



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 19^η (συνέχεια)

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 239/2020

Σήμερα 13/10/2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση (σε συνέχεια της από 7/10/2020 διακοπείσας τοιαύτης), που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει και Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 739090/1-10-2020 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου και της υπ' αριθμ. πρωτ. 763256/8-10-2020 όμοιας για τη συνέχεια της από 7/10/2020 διακοπείσας συνεδρίασης, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα την 1/10/2020 και στις 8/10/2020 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 10^ο Η.Δ.

Έγκριση για την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για το έργο «Μελέτη προμήθεια και εγκατάσταση ενός πλήρους καλωδιακού συστήματος εννέα (9) κυκλωμάτων στην περιοχή του ΚΥΤ Κουμουνδούρου» του ΑΔΜΗΕ (Περιοχή Νεόκτιστα Ασπροπύργου υπ' αριθ. 9 Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου).

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο ογδόντα έξι (86) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων.

Μετά την αποχώρηση του Γραμματέα του Π.Σ. κ. Σπυρίδωνα Αδαμόπουλου, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος όρισε αναπληρώτριά του την Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (ΦΕΚ 1497/τ. Β'/17-06-2011).

Οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Δουνδουλάκη Ελένη, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Βάρσου Μαργαρίτα, Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κεχρής Ιωάννης, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λεονάρδου Πολυτίμη, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Ρασσιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σμέρος Ιωάννης, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμόπουλος Σπυρίδων, Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Ελισσάβετ, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βίτσας Κωνσταντίνος, Γιαννακουλοπούλου Γρηγορία, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοροβέσης Στυλιανός, Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώταρος Ηλίας, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σχινάς Θεόδωρος, Τατάγια Χριστίνα, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στην Εντεταλμένη Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Ε. Κοσμίδη η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 646894/07-9-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

A. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθρο 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Την υπ' αριθμ.: 37419/13479 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (ΦΕΚ 1661/τ.Β/11.05.2018), με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α'/31.01.2013), «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6, με αρ.πρωτ.: 13400/17.04.2013, της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Τις ισχύουσες διατάξεις «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν.3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και τη λοιπή νομοθεσία για την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.
6. Το άρθρο 107 του Ν. 4497/2017 « Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»
7. Την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
8. Την ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011) Υ.Α. αναφορικά με την “Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)”
9. Την με αριθμό 4422/Ε.Ο./2007/ΦΕΚ 1787/6-9-2007 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής.
10. Την με αριθμ.499022/2-9-2019 (ΦΕΚ688/τ.ΥΟΔΔ/3-9-2019) Απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων και Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής/Μεταβίβαση Αρμοδιοτήτων».
11. Την με αριθμ.:198409/16.10.2018 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής, περί τοποθέτησης Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων & Υποδομών.
12. Την με αρ.πρωτ.: οικ.20955/22.01.2019 Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής, με την οποία τοποθετούνται οι ασκούντες καθήκοντα ευθύνης, υπάλληλοι της Π.Α.

Έχοντας Υπόψη:

A. Ιστορικό

1. Τα με αρ. πρωτ. 529924/22-07-2020, 580904/07-08-2020, 638694/03-09-2020 μας έγγραφα του ΑΔΜΗΕ, με τα οποία υποβλήθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Β. Περιγραφή του φυσικού Αντικειμένου του έργου

Το παρόν έργο αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος τεσσάρων κυκλωμάτων (από τα συνολικά εννέα κυκλώματα που εμφανίζονται στο τίτλο του έργου) υπογείων καλωδίων που αποτελείται από (12) υπόγεια καλώδια 150kV XLPE εκατέρωθεν της υπ' αριθ. 9 Περιφερειακής Οδού Ασπροπύργου στην περιοχή του ΚΥΤ Κουμουνδούρου.

Γ. Σκεπτικό

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν, λόγω της μερικής κατάληψης του οδοστρώματος επί της υπ' αριθ. 9 Περιφερειακής Οδού Ασπροπύργου με στόχο την εκτέλεση των έργων, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή του έργου του θέματος.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν συνολική εκτιμώμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής της τάξης των 40 ημερών και θα έχουν ως στόχο (α) την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας του έργου και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού και (β) τη συνεχή ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο. Για τη σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκε υπόψη ο μερικός αποκλεισμός της υπ' αριθ. 9 Περιφερειακής Οδού Ασπροπύργου, στην περιοχή του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, στα πλαίσια κατασκευής του έργου «**Μελέτη προμήθεια και εγκατάσταση ενός πλήρους καλωδιακού συστήματος εννέα (9) κυκλωμάτων στην περιοχή του ΚΥΤ Κουμουνδούρου**» του ΑΔΜΗΕ, συνολικού μήκους μερικού αποκλεισμού της οδού: 180,00μ.

Η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων έργων έχει ως κάτωθι:

- Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.
- Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια, πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές πινακίδες και πληροφοριακές πινακίδες, και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/ αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ιδίου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπύεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι είτε προκατασκευασμένες είτε θα δημιουργηθεί λάκκος έδρασης από σκυρόδεμα και χάλυβα. Στην περίπτωση προκατασκευασμένης βάσης στήριξης το ύψος της βάσης δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3m. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος

ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50m. Η σήμανση που θα εφαρμοστεί θα είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ.

