



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 20^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 255/2020

Σήμερα 27/10/2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει και Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 808703/21-10-2020 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 21/10/2020 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 8^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για εργασίες που θα εκτελεστούν στα πλαίσια του έργου «Αποκατάσταση πλακόστρωτων επιφανειών νησίδων οδικού δικτύου Περιφέρειας Αττικής».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο ογδόντα επτά (87) παρόντων επί συνόλου ενενήντα εννέα (99) Περιφερειακών Συμβούλων, (παρ. 7 άρθρο 157 Ν. 3852/2010), λόγω α) παραίτησης μίας (1) Περιφερειακής Συμβούλου και β) θέσης σε αργία ενός (1) Περιφερειακού Συμβούλου.

Οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Δουνδουλάκη Ελένη, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κεχρής Ιωάννης, Κοροβέσης Στυλιανός, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Ρασσιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σμέρος Ιωάννης, Τατάγια Χριστίνα, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.:

Αλεξίου Ελισσάβετ, Αναστασοπούλου Στυλιανή.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στην Εντεταλμένη Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Ε. Κοσμίδη η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 767941/9-10-2020 εισήγηση (σε ορθή επανάληψη) της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπ' όψη :

1. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.4555/2018(ΦΕΚ133/Α'/19.07.18).
2. Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/ άρθ. 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014).
3. Την με αρ. 37419 / 13479 / 08-05-2018 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αρ.121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1661 Β'/11-05-2018), περί τροποποίησης– επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Τον Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ, και 2014/25/ΕΕ », όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την με αρ. οικ. 505910/06-09-2019 Απόφαση της Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με την οποία μεταβιβάζεται στην κα Κοσμίδη Ευρώπη του Σάββα Περιφερειακή Σύμβουλο της Περιφέρειας Αττικής την άσκηση αρμοδιοτήτων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, των Διευθύνσεων Τεχνικών Έργων Π.Ε Βορείου Τομέα Αθηνών, Νοτίου Τομέα Αθηνών, Δυτικού Τομέα Αθηνών και των Π.Ε Πειραιώς και Νήσων, Δυτικής Αττικής και Ανατολικής Αττικής, της Δ/σης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου και της Δ/σης Μελετών της Περιφέρειας Αττικής όπως προβλέπονται στα άρθρα 49 έως και 56 του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» αντίστοιχα.
6. Τα συμβατικά τεύχη του έργου του θέματος.

Και επειδή:

1. Η εν λόγω προσωρινή κυκλοφοριακή μελέτη, που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου «Αποκατάσταση πλακόστρωτων επιφανειών νησίδων οδικού δικτύου Περιφέρειας Αττικής» εκπονήθηκε - κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (π.χ. ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, ΜΜΜ κ.λ.π) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου - από τον ανάδοχο «ΟΙΚΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΣΙΑ Ο.Ε δ.τ GreenConstruction», υπό τις εντολές και τις οδηγίες της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας μας.
2. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται στη συνημμένη μελέτη (Τεχνική Έκθεση, αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας) όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ. και έχουν ως κατωτέρω:

Αντικείμενο της παρούσας Μελέτης:

- 2.1.Αντικείμενο των εργασιών του ανωτέρω έργου αφορά την αποκατάσταση κατεστραμμένων πλακόστρωτων επιφανειών σε νησίδες του οδικού δικτύου της Περιφέρειας Αττικής. Με την παρούσα εργολαβία θα εξυπηρετηθούν οι αναγκαίες εργασίες σε νησίδες που περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο: την αντικατάσταση κατεστραμμένων πλακών πεζοδρομίου, κράσπεδων και ρείθρων. Επίσης όπου απαιτείται και νέες προσθήκες νησίδων σε οδικούς άξονες, για

κλείσιμο ανοιγμάτων μεταξύ αυτών, υποβιβασμός της στάθμης των πλακόστρωτων επιφανειών για την εξυπηρέτηση των Α.Μ.Ε.Α., σε κατάλληλες θέσεις (φανάρια) που θα υποδειχτούν από τη Δ.Δ.Ι.Μ.Υ.

