



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 19^η (συνέχεια)

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 242/2020

Σήμερα 13/10/2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση (σε συνέχεια της από 7/10/2020 διακοπείσας τοιαύτης), που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει και Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 739090/1-10-2020 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου και της υπ' αριθμ. πρωτ. 763256/8-10-2020 όμοιας για τη συνέχεια της από 7/10/2020 διακοπείσας συνεδρίασης, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα την 1/10/2020 και στις 8/10/2020 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 19^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί της οδού Πειραιώς (Β' φάση) στα πλαίσια του έργου: «Κατασκευή δικτύου ομβρίων σε περιοχές των Δήμων Νίκαιας – Αγ. Ιωάννη Ρέντη και Μοσχάτου - Ταύρου».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο ογδόντα έξι (86) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων.

Μετά την αποχώρηση του Γραμματέα του Π.Σ. κ. Σπυρίδωνα Αδαμόπουλου, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος όρισε αναπληρώτριά του την Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (ΦΕΚ 1497/τ. Β'/17-06-2011).

Οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Δουνδουλάκη Ελένη, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Βάρσου Μαργαρίτα, Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κεχρής Ιωάννης, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λεονάρδου Πολυτίμη, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Ρασσιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σμέρος Ιωάννης, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμόπουλος Σπυρίδων, Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Ελισσάβετ, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βίτσας Κωνσταντίνος, Γιαννακουλοπούλου Γρηγορία, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοροβέσης Στυλιανός, Λάσκαρη-Κρασσπούλου Βασιλική, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώταρος Ηλίας, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σχινάς Θεόδωρος, Τατάγια Χριστίνα, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στην Εντεταλμένη Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Ε. Κοσμίδη η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 724389/28-9-2020 εισήγηση της Δ/σης Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας της Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης » (Φ.Ε.Κ. 87Α/ 07-06-2010).
2. Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα το άρθρο 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/ άρθ. 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Την υπ'αριθμ.37419/13479/08-05-2018 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αρ. 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής (Φ.Ε.Κ. 1661/Β/11-05-2018).
4. Το Π.Δ.7/18-01-2013 (ΦΕΚ 26Α) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων, εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α' 42) αρμοδιότητας Περιφερειών», καθώς και της ερμηνευτικής εγκυκλίου 6 με αρ. πρωτ.13400/17-04-2013 της Γ. Δ/σης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών.
5. Την υπ'αρ.πρωτ.457959/1-7-2020 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ανάθεση και Μεταβίβαση Αρμοδιοτήτων σε Αντιπεριφερειάρχες, Περιφερειακούς Συμβούλους και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής» (Β' 2763).
6. Την από 28-03-2019 Σύμβαση της Περιφέρειας Αττικής με την εταιρεία **ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ**, ανάδοχο του έργου: **«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ ΚΑΙ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ»**, με Διευθύνουσα Υπηρεσία το Τμήμα Κατασκευών Υδραυλικών Έργων της Διεύθυνσης Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας και ημερομηνίας περαίωσης εργασιών την 28η-09-2021.
7. Την μελέτη της Β' φάσης των εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που υπέβαλε ο ανάδοχος στην Υπηρεσία, σύμφωνα με τις συμβατικές του υποχρεώσεις (αρ.πρωτ.281980/06-05-2020/ΔΕΑΠ/ΠΑ).
8. Το με αρ. πρωτ.330049/25-05-2020/ΔΕΑΠ/ΠΑ έγγραφο της Υπηρεσίας μας με το οποίο διαβιβάστηκε σε έκαστο από τους παρακάτω φορείς ένα (1) θεωρημένο αντίγραφο της μελέτης και ζητήθηκε: α) από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Π.Α., η χορήγηση της σύμφωνης γνώμης της, όσον αφορά στις προσαρμογές των μελετών φωτεινής σηματοδότησης στους κόμβους που απαιτείται επέμβαση, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη, β) από τους Δήμους Μοσχάτου – Ταύρου και Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη, η λήψη απόφασης σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για τις ανάγκες υλοποίησης του έργου, και γ) από τη Διεύθυνση Συγκοινωνιακού Έργου του ΟΑΣΑ Α.Ε., η χορήγηση της σύμφωνης γνώμης της, επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, απ'όπου διέρχονται αστικές συγκοινωνίες.
9. Την υπ'αρ.76/30-06-2020 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου (ΑΔΑ: Ω1ΟΖΩΚΡ-Ρ2Υ), με την οποία εγκρίθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αναφέρονται στη μελέτη Β'φάσης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, κατά το τμήμα που αφορά στις περιοχές του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου, για τις ανάγκες του έργου (αρ.πρωτ.472842/06-07-2020/ΔΕΑΠ/ΠΑ).
10. Την υπ'αρ.πρωτ.10593/22-07-2020 επιστολή της Δ/σης Συγκοινωνιακού Έργου του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., με την οποία δίδεται η σύμφωνη γνώμη για την εφαρμογή των

κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, υπό την προϋπόθεση ότι κατά τη φάση κατασκευής του έργου θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε η λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών να είναι απρόσκοπτη (αρ.πρωτ.529516/22-07-2020/ΔΕΑΠ/ΠΑ).

11. Το υπ'αρ.πρωτ.657124/09-09-2020 έγγραφο του Τμήματος Κέντρου Διαχείρισης και Μελετών Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περ. Αττικής, με συνημμένο ένα (1) τεύχος θεωρημένων μελετών Φ.Σ., σύμφωνα με το οποίο η Υπηρεσία αφού εξέτασε τις προτεινόμενες προσωρινές τροποποιήσεις της φωτεινής σηματοδότησης των κόμβων που περιλαμβάνονται στη μελέτη, δεν έχει παρατηρήσεις όσον αφορά στην τεχνική αρτιότητα, τους κανόνες ασφαλείας και την ορθή εφαρμογή της καθιερωμένης μεθοδολογίας των μελετών φωτεινής σηματοδότησης.
12. Την υπ'αρ.121/09-09-2020 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ιωάννη Ρέντη (ΑΔΑ: 6892ΩΚΑ-8Β6), με την οποία εγκρίθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη της Β' φάσης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα ισχύσουν κατά τη διάρκεια υλοποίησης του έργου και αφορούν τις οδούς που ανήκουν στα διοικητικά όρια του Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ιωάννη Ρέντη (αρ.πρωτ.702604/22-09-2020/ΔΕΑΠ/ΠΑ).

Και επειδή:

1. Η μελέτη Β' φάσης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εκπονήθηκε από τον ανάδοχο κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις λόγω λειτουργίας του εργοταξίου (πχ κυκλοφοριακή συμφόρηση, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, κλπ) και σύμφωνα με τις οδηγίες της Δ/νουσας Υπηρεσίας.
2. Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη συντάχθηκε από την εταιρεία μελετών «Δημήτριος Γ. Σέρμπης και Συνεργάτες Ε.Ε.», με τίτλο «Μελέτες Έργων Υποδομής και Περιβάλλοντος Ε.Ε., με μελετητικό πτυχίο τάξης Β' στην κατηγορία 10 (Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων και Κυκλοφοριακές Μελέτες).
3. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις ανάγκες υλοποίησης του έργου περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στα αντίστοιχα σχέδια.
4. Η Διεύθυνση Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας/Τμήμα Κατασκευών Υδραυλικών Έργων, συμφωνεί με τη λήψη των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, όπως αυτές περιλαμβάνονται στην κυκλοφοριακή μελέτη που υποβλήθηκε από τον ανάδοχο, εγκρίθηκε από τα Δημοτικά Συμβούλια των Δήμων Μοσχάτου – Ταύρου και Νίκαιας Αγ. Ιωάννη Ρέντη και δόθηκε η σύμφωνη γνώμη από το Τμήμα Κέντρου Διαχείρισης και Μελετών κυκλοφορίας της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ./Π.Α. και τη Δ/ση Συγκοινωνιακού Έργου του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε..

Αντικείμενο του έργου και της κυκλοφοριακής μελέτης:

1. Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή του δικτύου ομβρίων υδάτων μιας σημαντικής λεκάνης στην ανατολική όχθη του Κηφισού, η οποία ορίζεται από την όχθη του Κηφισού, τις γραμμές του ΗΣΑΠ, τις οδούς 25^{ης} Μαρτίου και Αγίας Σοφίας στον Ταύρο, την οδό Χαμοστέρνας (Π.Τσαλδάρη), τις οδούς Σμύρνης και Ταύρου και την Λεωφόρο Κωνσταντινουπόλεως. Ο όγκος των ομβρίων υδάτων της εξυπηρετούμενης περιοχής αποχετεύεται από δύο υποδίκτυα που απορρέουν σε δύο ξεχωριστούς κλάδους (συλλεκτήρες Σ1 και Σ2) με αντιστοίχως δύο σημεία εκβολής στον τελικό αποδέκτη, τον ποταμό Κηφισό.

Συλλεκτήρας Σ1: Καταληκτικό σημείο του βορειότερου υποδικτύου είναι η είσοδος του σωληνωτού αγωγού εκβολής του παλαιού αγωγού ομβρίων της Λαχαναγοράς, διατομής Φ2000 mm. Η είσοδος του αγωγού εκβολής βρίσκεται επί της παρακηφίσιας οδού σε μικρή απόσταση στα κατάντη της συμβολής της με την οδό Μπιζανίου. Από τη συμβολή των οδών Α. Παπανδρέου και Αβέρωφ, ο συλλεκτήρας

κινείται κατά μήκος της πρώτης μέχρι τη συμβολή των οδών Κέννεντυ και Δαβάκη. Ο κύριος κλάδος χαράζεται κατά μήκος της οδού Κέννεντυ. Περαιτέρω, στα ανάντη, ο Σ1 κατασκευάζεται κατά μήκος των οδών Πολυκράτους και Θέμιδος, μέχρι τη διασταύρωση της τελευταίας με την οδό Αγρινίου.

Κλάδοι του κύριου συλλεκτήρα Σ1 εκτείνονται στο τμήμα της οδού Φλωρίνης (μεταξύ Δαβάκη και Πρέσπας) και στη συνέχεια επί της οδού Πρέσπας, μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Πύργου (σύνδεση με υφιστάμενο δίκτυο ομβρίων), επί της οδού Κονδύλη, μέχρι τη διασταύρωση με οδό Πύργου και στην προέκταση της οδού Κέννεντυ, ανάντη της οδού Πολυκράτους, επί μήκους 140 μ. περίπου.

Συλλεκτήρας Σ2: Καταληκτικό σημείο του νοτιότερου υποδικτύου είναι η θέση στην όχθη του Κηφισού περί τη Χ.Θ. 1+000 αυτού και στο ύψος της οδού Μετσόβου. Ο συλλεκτήρας Σ2 κατασκευάζεται επί μικρού μήκους στην παρακηφίσια οδό και στη συνέχεια προς τα ανάντη επί των οδών Μετσόβου και Ολύμπου. Το επόμενο τμήμα κατασκευάζεται επί της οδού Θεσσαλονίκης (από την οδό Ολύμπου μέχρι την οδό Μυτιλήνης). Στη συνέχεια ακολουθεί την οδό Μυτιλήνης, μέχρι τη διασταύρωσή της με την οδό Πειραιώς, και ακολούθως την οδό Πειραιώς, μέχρι το ύψος της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης.

Κλάδος του κύριου συλλεκτήρα Σ2, μήκους περίπου 170 μ., κατασκευάζεται επί της οδού Θεσσαλονίκης, ανάντη της οδού Μυτιλήνης.

Επίσης, σημαντικός κλάδος του συλλεκτήρα Σ2 κατασκευάζεται επί της οδού Πειραιώς, από την οδό Φλωρίνης στα ανάντη και μέχρι το ύψος του Κηφισού στα κατάντη, όπου στρέφεται αριστερά στην παρακηφίσια οδό και συμβάλει στον Σ2 στο ύψος της οδού Μετσόβου.

Για την κατασκευή των συλλεκτήρων του υπό μελέτη δικτύου θα χρησιμοποιηθούν σωληνωτοί αγωγοί διατομής από Φ600 mm έως Φ2000 mm και ορθογωνικοί αγωγοί διαστάσεων 1,20Χ1,20 m, 1,40Χ1,70 m, 1,80Χ1,80 m, 2,00Χ1,40 m, 2,00 Χ2,00 m και 2,50Χ1,80 m.

2. Αντικείμενο της μελέτης Β' φάσης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτείται να πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου και συγκεκριμένα για την κατασκευή των υπόλοιπων αγωγών ομβρίων του Συλλεκτήρα Σ2 (επέκταση και ολοκλήρωση κύριου κλάδου στις οδούς Μυτιλήνης και Πειραιώς και δευτερεύοντος κλάδου στην οδό Αναξαγόρα) και την κατασκευή του συνόλου των αγωγών του Συλλεκτήρα Σ1 (κύριος και δευτερεύοντες κλάδοι).
3. Η εν λόγω μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν: α) η ασφαλής πρόσβαση στους εργοταξιακούς χώρους και β) η συνεχής και ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.
4. Στα σχέδια των κυκλοφοριακών μελετών αναφέρονται αναλυτικά τα στοιχεία της κατακόρυφης και της οριζόντιας σήμανσης που θα εφαρμοστεί για την κάθε φάση κατασκευής.
5. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν κατά τη διάρκεια υλοποίησης του έργου αφορούν οδούς του Πρωτεύοντος Αστικού Δικτύου της Περιφέρειας καθώς και δημοτικό οδικό δίκτυο των Δήμων Μοσχάτου – Ταύρου και Νίκαιας – Αγ. Ιωάννη Ρέντη.
6. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Περιφέρειας Αττικής θα εφαρμοστούν στην οδό Πειραιώς, όπου θα απαιτηθεί ως επί το πλείστον ο αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κίνησης της οδού Πειραιώς, αρχικά στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Αθήνα και στη συνέχεια στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Πειραιά. Για την κατασκευή των αγωγών στην οδό Πειραιώς θα εφαρμοστούν οι φάσεις Π-1 έως Π-7 των κυκλοφορικών ρυθμίσεων, όπως αναλυτικά περιγράφονται στην Τεχνική έκθεση της κυκλοφοριακής Μελέτης και στα σχέδια που την συνοδεύουν.

Στις φάσεις Π-4, Π-5, Π-6 και Π-7 θα απαιτηθεί και επέμβαση στους κόμβους της φωτεινής σηματοδότησης.

7. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο δημοτικό δίκτυο του Δήμου Μοσχάτου Ταύρου θα εφαρμοστούν στις οδούς: Μυτιλήνης, όπου θα απαιτηθεί πλήρης αποκλεισμός της οδού, όταν θα πραγματοποιούνται εργασίες (φάση Μ-1), και Αναξαγόρα, όπου θα απαιτηθεί αρχικά πλήρης αποκλεισμός της οδού (φάση Α-1) και στη συνέχεια κατάληψη του ήμισυ του πλάτους της οδού (φάση Α-2).

Στις παραπάνω φάσεις κατασκευής δεν απαιτείται επέμβαση σε κόμβους φωτεινής σηματοδότησης.

8. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο δημοτικό δίκτυο του Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ιωάννη Ρέντη θα εφαρμοστούν στις οδούς: παράπλευρη οδός Λεωφ. Κηφισού, Μπιζανίου, Αβέρωφ, Γ. Παπανδρέου, Τζων Κέννεντυ, Κονδύλη, Πρέσπας, Φλωρίνης, Πολυκράτους και Θέμιδος, όπου θα απαιτηθεί πλήρης αποκλεισμός των αντίστοιχων οδών για τις φάσεις Λ-1, Λ-2, Λ-3, Λ-4, Λ-5 και Λ-6.

Στις φάσεις Λ-3 και Λ-4 θα απαιτηθεί και επέμβαση στους κόμβους της φωτεινής σηματοδότησης.

9. Η ημερομηνία έναρξης & λήξης των εργασιών στην εργοταξιακή ζώνη, θα προσδιορίζεται κατόπιν ενημέρωσης και σύμφωνης γνώμης του αρμόδιου τμήματος Τροχαίας και στη συνέχεια έκδοση απόφασης από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής.

Κατόπιν των ανωτέρω για την ολοκλήρωση της διαδικασίας λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την Απόφαση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί της οδού Πειραιώς, όπως προβλέπονται για την κατασκευή του έργου: «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗΣ ΚΑΙ ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΤΑΥΡΟΥ**», αναδόχου εταιρείας **ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ**, το οποίο εκτελείται από το Τμήμα Κατασκευών Υδραυλικών Έργων της Διεύθυνσης Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας Περιφέρειας Αττικής (Διευθύνουσα Υπηρεσία), με διάρκεια ισχύος έως την ημερομηνία λήξης της σύμβασης (αρχική συμβατική προθεσμία μέχρι 28-09-2021, με τις τυχόν εγκριθείσες παρατάσεις αυτής).

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του αποφασίζει ομόφωνα

Α) Την έγκριση της λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί της οδού Πειραιώς (Β' φάση), όπως προβλέπονται για την κατασκευή του έργου: «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓ.ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗΣ ΚΑΙ ΜΟΣΧΑΤΟΥ ΤΑΥΡΟΥ**», αναδόχου εταιρείας **ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ**, το οποίο εκτελείται από το Τμήμα Κατασκευών Υδραυλικών Έργων της Διεύθυνσης Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας Περιφέρειας Αττικής (Διευθύνουσα Υπηρεσία), με διάρκεια ισχύος έως την ημερομηνία λήξης της σύμβασης (αρχική συμβατική προθεσμία μέχρι 28-9-2021, με τις τυχόν εγκριθείσες παρατάσεις αυτής).

