



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 19^η (συνέχεια)

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 241/2020

Σήμερα 13/10/2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση (σε συνέχεια της από 7/10/2020 διακοπείσας τοιαύτης), που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει και Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 739090/1-10-2020 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου και της υπ' αριθμ. πρωτ. 763256/8-10-2020 όμοιας για τη συνέχεια της από 7/10/2020 διακοπείσας συνεδρίασης, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα την 1/10/2020 και στις 8/10/2020 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 18^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου «Ηλεκτροφωτισμός οδών οδικού δικτύου Περιφερειακών Ενοτήτων Κεντρικού, Νότιου, Δυτικού και Βόρειου Τομέα Αθηνών – Εργολαβία 3», συνολικού προϋπολογισμού 1.500.000,00 € (με αναθεώρηση και Φ.Π.Α. 24%).

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο ογδόντα έξι (86) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων.

Μετά την αποχώρηση του Γραμματέα του Π.Σ. κ. Σπυρίδωνα Αδαμόπουλου, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος όρισε αναπληρώτριά του την Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (ΦΕΚ 1497/τ. Β'/17-06-2011).

Οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Δουνδουλάκη Ελένη, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Βάρσου Μαργαρίτα, Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κεχρής Ιωάννης, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λεονάρδου Πολυτίμη, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Ρασσιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σμέρος Ιωάννης, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμόπουλος Σπυρίδων, Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Ελισσάβετ, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βίτσας Κωνσταντίνος, Γιαννακουλοπούλου Γρηγορία, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοροβέσης Στυλιανός, Λάσκαρη-Κρασσπούλου Βασιλική, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώταρος Ηλίας, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σχινάς Θεόδωρος, Τατάγια Χριστίνα, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στην Εντεταλμένη Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Ε. Κοσμίδη η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 713798/24-9-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Α. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως ισχύει σήμερα.
2. Του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/άρθ. 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Της με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018 απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής»
4. Των άρθρων 8 και 176 του Ν.4018/2011 (Φ.Ε.Κ. 215 Α'/30-09-2011) «Ρύθμιση θεμάτων της Περιφέρειας Αττικής» και του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α' /31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν.3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών», καθώς και της Ερμηνευτικής Εγκυκλίου 6 με αρ. πρωτ. 13400/17-4-2013 της Γ.Δ/σης Τοπ. Αυτ/σης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Τις ισχύουσες διατάξεις «περί κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» Ν. 3669/2008, του Ν. 4071/2012, του Ν. 4146/2013, του Ν. 4412/2016 και τη λοιπή νομοθεσία για την εκτέλεση των Δημοσίων έργων όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.
6. Των άρθρων 20, 21, 22 και 23 του Ν.4491/2017 «Νομική αναγνώριση της ταυτότητας φύλου – Εθνικός Μηχανισμός Εκπόνησης, Παρακολούθησης και Αξιολόγησης των Σχεδίων Δράσης για τα Δικαιώματα του Παιδιού και άλλες διατάξεις».
7. Του άρθρου 107 του Ν. 4497/2017 «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις».
8. Την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ 946/Β/9-7-2003) «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια.
9. Της με αριθμό ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφασης Υφ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011).
10. Της με αριθμό 499022 – 02/09/2019 Απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων και Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Αττικής/Μεταβίβαση Αρμοδιοτήτων» (ΦΕΚ 688/τ.ΥΟΔΔ /3-9-2019).
11. Του με αριθμό οικ. 228788 - 16/11/2018 εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού προγραμματισμού, Έργων και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.
12. Του με αριθμό οικ. 231312 – 20/11/2018 εγγράφου της Αντιπεριφερειάρχη Έργων & Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.
13. Την με αριθ. οικ 505910/06-09-2019 Απόφαση της Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με την οποία μεταβιβάζεται στην κα Κοσμίδη Ευρώπη του Σάββα Περιφερειακή Σύμβουλο της Περιφέρειας Αττικής την άσκηση αρμοδιοτήτων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, των Δ/σεων Τεχνικών Έργων Π.Ε Βορείου Τομέα

Αθηνών, Νοτίου Τομέα Αθηνών, Δυτικού Τομέα Αθηνών και των Π.Ε Πειραιώς και Νήσων, Δυτικής Αττικής και Ανατολικής Αττικής, της Δ/σης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου και της Δ/σης Μελετών της Περιφέρειας Αττικής όπως προβλέπονται στα άρθρα 49 έως και 56 του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» αντίστοιχα.

Έχοντας υπόψη:

A. Ιστορικό

1. Την από 22/06/2020 σύμβαση κατασκευής του έργου του θέματος μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και του Οικονομικού Φορέα με την επωνυμία, «**TKS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**», με προθεσμία αποπεράτωσης του έργου τους τριάντα έξι (36) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης ήτοι έως τις 21/06/2023.
2. Τα συμβατικά τεύχη του έργου του θέματος.
3. Την με αρ. πρωτ. 673364/14.09.2020 υποβολή της Κυκλοφοριακής Μελέτης.

B. Περιγραφή του Φυσικού Αντικειμένου του έργου

Στα πλαίσια του έργου «**Ηλεκτροφωτισμός οδών οδικού δικτύου περιφερειακών ενοτήτων κεντρικού, νότιου, δυτικού και βόρειου τομέα Αθηνών - Εργολαβία 3**», με κύριο του έργου την **Περιφέρεια Αττικής/ Δ/ση Τεχνικών Έργων/ Τμήμα Οδοποιίας & Μ.Ε.**, θα εκτελεστούν εργασίες επισκευής, αντικατάστασης, τοποθέτησης ιστών ηλεκτροφωτισμού στις κεντρικές νησίδες στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς της, όπως αυτό περιγράφεται στον πίνακα 2 της 4422/Ε.Ο./30.08.2007 (ΦΕΚ 1787Β/06.09.2007) απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής.

Γ. Σκεπτικό

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί η εγκατάσταση, επισκευή, συντήρηση δικτύων ηλεκτροφωτισμού και ιστών ηλεκτροφωτισμού στις κεντρικές νησίδες, οδικών αξόνων του οδικού δικτύου Αρμοδιότητας Περιφερειακών Ενοτήτων τώως Νομαρχίας Αθηνών όπως αυτοί καθορίζονται στην 4422/Ε.Ο./30.08.2007 (ΦΕΚ 1787Β/06.09.2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής και αναφέρονται παρακάτω:

ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΤΕΩΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

α/α	ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΟΝΩΝ
1	Τρεις Γέφυρες – Λ. Δημοκρατίας – Πλ. Αγ. Αναργύρων – Όρια Δήμου Αχαρνών
2	Πλ. Αγ. Αναργύρων – Ηρώων Πολυτεχνείου – Χασιάς – Φυλής μέχρι όρια Δ. Άνω Λιοσίων
3	(Σταθμός ΗΣΑΠ Κηφισιάς) – Τατοΐου – Χαρ. Τρικούπη – Ελαιών – Ιλισίων – διαστ. Ε.Ο Αθηνών– Λαμίας – δρόμος προς Αχαρνές δια ρέματος Χελιδονούς μέχρι όρια Δήμου Αχαρνών
4	(Διασταύρωση Μεσογείων) – Χαλανδρίου – Αγ. Παρασκευής – Πλ. Κένεντυ – Κ. Παλαιολόγου – Παπανικολή – διαστ. Ομορφοκκλησιάς & Κύμης – διαστ. Λεωφ. Ηρακλείου – Ελ. Αλαμίν – Πατρ. Κων/νου – Φωκών – διαστ. Δεκελείας – Πίνδου – διαστ. με Ε.Ο Αθηνών – Λαμίας – Κόκκινος Μύλος – Όρια Δήμου Αχαρνών
5	Διαστ. Κηφισιάς – (Αγ. Βαρβάρα) – Εθν. Αντιστάσεως – Λεωφ. Βασ. Κων/νου – Πλ. Δώρου – Λεωφ. Πεντέλης Διακλάδωση για Παλαιά Πεντέλη – Λεωφ.Ελ.Βενιζέλου – Πλ. Παλ. Πεντέλης . Διακλάδωση Νέα Πεντέλη – Άλεξ Παναγούλη – 28ης Οκτωβρίου – Πλ. Αγ. Σύλλα – Λεωφ. Αγ. Σύλλα – Λεωφ. Νέας Πεντέλης Ν.Ι Εμπορ. Ναυτικού μέχρι Θεμιστοκλέους