- Η μερική κατάληψη του οδοστρώματος πραγματοποιείται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην συννημένη μελέτη προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.
- Η οποιαδήποτε υφιστάμενη σήμανση έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα καλυφθεί ώστε να αποφευχθεί η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Μετά το πέρας των εργασιών, όλες οι πινακίδες σήμανσης που χρησιμοποιήθηκαν για την παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη, θα αφαιρεθούν, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση και ασφάλιση του οδικού δικτύου της περιοχής.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων τεχνικών Υπηρεσιών τους.
2. Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά το έργο **«Μελέτη προμήθεια και εγκατάσταση ενός πλήρους καλωδιακού συστήματος εννέα (9) κυκλωμάτων στην περιοχή του ΚΥΤ Κουμουνδούρου»** του ΑΔΜΗΕ εκπονήθηκε - κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες /ιδιωτικές προσβάσεις, κλπ) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου- από την ανάδοχο εταιρεία **«ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε.»**.
3. Η εν λόγω μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της υπ' αριθ. 9 Περιφερειακής Οδού Ασπροπύργου ελέγχθηκε από το «Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Εργων» της ΔΤΕ/ΠΕΔΑ, και θεωρήθηκε αρμοδίως.
4. Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο αντίστοιχα σχέδια, όπως ελέγχθηκαν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν συνολικά σαράντα (40) μέρες από την τελική έγκριση της Απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της υπ' αριθ. 9 Περιφερειακής Οδού Ασπροπύργου, στην περιοχή του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, στα πλαίσια κατασκευής του έργου **«Μελέτη προμήθεια και εγκατάσταση ενός πλήρους καλωδιακού συστήματος εννέα (9) κυκλωμάτων στην περιοχή του ΚΥΤ Κουμουνδούρου»** του ΑΔΜΗΕ, συνολικού μήκους μερικού αποκλεισμού της οδού: 180,00μ., όπως αυτή υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία **«ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε.»** και ελέγχθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής, διάρκειας σαράντα (40) ημερών από την τελική έγκριση της απόφασης λήψης των μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, διάρκειας σαράντα (40) ημερών από την τελική απόφαση λήψης και εφαρμογής των, επί της υπ' αριθ. 9 Περιφερειακής Οδού Ασπροπύργου, στην περιοχή του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «Μελέτη προμήθεια και εγκατάσταση ενός πλήρους καλωδιακού συστήματος εννέα (9) κυκλωμάτων στην περιοχή του ΚΥΤ Κουμουνδούρου» του ΑΔΜΗΕ, συνολικού μήκους μερικού αποκλεισμού της οδού: 180,00μ.. Τα εν λόγω μέτρα περιγράφονται συνοπτικά στην ανωτέρω εισήγηση και περιλαμβάνονται αναλυτικά στη μελέτη-τεχνική έκθεση που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Δυτικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΔΑ).

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε.», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη ΔΤΕ/ΠΕΔΑ, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρών ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Ι. Σμέρος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
Π.Σ.**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ



ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

Καλλίντια Μπούρα

ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΝ ΤΕΕ ΚΑΙ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

τηλ. & fax 210 5440200 κιν. 6972 912149 email tgkallintia@gmail.com

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Έργο : «Μελέτη προμήθεια και εγκατάσταση ενός πλήρους καλωδιακού συστήματος εννέα (9) κυκλωμάτων στην περιοχή του ΚΥΤ Κουμουνδούρου»

Το έργο εντάσσεται στο εθνικό σύστημα μεταφοράς ενέργειας του ΑΔΜΗΕ, ο οποίος είναι ο Κύριος του έργου, είναι εθνικής σημασίας για την διασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της Κρήτης αλλά και την εκμετάλλευση αιολικού πεδίου της Κρήτης και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική η οποία είναι σε εξέλιξη με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής.

Η εταιρία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε. είναι ο Ανάδοχος του έργου και η εταιρία ΕΛΕΚΤΡΟΜΕΚ Α.Ε. έχει αναλάβει τα έργα πολιτικού μηχανικού.

Μέρος του έργου αποτελεί η διέλευση τεσσάρων κυκλωμάτων (από τα συνολικά εννέα που εμφανίζονται στον τίτλο του έργου) μεταφοράς ενέργειας εκατέρωθεν της υπ'αριθ. 9 Περιφερειακής Οδού Ασπροπύργου μεταξύ των σημείων που εμφανίζονται στα σχέδια ΤΜΓΜ 2147.

Η περιοχή του έργου που αφορά την παρούσα μελέτη βρίσκεται στα «ΝΕΟΚΤΙΣΤΑ» Ασπροπύργου επί της υπ'αριθ. 9 Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου η οποία είναι στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Δυτικής Αττικής.