Τα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνονται αναλυτικά στην κυκλοφοριακή μελέτη -τεχνική έκθεση που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «**ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ**» και εγκρίθηκε από τα Δημοτικά Συμβούλια των Δήμων Μοσχάτου – Ταύρου (υπ' αριθμ.76/2020 απόφαση με ΑΔΑ: Ω1ΟΖΩΚΡ-Ρ2Υ) και Νίκαιας Αγ. Ιωάννη Ρέντη (υπ' αριθμ. 121/2020 απόφαση με ΑΔΑ: 6892ΩΚΑ-8Β6). Η αναφερομένη μελέτη, η

οποία έχει τη σύμφωνη γνώμη του Τμήματος Κέντρου Διαχείρισης και Μελετών κυκλοφορίας της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής (ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ./Π.Α.) και της Δ/σης Συγκοινωνιακού Έργου του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Κατασκευών Υδραυλικών Έργων της Δ/σης Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας της Περιφέρειας Αττικής.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης κυκλοφοριακής μελέτης-τεχνικής έκθεσης, που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας της Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρών ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Μ. Αναγνωστόπουλος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
Π.Σ.**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ

ΔΗΜΟΙ: ΝΙΚΑΙΑΣ – ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗΣ – ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΩΝ
ΔΗΜΩΝ ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ ΚΑΙ
ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΜΕ
ΥΠ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Ε.Ε.

ΙΩΑΝΝΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ 8, ΑΘΗΝΑ 114 74

ΤΗΛ: 210 644.77.75, ΦΑΞ: 210 821.21.94

email: info@meyp.gr

ΑΘΗΝΑ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2020

ΠΑΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΟΥΧ 78769
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 66 - ΒΡΕΛΛΗΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ: 210 6132628
ΑΠΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ. ΑΝΤΙΠΑΝΗΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Π.Α.	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Μ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΚΟΡΡΑ ΛΑΣΤΑΚΗ ΠΡΟΪΚΤΟΝ ΜΗΧ.	KONTON ΕΡΜΙΝΗ Π.Ε.Δ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	22-5-2020
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΑΛΗΓΙΩΡΓΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΑΝΗΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

1. Εισαγωγή

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή Δικτύου Ομβρίων σε Περιοχές των Δήμων Νίκαιας – Αγ. Ιωάννη Ρέντη και Μοσχάτου-Ταύρου».

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση των εργοταξιακών χώρων και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ σε διάφορα στάδια με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λοιπών χρηστών της οδού. Πιο συγκεκριμένα:

A. Κατασκευή Αγωγού Ομβρίων Υδάτων επί της οδού Μυτιλήνης

Στην κατασκευή αγωγού ομβρίων επί της οδού Μυτιλήνης ορίζεται μια φάση κατασκευής:

Φάση κατασκευής M-1

Στη συγκεκριμένη φάση θα απαιτηθεί ο ολικός αποκλεισμός της οδού Μυτιλήνης από την οδό Θεσσαλονίκης μέχρι την οδό Πειραιώς. Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Πειραιώς στο ρεύμα προς Αθήνα και επιθυμούν να πραγματοποιήσουν δεξιά στροφή στην οδό Μυτιλήνης θα συνεχίζουν ευθεία, θα στρίβουν δεξιά στην οδό Δημητσάνας και στη συνέχεια δεξιά στην οδό Θεσσαλονίκης. Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Θεσσαλονίκης στο ρεύμα προς Πειραιά και επιθυμούν να πραγματοποιήσουν δεξιά στροφή στην οδό Μυτιλήνης θα συνεχίζουν ευθεία, θα στρίβουν δεξιά στην οδό Πύργου και στη συνέχεια δεξιά στην οδό Πειραιώς.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Συνολική κατάληψη του οδοστρώματος της οδού Μυτιλήνης.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη Έργων: 165 μ.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Στην παρούσα φάση δεν απαιτούνται τροποποιήσεις σε μελέτες φωτεινής σηματοδότησης.

Β. Κατασκευή Αγωγού Ομβρίων Υδάτων επί της οδού Πειραιώς

Στην κατασκευή αγωγού ομβρίων επί της οδού Πειραιώς θα απαιτηθεί ως επί το πλείστον ο αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας κίνησης της οδού Πειραιώς αρχικά στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Αθήνα και στη συνέχεια στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Πειραιά.

Λαμβάνοντας υπόψιν τις κυκλοφοριακές κινήσεις επί της οδού Πειραιώς και επί των καθέτων σε αυτή οδών καθώς και τις απαιτήσεις των εργασιών, οι προτεινόμενες φάσεις κατασκευής είναι οι κάτωθι:

Φάση κατασκευής Π-1

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο τμήμα της Πειραιώς από Μυτιλήνης έως Κύπρου. Πιο συγκεκριμένα στη φάση αυτή κατασκευάζεται το τμήμα του αγωγού ομβρίων από την οδό Μυτιλήνης στη συμβολή της με την οδό Πειραιώς, μέχρι το σημείο όπου ο αγωγός θα βρίσκεται εξ ολοκλήρου στην αριστερή λωρίδα της οδού Πειραιώς. Λόγω έλλειψης εναλλακτικής διαδρομής για τα οχήματα που κινούνται στην Πειραιώς με κατεύθυνση προς Αθήνα, η κυκλοφορία του ρεύματος προς Αθήνα εκτρέπεται στη μια εκ των δύο λωρίδων της οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά. Το συνολικό πλάτος των δύο λωρίδων της οδού Πειραιώς σε εκείνο το σημείο είναι 7,5 μ.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Συνολική κατάληψη του οδοστρώματος της οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς Αθήνα ξεκινώντας από την οδό Μυτιλήνης και για 20 μέτρα κατάντη.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη Προειδοποίησης: 300μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 100μ
Ζώνη Έργων: 20μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 30μ
Ζώνη Αποκατάστασης: 20μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Στην παρούσα φάση δεν απαιτούνται τροποποιήσεις σε μελέτες φωτεινής σηματοδότησης.

Φάση κατασκευής Π-2

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο τμήμα της Πειραιώς από Μυτιλήνης έως Δημητσάνας και πιο συγκεκριμένα, στην κατασκευή του τμήματος του αγωγού ομβρίων που βρίσκεται στην αριστερή λωρίδα της Πειραιώς με κατεύθυνση προς Αθήνα, μέχρι το σημείο όπου ο αγωγός θα εισέλθει στην κατεύθυνση της οδού Πειραιώς προς Πειραιά.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Κατάληψη οδοστρώματος επί της αριστερής λωρίδας της οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς Αθήνα.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη Προειδοποίησης: 300μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 60μ
Ζώνη Έργων: 75μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 20μ
Ζώνη Αποκατάστασης: 20μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Στην παρούσα φάση δεν απαιτούνται τροποποιήσεις σε μελέτες φωτεινής σηματοδότησης.

Φάση κατασκευής Π-3

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στο τμήμα που ξεκινά από το σημείο όπου ο αγωγός εισέρχεται στην κατεύθυνση προς Πειραιά (ύψος οδού Δημητσάνας) μέχρι την οδό Άρτης.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Κατάληψη οδοστρώματος επί της αριστερής λωρίδας της οδού Πειραιώς.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη προειδοποίησης: 300μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ
Ζώνη Έργων: 260μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 20μ
Ζώνη Αποκατάστασης: 20μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Στην παρούσα φάση δεν απαιτούνται τροποποιήσεις σε μελέτες φωτεινής σηματοδότησης. Ο σηματοδοτούμενος κόμβος Πειραιώς – Άρτης (5619) θα λειτουργεί με την υφιστάμενη μελέτη. Ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να δοθεί στην εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης των πεζών από τη διάβαση 22-22α η οποία βρίσκεται μέσα στην ζώνη έργων.

Φάση κατασκευής Π-4

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει το τμήμα της οδού Πειραιώς εκατέρωθεν της οδού Άρτης. Στην παρούσα φάση αποκλείεται η κάθετη διέλευση και η αριστερή στροφή των οχημάτων από την

οδό Άρτης και από την έξοδο της σχολής Καλών Τεχνών προς την οδό Πειραιώς. Η κατασκευή του αγωγού που περιγράφεται στη φάση αυτή θα πραγματοποιηθεί εκτός εργάσιμων ημερών.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Κατάληψη οδοστρώματος επί της αριστερής λωρίδας της οδού Πειραιώς.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη προειδοποίησης: 300μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 60μ
Ζώνη Έργων: 30μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 20μ
Ζώνη Αποκατάστασης: 20μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Θα απαιτηθεί τροποποίηση της μελέτης φωτεινής σηματοδότησης του κόμβου Πειραιώς – Άρτης (5619). Ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να δοθεί στην εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης των πεζών από τη διάβαση 22-22α η οποία βρίσκεται μέσα στην ζώνη έργων.

Φάση κατασκευής Π-5

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει το τμήμα της οδού Πειραιώς από την οδό Άρτης μέχρι την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης. Στη φάση αυτή καταργείται προσωρινά η δυνατότητα αριστερής στροφής από την οδό Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά προς την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης. Τα οχήματα που επιθυμούν να πραγματοποιήσουν αυτή την αριστερή στροφή, μπορούν εναλλακτικά να ακολουθούν τη διαδρομή Πειραιώς – Παναγή Τσαλδάρη (Χαμοστέρνας) – Αγίας Σοφίας (ή Κορυζή) – Χρυσοστόμου Σμύρνης.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Κατάληψη οδοστρώματος επί της αριστερής λωρίδας της οδού Πειραιώς.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη προειδοποίησης: 300μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 50μ
Ζώνη Έργων: 490μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 10μ
Ζώνη Αποκατάστασης: 20μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Ο κόμβος Πειραιώς – Άρτης (5619) επανέρχεται στη μελέτη φωτεινής σηματοδότησης που ίσχυε προ των έργων. Στην παρούσα φάση θα απαιτηθεί τροποποίηση της μελέτης φωτεινής σηματοδότησης του κόμβου Πειραιώς – Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618) λόγω της κατάργησης δυνατότητας αριστερής στροφής

από την οδό Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά προς την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης. Ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να δοθεί στην εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης των πεζών από τη διάβαση 21-21α η οποία βρίσκεται μέσα στην ζώνη συναρμογής εισόδου.

Φάση κατασκευής Π-6

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει το τμήμα της οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά εκατέρωθεν της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης. Στην παρούσα φάση αποκλείεται η αριστερή στροφή των οχημάτων από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης προς την οδό Πειραιώς καθώς και η αριστερή στροφή από την οδό Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά προς την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης.

Τα οχήματα που επιθυμούν να πραγματοποιήσουν την αριστερή στροφή από Πειραιώς προς Χρυσοστόμου Σμύρνης, μπορούν εναλλακτικά να ακολουθούν τη διαδρομή Πειραιώς – Παναγή Τσαλδάρη (Χαμοστέρνας) – Αγίας Σοφίας (ή Κορυζή) – Χρυσοστόμου Σμύρνης.

Τα οχήματα που επιθυμούν να πραγματοποιήσουν αριστερή στροφή από τη Χρυσοστόμου Σμύρνης προς την Πειραιώς, μπορούν εναλλακτικά να ακολουθούν τη Χρυσοστόμου Σμύρνης – Κλαζομενών – Αρχιμήδους – Λευκάδος – Άρτης – Πειραιώς.

Η κατασκευή του αγωγού που περιγράφεται στη φάση αυτή θα πραγματοποιηθεί εκτός εργάσιμων ημερών.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Κατάληψη οδοστρώματος επί της αριστερής λωρίδας της οδού Πειραιώς.

Μήκη σήμανσης:

- Ζώνη προειδοποίησης: 300μ
- Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 60μ
- Ζώνη Έργων: 40μ
- Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 20μ
- Ζώνη Αποκατάστασης: 20μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Θα απαιτηθεί νέα τροποποίηση της μελέτης φωτεινής σηματοδότησης του κόμβου Πειραιώς – Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618) λόγω αποκλεισμού της αριστερής στροφής των οχημάτων από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης προς την οδό Πειραιώς καθώς και της δυνατότητας αριστερής στροφής από την οδό Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά προς την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης. Ιδιαίτερη μέριμνα θα

πρέπει να δοθεί στην εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης των πεζών από τη διάβαση 21-21α η οποία βρίσκεται μέσα στην ζώνη έργων.

Φάση κατασκευής Π-7

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει το τμήμα της οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά πριν την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης. Στην παρούσα φάση εξακολουθεί να απαγορεύεται η αριστερή στροφή από την οδό Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά προς την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης ενώ η αριστερή στροφή από την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης προς την οδό Πειραιώς διεξάγεται κανονικά. Τα οχήματα που επιθυμούν να πραγματοποιήσουν αυτή την αριστερή στροφή από Πειραιώς προς Χρ. Σμύρνης, μπορούν εναλλακτικά να ακολουθούν τη διαδρομή Πειραιώς – Παναγή Τσαλδάρη (Χαμοστέρνας) – Αγίας Σοφίας (ή Κορυζή) – Χρυσοστόμου Σμύρνης.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Κατάληψη οδοστρώματος επί της αριστερής λωρίδας της οδού Πειραιώς.

Μήκη σήμανσης:

- Ζώνη προειδοποίησης: 300μ
- Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 60μ
- Ζώνη Έργων: 50μ
- Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 15μ
- Ζώνη Αποκατάστασης: 20μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Θα απαιτηθεί εκ νέου τροποποίηση της μελέτης φωτεινής σηματοδότησης του κόμβου Πειραιώς – Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618) λόγω αποκλεισμού της δυνατότητας αριστερής στροφής από την οδό Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά προς την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης. Ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να δοθεί στην εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης των πεζών από τη διάβαση 21-21α η οποία βρίσκεται μέσα στην ζώνη έργων.

Γ. Κατασκευή Αγωγού Ομβρίων Υδάτων επί της οδού Αναξαγόρα

Για την κατασκευή αγωγού ομβρίων επί της οδού Αναξαγόρα θα απαιτηθεί αρχικά ο ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας επί της οδού Πειραιώς στην κατεύθυνση προς Αθήνα και στη συνέχεια του ήμισυ της οδού Αναξαγόρα, από την οδό Πειραιώς μέχρι την οδό Μικράς Ασίας.

Λαμβάνοντας υπόψη τις κυκλοφοριακές κινήσεις επί της οδού Αναξαγόρα και επί των καθέτων σε αυτή οδών καθώς και τις απαιτήσεις των εργασιών, οι προτεινόμενες φάσεις κατασκευής είναι οι κάτωθι:

Φάση κατασκευής Α-1

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στην κατασκευή του αγωγού ομβρίων από την οδό Πειραιώς προς την οδό Αναξαγόρα.

Λόγω έλλειψης ιδανικής εναλλακτικής διαδρομής για την άνοδο της οδού Πειραιώς, επιλέγεται η εκτροπή της κυκλοφορίας στη μια εκ των δύο λωρίδων της οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς Πειραιά. Το συνολικό πλάτος των δύο λωρίδων της οδού Πειραιώς σε εκείνο το σημείο είναι 7,5 μ.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Συνολική κατάληψη του οδοστρώματος της οδού Πειραιώς με κατεύθυνση προς Αθήνα στο ύψος της οδού Αναξαγόρα. Τα οχήματα που επιθυμούν να στρίψουν δεξιά από την οδό Πειραιώς με κατεύθυνση προς Αθήνα προς την οδό Αναξαγόρα μπορούν εναλλακτικά να ακολουθούν τη διαδρομή Πειραιώς – Χρυσοστόμου Σμύρνης – Κλαζομενών – Αναξαγόρα ή Πειραιώς – Χρυσοστόμου Σμύρνης – Μ. Ασίας – Αναξαγόρα.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη Προειδοποίησης: 300μ
Ζώνη Συναρμογής εισόδου: 100μ
Ζώνη Έργων: 10μ
Ζώνη Συναρμογής εξόδου: 30μ
Ζώνη Αποκατάστασης: 20μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Στην παρούσα φάση δεν απαιτούνται τροποποιήσεις σε μελέτες φωτεινής σηματοδότησης.

Φάση κατασκευής Α-2

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής αφορά στην κατασκευή του αγωγού ομβρίων επί της οδού Αναξαγόρα, από την οδό Πειραιώς μέχρι την οδό Μικράς Ασίας.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Κατάληψη του ήμισυ του πλάτους της οδού Αναξαγόρα. Η κυκλοφορία επί της οδού Αναξαγόρα θα διεξάγεται μόνο με κατεύθυνση προς Πειραιώς. Τα οχήματα που επιθυμούν να στρίψουν δεξιά από την οδό Πειραιώς με κατεύθυνση προς Αθήνα προς την οδό Αναξαγόρα μπορούν εναλλακτικά να ακολουθούν τη διαδρομή Πειραιώς – Χρυσοστόμου Σμύρνης – Κλαζομενών – Αναξαγόρα ή Πειραιώς – Χρυσοστόμου Σμύρνης – Μ. Ασίας – Αναξαγόρα.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη Προειδοποίησης: 100μ

Ζώνη Έργων: 350μ

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Στην παρούσα φάση δεν απαιτούνται τροποποιήσεις σε μελέτες φωτεινής σηματοδότησης.