6	(Πατήσια) – Λεωφ. Ηρακλείου – Γρ. Λαμπράκη – Σοφ. Βενιζέλου – Μιχ. Τοσίτσα – Γ. Λύρα – Τατοΐου – διαστ. με Ε.Ο Αθηνών – Λαμίας
7	Από Δεκελείας – Τατοΐου – Γ. Παπανδρέου – Καραολή Δημητρίου – Λεωφ. Αμαρουσίου – Λεωφ. Ειρήνης – Περικλέους – Σταθμός ΗΣΑΠ Διακλάδωση από Σταθμό ΗΣΑΠ – Περικλέους – Παναγή Τσαλδάρη – Θεμιστοκλέους – Χατζηαντωνίου – Παπαφλέσσα – (Κηφισίας) – Πεντέλης Διακλάδωση από Σταθμό ΗΣΑΠ – Περικλέους – Όθωνος – 28ης Οκτωβρίου – Βασ. Σοφίας – Μητροπόλεως – Πεντέλης και από Κηφισίας – Πεντέλης – Δημοκρατίας – Α. Παπανδρέου – έως Λεωφ. Πεντέλης
8	Λεωφ. Αλεξάνδρας από Πατησίων μέχρι Κηφισίας (κόμβος Αμπελοκήπων)
9	Διασταύρωση Λεωφ. Αθηνών – Θηβών – Διαστ. με Πέτρου Ράλλη
10	Από Σανατόριο Νταού Πεντέλης – Αν. Σκούφου – Αγ. Τρύφωνας – Βας. Γεωργίου Β' – Δουκίσσης Πλακεντίας έως όρια Ν. Αθηνών
11	Λεωφόρος Διονύσου από Λ. Θησέως μέχρι όρια Νομ. Αθηνών
12	(διαστ. με Ηρακλείου στη Ν. Ιωνία) – Ελ. Βενιζέλου – Αναγεννήσεως – διαστ. με Ε.Ο Αθηνών – Λαμίας – Μαρμάρων μέχρι όρια Δήμου Αχαρνών
13	Θησέως (Καλλιθέα) από Λεωφ. Συγγρού έως Λεωφ. Ποσειδώνος
14	Κηφισιά – Παληάγιαννη – Μελίσσια
15	Καισαριανή – Αστέρι – Κορυφή Υμηττού δια μονής Καισαριανής

Οι οδικοί άξονες, που απεικονίζονται στον παραπάνω πίνακα και στους οποίους θα εκτελεστούν οι προβλεπόμενες εργασίες, ανήκουν στο αστικό, περιαστικό και υπεραστικό οδικό δίκτυο, δεν υπάρχουν τμήματα αυτοκινητοδρόμων.

Κατά την εκτέλεση των έργων θα καταλαμβάνεται βραχυπρόθεσμα μικρό ή μεγάλο τμήμα, από τον διαθέσιμο κυκλοφοριακό χώρο και κατά συνέπεια η κυκλοφοριακή λειτουργία θα επηρεαστεί. Για την αντιμετώπιση των συνεπειών που προκύπτουν από την διατάραξη της κανονικής λειτουργίας των οδών, εφαρμόζονται προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - σημάνσεις που θα βελτιώσουν τις κυκλοφοριακές λειτουργίες και την αντίστοιχη διατιθέμενη ικανότητα εξυπηρέτησης των αναγκών, ανεξάρτητα του είδους της επέμβασης.

Θα ληφθούν υπόψη και θα τηρηθούν τα μέτρα ασφαλείας για έργα σε οδούς σύμφωνα με:

- Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»,
- Αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ.502/2003 (ΦΕΚ 946Β'/09-07-2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»,
- Αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ). και όπου απαιτείται συμπλήρωση αυτών ανά περίπτωση.

Σε αυτές τις οδούς, όπως προαναφέρθηκε, οι επεμβάσεις - εργασίες επισκευής, αντικατάστασης, τοποθέτησης ιστών ηλεκτροφωτισμού κλπ. θα γίνονται όπου υφίσταται κεντρική νησίδα, διότι ο ηλεκτροφωτισμός επί των πεζοδρομίων είναι αρμοδιότητα των Δήμων. Επίσης δεν περιλαμβάνονται μονόδρομοι.

Οι εργασίες αυτές αφορούν σε ολιγόωρες ή ολιγόλεπτες τοπικές επεμβάσεις, δεν θα διαρκούν παραπάνω από μερικές ώρες σε κάθε οδό, ανάλογα με το είδος της επέμβασης, αντικατάσταση λαμπτήρων – αντικατάσταση ιστών η/φ, επισκευή ιστού κ.λ.π. και δεν θα διακόπτεται η κυκλοφορία των οχημάτων η οποία θα διεξάγεται μέσω του υπολοίπου εύρους του οδοστρώματος.

Για τον αποτελεσματικότερο σχεδιασμό της διαμόρφωσης των Εργοταξιακών ζωνών λήφθηκαν υπόψη οι προβλεπόμενες εργασίες στην αναλυτική περιγραφή του αντικειμένου .

Ανάλογα με το είδος των εργασιών και την διάρκεια που απαιτείται για την εκτέλεση τους, σε όλα τα είδη του οδικού δικτύου(αστικό, περιαστικό, υπεραστικό), απαιτείται η εγκατάσταση Εργοταξιακών ζωνών που να υφίστανται για περιορισμένο αριθμό ωρών , κατά κανόνα για εργασίες στο φως της ημέρας μίας ημερολογιακής ημέρας, ακόμα και εάν στις επόμενες ημέρες συνεχιστούν οι εργασίες. Οι Εργοταξιακές ζώνες αυτές κατατάσσονται στην κατηγορία των **Εργοταξιακών Ζωνών Μικρής Διάρκειας**.

Χρειάζεται να διαμορφωθούν εργοταξιακές ζώνες για περιορισμένο χρόνο και να παραμένουν ακίνητες, π.χ. για εργασίες όπως, κατασκευή βάσεων σιδηροδρόμων και εγκατάσταση πύλων. Κατασκευή τσιμεντοκονιάματος στο κενό μεταξύ της πλάκας έδρασης και της βάσης από σκυρόδεμα (για την προστασία των υπογείων καλωδίων) (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας-ακίνητες).

Επίσης χρειάζεται να διαμορφωθούν Εργοταξιακές ζώνες για περιορισμένο χρόνο κινητές, π.χ. για εργασίες όπως, αντικατάσταση καμένων λαμπτήρων led ή Na Υ.Π με νέους , καθαρισμός Φ.Σ. led ή Na Υ.Π (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας-κινητές).

Επομένως η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων εργασιών αφορά κατά κύριο λόγο (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας κινητές και ακίνητες) σε οδικά τμήματα των περιφερειακών ενοτήτων κεντρικού, νότιου, δυτικού και βόρειου τομέα Αθηνών .