Με την παρούσα μελέτη εξασφαλίζεται η πρόκληση της μικρότερης κατά το δυνατόν όχλησης λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση προκειμένου να γίνουν οι κάτωθι εργασίες:

- αντικατάσταση κατεστραμμένων πλακών πεζοδρομίου,
- αντικατάσταση κατεστραμμένων κράσπεδων και
- αντικατάσταση κατεστραμμένων ρείθρων.
- Επίσης όπου απαιτείται θα γίνουν νέες προσθήκες νησίδων σε οδικούς άξονες, για κλείσιμο ανοιγμάτων μεταξύ αυτών.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν στις νησίδες οδικών αξόνων (όχι σε τμήματα αυτοκινητοδρόμων) όπως αυτές καθορίζονται σύμφωνα με τις Δ17α/06/52/ΦΝ443/20.03.2007 και Δ17α/06/19/ΦΝ443/06.02.2009 Αποφάσεις ΥΠΕΧΩΔΕ (Πρωτεύον Αστικό οδικό δίκτυο - Π.Α.Ο.Δ., Παράπλευρο δίκτυο Αττικής Οδού και όπου αλλού υποδειχθεί από την Υπηρεσία κ.λ.π.) και θα καταλαμβάνουν μικρό ή μεγάλο από τον διαθέσιμο κυκλοφοριακό χώρο και κατά συνέπεια η κυκλοφοριακή λειτουργία θα επηρεαστεί. Για την αντιμετώπιση των συνεπειών που προκύπτουν από την διατάραξη της κανονικής λειτουργίας των οδών, εφαρμόζονται προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα βελτιώσουν τις κυκλοφοριακές λειτουργίες και την αντίστοιχη διατιθέμενη ικανότητα εξυπηρέτησης των αναγκών ανεξάρτητα του είδους της επέμβασης.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προβλέπεται η λήψη και η τήρηση των μέτρων ασφαλείας για έργα σε οδούς σύμφωνα με :

- το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».
- την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ.502/2003 (ΦΕΚ 946Β'/09-07-2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
- την με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Σε αυτές τις οδούς, όπως προαναφέρθηκε, οι επεμβάσεις - εργασίες. θα γίνονται όπου υφίσταται κεντρική νησίδα. Οι επεμβάσεις επί των πεζοδρομίων είναι αρμοδιότητα των Δήμων.

Για τις εργασίες που αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή, τα διαμορφούμενα εργοτάξια θα διατηρούνται στο συγκεκριμένο σημείο τουλάχιστον μία ημερολογιακή ημέρα. Τα εργοτάξια αυτά θεωρούνται κατά κανόνα μακράς διάρκειας.

2.2 Προτείνεται η κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος, σε οδούς, αστικούς περιαστικούς και υπεραστικούς (εκτός αυτοκινητοδρόμων), κυρίως με, δύο και τρεις λωρίδες ανά κατεύθυνση με κεντρική νησίδα. Σημειώνεται ότι οι οδοί με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση αλλά με την δεξιά λωρίδα να χρησιμοποιείται για στάθμευση θεωρούνται ως οδοί με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση.

2.3 Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των οχημάτων ορίζεται σε 70 χλμ/ώρα, το δε προτεινόμενο όριο ταχύτητας στην περιοχή των έργων ορίζεται 30 χλμ./ώρα. Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά περίπτωση, είτε με αποκλεισμό

μιας (1) λωρίδας, είτε με αποκλεισμό ρεύματος κυκλοφορίας , είτε με στένωση λωρίδας σε μήκος 100-200 μέτρα, γι αυτό προτείνονται 6 περιπτώσεις που αποτυπώνονται στα συνημμένα σχέδια της κυκλοφοριακής μελέτης. Κατά τη διάρκεια των εργασιών ενδέχεται να προκύψει συνδυασμός των παραπάνω περιπτώσεων προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι εκάστοτε συνθήκες.

ΣΧΕΔΙΟ ΤΣ1: ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ,ΔΥΟ ΚΑΙ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Εφαρμόζεται το (Τυπικό Σχέδιο 2.1.1 κλείσιμο αριστερής λωρίδας) που προτείνεται για Εργοτάξια μακράς διάρκειας σε Υπεραστικές οδούς κατάλληλα προσαρμοσμένο για εργασίες στην κεντρική νησίδα οδών με μία(επιμέρους σχέδιο Α1) , δύο(επιμέρους σχέδιο Α2) και τρείς(επιμέρους σχέδιο Α3) λωρίδες ανά κατεύθυνση. Οδός με δύο λωρίδες ανακατεύθυνση ,νοείται οδός με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, όταν η δεξιά λωρίδα χρησιμοποιείται για χώρος στάθμευσης.

ΣΧΕΔΙΟ ΤΣ2: ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ,ΔΥΟ ΚΑΙ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Εφαρμόζεται το (Τυπικό Σχέδιο 3.1.1- Στένωση αριστερής λωρίδας) που προτείνεται για Εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς κατάλληλα προσαρμοσμένο για εργασίες στην κεντρική νησίδα οδών με δύο(επιμέρους σχέδιο Β1) και τρείς(επιμέρους σχέδιο Β2) λωρίδες ανά κατεύθυνση.