Δ. Κατασκευή Αγωγού Ομβρίων Υδάτων επί λοιπών οδών

Οι προτεινόμενες έξι φάσεις κατασκευής είναι οι κάτωθι:

Φάση κατασκευής Λ-1

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει το τμήμα της παράπλευρης οδού της Λ. Κηφισού στην κατεύθυνση της ανόδου στο τμήμα της από την οδό Κοντονή έως την οδό Μπιζανίου. Ο συγκεκριμένος αποκλεισμός θα έχει ως αποτέλεσμα και τον αποκλεισμό της αναστροφής της παράπλευρης οδού της Λ. Κηφισού στην κατεύθυνση της καθόδου προς το αντίστοιχο τμήμα της ανόδου.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Ολική κατάληψη οδοστρώματος επί της παράπλευρης οδού της Λ. Κηφισού στην κατεύθυνση της ανόδου στο τμήμα της από την οδό Κοντονή έως την οδό Μπιζανίου και αποκλεισμός χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.

Μήκος αποκλεισμού της οδού: 75μ

Προτεινόμενη εναλλακτική διαδρομή: Για τα οχήματα που στην συγκεκριμένη φάση δεν θα μπορούν να χρησιμοποιούν την αναστροφή, η προτεινόμενη διαδρομή είναι δεξιά επί της οδού Π. Μελά, αριστερά επί της οδού Λ. Φλέμινγκ, αριστερά επί της οδού Πειραιώς και στη συνέχεια αριστερά επί της οδού Γ. Παπανδρέου.

Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από άλλες κατευθύνσεις, θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω του κόμβου Πειραιώς – Γ. Παπανδρέου καθώς με τον συγκεκριμένο αποκλεισμό απαιτείται εναλλακτική διαδρομή προσέγγισης της Λ. Κηφισού (κατεύθυνση ανόδου).

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση: Δεν θα απαιτηθούν.

Φάση κατασκευής Λ-2

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει τις οδούς Μπιζανίου και Αβέρωφ.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Ολική κατάληψη οδοστρώματος επί των οδών Μπιζανίου και Αβέρωφ και αποκλεισμός χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.

Μήκος αποκλεισμού της οδού: 395μ

Προτεινόμενη εναλλακτική διαδρομή: Δεν προτείνεται

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση: Δεν θα απαιτηθούν.

Φάση κατασκευής Λ-3

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει τμήμα της οδού Γ. Παπανδρέου από τον παράπλευρο της Λ. Κηφισού έως και την οδό Τζων Κέννεντυ.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Ολική κατάληψη οδοστρώματος επί της οδού Γ. Παπανδρέου στο τμήμα της από τον παράπλευρο της Λ. Κηφισού έως την οδό Τζων Κέννεντυ και αποκλεισμός χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.

Μήκος αποκλεισμού της οδού: 440μ

Προτεινόμενη εναλλακτική διαδρομή: Για τα οχήματα που προσεγγίζουν τη Γ. Παπανδρέου από την οδό Κηφισού (με κατεύθυνση προς Πειραιά) η προτεινόμενη διαδρομή είναι δεξιά επί της οδού Π. Μελά, αριστερά επί της οδού Λ. Φλέμινγκ, αριστερά επί της οδού Πειραιώς. Τα οχήματα τα οποία διέρχονται από τον κόμβο Γ. Παπανδρέου-Τζων Κέννεντυ από την Τζων Κέννεντυ η προτεινόμενη διαδρομή είναι διέλευση από την οδό Πύργου, δεξιά επί της οδού Πειραιώς. Για τα οχήματα τα οποία διέρχονται από την κόμβο Γ. Παπανδρέου-Τζων Κέννεντυ από την οδό Πειραιώς (κάθοδος) για την είσοδο στη Λαχαναγορά η προτεινόμενη διαδρομή είναι ευθεία επί της οδού Πειραιώς, και δεξιά επί του παράδρομου της Κηφισού.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Θα απαιτηθεί τροποποίηση των μελετών φωτεινής σηματοδότησης στους κόμβους Λ. Κηφισού – Γ. Παπανδρέου – Ρέντη (109) και Γ. Παπανδρέου – Τζων Κέννεντυ – Κονδύλη (6731).

Φάση κατασκευής Λ-4

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει το τμήμα της οδού Τζων Κέννεντυ από την οδό Γ. Παπανδρέου έως και την οδό Πύργου, το τμήμα της οδού Κονδύλη από την οδό Φλωρίνης έως πριν την οδό Πύργου και το τμήμα της οδού Πρέσπας από την οδό Φλωρίνης έως και την οδό Πύργου.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Ολική κατάληψη οδοστρώματος επί της οδού Κονδύλη από την οδό Φλωρίνης έως πριν την οδό Πύργου, ολική κατάληψη οδοστρώματος επί της οδού Πρέσπας από την οδό Φλωρίνης έως και την οδό Πύργου καθώς και ολική κατάληψη της οδού Τζων Κέννεντυ στο τμήμα της μιας

κατεύθυνσης (προς οδό Πύργου) καθώς και αποκλεισμός χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.

Μήκος αποκλεισμού της οδού: 550μ

Προτεινόμενη εναλλακτική διαδρομή: Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από την οδό Πειραιώς (με κατεύθυνση προς Λ. Κηφισού) θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω της οδού Γ. Παπανδρέου.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση: Θα απαιτηθεί τροποποίηση του κόμβου Γ. Παπανδρέου – Τζων Κέννεντυ – Κονδύλη (6731).

Φάση κατασκευής Λ-5

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει το τμήμα της οδού Πολυκράτους από την οδό Θέμιδος έως την οδό Τζων Κέννεντυ και το τμήμα της οδού Τζων Κέννεντυ από την οδό Πύργου έως την οδό Πολυκράτους.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Ολική κατάληψη οδοστρώματος επί της οδού Πολυκράτους από την οδό Θέμιδος έως την οδό Τζων Κέννεντυ, ολική κατάληψη οδοστρώματος επί της οδού Τζων Κέννεντυ από την οδό Πύργου έως την οδό Πολυκράτους στο τμήμα της μιας κατεύθυνσης (προς οδό Πολυκράτους) καθώς και αποκλεισμός χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.

Μήκος αποκλεισμού της οδού: 600μ

Προτεινόμενη εναλλακτική διαδρομή: Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από την οδό Θέμιδος θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω των οδών Αγρινίου, Πειραιώς και Πολυκράτους.

Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από την οδό Πειραιώς (με κατεύθυνση προς Λ. Κηφισού) θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω της οδού Πύργου.

Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από την οδό Πειραιώς (με κατεύθυνση προς Αθήνα) θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω της οδού Μακεδονίας.

Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από την οδό Πύργου θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω των οδών Πύργου, Πειραιώς και Μακεδονίας.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση: Δεν θα απαιτηθούν.

Φάση κατασκευής Λ-6

Η συγκεκριμένη φάση κατασκευής περιλαμβάνει το τμήμα της οδού Θέμιδος από την οδό Αग्रινίου έως την οδό Πολυκράτους.

Απαιτούμενες καταλήψεις οδού: Ολική κατάληψη οδοστρώματος επί οδού Θέμιδος από την οδό Αग्रινίου έως την οδό Πολυκράτους και αποκλεισμός χώρων στάθμευσης στις όμορες κατοικίες και καταστήματα.

Μήκος αποκλεισμού της οδού: 500μ

Προτεινόμενη εναλλακτική διαδρομή: Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από την οδό Θέμιδος θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω των οδών Ταύρου, Πειραιώς και Πολυκράτους.

Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από την οδό Πειραιώς (με κατεύθυνση προς Λ. Κηφισού) θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω της οδού Πολυκράτους.

Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από την οδό Πειραιώς (με κατεύθυνση προς Αθήνα) θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω της οδού Μακεδονίας.

Για τα οχήματα που προσεγγίζουν το σημείο από τις οδούς Πύργου και Πολυκράτους θα τοποθετηθεί κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση καθώς και δρομολόγησή τους μέσω των οδών Πύργου, Πειραιώς και Μακεδονίας.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση: Δεν θα απαιτηθούν.

3. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περίφραξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους

κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανάκλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπείσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3m. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50m (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50m (μέγιστη απόσταση).

3.2 Οριζόντια Σήμανση

Εξαιτίας του γεγονότος πως οι συγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν χαρακτήρα μικρής διάρκειας, δεν απαιτείται προσωρινή εργοταξιακή σήμανση.

3.3 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία (κάθετοι δρόμοι) θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Ημερομηνία: 31/3/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός - Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΥΛΗΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 2106132628
ΑΦΜ: 030193061 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ



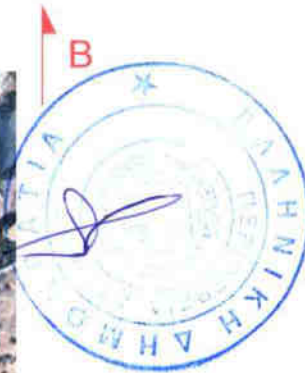
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Μ-1
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΕΩΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-1
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΠΟ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΕΩΣ ΚΥΠΡΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΡΑΚΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΙΑΝΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132528
ΑΦΜ: 030193061 ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

001 ΔΟΥ:
[Signature]

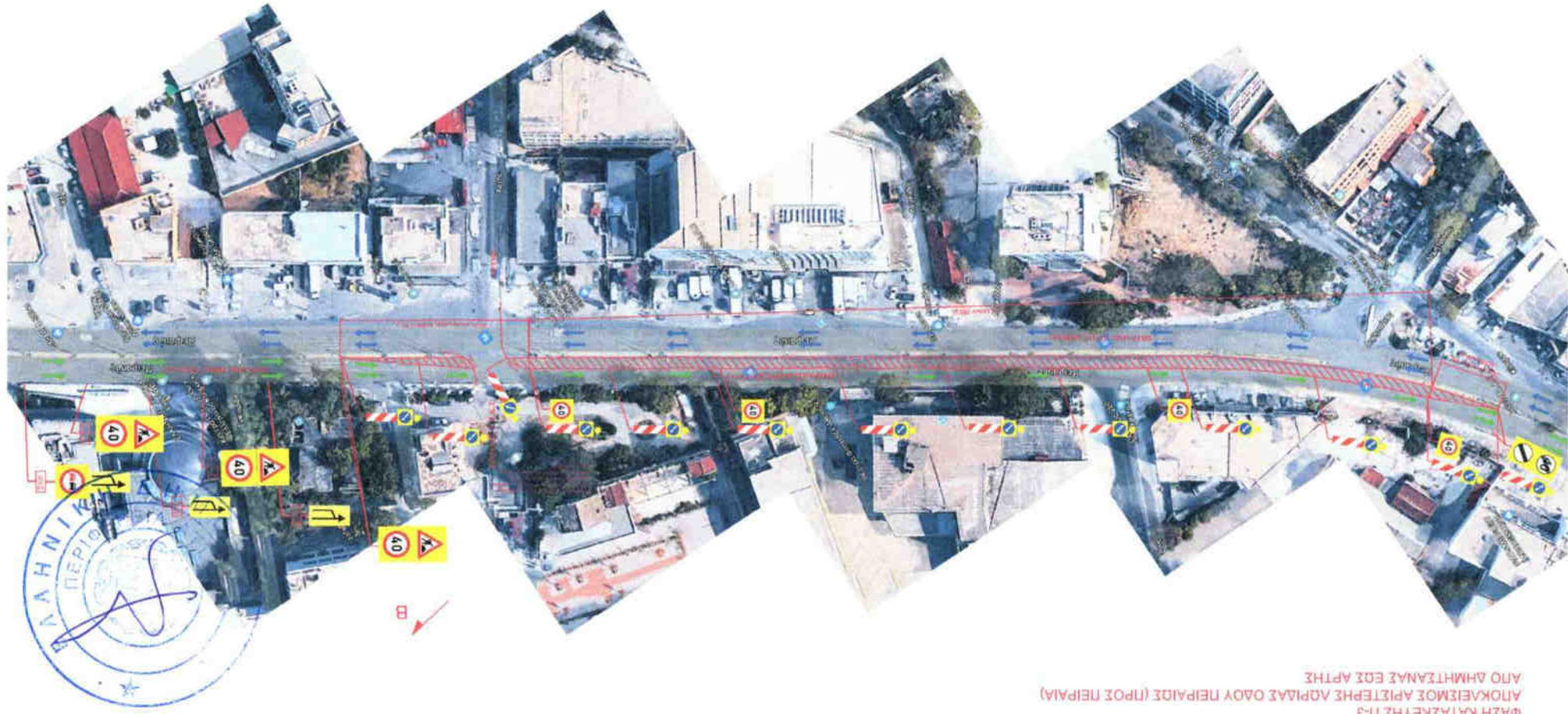


ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΙΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΙΑΝΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΔΕΜ: 030193001 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Οι πινελιές Ρ522/177 και η αναλόγηταιν
 παλός θα υποθετούνται από 10μ. εισαλός
 Αρχίζοντας από την αρχή της ζωής
 αναρροφής εισόδου μέχρι και τη φέρας
 της ζωής έργων.

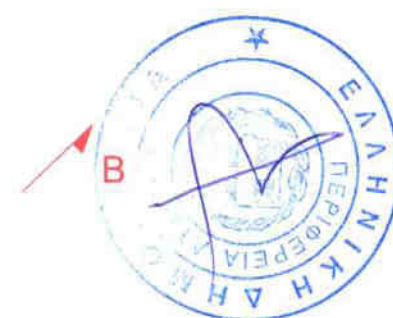


ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-3
 ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΙΣΤΕΥΗΣ ΛΟΓΙΑΣ ΟΔΟΥ ΝΕΙΡΑΙΔΕΣ (ΠΡΟΣ ΝΕΙΡΑΙΑ)
 ΑΥΤΟ ΔΗΜΗΤΙΑΝΑΙ ΕΟΙ ΑΡΤΗΣ



ΔΗΜΗΤΡΗΣ Δ. ΖΕΡΜΟΥΧΗΣ
 ΔΙΑΚΤΟΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
 MEAGOT T.E. APIDIMOT MHTPOY 78708
 ALGOSK THEOY 55- RIVANETIA 15235 TMA. 2105132528
 A&M: 090199903 ΔΟΥ: XAANAΔPICY

18.



ΣΗΜΗΤΗΡΙΑ ΣΕΡΜΟΝΗΣ
ΔΙΔΑΚΤΟΡ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΟΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΠΡΩΤΟΣ ΜΗΕΡΟΥ 78709
ΔΙΔΕΚΑΜΕΣΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΕΣΙΣ ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193001 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ



ΚΟΜΒΟΣ 5619: ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΑΡΤΗΣ

ΔΗΜΟΙ ΝΙΚΑΙΑΣ – ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ & ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΑΡΤΗΣ (5619)

ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-4

Ο κόμβος λειτουργεί με τέσσερα σηματοδοτικά προγράμματα ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3, ΣΠ4 εκ των οποίων τα τρία πρώτα έχουν περίοδο 90 δλ και το τέταρτο 60 δλ. Ο κόμβος λειτουργεί με επενέργεια από τα μπουτόν πεζών D21, D21α, D22, D22α.

Ο κόμβος λειτουργεί με τα εξής στάδια (τα προειδοποιητικά δε συμπεριλαμβάνονται):

1. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1α-1β, 2-2α-2β, 23-23α, 24-24α, 1Κ, 2Κ,
2. Σηματοδοτικές ομάδες: 3-3β Ν, 4 ΚΙ+ΚΟ, 21-21α, 22-22α,
3. Σηματοδοτικές ομάδες: 3-3β Ν, 4 ΚΙ+ΚΟ.

Το σημείο ελέγχου της ζήτησης βρίσκεται στο 14ο δλ στα ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3 και στο 50ο δλ στο ΣΠ4.

Εάν στο σημείο αυτό υπάρχει ζήτηση από κάποιο από τα μπουτόν D21, D21α, D22, D22α, έρχεται το στάδιο 2 και η διαδοχή είναι 1-2-1 όπως φαίνεται στα συνημμένα προγράμματα.

Σε διαφορετική περίπτωση, μετά την ολοκλήρωση του σταδίου 1 έρχεται το στάδιο 3 (διαδοχή 1-3-1).

Σε περίπτωση βλάβης κάποιου μπουτόν, θα θεωρείται ότι υφίσταται μόνιμα η αντίστοιχη ζήτηση.

Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχουν οι σηματοδότες 3, 3β.

Ο κόμβος εντάσσεται στο εβδομαδιαίο αυτόματο της οδού Πειραιώς.

