



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΙΚ.ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
Τηλ.: 213 20 63 538
213 20 63 776

Συνεδρίαση 47η

Απόφαση υπ' αριθμ. 1391/2020

Στην Αθήνα, σήμερα στις **14-07-2020**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11.00 π.μ.**, στο Κατάστημα της Περιφέρειας Αττικής, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. **οικ. 488055** πρόσκληση του Προέδρου της που κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της, στις 09-07-2020.

Η Συνεδρίαση έλαβε χώρα διά τηλεδιάσκεψης, σε εφαρμογή της από 11/03/2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/τ.Α'/11-3-20).

Θέμα 32^ο

Χορήγηση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου και παράτασης των ενδεικτικών/αποκλειστικών προθεσμιών του έργου: «Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου (Φάση Α')», με ανάδοχο την εργοληπτική εταιρεία ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ.

Παρόντες:

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Νικόλαος Πέτππας και
Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κκ.:

- Παπαγεωργίου Νικόλαος
- Κόκκαλης Βασίλειος
- Κοσμόπουλος Ελευθέριος
- Γεωργόπουλος Γεώργιος
- Αδαμοπούλου Γεωργία
- Καραμάνος Χρήστος
- Κατσικάρης Δημήτριος
- Μεθυμάκη Άννα
- Τημπλαλέξης Γρηγόριος

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Βλάχου Γεωργία
- Λογοθέτη Αικατερίνη

Απόντες:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Αλεξανδράτος Χαράλαμπος
- Κουρή Μαρία
- Μπαλάφας Γεώργιος

Εκ των ανωτέρω απόντων τακτικών μελών τα δύο (2) έχει αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά μέλη.

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Μαρία Σαλπιά.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς είναι παρόντα 12 από τα 13 μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Πέτππας δίνει το λόγο στον κ. Καλογερόπουλο, ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87 Α77-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238 Α'/27-12-2010), «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την απόφαση αριθμ. 66313/24553 της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 3051Β'/05-9-2017) «Έγκριση της υπ' αριθ. 273/2017 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου

Περιφέρειας Αττικής, περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».

3. Τα άρθρα 8 και 176 του Ν.4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215 Α730-09-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής» και το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α' /31 -01 -2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και την Ερμηνευτική Εγκύκλιο 6 με αρ. πρωτ. 13400/17-4-2013 της Γ.Δ/σης Τοπ. Αυτ/σης του Υπουργείου Εσωτερικών.
4. Τον Ν.4413/08-8-2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις». Ιδιαίτερα το άρθρο 78 (Παραχώρηση κατά χρήση στην Περιφέρεια Αττικής εκτάσεων, μετά των υφιστάμενων κτισμάτων και εγκαταστάσεων, στη θέση του Φαληρικού Όρμου.
5. Τις ισχύουσες διατάξεις περί κατασκευής δημοσίων έργων, του Ν.4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147 Α 708-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Τα άρθρα 20, 21, 22 και 23 του Ν.4491/2017 «Νομική αναγνώριση της ταυτότητας φύλου – Εθνικός Μηχανισμός Εκπόνησης, Παρακολούθησης και Αξιολόγησης των Σχεδίων Δράσης για τα Δικαιώματα του Παιδιού και άλλες διατάξεις».
7. Το άρθρο 107 του Ν. 4497/2017 «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».
8. Τα συμβατικά τεύχη και το φάκελο της εργολαβίας.

Β. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Την 27-2-2013 με την με αρ. πρωτ. 3651/27-2-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΔΞΟΟ-Ξ70) Απόφαση του Γ. Γ. Τουριστικών Υποδομών και Επενδύσεων του Υπουργείου Τουρισμού έγινε: 1. α) Η Παραλαβή της 3ης Φάσης της μελέτης των ειδικών εικαστικών κατασκευών, β) Η Παραλαβή της 4ης Φάσης της Μελέτης Ανάπλασης Φαληρικού Όρμου γ) Η Παραλαβή της Μελέτης Ανάπλασης Φαληρικού Όρμου στο σύνολό της και 2. α) Ο ορισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων ως φορέας αρμόδιου για τη δημοπράτηση και υλοποίηση των τριών υποέργων (Υποέργο Ι – Υποδομές, Υποέργο ΙΙ – Ανάπλαση, Υποέργο ΙΙΙ – Λιμενικά) που καλύπτει η μελέτη και τα τεύχη, β) η διαβίβαση της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης (2 σειρές τευχών και σχεδίων και 2 ηλεκτρονικά αντίγραφα) στην εν λόγω Γενική Γραμματεία για τον τελικό έλεγχο, τη θεώρηση και δημοπράτηση
2. Την 21-7-2014 με την με αρ. πρωτ. ΟΙΚ 173968/21-7-2014 (ΑΔΑ: 7ΥΦ70-Β5Φ) Απόφαση Υπουργείου Περιβάλλοντος εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την ολοκληρωμένη ανάπλαση του Φαληρικού μετώπου.
3. Την 15-4-2016 με την ΚΥΑ με αρ.πρωτ.: ΔΝΣγ/ 25268 / Φ.2.2./ 15 / 04 / 2016 (ΑΔΑ: 67ΥΙ46530Ξ-ΨΤΔ) περί Τροποποίησης απόφασης παραλαβής Μελέτης Ανάπλασης Φαληρικού Όρμου και ορισμού υπηρεσίας υλοποίησής της σύμφωνα με την οποία ορίστηκε η Περιφέρεια Αττικής ως φορέας αρμόδιος για την δημοπράτηση και υλοποίηση των τριών υποέργων (Υποέργο Ι – Υποδομές, Υποέργο ΙΙ – Ανάπλαση, Υποέργο ΙΙΙ – Λιμενικά) που καλύπτει η μελέτη και τα τεύχη και αποφασίστηκε η διαβίβαση της μελέτης και των τευχών δημοπράτησης (2 σειρές τευχών και σχεδίων και δύο ηλεκτρονικά αντίγραφα) στην εν λόγω Περιφέρεια για τον τελικό έλεγχο, τη θεώρηση και δημοπράτηση.
4. Την 26-9-2016 με την με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./ο/5443/26-09-2016 (ΑΔΑ: 7ΨΙ846530Ξ-ΨΝΞ) Απόφαση της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. εγκρίθηκε η μελέτη οδοποιίας και του τροχιοδρομικού έργου και των τευχών δημοπράτησης με τίτλο: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ «ΥΠΟΕΡΓΟ Ι : ΕΡΓΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ».
5. Την 8-9-2016 με την με αρ. πρωτ. 165052/08-09-2016 Απόφαση Περιφέρειας Αττικής περί Ορισμού Αποφαινόμενων Οργάνων ορίστηκαν Προϊσταμένη Αρχή και Διευθύνουσα Υπηρεσία- εκτέλεσης του έργου «Ολοκληρωμένη Ανάπλαση Φαληρικού Όρμου (Φάση Α')».
6. Την 13-10-2016 δόθηκε Ομόφωνη γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Αττικής (Πράξη 28η της 13ης Συνεδρίας/13-10-2016).
7. Την 13-10-2016 με την με αριθμ. πρωτ. 190250/13.10.2016 Απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης του έργου.
8. Το έργο χρηματοδοτείται από τους ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής (Κ.Α.Ε. 97790412801) του Προγράμματος Εκτελεστέων Έργων Περιφέρειας Αττικής (αριθμ. 297,298,392,393/2016 Αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής).
9. Την 26-10-2016 εκδόθηκε η με αριθμ. πρωτ. 171815/24-10-2016 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑ: ΩΙΦ47Λ7-ΖΩΥ, ΑΔΑΜ:16REQ005298499 2016-26-10).
10. Την 1-11-2016 με την υπ' αριθμ. 2564/2016 (ΑΔΑ: 7ΘΤΥ7Λ7-5ΑΙ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε το σχέδιο Διακήρυξης, το επικαιροποιημένο σχέδιο Περίληψης αυτής και τη δημοσίευσή της στην Επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