Όταν η δεξιά λωρίδα χρησιμοποιείται για χώρος στάθμευσης νοείται οδός με μία λωρίδα και εφαρμόζεται το τυπικό σχέδιο Α1.

Σε περιοχές συμβολής οδών εφαρμόζεται το τυπικό σχέδιο 3.1.3(επιμέρους σχέδιο Β3).

Στα τυπικά σχέδια εκτός των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης αναφέρονται και ορισμένες πρόσθετες οδηγίες που θα πρέπει κατά περίπτωση να ακολουθούνται.

Οι διατάξεις των Τυπικών Σχεδίων αποτελούν την τυπική και ελάχιστη σήμανση κατά περίπτωση. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε διάταξης και εργοταξίου θα λαμβάνονται υπόψη με προσοχή . Οι πρόσθετες πινακίδες θα τοποθετούνται μόνο σε σημεία που υπάρχει περιορισμένη ορατότητα και κρίνεται αναγκαία πρόσθετη διασφάλιση για την αντίληψη της σήμανσης.

Η αντιμετώπιση τυχόν ειδικών περιπτώσεων θα γίνει σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) και την παράγραφο 1 του Παραρτήματος Α των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

2.4 Η εγκατάσταση και απομάκρυνση κάθε είδους εργοταξίου θα ακολουθεί την μεθοδολογία που περιγράφεται στο κεφάλαιο 9 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

2.5 Για τα εργοτάξια μικρής χρονικής διάρκειας χρησιμοποιούνται κινητές πινακίδες, οι βάσεις των οποίων θα είναι αρκούντως σταθερές, ώστε να μην δημιουργείται πρόβλημα σταθερότητας λόγω ανεμοπίεσης, να πληρούν τις απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κατά την πρόσκρουση οχήματος επί αυτών και να τοποθετούνται εύκολα. Οι βάσεις στήριξης θα έχουν σχήμα ορθογωνικό ή κυκλικό και οι διαστάσεις τους θα επιλέγονται ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς πρόσθετα φορτία ή μεταγενέστερη τοποθέτηση αντίβαρων. Το

ύψος της βάσης στήριξης δεν θα υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές θα εξομαλύνονται ή θα στρογγυλεύονται. Οι βάσεις στήριξης θα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα, χάλυβα, καουτσούκ ή άλλο σκληρό υλικό.

2.6 Η εκτέλεση των εργασιών είναι στην αρμοδιότητα της Τροχαίας Αττικής και των κατά τόπους τμημάτων.

2.7 Θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για την όσο το δυνατόν γρηγορότερη εκτέλεση και αποπεράτωση των εργασιών.

2.8 Η διακοπή κυκλοφορίας στα καταληφθέν τμήματα θα ισχύσει για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών έως και 24 ώρες το εικοσιτετράωρο.

2.9 Για την εκτίμηση των επιπτώσεων στην κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση του επηρεαζόμενου οδικού άξονα κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, ο Ανάδοχος (μέσω μηχανικού μελετητή συγκοινωνιακών έργων) προέβη στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές διευθετήσεις, κατόπιν αυτοψίας και αξιολόγησης των κυκλοφοριακών δεδομένων, του εν λόγω οδικού τμήματος.

Κατά τον έλεγχο της μελέτης διαπιστώθηκε ότι:

- i. Από την αξιολόγηση των δεδομένων, αναμένονται κυκλοφοριακές επιπτώσεις μικρής κλίμακας σε αστικό υπεραστικό επίπεδο.
 - ii. Παρέχεται ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας στους χρήστες της οδού, και γενικά η λειτουργία εργοταξιακών χώρων δεν μειώνει το υφιστάμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας.
 - iii. Με την προτεινόμενη εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης επιτυγχάνονται:
 - α) έγκαιρη και σαφής προειδοποίηση προς όλους τους χρήστες της οδού, οδηγούς και πεζούς, ότι προσεγγίζουν εργοταξιακό χώρο,
 - β) επαρκής ρύθμιση της κυκλοφορίας στις οδούς στις περιοχές των εργοταξίων με χρήση των κατάλληλων Π-Κ-Ρ πινακίδων,
 - γ) έγκαιρη επισήμανση εμποδίων.
 - δ) Όλοι οι εργοταξιακοί χώροι προβλέπονται περιφραγμένοι, κατά τρόπο που η πρόσβαση σε αυτούς καθίσταται αδύνατη από μη έχοντες εργασία, περιορίζοντας σημαντικά τον κίνδυνο ατυχήματος στις συγκεκριμένες περιοχές.
- 3 Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ ως προς τους όρους της σύμβασης και τις βασικές αρχές σχεδιασμού, προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας αλλά και ως προς τις Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων, όπως αυτές αναφέρονται στην υπ. αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ 946/Β/09.07.2003 & στην υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφαση Υφυπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011) .