Ημερομηνία: 31/3/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - 6ου ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΕΜΥ/ΣΤ'	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΓΑΣ	8/9/20	Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ (ΣΗΜ 3/18)	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Μ. - 581	8/9/20	ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ Α' Β	



ΚΟΜΒΟΣ 5619: ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΑΡΤΗΣ

Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχουν οι σηματοδότες 3, 3β

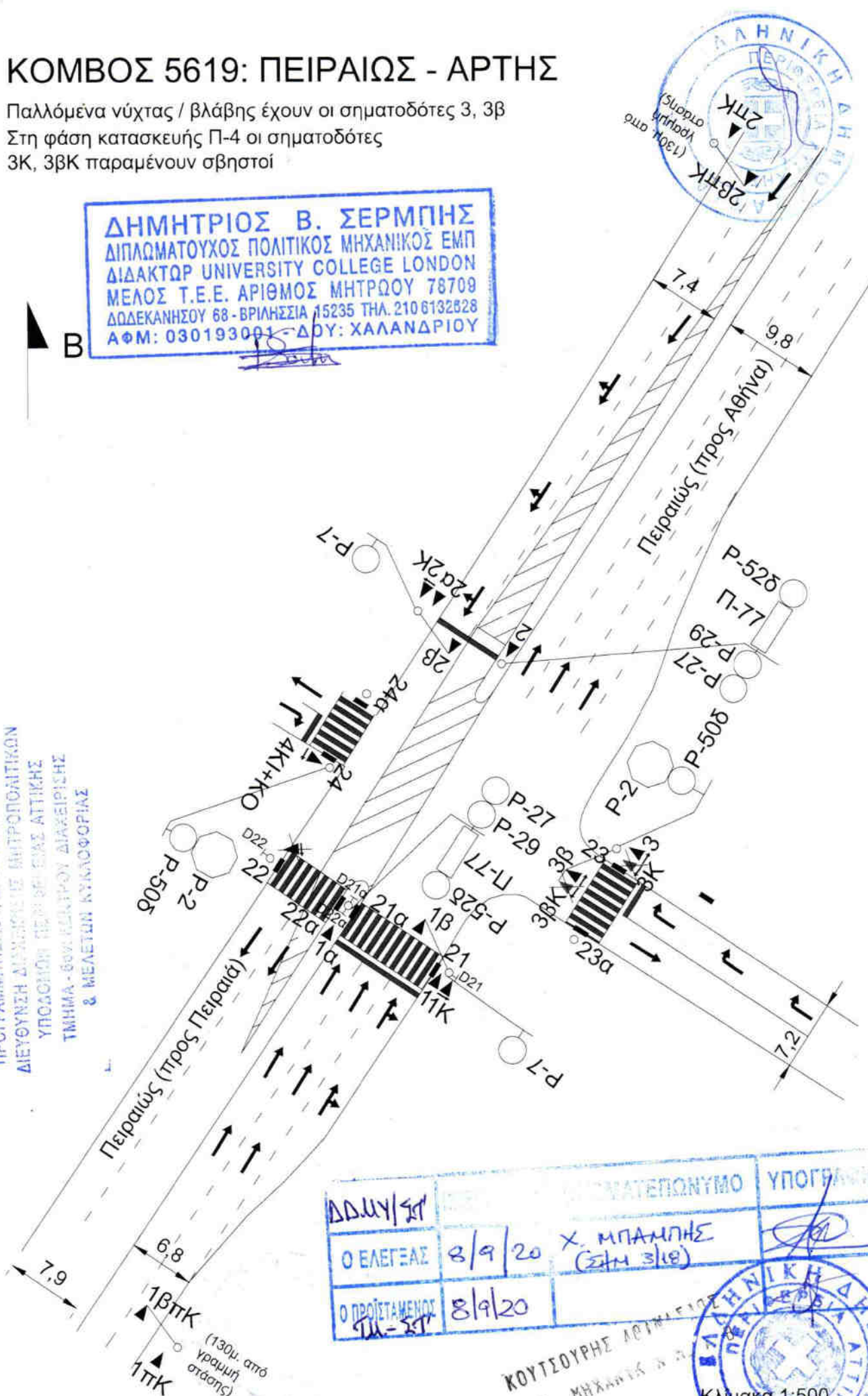
Στη φάση κατασκευής Π-4 οι σηματοδότες

3Κ, 3βΚ παραμένουν σβηστοί

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193001 ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

B

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - ΔΟΥΛΕΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΑΔΜΥ/ΣΤ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΓΑΣ	8/9/20 Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ (ΣΤΗ 3/18)	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	8/9/20	

ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΡΤΗΜΙΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Κλίμακα 1:500

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

Πειραιώς - Άρτης (5619) Φάση κατασκευής Π-4

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			1-1α-1β	2-2α-2β	3-3β N	4 KI+KO	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	1K	2K	1πK-1βπK	3πK-3βπK
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1α-1β			5		4							
	2	2-2α-2β				5		6						
	3	3-3β N	5						4					
	4	4 KI+KO		4						4				
	5	21-21α	9											
	6	22-22α		4										
	7	23-23α			7									
	8	24-24α				7								
	9	1K												
	10	2K												
	11	1πK-1βπK												
	12	3πK-3βπK												

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ. Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ


Χ. ΜΠΑΜΠΙΤΗΣ
(στη 3/18)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΚΥΛΛΕΥΘΗΚΕ ΑΘΗΝΑ 10/8
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ Α' Β

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - ΣΥΜΒΟΥΡΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΚΟΜΒΟΣ:

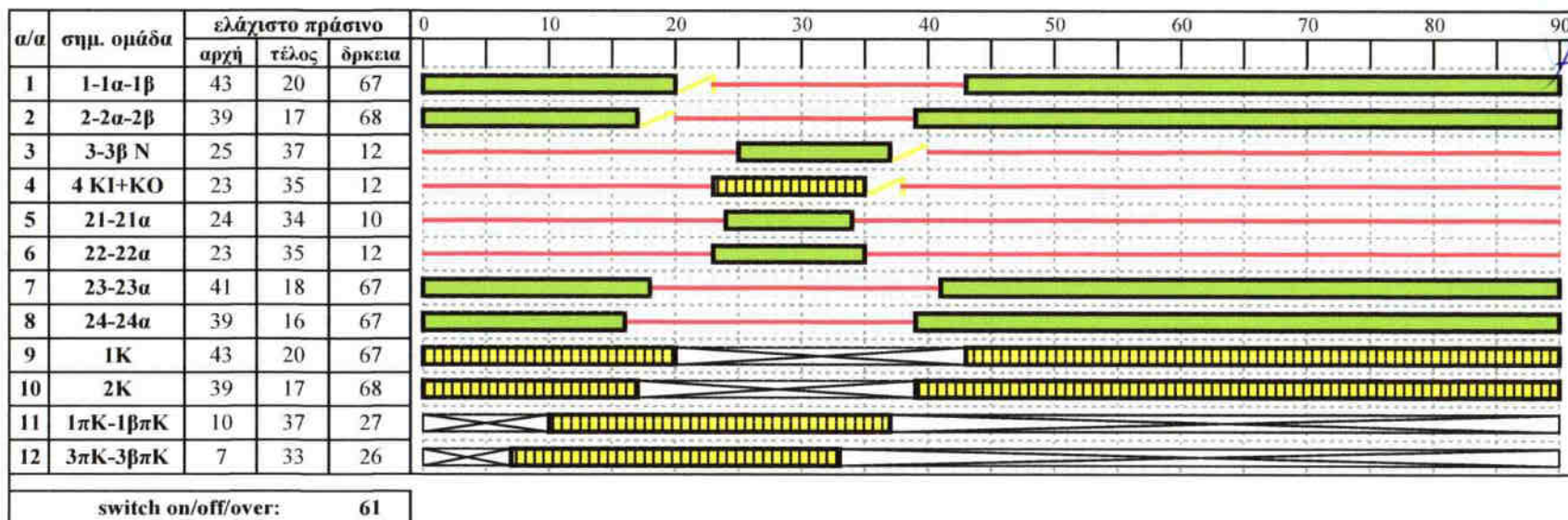
Πειραιώς - Άρτης (5619)_Φάση κατασκευής Π4

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

SP1=SP2=SP3 (με ζήτηση από μπουτόν)

ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=):

90



υπόμνημα:

πράσινο:

κόκκινο:

πορτοκαλί:

αναλάμπων πορτοκαλί:

καμία ένδειξη:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αθήνα, 8/9/2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ. ΜΠΑΝΤΗΣ
(ΣΗΜ 3/18)



ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ ΑΘΩΝΑΣΙΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ Α' Β

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΈΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - 6ον: ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΚΟΜΒΟΣ:

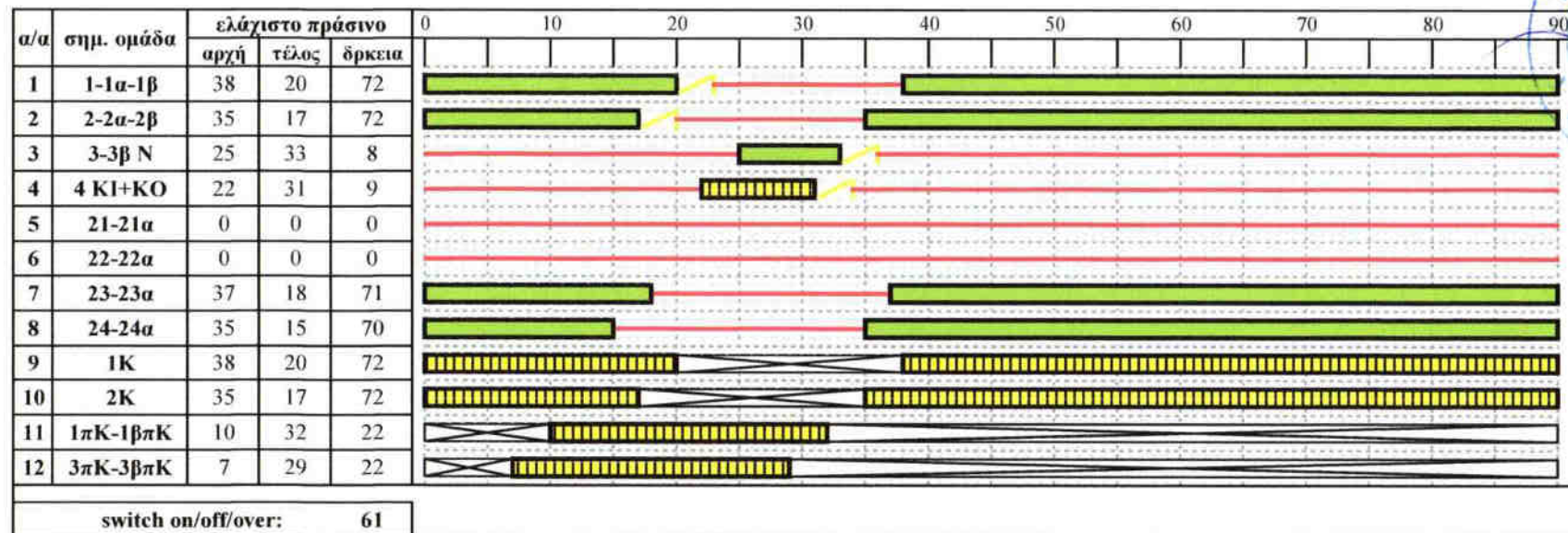
Πειραιώς - Άρτης (5619)_Φάση κατασκευής Π4

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

SP1=SP2=SP3 (χωρίς ζήτηση από μπουτόν)

ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=):

90



υπόμνημα:

πράσινο:

κόκκινο:

πορτοκαλί:

αναλάμπων πορτοκαλί:

καμία ένδειξη:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αθήνα, 8/9/2020

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

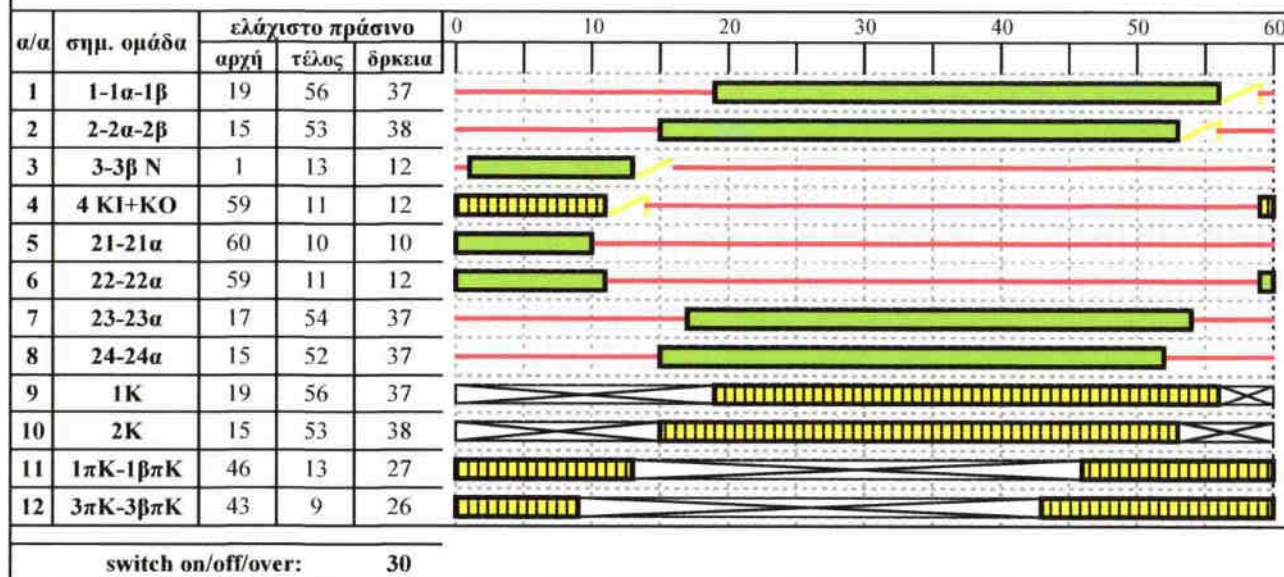
Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ
(ΣΗΜ 3/18)



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΈΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΣΤΑΤΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - Γεν. ΚΕ.Υ.ΠΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΟΨΡΙΑΣ

24.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΚΟΜΒΟΣ: Πειραιώς - Άρτης (5619)_Φάση κατασκευής Π4
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: SP4 (με ζήτηση από μπουτόν)
ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=): 60



υπόμνημα:

πράσινο:

κόκκινο:

πορτοκαλί:

αναλάμπων πορτοκαλί:

καμία ένδειξη:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αθήνα, 8/9 / 2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ
(ΣΗΜ 3/18)



ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΟΝ ΜΕ Α' Β

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΓΚΛΗΜΑΤΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕ-ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ-ΒΟΥΛΕΥΣΕΩΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

95.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΚΟΜΒΟΣ:

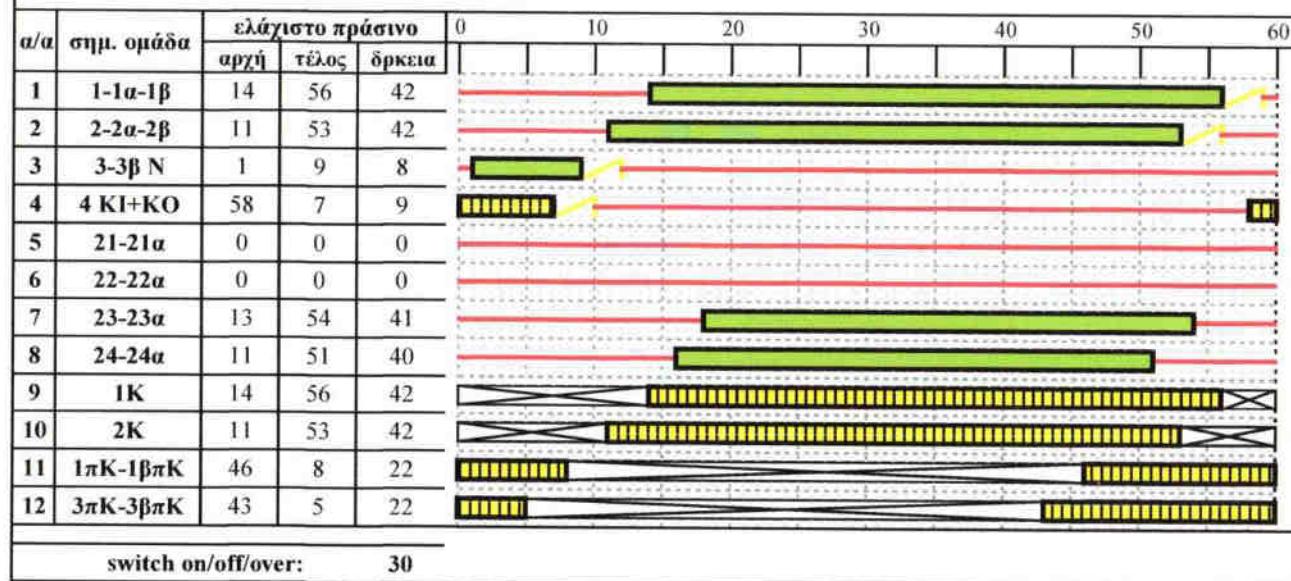
Πειραιώς - Άρτης (5619)_Φάση κατασκευής Π4

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

SP4 (χωρίς ζήτηση από μπουτόν)

ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=):

60



υπόμνημα:

πράσινο:

κόκκινο:

πορτοκαλί:

αναλάμπων πορτοκαλί:

καμία ένδειξη:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αθήνα, 8/9/2020

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΜΠΑΜΠΗΣ
(ΣΗΜ 3/18)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' Β

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

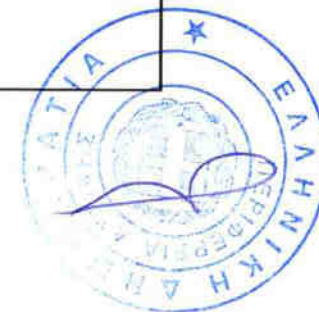
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΥΤΟΦΩΤΙΣΜΟΥ



ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-5
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΟΔΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
(ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ) ΑΠΟ ΑΡΤΗΣ ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ
(ΣΧΕΔΙΟ 1 ΑΠΟ 2)



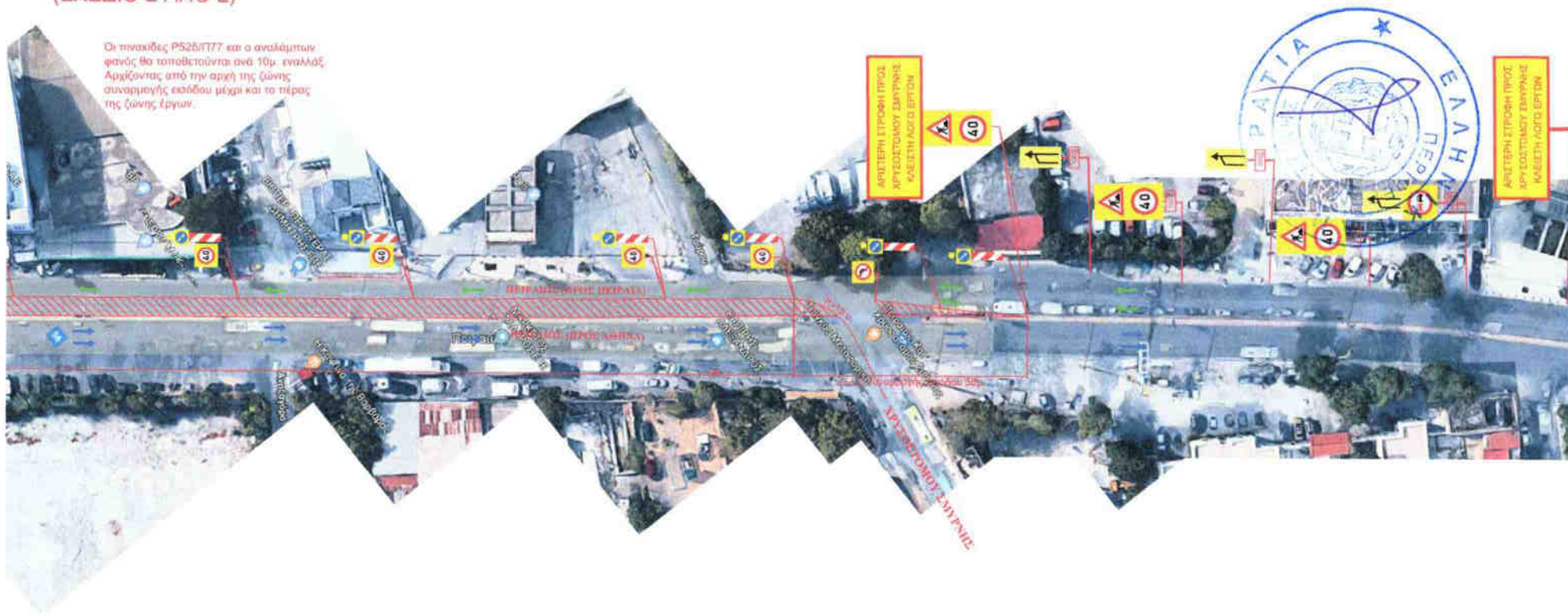
Οι πινακίδες Ρ526/Π77 και ο αναλόγις των φανός θα τοποθετηθούν ανά 10μ. εναλλάξ. Αρχίζοντας από την αρχή της ζώνης συναρμογής εισόδου μέχρι και το πέρας της ζώνης έργων.



