. Τα υπ'αρ. 308008/21-6-2019, 665682/24-10-2019, 682740/31-10-2019 & 755912/21-11-2019 έγγραφα της Διεύθυνσης Οικονομικών της Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών περί παροχής διευκρινίσεων επί της Διακήρυξης 6/2019.
37. Την υπ'αρ. 286088/13-6-2019 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής συγκρότησης Επιτροπής Περιφερειακής Ομάδας Διοίκησης Έργου (ΠΟΔΕ) για το συντονισμό και την παρακολούθηση της μεταφοράς μαθητών σε περιφερειακό επίπεδο.
38. Τις υπ'αρ. 1394/2019 (ΑΔΑ: 604Ψ7Λ7-9ΝΒ), 1593/2019 (ΑΔΑ: 7ΜΣΧ7Λ7-ΚΟΒ), 1602/2019 (ΑΔΑ: 9ΘΕΞ7Λ7-ΣΒΘ), 2242/2019 (ΑΔΑ: 6ΖΩΒ7Λ7-Σ2Ε), 2294/2019 (Ω18Ε7Λ7-Μ3Κ), 2369/2019 (Ω1Ν17Λ7-ΖΥ3) και 2492/2019 (ΨΡ4Χ7Λ7-ΝΒΙ) Αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής με τις οποίες αξιολογήθηκαν και εντάχθηκαν στο Δυναμικό Σύστημα Αγορών Οικονομικοί Φορείς.
39. Την υπ'αριθμ. 262360/7-6-2019 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής (ΑΔΑ: ΩΗΞ67Λ7-ΗΛΓ), περί συγκρότησης Επιτροπής κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 17 του ν. 4286/2014 (ΦΕΚ194/τ. Α'/19-09-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, για την Περιφερειακή Ενότητα Ανατολικής Αττικής.
40. Το υπ'αρ. 286071/13-6-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Παιδείας της Περιφέρειας Αττικής με το οποίο διαβιβάστηκαν στην Υπηρεσία μας τα δρομολόγια της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής.
41. Την υπ'αρ. 1609/2019 (ΑΔΑ: ΨΠΙΞ7Λ7-ΧΚΒ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της υπ' αριθ. 4 / 2019 Πρόσκλησης υποβολής οικονομικών προσφορών της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, στο πλαίσιο του Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ), για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Δημόσιων Σχολείων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, για τα σχολικά έτη 2019-2020, 2020-2021 & 2021-2022, προϋπολογισμού 22.684.200,00€ πλέον ΦΠΑ (28.128.408,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), με την επισήμανση ότι τα δρομολόγια με α/α 207, 210, 272, 273, 274, 275, 290, 312, 313 & 324 συμπεριλαμβάνονται στην εν λόγω Πρόσκληση υπό την αίρεση της έγκρισής τους από την αρμόδια επιτροπή σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 4 του δεκάτου εβδόμου άρθρου του Ν.4286/2014 (ΦΕΚ Α'194/2014).
42. Την υπ'αριθμ. 4 / 2019 Πρόσκληση υποβολής οικονομικών προσφορών της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, στο πλαίσιο του Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ), για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Δημόσιων Σχολείων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, για τα σχολικά έτη 2019-2020, 2020-2021 & 2021-2022 (ΑΔΑΜ:19PROC005147074,ΕΣΗΔΗΣ: 75896).
43. Την υπ'αρ. 2125/2019 (ΑΔΑ: ΨΛΟΨ7Λ7-1ΑΩ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, περί αποδοχής των από 10-7-2019 & 16-7-2019 Πρακτικών της Επιτροπής κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του δεκάτου εβδόμου άρθρου του Ν.4286/2014, της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής και ως εκ τούτου την έγκριση της εκτέλεσης των δρομολογίων με α/α 207, 210, 272, 273, 274, 275, 290, 312, 313 & 324, τα οποία έχουν συμπεριληφθεί στην 4/2019 Πρόσκληση υποβολής οικονομικών προσφορών της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής.
44. Την υπ'αριθμ. 2156/2019 (ΑΔΑ: ΨΠΥΚ7Λ7-5Γ8) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής, περί ανάδειξης μειοδοτών και προκήρυξης εκ νέου πρόσκλησης υποβολής οικονομικών προσφορών, στο πλαίσιο του Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ), για τα άγωνα δρομολόγια.
45. Την υπ'αριθμ. 2268/2019 (ΑΔΑ: ΩΕΗΟ7Λ7-ΠΣ6) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της υπ' αριθ. 6 / 2019 Πρόσκλησης υποβολής οικονομικών προσφορών της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, στο πλαίσιο του Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ), για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Δημόσιων Σχολείων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, για τα σχολικά έτη 2019-2020, 2020-2021 & 2021-2022.