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την Απόφαση λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στους οδικούς άξονες της Περιφέρειας Αττικής, που περιλαμβάνουν νησίδες στις οποίες θα εκτελεσθούν οι παραπάνω εργασίες, και καθορίζονται σύμφωνα με τις Δ17α/06/52/ΦΝ443/20.03.2007 και Δ17α/06/19/ΦΝ443/06.02.2009 Αποφάσεις ΥΠΕΧΩΔΕ (Πρωτεύον Αστικό οδικό

δίκτυο - Π.Α.Ο.Δ., Παράπλευρο δίκτυο Αττικής Οδού και όπου αλλού υποδειχθεί από την Υπηρεσία κ.λπ.), στα πλαίσια του έργου: «Αποκατάσταση πλακόστρωτων επιφανειών νησίδων οδικού δικτύου Περιφέρειας Αττικής»

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στους οδικούς άξονες της Περιφέρειας Αττικής που περιλαμβάνουν νησίδες στις οποίες θα εκτελεσθούν οι εργασίες που περιγράφονται στην ανωτέρω εισήγηση και καθορίζονται σύμφωνα με τις Δ17α/06/52/ΦΝ443/20.03.2007 και Δ17α/06/19/ΦΝ443/06.02.2009 Αποφάσεις ΥΠΕΧΩΔΕ (Πρωτεύον Αστικό οδικό δίκτυο - Π.Α.Ο.Δ., Παράπλευρο δίκτυο Αττικής Οδού και όπου αλλού υποδειχθεί από την Υπηρεσία κ.λπ.), στο πλαίσιο του έργου: «Αποκατάσταση πλακόστρωτων επιφανειών νησίδων οδικού δικτύου Περιφέρειας Αττικής».

Τα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνονται συνοπτικά στην ανωτέρω εισήγηση και αναλυτικά στη μελέτη-τεχνική έκθεση που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΟΙΚΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΣΙΑ Ο.Ε δ.τ GreenConstruction», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής (ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ).

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «ΟΙΚΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΣΙΑ Ο.Ε δ.τ GreenConstruction», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Λευκό δήλωσαν :

- ο Περιφερειακός Σύμβουλος της παράταξης «Αντικαπιταλιστική Ανατροπή στην Αττική Ανταρσία σε Κυβέρνηση ΕΕ ΔΝΤ» κ. Κ. Τουλγαρίδης,
- η Περιφερειακή Σύμβουλος της παράταξης «Ανυπότακτη Αττική» κ. Μ. Τσίχλη,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ- ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΛΕΞΙΛΙΚΩΝ & ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 1- 35133 ΛΑΜΙΑ

Τηλ.: +30-2231035444 6932461215 e-mail : salogiannosc@gmail.com

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Σεπτέμβριος 2020

ΕΡΓΟ: “ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΤΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΝΗΣΙΔΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ”

ΘΕΜΑ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Τεχνική έκθεση συντάσσεται στα πλαίσια της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (κατακόρυφης - οριζόντιας σήμανσης και ασφάλισης) που θα εφαρμοστούν κατά την διάρκεια της εκτέλεσης των προβλεπόμενων εργασιών του έργου.

Αντικείμενο των εργασιών του ανωτέρω έργου αφορά την αποκατάσταση κατεστραμμένων πλακόστρωτων επιφανειών σε νησίδες του οδικού δικτύου της Περιφέρειας Αττικής. Με την παρούσα εργολαβία θα εξυπηρετηθούν οι αναγκαίες εργασίες σε νησίδες που περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο: την αντικατάσταση κατεστραμμένων πλακών πεζοδρομίου, κράσπεδων και ρείθρων. Επίσης όπου απαιτείται και νέες προσθήκες νησίδων σε οδικούς άξονες, για κλείσιμο ανοιγμάτων μεταξύ αυτών, υποβιβασμός της στάθμης των πλακόστρωτων επιφανειών για την εξυπηρέτηση των Α.Μ.Ε.Α., σε κατάλληλες θέσεις (φανάρια) που θα υποδειχτούν από τη Δ.Δ.Ι.Μ.Υ.