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΕΛΗΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193001 ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-5
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΟΔΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
(ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ) ΑΠΟ ΑΡΤΗΣ ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ
(ΣΧΕΔΙΟ 2 ΑΠΟ 2)

Οι πινακίδες P52δ/Π77 και ο αναβάμων
φανάς θα τοποθετούνται ανά 10μ. εναλλάξ.
Αρχίζοντας από την αρχή της ζώνης
συρμαγωγής εισόδου μέχρι και το πέρας
της ζώνης έργων.



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΙΑΝΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193001 ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ



ΚΟΜΒΟΣ 5618: ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ
ΔΗΜΟΙ ΝΙΚΑΙΑΣ – ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ & ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ (5618)
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-5

Ο κόμβος λειτουργεί με τέσσερα σηματοδοτικά προγράμματα σταθερού χρόνου ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3, ΣΠ4 εκ των οποίων τα τρία πρώτα έχουν περίοδο 90 δλ και το τέταρτο 60 δλ.

Ο κόμβος λειτουργεί με τα εξής στάδια:

1. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1α-1β, 2-2α-2β, 5,
2. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1α-1β, 2-2α-2β, 23-24,
3. Σηματοδοτικές ομάδες: 2-2α-2β, 5, 22-22α,
4. Σηματοδοτικές ομάδες: 4 N, 5, 21-21α.

Η διαδοχή των σταδίων είναι σταθερή, 1-2-3-4-1.

Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχει ο σηματοδότης 4.

Ο κόμβος εντάσσεται στο εβδομαδιαίο αυτόματο της οδού Πειραιώς.

Ημερομηνία: 31/3/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΔΔΜΥ/ΣΤ'	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΓΑΣ	8/9/20	Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ (ΣΗΜ 3/18)
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	8/9/20	ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - 6ος ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΟΜΒΟΣ 5618: ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-5

Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχει ο σηματοδότης 4

Ο σηματοδότης 3 κατά τη φάση κατασκευής Π-5 παραμένει σβηστός



B

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78700
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΗΧΕΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132028
ΑΦΜ: 030193000

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΤΤΑΞΕΩΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΡΟΔΟΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - 600 ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΔΔΜΥ/ΣΤ	ΗΜΕΡΑ	ΕΞΕΛΕΓΜΕΝΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΓΑΣ	8/9/20	Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ (ΣΗΜ 3/18)	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	8/9/20		

Κλίμακα 1:500

ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

Πειραιώς - Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618) - Φάση κατασκευής Π-5

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ						
			1	2	4	5	6	7	8
			1-1α-1β	2-2α-2β	4 N	5	21-21α	22-22α	23-24
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1α-1β			5			7	
	2	2-2α-2β			4		4		
	4	4 N	5	5				6	4
	5	5							5
	6	21-21α		9					
	7	22-22α	5		4				
	8	23-24			8	7			

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ


Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ. Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ 8/9/20



Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ
(ΣΗΜ 3118)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

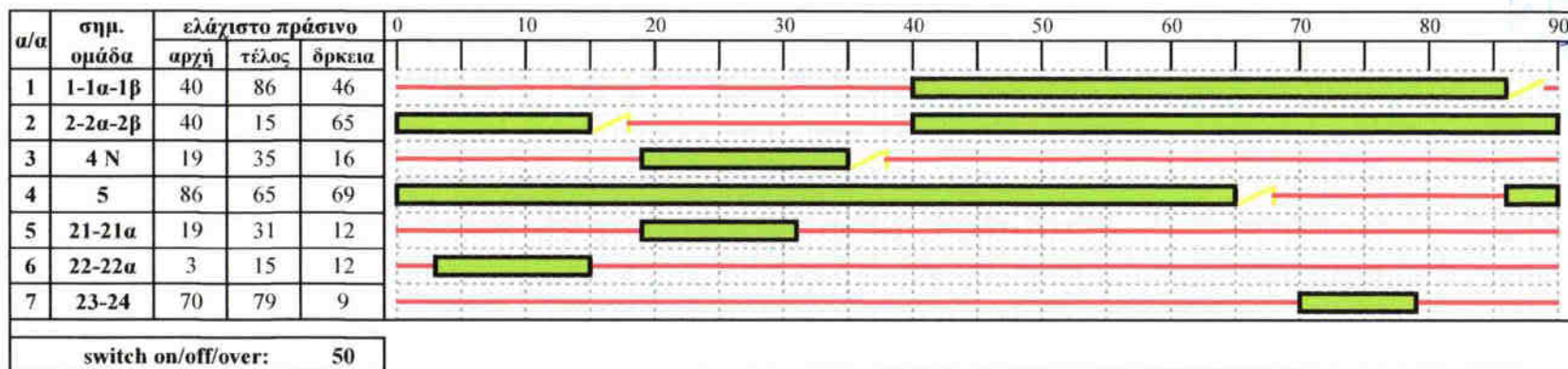


ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΔΟΝΑΣΙΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΗΝ ΜΕ Α' Β
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΕΥΝΑΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΩΝ & ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΚΟΜΒΟΣ: Πειραιώς - Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618)_Φάση κατασκευής Π-5
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: SP1 = SP2 = SP3
 ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=): 90



υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αθήνα, 8/9/2020
 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ. ΜΠΑΝΗΤΣ
 (ΣΤΗΜ 3/18)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΤΜΗΜΑ - ΣΥΝΤΑΚΤΗΡΙΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
 & ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ				
ΚΟΜΒΟΣ:	Πειραιώς - Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618)_Φάση κατασκευής Π-5			
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:	SP4			
ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=):	60			

α/α	σημ. ομάδα	ελάχιστο πράσινο			0	10	20	30	40	50	60
		αρχή	τέλος	δρκεια							
1	1-1α-1β	43	7	24							
2	2-2α-2β	43	22	39							
3	4 N	26	38	12							
4	5	16	55	39							
5	21-21α	26	34	8							
6	22-22α	14	22	8							
7	23-24	60	9	9							
switch on/off/over:				49							

υπόμνημα:

πράσινο:

κόκκινο:

πορτοκαλί:

αναλάμπων πορτοκαλί:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ


Αθήνα, 8/9 / 2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ. ΜΠΑΚΙΩΤΗΣ
(ΣΗΜ 3/18)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΤΙΦΑΣΜΑΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - Γεν. ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΥΚΛΟΦΙΑΣ

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-6
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΟΡΙΔΑΣ ΟΔΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
(ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ) ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΟΔΟΥ ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΗΛΗΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193001 ΑΘΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ (5618)
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-6

Ο κόμβος λειτουργεί με τέσσερα σηματοδοτικά προγράμματα σταθερού χρόνου ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3, ΣΠ4 εκ των οποίων τα τρία πρώτα έχουν περίοδο 90 δλ και το τέταρτο 60 δλ.

Ο κόμβος λειτουργεί με τα εξής στάδια:

1. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1α-1β, 2-2α-2β, 5,
2. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1α-1β, 2-2α-2β, 23-24,
3. Σηματοδοτικές ομάδες: 5, 21-21α, 22-22α,
4. Σηματοδοτικές ομάδες: 2-2α-2β, 4 N, 5.

Η διαδοχή των σταδίων είναι σταθερή, 1-2-3-4-1.

Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχει ο σηματοδότης 4.

Ο κόμβος εντάσσεται στο εβδομαδιαίο αυτόματο της οδού Πειραιώς.

Ημερομηνία: 31/3/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΔΔΜΥ/ΣΤ	ΕΛΕΓΧΩΝΤΑΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ	8/9/20	Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ (ΣΗΜ 3/18)
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	8/9/20	

ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΓΕΝΕΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΓΓΡΑΦΩΝ & ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - Γεν. Κέντρου Διαχείρισης
& Μελετών Κυκλοφορίας



ΚΟΜΒΟΣ 5618: ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-6

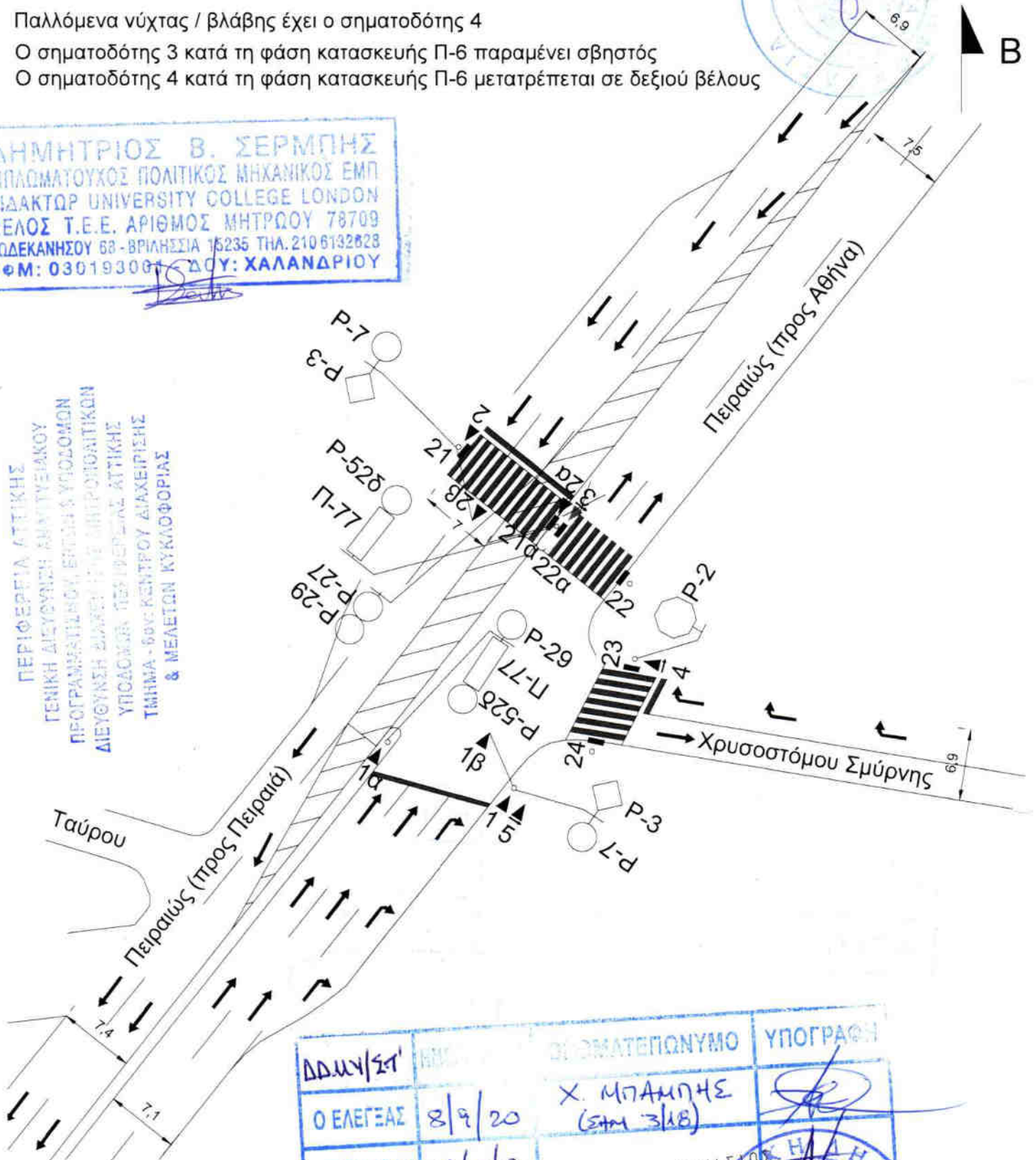
Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχει ο σηματοδότης 4

Ο σηματοδότης 3 κατά τη φάση κατασκευής Π-6 παραμένει σβηστός

Ο σηματοδότης 4 κατά τη φάση κατασκευής Π-6 μετατρέπεται σε δεξιού βέλους

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΥΞΕΛΛΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132828
ΑΦΜ: 030193001 ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΓΝΩΣΤΕΛΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΜΗΤΡΩΟΛΟΓΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ 6ου ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΔΩΜΗ/ΣΤ'	ΗΜΕΡΑ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΧΑΣ	8/9/20	Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ (ΣΤΗ 3/18)	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	8/9/20	ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	

Κλίμακα 1:500

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ
Πειραιώς - Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618) _ Φάση κατασκευής Π-6

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ						
			1	2	4	5	6	7	8
			1-1α-1β	2-2α-2β	4 N	5	21-21α	22-22α	23-24
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1α-1β			5			7	
	2	2-2α-2β					4		
	4	4 N	5					6	4
	5	5							5
	6	21-21α		9					
	7	22-22α	5		4				
	8	23-24			8	7			

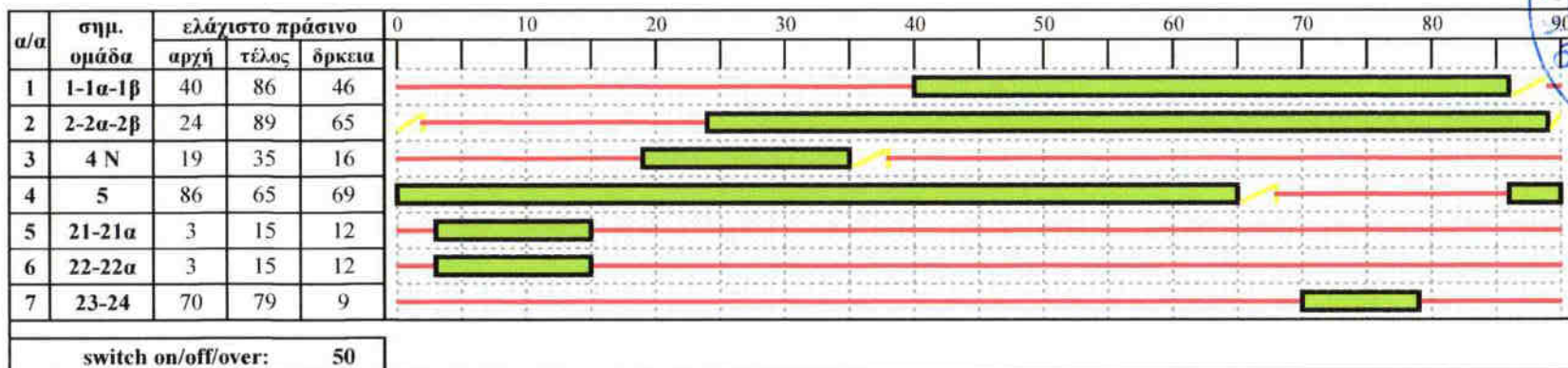
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ 8/9/20	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ Δρ. Συγκοινωνιολόγος	Χ. ΜΠΑΜΝΗΣ (ΣΗΜ 3/18)	ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Π.Ε. ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΜΦΩΝΗΤΕ ΕΠΙΧΡΗΜΑΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΚΟΜΒΟΣ: Πειραιώς - Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618)_Φάση κατασκευής Π-6
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: SP1 = SP2 = SP3
 ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=): 90



υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αθήνα, 8/9 / 2020
 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ
 (σημ 3/18)

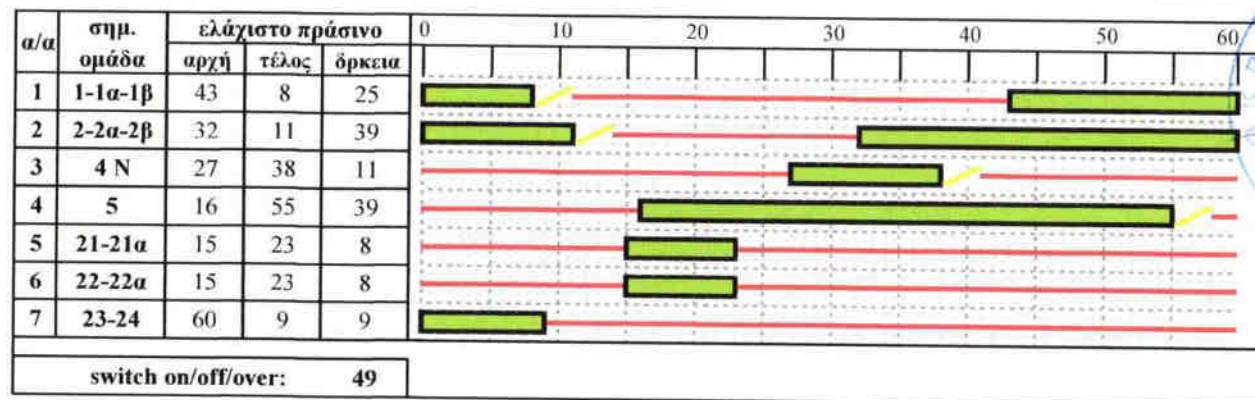
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
 Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ Α' Β

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΑΡΧΕΙΑΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΒΙΩΣΙΜΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΤΜΗΜΑ - 6ου ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
 & ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ		
ΚΟΜΒΟΣ:	Πειραιώς - Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618)_Φάση κατασκευής Π-6	
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:	SP4	
ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=):	60	



υπόμνημα:

πράσινο:

κόκκινο:

πορτοκαλί:

αναλάμπων πορτοκαλί:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αθήνα, 8/9 / 2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ. ΜΑΜΠΑΣ
(ΣΗΜ 3/18)ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ Α' Β

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΕΥΝΑΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - Γεν. ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-7
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΟΔΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
(ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ) ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΟ ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193001 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

[Handwritten signature]

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ – ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ (5618)
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-7

Ο κόμβος λειτουργεί με τέσσερα σηματοδοτικά προγράμματα σταθερού χρόνου ΣΠ1, ΣΠ2, ΣΠ3, ΣΠ4 εκ των οποίων τα τρία πρώτα έχουν περίοδο 90 δλ και το τέταρτο 60 δλ.

