



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 19^η (συνέχεια)

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 244/2020

Σήμερα 13/10/2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση (σε συνέχεια της από 7/10/2020 διακοπείσας τοιαύτης), που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει και Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 739090/1-10-2020 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου και της υπ' αριθμ. πρωτ. 763256/8-10-2020 όμοιας για τη συνέχεια της από 7/10/2020 διακοπείσας συνεδρίασης, που κοινοποιήθηκαν νόμιμα την 1/10/2020 και στις 8/10/2020 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 14^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου με τίτλο: «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την ανανέωση – τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του Τελεφερίκ Πάρνηθας» της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΑΖΙΝΟ ΠΑΡΝΗΘΑΣ Α.Ε., στο Δήμο Αχαρνών της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο ογδόντα έξι (86) παρόντων επί συνόλου εκατόν ενός (101) Περιφερειακών Συμβούλων.

Μετά την αποχώρηση του Γραμματέα του Π.Σ. κ. Σπυρίδωνα Αδαμόπουλου, ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος όρισε αναπληρώτριά του την Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του Κανονισμού Λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής (ΦΕΚ 1497/τ. Β'/17-06-2011).

Οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Δουνδουλάκη Ελένη, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Βάρσου Μαργαρίτα, Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κεχρής Ιωάννης, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λεονάρδου Πολυτίμη, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Ρασσιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σμέρος Ιωάννης, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αγγέλης Σπυρίδων, Αδαμόπουλος Σπυρίδων, Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεξίου Ελισσάβετ, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βίτσας Κωνσταντίνος, Γιαννακουλοπούλου Γρηγορία, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κοροβέσης Στυλιανός, Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώταρος Ηλίας, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σχινάς Θεόδωρος, Τατάγια Χριστίνα, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στον Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Ν. Παπαδάκη, ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 43552/17-01-2020 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής Περιφέρειας Αττικής, που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/10 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α/07-06-10)
2. Το Π.Δ. 145/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 238Α/27-12-10) όπως τροποποιήθηκε με την υπ αριθμ 109290/39629/2016 απόφαση «Έγκριση της υπ αριθμ 438/2016 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 4251/Β'/2016)
3. Την υπ αριθμ οικ 219173/6-11-2018 Γεν Δ/σης Βιώσιμης Ανάπτυξης & Κλιματικής Αλλαγής Περιφέρειας Αττικής Ανάθεση καθηκόντων Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής στον Προϊστάμενο τμήματος κο Φλώρο Κων/νο (ΑΠ:221344/8-11-18 Δ/σής μας)
4. Το Ν.1650/1986 (ΦΕΚ 160/τ.Α/16.10.1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ Α' 91/25.04.2002) και το Ν4014/11 (ΦΕΚ 209^Α / 21-09-2011) για την «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
5. Την ΥΑ με αριθμό 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21/13-01-2012) περί «Κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1/ παράγραφος 4 του Ν4014/21-09-2011 (ΦΕΚ/Α/209/2011) όπως τροποποίησε την ΚΥΑ με αριθμό Η.Π.: 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/5-8-02) και τροποποιήθηκε από την ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β'/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012»
6. Την ΚΥΑ με αριθμ:οικ.1649/45/14-1-2014 (ΦΕΚ45/Β'/15-1-14) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»
7. Την ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» όπως ισχύει μετά τον Ν4014/11
8. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών» όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07, (54/Α/8.3.07) περί «Καθορισμού μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»
9. Η Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.

10. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
11. Την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών κλπ»
12. Το Π.Δ 117/2004 (ΦΕΚ82Α/5-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού...» όπως έχει τροποποιηθεί και καταργηθεί σχετικά από την ΥΑ ΗΠ23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ1184/Β'9-5-2014) για τον «Καθορισμό κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)»
13. Την Π.Δ 115/2004 (ΦΕΚ80Α/5-3-2004) Αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης «Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες (β'781) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της 73537/1995 κοινής υπουργικής απόφασης κ.λ.π» (Β'963). «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών»
14. Ο Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων –Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις».
15. Η ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
16. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293Α/81) «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών, πάσης φύσεως μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών και της εκ τούτου διασφαλίσεως περιβάλλοντος εν γένει».
17. Την ΥΑ 189533/2011 (ΦΕΚ2654/Β/11) «Ρύθμιση θεμάτων σχετικών με τη λειτουργία των σταθερών εστιών καύσης για τη θέρμανσης κτιρίων και νερού»
18. Το Ν. 3661/08 (ΦΕΚ 89 Α/19-5-2008) : 'Μέτρα για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης των κτιρίων και άλλες διατάξεις', όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3851/2010 (ΦΕΚ 85 Α /4-6-2010)
19. Την με αριθμ. Δ6/Β/14826/08 (ΦΕΚ 1122 Β/17-6-2008) : Μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και την εξοικονόμηση ενέργειας στο δημόσιο και ευρύτερο δημόσιο τομέα.
20. Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/Α/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων –εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
21. Το Ν.3937/2011 (ΦΕΚ60/Α/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/Β/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/Β/2008)
22. Τις διατάξεις του Ν3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
23. Το Ν. 3378/2005 (ΦΕΚ 203/Α/19.08.2005) «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της αρχαιολογικής κληρονομιάς (αναθεωρημένη)».
24. Το Ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207/Α/07.10.1999) «Χωροταξικός Σχεδιασμός και αειφόρος

- ανάπτυξη και άλλες διατάξεις».
25. Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (αρ. 6876/4871 Πράξη της Βουλής των Ελλήνων - ΦΕΚ 128/Α/03.07.2008).
 26. Την ΚΥΑ 11294/1993 (ΦΕΚ 264/Β7/15-04-1993) «Όροι λειτουργίας και επιτρεπόμενα όρια εκπομπών αερίων αποβλήτων από βιομηχανικούς λέβητες ατμογεννήτριες, ελαιόθερμα, αερόθερμα που λειτουργούν με καύσιμο μαζούτ, ντίζελ ή αέριο»
 27. Την ΥΑ με αριθμ. 198/2013 (ΦΕΚ2499/Β'4-10-2013) Καύσιμα στερεής βιομάζας για μη βιομηχανική χρήση – Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών.
 28. Το Ν.4280/14 (ΦΕΚ159/Α'8-8-2014) περί Περιβαλλοντικής αναβάθμισης και ιδιωτικής πολεοδόμησης – Βιώσιμη ανάπτυξη οικισμών Ρυθμίσεις δασικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις όπως τροποποίησε σχετικά το 998/79 περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας
 29. Την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΓΡΕΓΥ/41369/327/9 Ιουν 2018 (ΦΕΚ2693/Β'6 Ιουλ 2018) «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής (ΕΛ06) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
 30. Την ΥΑ 903/2017 (ΦΕΚ4672/Β') «Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.»
 31. Το Ν.4258/14 (ΦΕΚ94/Α'14-4-2014) «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα – ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»
 32. Τις διατάξεις της ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ με αριθμ οικ 191002/2013 «Τροποποίηση της υπ αριθμ 145116/2011 κοινής υπουργικής απόφασης ... και συναφείς διατάξεις.
 33. Το Ν998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/1979), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν2040/1992 (ΦΕΚ70/Α/1992) «Ρύθμιση Θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και άλλες διατάξεις», το Ν3208/2003 (ΦΕΚ303/Α/2003) «Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις» και την ΥΑ αριθμ 15277/23-3-12 (ΦΕΚ1077/Β'12) περί εξειδίκευσης διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 1958/12 (ΦΕΚ21/Β'12), σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4014/2011.
 34. Την ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12
 35. Την υπ' αριθμ. ΚΥΑ 3137/191/Φ.15/21-3-2012 (ΦΕΚ1048/Β'4-4-2012) περί «Αντιστοίχισης των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα».
 36. Την ΚΥΑ 67659/9-12-2013 (ΦΕΚ 3155/Β/12-12-2013) «Έγκριση τροποποίησης Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον

Τουρισμό και της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού».

37. Την έγκριση του γενικού πολεοδομικού σχεδίου του Δήμου Αχαρνών (Ν Αττικής) (ΦΕΚ145/Δ/1989) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα με τις ΦΕΚ238/Δ/90, 394/Δ/92, 1238/Δ/94, 13/Δ/04, 283/Δ/04, 93/ΑΑΠ/09 κλπ τροποποιήσεων
38. Το με ΑΠ:763690/25-11-2019 Τμήματος Συλλογικών Οργάνων/ Δ/σης Ανθρώπινου Δυναμικού/ Περιφέρειας Αττικής (ΑΠ:763696/25-11-19 Δ/σής μας) διαβιβαστικό μετά της με ΑΠ:763469/25-11-19 Περιφ Αττικής αποστολή ανακοίνωσης και του με ΑΠ:105066/4594/19/08-11-2019 Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού/ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής διαβιβαστικού με θέμα τη διαβίβαση προς δημοσιοποίηση και διαβούλευση της Μ.Π.Ε του θέματος (αποσταλείσα με ΑΠ: 745903/19-11-19 Δ/σής μας) με πληροφορίες για την ανάρτηση του φακέλου από το φορέα του έργου στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ, epm.yren.gr) και έχει λάβει Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) 1908156126
39. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Προσανατολισμού» με αρ σχεδ 1, σε κλίμακα 1:50.000 με ημερομηνία Αθήνα 2019, υπό Echmes
40. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Περιοχής Μελέτης» με αρ σχεδ 2, σε κλίμακα 1:10.000 με ημερομηνία Αθήνα 2019, υπό Echmes
41. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Χάρτης Χρήσεων και Κάλυψης Γης» με αρ σχεδ 3, σε κλίμακα 1:10.000 με ημερομηνία Αθήνα 2019, υπό Echmes
42. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Τοπογραφικός Χάρτης» με αρ σχεδ 4, σε κλίμακα 1:2.000 με ημερομηνία Αθήνα 2019, υπό Echmes
43. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Αναθεώρηση της υπ'αριθμ 210/2010 άδειας για μελέτη και κατασκευή πλήρους δικτύου παροχής υγραερίου στην Ελληνικό Καζίνο Πάρνηθας ΑΕ» με αρ σχεδ ΥΓΡ-1, σε κλίμακα 1/200 με ημερομηνία Νοέμβριος 2012, υπό κ Γιάννη Βασ. Αγαπουλάκη Μηχανολόγος Μηχ Ναυπηγό Μηχ ΕΜΠ
44. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Γενική Διάταξη Εγκαταστάσεων Κάτω Σταθμού Τελεφερίκ» με αρ σχεδ 6, σε κλίμακα 1:500 με ημερομηνία Αθήνα 2019, υπό Echmes
45. Το συνημμένο στην (38) σχετική μελέτη σχέδιο με θέμα: «Ζώνη Προστασίας Ορεινού Όγκου Πάρνηθας – ΠΔ619/Δ/08» Οργανισμός Αθήνας Κλίμακα 1:10.000
46. Τη συνημμένη στην (38) σχετική, Κοινή Υπουργική Απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. – Τουρισμού & Αγρ Ανάπτυξης & Τροφίμων με θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Τελεφερίκ Πάρνηθας Ν Αττικής» με ΑΠ:οικ142047/10-03-2005
47. Το συνημμένο στην (38) σχετική, έγγραφο με θέμα: «Αποτελέσματα εξετάσεως νερού» με ΑΠ: ΔΥ7355/2004/./1/2005 Τμήματος Υγειονομικού Ελέγχου/ ΝΑ Ανατολικής Αττικής
48. Το συνημμένο στην (38) σχετική, έγγραφο με θέμα: «Ποιότητα πόσιμου νερού συγκροτήματος Mont-Parnes» με ΑΠ:οικ1183/16-2-2005 Τμήματος Υγειονομικού Ελέγχου/ ΝΑ Αν Αττικής
49. Τα συνημμένο στην (38) σχετική, με ΑΠ:17-1777-019-1781-01/05-10-2017 και ΑΠ:17-1777-019-1781-02/05-10-2017 Πιστοποιητικά Ανάλυσης υπό των Αναλυτικών Εργαστηρίων Αθηνών ΑΕ σχετικά με την Έξοδο του Βιολογικού
50. Το συνημμένο στην (38) σχετική Αποδεικτικό Υποβολής Έκθεσης Αποβλήτων στο ΗΜΑ για το έτος 2018 για την εγκατάσταση με αριθμό Μητρώου ΗΜΑ 22058-1 της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΑΖΙΝΟ ΠΑΡΝΗΘΑΣ ΑΕ με αριθμό Μητρώου 22058 και αριθμό

υποβολής 22058-1-4

51. Το συνημμένο στην (38) σχετική έγγραφο της Περιφερειακής Πυροσβεστικής Διοίκησης Αττικής με ΑΠ1087/Φ.701.11/03-04-2019 και ΧΠΕ 148291 με θέμα Αποστολή πιστοποιητικού (ενεργητικής) πυροπροστασίας προς Σταθμό Αυτοκινήτων Ελληνικό Καζίνο Πάρνηθας ΑΕ
52. Το συνημμένο στην (38) σχετική Πιστοποιητικό (Ενεργητικής) Πυροπροστασίας με αριθμ Πρωτ 1087/Φ.701.11/03-04-2019 και ΧΠΕ 148291 για τον Σταθμό Αυτοκινήτων
53. Το συνημμένο στην (38) σχετική έγγραφο της Περιφερειακής Πυροσβεστικής Διοίκησης Αττικής με ΑΠ1376/Φ.701.24/26-04-2017 και ΧΠΕ 81647 με θέμα Αποστολή συμπληρωματικών τεχνικών περιγραφών – χορήγηση πιστοποιητικού ενεργητικής πυροπροστασίας για τον Κάτω Σταθμό Τελεφερίκ Ελληνικό Καζίνο Πάρνηθας ΑΕ
54. Το συνημμένο στην (38) σχετική Πιστοποιητικό (Ενεργητικής) Πυροπροστασίας Πυροσβεστικής Διοίκησης Αττικής με ΑΠ1376/Φ.701.24/26-04-2017 και ΧΠΕ 81647 για τον Κάτω Σταθμό Τελεφερίκ
55. Το συνημμένο στην (38) σχετική έγγραφο Πυροσβεστικής Διοίκησης Αττικής με ΑΠ1378/Φ.701.24/1280/25-04-2017 και ΧΠΕ 81955 με θέμα: «Αποστολή Τεχνικών Περιγραφών – χορήγηση πιστοποιητικού ενεργητικής πυροπροστασίας για τον Άνω Σταθμό Τελεφερίκ
56. Το συνημμένο στην (38) σχετική Πιστοποιητικό (Ενεργητικής) Πυροπροστασίας Πυροσβεστικής Διοίκησης Αττικής με ΑΠ1378/Φ.701.24/1280/25-04-2017 και ΧΠΕ 81955 για τον Άνω Σταθμό Τελεφερίκ
57. Το συνημμένο στην (38) σχετική, με ΑΠ:18-1644-001-0876-01/19-03-2018 Πιστοποιητικό Ανάλυσης υπό των Αναλυτικών Εργαστηρίων Αθηνών ΑΕ σχετικά με το Νερό από Πηγή Αγίας Τριάδας
58. Το συνημμένος την (38) σχετική έγγραφο με θέμα: «Χορήγηση Βεβαίωσης» για την αποκομιδή οικιακών- αστικών αποβλήτων του Δήμου Αχαρνών με ΑΠ:21203/5-6-2018
59. Τα συνημμένα στην (38) σχετική, περιεχόμενα της Μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων των έργων αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του TELEFERIQUE Πάρνηθας με ημερομηνία 29-07-04 υπό Δρόμος ΕΠΕ
60. Τη συνημμένη στην (38) σχετική, με ΑΠ:ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/47405/1332/24-05-2007 Απόφαση Υπουργού Πολιτισμού με θέμα: «Μη χαρακτηρισμός ως μνημείων των κτιρίων του ξενοδοχειακού συγκροτήματος Mont Parnes ΑΕ πλην του κτηρίου «Πύργος Μυλωνά» στο Δήμο Αχαρνών του Ν Αττικής φερομένης ιδιοκτησίας της Εταιρείας Ελληνικό Καζίνο Πάρνηθας ΑΕ
61. Τη συνημμένη στην (38) σχετική, με ΑΠ:ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/51943/1447/24-05-2007 Απόφαση Υπουργού Πολιτισμού με θέμα: «Χαρακτηρισμός ως μνημείου του κτηρίου «Πύργος Μυλωνά» του ξενοδοχειακού συγκροτήματος Mont Parnes ΑΕ στο Δήμο Αχαρνών του Ν Αττικής φερομένης ιδιοκτησίας της Εταιρείας Ελληνικό Καζίνο Πάρνηθας ΑΕ
62. Τη συνημμένη στην (38) σχετική Άδεια Οικοδομής με Αριθμ Αδ 270/05 Πολ Γραφ Αχαρνών για τον Υπόγειο Σταθμό Αυτοκινήτων 1000 θέσεων. Αναδιαρρύθμιση υπαίθριου χώρου στάθμευσης. Ανάπλαση περιβάλλοντος χώρου. Ανακατασκευή – εκσυγχρονισμό επέκταση Κάτω Σταθμού Τελεφερίκ Πάρνηθας από το «Ελληνικό Καζίνο Πάρνηθας»
63. Το συνημμένο στην (38) σχετική έγγραφο με ΑΠ:93518/5513/18/16-11-2018 Τμήματος Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: Διευκρινήσεις και συμπληρωματικά στοιχεία

64. Τη συνημμένη στην (38) σχετική Τεχνική Έκθεση Ηχομετρήσεων Μηχανολογικού Θορύβου στο Τελεφερίκ Πάρνηθας με ημερ Νοέμβριος 2017 υπό του κου Αντωνίου Αργουδέλη της ΑΛΦΑ ΑΚΟΥΣΤΙΚΗ ΕΠΕ
65. Τη συνημμένη στην (38) σχετική, Μελέτη σχεδιασμού και Εφαρμογής Εμπλουτισμού Υπόγειου Υδροφορέα με διήθηση δια μέσου κατάλληλου εδαφικού στρώματος για επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων εκροών Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων τελεφερίκ Πάρνηθας σύμφωνα με την ΚΥΑ145116/ΦΕΚ354/Β/2011 για σύστημα επεξεργασίας λυμάτων δυναμικότητας μικρότερης των 2000 μονάδων ισοδύναμου πληθυσμού υπό Νικολάου Στάππα, Γεωλόγου & Μηχανικού Περιβάλλοντος, Ιούνιος 2018
66. Τη συνημμένη στην (38) σχετική, Έκθεση Εφαρμογής Εμπλουτισμού Υπόγειου Υδροφορέα με διήθηση δια μέσου κατάλληλου εδαφικού στρώματος για επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων εκροών Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) τελεφερίκ Πάρνηθας σύμφωνα με την ΚΥΑ145116/ΦΕΚ354/Β/2011. Υδρογεωλογική Έκθεση απαιτήσεων σημείου (β) παρ 7 άρθρου 5 υπό Νικολάου Στάππα, Γεωλόγου & Μηχανικού Περιβάλλοντος
67. Τη συνημμένη στην (38) σχετική, Μελέτη Μονάδας Επεξεργασίας και Διάθεσης των Υγρών Αποβλήτων για το σταθμό βάσης του τελεφερίκ στην Πάρνηθα υπό Ηλία Σκαλτσά Πολιτικού Μηχανικού Δεκέμβριος 2007
68. Τη συνημμένη στην (38) σχετική Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση της Περιοχής Natura 2000 GR3000001 για το Τελεφερίκ Πάρνηθας Αθήνα Μάιος 2019 υπό της ncc (Nature Conservation Consultants)
69. Τη συνημμένη στην (38) σχετική, Έκθεση Αποτελεσμάτων Παρακολούθησης Περιβαλλοντικών Παραμέτρων, όρος (39) της 142047/10-03-2005 ΑΕΠΟ για το τελεφερίκ της Πάρνηθας της Ελληνικό Καζίνο Πάρνηθας ΑΕ με ημερομηνία Ιούλιος 2019 υπό της της Echmes
70. Την από 16-01-2020 διενεργηθείσα αυτοψία της Υπηρεσίας στους χώρους του έργου του θέματος

i. Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (38) σχετική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που αφορά το έργο με τίτλο: **«Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την ανανέωση – τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του Τελεφερίκ Πάρνηθας»** της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΑΖΙΝΟ ΠΑΡΝΗΘΑΣ Α.Ε. που βρίσκεται στο Δήμο Αχαρνών της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής και η οποία μελέτη διαβιβάστηκε από τη Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής **για την έκφραση απόψεών μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης**. Η διαβιβασθείσα Μελέτη Περιβάλλοντος για την Ανανέωση ΑΕΠΟ περιλαμβάνει επίσης Χάρτες και Σχέδια, και Παραρτήματα όπως την **Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση** και την **Μελέτη Σχεδιασμού και Εφαρμογής Εμπλουτισμού – Υδρογεωλογική Μελέτη** σύμφωνα με την ΚΥΑ 145116/ΦΕΚ354Β/2011, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ii. Είδος και μέγεθος έργου

Το εξεταζόμενο Έργο αφορά στη λειτουργία των υφιστάμενων εγκαταστάσεων του Τελεφερίκ της Πάρνηθας στην περιοχή του Δήμου Αχαρνών. Οι εγκαταστάσεις του τελεφερίκ Πάρνηθας αποτελούν βασική μεταφορική υποδομή προς και από τον πυρήνα του Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας και μπήκαν για πρώτη φορά σε λειτουργία στις αρχές της δεκαετίας του 1970 με στόχο την ταχεία και αξιόπιστη εξυπηρέτηση των επισκεπτών του Εθνικού Δρυμού και των πελατών του Καζίνο «Mont-Parnes».

Το 2006 ολοκληρώθηκε ο εκσυγχρονισμός του Τελεφερίκ με την κατασκευή νέου καλωδιωτού συστήματος μεταφοράς, την επέκταση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων του κάτω και άνω σταθμού, την αναβάθμιση του υπαίθριου χώρου στάθμευσης, την κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης 2 υπόγειων επιπέδων καθώς επίσης και την κατασκευή μονάδας βιολογικού καθαρισμού στον κάτω σταθμό.

Το σύστημα του Τελεφερίκ της Πάρνηθας αποτελείται από δύο σταθμούς επιβατών τον άνω και τον κάτω, πέντε πυλώνες στήριξης (3 μεγάλοι και 2 μικροί), τη ζώνη διέλευσης των ανηρτημένων καμπινών, τον χώρο στάθμευσης με δύο υπόγεια επίπεδα στον κάτω σταθμό, τους βοηθητικούς χώρους, που περιλαμβάνουν τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και τη Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων για τον σταθμό βάσης του Τελεφερίκ. Το σύστημα του τελεφερίκ της Πάρνηθας είναι σχεδιασμένο για 24ώρη λειτουργία, 360 ημέρες το χρόνο, μέγιστη ταχύτητα τα 21,6km/h μέγιστη μεταφορική ικανότητα 2.000 επιβάτες/ώρα και μέγιστη αντοχή σε ανέμους τα 120km/h. Διαθέτει 21 καμπίνες των 20 καθήμενων ατόμων και 2 VIP των 6 καθήμενων επιβατών η κάθε μία, ενώ διανύει μία απόσταση 1.600m περίπου σε χρόνο 6 λεπτών

Η λειτουργία του Έργου συνεισφέρει στην προστασία του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας μειώνοντας την οδική κυκλοφορία από και προς τον πυρήνα του Εθνικού Δρυμού.

iii. Γεωγραφική θέση - Διοικητική υπαγωγή - Χωροθέτηση έργου **Θέση**

Η περιοχή του Έργου βρίσκεται στον ορεινό όγκο της Πάρνηθας και συγκεκριμένα εντός των ορίων του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας σε περιοχές που έχουν εξαιρεθεί από τον Εθνικό Δρυμό ως περιοχές τουρισμού- αναψυχής, σύμφωνα με το από 24.07.2007 Π.Δ. «Καθορισμός Ζωνών προστασίας του ορεινού όγκου Πάρνηθας (Ν. Αττικής)» (ΦΕΚ 336/Δ/2007) όπως τροποποιήθηκε το 40707/2008 Π.Δ. (ΦΕΚ 619/Δ/2008) και ισχύει. Οι μόνες παρεμβάσεις που πραγματοποιούνται σε δασικές περιοχές αφορούν στα σημεία στήριξης των τριών μεγάλων πυλώνων και δύο μικρότερων. Επιπλέον, το μεγαλύτερο μέρος της περιοχής του έργου χωροθετείται εντός των ορίων του Καταφυγίου Άγριας ζωής με κωδικό ΚΑΖ: 404 (ΦΕΚ 446/Δ/1988) και εντός της Ε.Ζ.Δ-Ζ.Ε.Π με την ονομασία «ΟΡΟΣ ΠΑΡΝΗΘΑ» με Κ.Α. «GR 3000001», του οικολογικού δικτύου ειδικών ζωνών NATURA 2000.

Επίσης, σύμφωνα με την υπ'αρ. 3220/2007 Απόφαση «Κήρυξη ως αναδασωτέων των δασών και των δασικών εκτάσεων, συνολικού εμβαδού 36.158,942 , που βρίσκονται στις θέσεις Προφήτης Ηλίας, Καστρίζα, Ντράσιζα Αχαρνών Αττικής, οι οποίες κήρυξαν από την πυρκαγιά της 28ης Ιουνίου 2007» (ΦΕΚ 337 / Τ.Δ'/25.6.2007) μικρό τμήμα της περιοχής μελέτης (βλ. Ενότητα 5.1.3) του έργου εμπίπτει εντός των ορίων της αναδασωτέας ζώνης της Πάρνηθας, ωστόσο τμήμα της περιοχής αυτής, σύμφωνα με την ως Απόφαση εξαιρείται και δεν κηρύσσεται αναδασωτέα καθώς βρίσκεται σε νόμιμη αλλαγή χρήσης ως εμπίπτουσα στο άρθρο 3 του Ν. 3139/2003 «Ρυθμίσεις για τα Καζίνα Πάρνηθας και Κέρκυρα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 100'Α). Σημειώνεται ότι το σύνολο των εγκαταστάσεων του Τελεφερίκ (κτήριο άνω και κάτω σταθμού, χώρος στάθμευσης, πυλώνες στήριξης και εναέριο καλωδιωτό σύστημα) **δεν εμπίπτουν εντός των ορίων της ως άνω αναδασωτέας ζώνης.**

Διοικητική υπαγωγή έργου

Η διοικητική υπαγωγή σύμφωνα με το Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης) της υπό μελέτη δραστηριότητας είναι:

Περιφέρεια: Αττικής
Περιφερειακή Ανατολική Αττική
Ενότητα:
Δήμος Αχαρνών
Δημοτική Ενότητα Αχαρνών

Γεωγραφικές συντεταγμένες του έργου

Το υπό εξέταση έργο αφορά σε γραμμικό έργο, οι συντεταγμένες του τελεφερίκ της Πάρνηθας δίνονται κεντροβαρικά στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ 1987) όσο και στο παγκόσμιο σύστημα αναφοράς ως:

Πίνακας: Κεντροβαρικές Συντεταγμένες Έργου

	ΕΓΣΑ 87		WGS84	
	X	Y	ΒΟΡΕΙΑ(N)	ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ(E)
ΑΝΩ ΣΤΑΘΜΟΣ	476775,08	4222379,45	380,151586	230,736615
ΖΩΝΗ	476941,51	4221602,80	380,144514	230,738397
ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ				
ΚΑΤΩ ΣΤΑΘΜΟΣ	477175,10	4220791,48	380,137272	230,741260

iv. Φορέας έργου

Φορέας του έργου είναι η εταιρεία με την επωνυμία **ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΑΖΙΝΟ ΠΑΡΝΗΘΑΣ Α.Ε.**, με διακριτικό τίτλο **Regency Casino Mont Parnes Α.Ε.**, τα στοιχεία του οποίου παρουσιάζονται ως ακολούθως:

Επωνυμία: ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΑΖΙΝΟ ΠΑΡΝΗΘΑΣ Α.Ε.
Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τ.Θ. 46532 ΑΧΑΡΝΑΙ
Περιοχή: ΑΧΑΡΝΑΙ
Τηλέφωνο: 210 2421 234
Fax: 210 2421 234
e-mail: marketing@rcmp.regency.gr
web address: <http://www.regency.gr>
Όνομα και στοιχεία Υπεύθυνου Ευσέβεια Ηλιοπούλου /
επικοινωνίας: eiliopoulou@rcmp.regency.gr

v. Περιβαλλοντικός μελετητής για την τροποποίηση του έργου

Η Μελέτη εκπονήθηκε από την εταιρεία:

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ, ΧΗΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ, ENVIRONMENTAL, CHEMICAL AND METALLURGICAL SERVICES

Διεύθυνση: Παπαδιαμαντοπούλου 4, 115 28 Αθήνα

Τηλέφωνο: 210 7488878 / Fax: 210 7488877 /e-mail: echmes@echmes.gr

- Ιωάννης Χαλκίδης, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Πανεπιστήμιο Φλωρεντίας Ιταλία, Εταίρος και Διαχειριστής ECHMES
- Έλενα Πριμικήρη, Αρχιτέκτων Μηχανικός ΑΠΘ, MDesS, GSD Harvard University, M.Sc. Ph.D, TCAUP, University of Michigan, USA
- Ιωάννης Ορφανουδάκης, Μηχανικός Μεταλλείων- Μεταλλουργός ΕΜΠ, M.Sc. Γεωπληροφορικής
- Ασημίνα Καράλη, Μηχανικός Μεταλλείων- Μεταλλουργός ΕΜΠ, M.Sc. Περιβάλλον & Ανάπτυξη
- Θεόδωρος Αγαπητός, Αγρονόμος – Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, M.Sc. Περιβάλλον & Ανάπτυξη
- Ξανθόπουλος Παναγιώτης, Μηχανικός Μεταλλείων- Μεταλλουργός ΕΜΠ
- Έφη Χατζηνικολάου, Γεωγράφος Χαροκόπειου Πανεπιστημίου, M.Sc.

Γεωπληροφορικής

Η «Τεχνική Έκθεση Ηχομετρήσεων Μηχανολογικού Θορύβου στο Τελεφερίκ Πάρνηθας» (βλ. Παράρτημα ΙΙΙ) εκπονήθηκε από την εταιρεία: ALPHA ACOUSTIKI LTD.

Η «Μελέτη για την Εφαρμογή Εμπλουτισμού Υπόγειου Υδροφορέα» (βλ. Παράρτημα ΙV) εκπονήθηκε από τον μελετητή: Νικόλαος Στάππας, (Γεωλόγος & Μηχανικός Περιβάλλοντος)

Η «Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση» (βλ. Παράρτημα VI) εκπονήθηκε από την εταιρεία NCC με ομάδα μελέτης: Τάσος Δημαλέξης, (Δρ. Βιολογίας), Αλεξάνδρα Κόντου, (M.Sc. Περιβαλλοντολόγος), Αρετή Σαγιάκου, (Βιολόγος)

vi. Η διαβιβασθείσα στην Υπηρεσία μας μελέτη (237 σελίδων μετά συνοδευτικών παραστατικών και σχεδίων) περιλαμβάνει:

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1-1
2. ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ	2-1
3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	3-1
4. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	4-1
5. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	5-1
6. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	6-1
7. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ	7-1
8. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	8-1
9. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	9-1
10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	10-1
11. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ	11-1
12. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	12-1
13. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	13-1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΧΑΡΤΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ -ΕΓΓΡΑΦΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΗΧΟΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΥΟ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ ΠΑΡΝΗΘΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV: ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΜΟΥ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΥΔΡΟΦΟΡΕΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V: ΜΕΛΕΤΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ ΣΤΗ ΠΑΡΝΗΘΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI: ΕΙΔΙΚΗ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII: ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

vii. Κατάταξη έργου

Σύμφωνα με το Άρθρο 4 της Υ.Α. 1958/12 (ΦΕΚ 21/Β/13-01-2012) περί «Κατάταξης δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες», και των σχετικών τροποποιήσεων της, και ειδικότερα της υπ' αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (ΦΕΚ 2471Β/10-08-2016) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», το εξεταζόμενο έργο κατατάσσεται στην 2η Υποκατηγορία της Κατηγορίας Α της 1ης Ομάδας Έργων (Έργα Σταθερής Τροχιάς) με α/α 23: «Κρεμαστοί ή σχοινοκίνητοι σιδηρόδρομοι (τελεφερίκ) και παρεμφερή μέσα για τη μεταφορά αποκλειστικά ή κυρίως επιβατών»

Συνεπώς, το σύνολο του έργου εντάσσεται στην 2η Υποκατηγορία της Κατηγορίας Α

και ως εκ τούτου, η αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή του Έργου είναι η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.

viii. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ - ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΈΡΓΟΥ

Αντικείμενο μελέτης

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων εκπονήθηκε και υποβάλλεται για την ανανέωση και τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του Τελεφερίκ της Πάρνηθας, της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΑΖΙΝΟ ΠΑΡΝΗΘΑΣ Α.Ε. σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209).

Ειδικότερα η ισχύς της υπ' αρ. πρωτ. 142047/2005 ΚΥΑ «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Τελεφερίκ Πάρνηθας Ν. Αττικής» έχει λήξει από τις 31.12.2014. Συνεπώς, δεδομένου ότι έχει παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δύο ετών από τη λήξη της ως άνω ΚΥΑ ΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν. 4014/2011 και το σημείο 3 της Εγκυκλίου υπ' αρ. πρωτ. οικ. ΕΥΠΕ/ 203188/20.11.2012 «Διευκρινίσεις σχετικά με την ανανέωση (παράταση ισχύος) Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων» απαιτείται να υποβληθεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και προκειμένου να εκδοθεί Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΠΕ.Σ.Π.Α.), για έργα της Α2 υποκατηγορίας.

Συνοπτική Παρουσίαση Έργου

Οι εγκαταστάσεις του τελεφερίκ Πάρνηθας αποτελούν βασική μεταφορική υποδομή από και προς τον πυρήνα του Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας και μπήκαν για πρώτη φορά σε λειτουργία στις αρχές της δεκαετίας του 1970 με στόχο την ταχεία και αξιόπιστη εξυπηρέτηση των επισκεπτών του Εθνικού Δρυμού και των πελατών του ξενοδοχείου-καζίνο «Mont-Parnes». Το εν λόγω σύστημα τελεφερίκ είναι τύπου Funitel της Αυστριακής εταιρείας Doppelmayr και αποτελεί ένα αξιόπιστο και ασφαλές σύστημα, το οποίο μπορεί να λειτουργεί υπό οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες. Παρόμοια συστήματα βρίσκονται εγκατεστημένα σε περιοχές της Αυστρίας και Ελβετίας και λειτουργούν απρόσκοπτα παρέχοντας υψηλό επίπεδο υπηρεσιών.

Συνοπτικά το σύστημα του Τελεφερίκ της Πάρνηθας αποτελείται από δύο σταθμούς επιβατών τον άνω και τον κάτω, πέντε πυλώνες στήριξης (3 μεγάλοι και 2 μικροί), τη ζώνη διέλευσης των ανηρτημένων καμπινών, τον χώρο στάθμευσης με δύο υπόγεια επίπεδα στον κάτω σταθμό, τους βοηθητικούς χώρους, που περιλαμβάνουν τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και τη Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων για τον σταθμό βάσης του Τελεφερίκ.

Η λειτουργία του τελεφερίκ βασίζεται σε πολύ απλές αρχές. Όλο το σύστημα έχει ένα σταθμό εκκίνησης (κάτω σταθμός) και έναν προορισμού (άνω σταθμός). Ενδιάμεσα, δηλαδή στη ζώνη διέλευσης των ανηρτημένων καμπινών (βαγόνια) είναι τοποθετημένοι 5 πυλώνες στήριξης των εναέριων συρματοσχοινών. Στους δύο σταθμούς υπάρχουν συγχρονισμένοι κινητήρες οι οποίοι προωθούν το συρματοσχοίνο κίνησης. Ανάμεσα στους σταθμούς και επάνω στους πυλώνες υπάρχουν τα ράουλα – οδηγοί προκειμένου για τη σταθερότητα του καλωδίου κίνησης και τη στήριξη των καλωδίων τροχιάς.

Το σύστημα του Τελεφερίκ της Πάρνηθας είναι σχεδιασμένο για 24ώρη λειτουργία, 360 ημέρες το χρόνο, μέγιστη ταχύτητα τα 21,6km/h μέγιστη μεταφορική ικανότητα 2.000 επιβάτες/ώρα και μέγιστη αντοχή σε ανέμους τα 120km/h. Διαθέτει 21 καμπίνες των 20 καθήμενων ατόμων και 2 VIP των 6 καθήμενων επιβατών η κάθε μία ενώ διανύει μία

απόσταση 1.600m περίπου σε χρόνο 6 λεπτών.

xi. ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Δεδομένου ότι το υπό αδειοδότηση Έργο αφορά μια εν λειτουργία εγκατάσταση, δεν έχει εφαρμογή η εξέταση εναλλακτικών λύσεων για τη φάση λειτουργίας ως προς τη θέση του έργου, πέραν της μηδενικής λύσης.

Η μηδενική λύση αφορά στη διακοπή λειτουργίας του τελεφερίκ της Πάρνηθας. Σε αυτήν την περίπτωση, διακόπτεται η λειτουργία ενός συγκοινωνιακού έργου το οποίο εξυπηρετεί τους επισκέπτες του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας και τους πελάτες του Καζίνο με γρήγορο, οικονομικό, φιλικό προς το περιβάλλον και ασφαλές τρόπο. Ενδεχόμενη παύση λειτουργίας του τελεφερίκ συνεπάγεται αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου εντός του ορεινού όγκου της Πάρνηθας.