Οι οδικοί άξονες στην Περιφέρεια Αττικής, που περιλαμβάνουν νησίδες στις οποίες θα εκτελεστούν οι παραπάνω εργασίες, καθορίζονται σύμφωνα με τις Δ17α/06/52/ΦΝ443/20.03.2007 και Δ17α/06/19/ΦΝ443/06.02.2009 Αποφάσεις ΥΠΕΧΩΔΕ (Πρωτεύον Αστικό οδικό δίκτυο - Π.Α.Ο.Δ., Παράπλευρο δίκτυο Αττικής Οδού και όπου αλλού υποδειχθεί από την Υπηρεσία κ.λ.π.).

δεν υπάρχουν τμήματα αυτοκινητοδρόμων.

Η εκτέλεση των έργων θα γίνει σε υφιστάμενες οδούς και θα καταλαμβάνουν μικρό ή μεγάλο από τον διαθέσιμο κυκλοφοριακό χώρο και κατά συνέπεια η κυκλοφοριακή λειτουργία θα επηρεαστεί . Για την αντιμετώπιση των συνεπειών που προκύπτουν από την διατάραξη της κανονικής λειτουργίας των οδών, εφαρμόζονται προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα βελτιώσουν τις κυκλοφοριακές λειτουργίες και την αντίστοιχη διατιθέμενη ικανότητα εξυπηρέτησης των αναγκών ανεξάρτητα του είδους της επέμβασης.

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προβλέπεται η λήψη και η τήρηση των μέτρων ασφαλείας για έργα σε οδούς σύμφωνα με :

- το ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57Α'/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».
- την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ.502/2003 (ΦΕΚ 946Β'/09-07-2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
- την με αρ.ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Σε αυτές τις οδούς , όπως προαναφέρθηκε, οι επεμβάσεις - εργασίες. θα γίνονται όπου υφίσταται κεντρική νησίδα. Οι επεμβάσεις επί των πεζοδρομίων είναι αρμοδιότητα των Δήμων.

Για τις εργασίες που αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή, τα διαμορφούμενα εργοτάξια θα διατηρούνται στο συγκεκριμένο σημείο τουλάχιστον μία ημερολογιακή ημέρα. Τα εργοτάξια αυτά θεωρούνται κατά κανόνα μακράς διάρκειας.

δεν θα διακόπτεται η κυκλοφορία των οχημάτων η οποία θα διεξάγεται μέσω του υπολοίπου εύρους του οδοστρώματος.

Για τον αποτελεσματικότερο σχεδιασμό της διαμόρφωση των Εργοταξιακών ζωνών λήφθηκαν υπόψη οι προβλεπόμενες εργασίες στην αναλυτική περιγραφή του αντικειμένου .

Η κατάληψη οδοστρώματος θα πραγματοποιηθεί σε οδούς, αστικούς περιαστικούς και υπεραστικούς (εκτός αυτοκινητοδρόμων), κυρίως με , δύο και τρεις λωρίδες ανά κατεύθυνση με κεντρική νησίδα. Σημειώνεται ότι οι οδοί με δύο Λωρίδες ανά κατεύθυνση αλλά με την δεξιά λωρίδα να χρησιμοποιείται για στάθμευση θεωρούνται ως οδοί με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση.

Δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν όλες οι τυπικές κυκλοφοριακές διατάξεις με τις αντίστοιχες σημάνσεις που θα μπορεί να αντιμετωπίσουν όλες τις περιπτώσεις κάθε συγκεκριμένου έργου. Δεν είναι πρακτικά εφικτός ο καθορισμός λεπτομερών προτύπων που θα μπορεί να επαρκούν για να καλύψουν όλες τις εφαρμογές.

Καταβλήθηκε προσπάθεια με τις κατάλληλες οδηγίες και προτεινόμενες διαδικασίες ,τα Τυπικά Σκαριφήματα του κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003 και ΦΕΚ Β 905/2011)),καθώς και τα Τυπικά Σχέδια Εργοταξιακών Ζωνών που δίνονται στο τεύχος των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, να διασφαλιστεί ή δυνατότητα αντιμετώπισης στις ανάγκες συνήθων περιπτώσεων.

Αυτές οι περιπτώσεις διακρίνονται από την καταλληλότητα της εφαρμογής τους ανάλογα με το είδος των εκτελεσθέντων εργασιών και επεμβάσεων ,το είδος του οδικού δικτύου (αστικό, περιαστικό, υπεραστικό), την κατηγορία της οδού , της επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες, τη διάρκεια της λειτουργίας , τους φυσικούς περιορισμούς καθώς και την εγγύτητα της εργοταξιακής ζώνης με την υφιστάμενη κυκλοφορία.