Η κατάληψη οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί σε οδούς, αστικούς περιαστικούς και υπεραστικούς (εκτός αυτοκινητοδρόμων), κυρίως με , δύο και τρεις λωρίδες ανά κατεύθυνση και κεντρική νησίδα. Σημειώνεται ότι οι οδοί με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση αλλά με την δεξιά λωρίδα να χρησιμοποιείται για στάθμευση θεωρούνται ως οδοί με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση.

Δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν όλες οι τυπικές κυκλοφοριακές διατάξεις με τις αντίστοιχες σημάσεις που θα μπορεί να αντιμετωπίσουν όλες τις περιπτώσεις κάθε συγκεκριμένου έργου. Ταυτόχρονα δεν είναι πρακτικά εφικτός ο καθορισμός λεπτομερών προτύπων που θα μπορεί να επαρκούν για να καλύψουν όλες τις εφαρμογές , με απλά λόγια, δεν είναι πρακτικά εφικτός.

Καταβλήθηκε προσπάθεια με τις κατάλληλες οδηγίες και προτεινόμενες διαδικασίες, τα Τυπικά Σκαριφήματα του κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003 και ΦΕΚ Β 905/2011)), καθώς και τα Τυπικά Σχέδια Εργοταξιακών Ζωνών που δίνονται στο τεύχος των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, να διασφαλιστεί ή δυνατότητα αντιμετώπισης των αναγκών συνήθων περιπτώσεων.

Αυτές οι περιπτώσεις διακρίνονται από την καταλληλότητα της εφαρμογής τους ανάλογα με το είδος των εκτελεσθέντων εργασιών και επεμβάσεων , το είδος του οδικού δικτύου (αστικό, περιαστικό, υπεραστικό), την κατηγορία της οδού , της επικρατούσας κυκλοφοριακής συνθήκης, τη διάρκεια της λειτουργίας , τους φυσικούς περιορισμούς καθώς και την εγγύτητα της εργοταξιακής ζώνης με την υφιστάμενη κυκλοφορία.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, συντάχθηκαν τα αντίστοιχα σχέδια προσωρινής σήμανσης που περιλαμβάνουν εγκεκριμένα τυπικά σχέδια του Κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003)

καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011) που πρέπει να ακολουθηθούν ανά περίπτωση.

Όπως προαναφέρθηκε οι εργασίες θα εκτελεστούν στην κεντρική νησίδα των οδών, κατά συνέπεια η λωρίδα που θα καταλαμβάνεται το σύνολο ή τμήμα του πλάτους της είναι η αριστερή κατά την φορά κατεύθυνσης της κυκλοφορίας. Τυπικά σχέδια για τα προαναφερόμενα είδη δρόμων δεν περιλαμβάνονται στη σχετική ως άνω Νομοθεσία . Για όλα τα είδη του οδικού δικτύου (αστικό, περιαστικό, υπεραστικό), χρησιμοποιήθηκε το τυπικό σχέδιο 1.2.2.* – κλείσιμο αριστερής λωρίδας, για εργοτάξια Μικρής Διάρκειας (Σταθερά ή Κινητά), κατάλληλα προσαρμοσμένο κατά περίπτωση σύμφωνα με τον αριθμό των λωρίδων κυκλοφορίας ,συμπεριλαμβάνοντας και στοιχεία των προτεινόμενων υποχρεωτικών μέτρων του κεφαλαίου 2 της Τεχνικής Περιγραφής του έργου:

Συγκεκριμένα κατά τη διάρκεια των εργασιών θα τηρηθούν τα παρακάτω στοιχεία:

1. 600 μέτρα προ της ζώνης έργων θα τοποθετείται φωτεινό παλλόμενο βέλος παράκαμψης. Σε περίπτωση ακίνητης εργοταξιακής ζώνης.
2. 200 μέτρα προ της ζώνης έργων επί ιστού θα υπάρχουν:
 - α)Αναλάμπων Φανός
 - β)Πινακίδα K-20
 - γ)Πινακίδα P-32 (50 χιλιόμετρα)
3. 100 μέτρα προ της ζώνης έργων επί ιστού θα υπάρχουν
 - α)Αναλάμπων Φανός
 - β)Πινακίδα P-32 (30 χιλιόμετρα)
 - γ)Πινακίδα (P-52δ)
 - δ)Πινακίδα (Π-78)

*Το τυπικό σχέδιο αυτό αναφέρεται σε εργοτάξια Μικρής Διάρκειας (Σταθερά ή Κινητά) σε Αυτοκινητοδρόμους, μπορεί όμως να χρησιμοποιηθεί με υψηλότερο βαθμό ασφάλειας και για τα υπόλοιπα είδη του οδικού δικτύου, καθώς οι επικρατούσες συνθήκες κυκλοφορίας και συγκεκριμένα οι τιμές των αναπτυσσόμενων ταχυτήτων των οχημάτων στις οδούς αυτές, είναι σαφώς μικρότερες από τις επικρατούσες στους Αυτοκινητοδρόμους.

ΣΧΕΔΙΟ Α1: ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΑΚΙΝΗΤΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Εφαρμόζεται για κινητές και ακίνητες Εργοταξιακές ζώνες μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας.

Στις κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων .Όταν τοποθετούνται κώνοι ή μεταξύ τους απόσταση είναι 5,00 μ στη ζώνη έργων και 2 ,00 μ στις ζώνες συναρμογών.

ΣΧΕΔΙΟ Α2: ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΑΚΙΝΗΤΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Εφαρμόζεται για κινητές και ακίνητες Εργοταξιακές ζώνες μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας.

Στις κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων .Όταν τοποθετούνται κώνοι ή μεταξύ τους απόσταση είναι 5,00 μ στη ζώνη έργων και 2 ,00 μ στις ζώνες συναρμογών.

ΣΧΕΔΙΟ Α3: ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΑΚΙΝΗΤΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Εφαρμόζεται για κινητές και ακίνητες Εργοταξιακές ζώνες μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας.

Στις κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων. Όταν τοποθετούνται κώνοι ή μεταξύ τους απόσταση είναι 5,00 μ στη ζώνη έργων και 2,00 μ στις ζώνες συναρμογών.

Στα τυπικά σχέδια εκτός των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης αναφέρονται και ορισμένες πρόσθετες οδηγίες που θα πρέπει κατά περίπτωση να ακολουθούνται.

Οι διατάξεις των Τυπικών Σχεδίων αποτελούν την τυπική και ελάχιστη σήμανση κατά περίπτωση. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε διάταξης και εργοταξίου θα λαμβάνονται υπόψη με προσοχή. Οι πρόσθετες πινακίδες θα τοποθετούνται μόνο σε σημεία που υπάρχει περιορισμένη ορατότητα και κρίνεται αναγκαία πρόσθετη διασφάλιση για την αντίληψη της σήμανσης.

Η αντιμετώπιση τυχόν ειδικών περιπτώσεων θα γίνει σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) και την παράγραφο 1 του Παραρτήματος Α των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Μεθοδολογία εγκατάστασής και απομάκρυνσης εργοταξίου

Η εγκατάσταση και απομάκρυνση κάθε είδους εργοταξίου θα ακολουθεί την μεθοδολογία που περιγράφεται στο κεφάλαιο 9 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Στήριξη Πινακίδων

Για τα εργοτάξια μικρής χρονικής διάρκειας χρησιμοποιούνται κινητές πινακίδες, οι βάσεις των οποίων θα είναι αρκούντως σταθερές, ώστε να μην δημιουργείται πρόβλημα σταθερότητας λόγω ανεμοπίεσης, να πληρούν τις απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κατά την πρόσκρουση οχήματος επί αυτών και να τοποθετούνται εύκολα. Οι βάσεις στήριξης θα έχουν σχήμα ορθογωνικό ή κυκλικό και οι διαστάσεις τους θα επιλέγονται ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς πρόσθετα φορτία ή μεταγενέστερη τοποθέτηση αντίβαρων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν θα υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές θα εξομαλύνονται ή θα στρογγυλεύονται. Οι βάσεις στήριξης θα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα, χάλυβα, καουτσούκ ή άλλο σκληρό υλικό.