Το πρόγραμμα φωτεινής σηματοδότησης στη φάση αυτή είναι ταυτόσημο με της φάσης κατασκευής Π-5.

Ο κόμβος λειτουργεί με τα εξής στάδια:

1. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1α-1β, 2-2α-2β, 5,
2. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1α-1β, 2-2α-2β, 23-24,
3. Σηματοδοτικές ομάδες: 2-2α-2β, 5, 22-22α,
4. Σηματοδοτικές ομάδες: 4 Ν, 5, 21-21α.

Η διαδοχή των σταδίων είναι σταθερή, 1-2-3-4-1.

Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχει ο σηματοδότης 4.

Ο κόμβος εντάσσεται στο εβδομαδιαίο αυτόματο της οδού Πειραιώς.

Ημερομηνία: 31/3/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΔΔΜΥ/ΕΓ'	ΣΤΑΤΕΠΟΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΓΑΣ	8/9/20	Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ (ΣΗΜ 3/18)
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	8/9/20	

ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ Α

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - 600 ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΟΜΒΟΣ 5618: ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΥ ΣΜΥΡΝΗΣ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Π-7

Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχει ο σηματοδότης 4

Ο σηματοδότης 3 κατά τη φάση κατασκευής Π-7 παραμένει σβηστός

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΕΚΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΙΔΙΩΤΗΣ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΔΑΜΥ/ΣΤ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
Ο ΕΛΕΓΓΑΣ	8/9/20 (Σημ 3/18)
Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΣ	8/9/20
744-577	

ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Κλίμακα 1:500

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 2106132628
ΑΦΜ: 030193001 ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

Περίοδος - Χρυσόστομους Σμύρνης (5618) Φύση κατασκευής Π-7

		ΕΚΚΙΝΗΣΗ							
		1	2	4	5	6	7	8	
		1-1α-1β	2-2α-2β	4 N	5	21-21α	22-22α	23-24	
1	1-1α-1β			5			7		
2	2-2α-2β			4		4			
4	4 N	5	5				6	4	
5	5							5	
6	21-21α		9						
7	22-22α	5		4					
8	23-24			8	7				

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ 8/9/20

Δ. ΣΕΡΜΠΙΛΗΣ

Δρ. Συγκοινωνιολόγος

Χ. ΜΠΑΛΑΝΤΙΔΗΣ

(ΕΓΜ 3/18)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΕΥΤΕΡΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

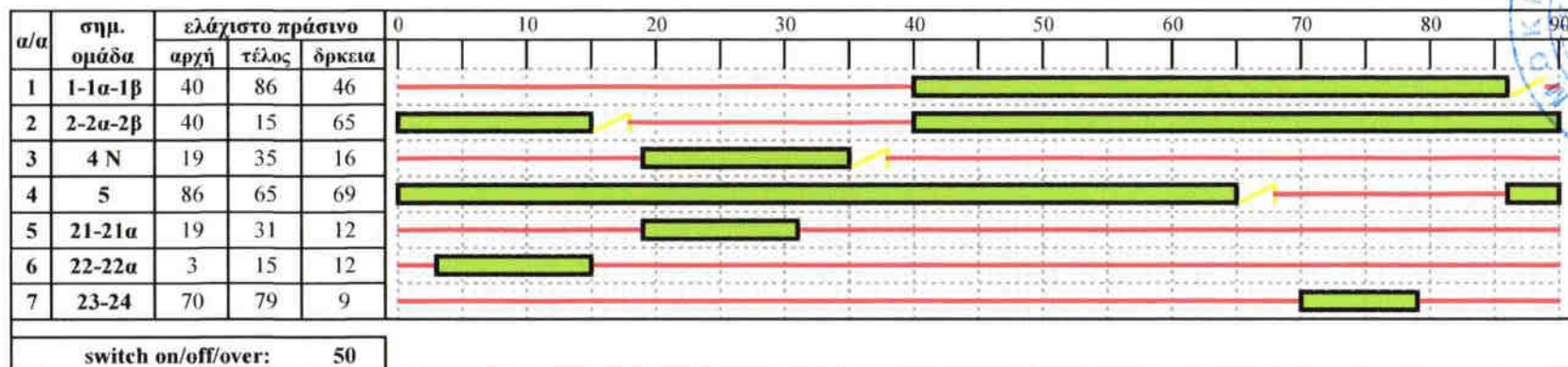
8. ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΟΝ ΜΕ Α' Β

ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΝ ΜΕ Α' Β



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ			
ΚΟΜΒΟΣ:	Πειραιώς - Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618)_Φάση κατασκευής Π-7		
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:	SP1 = SP2 = SP3		
ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=):	90		



υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αθήνα, 8/9/2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ
(ΣΗΜ 3/18)

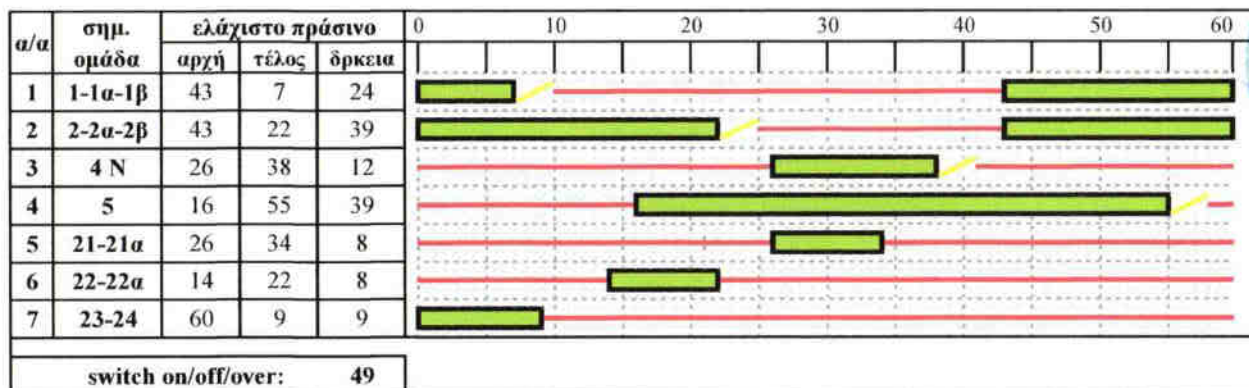
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΡΩΤΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - ΕΘΝ. ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΚΟΜΒΟΣ: Πειραιώς - Χρυσοστόμου Σμύρνης (5618)_Φάση κατασκευής Π-7
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: SP4
 ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=): 60



υπόμνημα:

πράσινο:

κόκκινο:

πορτοκαλί:

αναλάμπων πορτοκαλί:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

 Αθήνα, 8/9/2020
 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

 Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ
 (ΣΗΜ 3/18)


ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΣΥΡΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΤΜΗΜΑ - 8ου: ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
 & ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

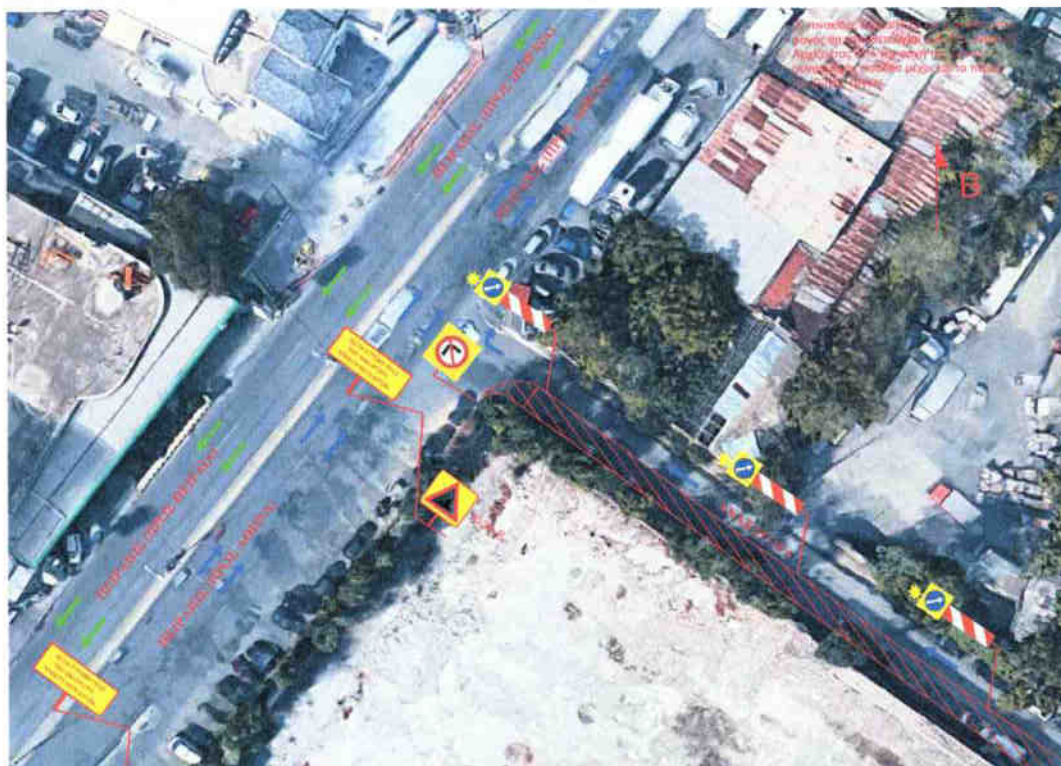
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α-1
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΣΤΟ
ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑΞΑΓΟΡΑ



Οι πινακίδες Π.52αΤ1-78, Π.52βΤ177 και η αναβάθμιση
πρινός θα κατασκευαστεί από τον εργολάβο.
Αρμόδιος από την αρχή της δυνάμει
παραμένει ο δρόμος μέχρι και το πέρας
της δυνάμει έργου.

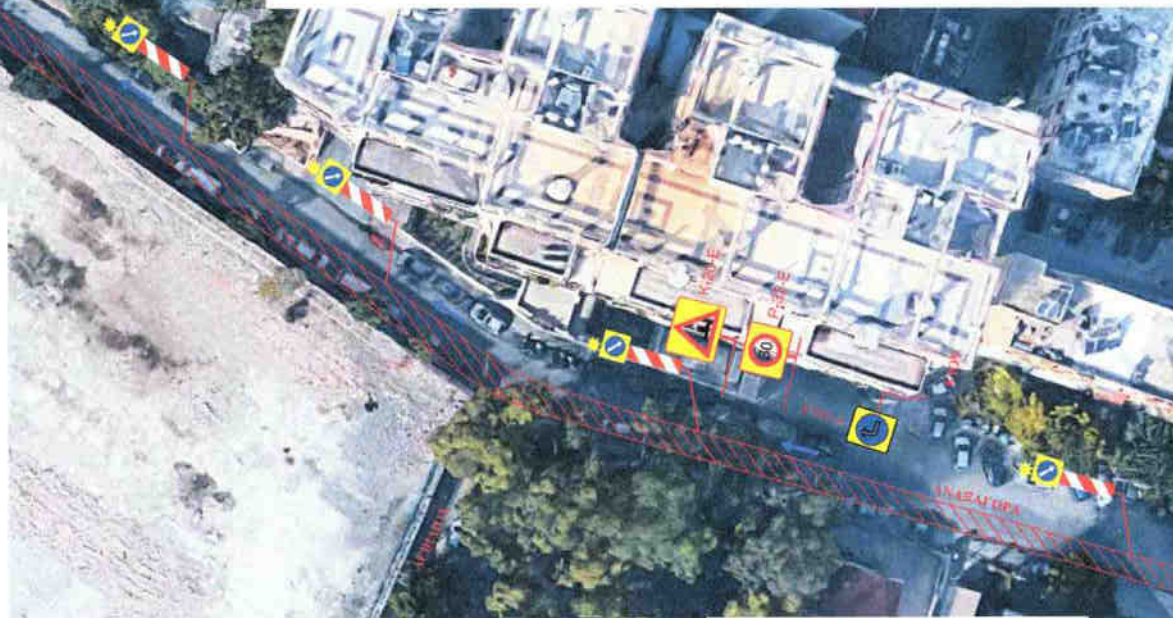
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193001 ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α-2
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑΞΑΓΟΡΑ
ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΠΡΟΣ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ (ΣΧΕΔΙΟ 1 ΑΠΟ 3)



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
ΔΙΑΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΥΛΛΗΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
ΑΦΜ: 030193001 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

Signature



ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α-2
 ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΟΔΟΥ ΑΝΑΞΑΓΟΡΑ
 ΜΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΠΡΟΣ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ (ΣΧΕΔΙΟ 3 ΑΠΟ 3)



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
 ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ
 ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709
 ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 210 6132628
 ΑΦΜ: 030193001 - ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

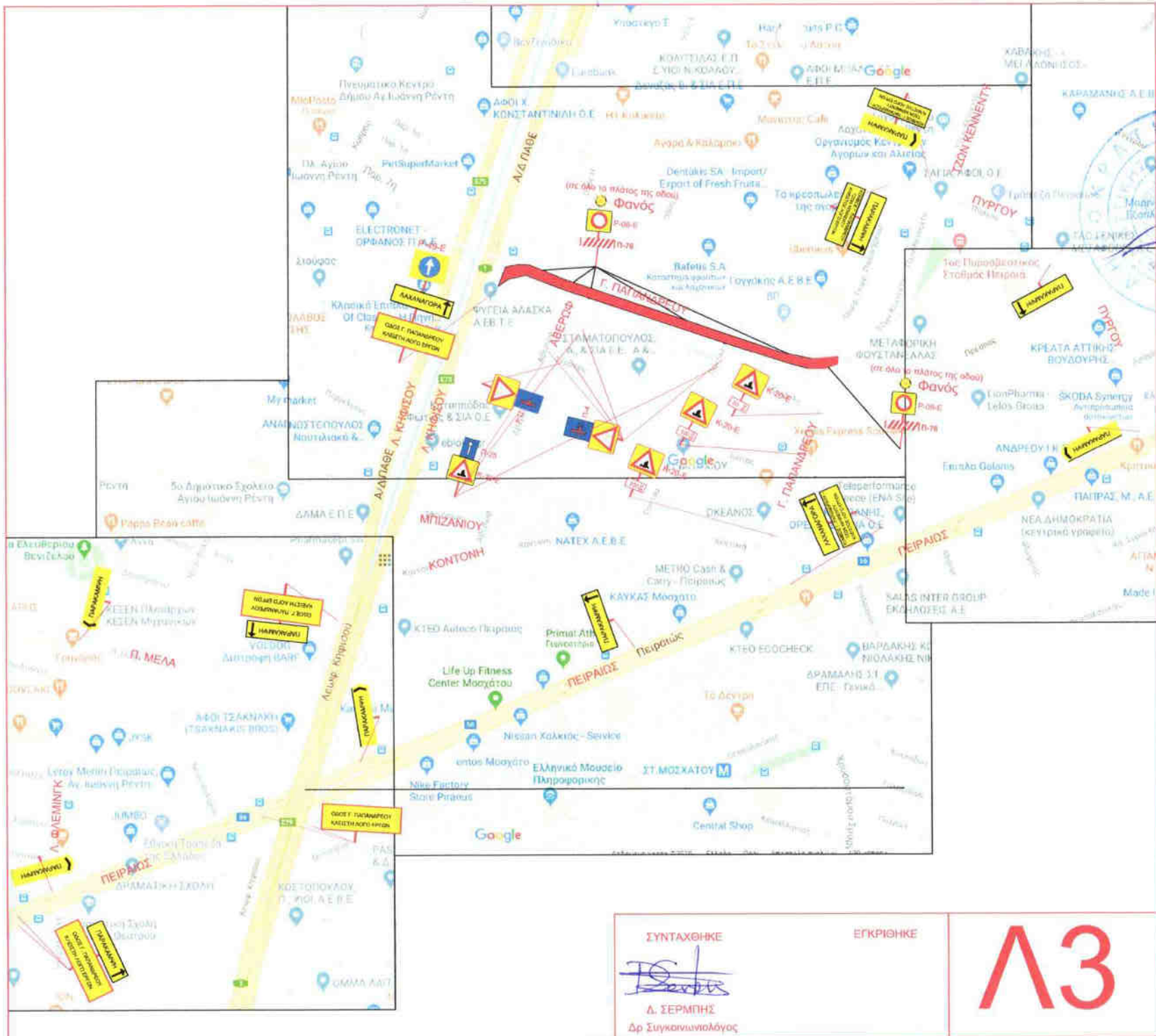
[Signature]

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

A1







ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ – Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (109)
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α-3

Ο κόμβος λειτουργεί με ένα σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠ1, με επενέργεια από τα μπουτόν πεζών D21, D21α (με Θέση Αναμονής το 93° δευτερόλεπτο).