Το τελεφερίκ είναι μια υποδομή που βρίσκεται στον συγκεκριμένο χώρο εδώ και δεκαετίες. Συνδέει δύο δομημένους χώρους και δεν επηρεάζει με κάποιον τρόπο τους ενδιάμεσους. Δεν επηρεάζει τα θηλαστικά ή άλλα χερσαία είδη που απαντώνται στην περιοχή. Όσον αφορά τα είδη που χρησιμοποιούν τον εναέριο χώρο δεν έχουν καταγραφεί ως σήμερα προσκρούσεις πουλιών στα εναέρια καλώδια, τα οποία είναι εμφανή. Επιπλέον, δε δημιουργείται όχληση από τον φωτισμό. Επομένως η περαιτέρω λειτουργία του κρίνεται ότι δεν επηρεάζει την οικολογική λειτουργία-ακεραιότητα της περιοχής. Σε κάθε περίπτωση περιορίζει το αποτύπωμα της συνολικής δραστηριότητας, καθώς περιορίζει σημαντικά την κίνηση των οχημάτων προς και από το καζίνο, περιορίζοντας την όχληση και τον κίνδυνο πρόσκρουσης ζώων με διερχόμενα αυτοκίνητα (roadkill). Σύμφωνα δε με το τελευταίο Σχέδιο Διαχείρισης του Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας (2014) το τελεφερίκ δε δημιουργεί προβλήματα στο δασικό περιβάλλον.

Από τα παραπάνω είναι προφανές ότι η λειτουργία του έργου διαδραματίζει κομβικό ρόλο στην προστασία του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος, της πανίδας και της χλωρίδας του ορεινού όγκου της Πάρνηθας.

Συμπληρωματικά, η συνολική απασχόληση του τελεφερίκ ανέρχεται σε περίπου 40 εργαζόμενους, ενώ στον αριθμό αυτό θα πρέπει να προστεθούν και οι έμμεσες θέσεις εργασίας του Καζίνο της Πάρνηθας που ανέρχονται σε 700 περίπου. Η διασφάλιση ενός σημαντικού αριθμού θέσεων εργασίας εκτός από τα προφανή οικονομικά οφέλη που συνεπάγεται συνιστά καθοριστική παράμετρο για την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής στην Περιφέρεια Αττικής αλλά και σε εθνικό επίπεδο.

Είναι εμφανές ότι η υιοθέτηση της μηδενικής λύσης θα στερήσει οικονομικά, περιβαλλοντικά και κοινωνικά οφέλη από την άμεση και ευρύτερη περιοχή. Ως εκ τούτου η μηδενική λύση απορρίπτεται.

x. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΦΑΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κατά τη φάση λειτουργίας του Έργου τα υγρά απόβλητα που προκύπτουν αφορούν σε λύματα προσωπικού ή επισκεπτών και υγρά απόβλητα από εργασίες καθαριότητας. Τα εν λόγω απόβλητα επεξεργάζονται σε βιολογικό σταθμό, εντός του γηπέδου του κάτω σταθμού και στη συνέχεια διατίθενται υπεδάφια.

Τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τη λειτουργία του Έργου αφορούν κυρίως σε απορρίμματα αστικού τύπου από τη χρήση του προσωπικού, των εργαζομένων καθώς και των επισκεπτών-χρηστών του τελεφερίκ και ορυκτέλαια (κωδικός ΕΚΑ: 13 02 05*) από τις εργασίες συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού.

Κατά τη λειτουργία του έργου δεν προκύπτει επιβάρυνση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος, καθώς δεν εκπέμπονται καυσαέρια, δεδομένου ότι

πραγματοποιείται χρήση ηλεκτρικής ενέργειας για τη κίνηση των βαγονιών.

Η λειτουργία του Τελεφερίκ είναι πρακτικά αθόρυβη σε όλο το μήκος της διαδρομής. Οι αναμενόμενες πηγές θορύβου κατά τη λειτουργία του έργου αφορούν κυρίως τον κάτω σταθμό του τελεφερίκ και είναι οι ακόλουθες:

- Οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις, οι οποίες βρίσκονται και λειτουργούν σε κλειστούς και κατάλληλα μονωμένους ηχητικά χώρους, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η προστασία του ακουστικού περιβάλλοντος στις γειτνιάζουσες προς τους χώρους αυτούς χρήσεις.
- Η κυκλοφορία οχημάτων στο οδικό δίκτυο, που όμως παραμένει στα ίδια επίπεδα με την υφιστάμενη κατάσταση.

Σύμφωνα με την Ακουστική Μελέτη (βλ. Παράρτημα III της Μελέτης) που εκπονήθηκε τον Νοέμβριο του 2017 στο πλαίσιο εκπόνησης της παρούσης ΜΠΕ, από την επεξεργασία των ηχομετρήσεων που εκτελέστηκαν, προέκυψε ότι η ηχοστάθμη που εκπέμπεται στο περιβάλλον και αφορά αποκλειστικά και μόνο τη λειτουργία του τελεφερίκ είναι εντός νόμιμων εκπεμπόμενων ορίων στην πλειοψηφία των ηχομετρήσεων. Ιδιαίτερως στο πάνω τερματικό σταθμό παρουσιάστηκε υπέρβαση μόνο σε ένα σημείο και αυτή προέρχονταν από το σύστημα εξαερισμού του μηχανοστασίου και όχι από την χρήση του τελεφερίκ. (βλ. Ενότητα 8.11.3 της μελέτης)

Όσον αφορά στο δονητικό περιβάλλον, δεν υφίστανται δονήσεις κατά τη λειτουργία του έργου, ενώ δεν υπάρχουν εκπομπές ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ Κ.ΛΠ.

Οι ανάγκες του έργου σε νερό αστικής χρήσης είναι αρκετά περιορισμένες και καλύπτονται πλήρως από το υφιστάμενο δίκτυο ύδρευσης των εγκαταστάσεων του Καζίνο Πάρνηθας, ενώ στο κάτω σταθμό του Τελεφερίκ οι ανάγκες σε νερό για ύδρευση του προσωπικού καλύπτονται από ψύκτες με μπουκάλες που βρίσκονται εντός αυτού.

Στο υπό μελέτη έργο, γίνεται χρήση ηλεκτρικής ενέργειας για την κίνηση των καμπινών, τον φωτισμό των κτηρίων, τη λειτουργία των Η/Μ εγκαταστάσεων και του κλιματισμού. Η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας για το 2017 ανήλθε σε 3200 MWh, που αντιστοιχεί σε 8,77 MWh/ημέρα.

Τα παραγόμενα στερεά απόβλητα από την λειτουργία του Τελεφερίκ συλλέγονται και διαχειρίζονται συνολικά με εκείνα των εγκαταστάσεων του Καζίνο Mont- Parnes και ανέρχονται σε περίπου 11 tn/έτος.

Σημειώνεται ότι, αναλυτικά οι υπολογισμοί των ως άνω καταναλώσεων παρουσιάζονται στο Κεφάλαιο 6 της ΜΠΕ.

ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το Τελεφερίκ της Πάρνηθας αποτελεί ένα έργο του οποίου η κατασκευή ολοκληρώθηκε το έτος 1972 και ο εκσυγχρονισμός το 2006. Από το 1972 μέχρι και σήμερα λειτουργεί αδιάλειπτα για 45 έτη «συνυπάρχοντας» αρμονικά με το φυσικό περιβάλλον του ορεινού όγκου της Πάρνηθας. Στο διάστημα αυτό δεν υπήρξαν ατυχήματα, ζημιές ή και καταστροφές στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον ή σημαντικής έκτασης και έντασης που να σχετίζονται με τις εγκαταστάσεις του τελεφερίκ. Ως εκ τούτου από τη λειτουργία του Έργου δεν επέρχονται σημαντικής έκτασης και έντασης ατυχήματα, ζημιές ή και καταστροφές στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον.

Το τελεφερίκ της Πάρνηθας είναι μια υποδομή που βρίσκεται στον συγκεκριμένο χώρο εδώ και δεκαετίες και όπως τεκμηριώνεται στο Κεφάλαιο 5 της μελέτης είναι πλήρως συμβατή με τις ισχύουσες χωροταξικές και πολεοδομικές διατάξεις της περιοχής.

Πέραν τούτου η λειτουργία του έργου συνεισφέρει καταλυτικά στη προστασία του περιβάλλοντος, καθώς περιορίζει σημαντικά τις ατμοσφαιρικές εκπομπές από την κίνηση των οχημάτων προς και από το καζίνο, καθώς επίσης και την όχληση ή/ και τον κίνδυνο πρόσκρουσης ζώων με διερχόμενα αυτοκίνητα (roadkill). Σύμφωνα δε με στοιχεία της επίσημης ιστοσελίδας του Φορέα του Έργου, από την έναρξη λειτουργίας του τελεφερίκ, μειώθηκε σημαντικά η οδική κυκλοφορία από και προς τον Εθνικό Δρυμό. Έκτοτε κάθε χρόνο εκπέμπονται στην ατμόσφαιρα:

- 12,5 τόνοι λιγότερο CO
- 2,5 τόνοι λιγότερο NOx
- 2 τόνοι λιγότερο HC
- 73 κιλά λιγότερα σωματίδια

Επιπλέον η θέση του έργου συνάδει με τις ευρύτερες χωροταξικές κατευθύνσεις της περιοχής. Η περιβαλλοντική αδειοδότηση και συνέχιση της λειτουργίας του Έργου ενισχύει σημαντικά την τοπική οικονομία καθώς και την αύξηση της απασχόλησης. Η συνολική απασχόληση στο κτιριακό συγκρότημα ανέρχεται σε περίπου 40 εργαζόμενους, ενώ στον αριθμό αυτό θα πρέπει να προστεθούν και οι έμμεσες θέσεις εργασίας που ανέρχονται περίπου σε επιπλέον 50% των άμεσων θέσεων αλλά και οι 700 περίπου θέσεις εργασίας των εγκαταστάσεων του Καζίνο της Πάρνηθας. Η διασφάλιση ενός σημαντικού αριθμού θέσεων εργασίας εκτός από τα προφανή οικονομικά οφέλη που συνεπάγεται συνιστά καθοριστική παράμετρο για την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής στην Περιφέρεια Αττικής αλλά και σε εθνικό επίπεδο.

ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι εγκαταστάσεις του τελεφερίκ Πάρνηθας μπήκαν για πρώτη φορά σε λειτουργία στις αρχές της δεκαετίας του 1970 με στόχο τη ταχεία και αξιόπιστη εξυπηρέτηση των πελατών του Καζίνο «Μοντ Παρνές». Μετά από διεθνή διαγωνισμό οι εγκαταστάσεις τόσο του καζίνο όσο και του τελεφερίκ παραχωρήθηκαν στην εταιρεία Ελληνικό Καζίνο Πάρνηθας Α.Ε. (Ε.Κ.Π. Α.Ε.). Η πράξη παραχώρησης κυρώθηκε με το Ν.3139 /2003 (ΦΕΚ 100/Α/30-4-2003). (βλ. Παράρτημα II)

Στο συγκεκριμένο νόμο αναφέρεται ρητά ως υποχρέωση της εταιρείας η υλοποίηση των έργων αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού των εγκαταστάσεων του τελεφερίκ, οι οποίες θεωρούνται παρωχημένης πλέον τεχνολογίας, έχουν προβλήματα συντήρησης και η λειτουργία τους, αν και ασφαλής, παρουσιάζει έντονα προβλήματα αξιοπιστίας και ικανοποίησης των σύγχρονων μεταφορικών αναγκών. Συγκεκριμένα, στο Νόμο 3139/2003 προβλέπεται ο εκσυγχρονισμός του Τελεφερίκ της Πάρνηθας «με αύξηση της μεταφορικής του ικανότητας και βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των μεταφερόμενων επισκεπτών.»

Στο πλαίσιο αυτό το 2005 εγκρίθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης του τελεφερίκ της Πάρνηθας με την έκδοση της υπ' αρ. πρωτ. ΚΥΑ 142047/2005: «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Τελεφερίκ Πάρνηθας» Ν. Αττικής.» από τη Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (βλ. Παράρτημα II)

Το 2006 ολοκληρώθηκαν οι εργασίες εκσυγχρονισμού με την αποξύλωση των παλιών πυλώνων, την κατεδάφιση των κτιρίων του άνω και κάτω σταθμού και την κατασκευή δύο νέων σταθμών (άνω και κάτω) παραπλεύρως των υφισταμένων. Επίσης στην περιοχή του κάτω σταθμού αυξήθηκε η δυναμικότητα του χώρου στάθμευσης με την προσθήκη δύο υπόγειων επιπέδων στάθμευσης χωρητικότητας 996 Ι.Χ και την αναμόρφωση του υπαίθριου χώρου. Επιπλέον στον κάτω σταθμό κατασκευάστηκε μονάδα τριτοβάθμιας επεξεργασίας λυμάτων με υπεδάφια διάθεση του τελικού

προϊόντος. Αξίζει να σημειωθεί ότι στην περιοχή που χωροθετούνταν οι παλαιοί πυλώνες υπήρξε πλήρης αποκατάσταση του περιβάλλοντος, ενώ οι περιοχές που καταλάμβαναν τα κτίρια των σταθμών εντάχθηκαν στο νέο σχεδιασμό.

Ο εκσυγχρονισμός του Τελεφερίκ της Πάρνηθας ήταν πολύ σημαντικός περιβαλλοντικά, για όλη τη λειτουργία και την κατάσταση διατήρησης του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας και έδωσε επιπλέον τη δυνατότητα στο Φορέα Διαχείρισης του Εθνικού Δρυμού να σχεδιάσει πολιτικές και μέτρα για τη βελτίωση των όρων επισκεψιμότητας στον πυρήνα του Εθνικού Δρυμού χωρίς να αποκλείουν την πρόσβαση σε αυτόν.

Τέλος, και σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 7 του Ν.4499/2017: «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις του ν.4387/2016, ρυθμίσεις για την αγορά παιγνίων, για την Ελληνικό Καζίνο Πάρνηθας Α.Ε. και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 176/Α/21.11.2017) ορίζεται: «Για τη συντήρηση και λειτουργία των εγκαταστάσεων, του τελεφερίκ, καθώς και για την προστασία του Εθνικού Δρυμού και τη συντήρηση του οδικού δικτύου, η ΕΚΠΑ Α.Ε. θα διαθέτει υπέρ των αρμόδιων φορέων (ΕΤΑΔ Α.Ε., Φορέας Διαχείρισης Δρυμού) ποσό ενός και ημίσεως (1,5) εκατομμυρίου ευρώ ετησίως από τα κέρδη των παιγνίων και πέραν του ποσοστού συμμετοχής του Ελληνικού Δημοσίου σε αυτά, για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών από την έναρξη λειτουργίας του καζίνο στη νέα θέση. Από το ίδιο χρονικό σημείο καταργούνται οι διατάξεις της περίπτωσης β' της παρ. 3 και της περίπτωσης β' της παρ. 5 του άρθρου 3 του ν. 3139/2003.»

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το υπό μελέτη Έργο συνιστά υφιστάμενη δραστηριότητα και επομένως δεν υπάρχει προϋπολογισμός κατασκευής. Σύμφωνα με στοιχεία του Φορέα, σε ότι αφορά το ετήσιο κόστος λειτουργίας του υπό μελέτη έργου αυτό εκτιμάται σε 1.200.000€ περίπου, συμπεριλαμβανομένου του κόστους συντήρησης, λειτουργίας και μισθοδοσίας του προσωπικού.

ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ

Η λειτουργία του Τελεφερίκ της Πάρνηθας σχετίζεται άμεσα με εκείνη του Καζίνο Mont-Parnes, καθώς αποτελεί τη βασική μεταφορική υποδομή των επισκεπτών και του προσωπικού από και προς το Καζίνο της Πάρνηθας. Σημειώνεται επίσης ότι από τη λειτουργία του έργου δεν ενισχύονται οι ανθρωπογενείς πιέσεις ούτε δημιουργούνται νέες πιέσεις στο περιβάλλον, δεδομένου ότι η λειτουργία του δεν είναι τέτοια που να επιφέρει σημαντικές περιβαλλοντικές πιέσεις.

ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Θεσμοθετημένα όρια οικισμών και εγκεκριμένων πολεοδομικών σχεδίων

Η περιοχή του έργου (Σχήμα 5.1-1) σύμφωνα με την Καλλικρατική διαίρεση της χώρας, υπάγεται διοικητικά στη Δημοτική Ενότητα Αχαρνών του Δήμο Αχαρνών της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχή. Εντός της άμεσης περιοχής των εγκαταστάσεων του τελεφερίκ της Πάρνηθας δεν υπάρχουν οικισμοί.

Όρια περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α'/2011)

Το σύνολο των εγκαταστάσεων του τελεφερίκ εντοπίζεται εντός προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011. Ειδικότερα, η έκταση του έργου εμπίπτει εντός της ΕΖΔ-ΖΕΠ με κωδικό GR300001- (SPA/SCI) «Όρος Πάρνηθα», έκτασης 14.902,43 ha, του οικολογικού δικτύου ειδικών ζωνών NATURA 2000. Επιπλέον, και όπως φαίνεται στο

Σχήμα 5.1-1, η περιοχή του έργου χωροθετείται εντός του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας και εντός των ορίων του Καταφυγίου Άγριας ζωής έκτασης 10.670,00 ha με κωδικό ΚΑΖ: 404 (ΦΕΚ 446/Δ/1988). Ωστόσο το έργο βρίσκεται σε περιοχές που έχουν εξαιρεθεί από τον από τον Εθνικό Δρυμό ως περιοχές τουρισμού και αναψυχής, όπως αυτές καθορίζονται στο από 24.07.2007 Π.Δ. «Καθορισμός Ζωνών προστασίας του ορεινού όγκου Πάρνηθας (Ν. Αττικής)» (ΦΕΚ 336/Δ/2007) και στην τροποποίηση αυτού από 40707/2008 Π.Δ. (ΦΕΚ 619/Δ/2008-βλ. Ενότητα 5.2.2.2).

Δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτέες εκτάσεις

Σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους του έργου οι εγκαταστάσεις του Τελεφερίκ της Πάρνηθας βρίσκονται σε περιοχές που έχουν εξαιρεθεί από τον από τον Εθνικό Δρυμό ως περιοχές τουρισμού και αναψυχής. Οι μόνες παρεμβάσεις που πραγματοποιούνται σε δασικές περιοχές αφορούν στα σημεία στήριξης των τριών μεγάλων πυλώνων και δύο μικρότερων.

Επιπλέον, για την περιοχή αν και έχει καταρτιστεί Δασικός Χάρτης από το πρόγραμμα που είχε προκηρύξει η Κτηματολόγιο Α.Ε. από 23/7/2008 (Κωδ. Forest Map), καθώς περιλήφθηκαν στο πρόγραμμα αυτό με σκοπό να προστατευτούν από καταπατήσεις μετά τις πυρκαγιές του 2007, ο χάρτης δεν έχει φτάσει στο στάδιο της οριστικής κύρωσης. Κατά συνέπεια, επί του παρόντος δεν υπάρχουν κυρωμένοι δασικοί χάρτες για την ευρύτερη περιοχή του έργου.

Επίσης, σύμφωνα με την υπ'άρ. 3220/2007 Απόφαση «Κήρυξη ως αναδασωτέων των δασών και των δασικών εκτάσεων, συνολικού εμβαδού 36.158,942 , που βρίσκονται στις θέσεις Προφήτης Ηλίας, Καστρίζα, Ντράσιζα Αχαρνών Αττικής, οι οποίες κάηκαν από την πυρκαγιά της 28ης Ιουνίου 2007» (ΦΕΚ 337 / Τ.Δ'/25.6.2007) μικρό τμήμα της περιοχής μελέτης του έργου εμπίπτει εντός αναδασωτέας ζώνης. Ωστόσο και όπως παρουσιάζεται στο ακόλουθο Σχήμα οι εκτάσεις που σημειώνονται με μπλε χρώμα βρίσκονται σε νόμιμη αλλαγή χρήσης ως εμπίπτουσες στο άρθρο 3 του Ν. 3139/2003 «Ρυθμίσεις για τα Καζίνα Πάρνηθας και Κέρκυρα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 100'Α) εξαιρούνται και δεν κηρύσσονται ως αναδασωτέες. Σημειώνεται ότι το σύνολο των εγκαταστάσεων του Τελεφερίκ (κτήρια άνω και κάτω σταθμού, χώρος στάθμευσης, πυλώνες στήριξης και εναέριο καλωδιωτό σύστημα) δεν εμπίπτουν εντός των ορίων της ως άνω αναδασωτέας ζώνης.

Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος

Εντός της περιοχής μελέτης του Έργου και σε απόσταση 150 m περίπου από το κτήριο του άνω σταθμού εντοπίζεται το Κέλυφος του κτηρίου «Πύργος Μυλωνά» το οποίο χαρακτηρίστηκε ως μνημείο με την ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/51943/1447/24-5-2007 (ΦΕΚ 261' ΑΑΠ). Η

ιστορική και πολιτιστική κληρονομιά της ευρύτερης περιοχής καθώς επίσης και το σύνολο των θέσεων αρχαιολογικού ενδιαφέροντος περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική ενότητα του Κεφαλαίου 8 της παρούσας μελέτης. Από την μέχρι στιγμής λειτουργία του Έργου δεν θίγεται κανένας κηρυγμένος αρχαιολογικός χώρος στην ευρύτερη περιοχή

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Γ.Π.Σ. του Δήμου Αχαρνών όπως ισχύει σήμερα, οι εγκαταστάσεις Τελεφερίκ της Πάρνηθας ανήκουν σε εκτός πολεοδομικού σχεδίου

περιοχή, όπως παρουσιάζεται και στο Σχήμα 5.2-2 της μελέτης.

Ζώνες Προστασίας Ορεινού Όγκου Πάρνηθας (ΦΕΚ 336/Δ/2007, ΦΕΚ 619/Δ/2008)

Το σύνολο της υπό μελέτης δραστηριότητας εμπίπτει στις ζώνες προστασίας του ορεινού όγκου της Πάρνηθας, όπως αυτές καθορίζονται στο από 24.07.2007 Π.Δ. «Καθορισμός Ζωνών προστασίας του ορεινού όγκου Πάρνηθας (Ν. Αττικής)» (ΦΕΚ 336/Δ/2007) και στην τροποποίηση αυτού από 40707/2008 Π.Δ. (ΦΕΚ 619/Δ/2008). Ειδικότερα, σύμφωνα με το ως άνω Π.Δ και την τροποποίηση αυτού, καθορίζονται 18 ζώνες προστασίας όπως παρακάτω (βλ. Χάρτη 2):

Σε αυτό αναφέρεται ως: «Ζώνες Ε2»: ζώνες τουρισμού σύμφωνα με τον ν. 3139/2003 (Α' 100).

Σύμφωνα με το ως άνω Π.Δ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και όπως παρουσιάζεται στο Σχήμα 5.2-4 της μελέτης οι εγκαταστάσεις του Τελεφερίκ της Πάρνηθας εντοπίζονται στη Ζώνη Ε2 (Ζώνη Τουρισμού). Εντός της ζώνης αυτής, επιτρέπονται:

- Δημόσια έργα που εξασφαλίζουν την επιβίωση και την προστασία της χλωρίδας και της πανίδας
- Τουρισμός- αναψυχή
- Έργα αντιπυρικής προστασίας
- Τα απολύτως απαραίτητα έργα τεχνικής υποδομής για την εξυπηρέτηση των χρήσεων του Εθνικού Δρυμού
- Υπόγειες υδατοδεξαμενές και υπόγεια αντλιοστάσια, μετά από έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, ως προς την αναγκαιότητα και την χωρητικότητά τους, για την προστασία της περιοχής

Ειδικά Σχέδια Διαχείρισης

Σχέδιο Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας

Ο Εθνικός Δρυμός της Πάρνηθας ιδρύθηκε με το Βασιλικό Διάταγμα υπ' αρ. πρωτ. 644/1961, (ΦΕΚ' 155Α), με το οποίο ορίστηκε ότι ο πυρήνας του καταλαμβάνει τον κεντρικό όγκο του βουνού και έχει έκταση 38.000 στρ. περίπου, ενώ η περιφερειακή του ζώνη είναι περίπου 212.000 στρ. και συμπίπτει με τα διοικητικά όρια του Δασαρχείου Πάρνηθας. Ισχύουν οι ειδικές διατάξεις «Περί εθνικών δρυμών και προστατευόμενων περιοχών» του ΝΔ 86/69, του Ν 998/79, του Ν 1650/86 καθώς και ο Κανονισμός Λειτουργίας του Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας.

Η διαχείριση του Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας πραγματοποιούνταν από της ίδρυσής του, έως και την περίοδο ίδρυσης του Φορέα Διαχείρισης Πάρνηθας αποκλειστικά το Δασαρχείο Πάρνηθας, το οποίο πλέον έχει την δασοπολιτική επιτήρηση στην περιοχή ευθύνης του. Το Δασαρχείο Πάρνηθας έχει την αποκλειστική ευθύνη προστασίας και διαχείρισης όλων των δασών και δασικών εκτάσεων της περιοχής ευθύνης του, καθώς και της τήρησης των διατάξεων της δασικής νομοθεσίας που αφορούν τους εθνικούς δρυμούς. Ο Φορέας Διαχείρισης έχει την γενικότερη ευθύνη της εφαρμογής του κανονισμού λειτουργίας και του διαχειριστικού σχεδίου, της εκτέλεσης έργων και προγραμμάτων, της κατάρτισης ερευνών, της έκδοσης αδειών για ξεναγήσεις και επιστημονικές έρευνες εντός του δρυμού κ.α.

Ο Φορέας Διαχείρισης (ΦΔ) του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας ιδρύθηκε σύμφωνα με το άρθρο 13, Ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197/27-09-02) και αργότερα με την ΚΥΑ 125736/1283 (ΦΕΚ 473/18-05-2003) με το οποίο καθορίστηκε το εννεαμελές Διοικητικό Συμβούλιό του. Μέχρι σήμερα, η βασική επιδίωξη του Φορέα είναι η στοιχειώδης λειτουργία του, ο καθορισμός των αρμοδιοτήτων του σε σχέση με το δασαρχείο, η στελέχωσή του και η οικονομική του αυτοτέλεια.

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη το Τελεφερίκ της Πάρνηθας είναι συμβατό με τους στόχους που τίθενται στο Διαχειριστικό Σχέδιο καθώς:

- αποτρέπει του επισκέπτες του Δρυμού και του Καζίνο να χρησιμοποιήσουν τα οχήματα για την πρόσβασή τους στον πυρήνα του ορεινού όγκου της Πάρνηθας. Κατ' αυτό τον τρόπο μειώνεται η οδική κυκλοφορία εντός του Εθνικού Δρυμού συμβάλλοντας στην μείωση τόσο των ατμοσφαιρικών ρύπων όσο και στην πιθανότητα πρόσκρουσης των οχημάτων με ζώα (roadkill).
- συμβάλλει στην οργάνωση του Δρυμού για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών, μέσω της ταχείας και φιλικής προς το περιβάλλον μετακίνησης που προσφέρει.
- συμβάλλει στην ενημέρωση και περιβαλλοντική εκπαίδευση μέσω της λειτουργίας του μουσείου (Μικρό Μουσείο Πάρνηθας) στον χώρο του κάτω σταθμού.
- συμβάλλει στην ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας τόσο μέσω των θέσεων εργασίας που προσφέρει όσο και της ετήσιας χρηματοδότησης ύψους 300.000 ευρώ που λαμβάνει ο Φορέας Διαχείρισης Πάρνηθας από τον φορέα του έργου (Ε.Κ.ΠΑ. Α.Ε.).

Συμπεράσματα

Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, το εξεταζόμενο έργο είναι πλήρως συμβατό αλλά και υποστηρίζει ενεργά βασικές κατευθύνσεις, προτεραιότητες και επιλογές του Χωροταξικού και Πολεοδομικού Σχεδιασμού τόσο σε περιφερειακό επίπεδο (ΡΣΑ) όσο και σε εθνικό επίπεδο, ενώ παρουσιάζει συμβατότητα και συμμόρφωση με τις θεσμοθετημένες χωρικές και πολεοδομικές δεσμεύσεις σε τοπικό επίπεδο (ΓΠΣ Δήμου Αχαρνών, Π.Δ. Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας) καθώς επίσης και με το Σχέδιο Διαχείρισης του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας.

xi. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΥΡΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Βασικά στοιχεία Έργου

Οι εγκαταστάσεις του Τελεφερίκ της Πάρνηθας (Εικόνα 6.1-1) αποτελούνται από δύο σταθμούς επιβατών: τον άνω και τον κάτω, πέντε πυλώνες στήριξης, τη ζώνη διέλευσης των ανηρτημένων καμπινών, τον χώρο στάθμευσης με δύο υπόγεια επίπεδα στον κάτω σταθμό, τους βοηθητικούς χώρους, που περιλαμβάνουν τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και τη Μονάδα Επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων για τον σταθμό βάσης του Τελεφερίκ.

Το σύστημα του τελεφερίκ είναι σχεδιασμένο για 24ώρη λειτουργία, 360 ημέρες το χρόνο, μέγιστη ταχύτητα τα 21,6km/h, μέγιστη μεταφορική ικανότητα 2.000 επιβάτες/ώρα και μέγιστη αντοχή σε ανέμους έως 120km/h. Διαθέτει 21 καμπίνες των 20 καθήμενων επιβατών και 2 VIP των 6 καθήμενων επιβατών η κάθε μία ενώ διανύει μία απόσταση 1.600m περίπου σε χρόνο 6 λεπτών. Τα κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά του τελεφερίκ συνοψίζονται στον Πίνακα του ακολουθεί.

Πίνακας: Κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά τελεφερίκ Πάρνηθας

Κεκλιμένο μήκος	1.595 m
Μέση κλίση	20° (36%)
Μέγιστη ταχύτητα	6,0 m/s
Αριθμός καμπινών	21 + 2 VIP + 1 συντήρησης
Χωρητικότητα κανονικής καμπίνας	20 επιβάτες
Χωρητικότητα καμπίνας VIP	6 επιβάτες
Μέγιστη ικανότητα μεταφοράς	2.000 επιβάτες / ώρα

Αριθμός χειριστών
Ισχύς κινητήρων

2 + 1
2 x 411 kW (2 x 559 PS)

Κάτω σταθμός τελεφερίκ

Ο κάτω Σταθμός του Τελεφερίκ (Εικόνα 6.1-2) είναι ένα κτήριο συνολικής επιφάνειας 2.137,27 τμ, το οποίο διατάσσεται σε τέσσερα επίπεδα. Αποτελεί ένα συγκρότημα δύο βασικών λειτουργιών: του κτηρίου κάθετης κυκλοφορίας του κοινού και του κτηρίου στέγασης των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων για τη λειτουργία του Τελεφερίκ καθώς επίσης και του επιπέδου επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών στα βαγόνια του Σταθμού.

Κάτω από το μηχανοστάσιο του τελεφερίκ χωροθετούνται τα W.C. του κοινού, τα αποδυτήρια του προσωπικού, το γραφείο πληροφοριών του κοινού, καθώς και η αίθουσα υποδοχής και τα W.C. των VIP. Η αίθουσα υποδοχής των VIP, διαθέτει ανεξάρτητη είσοδο. Το επίπεδο επιβίβασης και αποβίβασης διαιρείται σε δύο βασικούς χώρους, τον χώρο κίνησης των βαγονιών με την αποβάθρα επιβίβασης και αποβίβασης του κοινού, όπου στο κέντρο της περιστροφής των οχημάτων του τελεφερίκ βρίσκεται το Κέντρο Ελέγχου του σταθμού υπό την εποπτεία του Σταθμάρχη, και στο χώρο στάθμευσης των οχημάτων του τελεφερίκ, όπου βρίσκεται και ο χώρος συνεργείου συντήρησης των βαγονιών καθώς και ο χώρος αποθήκευσης ανταλλακτικών. Στο επίπεδο αυτό χωροθετείται και η αίθουσα αναμονής των VIP πελατών του Ξενοδοχείου- Καζίνο, εξυπηρετούμενη από τον ανελκυστήρα της αίθουσας υποδοχής που βρίσκεται στο ισόγειο.

Στον ελεύθερο χώρο κάτω από τον σταθμό του τελεφερίκ, χωροθετείται ο χώρος στάθμευσης των αυτοκινήτων των VIP πελατών του Ξενοδοχείου - Καζίνο. Σε υπόγειο χώρο, κάτω από το επίπεδο στάθμευσης των αυτοκινήτων των VIP πελατών του ΕΚΠ, στεγάζονται οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του κτηρίου.

Ο Φέρων Οργανισμός του κτιρίου είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα. Εξωτερικά το κτίριο επενδύεται με πέτρα, σε συνδυασμό με τοιχοποιία επιχρισμένη. Στον Πίνακα 6.1-1 που ακολουθεί παρουσιάζεται η επιμέρους εκμετάλλευση των επιπέδων του κάτω σταθμού και στην σχετική Εικόνα 6.1-2 η κεντρική είσοδος του σταθμού.

Πίνακας: Εκμετάλλευση κάτω σταθμού τελεφερίκ

Επίπεδο	Εκμετάλλευση (m2)
Ισόγειο Επίπεδο	834,50
Α' Μηχανολογικό Επίπεδο	225,28
Β' Μηχανολογικό Επίπεδο	198,22
Επίπεδο Επιβίβασης-	879,19
Αποβίβασης	
Σύνολο Εκμετάλλευσης	2.137,27

Άνω σταθμός τελεφερίκ

Ο άνω σταθμός του τελεφερίκ (Εικόνα 6.1-4, 6.1-5), βρίσκεται σε υψόμετρο 1055 μέτρων και εξυπηρετεί τους επισκέπτες του Δρυμού της Πάρνηθας και τους πελάτες του Καζίνο. Είναι ένα κτήριο συνολικής επιφάνειας 996,42 τμ το οποίο διατάσσεται σε τρία επίπεδα: το επίπεδο 1072.00, το επίπεδο 1066.00 και το επίπεδο 1062.00-1058.50.

Το επίπεδο 1072.00 είναι η στάθμη επιβίβασης και αποβίβασης του Σταθμού και συνδέεται με σκάλα και ανελκυστήρα που οδηγεί τους επιβάτες προς την έξοδο που βρίσκεται στο κάτω επίπεδο.

Το επίπεδο 1066.00 είναι το επίπεδο εξόδου των επιβατών και περιλαμβάνει εκτός από το κλιμακοστάσιο και τον ανελκυστήρα και WC κοινού, μηχανολογικούς χώρους του Σταθμού και βοηθητικούς χώρους του καζίνο.

Το επίπεδο 1062.00 - 1058.50 εξυπηρετεί Μηχανολογικό Χώρο του Σταθμού και στεγάζει τις δεξαμενές νερού του Συγκροτήματος.

Ο Φέρων Οργανισμός του κτηρίου είναι οπλισμένο σκυρόδεμα. Εξωτερικά το κτήριο επενδύεται με πέτρα, σε συνδυασμό με τοιχοποιία επιχρισμένη.

Καλωδιωτό σύστημα μεταφοράς

Το εναέριο καλωδιωτό σύστημα μεταφοράς (Εικόνα 6.1-6) που χρησιμοποιείται είναι τύπου Funitel και αποτελεί υβριδική τεχνολογία, ανάμεσα σε «εναέριο τραμ» και «γόνδολα» λόγω του μεγάλου μεγέθους της καμπίνας, των αρκετά μεγάλων αποστάσεων μεταξύ των πυλών της συνεχούς κυκλοφορίας και της δυνατότητας σύνδεσης/ αποσύνδεσης της καμπίνας στους σταθμούς. Χαρακτηριστικό αυτού του συστήματος μεταφοράς αποτελεί η χρήση διπλού καλωδίου – παράλληλων γραμμών, σε κάθε πλευρά των πυλώνων για να μεταφέρονται οι καμπίνες. Με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται μεγαλύτερη ευστάθεια για λειτουργία σε ταχύτητες ανέμων άνω των 100 km/h.

Πυλώνες στήριξης καλωδιωτού συστήματος μεταφοράς

Οι πυλώνες (Εικόνα 6.1-7) στους οποίους στηρίζεται το διπλό καλωδιωτό σύστημα που φέρει τις καμπίνες είναι υψηλές μεταλλικές κατασκευές που θεμελιώνονται στο έδαφος. Το σύνολο των πυλώνων είναι 3 μεγάλοι, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις (αρ.3 παρ.3α) του Ν.3139/2003 (ΦΕΚ 100/Α/2003). Υπάρχουν ακόμη 2 ακόμη σημεία στήριξης μικρότερου ύψους, σε σχέση με τους υπόλοιπους 3 πυλώνες και υπό την έννοια αυτή μπορούν να θεωρηθούν ως κολώνες στήριξης και όχι ως κύριοι πυλώνες.

Οι μεγάλοι πυλώνες είναι μεταλλικής κατασκευής με κυκλική διατομή. Το χαμηλό τμήμα των υψηλότερων πυλώνων σταθεροποιείται με τρία επιπλέον στηρίγματα. Ο άξονας του πυλώνα μειώνεται σταδιακά σε περίπου 5 m κάτω από την κεφαλή του πυλώνα. Το επάνω τμήμα έχει κυλινδρικό σχήμα. Οι πυλώνες συνδέονται στις θεμελιώσεις τους μέσω μπουλονιών συγκράτησης. Οι κεφαλές των πυλώνων είναι δικτυωτές μεταλλικές κατασκευές και βιδώνονται πάνω στον άξονα του πυλώνα. Ένα μόνιμο πλαίσιο ανύψωσης του συρματοσχοινού παρέχεται σε κάθε πυλώνα για λόγους συντήρησης. Όλοι οι πυλώνες έχουν μόνιμα συγκολλημένες κλίμακες πρόσβασης. Πλατφόρμες συντήρησης με κάγκελα για περαιτέρω ασφάλεια παρέχονται για λόγους συντήρησης και επισκευών. Όλοι οι πυλώνες έχουν πινακίδες αρίθμησης και παροχής πληροφοριών. Οι πυλώνες είναι εφοδιασμένοι με μεταλλικούς σωλήνες και υποστηρίγματα για την τοποθέτηση των ηλεκτρικών καλωδίων και πινάκων.