Και Επειδή :

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, τα μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς του, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμόδιων τεχνικών Υπηρεσιών τους.
2. Η συντήρηση του Ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου Αρμοδιότητας Περιφερειακών Ενοτήτων τέως Νομαρχίας Αθηνών όπως αυτοί καθορίζονται στην 4422/Ε.Ο./30.08.2007 (ΦΕΚ 1787Β/06.09.2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής ανήκει, στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής.

3. Η εν λόγω μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά το έργο: **«ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΔΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ, ΝΟΤΙΟΥ, ΔΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ - ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ 3»** εκπονήθηκε -κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, Μ.Μ.Μ. κ.λπ.) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου - από Συγκοινωνιολόγο Μελετητή εκπόνησης της μελέτης **«ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ»**.
4. Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται αναλυτικά στη σχετική Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Τη λήψη απόφασης από το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Αττικής, για τη λήψη μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στους προαναφερόμενους οδικούς άξονες στα πλαίσια του έργου **«ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΔΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ, ΝΟΤΙΟΥ, ΔΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ - ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ 3»**.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στους κάτωθι οδικούς άξονες στα πλαίσια του έργου **«ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΔΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ, ΝΟΤΙΟΥ, ΔΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ - ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ 3»**.

ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΤΕΩΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

α/α	ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΟΝΩΝ
1	Τρεις Γέφυρες – Λ. Δημοκρατίας – Πλ. Αγ. Αναργύρων – Όρια Δήμου Αχαρνών
2	Πλ. Αγ. Αναργύρων – Ηρώων Πολυτεχνείου – Χασιάς – Φυλής μέχρι όρια Δ. Άνω Λιοσίων
3	(Σταθμός ΗΣΑΠ Κηφισιάς) – Τατοΐου – Χαρ. Τρικούπη – Ελαιών – Ιλισίων – διαστ. Ε.Ο Αθηνών– Λαμίας – δρόμος προς Αχαρνές δια ρέματος Χελιδονούς μέχρι όρια Δήμου Αχαρνών
4	(Διασταύρωση Μεσογείων) – Χαλανδρίου – Αγ. Παρασκευής – Πλ. Κένεντυ – Κ. Παλαιολόγου – Παπανικολή – διαστ. Ομορφοκκλησιάς & Κύμης – διαστ. Λεωφ. Ηρακλείου –Ελ. Αλαμείν – Πατρ. Κων/νου – Φωκών – διαστ. Δεκελείας – Πίνδου – διαστ. με Ε.Ο Αθηνών – Λαμίας – Κόκκινος Μύλος – Όρια Δήμου Αχαρνών
5	Διαστ. Κηφισιάς – (Αγ. Βαρβάρα) – Εθν. Αντιστάσεως – Λεωφ. Βασ. Κων/νου – Πλ. Δώρου – Λεωφ. Πεντέλης Διακλάδωση για Παλαιά Πεντέλη – Λεωφ.Ελ.Βενιζέλου – Πλ. Παλ. Πεντέλης . Διακλάδωση Νέα Πεντέλη – Άλεξ Παναγούλη – 28ης Οκτωβρίου – Πλ. Αγ. Σύλλα – Λεωφ. Αγ. Σύλλα – Λεωφ. Νέας Πεντέλης Ν.Ι Εμπορ. Ναυτικού μέχρι Θεμιστοκλέους
6	(Πατήσια) – Λεωφ. Ηρακλείου – Γρ. Λαμπράκη – Σοφ. Βενιζέλου – Μιχ. Τσοσίτσα – Γ. Λύρα – Τατοΐου – διαστ. με Ε.Ο Αθηνών – Λαμίας
7	Από Δεκελείας – Τατοΐου – Γ. Παπανδρέου – Καραολή Δημητρίου – Λεωφ. Αμαρουσίου – Λεωφ. Ειρήνης – Περικλέους – Σταθμός ΗΣΑΠ Διακλάδωση από Σταθμό ΗΣΑΠ – Περικλέους – Παναγή Τσαλδάρη – Θεμιστοκλέους – Χατζηαντωνίου – Παπαφλέσσα – (Κηφισιάς) – Πεντέλης Διακλάδωση από Σταθμό ΗΣΑΠ – Περικλέους – Όθωνος – 28ης Οκτωβρίου – Βασ. Σοφίας – Μητροπόλεως – Πεντέλης και από Κηφισιάς – Πεντέλης – Δημοκρατίας – Α. Παπανδρέου – έως Λεωφ. Πεντέλης

8	Λεωφ. Αλεξάνδρας από Πατησίων μέχρι Κηφισίας (κόμβος Αμπελοκήπων)
9	Διασταύρωση Λεωφ. Αθηνών – Θηβών – Διαστ. με Πέτρου Ράλλη
10	Από Σανατόριο Νταού Πεντέλης – Αν. Σκούφου – Αγ. Τρύφωνας – Βας. Γεωργίου Β' – Δουκίσσης Πλακεντίας έως όρια Ν. Αθηνών
11	Λεωφόρος Διονύσου από Λ. Θησέως μέχρι όρια Νομ. Αθηνών
12	(διαστ. με Ηρακλείου στη Ν. Ιωνία) – Ελ. Βενιζέλου – Αναγεννήσεως – διαστ. με Ε.Ο Αθηνών – Λαμίας – Μαρμάρων μέχρι όρια Δήμου Αχαρνών
13	Θησέως (Καλλιθέα) από Λεωφ. Συγγρού έως Λεωφ. Ποσειδώνος
14	Κηφισιά – Παληάγιαννη – Μελίσσια
15	Καισαριανή – Αστέρι – Κορυφή Υμηττού δια μονής Καισαριανής

Τα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνονται στην ανωτέρω εισήγηση και στη μελέτη-τεχνική έκθεση που εκπονήθηκε από τον συγκοινωνιολόγο μελετητή Χρήστο Δ. Σαλόγιαννο, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης, με αντικείμενο την εγκατάσταση, επισκευή και συντήρηση δικτύων ηλεκτροφωτισμού και Ιστών ηλεκτροφωτισμού στις κεντρικές νησίδες, οδικών αξόνων του δικτύου αρμοδιότητας Περιφερειακών Ενοτήτων τέως Νομαρχίας Αθηνών, η οποία ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρών ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Μ. Αναγνωστόπουλος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
Π.Σ.**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Αύγουστος 2020**ΕΡΓΟ: “ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΟΔΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ, ΝΟΤΙΟΥ, ΔΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ - ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ 3”.****ΘΕΜΑ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ****ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η Τεχνική έκθεση συντάσσεται για την λήψη των απαραίτητων αδειών για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν κατά την εκτέλεση των προβλεπόμενων εργασιών του έργου.