Σε περίπτωση που υπάρξει ζήτηση από κάποιο από τα μπουτόν D21, D21α τερματίζεται το πράσινο της σηματοδοτικής ομάδας 1-1α-1β και εκκινεί το πράσινο της σηματοδοτικής ομάδας 21-21α σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σηματοδοτικό πρόγραμμα.

Σε περίπτωση βλάβης κάποιου εκ των μπουτόν D21, D21α, η σηματοδοτική ομάδα 21-21α λαμβάνει πράσινη ένδειξη σε προκαθορισμένο χρονικό σημείο και για προκαθορισμένη χρονική διάρκεια (μόνιμη ζήτηση).

Ο κόμβος λειτουργεί με το σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠ1 ολόκληρο το 24ωρο.

Στην συγκεκριμένη φάση κατασκευής δεν λειτουργεί η σηματοδοτική ομάδα 2-2α-2β και τα μπουτόν των πεζών 22-22α.

Ημερομηνία: 31/3/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Α. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΔΔΜ/ΣΤ	ΗΜΕΡΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΧΑΣ	8/3/20	Χ. ΜΠΑΛΗΔΗΣ (ΣΗΜ 3/18)	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	8/3/20	ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ Α' Β	

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - 8ον: ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ 8/9/20 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

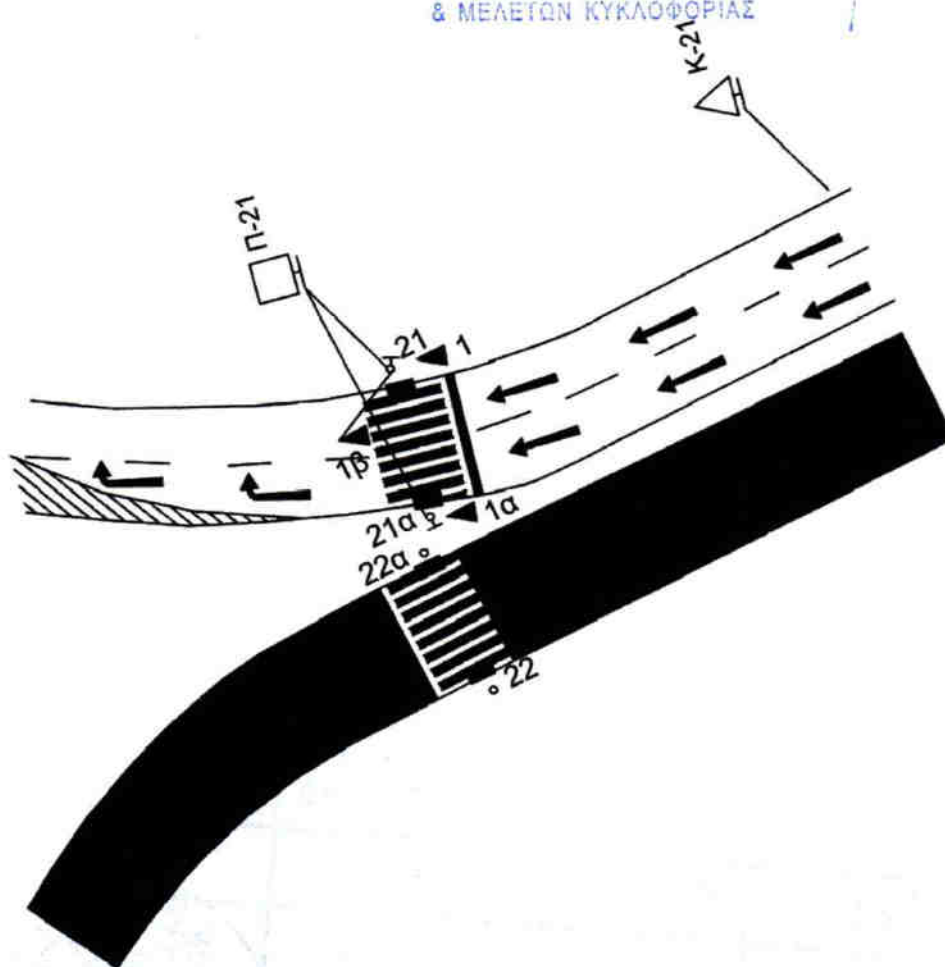



Χ. ΜΟΥΤΑΚΑΣ
(ΣΗΜ 3/18)

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ Α Β

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΑΧΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΟΧΕΥΣΕΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - ΓΕΝ. ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής δεν θα λειτουργούν οι σηματοδότες 2-2α-2β καθώς και τα μπουτόν των πεζών 22 και 22α.

θέμα σχεδίου: ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
τοποθεσία: Λ. ΚΗΦΙΣΟΥ - Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ (109)
ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Λ-3
κλίμακα: 1:500

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

ΚΟΜΒΟΣ: Α. Κηφισού - Γ. Παπανδρέου (109) - Φάση κατασκευής Α-3

			1	2	3
			1-1α-1β	21-21α	22-22α
	1	1-1α-1β		3	
	2	21-2α	7		
	3	22-22α			



54.

 ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΕΡΜΠΗΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ 8/9/20  Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ (ΣΗΜ 3/κ8)	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α Β
---	--	--

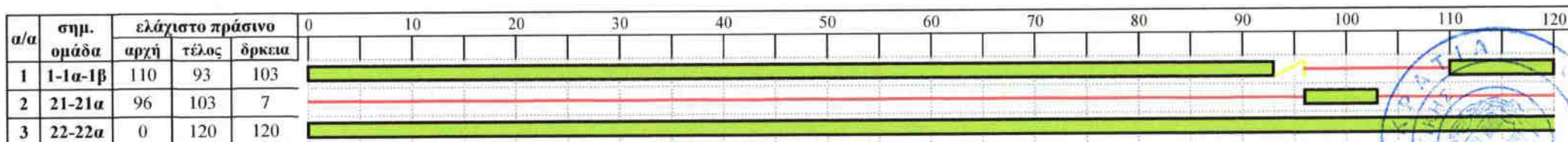
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΙΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΤΜΗΜΑ - 6ου ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
 & ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΚΟΜΒΟΣ: Α. Κηφισού - Γ. Παπανδρέου (109) - Φάση κατασκευής Α-3

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΣΠ1

ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=): 120



switch on/off/over: 30

υπόμνημα:

πράσινο:



κόκκινο:



πορτοκαλί:



αναλάμπων πορτοκαλί:



καμία ένδειξη:



ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΕΡΜΠΗΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

8/9/20

Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ
(ΣΗΜ 3/18)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΕΝΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - 6ον: ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ





ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ – ΚΕΝΕΝΤΥ – ΚΟΝΔΥΛΗ (6731)
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Α-3

Ο κόμβος λειτουργεί με ένα σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠ1 με σταθερή περίοδο 90 δλ.

Αναλαμβάνοντα νύκτας / βλάβης θα έχουν οι σηματοδότες 7 και 7α.

Ο κόμβος λειτουργεί με το ΣΠ1 ολόκληρο το 24ωρο.

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής δεν θα λειτουργούν οι σηματοδοτικές ομάδες 2-2β, 3-3α-3β, 4-4β, 5-5α-5β και 6-6α.

Ημερομηνία: 31.12./2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Α. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

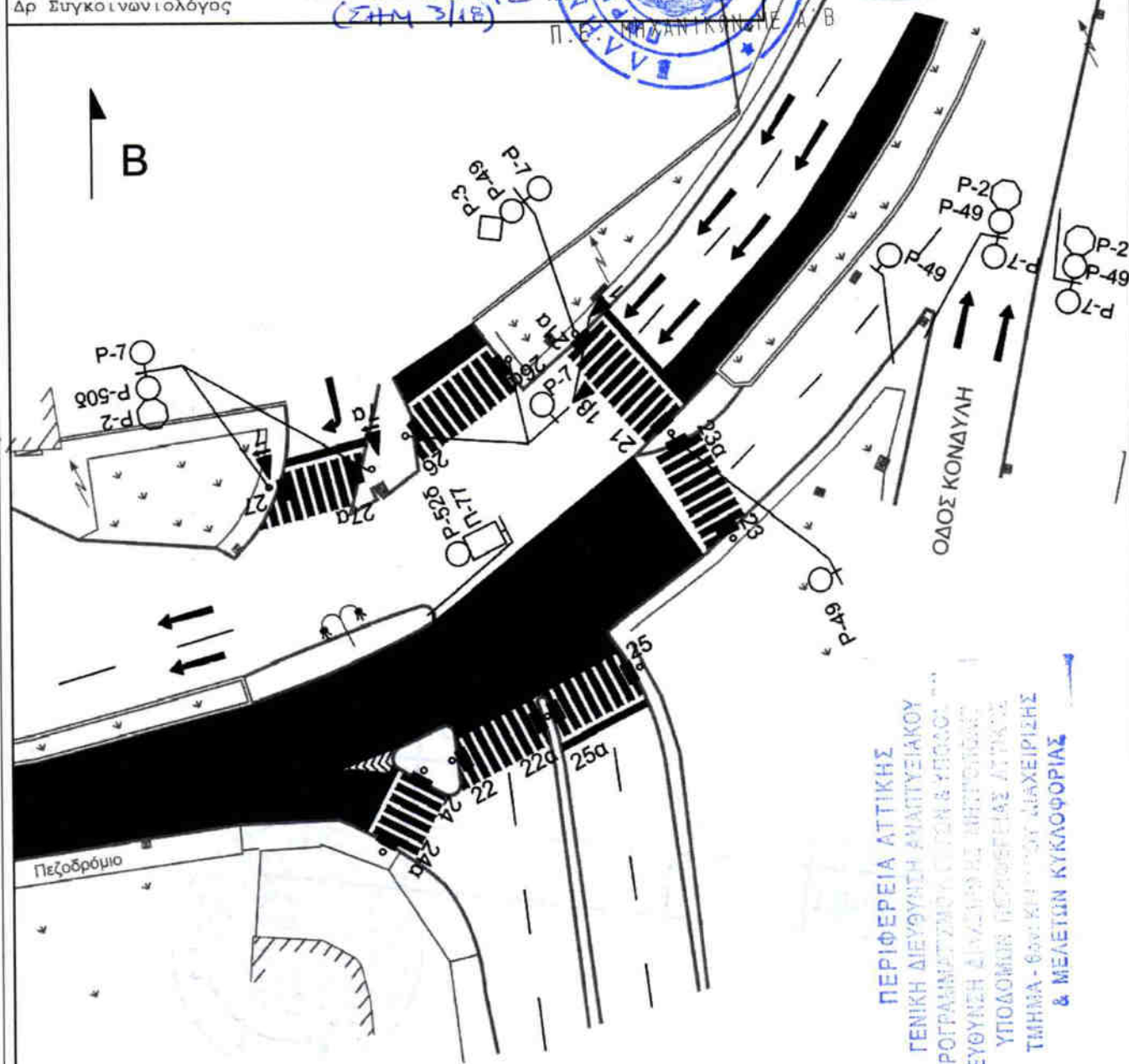
ΑΔΜΥ/ΣΤ'	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΕΛΕΓΧΑΣ	8/9/20	Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ (ΣΤΗΜ 31/8)
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	8/9/20	ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ Α' Β

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙ-Χ.Ε.Π.Ε. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - 8ον: ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ
(ΣΗΜ 3/18)

ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Α.Ε.



Θέμα σχεδίου: ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
τοποθεσία: Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΚΕΝΕΝΤΥ - ΚΟΝΔΥΛΗ
(6731) ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

(6731) ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Λ-3

κλίμακα: 1:500

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

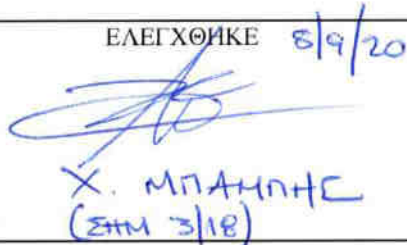
Γ. Παπανδρέου - Κένεντυ - Κονδύλη (6731) - Φάση κατασκευής Λ-3

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
			1-1β	7-7α N	21-21α	22-22α	23-23α	24-24α	25-25α	26-26α	27-27α
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β		5	3						
	2	7-7α N	3								3
	3	21-21α	9								
	4	22-22α									
	5	23-23α									
	6	24-24α									
	7	25-25α									
	8	26-26α									
	9	27-27α		6							

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ


Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ. Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ



Χ. ΜΠΑΜΗΣ
(ΣΗΜ 3/18)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

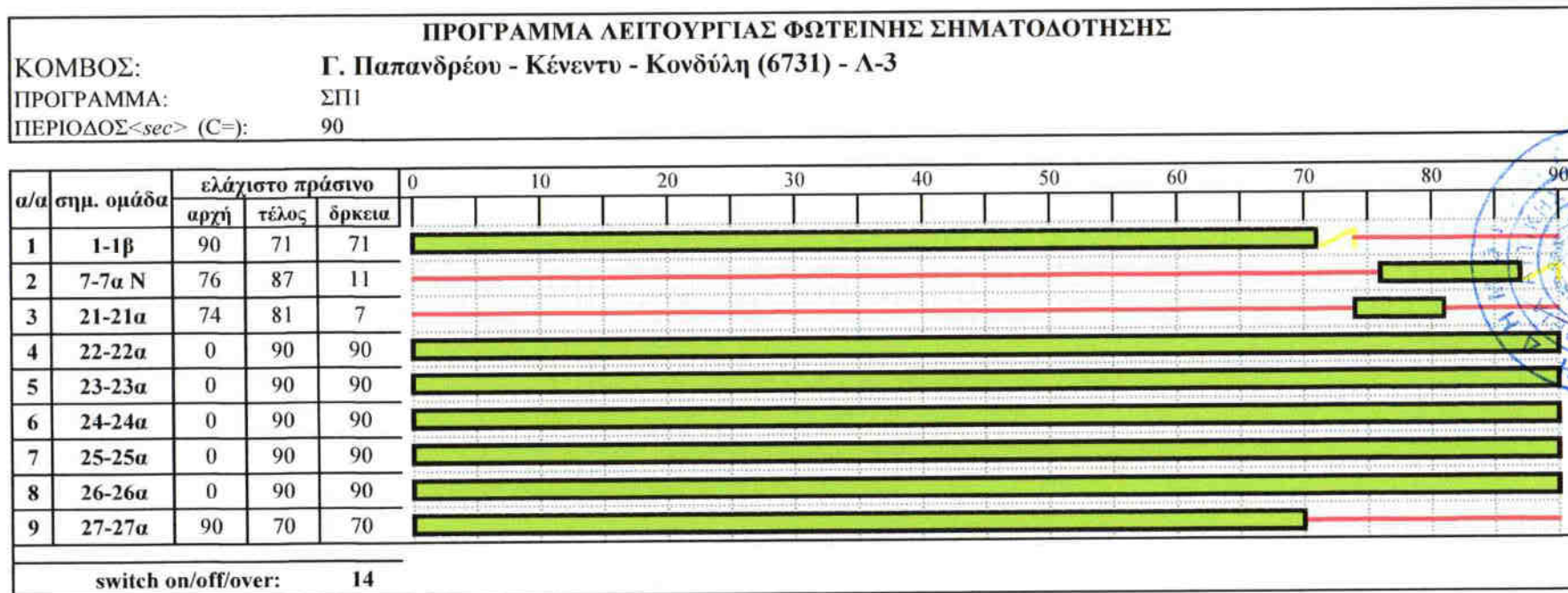


ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ Α' Β

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΕΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - ΟΥΝ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



59.



υπόμνημα: πράσινο: κόκκινο: πορτοκαλί: αναλάμπων πορτοκαλί: καμία ένδειξη:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

 Δ. ΣΕΡΜΠΙΝΗΣ
 Δρ. Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ 8/9/20

 Χ. ΜΠΑΝΙΗΣ
 (ΣΗΜ 3/18)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

 ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
 Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ Α' Β

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΤΜΗΜΑ - Γεν: ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
 & ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

Λ4



**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ – ΚΕΝΕΝΤΥ – ΚΟΝΔΥΛΗ (6731)
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Λ-4**

Ο κόμβος λειτουργεί με ένα σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠ1 με σταθερή περίοδο 90 δλ και με επενέργεια από τους ανιχνευτές ζήτησης D6, D7.