Καμπίνες

Το τελεφερίκ της Πάρνηθας διαθέτει συνολικά 24 καμπίνες (Εικόνα 6.1-8) κατασκευασμένες από τον ελβετικό οίκο CWA, ειδικότερα:

- 21 καμπίνες δυναμικότητας 20 καθισμένων επιβατών
- 2 καμπίνες πολυτελείας (VIP) δυναμικότητας 7 καθισμένων επιβατών και,
- 1 εφεδρική καμπίνα για εργασίες συντήρησης και επισκευών κατά μήκος της γραμμής καθώς επίσης και για την μεταφορά υλικών.

Το πάτωμα κάθε καμπίνας βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με το επίπεδο επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών. Κάθε καμπίνα διαθέτει δύο θύρες καθαρού πλάτους περίπου

1,30 m. Το άνοιγμα και το κλείσιμο των θυρών στους σταθμούς είναι πλήρως αυτοματοποιημένο και ελέγχεται από ειδικούς τερματοδιακόπτες. Κάθε καμπίνα φέρει τέσσερις μονές κλέμες τύπου DT-108 οι οποίες είναι αναρτημένες πάνω στο φορείο της καμπίνας. Το φορείο αποτελείται από δύο διαμήκεις δοκούς ανάρτησης και τον μηχανισμό απόσβεσης ταλαντώσεων. Όλες οι καμπίνες είναι εφοδιασμένες με μονής διεύθυνσης σύστημα επικοινωνιών για περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών και φωτισμό για λειτουργία κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Μηχανολογικός εξοπλισμός τελεφερίκ- Χάραξη διαδρομής

Περιγραφή συστήματος τελεφερίκ

Ο συρματομεταφορέας (τελεφερίκ) Πάρνηθας είναι τύπου Funitel (20-DLM) με αποσυμπλεκόμενες καμπίνες. Ένα μονοκόμματο συρματόσχοινο έλξης κατευθύνεται μέσω ενός διπλού βρόγχου (Εικόνα 6.1-9). Στον σταθμό κίνησης (κάτω σταθμός), το συρματόσχοινο οδηγείται γύρω από την κινητήρια τροχαλία η οποία διαθέτει δύο αυλάκια που είναι δεμένα μεταξύ τους κατά τη διάρκεια λειτουργίας. Στον σταθμό τάνυσης (Εικόνα 6.1-10) (άνω σταθμός), το συρματόσχοινο οδηγείται γύρω από τρεις τροχαλίες οι οποίες είναι αναρτημένες σε ένα κοινό πλαίσιο. Το πλάτος μεταξύ των δύο πλευρών του συρματόσχοινου που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση (Α) είναι περίπου 3 μέτρα ενώ το εσωτερικό πλάτος μεταξύ των δύο πλευρών της κάθε κατεύθυνσης (Β) είναι περίπου 4 μέτρα. (Εικόνα 6.1-11).

Θέσεις στάθμευσης

Για τις ανάγκες στάθμευσης των οχημάτων των επιβατών του Τελεφερίκ, χωροθετείται υπαίθριος χώρος στάθμευσης (Εικόνα 6.2-5) περιμετρικά του κτιρίου του κάτω σταθμού και υπόγειος χώρος (Εικόνα 6.2-6), ο οποίος διατάσσεται σε δύο επίπεδα. Σύμφωνα με το Τοπογραφικό Χάρτη (βλ. Παράρτημα Ι) και την αυτοψία που πραγματοποιήθηκε από την Ομάδα Μελέτης για την εκπόνηση της παρούσας ΜΠΕ, ο ακριβής αριθμός των θέσεων στάθμευσης ανέρχεται σε 1.433. Οι θέσεις προορίζονται κυρίως για την εξυπηρέτηση των επιβατών του τελεφερίκ και επισκεπτών του ορεινού όγκου της Πάρνηθας. Αναλυτικότερα ο ακριβής αριθμός των θέσεων αυτών παρουσιάζεται στον Πίνακα 6.2-1 που ακολουθεί.

Πίνακας 6.2-1: Συνολικός αριθμός θέσεων στάθμευσης και κατανομή αυτών ΧΩΡΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΩΝ

Υπαίθριος χώρος 509

Α' Υπόγειο (Επίπεδο -1) 435

Β' Υπόγειο (Επίπεδο -2) 489

Δίκτυα- Ηλεκτρομηχανολογικές Εγκαταστάσεις

Δίκτυο ύδρευσης- άρδευσης

Οι ανάγκες ύδρευσης των εγκαταστάσεων του Τελεφερίκ της Πάρνηθας καλύπτονται από το υφιστάμενο δίκτυο ύδρευσης των εγκαταστάσεων του συγκροτήματος Mont-Parnes που λαμβάνει νερό από την πηγή της Αγίας Τριάδας. Η παροχή από την πηγή τροφοδοτεί τη δεξαμενή αποθήκευσης νερού με την οποία είναι συνδεδεμένες οι εγκαταστάσεις του Τελεφερίκ, ενώ οι απαιτήσεις σε νερό για την λειτουργία του είναι μικρές και αφορούν σε νερό για τις ανάγκες ύδρευσης των επιβατών και προσωπικού του άνω σταθμού και σε νερό για τις ανάγκες άρδευσης του περιβάλλοντος χώρου.

Σύμφωνα με το υπ' αρ. πρωτ. ΔΥ 7355/2005 έγγραφο του Τμήματος Υγειονομικού Ελέγχου της Δ/νσης Υγείας και Υγιεινής (βλ. Παράρτημα ΙΙ) το νερό αυτό είναι κατάλληλο για πόση, όπως και για κάθε άλλη οικιστική χρήση. Σημειώνεται επίσης ότι πραγματοποιείται από τον Φορέα του Έργου τακτική παρακολούθηση της ποιότητας

του νερού καθ' όλη τη διάρκεια του έτους σύμφωνα με τα οριζόμενα στο υπ' αρ. πρωτ. οικ. 1183/2005 έγγραφο του Τμήματος Υγειονομικού Ελέγχου (βλ. Παράρτημα II). Επιπλέον από πρόσφατες χημικές αναλύσεις που πραγματοποιήθηκαν από τον Φορέα Διαχείρισης του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας διαπιστώθηκε ότι τα αποτελέσματα των χημικών αναλύσεων είναι εντός των επιτρεπόμενων ορίων που ορίζονται από την ΚΥΑ Αριθμ.. Γ1(δ)/ ΓΠ οικ.67322 (ΦΕΚ 3282Β/19-09-2017) για νερό ανθρώπινης κατανάλωσης (βλ. Παράρτημα II).

Στις εγκαταστάσεις του Τελεφερίκ οι ανάγκες σε νερό για ύδρευση του προσωπικού καλύπτονται από ψύκτες με μπουκάλες νερού που βρίσκονται στο χώρο των Σταθμών. Για την άρδευση του περιβάλλοντος χώρου των εγκαταστάσεων του κάτω σταθμού αντλείται νερό από δύο γεωτρήσεις οι οποίες βρίσκονται περίπου 300 μέτρα βορειοανατολικά του γηπέδου του κάτω σταθμού.

Αποχέτευση 6.2.3.2.

Το δίκτυο αποχέτευσης συλλέγει τα λύματα από τους χώρους υγιεινής και τα WC και μέσω οριζόντιων, κατακόρυφων στηλών και φρεατίων στον περιβάλλοντα χώρο και τα οδηγεί στον σταθμό επεξεργασίας λυμάτων του σταθμού βάσης του Τελεφερίκ. Τα λύματα αφού επεξεργαστούν διοχετεύονται υπεδάφια. (βλ. Ενότητα 6.2.4)

Η απορροή των ομβρίων υδάτων από τα δώματα των κτηρίων προς τους περιμετρικούς δρόμους επιτυγχάνεται μέσω σχαρών απορροής και φρεατίων.

Πυροπροστασία- Πυρόσβεση

Η εγκατάσταση πυροπροστασίας του συγκροτήματος του Τελεφερίκ της Πάρνηθας αποτελείται από:

- Πυροσβεστικές φωλιές τροφοδοτούμενες από πυροσβεστικό συγκρότημα και πυροσβεστικούς σταθμούς.
- Δίκτυο sprinkler τροφοδοτούμενο από πυροσβεστικό συγκρότημα.
- Πυροσβεστήρες.
- Αυτόματη κατάσβεση με αδρανές υλικό.
- Σύστημα πυρανίχνευσης.

Για τις ανάγκες της πυρόσβεσης των κτηρίων είναι εγκατεστημένες πυροσβεστικές φωλιές και δίκτυα sprinkler, τα οποία τροφοδοτούνται από ένα ανεξάρτητο πυροσβεστικό συγκρότημα εγκατεστημένο στον υπόγειο χώρο του κάτω σταθμού.

Σε χώρους όπου η πυρόσβεση με νερό δεν είναι η ενδεδειγμένη λύση υπάρχει σύστημα αυτόματης κατάσβεσης με αδρανές υλικό. Πιο συγκεκριμένα έχουν εγκατασταθεί στους κτιριακούς χώρους:

- ☐ Αυτόματοι πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως οροφής στο λεβητοστάσιο.
- ☐ Αυτόματη κατάσβεση με CO₂ μέσω ακροφυσίων, σωληνώσεων και φιαλών κατάσβεσης για τους χώρους των μετασχηματιστών, των γενικών πεδίων χαμηλής τάσης και της γεννήτριας.

Φορητοί πυροσβεστήρες είναι εγκατεστημένοι σε όλη την έκταση του συγκροτήματος σε προκαθορισμένες θέσεις.

Το συγκρότημα του Τελεφερίκ διαθέτει το υπ' αρ. πρωτ. 1376/Φ.701.24/2017 Πιστοποιητικό Ενεργητικής Πυροπροστασίας για το κτήριο του κάτω σταθμού του Τελεφερίκ με ισχύ έως τις 25.04.2022, το υπ' αρ. πρωτ. 1376/Φ.701.24/2017 Πιστοποιητικό Ενεργητικής Πυροπροστασίας για τον άνω σταθμό με ισχύ έως τις 25/04/2022 (βλ. Παράρτημα II) και το υπ' αρ. πρωτ. 1087/Φ.701.11/2019 Πιστοποιητικό Ενεργητικής Πυροπροστασίας με ισχύ έως τις 03.04.2020 για όλους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων (υπαίθριος, α' και β' υπόγειο) του κάτω σταθμού (βλ. Παράρτημα II).

Ηλεκτρική Παροχή

Το συγκρότημα του Τελεφερίκ εξυπηρετείται με ηλεκτρική ενέργεια από το δίκτυο της ΔΕΗ με παροχή Μέσης Τάσης. Σημειώνεται ότι σε περιπτώσεις διακοπής ρεύματος στο υπόγειο του κάτω σταθμού βρίσκονται εγκατεστημένες δύο γεννήτριες πετρελαίου ισχύος 2.000KVA η κάθε μία. Επιπλέον και όπως αναφέρθηκε το Funitel είναι εξοπλισμένο με ένα εφεδρικό σύστημα κίνησης το οποίο χρησιμοποιείται για την εκκένωση των καμπινών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Θέρμανση – Κλιματισμός

Η θέρμανση του συγκροτήματος επιτυγχάνεται μέσω, τοπικών ή κεντρικών κλιματιστικών μονάδων και σε πολύ μικρό βαθμό μέσω θερμαντικών σωμάτων που λειτουργούν με πετρέλαιο. Στο λεβητοστάσιο, το οποίο είναι εγκατεστημένο στο υπόγειο του κάτω σταθμού υπάρχουν δύο λέβητες πετρελαίου. Στο χώρο του λεβητοστασίου είναι εγκατεστημένα τα πρωτεύοντα και δευτερεύοντα δίκτυα με τις αντίστοιχες αντλίες. Τα δίκτυα είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοσωλήνα, είναι μονωμένα και οδεύουν εντός shafts και ψευδοροφών. Ο κλιματισμός του συγκροτήματος επιτυγχάνεται κυρίως με τοπικές ή κεντρικές κλιματιστικές μονάδες και με μονάδες απευθείας εκτόνωσης.

Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων

Γενικά

Η επεξεργασία των λυμάτων των εγκαταστάσεων του κάτω σταθμού του Τελεφερίκ της Πάρνηθας πραγματοποιείται στην υφιστάμενη Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (Εικόνα 6.2-7) που βρίσκεται στο βορειοανατολικό άκρο του γηπέδου του κάτω σταθμού. Στο Παράρτημα V επισυνάπτεται η Μελέτη Επεξεργασίας και Διάθεσης των Υγρών Αποβλήτων που εκπονήθηκε στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού των εγκαταστάσεων του Τελεφερίκ της Πάρνηθας.

Η παραγωγή υγρών αποβλήτων οφείλεται αποκλειστικά στις εξυπηρετήσεις του προσωπικού και των επιβατών (χώροι υγιεινής). Στον ακόλουθο πίνακα δίνεται εξυπηρετούμενος αριθμός ατόμων.

Πίνακας: Εξυπηρετούμενος πληθυσμός Τελεφερίκ Πάρνηθας

Κατηγορίες χρηστών τελεφερίκ	Αριθμός ατόμων
Εργαζόμενοι	38
Επιβάτες	5.000
Σύνολο εξυπηρετούμενου πληθυσμού από το τελεφερίκ	5.038

Ωστόσο μόνο ένα μέρος των επιβατών του Τελεφερίκ χρησιμοποιούν τους χώρους υγιεινής του σταθμού. Σύμφωνα με την Μελέτη Σχεδιασμού της ΕΕΛ εκτιμήθηκε ότι ένα ποσοστό 10% των επιβατών θα χρησιμοποιεί του χώρους υγιεινής του σταθμού και επομένως θα παράγει υγρά απόβλητα. Το ποσοστό αυτό επιβεβαιώθηκε και από τις μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν για τους χρήστες των χώρων υγιεινής και τους χρήστες του κτηρίου του κάτω σταθμού, στο πλαίσιο εκπόνησης της παρούσας ΜΠΕ. Συνεπώς ο πραγματικά εξυπηρετούμενος πληθυσμός παρουσιάζεται στο ακόλουθο Πίνακα.

Πίνακας: Εξυπηρετούμενος πληθυσμός χώρων υγιεινής Τελεφερίκ Πάρνηθας
Κατηγορίες χρηστών χώρων υγιεινής Αριθμός ατόμων
Εργαζόμενοι 38

Επιβάτες 500

Σύνολο εξυπηρετούμενου πληθυσμού τους χώρους υγιεινής 538

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνονται οι εκτιμώμενες καταναλώσεις νερού ανά άτομο ανά ημέρα σε λίτρα. Είναι προφανές ότι η κατανάλωση νερού των επισκεπτών είναι πολύ χαμηλή, αλλά λαμβάνεται υπόψη κατά το σχεδιασμό και παρουσιάζεται στον ακόλουθο Πίνακα.

Πίνακας: Ημερήσια κατανάλωση νερού Καταναλώσεις νερού L/άτομο ημέρα

Εργαζόμενοι 80

Επιβάτες 20

Συντελεστής αποχέτευσης

100% για τους εργαζόμενους

100% για τους Επιβάτες

Με βάση την εκτίμηση ότι στην αποχέτευση καταλήγει το 100% της καταναλισκόμενης ποσότητας νερού των εργαζομένων και το 100% των επιβατών (λόγω της κατανάλωσης του νερού μόνο σε χώρους υγιεινής), οι αποχετευόμενες ποσότητες νερού δίνονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας: Αποχετευόμενες ποσότητες ανά άτομο ημερησίως Αποχετευόμενες ποσότητες σε L/άτομο ημερησίως

Εργαζόμενοι 80

Επιβάτες 20

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάζονται στους ως άνω πίνακες και με βάση τη Μελέτη Βιολογικού Καθαρισμού οι ημερήσιες παροχές στην ΕΕΛ του κάτω σταθμού παρουσιάζονται στον ακόλουθο Πίνακα.

Πίνακας: Ημερήσια παροχή ΕΕΛ κάτω σταθμού Τελεφερίκ

Ημερήσιες παροχές m³/day

Εργαζόμενοι 3

Επιβάτες 10

ΣΥΝΟΛΟ 13

Συνεπώς η ετήσια παραγωγή υγρών αποβλήτων ανέρχεται σε 13 m³/day x 365 ημέρες = 4.759,6 m³/ετος

Θεσμικές Δεσμεύσεις.

Οι διαδικασίες αδειοδότησης για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων καθορίζονται στην ΚΥΑ 145116 (ΦΕΚ 354Β/2011) «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» και διευκρινίσεις δόθηκαν με επόμενες εγκυκλίους.

Ο τρόπος επαναχρησιμοποίησης των επεξεργασμένων εκροών της ΕΕΛ ο οποίος εφαρμόζεται ήδη στο κάτω κτήριο του τελεφερίκ της Πάρνηθας και προβλέπεται να συνεχίσει να λειτουργεί είναι: «διήθηση δια μέσου κατάλληλου εδαφικού στρώματος» σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΚΥΑ 145116/2011. Σύμφωνα με το ως άνω άρθρο για τον εμπλουτισμό (τροφοδότηση) υπόγειου υδροφορέα με επεξεργασμένα υγρά απόβλητα, απαιτείται η εκπόνηση «μελέτης σχεδιασμού και εφαρμογής εμπλουτισμού». Επί πλέον, στην περίπτωση αυτή πρέπει να τεκμηριωθεί με «εκπόνηση ειδικής υδρογεωλογικής μελέτης» η «διασφάλιση της αποφυγής της διείσδυσης υγρών αποβλήτων σε υπόγειους υδροφορείς τα ύδατα των οποίων χρησιμοποιούνται για απόληψη πόσιμου

νερού» (παρ. 3 του άρθρου 5), με περιεχόμενο το οποίο καθορίζεται στην ίδια παράγραφο.

Στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων της ως άνω ΚΥΑ και για τους σκοπούς της παρούσας ΜΠΕ εκπονήθηκε Μελέτη Εφαρμογής Εμπλουτισμού Υπόγειου Υδροφορέα με παράρτημα την Υδρογεωλογική Μελέτη, η οποία επισυνάπτεται στο Παράρτημα IV της παρούσας ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τους υπολογισμούς της Μελέτης Σχεδιασμού και Εφαρμογής Εμπλουτισμού (Παράρτημα IV) το δυναμικό της εξεταζόμενης ΕΕΛ είναι αρκετά περιορισμένο και ανέρχεται σε μόλις 55 Μονάδες Ισοδύναμου Πληθυσμού (ΜΙΠ).

Με βάση τα παραπάνω η ΕΕΛ του κάτω σταθμού εμπίπτει στις διατάξεις του σημείου (α) της παραγράφου 7 του άρθρου 5 της ΚΥΑ 145116/2011 ως ειδική περίπτωση συστημάτων επεξεργασίας με πληθυσμό μικρότερο των από 2000 (ΜΙΠ<2000) και συνεπώς για τις εκροές της ΕΕΛ θα πρέπει να πληρούνται τα όρια του Πίνακα 1 της ΚΥΑ 5673/400/1997 (ΦΕΚ 192' Β). Ειδικότερα θα πρέπει να πληρούνται τα όρια των παραμέτρων που παρουσιάζονται στον ακόλουθο Πίνακα.

Πίνακας: Όρια παραμέτρων εκροής ΕΕΛ (βάσει του Πίνακα 1, σελ 1976, της ΚΥΑ 5673/400/1997)

Παράμετρος	Όρια	Στατιστικό χαρακτηριστικό
Βιολογικά απαιτούμενο Οξυγόνο BOD5	$\leq 25 \text{ mg / L}$	-
Χημικά απαιτούμενο Οξυγόνο	$\leq 125 \text{ mg / L}$	-

* Ελάχιστος αριθμός δειγματοληψιών και αναλύσεων σύμφωνα με το ΚΥΑ 5673/400 (ΦΕΚ 192Β/1997) (σελ.1976) για ΕΕΛ με ισοδύναμο πληθυσμό 2000-9999: 12 δείγματα το πρώτο έτος λειτουργίας και κατόπιν 4 (εφόσον έχει αποδειχθεί κανονική λειτουργία). Εάν και τα 4 δείγματα δεν είναι ικανοποιητικά επαναλαμβάνονται 12. Θεσπίζονται όρια για ΜΙΠ > 2.000. Δεν αφορά την ΕΕΛ του Έργου

** Συγκεντρώσεις τιμές για φωσφόρο P καθώς και αυστηρότερες τιμές για ολικό άζωτο ορίζονται για ευαίσθητες περιοχές όπου παρουσιάζεται ευτροφισμός, κατά το Παράρτημα II του ΦΕΚ 192Β/1997. Πρόκειται για συγκεκριμένους παράκτιους αποδέκτες. Η ΕΕΛ του έργου δεν εμπίπτει σε τέτοιου είδους περιοχές

Για τα ολικά αιωρούμενα στερεά SS θεσπίζονται όριο για ΜΙΠ > 2.000. Εφόσον οι ΜΙΠ ανέρχονται σε 55 τα όρια των SS δεν αφορούν την ΕΕΛ του έργου.

Από πλέον πρόσφατες χημικές αναλύσεις που πραγματοποιήθηκαν σε δείγμα εκροών της ΕΕΛ του κάτω σταθμού του Τελεφερίκ (βλ. Παράρτημα II) και όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα 6.2-8, διαπιστώνεται ότι οι παράμετροι που αναλυθήκαν είναι σημαντικά χαμηλότερα των επιτρεπόμενων ορίων του Πίνακα 1 της ΚΥΑ 5673/400/1997.

Πίνακας: Σύγκριση οριακών τιμών με ποιοτικά χαρακτηριστικά εκροών ΕΕΛ κάτω σταθμού.

Παράμετρος Οριακές τιμές Πίνακα 1 της ΚΥΑ 5673/400/1997 Αποτέλεσμα χημικών αναλύσεων (04.10.2017)

Βιολογικά απαιτούμενο Οξυγόνο BOD5 $\leq 25 \text{ mg / L}$ 10

Χημικά απαιτούμενο Οξυγόνο $\leq 125 \text{ mg / L}$ 25

Συνοπτική περιγραφή λειτουργίας ΕΕΛ

Η Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων του σταθμού βάσης του Τελεφερίκ της Πάρνηθας είναι αυτή της βιολογικής επεξεργασίας με μεμβράνες (MBR). Πιο συγκεκριμένα, η εγκατάσταση περιλαμβάνει φρεάτιο άφιξης των λυμάτων,

απομάκρυνση των αδρομερών στερεών με εσχαρισμό, λιποσυλλέκτη, μονάδα εξισορρόπησης του υδραυλικού και βιολογικού φορτίου, μονάδα βιολογικής επεξεργασίας, απολύμανση των επεξεργασμένων. Η εγκατάσταση χρησιμοποιεί απλή τεχνολογία και προσαρμόζεται εύκολα στις διακυμάνσεις παροχής φορτίου (υδραυλικού και ρυπαντικού) με το μικρότερο δυνατό κατασκευαστικό, ενεργειακό και λειτουργικό κόστος.

Η βιολογική επεξεργασία γίνεται με αερόβιο βιολογικό αντιδραστήρα του τύπου των εμβαιπισμένων επίπεδων μεμβρανών με χρησιμοποίηση συστήματος διάχυσης αέρα. Τα εξερχόμενα επεξεργασμένα λύματα οδηγούνται στο φρεάτιο εξόδου/ φόρτισης του πεδίου υπεδάφιας διάθεσης. Η παραγόμενη ιλύς αποθηκεύεται προσωρινά εντός της μονάδας του βιολογικού καθαρισμού και συλλέγεται από βυτιοφόρο ανά τακτά χρονικά διαστήματα και οδηγείται στην ΜΕΝ Μεταμόρφωσης.

Πεδίο διάθεσης επεξεργασμένων λυμάτων

Το πεδίο διάθεσης αποτελείται από σύστημα σωληνωτών αγωγών με ανοικτούς αρμούς για τη διαρροή των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων σε τάφρους βάθους περίπου 0,8 m και περιβάλλονται με στρώμα από χαλίκια για να διευκολύνεται η διάχυση των υγρών και η επιφάνεια του πεδίου διάθεσης υπολογίζεται σε 200m². Τόσο η ΕΕΛ του κάτω σταθμού όσο και το πεδίο διάθεσης εντάσσονται στο ΥΥΣ Λεκάνης Κηφισού- ELL0600110 και όπως φαίνεται στις Εικόνες 6.2-8& 6.2-9 η έκταση του πεδίου διάθεσης απέχει 194m από το όριο του ΥΥΣ «Βορειο-ανατολικής Πάρνηθας (α)»- EL0600081.

Σύμφωνα με τη Μελέτη Σχεδιασμού και Εφαρμογής Εμπλουτισμού Υπόγειων Νερών για σύστημα επεξεργασίας λυμάτων του κάτω σταθμού του Τελεφερίκ και της Υδρογεωλογικής Μελέτης (Παράρτημα IV) προκύπτουν τα εξής συμπεράσματα:

1. Ο τρόπος επαναχρησιμοποίησης των επεξεργασμένων εκροών της ΕΕΛ ο οποίος εφαρμόζεται ήδη στο κάτω κτήριο του τελεφερίκ της Πάρνηθας και ο οποίος προβλέπεται να συνεχίσει να λειτουργεί, είναι «διήθηση δια μέσου κατάλληλου εδαφικού στρώματος» κατά το άρθρο 5 της ΚΥΑ 145116
2. Υπολογίστηκε ότι η ΕΕΛ του κάτω σταθμού του τελεφερίκ είναι 55 μονάδων ισοδύναμου πληθυσμού.
3. Η έκταση του κάτω σταθμού και το πεδίο υπεδάφιας διάθεσης βρίσκονται στο Υπόγειο Υδατικό Σύστημα Λεκάνης Κηφισού (Λεκανοπεδίου Αθήνας). Επομένως η περιοχή του έργου δεν εντάσσεται σε περιοχή του άρθρου 7 του ΠΔ 51/2007.
4. Και οι δύο πλησιέστερες γεωτρήσεις και το πεδίο διάθεσης βρίσκονται σε κοκκώδη υδροφορέα με εναλλασσόμενες στρώσεις μικρής και μεγάλης υδροπερατότητας και απέχουν 311m και 315m. Χρησιμοποιούνται για την άρδευση του περιβάλλοντος χώρου των εγκαταστάσεων του κάτω σταθμού τελεφερίκ
5. Η πλησιέστερη γεώτρηση για την οποία είναι πιθανή η χρήση ύδρευσης ανθρώπων απέχει περισσότερο από 2km. Επομένως δεν εμπίπτει σε καμία από τις Ζώνες Ελεγχόμενης Προστασίας I, II, III οι οποίες ορίζονται προσωρινά για τη προστασία έργων υδροληψίας για άντληση πόσιμου ύδατος για ανθρώπους στη «1η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής» (ΦΕΚ 4672 Β/2017).]
6. Δεν υπάρχει απαγόρευση εμπλουτισμού του συγκεκριμένου υπόγειου υδροφορέα με επεξεργασμένα υγρά απόβλητα.
7. Στην Υδρογεωλογική Έκθεση, συμπεραίνονται τα εξής:

- i. Το σύστημα υπεδάφιας διάθεσης, βρίσκεται επί συνεκτικού ή χαλαρού κροκαλοπαγούς κώνων κορημάτων πάχους 1m τουλάχιστον (μέσης ή αυξημένης υδροπερατότητας). Κάτω από αυτό βρίσκονται αργιλομαργαϊκά υλικά του νεογενούς (χαμηλής υδροπερατότητας). Ακόμα βαθύτερα συνεχίζονται τα στρώματα του νεογενούς, δηλαδή αναμένονται τα εναλλασσόμενα στρώματα πηλών, αργίλων, αργιλοαμμούχων υλικών και σπανιότερα ψαμμιτών, (διαφορετικής υδροπερατότητας αναλόγως του στρώματος), τα οποία έχουν σημαντικό πάχος.
- ii. Τα υπόγεια νερά δεν έρχονται σε άμεση και ταχεία επαφή με τα διατιθέμενα στο πεδίο υπεδάφιας διάθεσης, λόγω εναλλαγής στρώσεων με διαφορετική υδροπερατότητα.
- iii. Η υδροφορία αναφέρεται βιβλιογραφικά ως υπό πίεση. Αυτό συμφωνεί με τις επί τόπου παρατηρήσεις. Αυτό προσθέτει ασφάλεια στην διακινδύνευση ρύπανσης των υπόγειων νερών.
- iv. Οι εφαρμοζόμενες ποσότητες είναι πολύ μικρές, δεδομένου ότι η εγκατάσταση είναι δυναμικότητας 55 Μονάδων Ισοδύναμου Πληθυσμού.
- v. Δύο γεωτρήσεις (ιδιοκτησίας ιδίας με αυτή του τελεφερίκ) οι οποίες χρησιμοποιούνται για άρδευση των χώρων του κάτω σταθμού του τελεφερίκ, βρίσκονται σε απόσταση λίγο μεγαλύτερη των 300m. Οι υπόλοιπες γεωτρήσεις και άλλα σημεία υδροληψίας βρίσκονται σε αποστάσεις μεγαλύτερες των 1.3km, ενώ η πλησιέστερη με πιθανά και υδρευτική χρήση απέχει περισσότερο από 2km.
- vi. Εκτιμάται ότι από τη λειτουργία του πεδίου υπεδάφιας διάθεσης, δεν διακινδυνεύεται η ποιότητα του νερού των δύο πλησιέστερων γεωτρήσεων Γ1 και Γ2 για τους λόγους που παρουσιάζονται συνοπτικά παραπάνω και αναλύονται στο κείμενο. Οι υπόλοιπες γεωτρήσεις της περιοχής βρίσκονται σε σημαντικές αποστάσεις. Για το σημαντικό αυτό λόγο, επί πλέον των αναφερθέντων για τις Γ1 και Γ2, εκτιμάται ότι δεν διακινδυνεύεται η ποιότητα του νερού των γεωτρήσεων.
- vii. Ο πλησιέστερος οικισμός είναι οι Θρακομακεδόνες και υδρεύεται από την ΕΥΔΑΠ. Επομένως δεν αναμένεται επίδραση στην ύδρευση του από το έργο. Επομένως δεν υπάρχει διακινδύνευση περιοχών οι οποίες χρησιμοποιούνται για πόση από ανθρώπους από την προβλεπόμενη επανάχρηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων με τροφοδοσία υπόγειων νερών μέσω εδαφικού στρώματος, στην περιοχή του γηπέδου του κάτω σταθμού του τελεφερίκ.
8. Λόγω του μικρού μεγέθους της ΕΕΛ θεσμικά δεν απαιτείται πρόγραμμα παρακολούθησης ποιοτικών χαρακτηριστικών επαναχρησιμοποιούμενων υγρών αποβλήτων. Συνιστάται η παρακολούθηση της ποιότητας των εκροών ΕΕΛ με σκοπό τη βελτίωση της λειτουργίας της και την εκπλήρωση των απαιτούμενων ποιοτικών χαρακτηριστικών της ΚΥΑ 5673/400/1197.
9. Οι γεωτρήσεις Γ1 και Γ2 είναι οι πλησιέστερες προς το έργο. Επομένως αποτελούν καλό σημείο παρακολούθησης των υπογείων υδάτων. Αν και δεν αναμένεται επιβάρυνση τους από το εξεταζόμενο σύστημα υπεδάφιας διάθεσης συνιστάται να γίνεται έλεγχος της ποιότητας τους δύο φορές ετησίως (Σεπτέμβριο και Μάιο).

xii. Περιβαλλοντικές επιπτώσεις

ΦΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εισροές υλικών, ενέργειας και νερού κατά τη λειτουργία του έργου

Χρήση νερού

Όπως αναφέρθηκε και στην προηγούμενη ενότητα η κάλυψη των αναγκών του Έργου σε νερό αστικής χρήσης εξασφαλίζεται από το δίκτυο ύδρευσης των εγκαταστάσεων του Καζίνο της Πάρνηθας, το οποίο λαμβάνει νερό από την πηγή της Αγίας Τριάδας και

αφορά σε νερό για τις ανάγκες άρδευσης του περιβάλλοντος χώρου. Οι ανάγκες για ύδρευση του προσωπικού εξυπηρετούνται από εγκατεστημένους ψύκτες με μπουκάλες εντός των χώρων του Τελεφερίκ. Σύμφωνα με τους υπολογισμούς του Πίνακα 6.2-4 η ετήσια κατανάλωση νερού των επιβατών και του προσωπικού με κύρια χρήση στους χώρους υγιεινής εκτιμάται σε 4.759,6m³.

Χρήση Ενέργειας

Στο υπό μελέτη έργο, γίνεται χρήση ηλεκτρικής ενέργειας από το υφιστάμενο δίκτυο της ΔΕΗ για τον φωτισμό, τη λειτουργία των Η/Μ εγκαταστάσεων, του κλιματισμού και την λειτουργία του εναέριου καλωδιωτού συστήματος για την κίνηση των καμπινών. Η ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ανέρχεται σε 3.200 MWh, που αντιστοιχεί σε 8,77 MWh/ημέρα.

Εκροές στερεών αποβλήτων

Τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τη λειτουργία του Τελεφερίκ αφορούν κυρίως σε μη επικίνδυνα απόβλητα, ειδικότερα απορρίμματα αστικού τύπου. Τα επικίνδυνα απόβλητα που προκύπτουν από τη λειτουργία του έργου αφορούν σε ορυκτέλαια (Κωδικός ΕΚΑ: 13 02 05*) για τις ανάγκες συντήρησης των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων. Τα ως άνω στερεά απόβλητα διαχειρίζονται συνολικά με τα παραγόμενα στερεά απόβλητα των εγκαταστάσεων του Καζίνο της Πάρνηθας και παραδίδονται σε αδειοδοτημένους συλλέκτες, ενώ η εταιρεία είναι εγγεγραμμένη στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (βλ. Παράρτημα II). Η αποκομιδή των οικιακών- αστικών αποβλήτων από τους κάδους γίνεται από τον Δήμο Αχαρνών σύμφωνα με τη βεβαίωση 21203/2018 (βλ. Παράρτημα II). Τα συνολικά στερεά απόβλητα των εγκαταστάσεων του Καζίνο και του Τελεφερίκ ανέρχονται σε περίπου 220,000 tn ετησίως. Λαμβάνοντας υπόψη το είδος και το μέγεθος του υπό μελέτη έργου η παραγωγή των στερεών αποβλήτων είναι αρκετά περιορισμένη και γίνεται η θεώρηση ότι το 5% των συνολικών αποβλήτων που διαχειρίζονται συνολικά από τον Φορέα του Έργου αφορούν στη λειτουργία των εγκαταστάσεων του Τελεφερίκ. Συνεπώς τα στερεά απόβλητα του Έργου ανέρχονται σε περίπου 11,000 tn ετησίως.

Εκπομπές ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου

Το έργο από τη φύση του (ηλεκτρικός συρματοφορέας) δεν παράγει αέριους ρύπους κατά τη διάρκεια λειτουργίας, ενώ η χρήση πετρελαίου για την θέρμανση των εγκαταστάσεων του άνω και κάτω σταθμού είναι αρκετά περιορισμένη.

Επομένως, οι όποιοι ατμοσφαιρικοί ρύποι σχετίζονται με την κυκλοφορία οχημάτων που καταλήγουν στον κάτω σταθμό του Τελεφερίκ, των οποίων οι χρήστες το χρησιμοποιήσουν στη συνέχεια για την άνοδο στο βουνό. Λόγω του μεγέθους του έργου και τη μέχρι στιγμής λειτουργίας του (45 έτη), το περιβαλλοντικό αποτύπωμα σε εκπομπές ρύπων και αερίων θερμοκηπίου από τη χρήση βενζίνης, πετρελαίου και υγραερίου είναι πολύ περιορισμένο.

Εκπομπές θορύβου και δονήσεων

Για την περιοχή του έργου πραγματοποιήθηκαν το Νοέμβριο 2017 από την εταιρεία Άλφα Ακουστική ΕΠΕ οι απαραίτητες ηχομετρήσεις για τον προσδιορισμό της στάθμης του θορύβου που εκπέμπεται προς το περιβάλλον από τον μηχανολογικό εξοπλισμό του τελεφερίκ της Πάρνηθας.

Σύμφωνα με την ως άνω μελέτη (βλ. Παράρτημα III) από την επεξεργασία των ηχομετρήσεων που εκτελέσθηκαν, προέκυψε ότι η ηχοστάθμη που εκπέμπεται στο

περιβάλλον και αφορά αποκλειστικά και μόνο τη λειτουργία του τελεφερίκ είναι εντός νόμιμων εκπεμπόμενων ορίων στην πλειοψηφία των ηχομετρήσεων.

Ιδιαίτερως στο πάνω τερματικό σταθμό παρουσιάστηκε υπέρβαση μόνο σε ένα σημείο και αυτή προέρχονταν από το σύστημα εξαερισμού του μηχανοστασίου και όχι από την χρήση του τελεφερίκ.

Στον κάτω τερματικό σταθμό υπάρχουν όμως κάποια σημεία ηχομέτρησης, στα οποία η απόσταση μεταξύ ηχητικής πηγής και ορίου ιδιοκτησίας είναι πολύ μικρή με συνέπεια να μην υπάρχει η απαιτούμενη ηχητική απόσβεση. Τα σημεία αυτά για τον κάτω τερματικό σταθμό δεν μπορούν να θεωρηθούν σαν ουσιαστικά σημεία ενδιαφέροντος καθώς αν εξαιρεθεί ένα μικρό τμήμα του δρυμού, συνορεύουν κυρίως με την απόληξη του χώρου στάθμευσης και του δρόμου.

Η αριθμητική υπέρβαση αλλά και η ακουστική όχληση που παράγεται στους χώρους του προσωπικού στο επίπεδο του ισογείου προκύπτει κυρίως από την πάκτωση των μηχανικών τμημάτων του τελεφερίκ με την πλάκα σκυροδέματος του κτιρίου. Ο συντονισμός που παράγεται από την κίνηση του τελεφερίκ μεταδίδεται και στο υπόλοιπο κτίριο δημιουργώντας την στερεόφερτη μετάδοση η οποία αναπαράγεται και μεταφέρεται. Τα υφιστάμενα ανοίγματα εξαερισμού αλλά και το ρολό επισκεψιμότητας από την πλευρά του πίσω parking αποτελούν τα σημεία ηχοδιαφυγής τα οποία για μείωση του εκπεμπόμενου θορύβου προτείνεται να κλεισθούν με ηχοπέτασμα τύπου ALPHAfon MB ή ισοδύναμου.