Αντικείμενο των εργασιών του ανωτέρω έργου είναι :

Η εγκατάσταση, επισκευή συντήρηση δικτύων ηλεκτροφωτισμού και Ιστών ηλεκτροφωτισμού στις κεντρικές νησίδες, οδικών αξόνων του οδικού δικτύου Αρμοδιότητας Περιφερειακών Ενοτήτων τώως Νομαρχίας Αθηνών όπως αυτοί καθορίζονται στην 4422/Ε.Ο./30.08.2007 (ΦΕΚ 1787Β'/06.09.2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής και αναφέρονται παρακάτω:

ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΤΩΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

α/α	ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΟΝΩΝ
1	Τρεις Γέφυρες – Λ. Δημοκρατίας – Πλ. Αγ. Αναργύρων – Όρια Δήμου Αχαρνών
2	Πλ. Αγ. Αναργύρων – Ηρώων Πολυτεχνείου – Χασιάς – Φυλής μέχρι όρια Δ. Άνω Λιοσίων
3	(Σταθμός ΗΣΑΠ Κηφισιάς) – Τατοΐου – Χαρ. Τρικούπη – Ελαιών – Ιλισίων – διαστ. Ε.Ο Αθηνών– Λαμίας – δρόμος προς Αχαρνές δια ρέματος Χελιδονούς μέχρι όρια Δήμου Αχαρνών
4	(Διασταύρωση Μεσογείων) – Χαλανδρίου – Αγ. Παρασκευής – Πλ. Κένεντυ – Κ. Παλαιολόγου – Παπανικολή – διαστ. Ομορφοκκλησιάς & Κύμης – διαστ. Λεωφ. Ηρακλείου –Ελ. Αλαμίν – Πατρ. Κων/νου – Φωκίων – διαστ. Δεκελείας – Πίνδου – διαστ. με Ε.Ο Αθηνών – Λαμίας – Κόκκινος Μύλος – Όρια Δήμου Αχαρνών
5	Διαστ. Κηφισιάς – (Αγ. Βαρβάρα) – Εθν. Αντιστάσεως – Λεωφ. Βασ. Κων/νου – Πλ. Δώρου – Λεωφ. Πεντέλης Διακλάδωση για Παλαιά Πεντέλη – Λεωφ.Ελ.Βενιζέλου – Πλ. Παλ. Πεντέλης . Διακλάδωση Νέα Πεντέλη – Άλεξ Παναγούλη – 28ης Οκτωβρίου – Πλ. Αγ. Σύλλα – Λεωφ. Αγ. Σύλλα – Λεωφ. Νέας Πεντέλης Ν.Ι Εμπορ. Ναυτικού μέχρι Θερμιοκλέους
6	(Πατήσια) – Λεωφ. Ηρακλείου – Γρ. Λαμπράκη – Σοφ. Βενιζέλου – Μιχ. Τσοσίτσα – Γ. Λύρα – Τατοΐου – διαστ. με Ε.Ο Αθηνών – Λαμίας
7	Από Δεκελείας – Τατοΐου – Γ. Παπανδρέου – Καραολή Δημητρίου – Λεωφ. Αμαρουσίου – Λεωφ. Ειρήνης – Περικλέους – Σταθμός ΗΣΑΠ Διακλάδωση από Σταθμό ΗΣΑΠ – Περικλέους – Παναγή Τσαλδάρη – Θερμιοκλέους – Χατζηαντωνίου – Παπαφλέσσα – (Κηφισιάς) – Πεντέλης Διακλάδωση από Σταθμό ΗΣΑΠ – Περικλέους – Όθωνος – 28ης Οκτωβρίου – Βασ. Σοφίας – Μητροπόλεως –

ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ- ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ & ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 1- 35133 ΛΑΜΙΑ

Τηλ.: +30-2231035444 6932461215 e-mail : salogiannosc@gmail.com

	Πεντέλης και από Κηφισίας – Πεντέλης – Δημοκρατίας – Α. Παπανδρέου – έως Λεωφ. Πεντέλης
8	Λεωφ. Αλεξάνδρας από Πατησίων μέχρι Κηφισίας (κόμβος Αμπελοκήπων)
9	Διασταύρωση Λεωφ. Αθηνών – Θηβών – Διαστ. με Πέτρου Ράλλη
10	Από Σανατόριο Νταού Πεντέλης – Αν. Σκούφου – Αγ. Τρύφωνας – Βασ. Γεωργίου Β' – Δουκίσσης Πλακεντίας έως όρια Ν. Αθηνών
11	Λεωφόρος Διονύσου από Λ. Θησέως μέχρι όρια Νομ. Αθηνών
12	(διαστ. με Ηρακλείου στη Ν. Ιωνία) – Ελ. Βενιζέλου – Αναγεννήσεως – διαστ. με Ε.Ο Αθηνών – Λαμίας – Μαρμάρων μέχρι όρια Δήμου Αχαρνών
13	Θησέως (Καλλιθέα) από Λεωφ. Συγγρού έως Λεωφ. Ποσειδώνος
14	Κηφισιά – Παληάγιαννη – Μελίσσια
15	Καισαριανή – Αστέρι – Κορυφή Υμηττού δια μονής Καισαριανής

Οι οδικοί άξονες, που απεικονίζονται στον παραπάνω πίνακα και στους οποίους θα εκτελεστούν οι προβλεπόμενες εργασίες, ανήκουν στο αστικό, περιαστικό και υπεραστικό οδικό δίκτυο, δεν υπάρχουν τμήματα αυτοκινητοδρόμων.

Κατά την εκτέλεση των έργων θα καταλαμβάνεται βραχυπρόθεσμα μικρό ή μεγάλο τμήμα, από τον διαθέσιμο κυκλοφοριακό χώρο και κατά συνέπεια η κυκλοφοριακή λειτουργία θα επηρεαστεί. Για την αντιμετώπιση των συνεπειών που προκύπτουν από την διατάραξη της κανονικής λειτουργίας των οδών, εφαρμόζονται προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - σήμανσεις που θα βελτιώσουν τις κυκλοφοριακές λειτουργίες και την αντίστοιχη διατιθέμενη ικανότητα εξυπηρέτησης των αναγκών, ανεξάρτητα του είδους της επέμβασης.

Θα ληφθούν υπόψη και θα τηρηθούν τα μέτρα ασφαλείας για έργα σε οδούς σύμφωνα με:

- Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»,
- Αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ.502/2003 (ΦΕΚ 946Β'/09-07-2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια»,
- Αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ). και όπου απαιτείται συμπλήρωση αυτών ανά περίπτωση.

Σε αυτές τις οδούς, όπως προαναφέρθηκε, οι επεμβάσεις - εργασίες επισκευής, αντικατάστασης, τοποθέτησης ιστών ηλεκτροφωτισμού κλπ. θα γίνονται όπου υφίσταται κεντρική νησίδα, διότι ο ηλεκτροφωτισμός επί των πεζοδρομίων είναι αρμοδιότητα των Δήμων. Επίσης δεν περιλαμβάνονται μονόδρομοι.

Οι εργασίες αυτές αφορούν σε ολιγόωρες ή ολιγόλεπτες τοπικές επεμβάσεις, δεν θα διαρκούν παραπάνω από μερικές ώρες σε κάθε οδό, ανάλογα με το είδος της επέμβασης, αντικατάσταση λαμπτήρων – αντικατάσταση ιστών η/φ, επισκευή ιστού κ.λ.π. και δεν θα διακόπτεται η κυκλοφορία των οχημάτων η οποία θα διεξάγεται μέσω του υπολοίπου εύρους του οδοστρώματος.

Για τον αποτελεσματικότερο σχεδιασμό της διαμόρφωσης των Εργοταξιακών ζωνών λήφθηκαν υπόψη οι προβλεπόμενες εργασίες στην αναλυτική περιγραφή του αντικειμένου.

Ανάλογα με το είδος των εργασιών και την διάρκεια που απαιτείται για την εκτέλεση τους, σε

όλα τα είδη του οδικού δικτύου(αστικό , περιαστικό ,υπεραστικό), απαιτείται η εγκατάσταση Εργοταξιακών ζωνών που να υφίστανται για περιορισμένο αριθμό ωρών , κατά κανόνα για εργασίες στο φως της ημέρας μίας ημερολογιακής ημέρας, ακόμα και εάν στις επόμενες ημέρες συνεχιστούν οι εργασίες. Οι Εργοταξιακές ζώνες αυτές κατατάσσονται στην κατηγορία των **Εργοταξιακών Ζωνών Μικρής Διάρκειας**.