Σύμφωνα με τα παραπάνω συντάχθηκαν τα αντίστοιχα σχέδια σήμανσης που περιλαμβάνουν τα εγκεκριμένα τυπικά σχέδια του Κεφαλαίου 10 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, που πρέπει να ακολουθηθούν ανά περίπτωση. Για τα προαναφερόμενα είδη του προς μελέτη οδικού δικτύου. Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των οχημάτων ορίζεται σε 70 χλμ/ώρα, το δε προτεινόμενο όριο ταχύτητας στην περιοχή των έργων ορίζεται 30 χλμ./ώρα. 4 Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά περίπτωση, είτε με αποκλεισμό μιας(1) λωρίδας, είτε με αποκλεισμό ρεύματος κυκλοφορίας, είτε με στένωση λωρίδας σε μήκος 100-200 μέτρα, γι αυτό προτείνονται 10 περιπτώσεις που αποτυπώνονται στα συνημμένα σχέδια της κυκλοφοριακής μελέτης. Κατά τη διάρκεια των εργασιών ενδέχεται να προκύψει συνδυασμός των παραπάνω περιπτώσεων προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι εκάστοτε συνθήκες.

ΣΧΕΔΙΟ ΤΣ1: ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ – ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ,ΔΥΟ ΚΑΙ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Εφαρμόζεται το (Τυπικό Σχέδιο 2.1.1 κλείσιμο αριστερής λωρίδας) που προτείνεται για Εργοτάξια μακράς διάρκειας σε Υπεραστικές οδούς κατάλληλα προσαρμοσμένο για εργασίες στην κεντρική νησίδα οδών με μία(επιμέρους σχέδιο Α1), δύο(επιμέρους σχέδιο Α2) και τρεις(επιμέρους σχέδιο Α3) λωρίδες ανά κατεύθυνση. Οδός με δύο λωρίδες ανακατεύθυνση ,νοείται οδός με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, όταν η δεξιά λωρίδα χρησιμοποιείται για χώρος στάθμευσης.

ΣΧΕΔΙΟ ΤΣ2: ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ,ΔΥΟ ΚΑΙ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ.

Εφαρμόζεται το (Τυπικό Σχέδιο 3.1.1- Στένωση αριστερής λωρίδας) που προτείνεται για Εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς κατάλληλα προσαρμοσμένο για εργασίες στην κεντρική νησίδα οδών με δύο(επιμέρους σχέδιο Β1) και τρεις(επιμέρους σχέδιο Β2) λωρίδες ανά κατεύθυνση. Όταν η δεξιά λωρίδα χρησιμοποιείται για χώρος στάθμευσης νοείται οδός με μία λωρίδα και εφαρμόζεται το τυπικό σχέδιο Α1.

Σε περιοχές συμβολής οδών εφαρμόζεται το τυπικό σχέδιο 3.1.3(επιμέρους σχέδιο Β3).

Στα τυπικά σχέδια εκτός των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης αναφέρονται και ορισμένες πρόσθετες οδηγίες που θα πρέπει κατά περίπτωση να ακολουθούνται.

Οι διατάξεις των Τυπικών Σχεδίων αποτελούν την τυπική και ελάχιστη σήμανση κατά περίπτωση. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε διάταξης και εργοταξίου θα λαμβάνονται υπόψη με προσοχή. Οι πρόσθετες πινακίδες θα τοποθετούνται μόνο σε σημεία που υπάρχει περιορισμένη ορατότητα και κρίνεται αναγκαία πρόσθετη διασφάλιση για την αντίληψη της σήμανσης.

Η αντιμετώπιση τυχόν ειδικών περιπτώσεων θα γίνει σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) και την παράγραφο 1 του Παραρτήματος Α των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ

Τ. ΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ- ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ & ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 1- 35133 ΛΑΜΙΑ

Τηλ.: +30-2231035444 6932461215 e-mail : salogiannosc@gmail.com

Μεθοδολογία εγκατάστασης και απομάκρυνσης εργοταξίου

Η εγκατάσταση και απομάκρυνση κάθε είδους εργοταξίου θα ακολουθεί την μεθοδολογία που περιγράφεται στο κεφάλαιο 9 της υπουργικής απόφασης αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 όπως ισχύει σήμερα (ΦΕΚ Β 946/2003) καθώς και των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