Δασικές και αναδασωτέες εκτάσεις

Η ευρύτερη περιοχή των εγκαταστάσεων του τελεφερίκ καλύπτεται από τις δασικές εκτάσεις του ορεινού όγκου της Πάρνηθας. Εντούτοις και σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, το έργο εντάσσεται σε περιοχές που έχουν εξαιρεθεί από τον Εθνικό Δρυμό ως περιοχές τουρισμού και αναψυχής. Οι μόνες παρεμβάσεις που πραγματοποιούνται σε δασικές περιοχές αφορούν στα σημεία στήριξης των τριών μεγάλων πυλώνων και δύο μικρότερων.

Επίσης, σύμφωνα με την υπ'αρ. 3220/2007 Απόφαση «Κήρυξη ως αναδασωτέων των δασών και των δασικών εκτάσεων, συνολικού εμβαδού 36.158,942 , που βρίσκονται στις θέσεις Προφήτης Ηλίας, Καστρίζα, Ντράσιζα Αχαρνών Αττικής, οι οποίες κάηκαν από την πυρκαγιά της 28ης Ιουνίου 2007» (ΦΕΚ 337 / Τ.Δ'/25.6.2007) και όπως παρουσιάζεται στο Σχήμα 8.5-11 μικρό τμήμα της περιοχής μελέτης του έργου εμπίπτει εντός αναδασωτέας ζώνης. Ωστόσο και όπως παρουσιάζεται στο ακόλουθο Σχήμα οι εκτάσεις που σημειώνονται με μπλε χρώμα βρίσκονται σε νόμιμη αλλαγή χρήσης ως εμπίπτουσες στο άρθρο 3 του Ν. 3139/2003 «Ρυθμίσεις για τα Καζίνα Πάρνηθας και Κέρκυρα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 100'Α) εξαιρούνται και δεν κηρύσσονται ως αναδασωτέες. Σημειώνεται ότι το σύνολο των εγκαταστάσεων του Τελεφερίκ (κτήρια άνω και κάτω σταθμού, χώρος στάθμευσης, πυλώνες στήριξης και εναέριο καλωδιωτό σύστημα) δεν εμπίπτουν εντός των ορίων της ως άνω αναδασωτέας ζώνης.

Εκτίμηση επίπτωσης έργου στο φυσικό περιβάλλον

Το τελεφερίκ είναι μια υποδομή που βρίσκεται στον συγκεκριμένο χώρο εδώ και δεκαετίες. Συνδέει δύο δομημένους χώρους και δεν επηρεάζει με κάποιον τρόπο τους ενδιάμεσους. Δεν επηρεάζει τα θηλαστικά ή άλλα χερσαία είδη που απαντώνται στην περιοχή. Όσον αφορά τα είδη που χρησιμοποιούν τον εναέριο χώρο δεν έχουν καταγραφεί ως σήμερα προσκρούσεις πουλιών στα εναέρια καλώδια, τα οποία είναι εμφανή. Επιπλέον, δε δημιουργείται όχληση από τον φωτισμό. Επομένως η περαιτέρω

λειτουργία του κρίνεται ότι δεν επηρεάζει την οικολογική λειτουργία-ακεραιότητα της περιοχής.

Συστήματα επιφανειακών υδάτων

Όπως φαίνεται στο Σχήμα 8.13-1, στην ευρύτερη περιοχή του έργου εντοπίζονται τα ποτάμια υδατικά συστήματα «Π.ΚΗΦΙΣΟΣ 3» και κωδικό EL0626R000202003N 3km ανατολικά εγκαταστάσεων του τελεφερίκ και «Π.ΚΗΦΙΣΟΣ 2» με κωδικό EL0626R000200002N και 4,5km περίπου νοτιοανατολικά των εγκαταστάσεων του τελεφερίκ.

Στα ΣΔΛΑΠ του ΥΔ Αττικής που εκπονήθηκαν, συναξιολογήθηκαν όλες οι πιέσεις στα επιφανειακά υδατικά συστήματα, καθορίζοντας για κάθε κατηγορία πίεσης, λόγω των σημειακών και μη σημειακών πηγών ρύπανσης που εντοπίστηκαν στην περιοχή, κριτήρια έντασης αυτής, βάσει των οποίων εκτιμήθηκε η συνολική πίεση. Στη λεκάνη απορροής του Λεκανοπεδίου Αττικής, η βιομηχανική δραστηριότητα αποτελεί μαζί με την γεωργική δραστηριότητα τη μεγαλύτερη πίεση, ενώ και η ανεπαρκής διαχείριση των αστικών λυμάτων επηρεάζει ουσιαστικά τα υδατικά συστήματα της ανατολικής και βορειοανατολικής Αττικής. Τα αποτελέσματα της ταξινόμησης της οικολογικής και χημικής κατάστασης για τα επιφανειακά σώματα που υφίστανται στην ευρύτερη περιοχή του Σχεδίου, Ποταμός Κηφισός 2 και Ποταμός Κηφισός 3, καθώς και η συνολική κατάσταση παρουσιάζεται στον Πίνακα 8.13-1.

Αξίζει να σημειωθεί επίσης ότι, στην ευρύτερη περιοχή του έργου απαντάται ένα πλήθος μικρών ή/και μεγαλύτερων ρεμάτων. Το ρέμα της Αγίας Τριάδας γειτνιάζει άμεσα με τον κάτω σταθμό επιβίβασης του τελεφερίκ στα βορειοανατολικά, ενώ αυτό του Βατουριώνα διέρχεται σε απόσταση 600 μ. ανατολικά από αυτόν. Το πάνω επίπεδο του έργου βρίσκεται ενδιάμεσα σε αυτά τα δύο ρέματα, σε απόσταση 700 και 500 μ. από αυτά. Στην περιοχή επίσης απαντώνται και άλλα ρέματα σε μεγαλύτερες αποστάσεις από το έργο, όπως αυτά του Αγίου Γεωργίου, της Μονής Κλειστών, της Χαράδρας, της Μόλας, το Μαυρόρεμα, του Γιάννουλα, του Πλατανακίου κ.ά. Τα επιφανειακά ύδατα στον Εθνικό Δρυμό Πάρνηθας ξεκινούν από την περιοχή των υψηλότερων κορυφών και διαρρέουν την μεγαλύτερη περιοχή του πυρήνα με την μορφή εποχιακών ρεμάτων. Αυτά την περίοδο φθινοπώρου - χειμώνα αποκτούν χειμαρρώδη ροή. Τα ύδατα των ρεμάτων αυτών είναι συνήθως διαυγή γιατί τόσο στις λεκάνες απορροής τους υπάρχει δασοκάλυψη όσο και κατά μήκος της κοίτης τους απαντάται βλάστηση

Υπόγεια υδατικά συστήματα

Η περιοχή του κάτω σταθμού και μικρό τμήμα του εναέριου καλωδιωτού συστήματος εντάσσεται στο υπόγειο υδατικό σύστημα «Λεκάνης Κηφισού (Λεκανοπεδίου Αθήνας)» με κωδικό ΥΥΣ EL0600110. Αντίστοιχα το μεγαλύτερο τμήμα του εναέριου καλωδιωτού συστήματος και ο άνω σταθμός του Τελεφερίκ εντάσσονται στο υπόγειο υδατικό σύστημα «ΒΑ/κης Πάρνηθας» με κωδικό ΥΥΣ EL0600081. Η κατάσταση, ποσοτική και χημική των ως άνω υπόγειων υδατικών συστημάτων σύμφωνα την 1^η Αναθεώρηση του εγκεκριμένου Σχεδίου Διαχείρισης του ΥΔ Αττικής δίνεται στον Πίνακα 8.13-2.

Πηγές Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας

Ιδιαίτερη αναφορά πρέπει να γίνει επίσης και στις πηγές του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας. Όλες σχεδόν οι πηγές εμφανίζονται στην επαφή των μεσοζωικών ασβεστόλιθων με το υποκείμενο παλαιοζωικό υπόστρωμα (σχιστόλιθοι, ψαμμίτες).

Τροφοδοτούνται κατά κύριο λόγο από τους ασβεστόλιθους ενώ, σε μικρότερο βαθμό, από την πάνω σαθρή είτε ασβεστολιθική είτε ψαμμιτική στιβάδα του παλαιοζωικού. Στον Πίνακα 8.13-3 παρουσιάζονται οι πηγές του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας.

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΥΓΕΙΑ, ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ Η/ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΚΥΡΙΩΣ ΛΟΓΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ Η ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Λόγω του είδους αλλά και της φύσης του έργου, όπου αποτελεί υφιστάμενη δραστηριότητα εκτιμάται ότι δεν αναμένονται κίνδυνοι, για την ανθρώπινη υγεία, την πολιτιστική κληρονομιά ή/και το περιβάλλον κυρίως λόγω ατυχημάτων ή καταστροφών που να προκαλούνται από το ίδιο το έργο ή από το περιβάλλον στο οποίο ανήκει αυτό.

Η παρούσα μελέτη, αφορά σε στη συνέχιση λειτουργίας των υφιστάμενων εγκαταστάσεων του Τελεφερίκ της Πάρνηθας. Η πρόληψη των δυνητικών κινδύνων για την ανθρώπινη υγεία, την πολιτιστική κληρονομιά ή/και το περιβάλλον, κυρίως λόγω ατυχημάτων ή καταστροφών έχουν ληφθεί υπόψη κατά το σχεδιασμό του έργου αλλά και κατά τον εκσυγχρονισμό αυτού το 2006 (Αντισεισμικός κανονισμός, Μελέτες Πυροπροστασίας κ.λπ.). Σε κάθε περίπτωση σημειώνεται ότι η προς αδειοδότηση δραστηριότητα, λόγω της φύσης αυτής, δεν αναμένεται να αυξήσει την ευπάθεια όσον αφορά τους κινδύνους που αυτή συνεπάγεται για την ανθρώπινη υγεία, την πολιτιστική κληρονομιά ή/και το περιβάλλον, κυρίως λόγω ατυχημάτων ή καταστροφών.

Γενικότερα κατά το στάδιο εκπόνησης των μελετών του έργου, οι παραδοχές σχεδιασμού, (αντισεισμικός κανονισμός, ευρωπαϊκοί & εθνικοί κανονισμοί κλπ) καλύπτουν την πρόβλεψη θωράκισης του έργου σε περίπτωση φυσικών καταστροφών όπως σεισμός και πλημμύρες. Τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν ή χρησιμοποιούνται για εργασίες κατασκευαστικές, είναι εθνικών ή/και διεθνών προδιαγραφών με σκοπό την αντοχή σε φαινόμενα πυρκαγιάς, σεισμών και πλημμύρας.

Κίνδυνος πυρκαγιάς

Οι υφιστάμενες εγκαταστάσεις του τελεφερίκ δεν αποτελούν σημαντικό κίνδυνο πρόκλησης του φαινομένου. Αυτό συμβαίνει διότι έχουν ληφθεί και τηρούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας, έχουν εφαρμοσθεί οι απαραίτητοι κανονισμοί που επιβάλλουν οι μελέτες πυροπροστασίας και οι δραστηριότητες λαμβάνουν το απαραίτητο πιστοποιητικό από την αρμόδια αρχή. Αναλυτικά, όπως αναφέρεται και στο Κεφάλαιο 6 και 10 της παρούσας μελέτης, οι εγκαταστάσεις του τουριστικού συγκροτήματος διαθέτουν εγκατάσταση πυροπροστασίας, ενώ παράλληλα καλύπτονται και από πιστοποιητικά πυρασφάλειας και σχέδια έκτακτης ανάγκης, διαθέτοντας αρμόδια λίστα καθηκόντων ανά τμήμα.

Παράλληλα, ο Φορέα Διαχείρισης του Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας αναλαμβάνει σημαντικό μέρος της προστασίας του περιβάλλοντος σε περίπτωση φωτιάς.

Σεισμική επικινδυνότητα

Με εξαίρεση τον καταστροφικό σεισμό του 1999 δεν υφίσταται έντονη σεισμική δραστηριότητα στην περιοχή του έργου, συνεπώς η δραστηριότητα εφόσον είναι αντισεισμικά θωρακισμένη, δεν αποτελεί κίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία ή/και το περιβάλλον. Αναφορικά, ο πιο πρόσφατος σεισμός ήταν το 2018 σε μεγάλη απόσταση από το έργο (>17χλμ) με μέγεθος 4.2 ML.

Κίνδυνος πλημμύρας

Αντιπλημμυρικά έργα

Μετά τη μεγάλη πυρκαγιά του καλοκαιριού του 2007 που έπληξε τον Εθνικό Δρυμό,

έχουν υλοποιηθεί πολλές δράσεις και συνεχίζουν να υλοποιούνται, οι οποίες βοηθούν στην αναδημιουργία του καμένου ελατοδάσους και στην αποκατάσταση του οικοσυστήματος. Σε 28.000 στρέμματα κατασκευάστηκαν αντιδιαβρωτικά έργα (κορμοδέματα και κλαδοπλέγματα), 1.784.380 μέτρων, για συγκράτηση του επιφανειακού εδάφους, αποφυγή πλημμυρών στα κατάντη, μείωση της διάβρωσης, συγκράτηση και διήθηση των νερών της βροχής και προστασία των καμένων εκτάσεων από περαιτέρω υποβάθμιση. Στις λεκάνες απορροής κατασκευάστηκαν αντιπλημμυρικά έργα, που αφορούν σε 44 λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια (σαρζανέτ).

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Οι εγκαταστάσεις του Τελεφερίκ της Πάρνηθας βρίσκονται σε περιοχές που έχουν εξαιρεθεί από τον Εθνικό Δρυμό ως περιοχές τουρισμού και αναψυχής, σύμφωνα με το από 24.07.2007 Π.Δ. «Καθορισμός Ζωνών προστασίας του ορεινού όγκου Πάρνηθας (Ν. Αττικής)» (ΦΕΚ 336/Δ/2007) όπως τροποποιήθηκε με το υπ' αρ. πρωτ. 40707/2008 Π.Δ. (ΦΕΚ 619/Δ/2008) και ισχύει. Οι μόνες παρεμβάσεις που έχουν πραγματοποιηθεί σε δασικές περιοχές αφορούν τα σημεία στήριξης των πέντε πυλώνων του εναέριου καλωδιωτού συστήματος. Όλες οι παραπάνω περιοχές βρίσκονται εντός των ορίων της περιοχής με ονομασία «Όρος Πάρνηθα» και κωδικό GR3000001 του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000.

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός το είδος και το μέγεθος της δραστηριότητας καθώς επίσης και ότι έργο αφορά σε υφιστάμενη δραστηριότητα και με την παρούσα ΜΠΕ δεν προτείνονται νέα έργα τα οποία θίγουν το φυσικό περιβάλλον της περιοχής δεν προκύπτουν επιπτώσεις άλλες από εκείνες που είχαν εκτιμηθεί και αξιολογηθεί στην υπ' αρ. πρωτ. ΕΥΠΕ/ΥΕΠΕΧΩΔΕ/1283334/2004 ΜΠΕ για την έκδοση της ΚΥΑ ΕΠΟ υπ' αρ. πρωτ. 142046/2005. Πέραν τούτου η ακεραιότητα του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής ελέγχεται συστηματικά μέσω των Διαχειριστικών Σχεδίων που έχουν εκπονηθεί μέχρι στιγμής (1997 και 2014). Την περίοδο αυτή βρίσκεται σε ισχύ η δεύτερη διαχειριστική μελέτη που αφορά τη περίοδο 2015-2024. Το Δασαρχείο της Πάρνηθας είναι υπεύθυνο για τη διαχείριση, την διοίκηση και την προστασία του Δρυμού, ενώ ο Φορέας Διαχείρισης Πάρνηθας είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή και την τήρηση του Κανονισμού Λειτουργίας και του Διαχειριστικού Σχεδίου.

Αξίζει να σημειωθεί επίσης ότι ο εκσυγχρονισμός του Τελεφερίκ της Πάρνηθας το 2005 ήταν πολύ σημαντικός περιβαλλοντικά, για όλη τη λειτουργία και την κατάσταση διατήρησης του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας και έδωσε επιπλέον τη δυνατότητα στο Φορέα Διαχείρισης του Εθνικού Δρυμού να σχεδιάσει πολιτικές και μέτρα για τη βελτίωση των όρων επισκεψιμότητας στον πυρήνα του Εθνικού Δρυμού χωρίς να αποκλείουν την πρόσβαση σε αυτόν. Επομένως η περαιτέρω λειτουργία του κρίνεται ότι δεν επηρεάζει την οικολογική λειτουργία-ακεραιότητα της περιοχής.

Το έργο, όπως έχει αναφερθεί, βρίσκεται στον ορεινό όγκο της Πάρνηθας εντός της Ειδικής Ζώνης Διατήρησης (ΕΖΔ) και της Ζώνης Ειδικής Προστασίας για την ορνιθοπανίδα (ΖΕΠ) «Όρος Πάρνηθα» με κωδικό GR3000001, σε περιοχή ευθύνης του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας. (βλ. Χάρτη 1, Παράρτημα Ι)

Σύμφωνα με την Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση (βλ. Παράρτημα VI) της παρούσας μελέτης εκτιμάται ότι λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση των οικολογικών χαρακτηριστικών της Περιοχής Μελέτη καθώς και τις λειτουργικές απαιτήσεις του υφιστάμενου Τελεφερίκ, η συνέχιση της λειτουργίας του προτεινόμενου έργου δεν αναμένεται να:

- Προκαλέσει καθυστέρηση ή να διακόψει την πρόοδο επίτευξης των στόχων διατήρησης της περιοχής Natura
- Μειώσει το μέγεθος του πληθυσμού των προστατευόμενων ειδών ή να επηρεάσει το βαθμό διατήρησης των βιοτόπων τους ή να τους κατακερματίσει ή να επηρεάσει την ισορροπία μεταξύ των ειδών ή να επηρεάσει το βαθμό απομόνωσής τους.
- Προξενήσει αλλαγές σε ζωτικής σημασίας παραμέτρους (π.χ. ανάγλυφο, υδατικό επιφανειακό δίκτυο) οι οποίες συμβάλλουν στο πώς λειτουργεί η οικεία περιοχή Natura 2000.
- Αλληλεπιδράσει με αναμενόμενες φυσικές αλλαγές.

Συνοψίζοντας το τελεφερίκ της Πάρνηθας είναι μια υποδομή που βρίσκεται στον συγκεκριμένο χώρο εδώ και δεκαετίες (1972). Συνδέει δύο δομημένους χώρους και δεν επηρεάζει με κάποιον τρόπο τους ενδιάμεσους. Δεν επηρεάζει τα θηλαστικά ή άλλα χερσαία είδη που απαντώνται στην περιοχή. Όσον αφορά τα είδη που χρησιμοποιούν τον εναέριο χώρο δεν έχουν καταγραφεί ως σήμερα προσκρούσεις πουλιών στα εναέρια καλώδια, τα οποία είναι εμφανή. Επιπλέον, δε δημιουργείται όχληση από τον φωτισμό.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, οι δυνητικές επιπτώσεις από τη λειτουργία του Έργου στη βλάστηση, τους οικότοπους, τη χλωρίδα και την πανίδα της περιοχής του Έργου κρίνονται ως ουδέτερες και αμελητέες, όπως αναλύεται και παρακάτω.

Πανίδα

Απώλεια ατόμων των ειδών ενδιαφέροντος

Εφόσον το έργο είναι υφιστάμενο και αφορά στην συνέχιση της λειτουργίας του Τελεφερίκ χωρίς να προβλέπονται επεμβάσεις στον

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της ΕΟΑ, όσον αφορά τη δυνητική απώλεια ατόμων από την πρόσκρουση στο εναέριο τμήμα του Τελεφερίκ, θα πρέπει να επισημανθεί ότι τα είδη ορνιθοπανίδας που καταγράφηκαν στην περιοχή, δεν παρουσιάζουν συγκεντρώσεις στη ζώνη διέλευσης των ανηρτημένων καμπινών, ενώ τα ελάχιστα άτομα που καταγράφηκαν διέρχονταν περιμετρικά αυτής πάνω από τον εναέριο χώρο της και σε μεγάλο ύψος από τα βαγόνια. Συνεπώς όσον αφορά στα είδη ορνιθοπανίδας που δυνητικά κάνουν χρήση του εναέριου χώρου της περιοχής ενδιαφέροντος δεν αναμένεται ότι επηρεάζονται από το έργο και η πιθανότητα να υπάρξει πρόσκρουση με το εναέριο τμήμα του Τελεφερίκ είναι αμελητέα.

Συνεπώς, η ένταση θεωρείται αμελητέα, ενώ η αξία του υποδοχέα μικρή και κατά συνέπεια και η επίπτωση θα είναι αμελητέα. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η επίπτωση του έργου δεν είναι ανεξάρτητη από τη συνολικότερη επίπτωση που έχει το καζίνο της Πάρνηθας. Σε κάθε περίπτωση το αποτύπωμα της συνολικής δραστηριότητας περιορίζεται, καθώς περιορίζεται σημαντικά και η κίνηση των οχημάτων προς και από το καζίνο, περιορίζοντας την όχληση και τον κίνδυνο πρόσκρουσης ζώων με διερχόμενα αυτοκίνητα (roadkill).

Όχληση/εκτόπιση των ειδών ενδιαφέροντος

Όσον αφορά στις εν δυνάμει ηχητικές οχλήσεις από τη λειτουργία του Τελεφερίκ, θα πρέπει να επισημανθεί ότι οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του έργου βρίσκονται και λειτουργούν σε κλειστούς και κατάλληλα μονωμένους ηχητικά χώρους, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η προστασία του ακουστικού περιβάλλοντος στις γειτνιάζουσες προς τους χώρους αυτούς χρήσεις. Εντούτοις, από τις ηχομετρήσεις στην περιοχή του έργου για τον προσδιορισμό της στάθμης του θορύβου που εκπέμπεται προς το περιβάλλον από τον μηχανολογικό εξοπλισμό του τελεφερίκ της

Πάρνηθας προκύπτει ότι η ηχοστάθμη που εκπέμπεται στο περιβάλλον και αφορά αποκλειστικά και μόνο τη λειτουργία του τελεφερίκ είναι εντός νόμιμων εκπεμπόμενων ορίων στην πλειοψηφία των ηχομετρήσεων και συνεπώς οι επιπτώσεις κρίνονται ως αμελητέες προς το περιβάλλον (βλ. Παράρτημα ΙΙΙ).

Αντιστοίχως, οι επιπτώσεις του τεχνητού φωτισμού, όσον αφορά στην υποβάθμιση των ενδιαιτημάτων τροφοληψίας των νυκτόβιων αρπακτικών ειδών και τον αποπροσανατολισμό τους κατά την αναζήτηση τροφής εξαρτώνται από τις συγκεκριμένες τοπικές συνθήκες εφαρμογής του. Σε σχέση με το εξεταζόμενο έργο εκτιμάται ότι η εντοπισμένη φωταγωγή που απαιτείται για τις λειτουργικές ανάγκες- αλλά και για λόγους ασφαλείας- του Τελεφερίκ σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζει τους πληθυσμούς των ειδών που καταγράφηκαν ή αναμένεται να κάνουν χρήση του χώρου, εφόσον βέβαια ο φωτισμός δεν είναι διάχυτος και κατευθύνεται προς το έδαφος.

Συνεπώς όσον αφορά στα είδη πανίδας που δυνητικά κάνουν χρήση της περιοχής ενδιαφέροντος δεν αναμένεται ότι επηρεάζονται από το έργο και η πιθανότητα να υπάρξουν σημαντικές οχλήσεις από τη λειτουργία του Τελεφερίκ είναι μικρή. Έτσι, η ένταση θεωρείται αμελητέα, ενώ η αξία του υποδοχέα μικρή και κατά συνέπεια η δυνητική επίπτωση αμελητέα.

Με βάση τα παραπάνω εκτιμάται ότι από την συνέχιση της λειτουργίας του προτεινόμενου έργου οι δυνητικές επιπτώσεις στα προστατευόμενα είδη είναι είτε αμελητέες είτε μικρές και σε καμία περίπτωση δεν δύνανται να επηρεάσουν τις οικολογικές λειτουργίες που επιτελούν όσον αφορά στην οικολογική ακεραιότητα της ΕΖΔ και ΖΕΠ GR3000001 «Όρος Πάρνηθα» και τον ρόλο που διαδραματίζει ως προς τη συνοχή του το δίκτυο Natura 2000.

Δάση και Δασικές Εκτάσεις

Οι εγκαταστάσεις του Τελεφερίκ της Πάρνηθας βρίσκονται σε περιοχές που έχουν εξαιρεθεί από τον από τον Εθνικό Δρυμό ως περιοχές τουρισμού και αναψυχής. Οι μόνες παρεμβάσεις που πραγματοποιούνται σε δασικές περιοχές αφορούν στα σημεία στήριξης των τριών μεγάλων πυλώνων και δύο μικρότερων. Επιπλέον, μικρό τμήμα της περιοχής μελέτης του έργου (άνω Σταθμός Τελεφερίκ) εξαιρείται από την ορισμένη κατά την υπ'αρ. 3220/2007 Απόφαση αναδασωτέας ζώνης και δεν κηρύσσεται ως αναδασωτέα καθώς βρίσκεται σε νόμιμη αλλαγή χρήσης (Ν. 3139/2003). Έτσι, το σύνολο των εγκαταστάσεων του Τελεφερίκ (κτήριο άνω και κάτω σταθμού, χώρος στάθμευσης, πυλώνες στήριξης και εναέριο καλωδιωτό σύστημα) δεν εμπίπτουν εντός των ορίων αναδασωτέας ζώνης.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, οι δυνητικές επιπτώσεις από τη λειτουργία του Έργου στα δάση και στις δασικές εκτάσεις της περιοχής του Έργου κρίνονται ως ουδέτερες και αμελητέες.

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Οδικό δίκτυο - μεταφορές

Σε ότι αφορά στο οδικό δίκτυο και τις μεταφορές, το Έργο αφορά υφιστάμενη δραστηριότητα και επομένως η συνέχιση της λειτουργίας του δεν θα επηρεάσει τους υφιστάμενους κυκλοφοριακούς φόρτους. Σε κάθε περίπτωση, το Έργο δεν επηρεάζει αισθητά το οδικό δίκτυο και τους κυκλοφοριακούς φόρτους της ευρύτερης περιοχής, καθώς είναι εύκολα προσβάσιμο οδικώς και επιπλέον διαθέτει 1.433 υπαίθριες και υπόγειες θέσεις στάθμευσης ενώ η πρόσβασή του μπορεί να πραγματοποιηθεί και μέσω των ειδικών λεωφορειακών γραμμών του φορέα του έργου τα οποία έχουν αφετηρία κεντρικά σημεία του Λεκανοπεδίου Αττικής. Παράλληλα και όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενες ενότητες της παρούσας ΜΠΕ η λειτουργία του

Τελεφερίκ προτρέπει τους επισκέπτες του Καζίνο και του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας να μην χρησιμοποιούν τα ιδιωτικά τους οχήματα.

Δίκτυο ύδρευσης και αποχέτευσης

Σε ότι αφορά το δίκτυο ύδρευσης, η προβλεπόμενη ποσότητα νερού αστικής χρήσης για την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας του Έργου, και ειδικότερα του κάτω σταθμού του τελεφερίκ, καλύπτεται από το υφιστάμενο δίκτυο ύδρευσης των εγκαταστάσεων του Καζίνο της Πάρνηθας που λαμβάνει νερό από την πηγή της Αγίας Τριάδας. Όπως έχει ήδη αναφερθεί στην Ενότητα 6 της παρούσας μελέτης η κατανάλωση νερού για τις ανάγκες λειτουργίας του Έργου είναι αρκετά περιορισμένη και συνεπώς, οι επιπτώσεις του Έργου στο δίκτυο ύδρευσης του έργου κρίνονται ως προς τα χαρακτηριστικά και το μέγεθός τους ουδέτερες.

Όσον αφορά στα αστικά λύματα, διοχετεύονται στον τριτοβάθμιο σταθμό επεξεργασίας λυμάτων και στην συνέχεια διατίθενται υπεδάφια. Δεδομένου ότι τα ως άνω λύματα δεν διοχετεύονται στο αποχετευτικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής αλλά και του περιορισμένου όγκου τους, οι σχετικές επιπτώσεις στο αποχετευτικό δίκτυο κρίνονται ως προς τα χαρακτηριστικά και το μέγεθός τους ουδέτερες.

Στο υπό μελέτη έργο, γίνεται χρήση ηλεκτρικής ενέργειας για τον φωτισμό, τη λειτουργία των Η/Μ εγκαταστάσεων, του κλιματισμού και του καλωδιωτού συστήματος μεταφοράς για την κίνηση των καμπινών, αρκετά περιορισμένη χρήση πετρελαίου για την θέρμανση του νερού και τη λειτουργία των πετρελαιοκινητήρων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, ενώ δεν χρησιμοποιείται θερμική ενέργεια.

Ταυτόχρονα, στα κτήρια των σταθμών μια σειρά μέτρων και τεχνολογιών εξοικονόμησης ενέργειας, όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στο Κεφάλαιο 10 της ΜΠΕ, τα οποία περιορίζουν αισθητά το ενεργειακό αποτύπωμα του κτιρίου.

Η ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ανέρχεται σε 3200 MWh, που αντιστοιχεί σε 8,77 MWh/ημέρα. Η ως άνω ζήτηση ενέργειας δεν επιφέρει μεταβολές στην ικανότητα μεταφοράς της ενέργειας μέσω του περιφερειακού δικτύου του Νομού Αττικής. Επιπλέον, η χρήση πετρελαίου για την θέρμανση νερού είναι αρκετά περιορισμένη και θα μπορούσε να χαρακτηριστεί ως αμελητέα.

Ως εκ τούτου, οι δυνητικές επιπτώσεις στο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας κατά τη φάση λειτουργίας του έργου κρίνονται ως προς το είδος και το μέγεθος αρνητικές και αμελητέες (-/0), ως προς την πιθανότητα εμφάνισης βέβαιες (5), ως προς το χρονικό ορίζοντα εμφάνισής τους μόνιμες, διότι υφίστανται σε όλη τη διάρκεια λειτουργίας του έργου, ως προς την δυνατότητα πρόληψης, αποφυγής και αναστροφής τους μερικώς αναστρέψιμες, ως προς την έκτασή τους τοπικές, και ως προς την πολυπλοκότητά τους άμεσες και έμμεσες.

Δίκτυο διαχείρισης στερεών αποβλήτων

Τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν κατά τη διάρκεια λειτουργίας του έργου αφορούν κυρίως σε απορρίμματα αστικού τύπου από τη χρήση των εργαζομένων και των επιβατών καθώς επίσης και σε ορυκτέλαια για τις ανάγκες συντήρησης των Η/Μ εξοπλισμών του Τελεφερίκ.

Σύμφωνα με την ενότητα 6.3 της παρούσας ΜΠΕ τα ως άνω απόβλητα συλλέγονται και διαχειρίζονται συνολικά με εκείνα που προκύπτουν από την λειτουργία των εγκαταστάσεων του Καζίνο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Από το σύνολο των αποβλήτων που διαχειρίζονται μόλις το 5% αφορούν τις χρήσεις του Τελεφερίκ. Συνεπώς η ετήσια παραγωγή στερεών αποβλήτων ανέρχεται σε περίπου 11 tn.

Η απομακρυνόμενη περίσσεια ιλύος από τις δεξαμενές δευτεροβάθμιας καθίζησης συγκεντρώνεται στο σιλό αποθήκευσης - πάχυνσης, όπου συμπυκνώνεται με βαρύτητα

και βελτιώνονται τα χαρακτηριστικά της. Η παχυμένη ιλύς διατίθεται με βυτιοφόρο στις κοντινότερες εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων στη Μεταμόρφωση.

Επιπλέον, για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού – ΑΗΗΕ καθώς και για τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών τηρούνται οι όροι και προϋποθέσεις της εναλλακτικής τους διαχείρισης σύμφωνα με τα σχετικά Π.Δ. (βλ. επίσης σχετικά μέτρα, Κεφάλαιο 10).

Με βάση τα παραπάνω, οι επιπτώσεις από τη λειτουργία του Έργου στο δίκτυο διαχείρισης στερεών αποβλήτων της ευρύτερης περιοχής κρίνονται ως ουδέτερες.

ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΕΙΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η λειτουργία του υπό μελέτη Έργου συνιστά υφιστάμενη δραστηριότητα, δεν δημιουργεί καμιά ουσιαστική περιβαλλοντική επιβάρυνση, δεδομένου η λειτουργία του δεν είναι τέτοια που να επιφέρει σημαντικές περιβαλλοντικές πιέσεις. Για το υπό μελέτη Έργο σημειώνεται ότι:

- Λειτουργεί συνεχώς από το 1971 χωρίς να έχουν προκύψει ουδέποτε περιβαλλοντικά ζητήματα από τη λειτουργία του.
- Αφορά ήπιες περιβαλλοντικά χρήσεις όπου γίνεται χρήση ηλεκτρικής ενέργειας και αρκετά περιορισμένη χρήση πετρελαίου.
- Παράγει μικρές ποσότητες υγρών αποβλήτων, τα οποία επεξεργάζονται στο σταθμό τριτοβάθμιας επεξεργασίας.
- Τα στερεά απόβλητα επικίνδυνα και μη επικίνδυνα και τα ειδικά ρεύματα αποβλήτων (ΑΗΗΕ, μπαταρίες), διαχειρίζονται σύμφωνα με την προβλεπόμενη νομοθεσία.
- Συνεισφέρει στην μετακίνηση των επισκεπτών από και προς το καζίνο και τον Εθνικό Δρυμό Πάρνηθας

Συνεπώς, η λειτουργία του έργου συνεπάγεται θετικές επιδράσεις τόσο από οικονομικής όσο και κοινωνικής πλευράς διότι συνεισφέρει:

- Προσφέροντας άμεσες θέσεις εργασίας
- Στη μείωση της πιθανότητας τροχαίων ατυχημάτων, λόγω του παλαιού και σχετικά επικίνδυνου οδικού δικτύου, σε συνδυασμό με συχνά, κατά τη διάρκεια του χειμώνα, δυσμενείς καιρικές συνθήκες
- Στην ανάδειξη του αξιολογού φυσικού και αισθητικού περιβάλλοντος του ορεινού όγκου της Πάρνηθας, καθώς και τη βελτίωση των συνθηκών επισκεψιμότητας στον Εθνικό Δρυμό.
- □ Στον περιορισμό της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων στο οδικό δίκτυο που οδηγεί στον ορεινό όγκο της Πάρνηθας με θετική περιβαλλοντικά επίδραση.
- □ Στην ανάπτυξη συμπληρωματικών δραστηριοτήτων στον δευτερογενή και τριτογενή τομέα (συνεργεία, υπεργολαβίες, ελεύθεροι επαγγελματίες, υπηρεσίες κ.λ.π.)
- □ Στην οικονομική ενίσχυση του Φορέα Διαχείρισης Πάρνηθας, μέσω της ετήσιας χρηματοδότησης ύψους 300.000 ευρώ του Φορέα του Έργου (Ε.Κ.ΠΑ. Α.Ε.)

Συμπερασματικά οι σχετικές, συσσωρευτικές επιπτώσεις αξιολογούνται ως θετικές, ως προς το μέγεθος (ένταση) ισχυρές, ως προς την πιθανότητα εμφάνισης βέβαιες (5), ως προς την έκταση τοπικές και περιφερειακές, ως προς την πολυπλοκότητα άμεσες, ως προς το χρονικό ορίζοντα εμφάνισης μόνιμες και ως προς τη δυνατότητα αναστροφής ως μη αναστρέψιμες.

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ

Από τη λειτουργία του Τελεφερίκ δεν προκύπτει επιβάρυνση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος, καθώς δεν εκπέμπονται καυσαέρια, δεδομένου ότι γίνεται χρήση ηλεκτρικής για την κίνηση των καμπινών ενώ η χρήση πετρελαίου είναι αρκετά περιορισμένη και θα μπορούσε να θεωρηθεί αμελητέα.

Οι κύριες πηγές ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις ανθρωπογενείς δραστηριότητες που σχετίζονται με τις χρήσεις του Έργου είναι η οδική κυκλοφορία. Οι παραγόμενοι ρύποι από άλλες δυνητικές πηγές αέριων ρύπων και οσμών (σημειακές πηγές) που σχετίζονται με τη συγκέντρωση κοινού και γραφείων (όπως αέριοι ρύποι στους χώρους στάθμευσης και οσμές από κοινόχρηστες τουαλέτες, ή από παρατεταμένη συγκέντρωση απορριμμάτων) θεωρούνται αμελητέοι, δεδομένου των ποιοτικών χαρακτηριστικών των εξεταζόμενων δραστηριοτήτων.

Όσον αφορά στη δυνητική επιβάρυνση του οδικού δικτύου και συνεπώς του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος της περιοχής του Έργου κρίνεται ως αμελητέα καθώς το Έργο αφορά υφιστάμενη δραστηριότητα και επομένως η συνέχιση της λειτουργίας του δεν θα επηρεάσει τους υφιστάμενους κυκλοφοριακούς φόρτους. Ειδικότερα, από την μέχρι σήμερα λειτουργία του Τελεφερίκ δεν έχει παρατηρηθεί κανένα φαινόμενο υποβάθμισης των ποιοτικών χαρακτηριστικών του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος της περιοχής. Η διάταξη και η μορφολογία των εγκαταστάσεων, τα επικρατούντα λειτουργικά χαρακτηριστικά, οι φυτεύσεις αλλά και τα ίδια τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του εξεταζόμενου έργου, εξασφαλίζουν την προστασία του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος στην περιοχή του Έργου.