11. Την 15-2-2017 με την υπ' αρ. 292/2017 (ΑΔΑ: 70ΝΘ7Λ7-44Χ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε το 2ο πρακτικό, κατακυρώθηκε η σύμβαση στον οικονομικό φορέα ΑΚΤΩΡ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με ποσοστό έκπτωσης 53,54% και εξουσιοδοτήθηκε η ΔΤΕΠΑ για τη συνέχιση της διαδικασίας μέχρι την υπογραφή της σύμβασης.
12. Την 3-4-2017 εκδόθηκε η με αρ. πρωτ. 70722/3-4-2017 (ΑΔΑ:ΩΜΧΥ7Λ7-ΟΚ1) Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης (ΑΔΑΜ: 17REQ006053152).
13. Την 3-4-2017 με την πράξη με αρ. 72/2017 του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου για το παραπάνω έργο αποφασίστηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της σύμβασης του έργου.
14. Την 11-4-2017 με την αριθμ. 31215/11667/11-4-2017 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής αποφασίστηκε η νομιμότητα της αριθμ. 292/2017 (ΑΔΑ: 70ΝΘ7Λ7-44Χ) Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής.
15. Την 15-5-2017 υπεγράφη η σύμβαση κατασκευής του έργου.
16. Η αρχική συμβατική προθεσμία του έργου είναι είκοσι ένα (21) μήνες ήτοι μέχρι 15-02-2019.
17. Την από 14-06-2017 με αρ. πρωτ.110976 ΔΤΕΠΑ (ΑΔΑ:6ΥΙΟ7Λ7-3ΟΨ) Απόφαση της ΔΤΕΠΑ με την οποία εγκρίθηκε το από 30-05-2017 υποβληθέν χρονοδιάγραμμα εργασιών με προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης των εργασιών του έργου του θέματος την 15-02-2019.
18. Την από 17-07-2017 με αρ. πρωτ.149052 ΔΤΕΠΑ (ΑΔΑ:ΩΨΟΡ7Λ7-ΟΥΥ) Απόφαση της ΔΤΕΠΑ με την οποία εγκρίθηκε το από 14-07-2017 υποβληθέν 1ο αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα εργασιών με προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης των εργασιών του έργου του θέματος την 15-02-2019.
19. Την από 02-10-2017 με αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 199418 (ΑΔΑ:ΩΦΟΔ7Λ7-Ο59) Απόφαση της ΔΤΕΠΑ με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση της εγκεκριμένης οριστικής μελέτης οδοποιίας στα ακόλουθα σημεία: α) στον κλάδο από Πειραιά προς την περιοχή της Ανάπλασης (τεχνικό ΤΕ12) β) στον κλάδο από Λ. Συγγρού προς την περιοχή της Ανάπλασης (Τεχνικό ΤΕ11) και γ) στον ανισόπεδο κόμβο Παλαιού Φαλήρου (Τεχνικά ΤΕ13 και ΤΕ14) του έργου του θέματος.
20. Την από 11-10-2017 με αρ. 2666/2017 (ΑΔΑ:6Θ757Λ7-ΞΑΟ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η πρώτη παράταση των Ενδεικτικών και Αποκλειστικών προθεσμιών του έργου, ύστερα από την θετική γνώμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής (16η πράξη της 16ης συνεδρίασης που έλαβε χώρα την 28η-09-2017) χωρίς μεταβολή της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου του θέματος.
21. Την από 10-11-2017 με αρ. πρωτ.224715 ΔΤΕΠΑ (ΑΔΑ:6Λ6Β7Λ7-7ΔΥ) Απόφαση της ΔΤΕΠΑ με την οποία εγκρίθηκε το από 31-10-2017 υποβληθέν 2ο αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα εργασιών με προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης των εργασιών του έργου του θέματος την 15-02-2019.
22. Την από 16-01-2018 με αρ. 63/2018 (ΑΔΑ:629Φ7Λ7-ΔΕ6) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η δεύτερη παράταση των Ενδεικτικών και Αποκλειστικών προθεσμιών του έργου, και με νέα ημερομηνία περαίωσης του έργου την 16η Ιουλίου 2019.
23. Την από 30-01-2018 με αρ. πρωτ. 19366 ΔΤΕΠΑ (ΑΔΑ:6ΜΡΑ7Λ7-ΟΨΟ) Απόφαση της ΔΤΕΠΑ με την οποία εγκρίθηκε το από 26-01-2018 υποβληθέν 3ο αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα εργασιών με προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης των εργασιών του έργου του θέματος την 16-07-2019.
24. Την 07/05/2018 υπεγράφη η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση (ΣΣ) κατασκευής του έργου του θέματος μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και της εργοληπτικής επιχείρησης «ΑΚΤΩΡ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.», με προθεσμία αποπεράτωσης την προθεσμία περαίωσης της αρχικής σύμβασης (ΑΔΑΜ: 18SYMV003087319 2018-05-14, ΑΔΑ: ΩΞΕΨ7Λ7-5ΤΔ).
25. Την από 01-02-2019 με αρ. 234/2019 (ΑΔΑ:662Σ7Λ7-ΡΑ2) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η τρίτη παράταση των Ενδεικτικών και Αποκλειστικών προθεσμιών του έργου, και με νέα ημερομηνία περαίωσης του έργου την 15η Νοεμβρίου 2019.
26. Την 25-2-2019 υπεγράφη η 2η Συμπληρωματική Σύμβαση (ΣΣ) του έργου του θέματος μεταξύ Περιφέρειας Αττικής και της εργοληπτικής Επιχείρησης «ΑΚΤΩΡ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.» με προθεσμία αποπεράτωσης την προθεσμία περαίωσης της αρχικής σύμβασης και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου (ΑΔΑΜ: 19SYMV004538533 2019-02-28, ΑΔΑ:67ΞΑ7Λ7-Ζ18).
27. Την από 15-03-2019 με αρ. 732/2019 (ΑΔΑ: ΩΞ2Χ7Λ7-ΠΕ4) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε ο 3ος ΑΠΕ του έργου.
28. Την από 07-06-2019 με αρ.1477/2019 (ΑΔΑ:69Γ17Λ7-ΩΝΠ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η τρίτη παράταση των Ενδεικτικών και Αποκλειστικών προθεσμιών του έργου, και με νέα ημερομηνία περαίωσης του έργου την 15η Μαρτίου 2019.
29. Την από 05-07-2019 με αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 359100 (ΑΔΑ:6Β5Ψ7Λ7-ΧΩΞ) Απόφαση της ΔΤΕΠΑ με την οποία εγκρίθηκε το 4ο αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα εργασιών με προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης των εργασιών του έργου του θέματος την 15-03-2020.
30. Την από 24-03-2020 με αρ.700/2020 (ΑΔΑ:ΩΖΕΠ7Λ7-ΕΒΨ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η τέταρτη παράταση των Ενδεικτικών και Αποκλειστικών προθεσμιών του έργου, και με νέα ημερομηνία περαίωσης του έργου την 24η Σεπτεμβρίου 2020.