ΙΟΥΝΙΟΣ 2020

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
&
ΣΧΕΔΙΑ
(από Νο 1 έως Νο 9)
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Εργοταξιακής οδικής σήμανσης

Έργο: «Μελέτη προμήθεια και εγκατάσταση ενός πλήρους καλωδιακού συστήματος εννέα (9) κυκλωμάτων στην περιοχή του ΚΥΤ Κουμουνδούρου»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Εγκατάστασης καλωδίων και εργασιών αποκατάστασης οδοστρώματος και πεζοδρομίων

ΓΕΝΙΚΑ

1. Όλη η υποδομή εγκατάστασης των καλωδίων κατασκευάζεται εντός σκαμμάτων διαστάσεων 1,26μ πλάτους και 1,60μ βάθους, με σωλήνες PVC Φ160/6ατμ οι οποίοι εγκιβωτίζονται σε οπλισμένο σκυρόδεμα και εν συνεχεία τα σκάμματα επιχώνεται μέχρι το επίπεδο του ασφαλτικού οδοστρώματος.
2. Τα προϊόντα εκσκαφής θα φορτώνονται και θα απομακρύνονται άμεσα από την περιοχή των εργασιών σε αδειοδοτημένες και πιστοποιημένες μονάδες ανακύκλωσης και το οδόστρωμα θα σκουπίζεται επιμελώς.
3. Κατά την εξέλιξη των εκσκαφικών, σκυροδετικών και επιχωματικών εργασιών το πλάτος κατάληψης οδοστρώματος για λόγους λειτουργίας του εργοταξίου θα είναι 3,5μ, με το εναπομένον πλάτος να εξασφαλίζει την απρόσκοπτη διπλή κυκλοφορία.
4. Μετά το πέρας των εργασιών, σε καθημερινή βάση, το πλάτος κατάληψης θα μειώνεται σε 1,5μ με μετακίνηση της σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας.
5. Για λόγους πρόσθετης ασφαλείας της κυκλοφορίας θα υπάρχουν δύο έμπειροι σηματοωροί οι οποίοι θα επικοινωνούν μέσω ασυρμάτων τόσο μεταξύ τους όσο και με τον υπεύθυνο της κίνησης των μηχανημάτων έργου στον χώρο των εργασιών.
6. Στις κάθετες τομές στον άξονα της οδού, μέσω των οποίων τα σκάμματα εγκατάστασης των γραμμών μεταφοράς θα διέρχονται από την μία πλευρά της οδού στην άλλη, η εξασφάλιση της διπλής κυκλοφορίας θα επιτυγχάνεται με πλήρη αποκατάσταση της επίχωσης στο τέλος της κάθε ημέρας. Η επίχωση με 3Α θα γίνεται μέχρι το επίπεδο της υφιστάμενης ασφαλτόστρωσης και επιπλέον θα καλύπτεται με κατάλληλου πλάτους και πάχους μεταλλικά ελάσματα.
7. Η σήμανση ρύθμισης κυκλοφορίας θα τοποθετηθεί μερικές ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών στο έρεισμα του δρόμου με σκοπό να προϊδεάσει τους διερχόμενους οδηγούς ότι επίκειται έναρξη λειτουργίας εργοταξίου.
8. Η αναφορά σε «δεξιά πλευρά της οδού» και αντίστοιχα «αριστερή πλευρά της οδού» θεωρείται έχοντας ως κατεύθυνση κίνησης από τα Διυλιστήρια προς Λ. Φυλής.

Το τμήμα του έργου που αφορά την άδεια τομής οδοστρώματος επί της υπ' αριθ. 9 Περιφερειακής Οδού Ασπροπύργου θα ολοκληρωθεί σε έξι (6) φάσεις ως εξής:

1^η ΦΑΣΗ, (Παράλληλη τομή επί του οδοστρώματος, δεξιά πλευρά, σχέδιο Νº: 2):

Οι εργασίες αυτής της φάσης αφορούν τα δύο (2) από τα τέσσερα (4) κυκλώματα μεταφοράς ενέργειας.

Αφού οι εργασίες υπογειοποίησης φτάσουν από τα χωράφια στην δεξιά πλευρά της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Νº:9, θα κατευθυνθούν στην δεξιά πλευρά της εν λόγω οδού προς τον πρώτο πυλώνα από τους πέντε (5) πυλώνες υψηλής τάσης της ΑΔΜΗΕ που υπάρχουν στο σημείο αυτό. Το μήκος της απόστασης των εργασιών που θα γίνουν επί της δεξιάς πλευράς της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Νº:9, θα είναι 180 μέτρα.

Κατά τη φάση των εργασιών αυτών απαιτείται να γίνει κατάληψη οδοστρώματος πλάτους 3,50 μέτρων, από την δεξιά πλευρά της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Νº:9, προκειμένου να γίνει η διάνοιξη του ορύγματος πλάτους 1,26 μέτρα και βάθους 1,60 μέτρα.

Η οδική εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται για τις εργασίες αυτές φαίνονται στο σχέδιο Νº: 2 της παρούσης.

Αμέσως μετά την διάνοιξη του χαντακιού τοποθετούνται σωλήνες, ακολουθεί ο εγκιβωτισμός τους σε σκυρόδεμα και εν συνεχεία η επίχωση – αποκατάσταση της οδού μέχρι το επίπεδο του οδοστρώματος.

Το πλάτος της κατάληψης θα είναι πλέον 1,50 μέτρα, με την κατάλληλη εργοταξιακή οδική σήμανση.