Αντιθέτως η συνέχιση λειτουργίας του έργου ως μέσω μετακίνησης από και προς τον ορεινό όγκο, συμβάλλει θετικά στην αποτροπή χρήσης αυτοκινήτων για την πρόσβαση στο Καζίνο και τον Εθνικό Δρυμό Πάρνηθας και κατά συνέπεια στη μείωση των αέριων εκπομπών εντός του ευαίσθητου φυσικού περιβάλλοντος του ορεινού όγκου της Πάρνηθας. Πιο συγκεκριμένα και σύμφωνα με στοιχεία της επίσημης ιστοσελίδας του Φορέα του Έργου, από την έναρξη λειτουργίας του τελεφερίκ, μειώθηκε σημαντικά η οδική κυκλοφορία από και προς τον Εθνικό Δρυμό. Έκτοτε κάθε χρόνο εκπέμπονται στην ατμόσφαιρα:

- ☐ 12,5 τόνοι λιγότερο CO
- ☐ 2,5 τόνοι λιγότερο NOx
- ☐ 2 τόνοι λιγότερο HC
- ☐ 73 κιλά λιγότερα σωματίδια

Συνεπώς, οι δυνητικές επιπτώσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον λόγω της λειτουργίας του Έργου αξιολογούνται ως ουδέτερες.

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΘΟΡΥΒΟ

Οι δυνητικές πηγές θορύβου κατά τη λειτουργία του Έργου είναι:

- ☐ Οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις, οι οποίες βρίσκονται και λειτουργούν σε κλειστούς και κατάλληλα μονωμένους ηχητικά χώρους, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η προστασία του ακουστικού περιβάλλοντος στις γειτνιάζουσες προς τους χώρους αυτούς χρήσεις.
- ☐ Η κυκλοφορία οχημάτων στο οδικό δίκτυο, που όμως παραμένει στα ίδια επίπεδα με την υφιστάμενη κατάσταση.

Στο πλαίσιο εκπόνησης της παρούσας ΜΠΕ, για την περιοχή του έργου πραγματοποιήθηκαν το Νοέμβριο 2017 από την Άλφα Ακουστική ΕΠΕ οι απαραίτητες ηχομετρήσεις για τον προσδιορισμό της στάθμης του θορύβου που εκπέμπεται προς το περιβάλλον από τον μηχανολογικό εξοπλισμό του τελεφερίκ της Πάρνηθας.

Σύμφωνα με την ως άνω μελέτη (βλ. Παράρτημα ΙΙΙ) από την επεξεργασία των ηχομετρήσεων που εκτελέστηκαν, προέκυψε ότι η ηχοστάθμη που εκπέμπεται στο περιβάλλον και αφορά αποκλειστικά και μόνο τη λειτουργία του τελεφερίκ είναι εντός νόμιμων εκπεμπόμενων ορίων στην πλειοψηφία των ηχομετρήσεων. Ιδιαίτερως στον άνω σταθμό παρουσιάστηκε υπέρβαση μόνο σε ένα σημείο και αυτή προέρχονταν από το σύστημα εξαερισμού του μηχανοστασίου και όχι από την χρήση του τελεφερίκ.

Στον κάτω τερματικό σταθμό υπάρχουν κάποια σημεία ηχομέτρησης, στα οποία η απόσταση μεταξύ ηχητικής πηγής και ορίου ιδιοκτησίας είναι πολύ μικρή με συνέπεια να μην υπάρχει η απαιτούμενη ηχητική απόσβεση. Τα σημεία αυτά για τον κάτω τερματικό σταθμό δεν μπορούν να θεωρηθούν σαν ουσιαστικά σημεία ενδιαφέροντος καθώς αν εξαιρεθεί ένα μικρό τμήμα του δρυμού, συνορεύουν κυρίως με την απόληξη του χώρου στάθμευσης και του δρόμου.

Η αριθμητική υπέρβαση αλλά και η ακουστική όχληση που παράγεται στους χώρους του προσωπικού στο επίπεδο του ισογείου προκύπτει κυρίως από την πάκτωση των μηχανικών τμημάτων του τελεφερίκ με την πλάκα σκυροδέματος του κτιρίου. Ο συντονισμός που παράγεται από την κίνηση του τελεφερίκ μεταδίδεται και στο υπόλοιπο κτίριο δημιουργώντας την στερεόφερτη μετάδοση η οποία αναπαράγεται και μεταφέρεται. Τα υφιστάμενα ανοίγματα εξαερισμού αλλά και το ρολό επισκεψιμότητας από την πλευρά του πίσω parking αποτελούν τα σημεία ηχοδιαφυγής τα οποία για μείωση του εκπνεπόμενου θορύβου προτείνεται να κλεισθούν με ηχοπέτασμα τύπου ALPHAfon MB ή ισοδύναμου.

Με βάση τα παραπάνω οι επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον κατά λειτουργία εκτιμώνται ως προς το είδος τους αρνητικές, ως προς το μέγεθός τους αμελητέες, ως προς την πιθανότητα εμφάνισης ως πιθανές (4), ως προς την έκτασή τους τοπικές, ως προς την πολυπλοκότητα άμεσες, ως προς το χρονικό ορίζοντα εμφάνισης ως μόνιμες, διότι υφίστανται σε όλη τη διάρκεια λειτουργίας του έργου και ως προς τη δυνατότητα αναστροφής ως μερικώς αναστρέψιμες.

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΥΔΑΤΑ

Επιπτώσεις στα ποσοτικά χαρακτηριστικά των υδατικών πόρων

Για την λειτουργία της υφιστάμενης δραστηριότητας απαιτούνται περιορισμένες ποσότητες νερού ύδρευσης το οποίο χρησιμοποιείται για την εξυπηρέτηση των χώρων υγιεινής και για την άρδευση του περιβάλλοντος χώρου. Η προμήθεια του νερού γίνεται από το υφιστάμενο δίκτυο ύδρευσης των εγκαταστάσεων του Καζίνο Mont-Parnes. Περαιτέρω το Έργο δεν προκαλεί με κανένα τρόπο:

☐ αλλαγές στο ρυθμό απορρόφησης, στις οδούς αποστράγγισης ή στο ρυθμό και την ποσότητα απόπλυσης του εδάφους,

☐ μεταβολές στην κατεύθυνση ή μείωση της παροχής των υπογείων υδάτων,

☐ μεταβολή του ρυθμού κατείσδυσης του όμβριου ύδατος.

Με βάση τα παραπάνω οι επιπτώσεις στην ποσότητα των υδατικών πόρων από την κατανάλωση πόσιμου νερού για τις ανάγκες του Έργου κρίνονται ως προς τα χαρακτηριστικά τους ουδέτερες.

Επιπτώσεις στα ποιοτικά χαρακτηριστικά των υδατικών πόρων 9.14.2.

Το προτεινόμενο Έργο, λόγω του μεγέθους του, αλλά και το γεγονός ότι αποτελεί μία υφιστάμενη δραστηριότητα από το 1972 δεν προκαλεί με κανένα τρόπο:

☐ αλλαγές στα ρεύματα ή αλλαγές στην πορεία ή κατεύθυνση των κινήσεων των πάσης φύσεως επιφανειακών υδάτων,

☐ αλλαγές στο ρυθμό απορρόφησης, στις οδούς αποστράγγισης ή στο ρυθμό και την ποσότητα απόπλυσης του εδάφους,

☐ μεταβολές στην πορεία ροής των νερών από πλημμύρες,

☐ απορρίψεις υγρών αποβλήτων σε επιφανειακά νερά με μεταβολή της ποιότητάς τους,

☐ μεταβολή στην κατεύθυνση ή μείωση της παροχής των υπογείων υδάτων.

Συνεπώς, δεν αναμένονται επιπτώσεις από τη λειτουργία των εγκαταστάσεων του Τελεφερίκ της Πάρνηθας που να σχετίζονται με την ποιότητα των υπογείων υδάτων δεδομένου ότι:

- Δεν προκύπτουν σημειακές ή διάχυτες πηγές ρύπανσης από τη λειτουργία του Τελεφερίκ. Οι επιπτώσεις στην ποιότητα των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων από τα παραγόμενα αστικά λύματα που προέρχονται από την κατανάλωση νερού αστικής κατανάλωσης των επιβατών και του προσωπικού των εγκαταστάσεων του συγκροτήματος, δεν αναμένονται να είναι αρνητικές, δεδομένου ότι το σύνολο των παραγόμενων αστικών λυμάτων καταλήγει μέσω κατάλληλου δικτύου στην υφιστάμενη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων του σταθμού βάσης του Τελεφερίκ προς επεξεργασία.
- Η εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων βρίσκεται εντός του γηπέδου του κάτω σταθμού και είναι προσαρμοσμένη στο περιβάλλον του χώρου, δεν προξενεί θορύβους, οσμές και κινδύνους. Οι εκροές της ως άνω ΕΕΛ διοχετεύονται υπεδάφια. Οι προδιαγραφές και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά για την υπεδάφια διάθεση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων καθορίζονται στην ΚΥΑ 145116 (ΦΕΚ 354Β/2011) και όπως τεκμηριώνεται από πρόσφατα αποτελέσματα χημικών αναλύσεων (βλ. Παράρτημα ΙΙ) τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των εκροών της ΕΕΛ βρίσκονται εντός των επιτρεπόμενων ορίων (στην περίπτωση της ΕΕΛ του έργου τηρούνται τα όρια του Πίνακα 1 της ΚΥΑ 5673/400/1997-βλ. Ενότητα 6.2-4). Η λειτουργία της μονάδας είναι απλή και δεν απαιτείται ιδιαίτερη συντήρηση ενώ ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός έχει χαμηλή κατανάλωση ενέργειας και μεγάλη απόδοση.
- Όπως τεκμηριώνεται στη Μελέτη Σχεδιασμού και Εφαρμογής Εμπλουτισμού (Παράρτημα ΙV) τα επεξεργασμένα λύματα που διατίθενται υπεδάφια δεν έρχονται σε άμεση και ταχεία επαφή με τα υπόγεια νερά της ευρύτερης περιοχής ενώ η υδροφορία της ευρύτερης περιοχής αναφέρεται βιβλιογραφικά ως υπό πίεση, κάτι το οποίο προσθέτει περαιτέρω ασφάλεια στην διακινδύνευση ρύπανσης των υπόγειων νερών.

Επιπλέον από την υπεδάφια διάθεση δεν θίγονται περιοχές που χρησιμοποιούνται για πόση από ανθρώπους ούτε επηρεάζεται το εγγύτερο στην περιοχή δίκτυο ύδρευσης (Θρακομακεδόνες). Πέραν τούτου οι εφαρμοζόμενες ποσότητες είναι πολύ μικρές, δεδομένου ότι η εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων του κάτω σταθμού είναι δυναμικότητας 55 Μονάδων Ισοδύναμου πληθυσμού.

□□ Δεδομένου ότι η κατανάλωση νερού για την λειτουργία των εγκαταστάσεων είναι αρκετά περιορισμένη, δεν προκύπτει μεταβολή των ποσοτικών χαρακτηριστικών των υπογείων υδάτων ως αποτέλεσμα υπεράντλησης, η οποία έμμεσα θα μπορούσε να οδηγήσει σε αύξηση της συγκέντρωσης δυνητικών επιβαρυντικών παραμέτρων.

Από τα προαναφερόμενα, προκύπτει το συμπέρασμα ότι οι επιπτώσεις από τη λειτουργία προτεινόμενου Έργου στην ποιότητα των επιφανειακών και υπογείων υδάτων της περιοχής του Έργου κρίνονται ως ουδέτερες.

ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΣΟΒΑΡΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ Η ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Από πλευράς κινδύνου πλημμύρας όπως τεκμηριώθηκε στην αντίστοιχη ενότητα της υφιστάμενης κατάστασης του περιβάλλοντος, η θέση του έργου και συγκεκριμένα ο κάτω σταθμός του Τελεφερίκ μαζί με τους χώρους παρκινγκ εμπίπτουν οριακά εντός της ζώνης δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας με ονομασία «Λεκάνη π. Κηφισού» και κωδικό GR06RAK0011 και εκτείνεται νότια αυτού. Παράλληλα, τα αναδασωτικά – αντιδιαβρωτικά - αντιπλημμυρικά έργα από τον Φορέα Διαχείρισης του Εθνικού Δρυμού βοήθησαν στη συγκράτηση του επιφανειακού εδάφους, στην αποφυγή πλημμυρών στα κατάντη, στην μείωση της διάβρωσης, αλλά και στη συγκράτηση και

διήθηση των νερών της βροχής. Παράλληλα, λόγω της μορφολογίας του ανάγλυφου, ο άνω σταθμός αλλά και οι πυλώνες στήριξης δεν επηρεάζονται από ενδεχόμενα πλημμυρικά φαινόμενα.

Το υπό μελέτη έργο συνάδει με τις προβλέψεις του Σχεδίου Διαχείρισης Υδάτων του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής, όπως περιγράφονται στα βασικά και στα συμπληρωματικά μέτρα. Επιπλέον, το εξεταζόμενο έργο δεν σχετίζεται με την αυξημένη παραγωγή ρύπων, που δύναται να προκαλέσει αρνητικές επιπτώσεις σε επιφανειακούς ή υπόγειους υδατικούς πόρους.

Τέλος, λόγω του ότι το συγκρότημα του Τελεφερίκ αποτελεί υφιστάμενη δραστηριότητα, οι πιθανότητες πρόκλησης πυρκαγιάς από το ίδιο το έργο είναι περιορισμένες, όπως επίσης και οι πιθανότητες εκδήλωσης πυρκαγιάς από το περιβάλλον. Αναλυτικά, ο φορέας διαχείρισης του Εθνικού Δρυμού διαθέτει σε εφαρμογή σύστημα πυρανίχνευσης με την ονομασία S.H.E.P. (Station of Human & Environmental Protection) για την φύλαξη του δάσους και των επισκεπτών του, ενώ παράλληλα γίνονται συχνές περιπολίες Δασικής Προστασίας και εκπαίδευση του προσωπικού φύλαξης του Δρυμού. Επίσης το Συντονιστικό Κέντρο Προστασίας έχει ενεργή συμβολή στο συντονισμό των φορέων που εμπλέκονται άμεσα ή έμμεσα σε επιχειρήσεις πρόληψης πυρκαγιών εντός του ορεινού όγκου της Πάρνηθας, ώστε να επιτυγχάνεται έγκαιρα και αποτελεσματικά ο περιορισμός εξάπλωσης των πυρκαγιών. Σύμφωνα με τα παραπάνω, η έκθεση του έργου σε κίνδυνο πυρκαγιάς περιορίζεται σε μεγάλο βαθμό.

Συνεπώς δεν αναμένονται επιπτώσεις που να απορρέουν από την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών και δεν αναμένεται να προκληθούν ατυχήματα, ζημιές ή και βλάβες στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον πόσο μάλλον σημαντικής έκτασης και έντασης. Η πιθανότητα εμφάνισης τέτοιων φαινομένων εκτιμάται ως αμελητέα.

xiii. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο Φορέας του Έργου στο πλαίσιο της βιώσιμης ανάπτυξης εφαρμόζει κατά τη λειτουργία του συγκροτήματος όλα τα απαιτούμενα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος. Ο σχεδιασμός του Έργου ενσωματώνει μέτρα που έχουν στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας, τον έλεγχο κατανάλωσης νερού, τον έλεγχο των ατμοσφαιρικών εκπομπών, τον επιλεκτικό διαχωρισμό και ανακύκλωση των απορριμμάτων. Οι πρακτικές αυτές συντελούν άμεσα στη σημαντική εξοικονόμηση πόρων κατά τη λειτουργία του Έργου. Επιπλέον, και για την βιώσιμη λειτουργία του Έργου, στόχος είναι η εξασφάλιση της αποτελεσματικής και υπεύθυνης περιβαλλοντικής διαχείρισης της λειτουργίας των εγκαταστάσεων, με εφαρμογή κατάλληλου Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (π.χ, ISO 14001, EMAS), που συνιστά ταυτόχρονα μέτρο περιβαλλοντικής προστασίας και προβλέπει μεταξύ άλλων (βλ. αναλυτικά Κεφάλαιο 11):

- ☐ Εφαρμογή μέτρων περιβαλλοντικής προστασίας
- ☐ Εξοπλισμός, υποδομές
- ☐ Έλεγχος
- ☐ Ενθάρρυνση υιοθέτησης περιβαλλοντικών πρακτικών

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Εθνική νομοθεσία κατά τη διάρκεια της περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργου ή δραστηριότητας θα πρέπει να περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων και περιγραφή των μέτρων προστασίας περιβάλλοντος και αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Τα μέτρα βασίζονται στην αρχή της πρόληψης και έχουν σαν στόχο κατά σειρά προτεραιότητας τους ακόλουθους τρόπους αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων:

- ☐ Πρόληψη και αποφυγή, αφορά σε μέτρα που προλαμβάνουν τις επιπτώσεις στην πηγή μέσω κατάλληλου σχεδιασμού του έργου ή της δραστηριότητας.
- ☐ Μείωση έντασης και έκτασης, αφορά σε μέτρα που έχουν σαν στόχο τον περιορισμό των αρνητικών επιπτώσεων.
- ☐ Αποκατάσταση, αφορά σε μέτρα επαναφοράς των περιβαλλοντικών μέσων στην αρχική κατάσταση και εφαρμόζονται συνήθως μετά το πέρας λειτουργίας του έργου ή της δραστηριότητας

Στις επόμενες ενότητες γίνεται μια συνοπτική περιγραφή του συνόλου των αντιρροπτικών και επανορθωτικών μέτρων που έχουν ενσωματωθεί στον σχεδιασμό του έργου. Τα προτεινόμενα μέτρα αναφέρονται ανά περιβαλλοντική παράμετρο. Κατά τη διάρκεια λειτουργίας του μονάδας είναι δυνατόν να ληφθούν πρόσθετα μέτρα για την περαιτέρω ενίσχυση ή/ και βελτίωση των περιβαλλοντικών παραμέτρων, εάν αυτό κριθεί αναγκαίο.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΡΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ

Μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά

Τα προτεινόμενα γενικά μέτρα αφορούν σε:

- ☐ ☐ Συντήρηση των φυτευτικών ειδών με λιπάνσεις, σκάλισμα, άρδευση, απομάκρυνση ξηραμένων φυτών και αντικατάσταση με νέα φυτά.
- ☐ ☐ Να παρακολουθείται η λειτουργία της μονάδας επεξεργασίας λυμάτων και να λαμβάνονται όλα τα μέτρα συντήρησής της ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική της απόδοση.
- ☐ ☐ Προτείνεται να υλοποιηθεί πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης (monitoring) προκειμένου να αξιολογηθεί η κατάσταση διατήρησης του φυσικού περιβάλλοντος.

Τα γενικά μέτρα πυροπροστασίας είναι τα παρακάτω:

- ☐ ☐ Ανάρτηση πινακίδων σε εμφανή σημεία, με οδηγίες πρόληψης πυρκαγιάς και τρόπους δράσης του προσωπικού σε περίπτωση έναρξης πυρκαγιάς.
- ☐ ☐ Σήμανση θέσεων πυροσβεστικού υλικού, οδών διαφυγής και εξόδων κινδύνου.
- ☐ ☐ Απαγόρευση καπνίσματος και χρήσης γυμνής φλόγας (σπίρτα, αναπτήρες, κλπ.) σε επικίνδυνους χώρους (π.χ. σε χώρους αποθήκευσης εύφλεκτων υλικών, όπως στους χώρους προσωρινής αποθήκευσης των στερεών αποβλήτων, κλπ.).
- ☐ ☐ Επιμελής συντήρηση και τακτική επιθεώρηση και έλεγχος των Η/Μ εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς, για την πρόληψη βραχυκυκλωμάτων.
- ☐ ☐ Επαρκής και συχνός φυσικός ή τεχνητός αερισμός των χώρων αποθήκευσης.

Για τη διευκόλυνση της προσβασιμότητας στον Εθνικό Δρυμό μέσω του τελεφερίκ, την ενημέρωση των χρηστών του για τα χαρακτηριστικά της προστατευόμενης περιοχής, αλλά και την πρόληψη ενεργειών και δράσεων που επιβαρύνουν το φυσικό περιβάλλον του Δρυμού προτείνονται τα εξής μέτρα:

- ☐ ☐ Θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλη σήμανση για την πρόσβαση στον πυρήνα του Εθνικού Δρυμού μέσω του τελεφερίκ τόσο στον κάτω όσο και στον επάνω σταθμό
- ☐ ☐ Θα πρέπει να εξασφαλίζεται από τον φορέα του έργου η μετάβαση των επισκεπτών του Εθνικού Δρυμού μέσω του τελεφερίκ στον πυρήνα του Δρυμού.
- ☐ ☐ Ενημέρωση των χρηστών του για τον βασικό κώδικα συμπεριφοράς και πρακτικής εντός του Εθνικού Δρυμού, όπως αυτός θα υποδειχθεί από τον φορέα διαχείρισης του Δρυμού ή το Δασαρχείο.

Τεχνικές υποδομές

Οδικό δίκτυο

- Χρήση κατά το δυνατό περισσότερο των ειδικών λεωφορειακών γραμμών του φορέα του έργου για την πρόσβαση των εργαζομένων και επιβατών στο Τελεφερίκ.
- Κατάλληλος καθαρισμός των χώρων στάθμευσης.
- Παρακολούθηση της ποιοτικής κατάστασης του οδοστρώματος.

Διαχείριση στερεών και υγρών αποβλήτων

- Η διαχείριση των αστικών στερεών αποβλήτων να γίνεται με βάση τα προβλεπόμενα στο ν. 4042/2012 (Α' 80) και την ΚΥΑ Η.Π. 50910/2727/2003 (Β'1209), όπως εκάστοτε ισχύει.
- Για τη διαχείριση των επικίνδυνων στερεών αποβλήτων ισχύουν οι κοινές υπουργικές αποφάσεις 13588/725/2006 (Β' 383), 24944/1159/2006 (Β'791), 8668/2007 (Β' 287) και 62952/5384/2016 (Β' 4326).
- Οι συσκευασίες μη επικίνδυνων υλικών που χρησιμοποιούνται κατά την λειτουργία της μονάδας, να παραδίνονται σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με το Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179/Α/01), όταν αυτά λειτουργήσουν
- Για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ισχύουν οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης υπ' αρ. Η.Π. 23615/651/Ε.103/2014 (Β' 1184).
- Για την υπεδάφια διάθεση των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων να τηρούνται τα όρια του Πίνακα 1 που προβλέπονται στην ΚΥΑ οικ. 145116/2011 (ΦΕΚ 354/Β/2011). Επιπλέον ο φορέας του έργου υποχρεούται:
 - ο να προβαίνει στην ελάχιστη απαιτούμενη συχνότητα δειγματοληψιών και αναλύσεων των προς επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις του Παραρτήματος Ι της ΚΥΑ 145116/2011 με σκοπό τα εν λόγω απόβλητα να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις υπεδάφιας διάθεσης
 - ο να καταγράφει τα αποτελέσματα των αναλύσεων από τις δειγματοληψίες σε σελιδομετρημένο και θεωρημένο από τη Διεύθυνση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης βιβλίο και να καταχωρεί σε αυτό τυχόν συμβάντα κατά τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, καθώς και τις ενέργειες που έγιναν για την επαναφορά του συστήματος σε κανονική λειτουργία,
 - ο να διακόπτει τη διάθεση και παροχή των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων προς επαναχρησιμοποίηση όταν δεν ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας.
 - ο να ορίζει υπεύθυνο λειτουργίας, τα στοιχεία του οποίου να κοινοποιεί στην οικεία Διεύθυνση Υδάτων της Περιφέρειας
- Η απομακρυνόμενη περίσσεια ιλύος από τις δεξαμενές δευτεροβάθμιας καθίζησης συγκεντρώνεται στο σιλό αποθήκευσης - πάχυνσης, όπου συμπυκνώνεται με βαρύτητα και βελτιώνονται τα χαρακτηριστικά της. Η παχυμένη ιλύς διατίθεται με βυτιοφόρο στις κοντινότερες εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων στη Μεταμόρφωση.
- Η προσωρινή φύλαξη των απορριμμάτων των εγκαταστάσεων να γίνεται κατά τρόπο υγειονομικά αποδεκτό και οι κάδοι των απορριμμάτων να διατηρούνται σε άριστη κατάσταση με τακτικό πλύσιμο και απολύμανση. Η αποκομιδή και διάθεση των στερεών απορριμμάτων να γίνεται με τους ίδιους νομικούς όρους και προϋποθέσεις που ισχύουν για τα λοιπά απορρίμματα Δήμου Αχαρνών.
- Προτείνεται η τοποθέτηση ειδικών κάδων διαχωρισμού στερεών απορριμμάτων σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους των σταθμών.

- Αποφυγή χρήσης χλωρίου ή άλλων επικίνδυνων καθαριστικών, για την υγεία του προσωπικού και του περιβάλλοντος.
- Ενημέρωση-προβολή για ενσωμάτωση βιώσιμων περιβαλλοντικών πρακτικών μέσω έντυπου ή ηλεκτρονικού υλικού.
- Εκπαίδευση του προσωπικού με κατεύθυνση τη οικολογική αντιμετώπιση καθημερινών ζητημάτων.

Ενεργειακοί πόροι

Εφαρμογή μέτρων με στόχο την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης, την ορθολογική χρήση και εξοικονόμηση πόρων, όπως:

- Περιβαλλοντική εκπαίδευση των εργαζομένων σε θέματα εξοικονόμησης ενέργειας.
- Βελτιστοποίηση της ενεργειακής διαχείρισης και χρήση κατάλληλων μονωτικών υλικών για μέγιστη εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας.
- Διατήρηση και ενίσχυση όπου είναι δυνατόν του πρασίνου στον περιβάλλοντα χώρο των κτιρίων, γεγονός το οποίο ελαττώνει τον κλιματιστικό φόρτο, μεταβάλλοντας το ισοζύγιο απορρόφησης – εκπομπής ηλιακής ακτινοβολίας κατά τη διάρκεια της ημέρας και ελαττώνοντας την εκπομπή υπέρυθρης ακτινοβολίας (θερμότητας) κατά τη διάρκεια της νύχτας. Έτσι επιτυγχάνεται η μείωση των αναγκών ψύξης των κτιρίων και κατά συνέπεια η εξοικονόμηση ενεργειακών πόρων.
- Χρήση τεχνικών παθητικού δροσισμού όπως σκίαση ανοιχτών χώρων και χρήση υλικών μεγάλης ανακλαστικότητας.
- Χρήση συσκευών και συστημάτων φωτισμού τα οποία να καλύπτουν επαρκώς τις επί μέρους ανάγκες φωτισμού, με την κατά το δυνατόν μικρότερη ενεργειακή κατανάλωση
- Χρήση εξοπλισμού με αυξημένο βαθμό απόδοσης και μείωσης της ενεργειακής κατανάλωσης
- Χρήση φωτοαισθητήρων σε χώρους χαμηλής επισκεψιμότητας

Ατμοσφαιρικό περιβάλλον- Ποιότητα αέρα

Τα κύρια μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προστασία του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος της περιοχής είναι:

- Συμμόρφωση με όλη τη σχετική διεθνή, ευρωπαϊκή και ελληνική Νομοθεσία και άλλα πρότυπα σε ισχύ.
- Διατήρηση υψηλών επιπέδων ποιότητας αέρα στο εσωτερικό των κτηρίων.
- Φύλαξη όλων των υλικών συντήρησης, και ιδιαίτερα των υγρών (λόγω πτητικότητας) σε ασφαλή δοχεία (containers) έτσι ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε πιθανότητα διαρροής. Υιοθέτηση μέτρων κατά την μεταφορά των παραπάνω υλικών για την πρόληψη ατυχημάτων και τυχόν διαρροών.
- Αποφυγή διάθεσης στερών αποβλήτων που ενδέχεται να απελευθερώσουν τοξικούς ή άλλους αέριους ρύπους (π.χ. κενά δοχεία από καύσιμα, διαλύτες, υγρά συνεργείων επισκευής, ή χρώματα και γενικά απόβλητα διαποτισμένα με τις παραπάνω ουσίες, λάστιχα, κ.λ.π) μαζί με τα αστικά απορρίμματα.
- Χρήση πετρελαίου στο εφεδρικό Η/Ζ (για την κάλυψη αναγκών διακοπής του δικτύου) με συγκεκριμένες προδιαγραφές περιεκτικότητας σε θείο (S).
- Χαμηλή και ομαλή ταχύτητα κίνησης των οχημάτων στους χώρους στάθμευσης ($\leq 20\text{km/h}$).
- Προληπτική και τακτική συντήρηση και καθαρισμός του συστήματος εξαερισμού.
- Καλή οργάνωση, συντήρηση και επιτήρηση των χώρων στάθμευσης οχημάτων και των οδών προσπέλασης με στόχο την ελαχιστοποίηση των κυκλοφοριακών

δυσχερειών στην περιοχή του κάτω σταθμού και των συνακόλουθων ατμοσφαιρικών εκπομπών.

- Για τις εκπομπές αερίων αποβλήτων από τη λειτουργία των λεβήτων του κάτω σταθμού, ισχύουν οι όροι της ΚΥΑ 10315/93 (ΦΕΚ 369/Β/93). Προτείνεται να πραγματοποιείται τακτικός έλεγχος και συντήρηση των λεβήτων και των καυστήρων της μονάδας προκειμένου τα όρια εκπομπής αερίων αποβλήτων να βρίσκονται εντός των πλαισίων της ισχύουσας νομοθεσίας.

Τα ειδικά μέτρα προστασίας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος από τις οσμές είναι τα παρακάτω:

- Πρόβλεψη ειδικών χώρων αποθήκευσης οργανικών απορριμμάτων.
- Συχνή αποκομιδή των απορριμμάτων.
- Κατάλληλη εκπαίδευση των εργαζομένων όσον αφορά στο σωστό καθαρισμό των κοινόχρηστων χώρων

Ακουστικό περιβάλλον- Θόρυβος/Δονήσεις

Τα κύρια μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προστασία του ακουστικού περιβάλλοντος της περιοχής είναι:

- Διασφάλιση χαμηλής και ομαλής ταχύτητας κίνησης των οχημάτων κατά την προσέγγιση και απομάκρυνσή τους από τους χώρους στάθμευσης ($\leq 20\text{km/h}$), έτσι ώστε οι κινητήρες τους να λειτουργούν σε χαμηλές στροφές και κατά συνέπεια πιο αθόρυβα.
- Εφαρμογή προγράμματος προληπτικής συντήρησης του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων, καθώς η άρτια λειτουργία τους συνεπάγεται και χαμηλά επίπεδα θορύβου.
- Προτείνεται η εγκατάσταση ηχοπετασμάτων στα ανοίγματα εξαερισμού προκειμένου για την μείωση του εκπνεόμενου θορύβου.
- Τήρηση στάθμης θορύβου εντός των θεσμοθετημένων ορίων της κείμενης νομοθεσίας

Επιφανειακά και υπόγεια ύδατα

Τα κύρια μέτρα αντιμετώπισης περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προστασία των υδάτων της περιοχής είναι:

- Οι κύριες υδρευτικές ανάγκες του Έργου να καλύπτονται από το υφιστάμενο δίκτυο των εγκαταστάσεων του Καζίνο της Πάρνηθας.
- Έλεγχος της στεγανότητας τόσο των υποδομών, όσο και των δικτύων, έτσι ώστε να περιορισθούν στο ελάχιστο δυνατό οι διαρροές νερού.
- Εφαρμογή σύγχρονων μεθόδων αποτελεσματικής άρδευσης.
- Απαγόρευση της ανεξέλεγκτης διάθεσης στο δίκτυο αποχέτευσης στερεών αποβλήτων ή τοξικών υγρών (π.χ. λάδια, οξέα, διαλυτικά κ.λπ.).
- Αποφυγή χρήσης χλωρίου ή άλλων επικίνδυνων καθαριστικών, για την υγεία του προσωπικού και του περιβάλλοντος.
- Τα αστικά λύματα του κάτω σταθμού να διοχετεύονται μέσω του δικτύου αποχέτευσης στην εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων και στη συνέχεια να διατίθενται υπεδάφια.
- Λόγω του μικρού μεγέθους της ΕΕΛ θεσμικά δεν απαιτείται πρόγραμμα παρακολούθησης ποιοτικών χαρακτηριστικών επαναχρησιμοποιούμενων υγρών αποβλήτων. Συνιστάται η παρακολούθηση της ποιότητας των εκροών ΕΕΛ με σκοπό τη βελτίωση της λειτουργίας της και την εκπλήρωση των απαιτούμενων ποιοτικών χαρακτηριστικών της ΚΥΑ 5673/400/1197.

- Μέτρα της ΚΥΑ 39626/2208/2009 που έχουν εξειδικευτεί στο «Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής» (Έγκριση 391/2013 ΦΕΚ 1004/Β/24.04.2013) και στην 1η αναθεώρηση αυτού σύμφωνα με την Απόφαση υπ' αρ. πρωτ. ΕΓ 903/2017 (ΦΕΚ 4672/Β/2017).
- Τακτική συντήρηση και έλεγχος εσωτερικού δικτύου αποχέτευσης λυμάτων και του δικτύου ομβρίων.

ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΣΟΒΑΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ Η ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Λόγω της φύσης του έργου που αφορά στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις του άνω και κάτω σταθμού Τελεφερίκ, εξασφαλίζεται επαρκώς η λήψη προληπτικών μέτρων και κανονισμών οι οποίοι το προστατεύουν από πιθανούς κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών. Σε περίπτωση εκδήλωσης τέτοιων ατυχημάτων η αντισεισμική θωράκιση, η αντιπλημμυρική προστασία και οι μηχανισμοί πυροπροστασίας είναι ικανά να μετριάσουν το οποιοδήποτε φαινόμενο εκδηλωθεί. Συνεπώς δεν απαιτείται η υιοθέτηση μέτρων για πρόληψη, αποφυγή και μείωση της έντασης των επιπτώσεων, επιπλέον των όσων ήδη λαμβάνονται.

Όσον αφορά τη μεγάλη πυρκαγιά του καλοκαιριού του 2007 που έπληξε τον Εθνικό Δρυμό, έχουν υλοποιηθεί πολλές δράσεις και συνεχίζουν να υλοποιούνται, οι οποίες βοηθούν στην αναδημιουργία του καμένου ελατοδάσους και στην αποκατάσταση του οικοσυστήματος. Σε 28.000 στρέμματα κατασκευάστηκαν αντιδιαβρωτικά έργα (κορμοδέματα και κλαδοπλέγματα), 1.784.380 μέτρων, για συγκράτηση του επιφανειακού εδάφους, αποφυγή πλημμυρών στα κατάντη, μείωση της διάβρωσης, συγκράτηση και διήθηση των νερών της βροχής και προστασία των καμένων εκτάσεων από περαιτέρω υποβάθμιση. Στις λεκάνες απορροής κατασκευάστηκαν αντιπλημμυρικά έργα, δηλαδή 44 λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια (σαρζανέτ).

Την περίοδο 2008-2016 έχουν λάβει χώρα εκτενείς αναδασώσεις, εντός της περιοχής του έργου αλλά και πλησίον του καζίνου. Παράλληλα, με την πυρκαγιά του 2007 τα μέτρα προστασίας και διαχείρισης που ελήφθησαν μετά τη φωτιά από τον Φορέα Διαχείρισης του Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας αφορούν σε:

Προστασία

- Ένταση της φύλαξης όλο το 24ωρο, με συνεχείς περιπολίες, για πρόληψη των κρουσμάτων λαθροθηρίας καθώς και παραβάσεων της δασικής νομοθεσίας και του κανονισμού λειτουργίας του Εθνικού Δρυμού.
- Οριστικό κλείσιμο με μπάρες όλων των δρόμων που οδηγούν στις καμένες εκτάσεις, πλην της κύριας αρτηρίας Μετόχι – Αγ. Τριάδα – Μπάφι.
- Θα παραμείνει μόνιμα κλειστός ο περιφερειακός δρόμος της Πάρνηθας από τη θέση Διασταύρωση Αεροπορίας – Μόλα – Πλατάνα – Δεξαμενή Παλαιοχωρίου.
- Κατασκευάζονται νέα φυλάκια παρατήρησης στη Δ. Πάρνηθα για έλεγχο της βοσκής σε καμένες εκτάσεις και πάταξη λαθροθηρίας.

Διαχείριση

- Για την καλύτερη αντιμετώπιση του κινδύνου των πυρκαγιών στα υπόλοιπα δάση του Εθνικού Δρυμού, συντάσσονται μελέτες καθαρισμού της υποβλάστησης των πευκοδασών εκατέρωθεν του υφιστάμενου δασικού δικτύου.
- Έχει ανατεθεί και εκπονείται με πρωτοβουλία του Φορέα, ειδική υδρολογική μελέτη για τις πηγές της Πάρνηθας.
- Συνεχίζεται από εξειδικευμένους βιολόγους του Δασαρχείου Πάρνηθας η συλλογή, ταξινόμηση και αναγνώριση των ειδών χλωρίδας της Πάρνηθας.
- Σύντομα θα εκδοθεί, με επιμέλεια του Δασαρχείου Πάρνηθας, οδηγός επισκέπτη του Εθνικού Δρυμού, προσαρμοσμένος στα νέα δεδομένα που προέκυψαν μετά την

πυρκαγιά.

- Ιδιαίτερη μέριμνα δίδεται στη διαχείριση του πληθυσμού των ελαφιών και των άλλων μεγάλων θηλαστικών (αίγαγροι, ζαρκάδια) μετά την πυρκαγιά. Εκτός από την απαγόρευση της θήρας σε όμορες του δρυμού εκτάσεις από τα Δασαρχεία Καπανδριτίου, Αιγάλεω και Θηβών, ώστε να αντικατασταθούν σε ένα βαθμό οι βιότοποι που καταστράφηκαν, θα γίνουν μελέτες για τον προσδιορισμό των πληθυσμών, τους νέους χώρους εγκατάστασης κλπ., με σκοπό την καλύτερη διαχείρισή τους και τον εμπλουτισμό περιοχών των Νομών Αττικής και Βοιωτίας.