Στήριξη Πινακίδων

Για τα εργοτάξια μικρής χρονικής διάρκειας χρησιμοποιούνται κινητές πινακίδες, οι βάσεις των οποίων θα είναι αρκούντως σταθερές, ώστε να μην δημιουργείται πρόβλημα σταθερότητας λόγω ανεμοπίεσης, να πληρούν τις απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κατά την πρόσκρουση οχήματος επί αυτών και να τοποθετούνται εύκολα. Οι βάσεις στήριξης θα έχουν σχήμα ορθογωνικό ή κυκλικό και οι διαστάσεις τους θα επιλέγονται ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς πρόσθετα φορτία ή μεταγενέστερη τοποθέτηση αντίβαρων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν θα υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές θα εξομαλύνονται ή θα στρογγυλεύονται. Οι βάσεις στήριξης θα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα, χάλυβα, καουτσούκ ή άλλο σκληρό υλικό.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

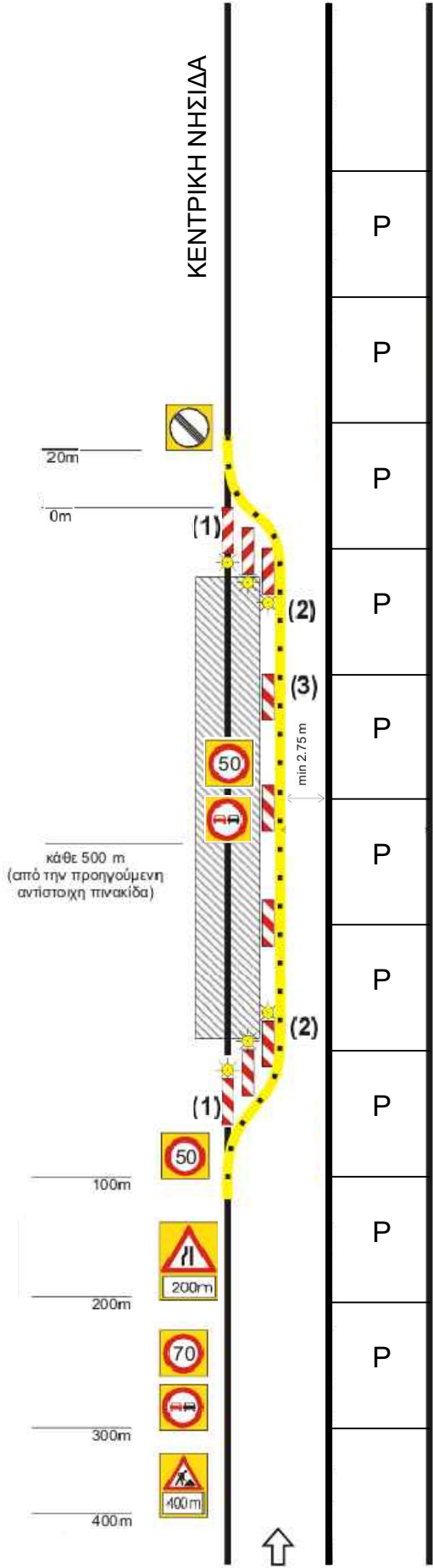
ΟΙΚΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΣΙΑ Ο.Ε.
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Αραπάκη 56, Καλλιθέα 17676
Α.Φ.Μ.: 998256075 Δ.Ο.Υ.: ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
Τηλ.: 210 95 25 123 Fax: 211 400 56 45
Website: www.greenconstruction.gr

Ο ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
ΑΜ 7685 (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 10 ΤΑΞΗ Γ')

ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΑΡ. ΜΗΤΡ. Γ.Ε.Ε. 46679 ΑΦΜ 040680787
ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ & Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΤΗΛ. 22310 35444 ΛΑΜΙΑ