46. Την υπ' αριθμ. 6/2019 Πρόσκληση υποβολής οικονομικών προσφορών της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, στο πλαίσιο του Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ), για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Δημόσιων Σχολείων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, για τα σχολικά έτη 2019-2020, 2020-2021 & 2021-2022 (ΑΔΑΜ:19PROC005499290,ΕΣΗΔΗΣ: 79057).
47. Την υπ' αριθμ. 2405/2019 (ΑΔΑ:6Θ427Λ7-ΥΦ3) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής περί ανάδειξης προσωρινών μειοδοτών στο πλαίσιο της υπ' αριθ. 6 / 2019 Πρόσκλησής μας και προκήρυξης εκ νέου πρόσκλησης υποβολής οικονομικών προσφορών, στο πλαίσιο του Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ), για τα άγωνα δρομολόγια.
48. Την υπ' αριθμ. 2780/2019 (ΑΔΑ: 6Α6Τ7Λ7-Θ7Ω) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της υπ' αριθ. 10 / 2019 Πρόσκλησης υποβολής οικονομικών προσφορών της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, στο πλαίσιο του Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ), για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Δημόσιων Σχολείων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, για τα σχολικά έτη 2019-2020, 2020-2021 & 2021-2022.
49. Την υπ' αριθμ. 10 / 2019 Πρόσκληση υποβολής οικονομικών προσφορών της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, στο πλαίσιο του Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ), για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Δημόσιων Σχολείων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, για τα σχολικά έτη 2019-2020, 2020-2021 & 2021-2022 (ΑΔΑΜ:19PROC005865904,ΕΣΗΔΗΣ: 81699).
50. Την υπ' αριθμ. 3118/2019 (ΑΔΑ: 6Ο407Λ7-Μ6Π) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, περί ανάδειξης προσωρινών μειοδοτών στο πλαίσιο της υπ' αριθ.10 / 2019 Πρόσκλησής μας και ανάθεσης σε αυτούς της προσωρινής εκτέλεσης των δρομολογίων, μεταξύ αυτών και στον Ρόκα Γεώργιο η εκτέλεση των δρομολογίων με α/α 400 & 401.
51. Το υπ' αριθμ. 167/17-2-2020 έγγραφο του ΕΝΕΕΓΥΛ Κορωπίου, με το οποίο μας γνώρισε ότι στις 13-2-2020 ενημερώθηκε από τους μεταφερόμενους μαθητές του σχολείου ότι ενώ ξεκινάνε από το σχολείο δύο ταξί, μερικά μέτρα πιο κάτω ο μαθητής του δρομολογίου με α/α 400 επιβιβάζεται στο άλλο ταξί του δρομολογίου με α/α 401 και κατ'αυτόν τον τρόπο ο κος Ρόκας Γεώργιος εκτελεί ένα δρομολόγιο και για τους τρεις μαθητές.Τέλος, εισηγήθηκε την κήρυξη του αναδόχου ως έκπτωτος.
52. Με το υπ' αριθμ 143707/19-2-2020 έγγραφό μας προς τη Γνωμοδοτική Επιτροπή Αξιολόγησης διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών καθώς και διενέργειας διαπραγμάτευσης της ΠΕΑΑ, της διαβίβασαμε αντίγραφο του ανωτέρω υπό στοιχείο 51 εγγράφου και την καλέσαμε να γνωμοδοτήσει σχετικά, βάσει των αναφερομένων στα άρθρα 15 & 18 της 6/2019 Διακήρυξης ΔΣΑ της Δ/σης Οικονομικών Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών.
53. Το υπ' αριθμ. 11/2020 Πρακτικό της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Αξιολόγησης διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών καθώς και διενέργειας διαπραγμάτευσης της ΠΕΑΑ, σύμφωνα με το οποίο η ανωτέρω επιτροπή σε συνεδρίαση που πραγματοποιήσε στις 16-03-2020, γνωμοδότησε να κληθεί, σύμφωνα με το αρθ.15 της Διακήρυξης, ο προσωρινός ανάδοχος Γεώργιος Ρόκας προς παροχή εξηγήσεων σχετικά με τα διαλαμβανόμενα, όπως παρουσιάζονται στην εισήγηση της Δ/ντριας του Ενιαίου Ειδικού Επαγγελματικού Γυμνασίου-Λυκείου Κορωπίου.
54. Την από 08-04-2020 γραπτή παροχή εξηγήσεων του Γεωργίου Ρόκα, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, όπου αναφέρεται ότι:
 α. η συνένωση των δρομολογίων δεν έγινε κατ' επανάληψη, αλλά μόνο δύο με τρεις φορές, όταν η ξαφνική άνοδος της θερμοκρασίας του ενός οχήματος, της οποίας η αιτιολογία δεν έχει διαγνωστεί, επέβαλε αυτή την επιλογή για την εξασφάλιση της ασφάλειας των παιδιών
 β. για την πρόληψη της πιθανότητας να επαναληφθεί το ίδιο περιστατικό, έγινε πρόταση στη Δ/ση του σχολείου να συγχωνευτούν τα δύο δρομολόγια σε ένα
 γ. οι ίδιοι οι γονείς παιδιού που εξυπηρετείται με το ένα δρομολόγιο εισηγήθηκαν ομοίως τη συγχώνευση.
55. Το υπ' αριθμ. 14/2020 Πρακτικό της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Αξιολόγησης διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών καθώς και διενέργειας διαπραγμάτευσης της ΠΕΑΑ, σύμφωνα με το οποίο η ανωτέρω επιτροπή σε συνεδρίαση που πραγματοποιήσε στις 10-04-2020, γνωμοδότησε να διερευνηθεί από τη Διεύθυνση του Σχολείου και τις μαρτυρίες γονέων και μαθητών η συχνότητα της παράβασης και να εκτιμηθεί αν είναι εφικτή η συγχώνευση των δύο δρομολογίων σε ένα, χωρίς να υποβαθμίζεται η ορθή εκτέλεση της μεταφοράς των μαθητών.