31. Την από 16-04-2020 με αρ. πρωτ. ΔΤΕΠΑ 260048 (ΑΔΑ: 6ΒΨΙ7Λ7-2ΓΜ) Απόφαση της ΔΤΕΠΑ με την οποία εγκρίθηκε το 5ο αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα εργασιών με προβλεπόμενη ημερομηνία περαίωσης των εργασιών του έργου του θέματος την 24-09-2020.
32. Των συνθηκών λόγω COVID-19

Γ. Ιστορικό αιτιολογίας αιτούμενης παράτασης:

1. Το με αρ. Πρωτ. 430750/31-7-2019 έγγραφο του αναδόχου για την διακοπή της κυκλοφορίας του TRAM στις 8-01-2020.
2. Το 439532/1-8-2019 έγγραφο της ΔΤΕΠΑ προς ΣΤΑΣΥ ΑΕ με κοιν. Ανάδοχο με ενημέρωση για την διακοπή κυκλοφορίας TRAM στις 8-01-2020, το σύστημα επιδομής και το χρόνο κατασκευής των 45 ημερών πλέον 15 ημερών για δοκιμές.
3. Το 72064/ΕΞ 683/23-3-2020 έγγραφο του Αναδόχου με υποβολή Οδηγίας Συστήματος Υγείας & Ασφάλειας για μέτρα Πρόληψης σε εργασιακούς Χώρους (ΟΥΑ-24) λόγω Covid-19 (ΔΤΕΠΑ 231385/26-3-2020)
4. Το 72064/ΕΞ 687/24-3-2020 έγγραφο του Αναδόχου με Όχληση –Απρόβλεπτη μεταβολή συνθηκών στο Έργο-Ειδοποίηση εκτάκτων γεγονότων από 11.03.2020 και εντεύθεν λόγω ανάγκης αποτροπής της εξάπλωσης του κορωνοϊού (ΔΤΕΠΑ 213104/26-3-2020)
5. Το με αρ. Πρωτ. ΔΤΕΠΑ 262423/22-4-2020 έγγραφο Διευθύνουσας Υπηρεσίας στον ανάδοχο για την εξέλιξη των εργασιών TRAM και διακοπή κυκλοφορίας του κατά την εκτέλεση του έργου.
6. Το 72064/ΕΞ 700/24-4-2020 έγγραφο του Αναδόχου για την εξέλιξη των εργασιών TRAM και διακοπή κυκλοφορίας του κατά την εκτέλεση του έργου (ΔΤΕΠΑ 269426/27-4-2020)
7. Το με αρ. Πρωτ. ΔΤΕΠΑ 276805/4-5-2020 έγγραφο ΔΤΕΠΑ σε ΣΤΑΣΥ ΟΑΣΑ κοινοποίηση στον ανάδοχο για την διακοπή κυκλοφορίας του κατά την εκτέλεση του έργου.
8. Το με αρ. Πρωτ. ΔΤΕΠΑ 403594/17-6-2020 έγγραφο Διευθύνουσας Υπηρεσίας στον ανάδοχο για την εξέλιξη των εργασιών TRAM και διακοπή κυκλοφορίας του κατά την εκτέλεση του έργου.
9. Το 72064/ΕΞ 721/26-6-2020 (Αρ. πρωτ/λου ΔΤΕΠΑ 441187/26-6-2020) αίτημα Παράτασης της αναδόχου εταιρείας.
10. Το 469651/6-7-2020 έγγραφο της υπηρεσίας προς ΣΤΑΣΥ και ΟΑΣΑ για αποστολή του από 26/6/2020 αιτήματος του αναδόχου σχετικά με την ημερομηνία ολοκλήρωσης των εργασιών TRAM.