Ο κόμβος λειτουργεί με τα εξής στάδια:

1. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1β, 4-4α, 22-22α, 25-25α, 26-26α, 27-27α
2. Σηματοδοτικές ομάδες: 1-1β, 2-2β, 24-24α, 25-25α, 26-26α, 27-27α
3. Σηματοδοτικές ομάδες: 5-5α-5β, 21-21α, 22-22α, 24-24α, 26-26α, 27-27α
4. Σηματοδοτικές ομάδες: 6-6α, 7-7α, 21-21α, 24-24α, 25-25α,

Το σημείο ελέγχου της ζήτησης βρίσκεται στο 62ο δλ.

Εάν υπάρχει ζήτηση από κάποιον από τους ανιχνευτές D6, D7 τότε η διαδοχή των σταδίων είναι 1-2-3-4-1.

Σε διαφορετική περίπτωση το στάδιο 4 παραλείπεται και το στάδιο 1 εκκινεί νωρίτερα (διαδοχή 1-2-3-1).

Σε περίπτωση βλάβης κάποιου εκ των ανιχνευτών D6, D7 θα θεωρείται ότι υπάρχει μόνιμη ζήτηση για το στάδιο 4.

Αναλαμβάνοντα νύκτας / βλάβης θα έχουν οι σηματοδότες 2, 2β, 5, 5α, 5β, 6, 6α, 7, 7α.

Ο κόμβος λειτουργεί με το ΣΠ1 ολόκληρο το 24ωρο.

Στη συγκεκριμένη φάση κατασκευής δεν λειτουργούν οι σηματοδοτικές ομάδες 3-3α-3β και 23-23α.

Ημερομηνία: 31.3/2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΔΔΜΥ/ΣΤ	ΠΡΟΪΚΤΗΡΙΟ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΔΜΥ/ΣΤ	8/9/20	Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ (ΣΤΑΜ 3/18)	
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ	8/9/20	ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	
Ο ΠΡΟΪΚΤΗΡΙΟΣ	8/9/20	Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ Α' Β	

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - ΔΕΥ. ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ
(ΣΗΜ 3/18) Ε.Ε. ΜΗΧΑ

P.E. MEXANIKS



θέμα σχεδίου: ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
 τοποθεσία: Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΚΕΝΕΝΤΥ - ΚΟΝΔΥΛΗ
 (6731) ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Λ-4

1:500

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

Γ. Παπανδρέου - Κένεντυ - Κονδύλη (6731) - Φάση κατασκευής Λ-4

			ΕΚΚΙΝΗΣΗ											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			1-1β	2-2β	4-4α	5-5α-5β N	6-6α N	7-7α N	21-21α	22-22α	24-24α	25-25α	26-26α	27-27α
ΕΚΚΕΝΩΣΗ	1	1-1β				3	4	5	3					
	2	2-2β N			6	4	4		3	6				
	3	4-4α		3			3				3			
	4	5-5α-5β N	4	4			4	5				3		
	5	6-6α N	3	3	6	5				6			3	
	6	7-7α N	3			3								3
	7	21-21α	9	9										
	8	22-22α		5			5							
	9	24-24α			5									
	10	25-25α				6								
	11	26-26α					8							
	12	27-27α						6						

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ


Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ. Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ


Χ. ΜΠΑΝΤΗΣ
(ΣΤΗΜ 3/18)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ


ΚΟΧΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α' Β

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΠΟΤΟΛΙΣΜΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ - ΔΟΥΛΕΙΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΚΟΜΒΟΣ:

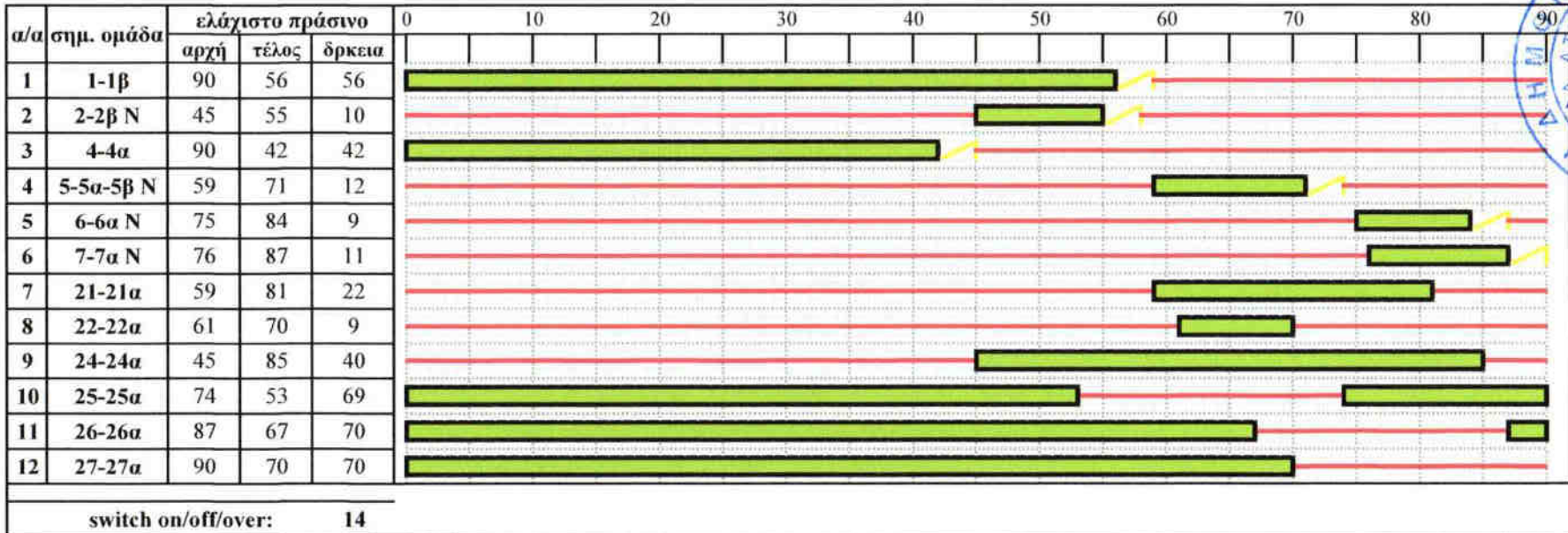
Γ. Παπανδρέου - Κένεντυ - Κονδύλη (6731) - Α-4

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

ΣΠ1 με ζήτηση D6, D7

ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=):

90



υπόμνημα:

πράσινο:

κόκκινο:

πορτοκαλί:

αναλάμπων πορτοκαλί:

καμία ένδειξη:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ. Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ. ΜΠΑΜΠΗΣ
(ΣΗΜ 3/18)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΚΟΥΤΣΟΥΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ Α' Β

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΒΛΗΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - ΣΟΥ: ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΚΟΜΒΟΣ:

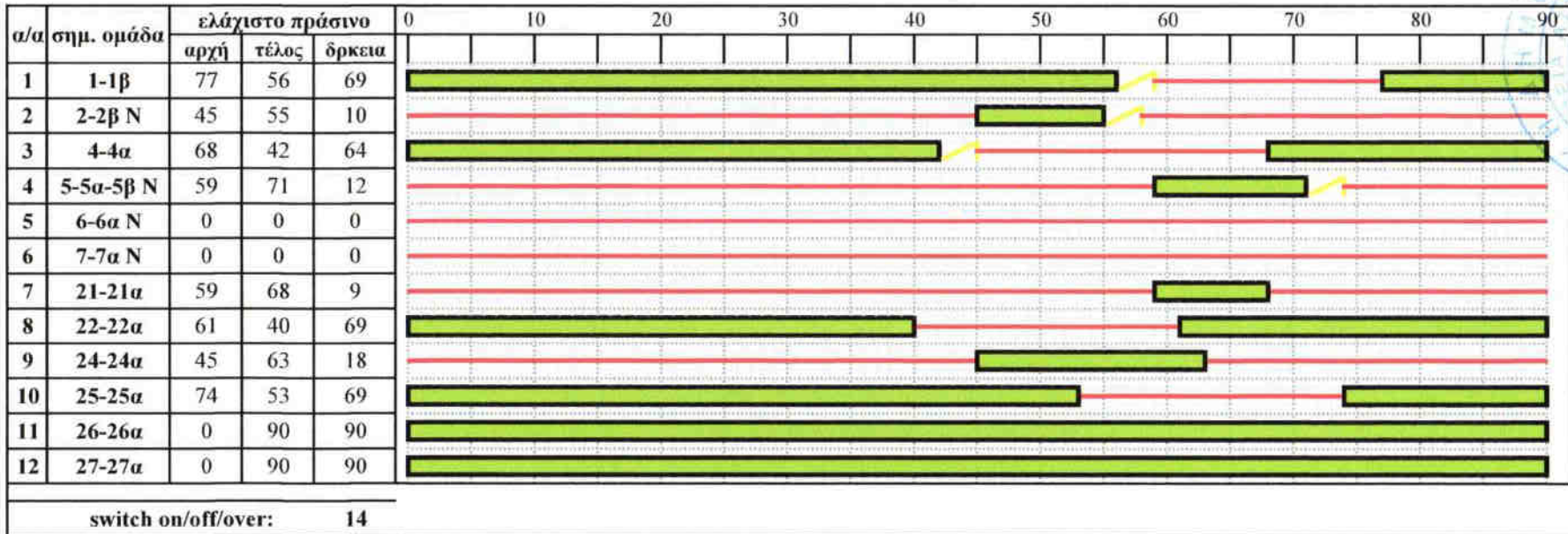
Γ. Παπανδρέου - Κένεντυ - Κονδύλη (6731) - Λ-4

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

ΣΠ1 χωρίς ζήτηση D6, D7

ΠΕΡΙΟΔΟΣ<sec> (C=):

90



υπόμνημα:

πράσινο:

κόκκινο:

πορτοκαλί:

αναλάμπων πορτοκαλί:

καμία ένδειξη:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ. Συγκοινωνιολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Χ. ΜΠΑΜΔΗΣ
(ΣΤΗΜ 3/18)

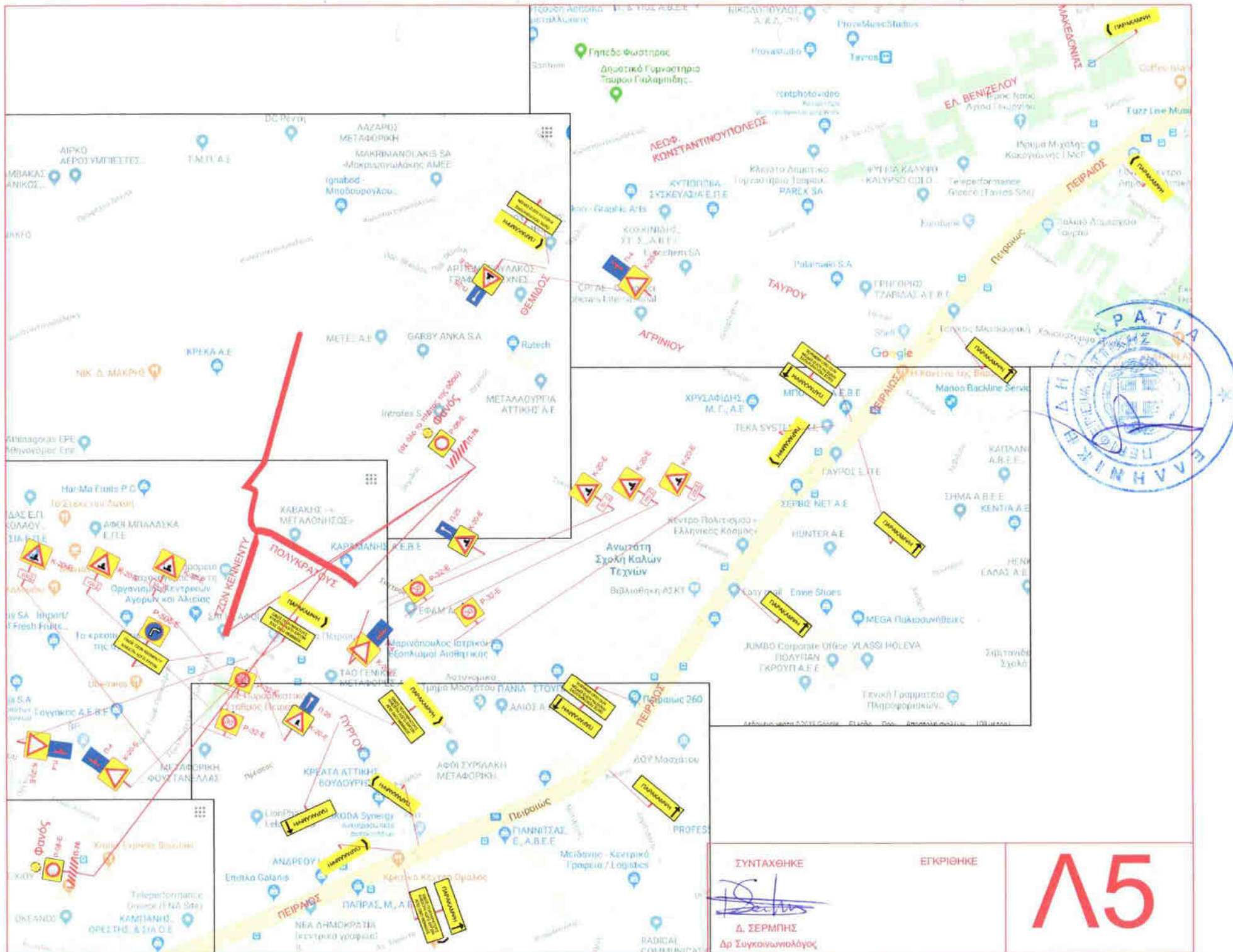
8/9/20

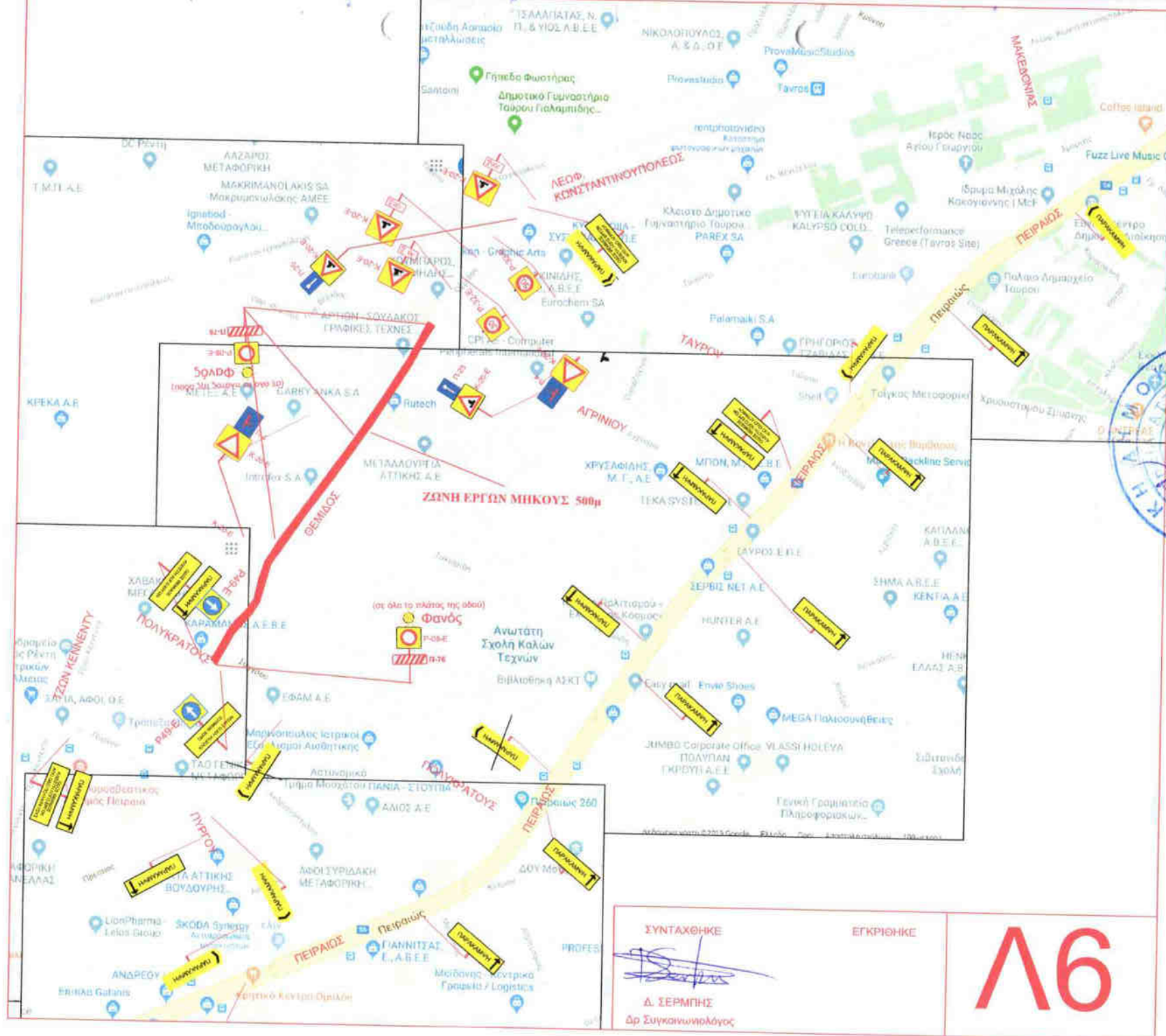
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΚΥΤΤΣΟΥΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ Α' Β

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ - 6ον: ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ





ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Λ6

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος