

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

(ως προς τα ονόματα των μελών -στην τελευταία σελίδα -από τα λανθασμένα Κατσικάρης Δημήτριος και Μεθυμάκη Άννα στα ορθά Κατριβάνος Γεώργιος και Ανδρουλακάκης Νικόλαος)

Αθήνα, 13/08/2020
Ο Πρόεδρος

Νικόλαος Πέππας



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΟΙΚ.ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Δ/νση: Λ. Συγγρού 15 – 17

Τ.Κ.: 117 43 Αθήνα

Τηλ.: **213 20 63 538**

213 20 63 776

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Συνεδρίαση 50^η

Απόφαση υπ' αριθμ. 1566/2020

Στην Αθήνα, σήμερα **04-08-2020**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **11:00 π.μ.**, έλαβε χώρα διά τηλεδιάσκεψης, σε εφαρμογή της από 11/03/2020 Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 55/τ.Α'/11-3-20), η τακτική συνεδρίαση της **Οικονομικής Επιτροπής**, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ: **558257** πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία κοινοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη της στις 30-07-2020.

Θέμα 21^ο εκτός ημερήσιας διάταξης

Για Χορήγηση 1ης παράτασης προθεσμίας περαίωσης εργασιών του υποέργου: «ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ» αναδόχου εταιρείας «ΜΕΤΡΟ Α.Τ.Ε.» της ενταγμένης Πράξης με κωδικό ΟΠΣ 5001838

Στην τηλεδιάσκεψη συμμετέχουν:

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, κος Νικόλαος Πέππας και

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Παπαγεωργίου Νικόλαος
- Κόκκαλης Βασίλειος
- Κοσμόπουλος Ελευθέριος
- Γεωργόπουλος Γεώργιος
- Αδαμόπουλου Γεωργία
- Αλεξανδράτος Χαράλαμπος
- Καραμάνος Χρήστος

Τα αναπληρωματικά μέλη:

- Αγγέλης Σπυρίδων
- Κατριβάνος Γεώργιος
- Ανδρουλακάκης Νικόλαος

Απόντες από την τηλεδιάσκεψη:

Τα τακτικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κ.κ.:

- Κουρή Μαρία
- Μπαλάφας Γεώργιος
- Κατσικάρης Δημήτριος
- Μεθυμάκη Άννα
- Τημπλαλέξης Γρηγόριος

Εκ των ανωτέρω απόντων τακτικών μελών τα τρία (3) έχουν αντικατασταθεί από τα αναπληρωματικά μέλη.

Χρέη Γραμματέα της Οικονομικής Επιτροπής εκτελεί η υπάλληλος της Περιφέρειας Αττικής, κα Αθηνά Δημητροπούλου.



Αφού διαπιστώθηκε απαρτία καθώς στην Τηλεδιάσκεψη συμμετέχουν 11 από τα 13 μέλη της Οικονομικής Επιτροπής και αποφασίστηκε ομόφωνα η συζήτηση του θέματος με τη διαδικασία του κατεπείγοντος καθώς η προθεσμία περαίωσης του έργου «Διευθέτηση Ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης Κορωπίου μέχρι εκβολή» λήγει στις 25-09-2020 με κίνδυνο να μην καταστεί δυνατή η χορήγηση παράτασης έγκαιρα -λαμβάνοντας υπόψη τον προγραμματισμό της λειτουργίας των υπηρεσιών κατά το μήνα Αύγουστο-, ο πρόεδρος της Επιτροπής κ. Πέτπας δίνει το λόγο στον κ. Ασπρουλάκη ο οποίος ενημερώνει τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής για τα εξής:

1. Με την αρ. πρ. ΤΕ 7491/ΠΕ/19-02-2013 απόφαση της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ, εγκρίθηκε η οριστική υδραυλική μελέτη, τα ΣΑΥ – ΦΑΥ και τα τεύχη δημοπράτησης της μελέτης: « Οριστική Μελέτη Διευθέτησης Ρ. Κόρμπι από Λ. Βάρης – Κορωπίου μέχρι εκβολή» όπως υποβλήθηκαν από τον Ανάδοχο «ΥΔΡΟΕΞΥΓΙΑΝΤΙΚΗ Λ.Σ. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΕΕ» και ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υπηρεσία μας.
2. Με τις αρ.πρωτ. ΤΕ 129353/3872/οικ/2-7-13 και αρ.πρωτ. ΤΕ 141307/3273/14-7-17 αποφάσεις Δ.Τ.Ε./Περ. Ενότητας Ανατ. Αττικής εγκρίθηκαν τα επικαιροποιημένα τεύχη δημοπράτησης για την εκτέλεση του έργου «Διευθέτηση ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης-Κορωπίου μέχρι εκβολή» προϋπολογισμού 20.049.000,00€ (με Φ.Π.Α.) .
3. Με την αρ. 1799/2017 (ΑΔΑ: ΩΠΜΓ7Λ7-ΠΙΗ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Αττικής, εγκρίθηκε η Διακήρυξη της Ανοιχτής Διαδικασίας του έργου «Διευθέτηση ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης-Κορωπίου μέχρι εκβολή» προϋπολογισμού 20.049.000,00€ (με Φ.Π.Α.).
4. Με την αρ. 3278/2017 (ΑΔΑ: 6ΡΞΛ7Λ7-Ρ4Ε) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής, εγκρίθηκε το πρακτικό ΙΙ της διενεργηθείσης δημοπρασίας του έργου «Διευθέτηση ρέματος Κόρμπι από Λ. Βάρης-Κορωπίου μέχρι εκβολή» προϋπολογισμού 20.049.000,00€ (με Φ.Π.Α.) και κατακυρώθηκε το έργο στην εταιρεία ΜΕΤΡΟ ΑΤΕ, με ποσοστό μέσης έκπτωσης 57,72% και συνολική δαπάνη προϋπολογισμού 8.799.027,34€ ήτοι: συμβατικό οικονομικό αντικείμενο 6.531.799,72€, απολογιστικά 484.246,80€, αναθεώρηση 79.943,27€ και Φ.Π.Α. (24%) 1.703.037,55€.
5. Το εργολαβικό συμφωνητικό υπογράφηκε την 25-09-2018. Η συμβατική προθεσμία είναι 24 μήνες δηλ. έως 25-09-2020.
6. Με την αρ. πρ. 2363_2019/24-07-2019 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής (ΑΔΑ: ΩΠ767Λ7-3ΙΜ) το έργο εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020» .
7. Με την αρ. πρ. 228326/23-03-2020 Απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής εγκρίθηκε ο 1ος Α.Π.Ε. και το 1ο ΠΚΤΜΝΕ του έργου του θέματος, συνολικής δαπάνης 8.799.027,34€ με αναθεώρηση και Φ.Π.Α., όπως αρχικά συντάχθηκε από την Υπηρεσία και μετά από την αρ. πρ. αρ. πρ. ΑΤΣΝΥ/οικ/22/24-01-2020 (ΑΔΑ: Ω9Υ5465ΧΘΞ-Ε6Ε) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών

II. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Το ρέμα Κόρμπι είναι ο κύριος αποδέκτης του ανατολικού τμήματος της Δημοτικής Ενότητας Βάρης, περιοχή «Κόρμπι» και τμήματος του Δήμου Κρωπίας. Το παρόν έργο αφορά στην κατασκευή έργων διευθέτησης μήκους 2840μ περίπου, στο τμήμα από την εκβολή του στην παραλία της Βάρκιζας μέχρι το υφιστάμενο τεχνικό έργο του ρέματος στη Λ.Βάρης-Κορωπίου (στο ύψος της Στρ. Σχολής Ευελπίδων). Αναλυτικότερα οι εργασίες που προβλέπονται στην εν λόγω εργολαβία αφορούν:

- Χωματοουργικές διαμορφώσεις στην περιοχή της εκβολής
- Κατασκευή έργων από συρματοκιβώτια στην περιοχή της παραλίας, στο εκτός σχεδίου κατάντη τμήμα και σε τμήματα εντός σχεδίου.
- Κατασκευή του έργου διέλευσης της Λ.Σουνίου από οπλισμένο σκυρόδεμα με μέθοδο Cut and Cover, με τοιχεία από πασσάλους, άνω πλάκα από οπλισμένο σκυρόδεμα και κοιτόστρωση από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- Κατασκευή κλειστών αγωγών από οπλισμένο σκυρόδεμα, με τη μορφή κλειστών πλαισίων ή με πασσάλους.
- Κατασκευή ανοικτών αγωγών από οπλισμένο σκυρόδεμα.

- Κατασκευή λεκανών καταστροφής ενέργειας από οπλισμένο σκυρόδεμα.
 - Κατασκευή λεκανών καταστροφής ενέργειας από συρματοκιβώτια.
 - Διαμόρφωση των παραρεμάτων περιοχών στα ανοικτά τμήματα, με τις κατάλληλες χωματουργικές εργασίες, την κατασκευή ασφαλτοστρωμένης οδού, πεζοδρομίου και στηθαίου ασφαλείας.
 - Κατασκευή τοπικών έργων αντιστηρίξεως από πασσάλους.
 - Προσωρινά έργα για την εκτροπή των υδάτων, την καθαίρεση και επανακατασκευή υφιστάμενων μικρών οικοδομικών έργων, την αποκατάσταση υφισταμένων δικτύων ΟΚΩ, την εξυπηρέτηση των παραρεμάτων ιδιοκτησιών και την εκτροπή της κυκλοφορίας.
- Μέχρι σήμερα έχει κατασκευαστεί περίπου το 9% του φυσικού αντικείμενου.

III. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ

Αντικείμενο της εισήγησης είναι η παράταση της προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι την 25/11/2020, λόγω των μέτρων που λήφθηκαν (**προσωρινού περιορισμού της κυκλοφορίας των πολιτών, επιβατηγών οχημάτων δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης κτλ**) προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

1. Για το έργο ισχύουν οι διατάξεις περί «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν μέχρι σήμερα.
2. Σε συνέχεια των διατάξεων:
 - του πρώτου άρθρου της από 25.2.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγοντα μέτρα αποφυγής και περιορισμού της διάδοσης κορωνοϊού» (ΦΕΚ Α'42),
 - της από 14.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19» (Α' 64) εκδόθηκε η από 20/03/2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ Α'68) «Κατεπείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεπειών του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, τη στήριξη της κοινωνίας και της επιχειρηματικότητας και τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της αγοράς και της δημόσιας διοίκησης» σύμφωνα με την οποία **μεταξύ άλλων δινόταν η δυνατότητα της χορήγησης παράτασης των συμβατικών προθεσμιών που αφορούν στην εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων (άρθρο 60)**
3. Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 οι συμβάσεις μπορούν να τροποποιούνται χωρίς νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης όταν, μεταξύ άλλων, οι τροποποιήσεις προβλέπονται σε σαφείς, ακριβείς και ρητές ρητρες αναθέτουσα αρχή κατά το αρχικό έγγραφο της σύμβασης, που κάνουν αναφορά στο αντικείμενο και στη φύση των ενδεχόμενων τροποποιήσεων, καθώς και στους όρους υπό τους οποίους μπορούν να ενεργοποιηθούν, αρκεί οι τροποποιήσεις αυτές να μην μεταβάλουν τη συνολική φύση της σύμβασης. Εκτός της ως άνω δυνατότητας, προβλέπεται, επιπρόσθετα, στην περίπτωση γ) του ίδιου άρθρου η τροποποίηση των συμβάσεων, όταν πληρούνται σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - i.α) η ανάγκη για την τροποποίηση θα πρέπει να οφείλεται σε απρόβλεπτες περιστάσεις, τις οποίες δεν μπορούσε να προβλέψει μία επιμελής αναθέτουσα αρχή κατά τον αρχικό σχεδιασμό της διαδικασίας ανάθεσης, ώστε να τις συμπεριλάβει στα αρχικά έγγραφα της σύμβασης.
 - ii.β) η συνολική φύση της αρχικής σύμβασης δεν θα πρέπει να μεταβάλλεται, υπό την έννοια της αλλοίωσης του αντικείμενου της τροποποιητικής σύμβασης, σε σχέση με το αντικείμενο της τροποποιούμενης αρχικής και
 - iii.γ) το αντικείμενο της τροποποιητικής σύμβασης απαγορεύεται να υπερβεί το πενήντα της εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης.

Σε κάθε περίπτωση δε, οι επακόλουθες τροποποιήσεις που επιφέρει η τροποποιητική σύμβαση, δεν πρέπει να αποσκοπούν στην αποφυγή εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 4412/2016.

Δεδομένου ότι:

- ο η δυνατότητα τροποποίησης δεν προβλεπόταν σε υφιστάμενη ρήτρα της σύμβασης, οπότε θα έπρεπε να τηρηθούν πιστά τα προβλεπόμενα από την ίδια τη σύμβαση, σύμφωνα και με το άρθρο 132 παρ. 1 περίπτωση α) του ν. 4412/2016
- ο ως "απρόβλεπτες περιστάσεις" νοούνται εκείνα τα αιφνίδια πραγματικά γεγονότα, τα οποία, ακριβώς επειδή δεν ήταν γνωστά στην αναθέτουσα αρχή, ούτε ανάγονται στη σφαίρα της ευθύνης της, καθιστούσαν ανέφικτο τον έγκαιρο προγραμματισμό και τη λήψη των αναγκαίων για την αντιμετώπισή τους μέτρων. Πρόκειται δηλαδή, για όλως έκτακτα και ασυνήθιστα

γεγονότα, που αντικειμενικά δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν σύμφωνα με τους κανόνες και τα διδάγματα της ανθρώπινης πείρας και λογικής, είναι δε ανεξάρτητα της βούλησης της αναθέτουσας αρχής και δεν πρέπει να απορρέουν από έλλειψη προγραμματισμού και επιμέλειας αυτής

είναι δυνατή η εφαρμογή της περίπτωσης γ) του άρθρου 132 για την τροποποίηση της σύμβασης.

4. Σύμφωνα με το ΦΕΚ 1585/ Β/ 25-4-2020, ο περιορισμός της κυκλοφορίας των πολιτών προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 που ίσχυε σύμφωνα με την αρ. Δ1α/ΓΠ.οικ.20036/22.3.2020 κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη, Υγείας και Εσωτερικών «Επιβολή του μέτρου του προσωρινού περιορισμού της κυκλοφορίας των πολιτών προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19» (Β' 986) όπως συμπληρώθηκε στη συνέχεια με άλλες διατάξεις σταμάτησε να ισχύει στις 4.5.2020 και ώρα 06:00.

.ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Τη χορήγηση παράτασης προθεσμίας περαίωσης εργασιών του υποέργου 1 : ««ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ» **αναδόχου εταιρείας «ΜΕΤΡΟ Α.Τ.Ε.» της ενταγμένης Πράξης** με κωδικό ΟΠΣ 5001838 . **για δύο μήνες δηλ. μέχρι την 25/11/2020** με αναθεώρηση, λόγω της εξάπλωσης του κορωνοϊού και των αναγκαστικών μέτρων που επιβλήθηκαν στις υπό εκτέλεση δημόσιες συμβάσεις.

Μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της
η Οικονομική Επιτροπή
ομόφωνα αποφασίζει

Τη χορήγηση παράτασης προθεσμίας περαίωσης εργασιών του υποέργου 1: ««ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ ΚΟΡΜΠΙ ΑΠΟ Λ. ΒΑΡΗΣ – ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΕΚΒΟΛΗ» **αναδόχου εταιρείας «ΜΕΤΡΟ Α.Τ.Ε.» της ενταγμένης Πράξης** με κωδικό ΟΠΣ 5001838 **για δύο μήνες δηλ. μέχρι την 25/11/2020** με αναθεώρηση, λόγω της εξάπλωσης του κορωνοϊού και των αναγκαστικών μέτρων που επιβλήθηκαν στις υπό εκτέλεση δημόσιες συμβάσεις.

- Το τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κκ Καραμάνος Χρήστος και το αναπληρωματικό μέλος Αγγέλης Σπυρίδων απέχουν από την ψηφοφορία με την παρατήρηση: «Απέχουμε, διότι θεωρούμε ότι πρέπει να αντιμετωπισθεί ενιαία και όχι αποσπασματικά το ζήτημα της παράτασης του έργου καθώς και να σχεδιασθούν οι αναγκαίες παρεμβάσεις της Διοίκησης ενόψει της στασιμότητας του έργου, στο οποίο έχει εκτελεσθεί μόλις το 9%. Σημειώνουμε ότι πρόκειται για κρίσιμο αντιπλημμυρικό έργο».
- Τα αναπληρωματικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κκ **Κατριβάνος Γεώργιος και Ανδρουλακάκης Νικόλαος** δηλώνουν λευκό.

Ο Πρόεδρος

Νικόλαος Πέππας

Τα Μέλη

**Παπαγεωργίου Νικόλαος
Κόκκαλης Βασίλειος
Κοσμόπουλος Ελευθέριος
Γεωργόπουλος Γεώργιος
Αδαμόπουλου Γεωργία
Αλεξανδράτος Χαράλαμπος
Καραμάνος Χρήστος
Αγγέλης Σπυρίδων
Κατριβάνος Γεώργιος
Ανδρουλακάκης Νικόλαος**