



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΙΚ.ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Δ/ση: Λ. Συγγρού 15 – 17
Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα
Τηλ.: **213 20 63 538**
213 20 63 776

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 50^η

Απόφαση υπ' αριθμ. 1612/2020

Στην Αθήνα, σήμερα **04-08-2020**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11:00 π.μ.**, έλαβε χώρα διά τηλεδιάσκεψης, σε εφαρμογή της από 11/03/2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/τ.Α'/11-3-20), η τακτική συνεδρίαση της **Οικονομικής Επιτροπής**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ: **558257** πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της στις 30-07-2020.

Θέμα 34^ο

Έγκριση του 2ου Α.Π.Ε. και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΝΗΣΩΝ», συνολικής δαπάνης 446.072,26€, αναδόχου εταιρείας ΙΕΡΑ Α.Τ.Ε.

Στην τηλεδιάσκεψη συμμετέχουν:

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Νικόλαος Πέππας και

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κκ.:

- Παπαγεωργίου Νικόλαος
- Κόκκαλης Βασίλειος
- Κοσμόπουλος Ελευθέριος
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Κασικάρης Δημήτριος
- Μεθυμάκη Άννα

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Αγγελόπουλος Γεώργιος
- Βλάχου Γεωργία
- Βάρσου Μαργαρίτα
- Λογοθέτη Αικατερίνη

Απόντες από την τηλεδιάσκεψη:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ:

- Γεωργόπουλος Γεώργιος
- Αδαμόπουλου Γεωργία
- Αλεξανδράτος Χαράλαμπος
- Κουρή Μαρία
- Καραμάνος Χρήστος
- Τημπλαλέξης Γρηγόριος

Εκ των ανωτέρω απόντων τακτικών μελών τα τέσσερα (4) έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά μέλη.

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής, κα Αθηνά Δημητροπούλου.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς στην Τηλεδιάσκεψη συμμετέχουν 11 από τα 13 μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Πέππας δίνει το λόγο στον κ. Κουμέλη ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση. Ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ (ΦΕΚ Α' 85/11-04-2012)».
3. Τον οργανισμό εσωτερικής λειτουργίας των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β' 1661/11-05-2018).
4. Το Π.Δ. 7/13 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων, εκπόνηση μελετών και παροχής Υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α' 42) αρμοδιότητας των Περιφερειών»
5. Το Ν. 4412/2016, «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
6. Τις κατά καιρούς σχετικές εγκύκλιες διαταγές.
7. Το από 26/10/17 εργολαβικό συμφωνητικό του έργου ποσού 395.671,93 € € με Φ.Π.Α.
8. Τα συμβατικά στοιχεία της εργολαβίας και το φάκελο του έργου σύμφωνα με τα οποία το έργο είχε συνολική προθεσμία περαίωσης δέκα οκτώ (18) μήνες, δηλαδή έληγε την 26/04/2019.
9. Την με αριθ. 1197/2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Α. με την οποία εγκρίθηκε παράταση της συμβατικής προθεσμίας του έργου κατά έξι (6) μήνες ήτοι μέχρι την 26/10/2019.
10. Την με αριθ. πρωτ. 325303/26-06-2019 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων με την οποία εγκρίθηκε ο 1^{ος} Α.Π.Ε. και το 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου σε ισοζύγιο με την αρχική συμβατική δαπάνη.
11. Την με αριθ. 2650/2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Α. με την οποία εγκρίθηκε παράταση της συμβατικής προθεσμίας του έργου κατά έξι (6) μήνες ήτοι μέχρι την 26/04/2020.
12. Την με αριθ. 757/2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Α. με την οποία εγκρίθηκε παράταση της συμβατικής προθεσμίας του έργου κατά έξι (6) μήνες ήτοι μέχρι την 26/10/2020.
13. Τον 2^ο Α.Π.Ε. που συνέταξε το τμήμα Οδοποιίας για να συμπεριλάβει την 1^η Σ.Σ. καθώς και την Αιτιολογική Έκθεση που τον συνοδεύει και υπεγράφη ανεπιφύλακτα από τον ανάδοχο.
14. Την Γνωμοδότηση Θέμα 21^ο της 7^{ης} Συνεδρίασης της 29/07/2020 με την οποία το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Π.Α. γνωμοδότησε θετικά ως προς τη σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου του θέματος.

Ε Π Ε Ι Δ Η

1. Σύμφωνα με την παρ. 1 εδάφιο α του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016 «Ο φορέας κατασκευής του έργου έχει το δικαίωμα αν προκύψει ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο, ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες λόγω απροβλέπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, να συνάπτει σύμβαση με τον ανάδοχο του έργου...όταν αυτές οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση».
2. Η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση περιλαμβάνει εργασίες που κατέστησαν αναγκαίες μετά την έναρξη εκτέλεσης των εργασιών και κρίνονται απαραίτητες για την εκπλήρωση του σκοπού της εν λόγω εργολαβίας που είναι η συντήρηση του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς μας ώστε να επιτυγχάνεται η ασφαλής και απρόσκοπτη διέλευσή του.
Συγκεκριμένα η εν λόγω εργολαβία αποτελεί το μοναδικό έργο συντήρησης για το σύνολο του οδικού δικτύου αρμοδιότητάς μας στην Π.Ε. Νήσων και περιλαμβάνει ασφαλικές εργασίες συντήρησης οδοστρώματος, καθαρισμό τάφρου και οχετών, άρση των καταπτώσεων και απομάκρυνση των φερτών υλικών από την οδό, διαμόρφωση και επένδυση των πρανών με ελεύθερο πλέγμα για τη συγκράτηση των προϊόντων κατολίσθησης, κατασκευή τοιχίων και τοποθέτηση φράκτη απορρόφησης ενέργειας σε θέσεις βραχωδών πρανών ορυγμάτων. Επίσης, έχουν προβλεφθεί εργασίες αποκατάστασης βλαβών και συντήρησης στα δίκτυα οδοφωτισμού.
Η υπηρεσία μας με τον κατάλληλο προγραμματισμό εργασιών κάλυψε με το εν λόγω έργο τις ανάγκες της για συντήρηση για διάστημα πλέον των δύομισιων ετών και προγραμματίσει έγκαιρα τις διαδικασίες δημοπράτησης νέου έργου. Παρόλα αυτά οι διαδικασίες ολοκλήρωσης του διαγωνισμού της νέας εργολαβίας δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί λόγω

καθυστερήσεων που οφείλονται στη χρονική δυσλειτουργία που προκαλεί εν γένει η συγκρότηση της επιτροπής διαγωνισμού από υπαλλήλους διαφορετικών φορέων του δημοσίου αλλά και από την αρρυθμία που επέφερε στην λειτουργία των υπηρεσιών για αρκετό χρονικό διάστημα η πανδημία του covid-19. Καθώς καθυστερεί η σύναψη της σύμβασης της διάδοξης εργολαβίας θα πρέπει να αντιμετωπιστούν από την παρούσα εργολαβία συντηρήσεις και αποκαταστάσεις έκτακτων βλαβών οι οποίες έχουν καταστεί απολύτως απαραίτητες για την προστασία της ασφάλειας και της ζωής των πολιτών.

Αναλυτικότερα με τη προτεινόμενη 1η Συμπληρωματική Σύμβαση εργασιών θα εκτελεστούν εργασίες αποψίλωσης της βλάστησης και καθαρισμού της τάφρου καθώς είμαστε εντός της αντιπυρικής περιόδου και οι συμβατικές ποσότητες έχουν εξαντληθεί. Επιπλέον στον Αγ. Σεραφείμ αποκολλήθηκε πρόσφατα μεγάλη ημιβραχώδης μάζα η οποία συγκρατείται από υφιστάμενο ελεύθερο πλέγμα με το οποίο είναι επενδεδυμένο το πρανές. Επειδή η εν λόγω μάζα είναι μεγάλη, η πίεση που ασκείται στο πλέγμα σημαντική και το πλέγμα έχει ήδη υποστεί βλάβες, ενέχει ο κίνδυνος ολικής διάρρηξης του και ολίσθησης των προϊόντων στο κατάστρωμα της οδού. Ομοίως στην Χ.Θ. 3+800 της Λεωφόρου Επιδαύρου - Γαλατάς αποκολλήθηκε βραχώδης μάζα η οποία συμπάρεσυρε και γαιώδη όγκο υλικών τα οποία στο σύνολο τους συγκρατήθηκαν από φράκτη απορρόφησης ενέργειας που βρίσκεται σε ύψος άνω των είκοσι μέτρων. Στον φράκτη ανάσχεσης καταπτώσεων έχει προκληθεί βλάβη η οποία πρέπει μετά της απομάκρυνσης των προϊόντων της κατολίσθησης να επιδιορθωθεί. Δεδομένης της συχνής διέλευσης των οχημάτων λόγω της τουριστικής θερινής περιόδου που διανύουμε κρίνεται άμεση και απαραίτητη η απομάκρυνση των προϊόντων των κατολισθήσεων και η άμεση επισκευή των τεχνικών έργων που τα συγκρατούν. Επιπλέον, έχουν προκληθεί βλάβες στα δίκτυα οδοφωτισμού οι οποίες ενδεχομένως οφείλονται σε βλάβες της καλωδίωσης από τρωκτικά ή και σε καμένους λαμπτήρες και απαιτείται άμεσα η αποκατάσταση της λειτουργίας τους άλλως ελλοχεύει ο κίνδυνος τροχαίου ατυχήματος καθώς αυτά βρίσκονται εντός κατοικημένων περιοχών.

3. Η δαπάνη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 40.645,43 ευρώ πλέον Φ.Π.Α. που αντιστοιχεί σε ποσοστό 12,74% της αρχικής σύμβασης και πληροί αθροιστικά τις διατάξεις του άρθρου που τίθενται στην παρ. 2 του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016.

Η τροποποίηση χαρακτηρίζεται «Ήσσονος σημασίας» σύμφωνα με την κατευθυντήρια οδηγία 22 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. δεδομένου ότι η αξία της είναι :

α) Κατώτερη των ορίων εφαρμογής των οδηγιών όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 του Ν. 4412/2016

β) Η αξία της τροποποίησης της Σύμβασης δεν υπερβαίνει σε ποσοστό το 15,00% της αξίας της αρχικής Σύμβασης (12,74%).

γ) Η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση του έργου.

Πέραν τούτου οι ως άνω συμπληρωματικές εργασίες κατέστησαν αναγκαίες για λόγους προστασίας των πολιτών και η ανάγκη τροποποίησης της σύμβασης προέκυψε λόγω περιστάσεων που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν από μια επιμελή αναθέτουσα αρχή, η οποία μερίμνησε έγκαιρα για τη δημοπράτηση νέου έργου πλην όμως οι διαδικασίες του διαγωνισμού δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί.

Η Δαπάνη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 50.400,33 € με Φ.Π.Α. και περιλαμβάνει πέραν των εργασιών οι οποίες είναι ήδη τιμολογημένες και απολογιστικές εργασίες 21.000 € (συμπεριλαμβανομένου του εργολαβικού οφέλους και της έκπτωσης επί αυτού). Οι εργασίες αυτές θα καλύψουν τις εργασίες επισκευής των πλεγμάτων και των φρακτών ανάσχεσης καταπτώσεων καθώς πρόκειται για εργασίες που είναι δύσκολο να τιμολογηθούν (άρθρο 126 του Ν. 4412/2016).

4. Σύμφωνα με την παρ. 1 εδάφιο β του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016 «*Το συνολικό ποσό των συμβάσεων αυτών στο οποίο συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για τη σύνταξη των απαιτούμενων μελετών για τις συμπληρωματικές εργασίες απαγορεύεται να υπερβαίνει το ποσοστό του πενήντα τοις εκατό (50%) του ποσού της αξίας της αρχικής σύμβασης, χωρίς την αναθεώρηση και το Φ.Π.Α.*» και «*Η εκτέλεση των συμπληρωματικών εργασιών είναι υποχρεωτική για τον ανάδοχο του έργου και, προκειμένου να υπογραφεί η σύμβαση για την εκτέλεσή τους, απαιτείται γνώμη του οικείου τεχνικού συμβουλίου.*»

5. Με το πρακτικό της 7ης Συνεδρίας της 29ης/07/2020, Θέμα 21ο το Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Π.Α. γνωμοδότησε θετικά, ως προς τη σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου του θέματος.
6. Η δαπάνη του αρχικού συμβατικού αντικειμένου του 2^{ου} Α.Π.Ε. ανέρχεται στο ποσό των 395.671,93 € με Φ.Π.Α. ήτοι σε ισοζύγιο με τη δαπάνη της αρχικής σύμβασης. Η δαπάνη της 1^{ης} Σ.Σ. ανέρχεται σε 50.400,33 € με Φ.Π.Α. που αποτελεί το δώδεκα και εβδομήντα τέσσερα τοις εκατό (12,74%) της αρχικής δαπάνης, ήτοι ποσοστό μικρότερο του επιτρεπτού 50% του ποσού της αρχικής σύμβασης, όπως προβλέπεται στην παρ. 1β του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016.
7. Η συνολική δαπάνη του 2^{ου} Α.Π.Ε. και της 1^{ης} Σ.Σ. ανέρχεται στο ποσό των 446.072,26 € με Φ.Π.Α. ήτοι αυξημένος κατά 50.400,33 € από την αρχική συμβατική δαπάνη.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση του 2^{ου} Α.Π.Ε. του έργου «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΝΗΣΩΝ**», αναδόχου εταιρείας **ΙΕΡΑ Α.Τ.Ε.** και την έγκριση της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης αυτού δαπάνης 50.400,33 € με Φ.Π.Α.

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται σε 446.072,26 € με Φ.Π.Α. ήτοι σε υπέρβαση σε σχέση με την αρχική συμβατική δαπάνη κατά ποσοστό 12,74%

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
κατά πλειοψηφία αποφασίζει

Την έγκριση του 2^{ου} Α.Π.Ε. του έργου «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΝΗΣΩΝ**», αναδόχου εταιρείας **ΙΕΡΑ Α.Τ.Ε.** και την έγκριση της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης αυτού δαπάνης 50.400,33 € με Φ.Π.Α.

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται σε 446.072,26 € με Φ.Π.Α. ήτοι σε υπέρβαση σε σχέση με την αρχική συμβατική δαπάνη κατά ποσοστό 12,74%

- Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Μπαλάφας Γεώργιος και το αναπληρωματικό κα Λογοθέτη Αικατερίνη απέχουν από την ψηφοφορία με την παρατήρηση: «Απέχουμε, διότι θεωρούμε αναγκαία τη νομική γνωμοδότηση, προκειμένου να διαμορφώσουμε άποψη για το ζήτημα».
- Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κκ Κατσικάρης Δημήτριος και Μεθυμάκη Άννα καταψηφίζουν την ανωτέρω απόφαση.

Ο Πρόεδρος

Νικόλαος Πέππας

Τα Μέλη

**Παπαγεωργίου Νικόλαος
Κόκκαλης Βασίλειος
Κοσμόπουλος Ελευθέριος
Μπαλάφας Γεώργιος
Κατσικάρης Δημήτριος
Μεθυμάκη Άννα
Αγγελόπουλος Γεώργιος
Βλάχου Γεωργία
Βάρσου Μαργαρίτα
Λογοθέτη Αικατερίνη**