Δ. Περιγραφή φυσικού αντικείμενου:

Το φυσικό αντικείμενο του έργου είναι η εγκάρσια μετατόπιση της Λεωφόρου Ποσειδώνος, μαζί με την κατασκευή υδραυλικών, αντιπλημμυρικών και υποστηρικτικών έργων.

Ειδικότερα αφορά αποκλειστικά στην εκτέλεση έργων αστικών υποδομών (συγκοινωνιακά, υδραυλικά και συνοδά έργα, Η/Μ έργα καθώς και μετατοπίσεις/αποκαταστάσεις δικτύων ΟΚΩ), που αναπτύσσονται σε έκταση 340 στρεμμάτων, εντός της περιοχής της παρούσας εργολαβίας, καθώς και η εκτός της περιοχής αυτής κατασκευή ορισμένων υδραυλικών έργων. Επίσης στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνεται η εκπόνηση των μελετών του τελικού σταδίου.

Αναλυτικότερα στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

1. Η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών του έργου σε τελικό στάδιο φυσικού σχεδιασμού, ώστε να υλοποιηθεί το έργο με την απαιτούμενη ποιότητα.
2. Η κατασκευή των ακόλουθων έργων αστικών υποδομών:
 - α) συγκοινωνιακά έργα, οδικά και τροχιοδρομικά,
 - β) συναρτώμενα τεχνικά έργα οδού και τροχιόδρομου και έργα αποστράγγισης οδοστρωμάτων και τροχιόδρομου,
 - γ) υδραυλικά έργα υποδομής της περιοχής της ΦΑΣΗΣ Α', δηλαδή αντιπλημμυρικά έργα, έργα αποχέτευσης ομβρίων και έργα αποκατάστασης δικτύων ΟΚΩ (αγωγοί φυσικού αερίου, ύδρευσης κλπ.) καθώς και ορισμένα υδραυλικά έργα εκτός περιοχής, όπως αντλιοστάσια, αγωγοί, Κέντρο Ανάκτησης Νερού στον Ελαιώνα.
 - δ) οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και έργα ασφάλισης οδών,
 - ε) συνοδά ηλεκτρομηχανολογικά έργα των συγκοινωνιακών και υδραυλικών υποδομών,
 - στ) απαραίτητες τροποποιήσεις - συμπληρώσεις των εγκαταστάσεων σηματοδότησης του συστήματος κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών εντός της περιοχής του έργου και εγκατάσταση του απαιτούμενου εξοπλισμού για την ένταξη της περιοχής του έργου στο Σύστημα Διαχείρισης Κυκλοφορίας της Περιφέρειας Αττικής.

Ε. Αιτιολόγηση αναγκαιότητας χορήγησης παράτασης περαίωσης εργασιών:

Το αντικείμενο της εισήγησης είναι η χορήγηση παράτασης της προθεσμίας περαίωσης εργασιών του έργου του θέματος και κάποιων τμηματικών προθεσμιών κατασκευής των τεχνικών έργων (ενδεικτικών ή αποκλειστικών).

Η ανάδοχος εταιρεία στην ως άνω αίτηση του ιστορικού Γ.7, αναφέρει ότι:

«Σχετ:

Σε συνέχεια των παραπάνω σχετικών όπου εκτέθηκαν αναλυτικά τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν στην εξέλιξη του έργου, λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού και λαμβάνοντας υπόψη ότι σταδιακά αίρονται οι αιτίες που τα προκαλούν και οι συνθήκες έχουν αρχίσει να ομαλοποιούνται, καταγράφουμε τις συνέπειες που έχουν στο χρονοδιάγραμμα του έργου. Η αύξηση του χρόνου ολοκλήρωσης πολλών επιμέρους αντικειμένων του έργου, οφείλεται σε καθυστερήσεις που έχουν παρατηρηθεί στην εξέλιξη παραδόσεων σημαντικών και απαραίτητων για το έργο εξειδικευμένων υλικών από χώρες οι οποίες επλήγησαν σημαντικά από τον Covid-19, σε συνάρτηση με τα επαυξημένα μέτρα ασφάλειας που επιβλήθηκαν στο εργοτάξιο για την προστασία των εργαζομένων και έχουν επιφέρει επιβαρυντικές επιπτώσεις στις τμηματικές προθεσμίες του συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος καθώς και στη συνολική προθεσμία περάτωσης του έργου. Όλα αυτά συνέβησαν χωρίς καμία υπαιτιότητα της Αναδόχου εταιρείας, η οποία συνέχισε καθ' όλη τη διάρκεια της πανδημίας να εκτελεί αδιάκοπα όσες εργασίες ήταν εφικτό να εκτελούνται τηρώντας ταυτόχρονα και απαραίτητα όλες τις οδηγίες και εντολές που δόθηκαν από το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας.

Οι επιπτώσεις από τα παραπάνω επηρεάζουν όλες τις τμηματικές προθεσμίες του έργου οι οποίες διαμορφώνονται ως εξής:

1. Τμηματική Προθεσμία 8:

Η τμηματική προθεσμία αφορά στην ολοκλήρωση της ανακατασκευής των εγκαταστάσεων του TPAM η οποία περιλαμβάνει την οριζοντιογραφική παραλλαγή και την ταπείνωση της γραμμής. Η εργασία ξεκίνησε την 16η Μαρτίου 2020. Εκτός από τις σημαντικές συνέπειες της πανδημίας του κορωνοϊού, δηλαδή καθυστέρηση στην προμήθεια της τελευταίας παρτίδας στρωτήρων από το εργοστάσιο της Rail.One στη Γερμανία, καθώς επίσης και η παραλαβή κρίσιμων υλικών για την ολοκλήρωση του εξοπλισμού ηλεκτροδότησης της γραμμής, παρουσιάστηκαν και απρόβλεπτες συνθήκες κατά την ανακαίνιση (αποκαλύφθηκε πληθώρα τεχνικών έργων - αγωγών, φρεατίων, παροχών Ο.Κ.Ω., κλπ.- τα οποία χρειάστηκαν διευθέτηση λόγω διεπαφής με τα έργα επιδομής του TPAM). Παρόλα τα παραπάνω και στα πλαίσια της ελαχιστοποίησης των επιπτώσεών τους στην εξέλιξη των εργασιών του έργου μας, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα των εργασιών του TPAM με τις παρούσες συνθήκες, είναι εφικτή η ολοκλήρωση των επί τόπου εργασιών κατασκευής μέχρι και τις 14 Αυγούστου 2020, αντί στις 29/04/2020, ώστε να αρχίσουν αμέσως μετά οι απαιτούμενες δοκιμές των συρμών από την ΣΤΑΣΥ. Θα απαιτηθεί δηλαδή παράταση 107 ημερών.

2. Τμηματική Προθεσμία 7Γ:

Η τμηματική προθεσμία αφορά στην ολοκλήρωση της πρώτης φάσης της γέφυρας TE10. Το τεχνικό έργο ξεκίνησε συγχρόνως με τη διακοπή λειτουργίας του TPAM. Υπάρχει καθυστέρηση στην παραλαβή από τον προμηθευτή, με έδρα την Ισπανία, του χάλυβα προέντασης και ειδικών τεμαχίων για την εργασία της προέντασης, που απαιτούνται για την κατασκευή της γέφυρας εξαιτίας διακοπής της παραγωγής στο εργοστάσιο, στην Ισπανία. Το διάστημα της καθυστέρησης είναι 91 ημέρες επομένως οι εργασίες θα ολοκληρωθούν στις 14/08/2020, αντί για τις 15/05/2020.

3. Τμηματική Προθεσμία 6Δ:

Η τμηματική προθεσμία αφορά στην ολοκλήρωση της πρώτης φάσης της γέφυρας TE11. Το τεχνικό έργο ξεκίνησε συγχρόνως με τη διακοπή λειτουργίας του TPAM. Υπάρχει καθυστέρηση στην παραλαβή από τον προμηθευτή με έδρα την Ισπανία του χάλυβα προέντασης και ειδικών τεμαχίων για την εργασία της προέντασης, που απαιτούνται για την κατασκευή της γέφυρας εξαιτίας διακοπής της παραγωγής στο εργοστάσιο, στην Ισπανία. Το διάστημα της καθυστέρησης είναι 91 ημέρες επομένως οι εργασίες θα ολοκληρωθούν στις 14/08/2020, αντί για τις 15/05/2020.

4. Τμηματική Προθεσμία 7Α:

Η τμηματική προθεσμία αφορά στην ολοκλήρωση της δεύτερης φάσης της γέφυρας που συνδέει τη Λ. Συγγρού με το χώρο ανάπλασης δηλαδή του τεχνικού έργου TE11. Η κατασκευή της φάσης αυτής ακολουθεί την ολοκλήρωση της Α φάσης και θα είναι έτοιμη στις 13/11/2020, αντί στις 14/08/2020 που ήταν προγραμματισμένο, θα απαιτηθεί παράταση ίση με της προηγούμενης φάσης, 91 ημερών.

5. Τμηματική Προθεσμία 7Δ:

Η τμηματική προθεσμία 7Δ αφορά στη νέα ημερομηνία ολοκλήρωσης (Γ φάση) του τεχνικού TE13-14 που περιλαμβάνονταν στην τμηματική προθεσμία 7Α. Η Γ' φάση του τεχνικού ξεκίνησε στις 04/05/2020 αμέσως μετά την ολοκλήρωση της Β φάσης. Για την εφαρμογή της κυκλοφοριακής ρύθμισης η οποία θα επιτρέψει την καθαίρεση της υφιστάμενης γέφυρας (2ος αποκλεισμός ΦΙΞ) αλλά και αυτή για την κατασκευή του φορέα του τεχνικού T14 (3ος αποκλεισμός ΦΙΞ) είναι προαπαιτούμενη η άρση αποκλεισμού της Εθνάρχου Μακαρίου και η ολοκλήρωση του τεχνικού T11. Λαμβάνοντας υπόψη την καθυστέρηση της τμηματικής προθεσμίας 6Δ το τεχνικό θα ολοκληρωθεί στις 29/11/2020, αντί για τις 25/08/2020, θα απαιτηθεί δηλαδή παράταση 96 ημερών.

6. Τμηματική Προθεσμία 8Α:

Η τμηματική προθεσμία 8Α αφορά στην ολοκλήρωση της κατασκευής του νέου παραλιακού συλλεκτήρα. Η κατασκευή του απαιτεί την πλήρη απομάκρυνση της κυκλοφορίας από την Λ. Ποσειδώνος μαζί με την έξοδο προς Ε.Ο. Αθηνών Λαμίας ώστε να υπάρχει αποδέκτης των ομβρίων, καθώς και την ολοκλήρωση της μεταφοράς του αγωγού φυσικού αερίου στη νέα του θέση. Η καθυστέρηση της κατασκευής του αγωγού λόγω αρχαιολογικών ευρημάτων και λόγω αγωγών ομβρίων

που δυσχεραίνουν την όδυσή του, οδηγούν την ολοκλήρωση της κατασκευής του παραλιακού συλλεκτήρα στις 15/10/2020 αντί για τις 07/09/2019, θα απαιτηθεί δηλαδή παράταση της τμηματικής προθεσμίας κατά 38 ημέρες.

Μετά την ολοκλήρωση της Γ φάσης του Α/Κ Παλαιού Φαλήρου θα απαιτηθούν 63 ημέρες για την κατασκευή του δικτύου τοπικών οδών που βρίσκονται κάτω από τις γέφυρες ΤΕ13 και ΤΕ14, εργασίες οι οποίες δεν είναι εφικτό να εκτελεστούν νωρίτερα.

Η κατασκευή των υπολοίπων υδραυλικών έργων (καλυμμένο υγρό κανάλι), τοπικών δικτύων, πεζογεφυρών και Η/Μ εγκαταστάσεων για τα οποία δεν υπάρχουν τμηματικές προθεσμίες θα ολοκληρωθεί έως την αιτούμενη ημερομηνία περάτωσης του έργου, την 31η/1/2021.

Κατόπιν αυτών, επιφυλασσόμενοι όλων των νομίμων δικαιωμάτων μας και σύμφωνα με το άρθρο 147 παρ. 8(α) του νόμου 4412/16, αιτούμαστε παράταση με αναθεώρηση για λόγους που δεν οφείλονται σε αποκλειστική υπαιτιότητα και εν γένει ευθύνη του αναδόχου, των τμηματικών προθεσμιών, όπως περιγράφονται παραπάνω, καθώς και της συνολικής προθεσμίας περάτωσης του έργου, κατά εκατόν είκοσι εννέα ημέρες (129), ήτοι έως την 31η/01/2021, προκειμένου να ολοκληρωθεί η κατασκευή του έργου.»

και επειδή:

- σύμφωνα με το άρθρο 147 παρ. 9 του Ν.4412/16 «Κατά την έγκριση των παρατάσεων της συνολικής ή των τμηματικών προθεσμιών, εκτιμάται και προσδιορίζεται πάντοτε το υπαίτιο για την επιμήκυνση του χρόνου συμβαλλόμενο μέρος, για το σύνολο ή για μέρος των έργων ή κατά κονδύλια εργασιών. Οι διατάξεις της περίπτωσης αυτής δεν επηρεάζουν την κατάπτωση των ποινικών ρητρών, αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της»,
- οι αιτίσεις της αναδόχου εταιρείας στο υποβληθέν αίτημα της Αναδόχου εταιρείας (βλ. ιστορικό Γ.7) κρίνονται εύλογες, καθόσον η αναγκαιότητα χορήγησης παράτασης τόσο των αποκλειστικών προθεσμιών όσο και της τελικής ημερομηνίας περαίωσης των εργασιών του έργου του θέματος δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα της αναδόχου εταιρείας,
- σύμφωνα με το άρθρο 147 παρ. 10 του Ν.4412/16: «Η έγκριση των παρατάσεων προθεσμιών γίνεται από την προϊσταμένη αρχή, ύστερα από αίτημα του αναδόχου στην Διευθύνουσα Υπηρεσία. Το αίτημα πρέπει να υποβάλλεται τουλάχιστον ένα μήνα πριν από τη λήξη της ισχύουσας συνολικής προθεσμίας περαιώσεως του έργου. Η σχετική απόφαση επί του αιτήματος εκδίδεται από την Προϊσταμένη Αρχή όχι αργότερα από την πάροδο τριών (3) μηνών από την υποβολή του αιτήματος του αναδόχου» ενώ «η αίτηση, αν υπάρχει, κατατίθεται στη Διευθύνουσα Υπηρεσία που διατυπώνει πάντοτε τη γνώμη της προς την προϊσταμένη αρχή».
- η υποβολή του αιτήματος της Αναδόχου εταιρείας έγινε εμπρόθεσμα καθόσον αυτό έχει υποβληθεί πριν την έλευση του τελευταίου μήνα της προθεσμίας του έργου,
- η παρούσα εισήγηση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας αποτελεί, κατ' ουσία, την γνώμη της επί του αιτήματος της Αναδόχου εταιρείας,
- σύμφωνα με το άρθρο 147 παρ. 89 (α) του Ν.4412/16 «Παράταση της συνολικής ή των τμηματικών προθεσμιών εγκρίνεται... «με αναθεώρηση», όταν η καθυστέρηση του συνόλου των εργασιών του έργου ή του αντίστοιχου τμήματος δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του αναδόχου...».
- η ολοκλήρωση του διαστήματος διακοπής του ΤΡΑΜ θα είναι έως 14/8/2020, σύμφωνα με το Γ.7 αίτημα του αναδόχου.
- Τις συνθήκες για τον Covid-19 (σχετικά η από 20/3/2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 68Α/2020) άρθρο 60 και οι σχετικές διατάξεις.
- το αιτούμενο χρονικό διάστημα καθυστέρησης ανέρχεται σε 129 ημερολογιακές ημέρες ήτοι έως την 31/1/2021, κρίνεται δε, με τις παρούσες συνθήκες, εύλογο, αναγκαίο και επαρκή για την άρτια και έντεχνη ολοκλήρωση του έργου του θέματος.

Εισηγούμεστε

1. την χορήγηση, χωρίς αποκλειστική υπαιτιότητα της αναδόχου εταιρείας ήτοι με αναθεώρηση, παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου: «Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου (Φάση Α')», με ανάδοχο την εργοληπτική εταιρεία ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ. κατά 129 ημερολογιακές ημέρες ήτοι μέχρι την 31η Ιανουαρίου 2021, για όλους τους λόγους που αναφέρονται στο ανωτέρω σχετικό και κατ' επέκταση,
2. την χορήγηση παράτασης στις κάτωθι εκκρεμούσες ενδεικτικές/αποκλειστικές προθεσμίες του έργου, ως συνεπακόλουθο των ανωτέρω και συγκεκριμένα:
 - της 6Δ και 7Γ αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην Α' φάση του τεχνικού έργου ΤΕ11 (λόγω ύπαρξης κυκλοφορίας στην παραλιακή) και ολοκλήρωσης του ΤΕ10 (της επέκτασης δηλαδή της κάτω διάβασης της Λ. Εθν. Μακαρίου), που θα ξεκινήσουν συγχρόνως με τη διακοπή λειτουργίας του τραμ, που ξεκίνησαν στις 16/03/2020, κατά 91 ημέρες, δηλαδή από την 15/5/2020 την 14/8/2020.

- της 7Α αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής της γέφυρας που συνδέει τη Λ. Συγγρού με το χώρο ανάπτυξης δηλαδή του τεχνικού έργου TE11, ήτοι της Β' φάσης του, κατά 91 ημέρες, δηλαδή από την 14/8/2020 την 13/11/2020,
- της νέας 7Δ (ΕΣΥ 7.4) αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής της Γ φάσης του Α/Κ Παλαιού Φαλήρου TE13 και TE14, που περιλαμβάνονταν παλαιότερα στην τμηματική προθεσμία 7Α, μετά την Β' φάση του τεχνικού ήτοι την τμηματική προθεσμία 6Γ, κατά 96 ημέρες, δηλαδή από την 25/8/2020 την 29/11/2020,
- της 8 αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής των έργων των υπομετρικών ταπεινώσεων του ΤΡΑΜ, που ξεκίνησαν στις 16/03/2020 κατά 107 ημέρες δηλαδή από την 29/4/2020 την 14/08/2020 για να εκκινήσουν οι δοκιμές της ΣΤΑΣΥ.
- της 8Α αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στις εργασίες που έπονται της κατασκευής της νέας Λ. Ποσειδώνος ήτοι του παραλιακού συλλεκτήρα (ΕΣΥ 8.1) κατά 38 ημέρες δηλαδή από την 7/9/2020 την 15/10/2020. Σημειώνεται ότι πρέπει να προηγηθούν οι εργασίες ολοκλήρωσης του Φυσικού Αερίου μέχρι την 20/9/2020.
- της προθεσμίας (μη αποκλειστικής), που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής των υδραυλικών έργων (Ιλισός, καλυμμένο υγρό κανάλι), τοπικών δικτύων, πεζογεφυρών και Η/Μ εγκαταστάσεων μέχρι την ολοκλήρωση του έργου την 31/1/2021,

για τους λόγους που αναφέρονται στο ανωτέρω σκεπτικό, με νέα ημερομηνία περαίωσης του έργου την 31η Ιανουαρίου 2021, ενώ «μέσα στη συνολική προθεσμία πρέπει να έχουν τελειώσει όλες οι επί μέρους εργασίες του έργου και να έχουν ολοκληρωθεί οι προβλεπόμενες από τη σύμβαση δοκιμές. Το ίδιο ισχύει αναλογικά και για τις τμηματικές προθεσμίες» (άρθρο 147 παρ. 3 Ν.4412/16).

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
κατά πλειοψηφία αποφασίζει

1. τη χορήγηση, χωρίς αποκλειστική υπαιτιότητα της αναδόχου εταιρείας ήτοι με αναθεώρηση, παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου: «Έργα Υποδομών για την Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου (Φάση Α')», με ανάδοχο την εργοληπτική εταιρεία ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ. κατά 129 ημερολογιακές ημέρες ήτοι μέχρι την 31η Ιανουαρίου 2021, για όλους τους λόγους που αναφέρονται στο ανωτέρω σχετικό και κατ' επέκταση,
2. τη χορήγηση παράτασης στις κάτωθι εκκρεμούσες ενδεικτικές/αποκλειστικές προθεσμίες του έργου, ως συνεπακόλουθο των ανωτέρω και συγκεκριμένα:
 - της 6Δ και 7Γ αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην Α' φάση του τεχνικού έργου TE11 (λόγω ύπαρξης κυκλοφορίας στην παραλιακή) και ολοκλήρωσης του TE10 (της επέκτασης δηλαδή της κάτω διάβασης της Λ. Εθν. Μακαρίου), που θα ξεκινήσουν συγχρόνως με τη διακοπή λειτουργίας του τραμ, που ξεκίνησαν στις 16/03/2020, κατά 91 ημέρες, δηλαδή από την 15/5/2020 την 14/8/2020.
 - της 7Α αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής της γέφυρας που συνδέει τη Λ. Συγγρού με το χώρο ανάπτυξης δηλαδή του τεχνικού έργου TE11, ήτοι της Β' φάσης του, κατά 91 ημέρες, δηλαδή από την 14/8/2020 την 13/11/2020,
 - της νέας 7Δ (ΕΣΥ 7.4) αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής της Γ φάσης του Α/Κ Παλαιού Φαλήρου TE13 και TE14, που περιλαμβάνονταν παλαιότερα στην τμηματική προθεσμία 7Α, μετά την Β' φάση του τεχνικού ήτοι την τμηματική προθεσμία 6Γ, κατά 96 ημέρες, δηλαδή από την 25/8/2020 την 29/11/2020,
 - της 8 αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής των έργων των υπομετρικών ταπεινώσεων του ΤΡΑΜ, που ξεκίνησαν στις 16/03/2020 κατά 107 ημέρες δηλαδή από την 29/4/2020 την 14/08/2020 για να εκκινήσουν οι δοκιμές της ΣΤΑΣΥ.
 - της 8Α αποκλειστικής προθεσμίας που αφορά στις εργασίες που έπονται της κατασκευής της νέας Λ. Ποσειδώνος ήτοι του παραλιακού συλλεκτήρα (ΕΣΥ 8.1) κατά 38 ημέρες δηλαδή από την 7/9/2020 την 15/10/2020. Σημειώνεται ότι πρέπει να προηγηθούν οι εργασίες ολοκλήρωσης του Φυσικού Αερίου μέχρι την 20/9/2020.
 - της προθεσμίας (μη αποκλειστικής), που αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευής των υδραυλικών έργων (Ιλισός, καλυμμένο υγρό κανάλι), τοπικών δικτύων, πεζογεφυρών και Η/Μ εγκαταστάσεων μέχρι την ολοκλήρωση του έργου την 31/1/2021,

για τους λόγους που αναφέρονται στο ανωτέρω σκεπτικό, με νέα ημερομηνία περαίωσης του έργου την 31η Ιανουαρίου 2021, ενώ «μέσα στη συνολική προθεσμία πρέπει να έχουν τελειώσει όλες οι επί μέρους εργασίες του έργου και να έχουν ολοκληρωθεί οι προβλεπόμενες από τη σύμβαση δοκιμές. Το ίδιο ισχύει αναλογικά και για τις τμηματικές προθεσμίες» (άρθρο 147 παρ. 3 Ν.4412/16).

- Τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ. Καραμάνος Χρήστος και Λογοθέτη Αικατερίνη καταψηφίζουν με την εξής παρατήρηση: «Ψηφίζουμε ΚΑΤΑ, διότι κατά την άποψή μας ο χρόνος παράτασης που αιτιολογείται είναι 75 ημέρες. Επίσης, επισημαίνουμε το από 14.07.2020 απαντητικό μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Υπηρεσίας στο ερώτημα μας περί του πώς επηρεάζεται το Χρονοδιάγραμμα από την υπογραφή της 3ης Συμπληρωματικής Σύμβασης, στο οποίο αναφέρεται επί λέξει: "η υπογραφή της 3ης ΣΣΕ επηρεάζει το χρονοδιάγραμμα του έργου καθότι αφορά κυρίως ποσότητες χαλύβδινου οπλισμού σκυροδέματος και φρεατοπασσάλων αντιστήριξης της γραμμής του τραμ. Το χρονοδιάγραμμα του έργου επηρεάζεται συνολικά με την ημερομηνία περαίωσης των εργασιών του έργου να είναι η 31/01/2021." Κατόπιν αυτών οφείλει η Διοίκηση της Περιφέρειας Αττικής να λάβει κάθε αναγκαίο μέτρο και να κάνει κάθε τυχόν αναγκαία παρέμβαση σε Δημόσιες Αρχές, Οργανισμούς και Παρόχους δικτύων, προκειμένου να μην υπάρξει καμία περαιτέρω καθυστέρηση».
- Τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ. Κασικάρης Δημήτριος και Μεθυμάκη Άννα καταψηφίζουν με την εξής παρατήρηση: «Η παράταση που προτείνει η υπηρεσία είναι μεγάλη, διπλή από αυτή που εμείς θεωρούμε ότι πρέπει να δοθεί στο πολύπαθο αυτό έργο. Είναι σαφές ότι έπρεπε από την πλευρά του αναδόχου να υπήρχε μεγαλύτερη ευελιξία και προνοητικότητα ως προς τα υλικά που απαιτούνται , ώστε να μην υπάρχουν καθυστερήσεις εξ' αυτού, όπως υποστηρίζει. Το ίδιο ισχύει και ως προς τα δίκτυα, στα οποία υπάρχει μεγάλη καθυστέρηση. Επιπλέον, υπάρχει καθυστέρηση στη μετατόπιση των γραμμών του ΤΡΑΜ και εξ' αυτού του λόγου έχει διακοπεί η σύνδεση στους σταθμούς από τη Μουσών του Παλαιού Φαλήρου έως το ΣΕΦ, ενώ δεν μπορεί να υπάρξει η τελική σύνδεση με τον Πειραιά. Η παράταξή μας, σημειώνει ότι απαιτείται άμεσος, καθημερινός έλεγχος της προόδου των εργασιών από την υπηρεσία, ώστε να προχωρήσει τάχιστα το έργο και να σταματήσει η ταλαιπωρία των πολιτών».
- Το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Τημπλαλέξης Γρηγόριος καταψηφίζει με την εξής παρατήρησης: «Έχουμε καταψηφίσει ότι αφορά στην ανάπτυξη του Φαληρικού Όρμου, γιατί συνολικά είμαστε κατά του έργου.».

Ο Πρόεδρος

Νικόλαος Πέτπας

Τα μέλη

**Παπαγεωργίου Νικόλαος
Κόκκαλης Βασίλειος
Κοσμόπουλος Ελευθέριος
Γεωργόπουλος Γεώργιος
Αδαμοπούλου Γεωργία
Καραμάνος Χρήστος
Κασικάρης Δημήτριος
Μεθυμάκη Άννα
Τημπλαλέξης Γρηγόριος
Βλάχου Γεωργία
Λογοθέτη Αικατερίνη**