Παράλληλα, το συγκρότημα του Τελεφερίκ της Πάρνηθας περιλαμβάνει εξοπλισμό ικανό να μετριάσει το οποιοδήποτε φαινόμενο εκδηλωθεί και αποτελείται από:

- Πυροσβεστικές φωλιές τροφοδοτούμενες από πυροσβεστικό συγκρότημα και πυροσβεστικούς σταθμούς.
- Δίκτυο sprinkler τροφοδοτούμενο από πυροσβεστικό συγκρότημα.
- Πυροσβεστήρες.
- Αυτόματη κατάσβεση με αδρανές υλικό.
- Σύστημα πυρανίχνευσης.

Αναλυτικά, για τις ανάγκες της πυρόσβεσης των κτηρίων είναι εγκατεστημένες πυροσβεστικές φωλιές και δίκτυα sprinkler, τα οποία τροφοδοτούνται από ένα ανεξάρτητο πυροσβεστικό συγκρότημα εγκατεστημένο στον υπόγειο χώρο του κάτω σταθμού. Ενώ, σε χώρους όπου η πυρόσβεση με νερό δεν είναι η ενδεδειγμένη λύση υπάρχει σύστημα αυτόματης κατάσβεσης με αδρανές υλικό. Πιο συγκεκριμένα έχουν εγκατασταθεί στους κτιριακούς χώρους:

- Αυτόματοι πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως οροφής στο λεβητοστάσιο.
- □ Αυτόματη κατάσβεση με CO₂ μέσω ακροφυσίων, σωληνώσεων και φιαλών κατάσβεσης για τους χώρους των μετασχηματιστών, των γενικών πεδίων χαμηλής τάσης και της γεννήτριας.

Φορητοί πυροσβεστήρες είναι εγκατεστημένοι σε όλη την έκταση του συγκροτήματος σε προκαθορισμένες θέσεις και διαθέτει για όλους τους χώρους Πιστοποιητικά Προστασίας σε ισχύ. Παράλληλα, σε περίπτωση πυρκαγιάς θα ισχύει επίσης το σχέδιο πυροπροστασίας της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας για την περιοχή μελέτης. Επιπλέον, ο φορέας του έργου εφαρμόζει σχέδιο πρόληψης και αντιμετώπισης πυρκαγιών διαθέτοντας Σχέδιο Εκκένωσης για τα επί μέρους τμήματα των εγκαταστάσεων, ενώ παράλληλα συνεργάζεται με την Πυροσβεστική Υπηρεσία για την υλοποίηση αυτού. Αναλυτικά, το σχέδιο εκκένωσης διαφοροποιεί τα καθήκοντα του κάθε τμήματος για το πως θα ενεργήσει σε περίπτωση πυρκαγιάς.

Για την προστασία του συγκροτήματος από έντονα και ακραία καιρικά φαινόμενα, ο φορέας του έργου εφαρμόζει επίσης σύστημα αντικεραυνικής προστασίας και έχει τοποθετήσει πέντε (5) νέα αλεξικέραυνα ενισχυμένου ιονισμού/ ατμοσφαιρικής τάσης TESLA-S2 σε διάφορες θέσεις (πάνω Σταθμό Τελεφερίκ, στην οροφή του κυρίως κτιρίου, δύο στο λυόμενο – New Wing και στο κάτω Σταθμό Τελεφερίκ), διασφαλίζοντας την προστασία του Έργου από κεραυνικό κίνδυνο που μπορεί να είναι αιτία πρόκλησης πυρκαγιάς.

Σύμφωνα με την Ενότητα 8.14 δεν προκύπτουν ιδιαίτεροι κίνδυνοι από τη λειτουργία του έργου αλλά ούτε και αυτό βρίσκεται εντός ευρύτερου περιβάλλοντος το οποίο εγκυμονεί κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών, με εξαίρεση το γεγονός ότι η θέση του έργου βρίσκεται οριακά εντός της ζώνης δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας «Λεκάνη π. Κηφισού (GR06RAK0011)».

Το υπό μελέτη έργο συνάδει με τις προβλέψεις του εγκεκριμένου Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (ΦΕΚ 2683/Β'06.07.2018), όπου προβλέπονται μέτρα διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας, τα οποία διακρίνονται σε τέσσερις ομάδες μέτρων:

- Μέτρα πρόληψης.
- Μέτρα προστασίας.
- Μέτρα ετοιμότητας.
- Μέτρα αποκατάστασης.

Σε περίπτωση ακραίου πλημμυρικού φαινομένου θα εφαρμοστούν όλες οι ενέργειες που προβλέπονται στο εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας. Επιπλέον, ο Φορέας του έργου σε συνεργασία με τον Φορέα Διαχείρισης του Εθνικού Δρυμού έχει τοποθετήσει περιμετρικά των εγκαταστάσεων κορμούς δένδρων διασφαλίζοντας την προστασία του συγκροτήματος από έντονα πλημμυρικά φαινόμενα. Τέλος, γίνονται τακτικές συντηρήσεις στην τριτοβάθμια Μονάδα Επεξεργασίας Λυμάτων διασφαλίζοντας την ορθή υπεδάφια παροχέτευση των υδάτων.

Σύμφωνα με όσα αναλύονται στο Κεφάλαιο 4, η σεισμική θωράκιση της υφιστάμενης δραστηριότητας έχει γίνει σύμφωνα με το κείμενο αντισεισμικό κανονισμό, ενώ παράλληλα ο φορέας του έργου διαθέτει και εφαρμόζει Σχέδια εκκένωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης από σεισμικό φαινόμενο.

xiii. Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

1. **Στερεά απόβλητα:** ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα.
2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπένων...»
3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών
5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
6. **Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
8. **Υγρά απόβλητα:** ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801)

και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)

9. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".
10. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ):** Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).
Επίσης ισχύουν τα:
 - ↳ ΚΥΑ11294/93 (ΦΕΚ264/Β/93) «Όροι λειτουργίας και επιτρεπόμενα όρια εκπομπών αερίων αποβλήτων από βιομηχανικούς λέβητες κλπ που λειτουργούν με καύσιμο μαζούτ, ντίζελ ή αέριο»
 - ↳ ΚΥΑ 10315/1993 (ΦΕΚ 369Β/24-5-1993) 'Ρύθμιση θεμάτων σχετικών με τη λειτουργία σταθερών εστιών καύσης για τη θέρμανση κτιρίων και νερού'
11. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις: 1) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689Β/18-08-78), 2) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570Β/9-9-86), 3) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751Β/18-7-88), 4) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81Β/21-2-91). Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.
12. **Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:**
 - α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),
 - β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)
 - γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),
 - δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
 - ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.
13. **Δομικά μηχανήματα:** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418Β/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν.
14. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας

2005/55/EK και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/EK.»

15. **Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

xiv. Η Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, προτείνει τα ακόλουθα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται:

- 1) Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο της δραστηριότητας και του όποιου πιθανού έργου προκύψει και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου ή της δραστηριότητας με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
- 2) Ο κύριος του έργου ή/και της δραστηριότητας οφείλει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- 3) Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
- 4) Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις (πχ Πολεοδομία, Μεταφορών, ΕΥΔΑΠ, Αρχαιολογίες, Δασαρχείο κλπ).
- 5) Η υλοποιηθείσα κατασκευή σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τους όρους δόμησης της ισχύουσας νομοθεσίας και των σχετικών διαταγμάτων.
- 6) Τα οικοδομικά και τεχνικά υλικά που θα χρησιμοποιούνται, για την συντήρηση ή επιπρόσθετη πιθανή κατασκευή, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών στην υγεία και στο περιβάλλον.
- 7) Να εφαρμοσθούν οι βασικές αρχές της βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής τόσο στο σχεδιασμό όσο και στην χρήση υλικών πχ αερισμό, δροσισμό, χωροθέτηση εσωτερικών – εξωτερικών χώρων, πράσινο, χρήση κυβολίθων κατά την πλακόστρωση κλπ
- 8) Να εφαρμοσθεί Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης στο στάδιο της Λειτουργίας
- 9) Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά τη κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
- 10) Να εξασφαλισθεί η υδραυλική ισορροπία και η αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής γύρω από την έκταση ανάπτυξης του έργου ή της δραστηριότητας και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή διαβρώσεων και εκπλύσεων
- 11) Απαγορεύεται η τοποθέτηση διαφημιστικών πινακίδων μονίμων ή περιοδικών στο χώρο της δραστηριότητας οι οποίες αποσπούν την προσοχή κατά την οδήγηση ή/και περιορίζουν την ορατότητα κατά την κυκλοφορία πεζών/οχημάτων.
- 12) Να προβλεφθεί η εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ κατά τη λειτουργία των εγκαταστάσεων και των χώρων κοινής χρήσης (καθιστικά, καλάθια, εμπόδια πεζοδρομίου, ράμπες κλπ) και υγιεινής

- 13) Περιορισμός των τσιμεντοεπικαλύψεων του εδάφους στα απολύτως απαραίτητα για την διακίνηση των αυτοκινήτων ώστε να μην αλλοιωθεί ο ρυθμός απορρόφησης των όμβριων και να αποφευχθεί η πρόκληση δυσμενών για το περιβάλλον φαινομένων, όπως λιμνάζοντα νερά, εμφάνιση θερμικών νησίδων κ.λπ.
- 14) Να πραγματοποιηθεί περιμετρική φύτευση του γηπέδου με την διαμόρφωση χώρων πρασίνου και συναφών εργασιών καλλωπισμού του χώρου για περιορισμό τόσο της οπτικής όσο και της ακουστικής όχλησης, μετά από την εκπόνηση σχετικής φυτοτεχνικής μελέτης.
- 15) Η βλάστηση που θα εγκατασταθεί, θα πρέπει να συντηρείται, τακτικά με ευθύνη του φορέα του έργου. Ειδικότερα, οι εργασίες που θα πρέπει να λαμβάνουν χώρα είναι οι εξής: άρδευση, λίπανση, αραίωμα, επαναφύτευση όπου υπάρχουν αστοχίες, φυτοπροστασία.
- 16) Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής, εντός ρεμάτων, αρχαιολογικών χώρων κλπ έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κλπ ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια.
- 17) Πιθανές μελλοντικές εργασίες να πραγματοποιούνται μετά από σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας εφορείας αρχαιοτήτων
- 18) Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη δασική Νομοθεσία.
- 19) Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ρεμάτων και χειμάρρων, καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
- 20) Τόσο κατά το στάδιο πιθανής επιπρόσθετης κατασκευής όσο και κατά το στάδιο λειτουργίας της δραστηριότητας συνολικά θα πρέπει: τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους της δραστηριότητας συλλογικά, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης.
- 21) Η διάθεση/διαχείριση των παλαιών ανταλλακτικών, οχημάτων τέλους κύκλου ζωής τους κλπ που βρίσκονται εντός του χώρου της εγκατάστασης συμπεριλαμβανομένων εκείνων από τη προηγούμενη δραστηριότητα (πχ ξενοδοχειακή) να γίνει σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
- 22) Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).
- 23) Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες αποφάσεις- εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κλπ.
- 24) Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- 25) Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
- 26) Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή τοξικών ουσιών τόσο εντός όσο και εκτός του κέντρου.

- 27) Οι δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων είτε να διαθέτουν διπλά τοιχώματα είτε να περιβάλλονται με λεκάνες ασφαλείας ενεργού όγκου τουλάχιστον 115% αυτών, και των οποίων η σχεδίαση, η κατασκευή και ο εξοπλισμός να καλύπτει τις απαιτήσεις του ΠΔ71/1988(ΦΕΚ32/Α/88) όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα.
- 28) Τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται σε εξωτερικούς χώρους του έργου ή της δραστηριότητας (πχ χλοοκοπτικές μηχανές, μηχανές ξακρίσματος χλοοτάπητα κλπ) για την συντήρηση φυτών και πράσινου, να φέρουν τη σήμανση CE, όπου να αναγράφεται η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος όπως προβλέπεται στην ΚΥΑ 37393/2028/2003 (Β' 1418) και στην ΚΥΑ 9272/471/2007 (Β'286) όπως εκάστοτε ισχύουν
- 29) Ο εκπνεύμενος θόρυβος κατά τη λειτουργία μηχανημάτων εργοταξίου την περίοδο κατασκευής πιθανών έργων στο χώρο, θα πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των σχετικών διατάξεων ενώ κατά τη λειτουργία των Η/Μ της εγκατάστασης θα πρέπει ο ηλεκτρομηχανολογικός και λοιπός εξοπλισμός, στα όρια των δραστηριοτήτων (έκαστη αλλά και συνολικά), να μην υπερβαίνει τα 50 dB(A), σύμφωνα με το Π.Δ. 1180/81(ΦΕΚ 293/Α/1981). Παράλληλα θα πρέπει να ικανοποιούνται και οι σχετικοί περιορισμοί που αφορούν τις ισχύουσες υγειονομικές αλλά και του κτιριοδομικούς κανονισμούς όσον αφορά τις λοιπές ηχητικές οχλήσεις.
- 30) Η εγκατάσταση να βρίσκεται σε συμφωνία με την περιοχή στην οποία θα δομηθεί (επιλογή κατάλληλου χρωματισμού, κατασκευαστικές γραμμές αλλά και αποφυγή τοποθέτησης διαφημιστικών πινακίδων κλπ).
- 31) Να προβλέπεται η τοποθέτηση ικανού αριθμού δοχείων κατάλληλης χωρητικότητας, τα οποία θα φέρουν σήμανση σχετικά με την απόρριψη απορριμμάτων και επισήμανση κινδύνου πυρκαϊάς σε κατάλληλα σημεία του έργου και του περιβάλλοντος χώρου για την απόθεση των απορριμμάτων.
- 32) Να σχεδιασθεί σύστημα συλλογής και διάθεσης των απορριμμάτων της δραστηριότητας για το σύνολο των ατόμων: επισκεπτών και προσωπικού. Απορρίμματα που μπορούν να ανακυκλωθούν (αλουμίνιο, πλαστικό, γυαλί, χαρτί, χαρτόνι) να συλλέγονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα και να διατίθενται για ανακύκλωση σε φορείς διαχείρισης που διαθέτουν τη σχετική άδεια μέσω Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης.
- 33) Επίσης τα απορρίμματα που προκύπτουν από την περιποίηση των φυτών και των χώρων πρασίνου του χώρου (κλαδέματα, ξερά φύλλα κ.ά.) να θρυμματίζονται, να κομποστοποιούνται και να χρησιμοποιούνται ως εδαφοβελτιωτικό.
- 34) Απορρίμματα υγειονομικού ενδιαφέροντος τα οποία υφίστανται αλλοίωση να αποθηκεύονται σε κατάλληλο και αποκλειστικό προς τούτο χώρο κατάψυξης και να μην παραμένουν ποτέ σε ανοικτούς χώρους.
- 35) Να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα κατά την λειτουργία του εστιατορίου ώστε στο χώρο προσωρινής αποθήκευσης των απορριμμάτων να μην δημιουργούνται συνθήκες ανάπτυξης μικροοργανισμών και συγκέντρωσης εντόμων και τρωκτικών. Οι κάδοι να είναι πάντα κλειστοί και στεγανοί.
- 36) Να αποφευχθεί η έκκληση στραγγισμάτων και οσμών στο χώρο συγκέντρωσης των απορριμμάτων.
- 37) Τα στερεά απόβλητα οικιακού τύπου, να αποθηκεύονται ευθύνη του υπευθύνου της δραστηριότητας εντός του οικοπέδου αυτού, και κατόπιν να απομακρύνονται σε καθημερινή βάση, από το απορριμματοφόρο του Δήμου, για λόγους υγείας και δημόσιας υγιεινής.
- 38) Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά, παλαιός εξοπλισμός κλπ, να διαχειρίζονται από

αδειοδοτημένους φορείς προς ανακύκλωση.

- 39) Η διάθεση των όποιων επικινδύνων αποβλήτων που μπορούν να προκύψουν (στερεών, υγρών, ελαίων κλπ) και που αναφέρονται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (Απόφαση 2001/118 ΕΚ) να γίνεται σύμφωνα με τις β9 σχετικές ΚΥΑ
- 40) Να εφαρμόζεται το Π.Δ. 117/04 (ΦΕΚ 82/Β/04) για τη διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.
- 41) Να προβλέπεται η διαχείριση/διάθεση των χρησιμοποιημένων λαμπτήρων φθορισμού σύμφωνα με το ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) και τις β9 σχετικές ΚΥΑ
- 42) Να εφαρμόζεται η ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών.
- 43) Η προσωρινή αποθήκευση των αστικών αποβλήτων που προσομοιάζουν με τα οικιακά να γίνεται είτε από τον οικείο Δήμο είτε από αδειοδοτημένη εταιρεία για τη συλλογή και μεταφορά αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 50910/2727/2003 (Β'1909), το Ν2939/2001 (Α'179) και το Ν4042/2012 (Α'24) όπως εκάστοτε ισχύουν
- 44) Να τηρείται χρονολογικό αρχείο με τις ποσότητες των αποβλήτων, τη φύση, την προέλευση και ανάλογα με την περίπτωση, τον προορισμό, τη συχνότητα συλλογής και τον τρόπο μεταφοράς τους και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 20 του Ν4042/12
- 45) Απαγορεύεται οποιαδήποτε διάθεση ανεπεξέργαστων υγρών αποβλήτων σε επιφανειακούς αποδέκτες.
- 46) Να γίνεται συλλογή των χρησιμοποιημένων βρώσιμων ελαίων και να διατίθενται σε αδειοδοτημένες επιχειρήσεις με σκοπό την ενεργειακή ή άλλη αξιοποίηση τους εφόσον υπάρχει δίκτυο συλλογής στην περιοχή.
- 47) Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από χώρους πλήσης τροφίμων και συνοδευτικού εξοπλισμού να διέρχονται από φρεάτια λιποσυλλογής πριν την τελική διαχείριση τους μαζί μετά αστικά υγρά απόβλητα. Η λάσπη από τα φρεάτια λιποσυλλογής να απομακρύνεται από αδειοδοτημένο συλλέκτη ή νόμιμο βυτιοφόρο και να διαχειρίζεται από αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης (ενδεικτικά Μονάδα Επεξεργασίας Λυμάτων του οικείου Δήμου, ΧΥΤΑ, αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης ιλύος κλπ) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 50910/2727/2003 (1909/Β') και το Ν4042/2012 (24/Α') όπως εκάστοτε ισχύουν
- 48) Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων της περιοχής και ειδικότερα των ομβρίων με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών έργων, ώστε να αποτρέπονται φαινόμενα πλημμυρών.
- 49) Στην περίπτωση που δραστηριότητες χρησιμοποιούν κινητά μηχανήματα σε ανοιχτούς χώρους, αυτά θα πρέπει να καλύπτουν τις υποχρεώσεις εφαρμογής της κοινοτικής νομοθεσίας, σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, και συγκεκριμένα της Οδηγίας 2005/88/ΕΚ και του Κανονισμού (ΕΚ) 219/2009 και των εκάστοτε τυχόν αναθεωρήσεών τους.
- 50) Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής της πρόκλησης οχλήσεων στους περιοίκους.
- 51) Να τηρείται το κατά νόμο ωράριο κοινής ησυχίας κατά τη χρήση του εξοπλισμού εξωτερικού χώρου και των μεγαφωνικών εγκαταστάσεων.
- 52) Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την τήρηση του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου θορύβου κατά τη λειτουργία του λοιπού εξοπλισμού των εγκαταστάσεων σύμφωνα με την ΚΥΑ Υ2/ΟΙΚ/15438/10-10-2011 (ΦΕΚ1346/Β/17-10-2001) και λοιπές ισχύουσες διατάξεις.
- 53) Τα μηχανήματα που προκαλούν θόρυβο (γεννήτριες, αντλίες, συμπιεστές, μοτέρ

- κλπ) να ηχομονωθούν κατάλληλα. Θα πρέπει να επιτευχθεί σωστή κτιριακή ηχομόνωση για την επίτευξη των ορίων του εκπεμπόμενου θορύβου.
- 54) Μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να τοποθετηθούν σε ειδικές αντικραδασμικές βάσεις / στηρίξεις (ελαστομερικές, ντίζες κλπ ή αν απαιτηθεί βάσει ειδικής μελέτης και σε αποσβεστήρες κλπ) και όχι κατευθείαν πάνω στον φέροντα οργανισμό της κατασκευής.
- 55) Τακτικός καθαρισμός και ρύθμιση των καυστήρων, αγωγών καπναερίων (εστία, καπνοδόχος κλπ.) σε συνδυασμό με τακτικές μετρήσεις από αδειούχο συντηρητή.
- 56) Η συντήρηση και ρύθμιση της εγκατάστασης του συστήματος καυστήρα-λέβητα-καπνοδόχου να γίνεται από τεχνικούς που έχουν σχετική άδεια και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών της ΚΥΑ 10315/93 (ΦΕΚ369Β/24-05-93) και Υ.Α. οικ. 189533/07-11-2011. Για κάθε εργασία συντήρησης-ρύθμισης του συστήματος θέρμανσης των χώρων να συμπληρώνεται και να υπογράφεται από τον συντηρητή εις διπλούν το προβλεπόμενο φύλλο συντήρησης - ρύθμισης και να κρατείται σε αρχείο.
- 57) Η απαγωγή των καυσαερίων να γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 107 του Γ.Ο.Κ., όπως ισχύει, και σε ύψος που να μην δημιουργεί προβλήματα στο περιβάλλοντα χώρο.
- 58) Για τα αέρια απόβλητα που προκύπτουν από τη λειτουργία βιομηχανικών λεβήτων, ατμογεννητριών, ελαιοθερμών και αεροθερμών με καύσιμο μαζούτ, ντήζελ ή αέριο να τηρούνται τα όρια εκπομπών που καθορίζονται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 11294/1993 (ΦΕΚ 264/Β/1993) όπως ισχύει και να τηρούνται τα απαραίτητα αρχεία συντήρησης.
- 59) Να τηρούνται τα όρια του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ-293 Α') για τις εκπομπές αερίων αποβλήτων σε συμφωνία με τις β12 απαιτήσεις.
- 60) Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και στην κοινοτική νομοθεσία αλλά και από τους κατασκευαστές σχετικά με τις εκπομπές θορύβου και αερίων ρύπων αλλά και της ασφάλειας.
- 61) Οι κτιριακές εγκαταστάσεις (αίθουσες, γραφεία, μπάνια, δάπεδα, καθίσματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, στεγανοποίηση χώρου, περίφραξη, φωτισμός, χώροι προσωπικής υγιεινής, Η/Μ εγκαταστάσεις και συστήματα ασφαλείας, αντικεραυνική προστασία, αντλιοσθητικά δάπεδα, συστήματα πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης, χρωματισμοί, διάδρομοι, σκυρόδετες και μεταλλικές κατασκευές, φυτεύσεις κλπ) πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφαλείας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή στοιχεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αντικαθίστανται άμεσα.
- 62) Στο ηλεκτρικό κύκλωμα της μονάδος να προβλεφθεί ειδικό σύστημα προστασίας από ηλεκτροπληξία.
- 63) Να τοποθετηθεί σύστημα προστασίας της εγκατάστασης από πτώση κεραυνών. Το σύστημα προστασίας δεν πρέπει να συνδέεται με την γείωση της ηλεκτρικής εγκατάστασης ούτε με κανένα τμήμα της εγκατάστασης.
- 64) Οι ακάλυπτοι και κοινόχρηστοι χώροι του χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων να μην χρησιμοποιούνται για την αποθήκευση αντικειμένων και μηχανημάτων
- 65) Ο χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων να διαθέτει πλήρες και ικανό αποχετευτικό σύστημα απορροής ομβρίων (το οποίο να αποτελείται από επαρκή αριθμό κατάλληλων φρεατίων και σιφωνίων δαπέδου) και να εκτελείται τακτική καθαριότητα και έλεγχος του αποχετευτικού δικτύου και των σωληνώσεων

- 66) Ο ρυθμός ανανέωσης του αέρα εντός του υπογείου σταθμού αυτ/των να είναι τουλάχιστον 3 φορές την ώρα και να λειτουργούν αισθητήρες μέτρησης μονοξειδίου του άνθρακα.
- 67) Εντός του χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων να υπάρχουν διαθέσιμα απορροφητικά υλικά (άμμος, πριονίδι) ώστε σε περίπτωση διαρροής καυσίμων, λιπαντικών ή λοιπών επικινδύνων ουσιών να καλύπτεται άμεσα από τα απορροφητικά υλικά. Στη συνέχεια το υλικό που διέρρευσε μαζί με το απορροφητικό υλικό να διατίθεται σε εταιρείες οι οποίες να διαθέτουν για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/2006 (Β' 383) όπως εκάστοτε ισχύει.
- 68) Η στάση και στάθμευση των εξυπηρετούμενων οχημάτων να γίνεται αποκλειστικά εντός του χώρου της δραστηριότητας και όχι σε δημόσιο οδικό δίκτυο.
- 69) Να σχεδιασθεί και εγκατασταθεί έξυπνο σύστημα βέλτιστης κατανομής κυκλοφορίας, η αποτελεσματικότητα του οποίου να ελέγχεται συχνά
- 70) Στην έξοδο των οχημάτων από τους χώρους υπόγειας στάθμευσης να υπάρχει πάντα προσωπικό ασφαλείας
- 71) Από τη λειτουργία του έργου ή της δραστηριότητας να μην προκαλείται επιβάρυνση της ποιότητας της ατμόσφαιρας όπως καθορίζεται σύμφωνα με τις οριακές τιμές που δίνονται στις ΚΥΑ ΗΠ14122/549/Ε103/2011 (Β' 488) και ΗΠ 22306/1075/Ε103/2007 (Β' 920) όπως εκάστοτε ισχύουν
- 72) Στην περίπτωση έργου ή δραστηριότητας που διαθέτει λέβητες θέρμανσης νερού ή θέρμανσης κτιριακών εγκαταστάσεων
- α) Για τις εγκαταστάσεις θέρμανσης που χρησιμοποιούν πετρέλαιο θέρμανσης, κίνησης ή αέρια καύσιμα: Η λειτουργία των λεβήτων παραγωγής ζεστού νερού και θέρμανσης του κτιρίου να είναι σύμφωνη με την ΥΑ 189533/2011 (Β' 2654) όπως εκάστοτε ισχύει, και να πραγματοποιούνται μετρήσεις έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι οριακές τιμές στα καυσαέρια σχετικά με τις εξής παραμέτρους: απώλειες θερμότητας CO, NOx, O₂, δείκτης αιθάλης. Η συντήρηση της εγκατάστασης του συστήματος να γίνεται μια φορά ετησίως για τις εγκαταστάσεις θέρμανσης των κτιρίων και μια φορά ανά εξάμηνο για τις εγκαταστάσεις παραγωγής ζεστού νερού ή ατμού και να λαμβάνεται φύλλο συντήρησης
- β) Δεν επιτρέπεται η χρήση βαρέως πετρελαίου (μαζούτ) στις εγκαταστάσεις θέρμανσης νερού και χώρων
- 73) Στην περίπτωση που υπάρχουν εγκαταστάσεις σταθερού εξοπλισμού ψύξεως ή κλιματισμού οι οποίες περιέχουν ελεγχόμενες ουσίες με φορτίο ψυκτικού ρευστού άνω των τριών κιλών, ελέγχονται ετησίως σύμφωνα με την ΚΥΑ 37411/1829/Ε103/2007 (Β' 1827) όπως εκάστοτε ισχύει, και να υποβάλλεται στο ΥΠΕΚΑ το Δελτίο Ψυκτικής Εγκατάστασης
- 74) Για τις κτιριακές εγκαταστάσεις, να εφαρμόζονται κατά το δυνατό πρακτικές για την βελτίωση των εσωτερικών περιβαλλοντικών συνθηκών στο κτίριο, όπως ενδεικτικά:
- Στην περίπτωση ύπαρξης κεντρικής μονάδας αερισμού/κλιματισμού, να πραγματοποιηθεί κατάλληλος σχεδιασμός και λειτουργία του συστήματος αερισμού/εισαγωγής νωπού αέρα στο κτίριο λαμβάνοντας υπόψη την επιφάνεια, τον αριθμό ατόμων σε κάθε χώρο, όπως και τις διάφορες πηγές ρύπων. Οργάνωση προγράμματος τακτικής συντήρησης και καθαρισμού των φίλτρων της κεντρικής μονάδας αερισμού όπως και των τοπικών στομιών και προγράμματος ελέγχου καλής λειτουργίας του συστήματος
 - Εγκατάσταση ξεχωριστού συστήματος αερισμού σε χώρους με ρυπαντικό φορτίο ή οσμές (για παράδειγμα χώροι στάθμευσης, κουζίνα, πλυντήριο, καπνιστήριο,

κλπ)

- Οργάνωση ετήσιας επιθεώρησης, συντήρησης και καθαρισμού των τοπικών κλιματιστικών συσκευών και των fan coils, εφόσον υπάρχουν
- Χρήση κατασκευαστικών υλικών, προϊόντων επίχρισης και καθαριστικών προϊόντων που παρουσιάζουν χαμηλές εκπομπές Πτητικών Οργανικών Ενώσεων (ΠΟΕ)

- 75) Να προτιμηθούν φυτά προσαρμοσμένα στο ελληνικό τοπίο και τις τοπικές μικροκλιματικές και εδαφολογικές συνθήκες όπως και τις τοπικές συνθήκες διαθεσιμότητας νερού
- 76) Να εφαρμόζονται πρακτικές χρήσης λιπασμάτων και φυτοφαρμάκων σύμφωνα με τους εγκεκριμένους κώδικες ορθής γεωργικής πρακτικής (ΥΑ 85167/820/2000 Β'477) ΥΑ 125347/568/2004 (Β'142) όπως εκάστοτε ισχύουν
- 77) Η χρήση λιπασμάτων ή φυτοφαρμάκων να περιοριστεί στις απολύτως απαραίτητες και να γίνεται υπό κατάλληλες καιρικές συνθήκες (Πχ να αποφεύγεται κατά τη διάρκεια βροχοπτώσεων ή όταν επικρατούν ισχυροί άνεμοι)
- 78) Η λίπανση των χώρων πρασίνου να γίνεται όσο το δυνατό με οργανικά λιπάσματα
- 79) Ο περιορισμός των ζιζανίων όπου αυτό απαιτείται στους χώρους του έργου, να γίνεται μόνο με μηχανικά μέσα ή με τη χρήση εγκεκριμένων βιολογικών βιοαποδομησιμων ουσιών. Απαγορεύεται η χρήση ζιζανιοκτόνων χημικών παρασκευασμάτων
- 80) Να εφαρμόζονται πρακτικές διαχείρισης του νερού που να οδηγούν στη μείωση κατά το δυνατό των χρησιμοποιούμενων ποσοτήτων ύδατος κατά την άρδευση με εφαρμογή κατάλληλων μέτρων όπως:
- Πραγματοποίηση άρδευσης με σταλακτοφόρους σωλήνες
 - Ορθολογικός προγραμματισμός αρδεύσεων (πχ η άρδευση του πράσινου να πραγματοποιείται αργά το απόγευμα ή τη νύχτα ώστε να ελαχιστοποιούνται οι απώλειες της εξάτμισης κλπ
 - Αξιοποίηση δικτύου ομβρίων υδάτων και ανακύκλωση του νερού των ελεύθερων υδατινών επιφανειών για άρδευση, όπου αυτό είναι τεχνικά δυνατό
- 81) Στις εγκαταστάσεις του έργου να εγκατασταθεί το σύνολο των απαιτούμενων μέτρων πυροπροστασίας (πρόληψη και κατάσβεση) καθώς και αποφυγής μετάδοσης της φωτιάς σε παρακείμενες περιοχές, τα οποία να διαθέτουν την σχετική Έγκριση της αρμόδιας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας
- 82) Να καθαρίζονται τόσο εντός όσο και εκτός και περιμετρικά του χώρου οι εγκαταστάσεις από σκουπίδια και ξερά χόρτα, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή κατά την καλοκαιρινή περίοδο.
- 83) Να ληφθεί μέριμνα για την εφαρμογή προγράμματος εξοικονόμησης νερού (π.χ. ελεγχόμενη ροή νερού στις εγκαταστάσεις υγιεινής, εφαρμογή συστημάτων στάγδην άρδευσης των περιοχών πρασίνου, ανακύκλωση νερού όπου είναι εφικτό κλπ)
- 84) **Όροι σχετικοί με την μονάδα επεξεργασίας λυμάτων**
- Οι αγωγοί μεταφοράς των λυμάτων να μην τοποθετηθούν άνωθεν υφιστάμενων αγωγών δικτύων ύδρευσης.
 - Να γίνεται τακτικός έλεγχος της ορθής λειτουργίας των μηχανημάτων των αντλιοστασίων.
 - Η λειτουργία του αντλιοστασίου να ελέγχεται μέσω τοπικού συστήματος. Συγκεκριμένα η υψηλή στάθμη να παράγει ηχητικό και οπτικό σήμα μέσω τοπικού PLC ενώ η χαμηλή στάθμη να διακόπτει τη λειτουργία των αντλιών καθώς και του αναδευτήρα ανάμιξης

- Να προβλέπεται σύνδεση με ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος για την εξασφάλιση της λειτουργίας των αντλιών σε περίπτωση της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος με αυτόματη εκκίνηση
- Να προβλέπεται η κυκλική εναλλαγή των αντλιών για την ομοιόμορφη φθορά τους
- Η λειτουργία των αντλιών να ρυθμίζεται μέσω inverter και να εναλλάσσονται, για την ομοιόμορφη φθορά τους. Σε περίπτωση βλάβης μιας αντλίας θα τίθεται σε λειτουργία αυτόματα η άλλη.
- Η έναρξη και παύση λειτουργίας των αντλιών να ρυθμίζεται με κατάλληλο σύστημα μέτρησης στάθμης που θα εγκαθίσταται στο αντλιοστάσιο και η παροχή των αντλιών θα ρυθμίζεται μέσω inverter.
- Στους αγωγούς τροφοδοσίας των συστημάτων MBR να τοποθετηθούν ηλεκτρομαγνητικά παροχόμετρα για την μέτρηση της παροχής τροφοδοσίας της μονάδας βιολογικής επεξεργασίας.
- Λόγω της ύπαρξης των μεμβρανών κατάντη είναι απαραίτητη η αφαίρεση όλων των ευμεγεθών στερεών με διάμετρο μεγαλύτερη από 1mm. Για τον λόγο αυτό, τα λύματα να οδηγούνται σε compact σύστημα λεπτοεσχάρωσης τύπου κοσκίνου. Το κόσκινο να εγκατασταθεί στην στέψη του κάθε συστήματος βιολογικής επεξεργασίας και να αποτελείται από περιστρεφόμενο τύμπανο με κυκλικά διάκενα διαμέτρου 1mm.
- Ο καθαρισμός των οπών από τη επικάλυψη των στερεών να γίνεται μέσω εξωτερικού αποξέστη του τυμπάνου, ο οποίος να εφάπτεται στις οπές.
- Τα λύματα να διαρρέουν την κυλινδρική εσχάρα από έξω προς τα μέσα, όπου θα συγκρατούνται τα στερεά με διάμετρο μεγαλύτερη των 1 mm. Ο καθαρισμός αυτών των στερεών θα γίνεται αυτόματα τη στιγμή που η στάθμη των αποβλήτων / λυμάτων, ανάντη του τυμπάνου φθάσει τη μέγιστη επιθυμητή τιμή. Τα εσχαρίσματα να απορρίπτονται σε κάδο στο επίπεδο του εδάφους.
- Για την πλήρη εξάλειψη των εκλυόμενων οσμών ο αέρας να ανανεώνεται με εξαναγκασμένη ροή προς φίλτρο απόσμησης με ενεργό άνθρακα
- Να προβλεφθεί διάταξη συλλογής και απομάκρυνσης των λιπών και ελαίων. (παλινδρομική γέφυρα με ξέστρο επιφανείας) και της άμμου με προσαρμοσμένη σε αυτή αντλία άμμου
- Οι διατάξεις μεταφοράς των εσχαρισμάτων, της άμμου και των λιπών να είναι κλειστές.
- Η συλλεγόμενη άμμος να οδηγείται σε στραγγιστήριο. Τα συλλεγόμενα στραγγίσματα να επιστρέφουν στο φρεάτιο εισόδου.
- Το φρεάτιο εισόδου, η εσχάρωση και η εξάμμωση να είναι καλυμμένα και συνδεδεμένα με το σύστημα απόσμησης.
- Για την κάλυψη των αναγκών αέρα να τοποθετηθούν φυσητήρες κατάλληλης παροχής και πίεσης
- Να προβλέπεται η δυνατότητα παράκαμψης για λόγους καθαριότητας ή συντήρησης

Μονάδα Βιολογικής Επεξεργασίας

- Το σύστημα της βιολογικής επεξεργασίας που θα εφαρμοσθεί να είναι το σύστημα

ενεργού ιλύος - με ταυτόχρονη σταθεροποίηση της βιολογικής ιλύος και προχωρημένη νιτροποίηση και απονιτροποίηση, ενώ ο διαχωρισμός ιλύος – επεξεργασμένων να γίνεται σε σύστημα μεμβρανών (MBR).

- Η παροχή οξυγόνου στα λύματα εντός του αερισμού να γίνεται με υποβρύχια διάχυση. Η μονάδα βιολογικής επεξεργασίας να είναι συμπαγούς τύπου (compact), αποτελούμενη από δεξαμενές σε διαστάσεις container για την εύκολη προ-κατασκευή, μεταφορά, εγκατάσταση, σύνδεση και θέση σε λειτουργία.
- Ανεξάρτητα του μεγέθους του, κάθε σύστημα MBR να αποτελείται από :
 - Δεξαμενή απονιτροποίησης στην οποία εισέρχονται τα λύματα καθώς και η ανακυκλοφορία της ιλύος από τη δεξαμενή απο-οξυγόνωσης
 - Επαμφοτερίζουσα δεξαμενή
 - Δεξαμενή αερισμού
 - Δεξαμενή μεμβρανών
 - Αντλιοστάσιο ανάμικτου υγρού – Δεξαμενή απο-οξυγόνωσης

Έλεγχος λειτουργίας.