Η οδική εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται, όταν το όρυγμα θα παραμένει ανοικτό, μέχρι την αποκατάσταση του οδοστρώματος με ασφαλτικό, φαίνονται στο σχέδιο Νº: 3 της παρούσης.

2^η ΦΑΣΗ: (Α' Κάθετη τομή επί του οδοστρώματος):

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της πρώτης φάσης και μετά την αποκατάσταση της τομής με την τοποθέτηση υλικού (3Α), θα ξεκινήσουν οι εργασίες για την υπογειοποίηση των υπολοίπων δύο (2) κυκλωμάτων μεταφοράς ενέργειας τα οποία αφού πρώτα θα τοποθετηθούν κάθετα στην οδό, στη συνέχεια θα οδεύσουν παράλληλα στην αριστερή πλευρά της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Νº:9, προκειμένου να φθάσουν και αυτά προς τον τρίτο πυλώνα από τους πέντε (5) πυλώνες υψηλής τάσης της ΑΔΜΗΕ που υπάρχουν στο σημείο αυτό.

Για την πρώτη κάθετη διέλευση του καλωδίου πρώτα θα γίνουν οι εργασίες για την κάθετη τομή στο πρώτο τμήμα της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Νº:9, και στη συνέχεια θα ολοκληρωθεί η κάθετη τομή με τις εργασίες που θα γίνουν και στο δεύτερο τμήμα της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Νº:9, ήτοι:

Πρώτα θα γίνει κατάληψη του πρώτου τμήματος της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Νº:9, από το δεξιό άκρο της οδού μέχρι και πέραν του μισού πλάτους αυτής. Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τις δυο κατευθύνσεις θα γίνεται από το εναπομένον πλάτος της οδού, που σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον 3,50 μέτρα, ενώ η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται από Ρυθμιστές κυκλοφορίας, (σηματωρούς), για τους οποίους γίνεται αναλυτικά μνεία παρακάτω.

Η οδική εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται για τις εργασίες αυτές φαίνονται στο σχέδιο Νº: 4 της παρούσης.

3^η ΦΑΣΗ: (Α΄ Κάθετη τομή επί του οδοστρώματος):

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της πρώτης μισής κάθετης τομής θα τοποθετηθούν οι ανάλογες σωληνώσεις και μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης του ορύγματος σύμφωνα με τις προδιαγραφές, τότε θα γίνει κατάληψη και στο υπόλοιπο μισό τμήμα της Περιφερειακής οδού.

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τις δυο κατευθύνσεις θα γίνεται από το εναπομένον πλάτος της οδού, δηλαδή στο τμήμα όπου ήδη θα έχουν γίνει οι πρώτες εργασίες, που σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον 3,50 μέτρα, ενώ η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται από ρυθμιστές κυκλοφορίας, (σηματωρούς), για τους οποίους γίνεται αναλυτικά μνεία παρακάτω.

Η οδική εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται για τις εργασίες αυτές φαίνονται στο σχέδιο Ν^ο: 5 της παρούσης.

4^η ΦΑΣΗ, (Παράλληλη τομή επί του οδοστρώματος, στην αριστερή πλευρά):

Στην συνέχεια οι εργασίες για την υπογειοποίηση του καλωδίου, από την πρώτη κάθετη τομή θα συνεχιστούν επί της αριστερής πλευράς της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν^ο:9 και θα κατευθυνθούν προς την ανώνυμη ασφάλτινη δημοτική οδό, ώστε μετά με δεύτερη κάθετη τομή να κατευθυνθεί προς τρίτο πυλώνα από τους πέντε (5) πυλώνες υψηλής τάσης της ΑΔΜΗΕ που υπάρχουν στο σημείο αυτό. Το μήκος της απόστασης των εργασιών που θα γίνουν επί της αριστερής πλευράς της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν^ο:9, θα είναι 160 μέτρα.

Κατά τη φάση των εργασιών αυτών απαιτείται να γίνει κατάληψη οδοστρώματος πλάτους 3,50 μέτρων, από την αριστερή πλευρά της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν^ο:9, προκειμένου να γίνει η διάνοιξη του ορύγματος πλάτους 1,30 μέτρα και βάθους 1,60 μέτρα.

Η οδική εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται για τις εργασίες αυτές φαίνονται στο σχέδιο Ν^ο: 6 της παρούσης.

Αμέσως μετά την διάνοιξη του χαντακιού τοποθετούνται σωλήνες, ακολουθεί ο εγκιβωτισμός τους σε σκυρόδεμα και εν συνεχεία η επίχωση – αποκατάσταση της οδού μέχρι το επίπεδο του οδοστρώματος.

Το πλάτος της κατάληψης θα είναι πλέον 1,50 μέτρα, με την κατάλληλη εργοταξιακή οδική σήμανση.

Η οδική εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται, όταν το όρυγμα θα παραμένει ανοικτό, μέχρι την αποκατάσταση του οδοστρώματος με ασφαλτικό, φαίνονται στο σχέδιο Ν^ο:7 της παρούσης.

5^η ΦΑΣΗ: (Β΄ Κάθετη τομή επί του οδοστρώματος):

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της 4^{ης} φάσης, δηλαδή οι εργασίες της παράλληλης τομής στην αριστερή πλευρά της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν^ο:9, θα γίνουν οι εργασίες για την δεύτερη κάθετη τομή επί της εν λόγω οδού, προκειμένου το καλώδιο αυτό να κατευθυνθεί προς τον τρίτο πυλώνα από τους πέντε (5) πυλώνες υψηλής τάσης της ΑΔΜΗΕ που υπάρχουν στο σημείο αυτό.

Για την δεύτερη κάθετη διέλευση του καλωδίου πρώτα θα γίνουν οι εργασίες στο πρώτο τμήμα της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν°:9, και στη συνέχεια θα ολοκληρωθεί η κάθετη τομή με τις εργασίες που θα γίνουν και στο δεύτερο τμήμα της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν°:9, ήτοι: Έτσι πρώτα θα γίνει κατάληψη του πρώτου τμήματος της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν°:9, από το αριστερό άκρο της οδού μέχρι και πέραν του μισού πλάτους αυτής. Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τις δυο κατευθύνσεις θα γίνεται από το εναπομένον πλάτος της οδού, που σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον 3,50 μέτρα, ενώ η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται από Ρυθμιστές κυκλοφορίας, (σηματωρούς), για τους οποίους γίνεται αναλυτικά μνεία παρακάτω. Η οδική εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται για τις εργασίες αυτές φαίνονται στο σχέδιο Ν°: 8 της παρούσης.

6^η ΦΑΣΗ: (Β' Κάθετη τομή επί του οδοστρώματος):

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών της πρώτης μισής κάθετης τομής, θα τοποθετηθούν οι ανάλογες σωληνώσεις και μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης του ορύγματος σύμφωνα με τις προδιαγραφές, θα γίνει κατάληψη και στο υπόλοιπο μισό τμήμα της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν°:9.

Η κυκλοφορία των οχημάτων και για τις δυο κατευθύνσεις θα γίνεται από το εναπομένον πλάτος της οδού, δηλαδή στο τμήμα όπου ήδη θα έχουν γίνει οι πρώτες εργασίες, που σε κάθε περίπτωση θα έχει πλάτος τουλάχιστον 3,50 μέτρα, ενώ η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται από Ρυθμιστές κυκλοφορίας, (σηματωρούς), για τους οποίους γίνεται αναλυτικά μνεία παρακάτω.

Η οδική εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται για τις εργασίες αυτές φαίνονται στο σχέδιο Ν°: 9 της παρούσης.

Ρυθμιστές κυκλοφορίας, (σηματωροί)

1). Στην Α' κάθετη τομή που θα γίνει, επί της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν°:9, όπου το πλάτος για την κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας θα είναι τουλάχιστον 3,50 μέτρων, η κυκλοφορία των οχημάτων θα ρυθμίζεται με δύο (2) ρυθμιστές κυκλοφορίας, (σηματωροί), οι οποίοι θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία των οχημάτων ως εξής:

Ο Ν°:1 θα ρυθμίζει την κυκλοφορία των οχημάτων επί της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν°:9, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Ν.Ε.Ο.Α.Κ. προς Νεόκτιστα Ασπροπύργου.

Ο Ν°:2 θα ρυθμίζει την κυκλοφορία των οχημάτων επί της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν°:9, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Νεόκτιστα Ασπροπύργου προς Ν.Ε.Ο.Α.Κ.

Η ρύθμιση της κυκλοφορίας από τους Ρυθμιστές κυκλοφορίας, (σηματωρούς) θα γίνεται κατ' αντιστοιχία με τον ακόλουθο τρόπο:

α) Όταν ο σηματωρός Ν°:1 θα επιτρέπει τη κίνηση των οχημάτων επί της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν°:9, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Ν.Ε.Ο.Α.Κ. προς Νεόκτιστα Ασπροπύργου, τότε ο σηματωρός Ν°:2 θα έχει σταματήσει τη κίνηση των οχημάτων από Νεόκτιστα Ασπροπύργου προς Ν.Ε.Ο.Α.Κ.

β) Όταν ο σηματοωρός Ν°:2 θα επιτρέπει τη κίνηση των οχημάτων επί της επί της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν°:9, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Νεόκτιστα Ασπροπύργου προς Ν.Ε.Ο.Α.Κ., τότε ο σηματοωρός Ν°:1 θα έχει σταματήσει τη κίνηση των οχημάτων από Ν.Ε.Ο.Α.Κ. προς Νεόκτιστα Ασπροπύργου.

2). Στην Β' κάθετη τομή που θα γίνει, επί της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν°:9, στο ύψος όπου συμβάλλει μια ανώνυμη ασφάλτινη Δημοτική οδό. Στο σημείο αυτό όπου το πλάτος της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου που απομένει για την κυκλοφορία και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας θα είναι τουλάχιστον 3,50 μέτρων, η κυκλοφορία των οχημάτων θα ρυθμίζεται με τρεις (3) ρυθμιστές κυκλοφορίας, (σηματοωροί), οι οποίοι θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία των οχημάτων ως εξής:

Ο Ν°:1 θα ρυθμίζει την κυκλοφορία των οχημάτων επί της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν°:9, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Ν.Ε.Ο.Α.Κ. προς Νεόκτιστα Ασπροπύργου.

Ο Ν°:2 θα ρυθμίζει την κυκλοφορία των οχημάτων επί της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν°:9, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Νεόκτιστα Ασπροπύργου προς Ν.Ε.Ο.Α.Κ.

Ο Ν°:3 θα ρυθμίζει την κυκλοφορία των οχημάτων επί της ανωνύμου ασφάλτινης Δημοτικής οδού. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας από τους Ρυθμιστές κυκλοφορίας, (σηματοωρούς) θα γίνεται κατ' αντιστοιχία με τον ακόλουθο τρόπο:

α) Όταν ο σηματοωρός Ν°:1 θα επιτρέπει τη κίνηση των οχημάτων επί της επί της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν°:9, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Ν.Ε.Ο.Α.Κ. προς Νεόκτιστα Ασπροπύργου, τότε ο σηματοωρός Ν°:2 θα έχει σταματήσει τη κίνηση των οχημάτων από Νεόκτιστα Ασπροπύργου προς Ν.Ε.Ο.Α.Κ., ταυτόχρονα δε, και ο σηματοωρός Ν°:3 θα έχει σταματήσει τη κίνηση των οχημάτων στην ανώνυμη ασφάλτινη Δημοτική οδό, πριν την Περιφερειακή οδό Ασπροπύργου Ν°:9.

β) Όταν ο σηματοωρός Ν°:2 θα επιτρέπει τη κίνηση των οχημάτων επί της επί της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν°:9, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Νεόκτιστα Ασπροπύργου προς Ν.Ε.Ο.Α.Κ., τότε ο σηματοωρός Ν°:1 θα έχει σταματήσει τη κίνηση των οχημάτων από Ν.Ε.Ο.Α.Κ. προς Νεόκτιστα Ασπροπύργου, ταυτόχρονα δε, και ο σηματοωρός Ν°:3 θα έχει σταματήσει τη κίνηση των οχημάτων στην ανώνυμη ασφάλτινη Δημοτική οδό, πριν την Περιφερειακή οδό Ασπροπύργου Ν°:9.

γ) Όταν ο σηματοωρός Ν°:3 θα επιτρέπει τη κίνηση των οχημάτων επί της ανώνυμης ασφάλτινης Δημοτικής οδού, τότε οι σηματοωροί Ν°:1 και Ν°:2 θα έχουν σταματήσει τη κίνηση των οχημάτων επί της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Ν°:9 και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.

Η σήμανση που απαιτείται, κατά την κάθε φάση αυτή, φαίνεται στα σχέδια Ν°:1, μέχρι και το Ν°:9 της παρούσας.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- ✓ Η περιοχή των εκτελουμένων έργων για το οποίο υποβάλλεται η προς εξέταση και έγκριση μελέτη ρύθμισης κυκλοφορίας αφορά την Περιφερειακή οδό Ασπροπύργου Νο:9, ανήκει στα διοικητικά όρια του Δήμου Ασπροπύργου και στην αρμοδιότητα του Β' Τμήματος Τροχαίας Δυτικής Αττικής.
- ✓ Οι εργασίες για την φάση των εργασιών που περιγράφονται παραπάνω έχουν προγραμματιστεί να ξεκινήσουν αμέσως μετά την αδειοδότηση από τις αρμόδιες προς τούτο Υπηρεσίες και θα ολοκληρωθούν σε 40 ημερολογιακές ημέρες από την πρώτη ημέρα έναρξης των εργασιών, με την προϋπόθεση αν δεν υπάρξουν τυχόν δίκτυα ΟΚΩ για τα οποία μέχρι σήμερα δεν έχει ενημερωθεί ο εργολάβος.

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Δεν θα εμποδιστεί καμία πρόσβαση στις παρόδιες και παρακείμενες δραστηριότητες.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το γρηγορότερο δυνατό, χωρίς να δημιουργηθούν προβλήματα στην κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Επίσης δεν θα γίνεται διακοπή της κυκλοφορίας πέραν του απαιτούμενου χρόνου για τις ανάγκες του έργου και μετά το τέλος των εργασιών θα δίνεται κανονικά στην κυκλοφορία .

Η όδευση των δυο (2) καλωδίων, η εργοταξιακή σήμανση που απαιτείται πριν και μετά τον εργοταξιακό χώρο καθώς και η σήμανση κατά μήκος του εργοταξιακού χώρου που απαιτείται κατά τη διάρκεια των εργασιών, φαίνονται στα σχέδια από το Νº:1 έως και το Νº:9 που σας επισυνάπτουμε.

Η οδική σήμανση που απαιτείται για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με:

- Την αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (ΦΕΚ 946/Β'/2003) Υ.Α. αναφορικά με την "Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια" όπως ισχύει με την αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ 905/Β'/2011) Υ.Α. αναφορικά με την "Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)".
- Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.
- Οδηγίες Εργοταξιακής Σήμανσης στο Αστικό Οδικό Δίκτυο.

- Οι εργασίες για την φάση των εργασιών που περιγράφονται παραπάνω έχουν προγραμματιστεί να ξεκινήσουν αμέσως μετά την αδειοδότηση από τις αρμόδιες προς τούτο Υπηρεσίες και θα ολοκληρωθούν σε 40 ημερολογιακές ημέρες από την πρώτη ημέρα έναρξης των εργασιών, με την προϋπόθεση αν δεν υπάρξουν τυχόν δίκτια ΟΚΩ για τα οποία μέχρι σήμερα δεν έχει ενημερωθεί ο εργολάβος

Αθήνα 12 Ιουνίου 2020

Ο Μελετητής



ΚΩNSTANTINA EP. MΠOYPA
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε.
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΕΔΡΑ: Λ. ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 2-4 Τ.Κ. 11527, ΑΘΗΝΑ
ΠΥΡΓΟΣ ΑΘΗΝΩΝ, Β' ΚΤΗΡΙΟ
ΓΡΑΦΕΙΑ: ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ - ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ 33
Τ.Κ. 15125, ΜΑΡΟΥΣΙ - ΤΗΛ.: 210 6787900
Γ.Ε.ΜΗ: 117706401000
Α.Φ.Μ.: 800350002 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ

Εταιρεία
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΔΜΗΕ) Α.Ε.
ΛΥΣΣΑΚΙΩΝ 89 & ΚΗΦΙΣΙΩΝ 104 43 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210 999817486 - ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΦΜ: 099817486
Κ. ΤΣΙΤΕΚΗΣ
Διευθυντής
Νέων Έργων Μεταφοράς

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ελεστής... 7/9/2020

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

Ο ΑΝΑΤΛ. ΠΡΩΤΟΣ ΤΟΜΕ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΒΕΡΤΖΑΓΙΝΣ
ΝΑΥΓΟΣ ΜΗΧ ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ελεστής... 7-9-2020

Η ΑΝΑΤΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΠΑΡΑΛΗ ΜΑΡΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ

ЕВЕТХОМКЕ
7/9/2020
ЕВЕТХОМКЕ

6 AMPHIN TP/WUS TIME

○ 田 中 大 一 ○

Enverdis 7-9-2020

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ (ΙΤΥΥ ΔΕΤΗ)
ΛΕΩΝΕΙΟΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΩΝ 27, 15122 ΜΑΡΟΥΣΙΟΝ Τ.Κ.
ΤΗΛΕΦΩΝΟ 210 7720182 ΤΗΛΕΓΡΑΜΜΑΤΑ 934
FAX 210 7720182 E-MAIL itd@ipta.gr
ΙΤΥΥ ΔΕΤΗ

ΝΑΥΤΑΣΙΑΔΗΣ ΧΑΡΑΜΑΛΙΩΤΗΣ
AN ΔΡΕΠΕ ΒΕΤΤΖΑΤΗΝΣ
M4/103 ΜΗΧ ΤΕ
ΚΑΡΑΛΗ ΝΑΥΠΛΙΟ
1007602 0000000000

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ

**ΑΝΕΑΡΤΗΤΟΣ ΑΓΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.**

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΝΟΣ ΠΛΗΡΟΥΣ
ΚΑΝΔΙΑΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΝΝΕΑ (9) ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ

ΝΕΟΚΤΙΣΤΑ ΑΣΤΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΣΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε.

ΕΛΕΚΤΡΟΜΕΚ Α.Ε.
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ 28, 100 63 ΑΘΗΝΑ

MELETH

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΛΑΪΤΑ ΜΠΟΥΡΑ

ΣΗΜ. : ΠΟΛΙΤΙΚΗ, ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΑΙ ΣΤΑΔΙΑΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1982

Εργοταξιακή σήμανση που αιτείται να υπάρχει επί της Περιφερειακής οδού Ασπροπύργου Νο:9, αφού θα έχει διανοιχθεί το δρόμο για την παράλληλη διέλευση του καλωδίου, μήκους 160 μέτρων.

НПФФОРНИНА	КАШАРА	ЖЕЛЮД ПРИБЛИЖ. ТЕМ.	МР. ДОСТАВИ
ЮВНИОЗ 2020	NTS	3 / 9	KM-03

KONSTANTININA ENI. MITOVPA
AHTA, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΓΚΡΙΘΥ ΜΕΤ' ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΡΟΥΛΕΤΞΝΕΙΟΥ
ΜΕΜΟΣ ΤΕΛΕΙ | ΚΩΔΙΚΟΣ ΛΗΠΤΗΡΙΑ | 133721
ΜΕΜΟΣ ΤΕΛΕΙ | ΚΩΔΙΚΟΣ ΛΗΠΤΗΡΙΑ ΔΟΥΣ | 18121

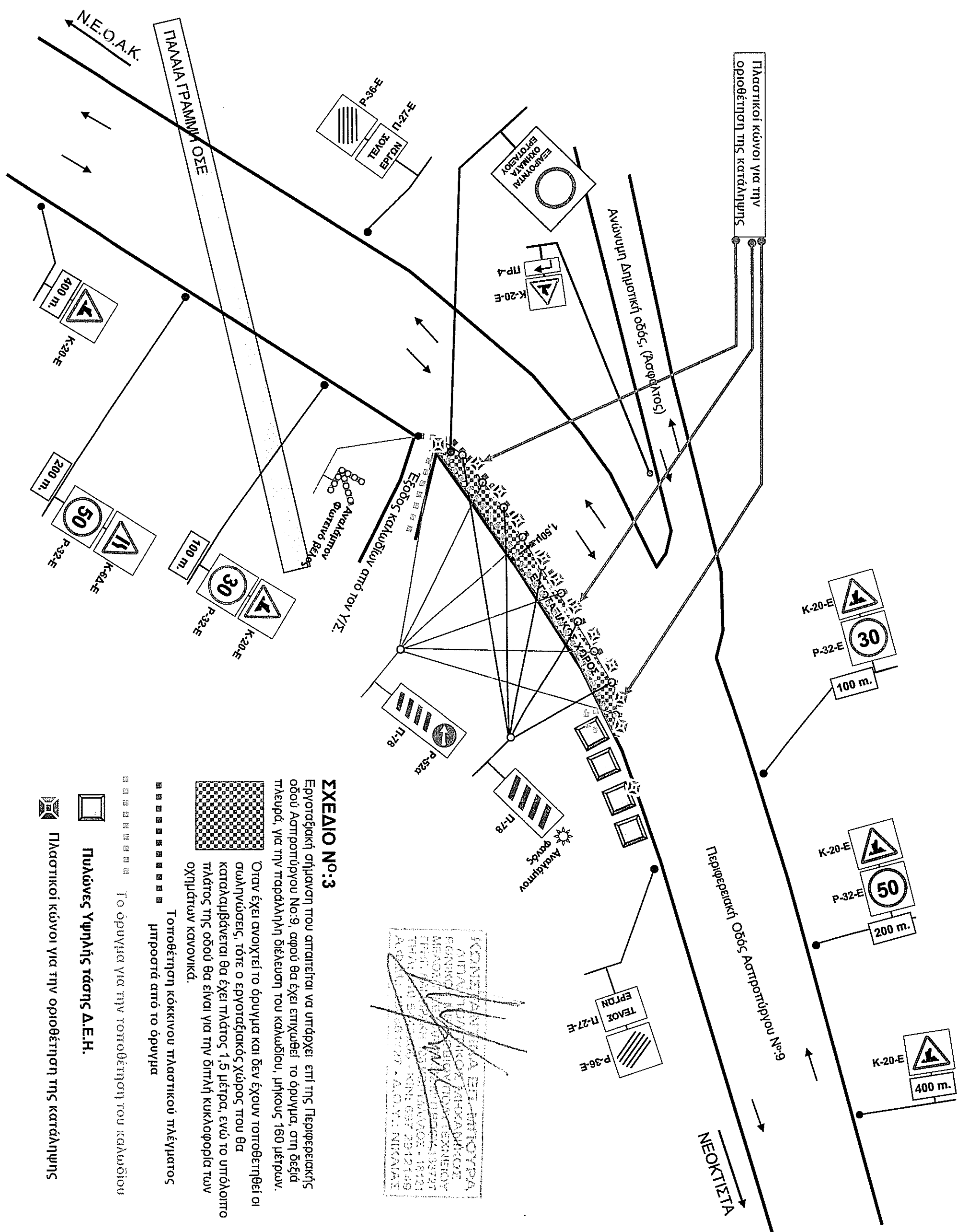
Α. ΖΑΒΕΡΚΗΣ
Ανδρ. Ουλτρίφς
Néon Epivrou Mιστεροφάδα

Α.Ε.
Α.Ε.

[illegible]

111^η ΑΝΑΡΧΩΣΙΟΥ - ΑΝΑΡΧΩΣΙΟΥ
 ΓΡΑΦΕΙΟ: ΑΝΑΡΧΩΣΙΟΥ - ΤΗΛ: 210 67371900
 Τ.Κ. 15123, ΜΑΡΟΥΣΙ - ΤΗΛ: 210 67371900
 Ε.Κ.Κ. 117706401000
 Α.Φ.Μ.: 800350002 - ΔΟΥ: 99966 ΑΘΗΝΑ
 ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΤΗΣ Μ
 ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.
 ΔΥΡΠΑΧΙΟΥ 89 & ΚΗΦΙΣΙΟΥ 104
 Α.Φ.Μ.: 099877486 - ΔΟΥ: 04Α

NAME: 0998/1486-ADY:DAEAPHNNN
 CEMH:409100T000



ΣΧΕΔΙΟ Νο:3

Επειδή είναι πολύ απίθανο να υπάρχει επί της Γαλιλαϊκής οδού Αστρόμυλος Νο 9, αφού θα έχει υπαίτιο, το όργανο, επί δεξιό μέτωπο, για την προελαβή έκτακτης του κοσμοδίου, μήκους 160 μέτρων.

Όταν έχει συντεθεί το όργανο και δεν έχουν προελαβεί οι καινήντες, τότε η ερωτική δύναμη τους θα καταδικάζονται να έχει μήκος 3,5 μέτρα, ενώ το υπόλοιπο μήκους της, όπου θα είναι για την έντονη κακοποίηση των οργάνων κανονικά.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Παλιν Επιστολή Δ.Ε.Η

 Πλαστικοί κώνοι για την οριοθέτηση της κατάληξης