56. Το υπ' αριθμ. 258364/15-4-2020 έγγραφό μας προς το Ενιαίο Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο-Λύκειο Κορωπίου, με το οποίο του διαβιβάσαμε φωτοαντίγραφα των υπ' αριθμ. 11/2020 & 14/2020 Πρακτικών της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Αξιολόγησης Διαδικασιών Σύναψης Δημ. Συμβάσεων και Παροχής Υπηρεσιών καθώς και Διαδικασιών Διαπραγμάτευσης της Π.Ε.Α.Α, και ζητούσαμε: α) να διερευνήσει τη συχνότητα της παράβασης έως και την 11^η Μαρτίου 2020, β) να εκτιμήσει αν είναι εφικτή η συγχώνευση των δύο δρομολογίων με α/α 400 & 401 σε ένα, χωρίς να υποβαθμίζεται η ορθή εκτέλεση της μεταφοράς των μαθητών και γ) να μας αποστείλει τις απόψεις του επί των ανωτέρω και στην περίπτωση της εφικτής συγχώνευσης των δύο δρομολογίων, να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες, σε συνεργασία με τη Δ/ση Παιδείας της Περιφέρειας Αττικής.
57. Το υπ' αριθμ. 340/6-5-2020 έγγραφο του ΕΝΕΕΓΥΛ Κορωπίου, με το οποίο μας απάντησε ότι: α) ένας από τους τρεις γονείς καταθέτει την παρατήρησή του ότι η μεταφορά και των τριών μαθητών γινόταν με το ίδιο ταξί από την έναρξη ισχύος της, β) η Δ/ση ουδέποτε ενημερώθηκε για τα μηχανικά προβλήματα που επικαλείται ο Γ.Ρόκας, σύμφωνα με την παρ.7 των Ειδικών Όρων Εκτέλεσης δρομολογίων της 6/2019 Διακήρυξης και γ) είναι δυνατή η συγχώνευση των δρομολογίων με α/α 400 και 401 χωρίς να υποβαθμίζεται η ορθή εκτέλεση της μεταφοράς των μαθητών.
58. Το υπ' αριθμ. 311978/18-5-2020 έγγραφό μας προς την Γνωμοδοτική Επιτροπή Αξιολόγησης διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών καθώς και διενέργειας διαπραγμάτευσης της ΠΕΑΑ, με το οποίο της διαβιβάσαμε τα υπό στοιχείο 56 & 57 έγγραφα προκειμένου να γνωμοδοτήσει σχετικά.
59. Το υπ' αριθμ. 20/2020 Πρακτικό της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Αξιολόγησης διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών καθώς και διενέργειας διαπραγμάτευσης της ΠΕΑΑ, σύμφωνα με το οποίο η ανωτέρω επιτροπή σε συνεδρίαση που πραγματοποιήθηκε στις 18-05-2020, αξιολόγησε τα σχετικά με το θέμα έγγραφα και γνωμοδότησε τα κάτωθι:

[Η Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της :

1. Το υπ' αριθ. πρωτ.311978/18-05-2020 έγγραφο του Τμήματος Προμηθειών της Δ/σης Οικονομικών της Π.Ε.Α.Α. με το οποίο διαβιβάζονται:
 - α) Το με αρ.πρωτ.258364/15-04-2020 έγγραφο του Τμήματος Προμηθειών με το οποίο ζητούνται διευκρινίσεις από τη Δ/ση του εν λόγω σχολείου σχετικά με την εκτέλεση των δρομολογίων με α/α 400 και 401
 - β) Το με αρ.πρωτ.340/06-05-2020 απαντητικό έγγραφο της Δ/σης του Ενιαίου Ειδικού Επαγγελματικού Γυμνασίου-Λυκείου Κορωπίου, όπου αναφέρεται: 1) ότι ένας από τους τρεις γονείς καταθέτει την παρατήρησή του ότι η μεταφορά και των τριών μαθητών γινόταν με το ίδιο ταξί από την έναρξη ισχύος της 2) ότι η Δ/ση ουδέποτε ενημερώθηκε για τα μηχανικά προβλήματα που επικαλείται ο Γ.Ρόκας, σύμφωνα με την παρ.7 των Ειδικών Όρων Εκτέλεσης δρομολογίων της 6/2019 Διακήρυξης, 3) ότι είναι δυνατή η συγχώνευση των δρομολογίων με α/α 400 και 401 χωρίς να υποβαθμίζεται η ορθή εκτέλεση της μεταφοράς των μαθητών
 - γ) την με αρ.πρωτ.209/28-02-2020 Βεβαίωση Εκτέλεσης Δρομολογίων μηνός Φεβρουαρίου 2020 όπου αναφέρεται η εκτέλεση μόνο του δρομολογίου 400 και όχι του 401, γεγονός που συμφωνεί με την τιμολόγηση του αναδόχου Γ.Ρόκα (τιμολόγιο 10-03-2020)
 2. Τα με αριθμό 11/2020 και 14/2020 Πρακτικά της επιτροπής
 3. Τους όρους και προϋποθέσεις της 10/2019 Πρόσκλησης υποβολής οικονομικών προσφορών της Π.Ε.Α.Α
 4. Το νομικό πλαίσιο που διέπει τον εν λόγω διαγωνισμό
 5. Την παρ.1α του αρθ.18 της 6/2019 Διακήρυξης σύμφωνα με την οποία η μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του μεταφορικού μέσου και των στάσεων επισύρει μείωση της τιμής του ημερήσιου δρομολογίου έως 5% και την παρ.5 του ίδιου άρθρου σύμφωνα με την οποία σε περίπτωση επανάληψης παράβασης, ο ανάδοχος, ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή του σχολείου, κηρύσσεται έκπτωτος
 6. Την υπ' αριθμ.3118/2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 6Ο407Λ7-Μ6Π), με την οποία ανατέθηκε προσωρινά στον ανάδοχο Ρόκα Γεώργιο η εκτέλεση των δρομολογίων με α/α 400 & 401
- Μετά τα παραπάνω,

τα μέλη της επιτροπής γνωμοδοτούν ομόφωνα:

- Α) Την επιβολή μείωσης της τιμής του ημερήσιου κόστους του δρομολογίου με α/α 400 κατά 5% για τα δρομολόγια που εκτελέστηκαν τον Φεβρουάριο 2020, λόγω μη τήρησης της συγκεκριμένης διαδρομής που ανατέθηκε στον Ρόκα Γεώργιο με την με αρ.πρωτ.3118/2019 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής.
- Β) Να κηρυχθεί έκπτωτος από την ανάθεση εκτέλεσης των δρομολογίων με α/α 401 και 400 λόγω επανάληψης παράβασης.]

60. Τις διατάξεις του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. 27731/6-5-2020 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1757/Β'17-5-2020), στις οποίες αναφέρεται «1. Για επιβατηγά οχήματα δημοσίας χρήσης (Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ) και επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης (Ε.Ι.Χ) οχήματα με οδηγό του ν.4093/2012 (Α'222) μέχρι πέντε (5) θέσεων, επιτρέπεται η μεταφορά δύο (2) επιβατών, πλέον του οδηγού.»
61. Δεδομένου ότι για την εκτέλεση των δρομολογίων με α/α 400 & 401 απαιτείται συνοδός, δεν μπορούν αυτά να συγχωνευθούν, παρόλο που η Δ/ντρια του σχολείου στο υπό στοιχείο 57 έγγραφό της αναφέρει ότι είναι δυνατή η συγχώνευση των δρομολογίων με α/α 400 και 401 χωρίς να υποβαθμίζεται η ορθή εκτέλεση της μεταφοράς των μαθητών.

εισηγείται

Τη λήψη απόφασης περί έγκρισης του υπ' αριθμ. 20/2020 Πρακτικού της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Αξιολόγησης διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών καθώς και διενέργειας διαπραγμάτευσης της ΠΕΑΑ, στο πλαίσιο του Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ), για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Δημοσίων Σχολείων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, για τα σχολικά έτη 2019-2020, 2020-2021 & 2021-2022 (υπ' αριθ. 10 / 2019 Πρόσκλησης, ΕΣΗΔΗΣ: 81699) και ως εκ τούτου:

1. Την επιβολή μείωσης της τιμής του ημερήσιου κόστους του δρομολογίου με α/α 400 κατά 5% για τα δρομολόγια που εκτελέστηκαν τον Φεβρουάριο 2020, λόγω μη τήρησης της συγκεκριμένης διαδρομής που ανατέθηκε στον κο Ρόκα Γεώργιο με την με αρ.πρωτ.3118/2019 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής.
2. Την κήρυξη του Ρόκα Γεωργίου έκπτωτου από την ανάθεση της εκτέλεσης των δρομολογίων με α/α 400 & 401.
3. Την κατάπτωση υπέρ της Περιφέρειας Αττικής της εγγύησης συμμετοχής του Ρόκα Γεωργίου για τα δρομολόγια με α/α 400 & 401, ύψους 307,13€ συνολικά.
4. Την ανάδειξη πλέον του Πλάνου Κων/νου ως προσωρινού μειοδότη για το δρομολόγιο με α/α 400 και στην τιμή της οικονομικής του προσφοράς, ήτοι: 60,00€.
5. Την ανάδειξη πλέον του Πασχαλίδη Θεοχάρη ως προσωρινού μειοδότη για το δρομολόγιο με α/α 401 και στην τιμή της οικονομικής του προσφοράς, ήτοι: 54,00€.
6. Την προσωρινή ανάθεση της εκτέλεσης των δρομολογίων με α/α 400 & 401 στους Πλάνο Κων/νο και Πασχαλίδη Θεοχάρη αντίστοιχα, μέχρι την ολοκλήρωση της υπ' αριθ. 10 / 2019 Πρόσκλησης υποβολής οικονομικών προσφορών, με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και πάντως το αργότερο μέχρι 30-6-2020, βάσει των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 15 του Ν. 4625/2019 (ΦΕΚ 139/τ.Α'31-8-2019).

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Την έγκριση του υπ' αριθμ. 20/2020 Πρακτικού της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Αξιολόγησης διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών καθώς και διενέργειας διαπραγμάτευσης της ΠΕΑΑ, στο πλαίσιο του Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ), για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Δημοσίων Σχολείων της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, για τα σχολικά έτη 2019-2020, 2020-2021 & 2021-2022 (υπ' αριθ. 10 / 2019 Πρόσκλησης, ΕΣΗΔΗΣ: 81699) και ως εκ τούτου:

1. Την επιβολή μείωσης της τιμής του ημερήσιου κόστους του δρομολογίου με α/α 400 κατά 5% για τα δρομολόγια που εκτελέστηκαν τον Φεβρουάριο 2020, λόγω μη τήρησης της συγκεκριμένης διαδρομής που ανατέθηκε στον κο Ρόκα Γεώργιο με την με αρ.πρωτ.3118/2019 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής.
2. Την κήρυξη του Ρόκα Γεωργίου έκπτωτου από την ανάθεση της εκτέλεσης των δρομολογίων με α/α 400 & 401.
3. Την κατάπτωση υπέρ της Περιφέρειας Αττικής της εγγύησης συμμετοχής του Ρόκα Γεωργίου για τα δρομολόγια με α/α 400 & 401, ύψους 307,13€ συνολικά.
4. Την ανάδειξη πλέον του Πλάνου Κων/νου ως προσωρινού μειοδότη για το δρομολόγιο με α/α 400 και στην τιμή της οικονομικής του προσφοράς, ήτοι: 60,00€.

5. Την ανάδειξη πλέον του Πασχαλίδη Θεοχάρη ως προσωρινού μειοδότη για το δρομολόγιο με α/α 401 και στην τιμή της οικονομικής του προσφοράς, ήτοι: 54,00€.
6. Την προσωρινή ανάθεση της εκτέλεσης των δρομολογίου με α/α 400 & 401 στους Πλάνο Κων/νο και Πασχαλίδη Θεοχάρη αντίστοιχα, μέχρι την ολοκλήρωση της υπ' αριθ. 10 / 2019 Πρόσκλησης υποβολής οικονομικών προσφορών, με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και πάντως το αργότερο μέχρι 30-6-2020, βάσει των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 15 του Ν. 4625/2019 (ΦΕΚ 139/τ.Α'/31-8-2019).

Ο Πρόεδρος

Νικόλαος Πέππας

Τα μέλη

**Παπαγεωργίου Νικόλαος
Κόκκαλης Βασίλειος
Κοσμόπουλος Ελευθέριος
Τημπλαλέξης Γρηγόριος
Βλάχου Γεωργία
Μελάς Σταύρος
Βάρσου Μαργαρίτα
Λογοθέτη Αικατερίνη
Αγγέλης Σπυρίδων
Κατριβάνος Γεώργιος
Ανδρουλακάκης Νικόλαος**