- Η λειτουργία της μονάδας να ελέγχεται από πίνακα χαμηλής τάσης που θα εγκατασταθεί στον οικίσκο εξυπηρέτησης ή στον οικίσκο ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους (H/Z).
- Στον βιοαντιδραστήρα να υπάρχουν τα παρακάτω όργανα:
 - οξυγονόμετρα, ένα στην δεξαμενή απονιτροποίησης και στο διαμέρισμα αερισμού, μετρητή συγκέντρωσης στερεών στα διαμερίσματα αερισμού, θολόμετρο, μετρητή διαμεμβρανικής πίεσης για την παρακολούθηση λειτουργίας των μεμβρανών και την διάγνωση ανάγκης καθαρισμού τους, διακόπτες υψηλής στάθμης στο διαμέρισμα των μεμβρανών, ηλεκτρομαγνητικό παροχόμετρο.
- Η λειτουργία των φυσητήρων να ελέγχεται μέσω της συγκέντρωσης διαλυμένου οξυγόνου και να ρυθμίζεται η παροχή τους με inverter.
- Η λειτουργία των αντλιών διηθημάτων να ρυθμίζεται μέσω inverter μέσω του SCADA, που θα λαμβάνει υπ' όψιν την παροχή εισόδου, το χρονοπρόγραμμα λειτουργίας – ανάπαυσης και το επιδιωκόμενο flux λειτουργίας.
- Η λειτουργία των φυσητήρων καθαρισμού των μεμβρανών να λειτουργεί με χρονοπρόγραμμα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή μεμβρανών.

Μονάδα απολύμανσης – δεξαμενή άρδευσης

- Τα επεξεργασμένα απόβλητα από το κανάλι μέτρησης της παροχής με βαρύτητα να οδηγούνται σε μαιανδρική δεξαμενή χλωρίωσης για την απολύμανση ώστε να εξασφαλίζεται ικανοποιητική ανάμιξη
- Για τη δοσομέτρηση της απαραίτητης ποσότητας υποχλωριώδους διαλύματος στα λύματα να εγκατασταθεί μετρητής redox με αισθητήριο και δοσομετρική διαφραγματική αντλία ρυθμιζόμενης παροχής ώστε η ρύθμιση της παροχής να γίνεται αυτόματα σύμφωνα με το σήμα από το όργανο μέτρησης της παροχής ενώ η λεπτή ρύθμιση να γίνεται μέσω μετρητού redox
- Η έγχυση του υποχλωριώδους διαλύματος να γίνεται στο φρεάτιο εισόδου του μετρητού παροχής με κατάλληλο ακροφύσιο
- Η αποθήκευση του διαλύματος να γίνεται σε μία κλειστή δεξαμενή από PE τοποθετημένη σε δεξαμενή (λεκάνη) από σκυρόδεμα για την αποφυγή διαρροής στο περιβάλλον σε περίπτωση διαρροής και εντός κτιρίου. Η δεξαμενή αποθήκευσης να φέρει διακόπτη «χαμηλής στάθμης» που θα παράγει σήμα προειδοποίησης για επαναπλήρωση της δεξαμενής λειτουργίας και ένα διακόπτη πολύ χαμηλής στάθμης για διακοπή λειτουργίας και προστασία της δοσομετρικής αντλίας

- Να υπάρχει δυνατότητα παροχής πόσιμου νερού για άμεση πλύση σε περίπτωση ατυχήματος ή διαρροής
- Η επαναχρησιμοποίηση των επεξεργασμένων να πραγματοποιείται με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της ΚΥΑ 145116/2011 (ΦΕΚ 354Β'8.3.2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Συγκεκριμένα θα πρέπει κατ'ελάχιστον να επιτυγχάνονται οι ακόλουθες τιμές: $BOD_5 \leq 25 \text{mg/l}$, $COD \leq 125 \text{mg/l}$, $SS \leq 35 \text{mg/l}$, ολικό άζωτο $\leq 45 \text{mg/l}$, ολικά κολοβακτηρίδια ≤ 100 , υπολειμματικό χλώριο $\leq 0,3-0,5 \text{mg/l}$ ή όπως άλλως επιλεγεί από τη Δ/ση Υδάτων. Πριν τη διάθεση των επεξεργασμένων στο πεδίο να προηγείται ποιοτικός τους έλεγχος όπως αυτή προβλέπεται και περιγράφεται στην ως άνω ΚΥΑ.
- Η διάθεση των επεξεργασμένων να γίνεται στο προτεινόμενο στη μελέτη πεδίο διάθεσης. Οι ασχολούμενοι με την φροντίδα των χώρων άρδευσης να λαμβάνουν τα σχετικά μέτρα προφύλαξης. Να εμποδίζεται η ελεύθερη πρόσβαση του κοινού στις εν λόγω περιοχές άρδευσης
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε διάθεση ανεπεξέργαστων υγρών αποβλήτων σε επιφανειακούς αποδέκτες.

Επεξεργασία ιλύος

- Η περίσσεια ιλύος, μέσω των αντλιών περίσσειας που εγκαθίστανται παράπλευρα της δεξαμενής μεμβρανών να οδηγείται σε προκατασκευασμένη δεξαμενή συγκέντρωσης/πάχυνσης.
- Ακολούθως από την δεξαμενή ιλύος η λάσπη να οδηγείται μέσω αντλιών προοδευτικής κοιλότητας, στην μονάδα αφυδάτωσης ιλύος, η οποία να στεγάζεται σε ένα ανεξάρτητο προκατασκευασμένο οικίσκο container με τον απαραίτητο εξοπλισμό.
- Η απομακρυνόμενη περίσσεια ιλύος από τις δεξαμενές δευτεροβάθμιας καθίζησης να συγκεντρώνεται στο σιλό αποθήκευσης - πάχυνσης, όπου συμπυκνώνεται με βαρύτητα και βελτιώνονται τα χαρακτηριστικά της. Η παχυμένη ιλύς διατίθεται με βυτιοφόρο στις κοντινότερες εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων στη Μεταμόρφωση.
- Για την υποβοήθηση της αφυδάτωσης και την παρασκευή του διαλύματος πολυηλεκτρολύτη 0,2 % κ.β., δύναται να εγκατασταθεί μία μονάδα προετοιμασίας πολυηλεκτρολύτη.
- Η μονάδα να είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα, ενώ η διάταξη να περιλαμβάνει χοάνη υποδοχής του υλικού, δοσομετρικό κοχλία της σκόνης και τμήμα διάλυσης του στερεού, που θα αποτελείται από δεξαμενή ορθογωνικής διατομής εξοπλισμένη με αναδευτήρες καθέτου λειτουργίας.
- Η ιλύς, μετά την έξοδό της από το κοχλία αφυδάτωσης, να οδηγείται σε κεκλιμένο κοχλία ο οποίος την απορρίπτει σε ειδικό κάδο εκτός του οικίσκου.
- Το σύστημα επεξεργασίας ιλύος να διαθέτει πλήρες αυτόνομο τοπικό σύστημα για την εποπτεία και την αυτόματη λειτουργία του συγκροτήματος. Όλες οι βασικές παράμετροι εποπτείας και ασφάλειας του συγκροτήματος να επαναλαμβάνονται στο κεντρικό σύστημα ελέγχου. Μετά την ομαλή εκκίνηση του συγκροτήματος, το τοπικό σύστημα ελέγχου είναι επαρκές για την ανεπιτήρητη λειτουργία του.

Περίφραξη

Περιμετρικά του γηπέδου των εγκαταστάσεων επεξεργασίας να τοποθετηθεί περίφραξη ελάχιστου ύψους 2 m, από γαλβανισμένο σύρμα.

Αποχέτευση Ομβρίων

Για την αποστράγγιση του εσωτερικού χώρου της εγκατάστασης, το δίκτυο οδοποιίας και η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου να έχουν κατάλληλες κλίσεις, ώστε να εξασφαλίζεται η ταχεία απορροή των ομβρίων προς το φυσικό αποδέκτη. Η απορροή των ομβρίων να γίνεται επιφανειακά.

Σήμανση

Στους χώρους των εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων να εγκατασταθούν ευδιάκριτες επιγραφές σε περίοπτες και κατάλληλες θέσεις.

Λοιπά

- Τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη και οι φυσητήρες αερίου να είναι τοποθετημένα σε μεταλλικά ηχομονωμένα containers, ή σε κτίριο με κατάλληλη ηχομόνωση και εξαερισμό.
- Κάθε ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος όπως και ο χώρος στον οποίο βρίσκεται το σύστημα ελέγχου (SCADA) να είναι εξοπλισμένο με σύστημα πυρανίχνευσης.
- Σχετικά με τα H/Z, οι μετρήσεις καπνού και σωματιδιακών εκπομπών θα διενεργούνται μία φορά ετησίως, δειγματοληπτικά σε διαφορετικό H/Z κάθε φορά. Παράλληλα, θα διεξάγονται μετρήσεις σύμφωνα με την κλίμακα Ringelmann σε όλα τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη. Αν σε κάποιο ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος διαπιστωθούν εκπομπές καπνού με τιμές Ringelmann > 0,5 θα διενεργείται και σε αυτό μέτρηση σωματιδιακών εκπομπών, επιπλέον των δειγματοληπτικών μετρήσεων.

Εξειδικευμένα μέτρα αντιρρύπανσης

- Όλα τα στάδια της προκαταρκτικής επεξεργασίας των λυμάτων (εσχάρωση, εξάμωση, λιποσυλλογή) , το αντλιοστάσιο ανύψωσης, καθώς και τα στάδια επεξεργασίας της λάσπης, να βρίσκονται μέσα σε χώρο με εξαερισμό και απόσμηση ή όπως εδώ μέχρι σήμερα ακολουθείται σε υπόγειες εγκαταστάσεις.
- Το πρόβλημα των οσμών να αντιμετωπίζεται με την καλή συντήρηση του εξοπλισμού και την καλή λειτουργία της εγκατάστασης.
- Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου που εκπέμπεται στο περιβάλλον από τη λειτουργία της εγκατάστασης καθορίζεται σε 55 dBA μετρούμενο στα όρια του οικοπέδου. Όλα τα θορυβώδη μηχανήματα (γεννήτριες, φυσητήρες, κλπ.) να βρίσκονται εντός ηχομονωμένου οικίσκου.
- Να υπάρχει η κατάλληλη εφεδρεία στον εξοπλισμό της εγκατάστασης (π.χ. αντλίες, κλπ).
- Το γήπεδο της εγκατάστασης να απομονωθεί οπτικά από τις γύρω εκτάσεις και την ευρύτερη περιοχή με τη δημιουργία περιμετρικά ενός φράκτη περίφραξης, που θα λειτουργεί ως ανεμοφράκτης και θα αποτελείται από αειθαλή δένδρα και ταχυαυξή αναρριχώμενα ενδημικά φυτά.
- Ο χώρος κατασκευής και λειτουργίας του έργου να έχει περίφραξη και κεντρική πόρτα που να κλειδώνει με ασφάλεια, για αποφυγή άτυπων επισκέψεων ατόμων της περιοχής απουσία του εργαζομένου προσωπικού και για αποφυγή βανδαλισμών.
- Να προβλεφθεί εναλλακτική διάταξη παροχής ρεύματος για τις περιπτώσεις διακοπών παροχής ηλεκτρικού ρεύματος του δικτύου.
- Να τοποθετηθεί σύστημα προστασίας της εγκατάστασης από πτώση κεραυνών. Το σύστημα προστασίας δεν πρέπει να συνδέεται με την γείωση της ηλεκτρικής εγκατάστασης ούτε με κανένα τμήμα της εγκατάστασης.

Ειδικό όροι για τη λειτουργία της μονάδας

- Για τη σωστή λειτουργία της μονάδας απαιτούνται τακτικοί εργαστηριακοί έλεγχοι, επίβλεψη χειρισμών από επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό, καθώς και μόνιμη απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού για τη λειτουργία και τη συντήρηση της εγκατάστασης.
- Για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων να εφαρμόζονται κατάλληλες διεθνείς εργαστηριακές πρακτικές, με στόχο τη μείωση στο ελάχιστο της αποικοδομήσεως των δειγμάτων μεταξύ συλλογής και αναλύσεως.

Λοιποί Γενικοί Όροι

- Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω από τις εγκαταστάσεις.
- Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση της προκύπτουσας λάσπης σε σωρούς ανεξέλεγκτα σε ανοικτούς χώρους της εγκατάστασης
- Να εξασφαλισθεί επαρκής αντιδιαβρωτική προστασία των μεταλλικών κατασκευών του έργου.
- Να κατασκευασθεί κατάλληλο δίκτυο αγωγών συλλογής ομβρίων υδάτων στους χώρους της εγκατάστασης του θέματος
- Να αποφεύγεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
- Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.
- Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
- Να ληφθεί μέριμνα για την εξοικονόμηση ενέργειας, όπως εξοπλισμός των Η/Μ εγκαταστάσεων με συστήματα αύξησης του βαθμού απόδοσης και μείωσης ενεργειακής κατανάλωσης, γενική χρήση λαμπτήρων υψηλής απόδοσης και μεγάλης διάρκειας ζωής, κλπ

- 85) Για τις υφιστάμενες γεωτρήσεις και τη πηγή απομάστευσης της Αγίας Τριάδας, ο φορέας του έργου ή της δραστηριότητας να εφοδιασθεί με την απαιτούμενη άδεια χρήσης νερού από τη Δ/νση Υδάτων της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και να τηρεί του όρους και της προϋποθέσεις της σχετικής άδειας, σύμφωνα με την ΚΥΑ 43504/2005 (Β'1784) όπως εκάστοτε ισχύει
- 86) Να γίνεται τακτικός έλεγχος του δικτύου υδροδότησης του έργου ή της δραστηριότητας και να επιδιορθώνεται άμεσα οιαδήποτε βλάβη σε αυτό προς την αποφυγή απωλειών νερού
- 87) Να ληφθεί μέριμνα για την εξοικονόμηση ενέργειας κατά τη λειτουργία των Η/Μ εγκαταστάσεων με συστήματα αύξησης του βαθμού απόδοσης και μείωσης ενεργειακής κατανάλωσης, γενική χρήση λαμπτήρων υψηλής αποδοτικότητας και μεγάλης διάρκειας ζωής, κλπ.
- 88) Σε περίπτωση μελλοντικών κατασκευών ή αποκατάστασης και συντήρησης των υφισταμένων αυτές να υλοποιηθούν λαμβάνοντας υπόψη κατ'ελάχιστο τις απαιτήσεις του Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (Κ.ΕΝ.Α.Κ.) σύμφωνα με την ΚΥΑ Δ6/Β/οικ5825/2010 (Β' 407) και τις σχετικές τροποποιήσεις και εγκυκλίους εφαρμογής όπως εκάστοτε ισχύουν, ο οποίος στοχεύει στην μείωση της κατανάλωσης συμβατικής ενέργειας για θέρμανση , ψύξη , κλιματισμό, φωτισμό και παραγωγή ζεστού νερού χρήσης με την ταυτόχρονη διασφάλιση συνθηκών άνεσης στους εσωτερικούς χώρους των κτιρίων. Ο σκοπός αυτός επιτυγχάνεται μέσω του ενεργειακά αποδοτικού σχεδιασμού του κελύφους, της χρήσης ενεργειακά

αποδοτικών δομικών υλικών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (πχ αντλιών θερμότητας), ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ, πχ χρήση φωτοβολταϊκών συστημάτων, ηλιακών συλλεκτών, παθητικών συστημάτων κλπ) και συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας. Στο σχεδιασμό του κτιρίου θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατέλαχιστο οι κάτωθι παράμετροι:

- Κατάλληλη χωροθέτηση και προσανατολισμός του κτιρίου για τη μέγιστη αξιοποίηση των τοπικών κλιματικών συνθηκών
- Διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου για τη βελτίωση του μικροκλίματος
- Κατάλληλος σχεδιασμός και χωροθέτηση των ανοιγμάτων ανά προσανατολισμό ανάλογα με τις απαιτήσεις ηλιασμο, φυσικό φωτισμού και αερισμού
- Ενσωμάτωση τουλάχιστον ενός εκ των Παθητικών Ηλιακών Συστημάτων όπως νότια ανοίγματα, τοίχος μάζας, θερμοκήπιο κλπ
- Ηλιοπροστασία
- Εξασφάλιση οπτικής άνεσης μέσω τεχνικών και συστημάτων φυσικού φωτισμού
- Να εφαρμόζονται κατά το δυνατό πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας όπως ενδεικτικά χρήση ηλιακών συλλεκτών για την κάλυψη των αναγκών σε θερμό νερό, χρήση λαμπτήρων εξοικονόμησης ενέργειας, λεβήτων υψηλής ενεργειακής κατηγορίας, κλιματιστικών inverter, πράσινων ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών συσκευών κλπ

89) Να σχεδιασθεί και να ακολουθείται πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης από το φορέα του έργου, ανά περιβαλλοντικό μέσο, τόσο κατά το στάδιο πιθανών μελλοντικών κατασκευών όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας.

90) Σχετικά με την προστασία από το ηλεκτρικό ρεύμα να υπάρχει πλήρης αντιηλεκτροπληξιακή προστασία σε όλα τα μηχανήματα, ρευματοδότες, φωτισμός κ.ά., μέσω διακοπών διαφυγής έντασης

91) Οι κάθε τύπου μετασχηματιστές να είναι εγκατεστημένοι εντός κατάλληλης ελαιολεκάνης (λεκάνης ασφαλείας) ώστε σε περίπτωση σταδιακής διαρροής ή ολικής διάρρηξης των τοιχωμάτων τους το περιεχόμενο διηλεκτρικό έλαιο να συγκρατηθούν εντός της λεκάνης ασφαλείας και μην διαφύγουν στο περιβάλλον της περιοχής. Ο ενεργός όγκος της λεκάνης ασφαλείας έκαστου Μετασχηματιστή να είναι ίσος με τον όγκο των περιεχομένων σε αυτόν διηλεκτρικών ελαίων προσαυξημένος κατά 15%

92) Στους μετασχηματιστές, πυκνωτές-συσκευές συνφ κλπ απαγορεύεται η χρήση διηλεκτρικών ελαίων, τα οποία περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινύλια (PCBs) και πολυχλωριωμένατριφαινύλια (PCTs)

93) Ο Υποσταθμός ανύψωσης Τάσης (ή οι Υποσταθμοί, ανάλογα με την περίπτωση) του έργου να διαθέτει κατάλληλου ύψους περιμετρική περίφραξη, με ασφαλιζόμενη είσοδο, προκειμένου να αποτρέπεται η πρόσβαση αναρμόδιων ατόμων καθώς και ζώων στον χώρο αυτό

94) Όσον αφορά στα επίπεδα εκπομπής ηλεκτρικών και μαγνητικών πεδίων από τον Υποσταθμό ανύψωσης τάσης (ή τους Υποσταθμούς, ανάλογα με την περίπτωση) του έργου να τηρούνται τα οριζόμενα την ΚΥΑ 3060(ΦΟΡ)238/2002 (Β'512) όπως εκάστοτε ισχύει

95) Η επιχείρηση οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων σύμφωνα με την Κ.Υ.Α 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ).

96) Μετά την οριστική παύση της λειτουργίας της μονάδας (ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ ΠΑΡΝΗΘΑΣ) να αποκατασταθεί ο χώρος της εγκατάστασης της. Ο εξοπλισμός να αξιοποιηθεί κατά το δυνατό και σε κάθε περίπτωση να διατεθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες

διατάξεις. Η έκταση να επανέρθει στην πρότερη κατάσταση. Η βλάστηση που θα έχει αναπτυχθεί περιμετρικά να διατηρηθεί στο μέτρο του δυνατού και να γίνει φυτική αποκατάσταση

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από τη Περιβαλλοντική Έκθεση εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

➤ Η Δ/ση Περιβάλλοντος Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, εισηγείται υπέρ της εγκρίσεως της νέας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, καθόσον η περίοδος ισχύος της προηγούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης της δραστηριότητας έχει λήξει από τις 31-12-2014.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του αποφασίζει ομόφωνα

Γνωμοδοτεί υπέρ της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου με τίτλο: «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την ανανέωση – τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του Τελεφερίκ Πάρνηθας» της εταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΑΖΙΝΟ ΠΑΡΝΗΘΑΣ Α.Ε., στο Δήμο Αχαρνών της Π.Ε. Ανατολικής Αττικής, με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι, τα τεχνικά έργα και τα μέτρα αντιρρύπανσης όπως αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

Ι) Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

1. **Στερεά απόβλητα:** ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα.
2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»
3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών
5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>

6. **Αχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
8. **Υγρά απόβλητα:** ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
9. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) "Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα" του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων".
10. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κλπ):** Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).
Επίσης ισχύουν τα:
 - ✎ ΚΥΑ11294/93 (ΦΕΚ264/Β/93) «Όροι λειτουργίας και επιτρεπόμενα όρια εκπομπών αερίων αποβλήτων από βιομηχανικούς λέβητες κλπ που λειτουργούν με καύσιμο μαζούτ, ντίζελ ή αέριο»
 - ✎ ΚΥΑ 10315/1993 (ΦΕΚ 369Β/24-5-1993) 'Ρύθμιση θεμάτων σχετικών με τη λειτουργία σταθερών εστιών καύσης για τη θέρμανση κτιρίων και νερού'
11. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις: 1) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689Β/18-08-78), 2) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570Β/9-9-86), 3) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751Β/18-7-88), 4) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81Β/21-2-91). Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.
12. **Ρυπαντικά φορτία** στην ατμόσφαιρα:
 - α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),
 - β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)
 - γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),
 - δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
 - ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.
13. **Δομικά μηχανήματα:** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418Β/01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν.
14. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/EK της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/EK και 2006/51/EK της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/EK και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/EK.»

15. **Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

II) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται:

- 1) Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο της δραστηριότητας και του όποιου πιθανού έργου προκύψει και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου ή της δραστηριότητας με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.
- 2) Ο κύριος του έργου ή/και της δραστηριότητας οφείλει να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται: η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν όπως επίσης και η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- 3) Ο κύριος του έργου οφείλει για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
- 4) Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες, εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις (πχ Πολεοδομία, Μεταφορών, ΕΥΔΑΠ, Αρχαιολογίες, Δασαρχείο κλπ).
- 5) Η υλοποιηθείσα κατασκευή σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τους όρους δόμησης της ισχύουσας νομοθεσίας και των σχετικών διαταγμάτων.
- 6) Τα οικοδομικά και τεχνικά υλικά που θα χρησιμοποιούνται, για την συντήρηση ή επιπρόσθετη πιθανή κατασκευή, να είναι φιλικά προς το περιβάλλον απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών στην υγεία και στο περιβάλλον.
- 7) Να εφαρμοσθούν οι βασικές αρχές της βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής τόσο στο σχεδιασμό όσο και στην χρήση υλικών πχ αερισμό, δροσισμό, χωροθέτηση εσωτερικών – εξωτερικών χώρων, πράσινο, χρήση κυβολίθων κατά την πλακόστρωση κλπ
- 8) Να εφαρμοσθεί Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και Παρακολούθησης στο στάδιο της Λειτουργίας
- 9) Σε περίπτωση που απαιτηθεί τροποποίηση ή άλλη επέμβαση κατά τη κατασκευή ή/και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και μόνο μετά την τροποποίηση των σχετικών εγκρίσεων και των αδειών.
- 10) Να εξασφαλισθεί η υδραυλική ισορροπία και η αντιπλημμυρική προστασία της

- περιοχής γύρω από την έκταση ανάπτυξης του έργου ή της δραστηριότητας και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή διαβρώσεων και εκπλύσεων
- 11) Απαγορεύεται η τοποθέτηση διαφημιστικών πινακίδων μονίμων ή περιοδικών στο χώρο της δραστηριότητας οι οποίες αποσπούν την προσοχή κατά την οδήγηση ή/και περιορίζουν την ορατότητα κατά την κυκλοφορία πεζών/οχημάτων.
 - 12) Να προβλεφθεί η εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ κατά τη λειτουργία των εγκαταστάσεων και των χώρων κοινής χρήσης (καθιστικά, καλάθια, εμπόδια πεζοδρομίου, ράμπες κλπ) και υγιεινής
 - 13) Περιορισμός των τσιμεντοεπικαλύψεων του εδάφους στα απολύτως απαραίτητα για την διακίνηση των αυτοκινήτων ώστε να μην αλλοιωθεί ο ρυθμός απορρόφησης των όμβριων και να αποφευχθεί η πρόκληση δυσμενών για το περιβάλλον φαινομένων, όπως λιμνάζοντα νερά, εμφάνιση θερμικών νησίδων κ.λπ.
 - 14) Να πραγματοποιηθεί περιμετρική φύτευση του γηπέδου με την διαμόρφωση χώρων πρασίνου και συναφών εργασιών καλλωπισμού του χώρου για περιορισμό τόσο της οπτικής όσο και της ακουστικής όχλησης, μετά από την εκπόνηση σχετικής φυτοτεχνικής μελέτης.
 - 15) Η βλάστηση που θα εγκατασταθεί, θα πρέπει να συντηρείται, τακτικά με ευθύνη του φορέα του έργου. Ειδικότερα, οι εργασίες που θα πρέπει να λαμβάνουν χώρα είναι οι εξής: άρδευση, λίπανση, αραίωμα, επαναφύτευση όπου υπάρχουν αστοχίες, φυτοπροστασία.
 - 16) Απαγορεύεται η τοποθέτηση εντός έκτασης χαρακτηρισμένης ως δασικής, εντός ρεμάτων, αρχαιολογικών χώρων κλπ έστω και προσωρινά: μπαζών, εργαλείων, εξοπλισμού, δομικών υλικών, πρώτων υλών, απορριμμάτων, προσωρινών εγκαταστάσεων, αποδυτηρίων, γραφείων, διαμόρφωσης δρόμων, έστω και απλής διέλευσης οχημάτων κλπ ή οποιασδήποτε άλλης χρήσης του για την εξυπηρέτηση του έργου χωρίς να έχει προηγηθεί έγγραφη σχετική άδεια.
 - 17) Πιθανές μελλοντικές εργασίες να πραγματοποιούνται μετά από σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας εφορείας αρχαιοτήτων
 - 18) Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση σε έκταση που διέπεται από τη δασική Νομοθεσία.
 - 19) Απαγορεύεται η ρίψη, έστω και προσωρινά, μπαζών, χωμάτων, λοιπών αδρανών, απορριμμάτων ή λυμάτων στα πρανή και στις κοίτες ρεμάτων και χειμάρρων, καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.
 - 20) Τόσο κατά το στάδιο πιθανής επιπρόσθετης κατασκευής όσο και κατά το στάδιο λειτουργίας της δραστηριότητας συνολικά θα πρέπει: τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα να συλλέγονται και να απομακρύνονται από τους χώρους της δραστηριότητας συλλογικά, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και μέσω Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης,
 - 21) Η διάθεση/διαχείριση των παλαιών ανταλλακτικών, οχημάτων τέλους κύκλου ζωής τους κ.λπ. που βρίσκονται εντός του χώρου της εγκατάστασης συμπεριλαμβανομένων εκείνων από τη προηγούμενη δραστηριότητα (πχ ξενοδοχειακή) να γίνει σύμφωνα με το άρθρο 14 του ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04).
 - 22) Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).
 - 23) Η επισκευή, συντήρηση ή αλλαγή λαδιών των μηχανημάτων-οχημάτων να γίνεται σε εγκεκριμένα συνεργεία, τα οποία θα είναι επίσης εφοδιασμένα με όλες τις

- απαιτούμενες αποφάσεις- εγκρίσεις, άδειες, και όλα τα μηχανήματα- οχήματα θα φέρουν πιστοποιητικά θορύβου, ΚΤΕΟ, κάρτας καυσαερίων κλπ.
- 24) Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος ροκανίδια τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- 25) Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
- 26) Να ληφθεί μέριμνα για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή τοξικών ουσιών τόσο εντός όσο και εκτός του κέντρου.
- 27) Οι δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων είτε να διαθέτουν διπλά τοιχώματα είτε να περιβάλλονται με λεκάνες ασφαλείας ενεργού όγκου τουλάχιστον 115% αυτών, και των οποίων η σχεδίαση, η κατασκευή και ο εξοπλισμός να καλύπτει τις απαιτήσεις του ΠΔ71/1988(ΦΕΚ32/Α/88) όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν σήμερα.
- 28) Τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται σε εξωτερικούς χώρους του έργου ή της δραστηριότητας (πχ χλοοκοπτικές μηχανές, μηχανές ξακρίσματος χλοοτάπητα κλπ) για την συντήρηση φυτών και πράσινου, να φέρουν τη σήμανση CE, όπου να αναγράφεται η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος όπως προβλέπεται στην ΚΥΑ 37393/2028/2003 (Β' 1418) και στην ΚΥΑ 9272/471/2007 (Β'286) όπως εκάστοτε ισχύουν
- 29) Ο εκπεμπόμενος θόρυβος κατά τη λειτουργία μηχανημάτων εργοταξίου την περίοδο κατασκευής πιθανών έργων στο χώρο, θα πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των σχετικών διατάξεων ενώ κατά τη λειτουργία των Η/Μ της εγκατάστασης θα πρέπει ο ηλεκτρομηχανολογικός και λοιπός εξοπλισμός, στα όρια των δραστηριοτήτων (έκαστη αλλά και συνολικά), να μην υπερβαίνει τα 50 dB(A), σύμφωνα με το Π.Δ. 1180/81(ΦΕΚ 293/Α/1981). Παράλληλα θα πρέπει να ικανοποιούνται και οι σχετικοί περιορισμοί που αφορούν τις ισχύουσες υγειονομικές αλλά και του κτιριοδομικούς κανονισμούς όσον αφορά τις λοιπές ηχητικές οχλήσεις.
- 30) Η εγκατάσταση να βρίσκεται σε συμφωνία με την περιοχή στην οποία θα δομηθεί (επιλογή κατάλληλου χρωματισμού, κατασκευαστικές γραμμές αλλά και αποφυγή τοποθέτησης διαφημιστικών πινακίδων κλπ).
- 31) Να προβλέπεται η τοποθέτηση ικανού αριθμού δοχείων κατάλληλης χωρητικότητας, τα οποία θα φέρουν σήμανση σχετικά με την απόρριψη απορριμμάτων και επισήμανση κινδύνου πυρκαϊάς σε κατάλληλα σημεία του έργου και του περιβάλλοντος χώρου για την απόθεση των απορριμμάτων.
- 32) Να σχεδιασθεί σύστημα συλλογής και διάθεσης των απορριμμάτων της δραστηριότητας για το σύνολο των ατόμων: επισκεπτών και προσωπικού. Απορρίμματα που μπορούν να ανακυκλωθούν (αλουμίνιο, πλαστικό, γυαλί, χαρτί, χαρτόνι) να συλλέγονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα και να διατίθενται για ανακύκλωση σε φορείς διαχείρισης που διαθέτουν τη σχετική άδεια μέσω Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης.
- 33) Επίσης τα απορρίμματα που προκύπτουν από την περιποίηση των φυτών και των χώρων πρασίνου του χώρου (κλαδέματα, ξερά φύλλα κ.ά.) να θρυμματίζονται, να κομποστοποιούνται και να χρησιμοποιούνται ως εδαφοβελτιωτικό.
- 34) Απορρίμματα υγειονομικού ενδιαφέροντος τα οποία υφίστανται αλλοίωση να αποθηκεύονται σε κατάλληλο και αποκλειστικό προς τούτο χώρο κατάψυξης και να μην παραμένουν ποτέ σε ανοικτούς χώρους.
- 35) Να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα κατά την λειτουργία του εστιατορίου ώστε στο χώρο προσωρινής αποθήκευσης των απορριμμάτων να μην δημιουργούνται συνθήκες ανάπτυξης μικροοργανισμών και συγκέντρωσης εντόμων και τρωκτικών.

Οι κάδοι να είναι πάντα κλειστοί και στεγανοί.

- 36) Να αποφευχθεί η έκκληση στραγγισμάτων και οσμών στο χώρο συγκέντρωσης των απορριμμάτων.
- 37) Τα στερεά απόβλητα οικιακού τύπου, να αποθηκεύονται ευθύνη του υπευθύνου της δραστηριότητας εντός του οικοπέδου αυτού, και κατόπιν να απομακρύνονται σε καθημερινή βάση, από το απορριμματοφόρο του Δήμου, για λόγους υγείας και δημόσιας υγιεινής.
- 38) Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά, παλαιός εξοπλισμός κλπ, να διαχειρίζονται από αδειοδοτημένους φορείς προς ανακύκλωση.
- 39) Η διάθεση των όποιων επικινδύνων αποβλήτων που μπορούν να προκύψουν (στερεών, υγρών, ελαίων κλπ) και που αναφέρονται στον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (Απόφαση 2001/118 ΕΚ) να γίνεται σύμφωνα με τις Ι.9 σχετικές ΚΥΑ.
- 40) Να εφαρμόζεται το Π.Δ. 117/04 (ΦΕΚ 82/Β/04) για τη διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.
- 41) Να προβλέπεται η διαχείριση/διάθεση των χρησιμοποιημένων λαμπτήρων φθορισμού σύμφωνα με το ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) και τις Ι.9 σχετικές ΚΥΑ
- 42) Να εφαρμόζεται η ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών.
- 43) Η προσωρινή αποθήκευση των αστικών αποβλήτων που προσομοιάζουν με τα οικιακά να γίνεται είτε από τον οικείο Δήμο είτε από αδειοδοτημένη εταιρεία για τη συλλογή και μεταφορά αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 50910/2727/2003 (Β'1909), το Ν2939/2001 (Α'179) και το Ν4042/2012 (Α'24) όπως εκάστοτε ισχύουν
- 44) Να τηρείται χρονολογικό αρχείο με τις ποσότητες των αποβλήτων, τη φύση, την προέλευση και ανάλογα με την περίπτωση, τον προορισμό, τη συχνότητα συλλογής και τον τρόπο μεταφοράς τους και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 20 του Ν4042/12.
- 45) Απαγορεύεται οποιαδήποτε διάθεση ανεπεξέργαστων υγρών αποβλήτων σε επιφανειακούς αποδέκτες.
- 46) Να γίνεται συλλογή των χρησιμοποιημένων βρώσιμων ελαίων και να διατίθενται σε αδειοδοτημένες επιχειρήσεις με σκοπό την ενεργειακή ή άλλη αξιοποίηση τους εφόσον υπάρχει δίκτυο συλλογής στην περιοχή.
- 47) Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από χώρους πλύσης τροφίμων και συνοδευτικού εξοπλισμού να διέρχονται από φρεάτια λιποσυλλογής πριν την τελική διαχείριση τους μαζί μετά αστικά υγρά απόβλητα. Η λάσπη από τα φρεάτια λιποσυλλογής να απομακρύνεται από αδειοδοτημένο συλλέκτη ή νόμιμο βυτιοφόρο και να διαχειρίζεται από αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης (ενδεικτικά Μονάδα Επεξεργασίας Λυμάτων του οικείου Δήμου, ΧΥΤΑ, αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης ιλύος κλπ) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 50910/2727/2003 (1909/Β') και το Ν4042/2012 (24/Α') όπως εκάστοτε ισχύουν.
- 48) Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων της περιοχής και ειδικότερα των ομβρίων με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών έργων, ώστε να αποτρέπονται φαινόμενα πλημμυρών.
- 49) Στην περίπτωση που δραστηριότητες χρησιμοποιούν κινητά μηχανήματα σε ανοιχτούς χώρους, αυτά θα πρέπει να καλύπτουν τις υποχρεώσεις εφαρμογής της κοινοτικής νομοθεσίας, σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, και συγκεκριμένα της Οδηγίας 2005/88/ΕΚ και του Κανονισμού (ΕΚ) 219/2009 και των εκάστοτε τυχόν αναθεωρήσεών τους.

- 50) Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής της πρόκλησης οχλήσεων στους περιοίκους.
- 51) Να τηρείται το κατά νόμο ωράριο κοινής ησυχίας κατά τη χρήση του εξοπλισμού εξωτερικού χώρου και των μεγαφωνικών εγκαταστάσεων.
- 52) Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την τήρηση του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου θορύβου κατά τη λειτουργία του λοιπού εξοπλισμού των εγκαταστάσεων σύμφωνα με την ΚΥΑ Υ2/ΟΙΚ/15438/10-10-2011 (ΦΕΚ1346/Β/17-10-2001) και λοιπές ισχύουσες διατάξεις.
- 53) Τα μηχανήματα που προκαλούν θόρυβο (γεννήτριες, αντλίες, συμπιεστές, μοτέρ κλπ) να ηχομονωθούν κατάλληλα. Θα πρέπει να επιτευχθεί σωστή κτιριακή ηχομόνωση για την επίτευξη των ορίων του εκπεμπόμενου θορύβου.
- 54) Μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να τοποθετηθούν σε ειδικές αντικραδασμικές βάσεις / στηρίξεις (ελαστομερικές, ντίζες κλπ ή αν απαιτηθεί βάσει ειδικής μελέτης και σε αποσβεστήρες κλπ) και όχι κατευθείαν πάνω στον φέροντα οργανισμό της κατασκευής.
- 55) Τακτικός καθαρισμός και ρύθμιση των καυστήρων, αγωγών καπναερίων (εστία, καπνοδόχος κλπ.) σε συνδυασμό με τακτικές μετρήσεις από αδειούχο συντηρητή.
- 56) Η συντήρηση και ρύθμιση της εγκατάστασης του συστήματος καυστήρα-λέβητα-καπνοδόχου να γίνεται από τεχνικούς που έχουν σχετική άδεια και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών της ΚΥΑ 10315/93 (ΦΕΚ369Β/24-05-93) και Υ.Α. οικ. 189533/07-11-2011. Για κάθε εργασία συντήρησης-ρύθμισης του συστήματος θέρμανσης των χώρων να συμπληρώνεται και να υπογράφεται από τον συντηρητή εις διπλούν το προβλεπόμενο φύλλο συντήρησης - ρύθμισης και να κρατείται σε αρχείο.
- 57) Η απαγωγή των καυσαερίων να γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 107 του Γ.Ο.Κ., όπως ισχύει, και σε ύψος που να μην δημιουργεί προβλήματα στο περιβάλλοντα χώρο.
- 58) Για τα αέρια απόβλητα που προκύπτουν από τη λειτουργία βιομηχανικών λεβήτων, ατμογεννητριών, ελαιοθέρμων και αεροθέρμων με καύσιμο μαζούτ, ντήζελ ή αέριο να τηρούνται τα όρια εκπομπών που καθορίζονται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση 11294/1993 (ΦΕΚ 264/Β/1993) όπως ισχύει και να τηρούνται τα απαραίτητα αρχεία συντήρησης.
- 59) Να τηρούνται τα όρια του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ-293 Α') για τις εκπομπές αερίων αποβλήτων σε συμφωνία με τις Ι.12 απαιτήσεις.
- 60) Συχνή και περιοδική συντήρηση όλων των μηχανημάτων από ειδικευμένο προσωπικό. Τα μηχανήματα θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζονται στην ελληνική και στην κοινοτική νομοθεσία αλλά και από τους κατασκευαστές σχετικά με τις εκπομπές θορύβου και αερίων ρύπων αλλά και της ασφάλειας.
- 61) Οι κτιριακές εγκαταστάσεις (αίθουσες, γραφεία, μπάνια, δάπεδα, καθίσματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, στεγανοποίηση χώρου, περίφραξη, φωτισμός, χώροι προσωπικής υγιεινής, Η/Μ εγκαταστάσεις και συστήματα ασφαλείας, αντικεραυνική προστασία, αντιολισθητικά δάπεδα, συστήματα πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης, χρωματισμοί, διάδρομοι, σκυρόδετες και μεταλλικές κατασκευές, φυτεύσεις κλπ) πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, να συντηρούνται τακτικά και να τηρούνται οι κανόνες ασφαλείας και υγιεινής. Τυχόν επισφαλή στοιχεία θα πρέπει να εντοπίζονται και να αντικαθίστανται άμεσα.
- 62) Στο ηλεκτρικό κύκλωμα της μονάδος να προβλεφθεί ειδικό σύστημα προστασίας από ηλεκτροπληξία.

- 63) Να τοποθετηθεί σύστημα προστασίας της εγκατάστασης από πτώση κεραυνών. Το σύστημα προστασίας δεν πρέπει να συνδέεται με την γείωση της ηλεκτρικής εγκατάστασης ούτε με κανένα τμήμα της εγκατάστασης.
- 64) Οι ακάλυπτοι και κοινόχρηστοι χώροι του χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων να μην χρησιμοποιούνται για την αποθήκευση αντικειμένων και μηχανημάτων
- 65) Ο χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων να διαθέτει πλήρες και ικανό αποχετευτικό σύστημα απορροής ομβρίων (το οποίο να αποτελείται από επαρκή αριθμό κατάλληλων φρεατίων και σιφωνίων δαπέδου) και να εκτελείται τακτική καθαριότητα και έλεγχος του αποχετευτικού δικτύου και των σωληνώσεων
- 66) Ο ρυθμός ανανέωσης του αέρα εντός του υπογείου σταθμού αυτ/των να είναι τουλάχιστον 3 φορές την ώρα και να λειτουργούν αισθητήρες μέτρησης μονοξειδίου του άνθρακα.
- 67) Εντός του χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων να υπάρχουν διαθέσιμα απορροφητικά υλικά (άμμος, πριονίδι) ώστε σε περίπτωση διαρροής καυσίμων, λιπαντικών ή λοιπών επικινδύνων ουσιών να καλύπτεται άμεσα από τα απορροφητικά υλικά. Στη συνέχεια το υλικό που διέρρευσε μαζί με το απορροφητικό υλικό να διατίθεται σε εταιρείες οι οποίες να διαθέτουν για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/2006 (Β' 383) όπως εκάστοτε ισχύει.
- 68) Η στάση και στάθμευση των εξυπηρετούμενων οχημάτων να γίνεται αποκλειστικά εντός του χώρου της δραστηριότητας και όχι σε δημόσιο οδικό δίκτυο.
- 69) Να σχεδιασθεί και εγκατασταθεί έξυπνο σύστημα βέλτιστης κατανομής κυκλοφορίας, η αποτελεσματικότητα του οποίου να ελέγχεται συχνά.
- 70) Στην έξοδο των οχημάτων από τους χώρους υπόγειας στάθμευσης να υπάρχει πάντα προσωπικό ασφαλείας.
- 71) Από τη λειτουργία του έργου ή της δραστηριότητας να μην προκαλείται επιβάρυνση της ποιότητας της ατμόσφαιρας όπως καθορίζεται σύμφωνα με τις οριακές τιμές που δίνονται στις ΚΥΑ ΗΠ14122/549/Ε103/2011 (Β'488) και ΗΠ 22306/1075/Ε103/2007 (Β'920) όπως εκάστοτε ισχύουν.
- 72) Στην περίπτωση έργου ή δραστηριότητας που διαθέτει λήβητες θέρμανσης νερού ή θέρμανσης κτιριακών εγκαταστάσεων.
- α) Για τις εγκαταστάσεις θέρμανσης που χρησιμοποιούν πετρέλαιο θέρμανσης, κίνησης ή αέρια καύσιμα: Η λειτουργία των λεβήτων παραγωγής ζεστού νερού και θέρμανσης του κτιρίου να είναι σύμφωνη με την ΥΑ 189533/2011 (Β'2654) όπως εκάστοτε ισχύει, και να πραγματοποιούνται μετρήσεις έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι οριακές τιμές στα καυσάεργα σχετικά με τις εξής παραμέτρους: απώλειες θερμότητας CO, NO_x, O₂, δείκτης αιθάλης. Η συντήρηση της εγκατάστασης του συστήματος να γίνεται μια φορά ετησίως για τις εγκαταστάσεις θέρμανσης των κτιρίων και μια φορά ανά εξάμηνο για τις εγκαταστάσεις παραγωγής ζεστού νερού ή ατμού και να λαμβάνεται φύλλο συντήρησης.
- β) Δεν επιτρέπεται η χρήση βαρέως πετρελαίου (μαζούτ) στις εγκαταστάσεις θέρμανσης νερού και χώρων.
- 73) Στην περίπτωση που υπάρχουν εγκαταστάσεις σταθερού εξοπλισμού ψύξεως ή κλιματισμού οι οποίες περιέχουν ελεγχόμενες ουσίες με φορτίο ψυκτικού ρευστού άνω των τριών κιλών, ελέγχονται ετησίως σύμφωνα με την ΚΥΑ 37411/1829/Ε103/2007 (Β' 1827) όπως εκάστοτε ισχύει, και να υποβάλλεται στο ΥΠΕΚΑ το Δελτίο Ψυκτικής Εγκατάστασης.

- 74) Για τις κτιριακές εγκαταστάσεις, να εφαρμόζονται κατά το δυνατό πρακτικές για την βελτίωση των εσωτερικών περιβαλλοντικών συνθηκών στο κτίριο, όπως ενδεικτικά:
- Στην περίπτωση ύπαρξης κεντρικής μονάδας αερισμού/κλιματισμού, να πραγματοποιηθεί κατάλληλος σχεδιασμός και λειτουργία του συστήματος αερισμού/ εισαγωγής νωπού αέρα στο κτίριο λαμβάνοντας υπόψη την επιφάνεια, τον αριθμό ατόμων σε κάθε χώρο, όπως και τις διάφορες πηγές ρύπων. Οργάνωση προγράμματος τακτικής συντήρησης και καθαρισμού των φίλτρων της κεντρικής μονάδας αερισμού όπως και των τοπικών στομιών και προγράμματος ελέγχου καλής λειτουργίας του συστήματος.
 - Εγκατάσταση ξεχωριστού συστήματος αερισμού σε χώρους με ρυπαντικό φορτίο ή οσμές (για παράδειγμα χώροι στάθμευσης, κουζίνα, πλυντήριο, καπνιστήριο, κλπ).
 - Οργάνωση ετήσιας επιθεώρησης, συντήρησης και καθαρισμού των τοπικών κλιματιστικών συσκευών και των fan coils, εφόσον υπάρχουν.
 - Χρήση κατασκευαστικών υλικών, προϊόντων επίχρσης και καθαριστικών προϊόντων που παρουσιάζουν χαμηλές εκπομπές Πτητικών Οργανικών Ενώσεων (ΠΟΕ).
- 75) Να προτιμηθούν φυτά προσαρμοσμένα στο ελληνικό τοπίο και τις τοπικές μικροκλιματικές και εδαφολογικές συνθήκες όπως και τις τοπικές συνθήκες διαθεσιμότητας νερού.
- 76) Να εφαρμόζονται πρακτικές χρήσης λιπασμάτων και φυτοφαρμάκων σύμφωνα με τους εγκεκριμένους κώδικες ορθής γεωργικής πρακτικής (ΥΑ 85167/820/2000 Β'477) ΥΑ 125347/568/2004 (Β'142) όπως εκάστοτε ισχύουν.
- 77) Η χρήση λιπασμάτων ή φυτοφαρμάκων να περιοριστεί στις απολύτως απαραίτητες και να γίνεται υπό κατάλληλες καιρικές συνθήκες (Πχ να αποφεύγεται κατά τη διάρκεια βροχοπτώσεων ή όταν επικρατούν ισχυροί άνεμοι).
- 78) Η λίπανση των χώρων πρασίνου να γίνεται όσο το δυνατό με οργανικά λιπάσματα
- 79) Ο περιορισμός των ζιζανίων όπου αυτό απαιτείται στους χώρους του έργου, να γίνεται μόνο με μηχανικά μέσα ή με τη χρήση εγκεκριμένων βιολογικών βιοαποδομήσιμων ουσιών. Απαγορεύεται η χρήση ζιζανιοκτόνων χημικών παρασκευασμάτων.
- 80) Να εφαρμόζονται πρακτικές διαχείρισης του νερού που να οδηγούν στη μείωση κατά το δυνατό των χρησιμοποιούμενων ποσοτήτων ύδατος κατά την άρδευση με εφαρμογή κατάλληλων μέτρων όπως:
- Πραγματοποίηση άρδευσης με σταλακτοφόρους σωλήνες.
 - Ορθολογικός προγραμματισμός αρδεύσεων (πχ η άρδευση του πράσινου να πραγματοποιείται αργά το απόγευμα ή τη νύχτα ώστε να ελαχιστοποιούνται οι απώλειες της εξάτμισης κ.λπ.
 - Αξιοποίηση δικτύου ομβρίων υδάτων και ανακύκλωση του νερού των ελεύθερων υδάτινων επιφανειών για άρδευση, όπου αυτό είναι τεχνικά δυνατό.
- 81) Στις εγκαταστάσεις του έργου να εγκατασταθεί το σύνολο των απαιτούμενων μέτρων πυροπροστασίας (πρόληψη και κατάσβεση) καθώς και αποφυγής μετάδοσης της φωτιάς σε παρακείμενες περιοχές, τα οποία να διαθέτουν την σχετική Έγκριση της αρμόδιας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
- 82) Να καθαρίζονται τόσο εντός όσο και εκτός και περιμετρικά του χώρου οι εγκαταστάσεις από σκουπίδια και ξερά χόρτα, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή κατά την καλοκαιρινή περίοδο.
- 83) Να ληφθεί μέριμνα για την εφαρμογή προγράμματος εξοικονόμησης νερού (π.χ. ελεγχόμενη ροή νερού στις εγκαταστάσεις υγιεινής, εφαρμογή συστημάτων στάγδην

άρδευσης των περιοχών πρασίνου, ανακύκλωση νερού όπου είναι εφικτό κλπ).

84) **Όροι σχετικοί με την μονάδα επεξεργασίας λυμάτων**

- Οι αγωγοί μεταφοράς των λυμάτων να μην τοποθετηθούν άνωθεν υφιστάμενων αγωγών δικτύων ύδρευσης.
- Να γίνεται τακτικός έλεγχος της ορθής λειτουργίας των μηχανημάτων των αντλιοστασίων.
- Η λειτουργία του αντλιοστασίου να ελέγχεται μέσω τοπικού συστήματος. Συγκεκριμένα η υψηλή στάθμη να παράγει ηχητικό και οπτικό σήμα μέσω τοπικού PLC ενώ η χαμηλή στάθμη να διακόπτει τη λειτουργία των αντλιών καθώς και του αναδευτήρα ανάμιξης.
- Να προβλέπεται σύνδεση με ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος για την εξασφάλιση της λειτουργίας των αντλιών σε περίπτωση της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος με αυτόματη εκκίνηση.
- Να προβλέπεται η κυκλική εναλλαγή των αντλιών για την ομοιόμορφη φθορά τους.
- Η λειτουργία των αντλιών να ρυθμίζεται μέσω inverter και να εναλλάσσονται, για την ομοιόμορφη φθορά τους. Σε περίπτωση βλάβης μιας αντλίας θα τίθεται σε λειτουργία αυτόματα η άλλη.
- Η έναρξη και παύση λειτουργίας των αντλιών να ρυθμίζεται με κατάλληλο σύστημα μέτρησης στάθμης που θα εγκαθίσταται στο αντλιοστάσιο και η παροχή των αντλιών θα ρυθμίζεται μέσω inverter.
- Στους αγωγούς τροφοδοσίας των συστημάτων MBR να τοποθετηθούν ηλεκτρομαγνητικά παροχόμετρα για την μέτρηση της παροχής τροφοδοσίας της μονάδας βιολογικής επεξεργασίας.
- Λόγω της ύπαρξης των μεμβρανών κατάντη είναι απαραίτητη η αφαίρεση όλων των ευμεγεθών στερεών με διάμετρο μεγαλύτερη από 1mm. Για τον λόγο αυτό, τα λύματα να οδηγούνται σε compact σύστημα λεπτοεσχάρωσης τύπου κοσκίνου. Το κόσκινο να εγκατασταθεί στην στέψη του κάθε συστήματος βιολογικής επεξεργασίας και να αποτελείται από περιστρεφόμενο τύμπανο με κυκλικά διάκενα διαμέτρου 1mm.
- Ο καθαρισμός των οπών από τη επικάθιση των στερεών να γίνεται μέσω εξωτερικού αποξέστη του τυμπάνου, ο οποίος να εφάπτεται στις οπές.
- Τα λύματα να διαρρέουν την κυλινδρική εσχάρα από έξω προς τα μέσα, όπου θα συγκρατούνται τα στερεά με διάμετρο μεγαλύτερη των 1 mm. Ο καθαρισμός αυτών των στερεών θα γίνεται αυτόματα τη στιγμή που η στάθμη των αποβλήτων / λυμάτων, ανάντη του τυμπάνου φθάσει τη μέγιστη επιθυμητή τιμή. Τα εσχαρίσματα να απορρίπτονται σε κάδο στο επίπεδο του εδάφους.
- Για την πλήρη εξάλειψη των εκλυόμενων οσμών ο αέρας να ανανεώνεται με εξαναγκασμένη ροή προς φίλτρο απόσμησης με ενεργό άνθρακα.
- Να προβλεφθεί διάταξη συλλογής και απομάκρυνσης των λιπών και ελαίων. (παλινδρομική γέφυρα με ξέστρο επιφανείας) και της άμμου με προσαρμοσμένη σε αυτή αντλία άμμου.
- Οι διατάξεις μεταφοράς των εσχαρισμάτων, της άμμου και των λιπών να είναι κλειστές.
- Η συλλεγόμενη άμμος να οδηγείται σε στραγγιστήριο. Τα συλλεγόμενα στραγγίσματα να επιστρέφουν στο φρεάτιο εισόδου.
- Το φρεάτιο εισόδου, η εσχάρωση και η εξάμμωση να είναι καλυμμένα και συνδεδεμένα με το σύστημα απόσμησης.
- Για την κάλυψη των αναγκών αέρα να τοποθετηθούν φυσητήρες κατάλληλης

- παροχής και πίεσης.
- Να προβλέπεται η δυνατότητα παράκαμψης για λόγους καθαριότητας ή συντήρησης

Μονάδα Βιολογικής Επεξεργασίας

- Το σύστημα της βιολογικής επεξεργασίας που θα εφαρμοσθεί να είναι το σύστημα ενεργού ιλύος - με ταυτόχρονη σταθεροποίηση της βιολογικής ιλύος και προχωρημένη νιτροποίηση και απονιτροποίηση, ενώ ο διαχωρισμός ιλύος – επεξεργασμένων να γίνεται σε σύστημα μεμβρανών (MBR).
- Η παροχή οξυγόνου στα λύματα εντός του αερισμού να γίνεται με υποβρύχια διάχυση. Η μονάδα βιολογικής επεξεργασίας να είναι συμπαγούς τύπου (compact), αποτελούμενη από δεξαμενές σε διαστάσεις container για την εύκολη προ-κατασκευή, μεταφορά, εγκατάσταση, σύνδεση και θέση σε λειτουργία.
- Ανεξάρτητα του μεγέθους του, κάθε σύστημα MBR να αποτελείται από :
 - ο Δεξαμενή απονιτροποίησης στην οποία εισέρχονται τα λύματα καθώς και η ανακυκλοφορία της ιλύος από τη δεξαμενή απο-οξυγόνωσης
 - ο Επαμφοτερίζουσα δεξαμενή
 - ο Δεξαμενή αερισμού
 - ο Δεξαμενή μεμβρανών
 - ο Αντλιοστάσιο ανάμικτου υγρού – Δεξαμενή απο-οξυγόνωσης

Έλεγχος λειτουργίας.

- Η λειτουργία της μονάδας να ελέγχεται από πίνακα χαμηλής τάσης που θα εγκατασταθεί στον οικίσκο εξυπηρέτησης ή στον οικίσκο ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους (H/Z).
- Στον βιοαντιδραστήρα να υπάρχουν τα παρακάτω όργανα:
 - ο οξυγονόμετρα, ένα στην δεξαμενή απονιτροποίησης και στο διαμέρισμα αερισμού, μετρητή συγκέντρωσης στερεών στα διαμερίσματα αερισμού, θολόμετρο, μετρητή διαμεμβρανικής πίεσης για την παρακολούθηση λειτουργίας των μεμβρανών και την διάγνωση ανάγκης καθαρισμού τους, διακόπτες υψηλής στάθμης στο διαμέρισμα των μεμβρανών, ηλεκτρομαγνητικό παροχόμετρο.
- Η λειτουργία των φυσητήρων να ελέγχεται μέσω της συγκέντρωσης διαλυμένου οξυγόνου και να ρυθμίζεται η παροχή τους με inverter.
- Η λειτουργία των αντλιών διηθημάτων να ρυθμίζεται μέσω inverter μέσω του SCADA, που θα λαμβάνει υπ' όψιν την παροχή εισόδου, το χρονοπρόγραμμα λειτουργίας – ανάπαυσης και το επιδιωκόμενο flux λειτουργίας.
- Η λειτουργία των φυσητήρων καθαρισμού των μεμβρανών να λειτουργεί με χρονοπρόγραμμα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή μεμβρανών.

Μονάδα απολύμανσης – δεξαμενή άρδευσης

- Τα επεξεργασμένα απόβλητα από το κανάλι μέτρησης της παροχής με βαρύτητα να οδηγούνται σε μαιανδρική δεξαμενή χλωρίωσης για την απολύμανση ώστε να εξασφαλίζεται ικανοποιητική ανάμιξη
- Για τη δοσομέτρηση της απαραίτητης ποσότητας υποχλωριώδους διαλύματος στα λύματα να εγκατασταθεί μετρητής redox με αισθητήριο και δοσομετρική διαφραγματική αντλία ρυθμιζόμενης παροχής ώστε η ρύθμιση της παροχής να γίνεται αυτόματα σύμφωνα με το σήμα από το όργανο μέτρησης της παροχής ενώ η λεπτή ρύθμιση να γίνεται μέσω μετρητού redox.
- Η έγχυση του υποχλωριώδους διαλύματος να γίνεται στο φρεάτιο εισόδου του μετρητού παροχής με κατάλληλο ακροφύσιο.

- Η αποθήκευση του διαλύματος να γίνεται σε μία κλειστή δεξαμενή από ΡΕ τοποθετημένη σε δεξαμενή (λεκάνη) από σκυρόδεμα για την αποφυγή διαρροής στο περιβάλλον σε περίπτωση διαρροής και εντός κτιρίου. Η δεξαμενή αποθήκευσης να φέρει διακόπτη «χαμηλής στάθμης» που θα παράγει σήμα προειδοποίησης για επαναπλήρωση της δεξαμενής λειτουργίας και ένα διακόπτη πολύ χαμηλής στάθμης για διακοπή λειτουργίας και προστασία της δοσομετρικής αντλίας.
- Να υπάρχει δυνατότητα παροχής πόσιμου νερού για άμεση πλήρωση σε περίπτωση ατυχήματος ή διαρροής.
- Η επαναχρησιμοποίηση των επεξεργασμένων να πραγματοποιείται με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της ΚΥΑ 145116/2011 (ΦΕΚ 354Β'8.3.2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Συγκεκριμένα θα πρέπει κατ'ελάχιστον να επιτυγχάνονται οι ακόλουθες τιμές: $BOD_5 \leq 25 \text{mg/l}$, $COD \leq 125 \text{mg/l}$, $SS \leq 35 \text{mg/l}$, ολικό άζωτο $\leq 45 \text{mg/l}$, ολικά κολοβακτηρίδια ≤ 100 , υπολειμματικό χλώριο $\leq 0,3-0,5 \text{mg/l}$ ή όπως άλλως επιλεγεί από τη Δ/ση Υδάτων. Πριν τη διάθεση των επεξεργασμένων στο πεδίο να προηγείται ποιοτικός τους έλεγχος όπως αυτή προβλέπεται και περιγράφεται στην ως άνω ΚΥΑ.
- Η διάθεση των επεξεργασμένων να γίνεται στο προτεινόμενο στη μελέτη πεδίο διάθεσης. Οι ασχολούμενοι με την φροντίδα των χώρων άρδευσης να λαμβάνουν τα σχετικά μέτρα προφύλαξης. Να εμποδίζεται η ελεύθερη πρόσβαση του κοινού στις εν λόγω περιοχές άρδευσης.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε διάθεση ανεπεξέργαστων υγρών αποβλήτων σε επιφανειακούς αποδέκτες.

Επεξεργασία ιλύος

- Η περίσσεια ιλύος, μέσω των αντλιών περίσσειας που εγκαθίστανται παράπλευρα της δεξαμενής μεμβρανών να οδηγείται σε προκατασκευασμένη δεξαμενή συγκέντρωσης/πάχυνσης.
- Ακολούθως από την δεξαμενή ιλύος η λάσπη να οδηγείται μέσω αντλιών προοδευτικής κοιλότητας, στην μονάδα αφυδάτωσης ιλύος, η οποία να στεγάζεται σε ένα ανεξάρτητο προκατασκευασμένο οικίσκο container με τον απαραίτητο εξοπλισμό.
- Η απομακρυνόμενη περίσσεια ιλύος από τις δεξαμενές δευτεροβάθμιας καθίζησης να συγκεντρώνεται στο σιλό αποθήκευσης - πάχυνσης, όπου συμπυκνώνεται με βαρύτητα και βελτιώνονται τα χαρακτηριστικά της. Η παχυμένη ιλύς διατίθεται με βυτιοφόρο στις κοντινότερες εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων στη Μεταμόρφωση.
- Για την υποβοήθηση της αφυδάτωσης και την παρασκευή του διαλύματος πολυηλεκτρολύτη 0,2 % κ.β., δύναται να εγκατασταθεί μία μονάδα προετοιμασίας πολυηλεκτρολύτη.
- Η μονάδα να είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα, ενώ η διάταξη να περιλαμβάνει χοάνη υποδοχής του υλικού, δοσομετρικό κοχλία της σκόνης και τμήμα διάλυσης του στερεού, που θα αποτελείται από δεξαμενή ορθογωνικής διατομής εξοπλισμένη με αναδευτήρες καθέτου λειτουργίας.
- Η ιλύς, μετά την έξοδό της από το κοχλία αφυδάτωσης, να οδηγείται σε κεκλιμένο κοχλία ο οποίος την απορρίπτει σε ειδικό κάδο εκτός του οικίσκου.
- Το σύστημα επεξεργασίας ιλύος να διαθέτει πλήρες αυτόνομο τοπικό σύστημα για την εποπτεία και την αυτόματη λειτουργία του συγκροτήματος. Όλες οι βασικές παράμετροι εποπτείας και ασφάλειας του συγκροτήματος να επαναλαμβάνονται στο κεντρικό σύστημα ελέγχου. Μετά την ομαλή εκκίνηση του συγκροτήματος, το

τοπικό σύστημα ελέγχου είναι επαρκές για την ανεπιτήρητη λειτουργία του.

Περίφραξη

Περιμετρικά του γηπέδου των εγκαταστάσεων επεξεργασίας να τοποθετηθεί περίφραξη ελάχιστου ύψους 2 m, από γαλβανισμένο σύρμα.

Αποχέτευση Ομβρίων

Για την αποστράγγιση του εσωτερικού χώρου της εγκατάστασης, το δίκτυο οδοποιίας και η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου να έχουν κατάλληλες κλίσεις, ώστε να εξασφαλίζεται η ταχεία απορροή των ομβρίων προς το φυσικό αποδέκτη. Η απορροή των ομβρίων να γίνεται επιφανειακά.

Σήμανση

Στους χώρους των εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων να εγκατασταθούν ευδιάκριτες επιγραφές σε περίοπτες και κατάλληλες θέσεις.

Λοιπά

- Τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη και οι φυσητήρες αερίου να είναι τοποθετημένα σε μεταλλικά ηχομονωμένα containers, ή σε κτίριο με κατάλληλη ηχομόνωση και εξαερισμό.
- Κάθε ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος όπως και ο χώρος στον οποίο βρίσκεται το σύστημα ελέγχου (SCADA) να είναι εξοπλισμένο με σύστημα πυρανίχνευσης.
- Σχετικά με τα H/Z, οι μετρήσεις καπνού και σωματιδιακών εκπομπών θα διενεργούνται μία φορά ετησίως, δειγματοληπτικά σε διαφορετικό H/Z κάθε φορά. Παράλληλα, θα διεξάγονται μετρήσεις σύμφωνα με την κλίμακα Ringelmann σε όλα τα ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη. Αν σε κάποιο ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος διαπιστωθούν εκπομπές καπνού με τιμές Ringelmann > 0,5 θα διενεργείται και σε αυτό μέτρηση σωματιδιακών εκπομπών, επιπλέον των δειγματοληπτικών μετρήσεων.

Εξειδικευμένα μέτρα αντιρρύπανσης

- Όλα τα στάδια της προκαταρκτικής επεξεργασίας των λυμάτων (εσχάρωση, εξάμωση, λιποσυλλογή) , το αντλιοστάσιο ανύψωσης, καθώς και τα στάδια επεξεργασίας της λάσπης, να βρίσκονται μέσα σε χώρο με εξαερισμό και απόσμηση ή όπως εδώ μέχρι σήμερα ακολουθείται σε υπόγειες εγκαταστάσεις.
- Το πρόβλημα των οσμών να αντιμετωπίζεται με την καλή συντήρηση του εξοπλισμού και την καλή λειτουργία της εγκατάστασης.
- Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου που εκπέμπεται στο περιβάλλον από τη λειτουργία της εγκατάστασης καθορίζεται σε 55 dBA μετρούμενο στα όρια του οικοπέδου. Όλα τα θορυβώδη μηχανήματα (γεννήτριες, φυσητήρες, κλπ.) να βρίσκονται εντός ηχομονωμένου οικίσκου.
- Να υπάρχει η κατάλληλη εφεδρεία στον εξοπλισμό της εγκατάστασης (π.χ. αντλίες, κλπ).
- Το γήπεδο της εγκατάστασης να απομονωθεί οπτικά από τις γύρω εκτάσεις και την ευρύτερη περιοχή με τη δημιουργία περιμετρικά ενός φράκτη περίφραξης, που θα λειτουργεί ως ανεμοφράκτης και θα αποτελείται από αειθαλή δένδρα και ταχυαυξή αναρριχώμενα ενδημικά φυτά.
- Ο χώρος κατασκευής και λειτουργίας του έργου να έχει περίφραξη και κεντρική πόρτα που να κλειδώνει με ασφάλεια, για αποφυγή άτυπων επισκέψεων ατόμων της περιοχής απουσία του εργαζομένου προσωπικού και για αποφυγή

βανδαλισμών.

- Να προβλεφθεί εναλλακτική διάταξη παροχής ρεύματος για τις περιπτώσεις διακοπών παροχής ηλεκτρικού ρεύματος του δικτύου.
- Να τοποθετηθεί σύστημα προστασίας της εγκατάστασης από πτώση κεραυνών. Το σύστημα προστασίας δεν πρέπει να συνδέεται με την γείωση της ηλεκτρικής εγκατάστασης ούτε με κανένα τμήμα της εγκατάστασης.

Ειδικοί όροι για τη λειτουργία της μονάδας

- Για τη σωστή λειτουργία της μονάδας απαιτούνται τακτικοί εργαστηριακοί έλεγχοι, επίβλεψη χειρισμών από επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό, καθώς και μόνιμη απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού για τη λειτουργία και τη συντήρηση της εγκατάστασης.
- Για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων να εφαρμόζονται κατάλληλες διεθνείς εργαστηριακές πρακτικές, με στόχο τη μείωση στο ελάχιστο της αποικοδομήσεως των δειγμάτων μεταξύ συλλογής και αναλύσεως.

Λοιποί Γενικοί Όροι

- Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω από τις εγκαταστάσεις.
- Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση της προκύπτουσας λάσπης σε σωρούς ανεξέλεγκτα σε ανοικτούς χώρους της εγκατάστασης.
- Να εξασφαλισθεί επαρκής αντιδιαβρωτική προστασία των μεταλλικών κατασκευών του έργου.
- Να κατασκευασθεί κατάλληλο δίκτυο αγωγών συλλογής ομβρίων υδάτων στους χώρους της εγκατάστασης του θέματος.
- Να αποφεύγεται οποιαδήποτε μη απαραίτητη ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών.
- Εντός ή πλησίον φυτικής έκτασης, δεξαμενής καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων μέσων απαγορεύονται οι εργασίες κοπής και συγκόλλησης καθώς και οποιασδήποτε άλλης εργασίας η οποία εγκυμονεί το κίνδυνο πρόκλησης σπινθήρα και εκδήλωσης πυρκαγιάς.
- Τα αστικά απορρίμματα να συγκεντρώνονται σε κάδους απορριμμάτων για περισυλλογή από τα απορριμματοφόρα του οικείου δήμου.
- Να ληφθεί μέριμνα για την εξοικονόμηση ενέργειας, όπως εξοπλισμός των Η/Μ εγκαταστάσεων με συστήματα αύξησης του βαθμού απόδοσης και μείωσης ενεργειακής κατανάλωσης, γενική χρήση λαμπτήρων υψηλής απόδοσης και μεγάλης διάρκειας ζωής, κλπ.

85) Για τις υφιστάμενες γεωτρήσεις και τη πηγή απομάστευσης της Αγίας Τριάδας, ο φορέας του έργου ή της δραστηριότητας να εφοδιασθεί με την απαιτούμενη άδεια χρήσης νερού από τη Δ/νση Υδάτων της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και να τηρεί του όρους και της προϋποθέσεις της σχετικής άδειας, σύμφωνα με την ΚΥΑ 43504/2005 (Β'1784) όπως εκάστοτε ισχύει.

86) Να γίνεται τακτικός έλεγχος του δικτύου υδροδότησης του έργου ή της δραστηριότητας και να επιδιορθώνεται άμεσα οιαδήποτε βλάβη σε αυτό προς την αποφυγή απωλειών νερού.

87) Να ληφθεί μέριμνα για την εξοικονόμηση ενέργειας κατά τη λειτουργία των Η/Μ εγκαταστάσεων με συστήματα αύξησης του βαθμού απόδοσης και μείωσης ενεργειακής κατανάλωσης, γενική χρήση λαμπτήρων υψηλής αποδοτικότητας και μεγάλης διάρκειας ζωής, κλπ.

88) Σε περίπτωση μελλοντικών κατασκευών ή αποκατάστασης και συντήρησης των

υφισταμένων αυτές να υλοποιηθούν λαμβάνοντας υπόψη κατ'ελάχιστο τις απαιτήσεις του Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (Κ.ΕΝ.Α.Κ.) σύμφωνα με την ΚΥΑ Δ6/Β/οικ5825/2010 (Β' 407) και τις σχετικές τροποποιήσεις και εγκυκλίους εφαρμογής όπως εκάστοτε ισχύουν, ο οποίος στοχεύει στην μείωση της κατανάλωσης συμβατικής ενέργειας για θέρμανση, ψύξη, κλιματισμό, φωτισμό και παραγωγή ζεστού νερού χρήσης με την ταυτόχρονη διασφάλιση συνθηκών άνεσης στους εσωτερικούς χώρους των κτιρίων. Ο σκοπός αυτός επιτυγχάνεται μέσω του ενεργειακά αποδοτικού σχεδιασμού του κελύφους, της χρήσης ενεργειακά αποδοτικών δομικών υλικών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (πχ αντλιών θερμότητας), ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ, πχ χρήση φωτοβολταϊκών συστημάτων, ηλιακών συλλεκτών, παθητικών συστημάτων κλπ) και συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας. Στο σχεδιασμό του κτιρίου θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατ' ελάχιστο οι κάτωθι παράμετροι:

- Κατάλληλη χωροθέτηση και προσανατολισμός του κτιρίου για τη μέγιστη αξιοποίηση των τοπικών κλιματικών συνθηκών.
 - Διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου για τη βελτίωση του μικροκλίματος.
 - Κατάλληλος σχεδιασμός και χωροθέτηση των ανοιγμάτων ανά προσανατολισμό ανάλογα με τις απαιτήσεις ηλιασμο, φυσικό φωτισμού και αερισμού.
 - Ενσωμάτωση τουλάχιστον ενός εκ των Παθητικών Ηλιακών Συστημάτων όπως νότια ανοίγματα, τοίχος μάζας, θερμοκήπιο κ.λπ.
 - Ηλιοπροστασία.
 - Εξασφάλιση οπτικής άνεσης μέσω τεχνικών και συστημάτων φυσικού φωτισμού
 - Να εφαρμόζονται κατά το δυνατό πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας όπως ενδεικτικά χρήση ηλιακών συλλεκτών για την κάλυψη των αναγκών σε θερμό νερό, χρήση λαμπτήρων εξοικονόμησης ενέργειας, λεβήτων υψηλής ενεργειακής κατηγορίας, κλιματιστικών inverter, πράσινων ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών συσκευών κ.λπ.
- 89) Να σχεδιασθεί και να ακολουθείται πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης από το φορέα του έργου, ανά περιβαλλοντικό μέσο, τόσο κατά το στάδιο πιθανών μελλοντικών κατασκευών όσο και κατά το στάδιο της λειτουργίας.
- 90) Σχετικά με την προστασία από το ηλεκτρικό ρεύμα να υπάρχει πλήρης αντιηλεκτροπληξιακή προστασία σε όλα τα μηχανήματα, ρευματοδότες, φωτισμός κ.ά., μέσω διακοπών διαφυγής έντασης
- 91) Οι κάθε τύπου μετασχηματιστές να είναι εγκατεστημένοι εντός κατάλληλης ελαιολεκάνης (λεκάνης ασφαλείας) ώστε σε περίπτωση σταδιακής διαρροής ή ολικής διάρρηξης των τοιχωμάτων τους το περιεχόμενο διηλεκτρικό έλαιο να συγκρατηθούν εντός της λεκάνης ασφαλείας και μην διαφύγουν στο περιβάλλον της περιοχής. Ο ενεργός όγκος της λεκάνης ασφαλείας έκαστου Μετασχηματιστή να είναι ίσος με τον όγκο των περιεχομένων σε αυτόν διηλεκτρικών ελαίων προσαυξημένος κατά 15%.
- 92) Στους μετασχηματιστές, πυκνωτές-συσκευές συνφ κλπ απαγορεύεται η χρήση διηλεκτρικών ελαίων, τα οποία περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινύλια (PCBs) και πολυχλωριωμένατριφαινύλια (PCTs)
- 93) Ο Υποσταθμός ανύψωσης Τάσης (ή οι Υποσταθμοί, ανάλογα με την περίπτωση) του έργου να διαθέτει κατάλληλου ύψους περιμετρική περίφραξη, με ασφαλιζόμενη είσοδο, προκειμένου να αποτρέπεται η πρόσβαση αναρμόδιων ατόμων καθώς και ζώων στον χώρο αυτό.
- 94) Όσον αφορά στα επίπεδα εκπομπής ηλεκτρικών και μαγνητικών πεδίων από τον Υποσταθμό ανύψωσης τάσης (ή τους Υποσταθμούς, ανάλογα με την περίπτωση) του έργου να τηρούνται τα οριζόμενα την ΚΥΑ 3060(ΦΟΡ)238/2002 (Β'512) όπως

εκάστοτε ισχύει.

- 95) Η επιχείρηση οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση παραγωγού αποβλήτων στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων σύμφωνα με την Κ.Υ.Α 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/ 19.09.2016) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ).
- 96) Μετά την οριστική παύση της λειτουργίας της μονάδας (ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ ΠΑΡΝΗΘΑΣ) να αποκατασταθεί ο χώρος της εγκατάστασης της. Ο εξοπλισμός να αξιοποιηθεί κατά το δυνατό και σε κάθε περίπτωση να διατεθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Η έκταση να επανέρθει στην πρότερη κατάσταση. Η βλάστηση που θα έχει αναπτυχθεί περιμετρικά να διατηρηθεί στο μέτρο του δυνατού και να γίνει φυτική αποκατάσταση

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλα τα επανορθωτικά μέτρα που επιβάλλεται να ληφθούν και προτείνονται από τη Περιβαλλοντική Έκθεση εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
Π.Σ.**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