Χρειάζεται να διαμορφωθούν εργοταξιακές ζώνες για περιορισμένο χρόνο και να παραμένουν ακίνητες, π.χ. για εργασίες όπως, κατασκευή βάσεων σιδηροδρόμων και εγκατάσταση πύλλαρς. Κατασκευή τσιμεντοκονιάματος στο κενό μεταξύ της πλάκας έδρασης και της βάσης από σκυρόδεμα (για την προστασία των υπογείων καλωδίων) (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας-ακίνητες).

Επίσης χρειάζεται να διαμορφωθούν Εργοταξιακές ζώνες για περιορισμένο χρόνο κινητές, π.χ. για εργασίες όπως, αντικατάσταση καμένων λαμπτήρων led ή Na Υ.Π με νέους , καθαρισμός Φ.Σ. led ή Na Υ.Π (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας- κινητές).

Επομένως η απαιτούμενη σήμανση των εκτελούμενων εργασιών αφορά κατά κύριο λόγο (Εργοταξιακές ζώνες Μικρής Διάρκειας κινητές και ακίνητες) σε οδικά τμήματα των περιφερειακών ενοτήτων κεντρικού, νότιου, δυτικού και βόρειου τομέα Αθηνών .

Η κατάληψη οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί σε οδούς, αστικούς περιαστικούς και υπεραστικούς (εκτός αυτοκινητοδρόμων), κυρίως με , δύο και τρεις λωρίδες ανά κατεύθυνση και κεντρική νησίδα. Σημειώνεται ότι οι οδοί με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση αλλά με την δεξιά λωρίδα να χρησιμοποιείται για στάθμευση θεωρούνται ως οδοί με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση.

Δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν όλες οι τυπικές κυκλοφοριακές διατάξεις με τις αντίστοιχες σημάνσεις που θα μπορεί να αντιμετωπίσουν όλες τις περιπτώσεις κάθε συγκεκριμένου έργου. Ταυτόχρονα δεν είναι πρακτικά εφικτός ο καθορισμός λεπτομερών προτύπων που θα μπορεί να επαρκούν για να καλύψουν όλες τις εφαρμογές , με απλά λόγια, δεν είναι πρακτικά εφικτός.

Καταβλήθηκε προσπάθεια με τις κατάλληλες οδηγίες και προτεινόμενες διαδικασίες ,τα Τυπικά Σκαριφήματα του κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003 και ΦΕΚ Β 905/2011)),καθώς και τα Τυπικά Σχέδια Εργοταξιακών Ζωνών που δίνονται στο τεύχος των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, να διασφαλιστεί ή δυνατότητα αντιμετώπισης των αναγκών συνήθων περιπτώσεων.

Αυτές οι περιπτώσεις διακρίνονται από την καταλληλότητα της εφαρμογής τους ανάλογα με το είδος των εκτελεσθέντων εργασιών και επεμβάσεων ,το είδος του οδικού δικτύου (αστικό, περιαστικό, υπεραστικό), την κατηγορία της οδού , της επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες, τη διάρκεια της λειτουργίας , τους φυσικούς περιορισμούς καθώς και την εγγύτητα της εργοταξιακής ζώνης με την υφιστάμενη κυκλοφορία.

Σύμφωνα με τα παραπάνω , συντάχθηκαν τα αντίστοιχα σχέδια προσωρινής σήμανσης που

περιλαμβάνουν εγκεκριμένα τυπικά σχέδια του Κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011) που πρέπει να ακολουθηθούν ανά περίπτωση. Περιγράφονται παρακάτω)

Όπως προαναφέρθηκε οι εργασίες θα εκτελεστούν στην κεντρική νησίδα των οδών, κατά συνέπεια η λωρίδα που θα καταλαμβάνεται το σύνολο ή τμήμα του πλάτους της είναι η αριστερή κατά την φορά κατεύθυνσης της κυκλοφορίας. Τυπικά σχέδια για τα προαναφερόμενα είδη δρόμων δεν περιλαμβάνονται στη σχετική ως άνω Νομοθεσία . Για όλα τα είδη του οδικού δικτύου (αστικό, περιαστικό, υπεραστικό), χρησιμοποιήθηκε το τυπικό σχέδιο 1.2.2.* – κλείσιμο αριστερής λωρίδας, για εργοτάξια Μικρής Διάρκειας (Σταθερά ή Κινητά), κατάλληλα προσαρμοσμένο κατά περίπτωση σύμφωνα με τον αριθμό των λωρίδων κυκλοφορίας ,συμπεριλαμβάνοντας και στοιχεία των προτεινόμενων υποχρεωτικών μέτρων του κεφαλαίου 2 της Τεχνικής Περιγραφής του έργου:

Συγκεκριμένα κατά τη διάρκεια των εργασιών θα τηρηθούν τα παρακάτω στοιχεία:

1. 600 μέτρα προ της ζώνης έργων θα τοποθετείται φωτεινό παλλόμενο βέλος παράκαμψης.
Σε περίπτωση ακίνητης εργοταξιακής ζώνης.
2. 200 μέτρα προ της ζώνης έργων επί ιστού θα υπάρχουν:
 - α)Αναλάμπων Φανός
 - β)Πινακίδα K-20
 - γ)Πινακίδα P-32 (50 χιλιόμετρα)
3. 100 μέτρα προ της ζώνης έργων επί ιστού θα υπάρχουν
 - α)Αναλάμπων Φανός
 - β)Πινακίδα P-32 (30 χιλιόμετρα)
 - γ)Πινακίδα (P-52δ)
 - δ)Πινακίδα (Π-78)

*Το τυπικό σχέδιο αυτό αναφέρεται σε εργοτάξια Μικρής Διάρκειας (Σταθερά ή Κινητά) σε Αυτοκινητοδρόμους, μπορεί όμως να χρησιμοποιηθεί με υψηλότερο βαθμό ασφάλειας και για τα υπόλοιπα είδη του οδικού δικτύου, καθώς οι επικρατούσες συνθήκες κυκλοφορίας και συγκεκριμένα οι τιμές των αναπτυσσόμενων ταχυτήτων των οχημάτων στις οδούς αυτές, είναι σαφώς μικρότερες από τις επικρατούσες στους Αυτοκινητοδρόμους.

ΣΧΕΔΙΟ Α1: ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΑΚΙΝΗΤΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Εφαρμόζεται για κινητές και ακίνητες Εργοταξιακές ζώνες μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας. Στις κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων .Όταν τοποθετούνται κώνοι ή μεταξύ τους απόσταση είναι 5,00 μ στη ζώνη έργων και 2 ,00 μ στις ζώνες συναρμογών.

ΣΧΕΔΙΟ Α2: ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΑΚΙΝΗΤΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Εφαρμόζεται για κινητές και ακίνητες Εργοταξιακές ζώνες μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας. Στις κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων. Όταν τοποθετούνται κώνοι ή μεταξύ τους απόσταση είναι 5,00 μ στη ζώνη έργων και 2,00 μ στις ζώνες συναρμογών.

ΣΧΕΔΙΟ Α3: ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΚΙΝΗΤΕΣ – ΑΚΙΝΗΤΕΣ) ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Εφαρμόζεται για κινητές και ακίνητες Εργοταξιακές ζώνες μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας. Στις κινητές Εργοταξιακές ζώνες δεν επιβάλλεται η χρήση κώνων. Όταν τοποθετούνται κώνοι ή μεταξύ τους απόσταση είναι 5,00 μ στη ζώνη έργων και 2,00 μ στις ζώνες συναρμογών.

Στα τυπικά σχέδια εκτός των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης αναφέρονται και ορισμένες πρόσθετες οδηγίες που θα πρέπει κατά περίπτωση να ακολουθούνται.

Οι διατάξεις των Τυπικών Σχεδίων αποτελούν την τυπική και ελάχιστη σήμανση κατά περίπτωση. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε διάταξης και εργοταξίου θα λαμβάνονται υπόψη με προσοχή. Οι πρόσθετες πινακίδες θα τοποθετούνται μόνο σε σημεία που υπάρχει περιορισμένη ορατότητα και κρίνεται αναγκαία πρόσθετη διασφάλιση για την αντίληψη της σήμανσης.

Η αντιμετώπιση τυχόν ειδικών περιπτώσεων θα γίνει σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) και την παράγραφο 1 του Παραρτήματος Α των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Μεθοδολογία εγκατάστασής και απομάκρυνσης εργοταξίου

Η εγκατάσταση και απομάκρυνση κάθε είδους εργοταξίου θα ακολουθεί την μεθοδολογία που περιγράφεται στο κεφάλαιο 9 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Στήριξη Πινακίδων

Για τα εργοτάξια μικρής χρονικής διάρκειας χρησιμοποιούνται κινητές πινακίδες, οι βάσεις των οποίων θα είναι αρκούντως σταθερές, ώστε να μην δημιουργείται πρόβλημα σταθερότητας λόγω ανεμοπύεσης, να πληρούν τις απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κατά την πρόσκρουση οχήματος επί αυτών και να τοποθετούνται εύκολα. Οι βάσεις στήριξης θα έχουν σχήμα ορθογωνικό ή κυκλικό και οι διαστάσεις τους θα επιλέγονται ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς πρόσθετα φορτία ή μεταγενέστερη τοποθέτηση αντίβαρων. Το ύψος της

ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ- ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ & ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 1- 35133 ΛΑΜΙΑ

Τηλ.: +30-2231035444 6932461215 e-mail : salogiannosc@gmail.com

βάσης στήριξης δεν θα υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές θα εξομαλύνονται ή θα στρογγυλεύονται. Οι βάσεις στήριξης θα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα, χάλυβα, καουτσούκ ή άλλο σκληρό υλικό.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ 27, Τ.Κ. 12242
ΑΦΜ: 09857244007 ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ. ΓΕΜΗ: 144953907000
ΤΗΛ: 210 5622395 - FAX: 210 5622395

Ο ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΑΜ 7685 (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 10 ΤΑΞΗ Γ')

ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΑΡ. ΜΗΤΡ. Τ.Ε.Ε. 46679 ΑΦΜ 040680787
ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ & ΜΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΤΗΛ. 22310 35444 ΛΑΜΙΑ

ΑΘΗΝΑ

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Προϊστάμενος Τμ. Οδο & Μ.Ε./Δ.Τ.Ε.Π.Α.
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

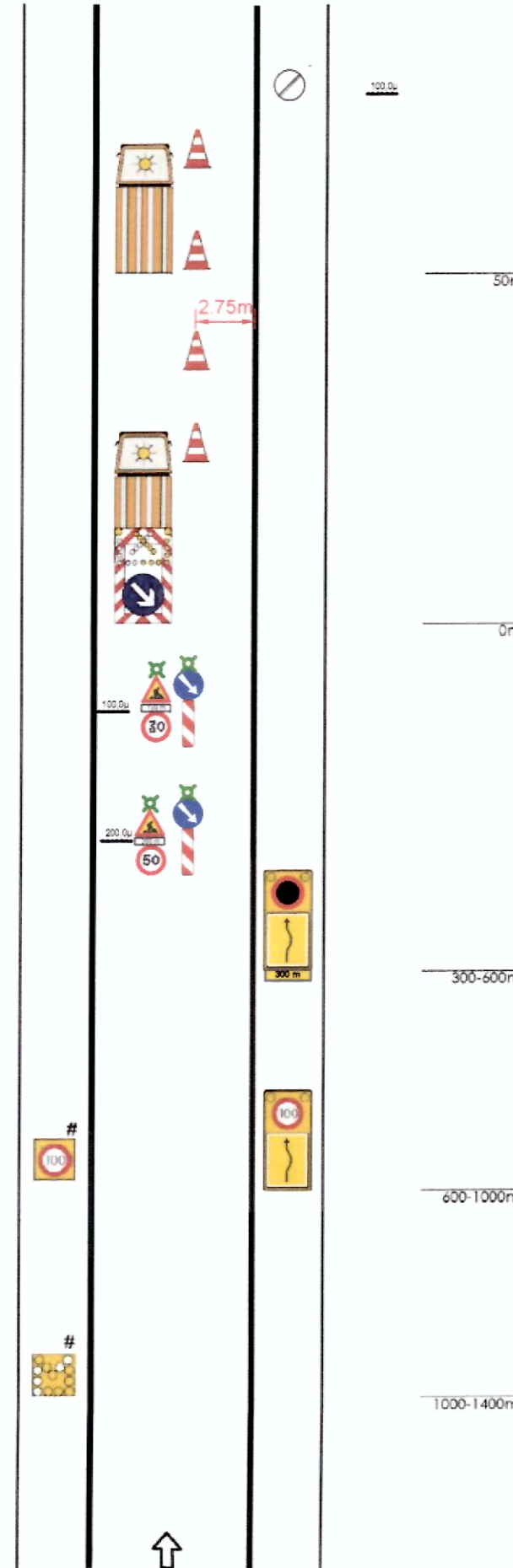
ΑΘΗΝΑ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Τμ. Οδο & Μ.Ε./Δ.Τ.Ε.Π.Α.

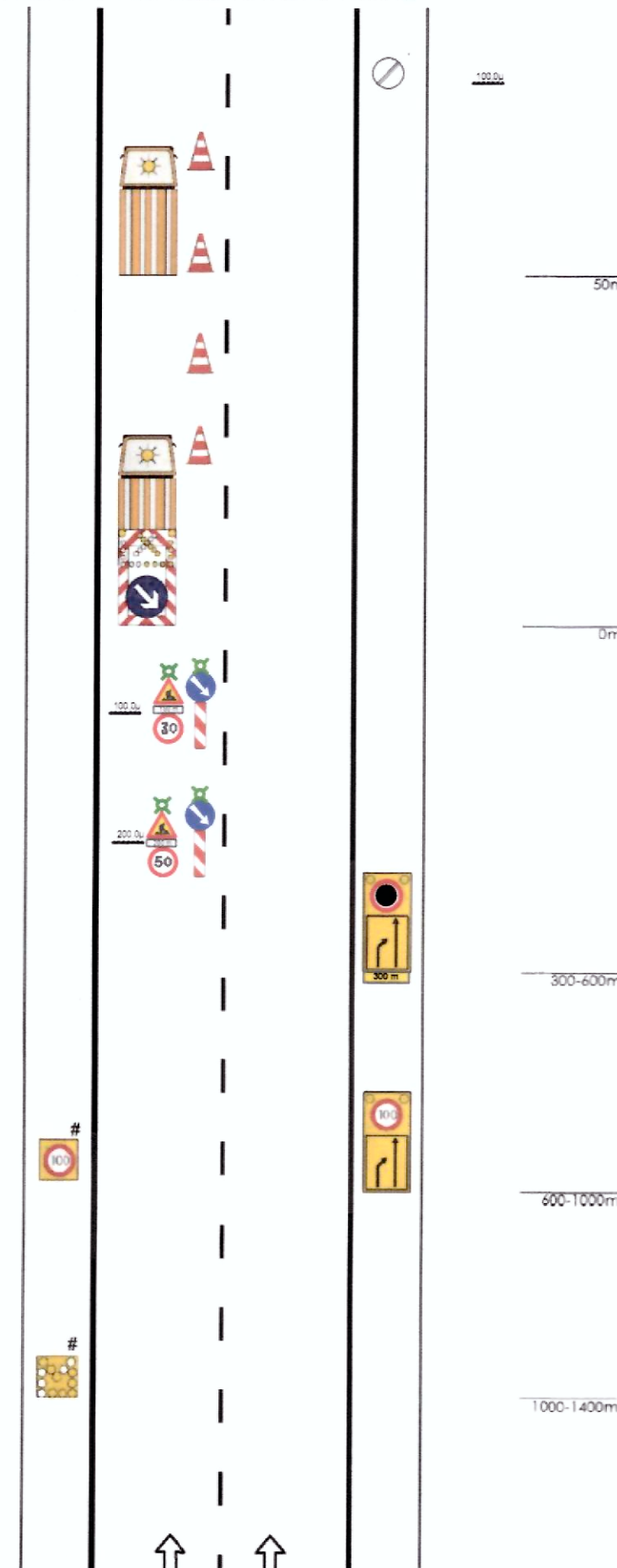
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

A1



Μόνο σε σταθερά εργοτάξια.

A2

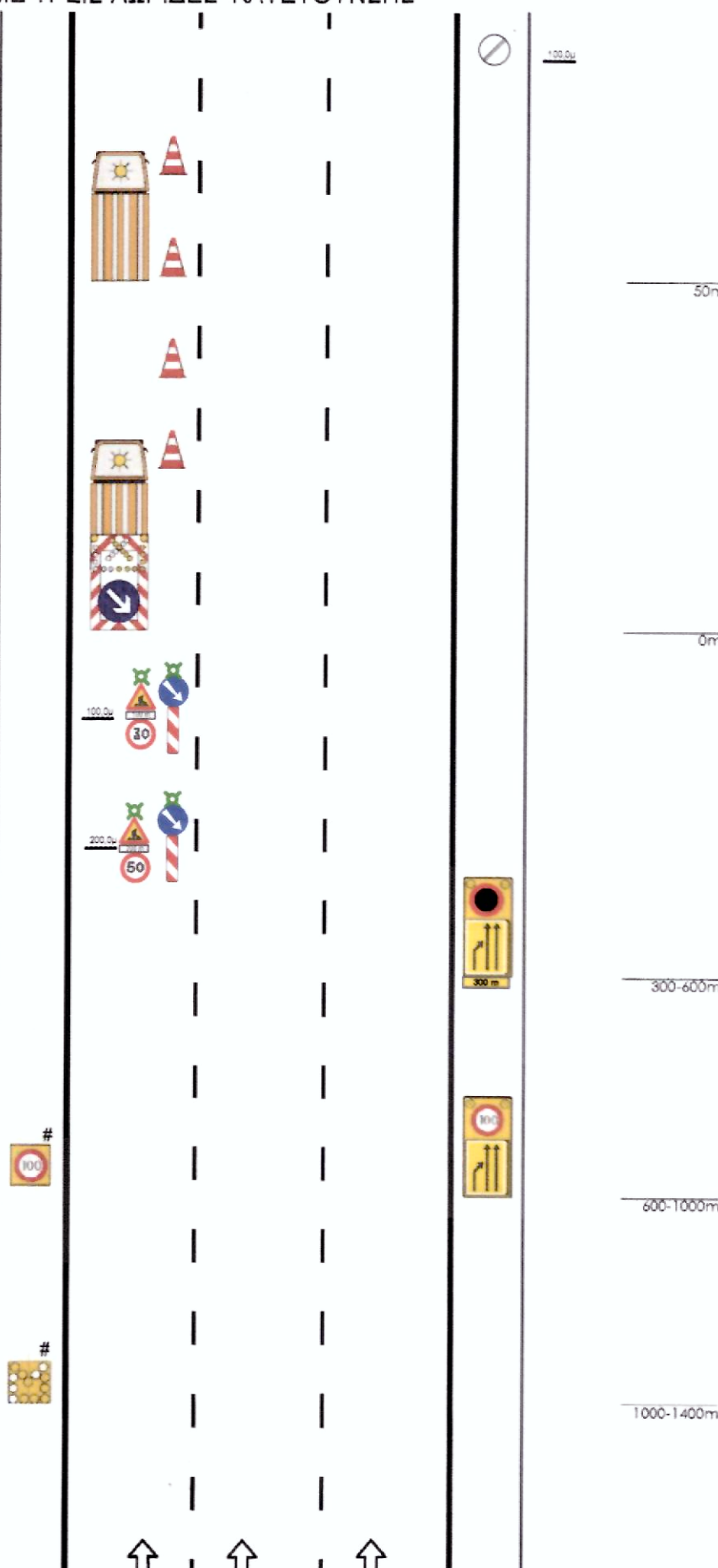


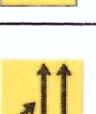
Μόνο σε σταθερά εργοτάξια

A3

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

Μόνο σε σταθερά εργοτάξια.



	P-32 Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (π.χ. χλμ. την ώρα). Αναγραφέντων 10ώνων σε πρόσθετη πινακίδα που τοποθετείται κάτω από την πινακίδα P-32 σημαίνει ότι ο περιορισμός της ταχύτητας αφορά μόνο οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τον αριθμό αυτό.
	K-20 Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό
	P70.20 Υπόδειξη πορείας εκτροπής 2 λωρίδων κυκλοφορίας Αφαίρεση 1 λωρίδας κυκλοφορίας
	P70.40 Υπόδειξη πορείας εκτροπής 3 λωρίδων κυκλοφορίας Αφαίρεση 1 λωρίδας κυκλοφορίας
	P-525 Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου. K-20 Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό.
	P-86.2 Βραχεία εκτροπή της μιας κατεύθυνσης
	Αναλύμτων φανός
	P-525 Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου. Π-78 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτηση της π.χ με τη P-525)
	P-38 Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων οι οποίες έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα

ΘΕΜΑ:	ΑΣΤΙΚΕΣ , ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ (ΕΚΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ) ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΙΚΡΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΣΤΑΘΕΡΑ Ή ΚΙΝΗΤΑ) ΜΙΑ,ΔΥΟ ΚΑΙ ΤΡΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΡΩΙΟΣΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	Σ1
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	TKS ATE	TKS ATE ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΤΗΣΙΑΣ 107, ΑΘΕΝΕΣ, Τ.Κ. 11542 ΑΦΜ. 090320100 - ΓΕΜΗΤΕΡΕΟΝ ΑΠΛ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΛ. 210-9340000 FAX. 210-9340000	
ΣΥΝΤΑΞΗ:	ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ Γ ΤΑΞΗΣ ΚΑΤΗΓ. 10 (ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΑ)		ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ ΑΤΡΟΝΟΜΟΣ ΕΡΓΟΤΕΧΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΘΝ.ΚΕΤ. ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΑΡ. ΜΗΤΡ. Τ.Ε.Ε. 46679 ΑΦΜ. 040660767 ΒΑΣΙΛΕΥΣ & ΜΑΚΕΔΟΝΟΥ ΤΗΛ. 22310 15444 FAX.
ΑΘΗΝΑ / /2020 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΑΘΗΝΑ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ο Προϊστάμενος Τμ. Οδο & Μετ./Δ.Τ.Ε.Π.Α.		
ΑΘΗΝΑ / /2020 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΑΘΗΝΑ ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ο Προϊστάμενος Τμ. Οδο & Μετ./Δ.Τ.Ε.Π.Α. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.		