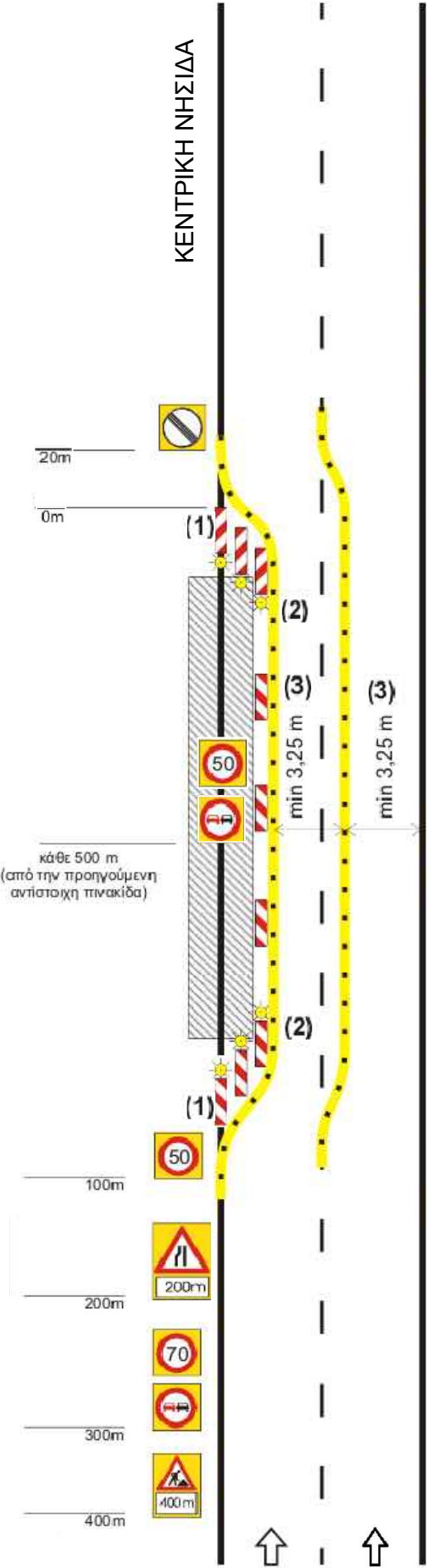
05/10/2020 06/10/20 09/10/2020
ΟΝΥ Α. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ ΜΑΡΙΝΑ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΙΔΗ Π. ΚΑΡΥΔΕΤΗΣ

ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.1.
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



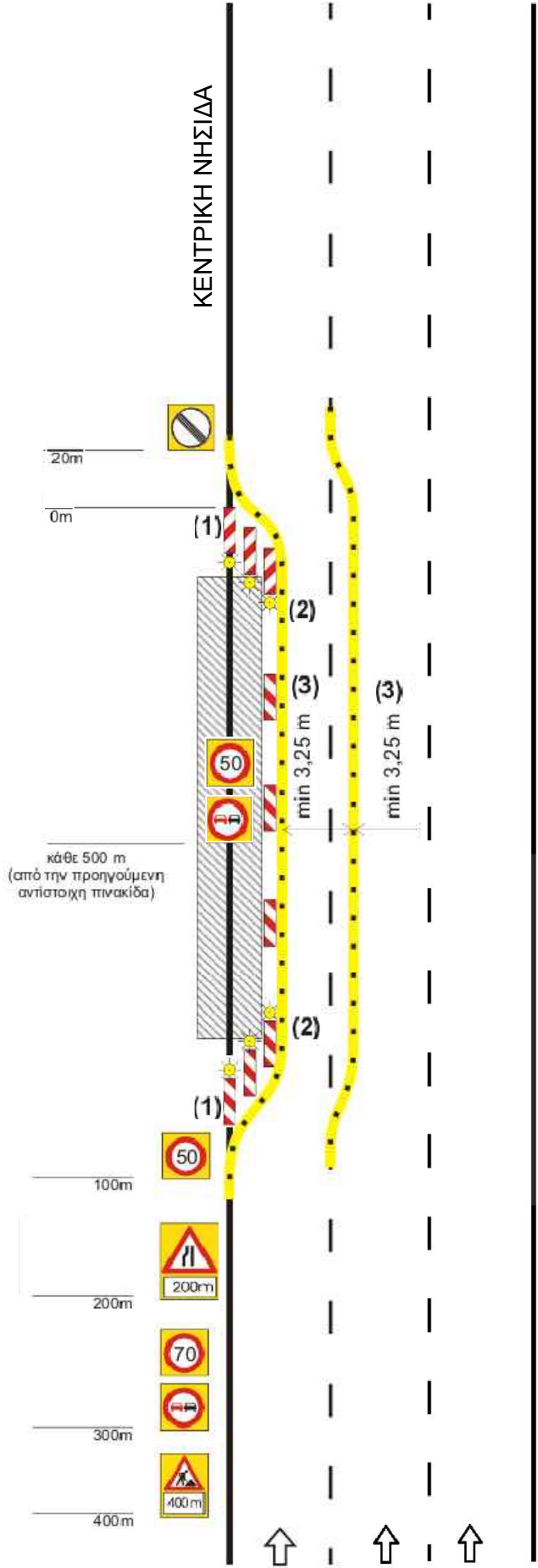
A1

ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.1.
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



A2

ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2.1.1.
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ



A3

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ

Πίνακας 1-3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση				
K-5	K-6	K-7	K-20	K-24
		K-20 & P-32	P-1	P-5
P-6	P-30	P-32 (70)	P-32 (80)	P-32 (90)
P-39	P-52a	P-620	P-32 (40)	P-32 (30)

	Αναλύμτων φανός
	P-52b Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νηρίδας ή του εμπόδιου. P-78 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νηρίδας ή εμπόδιου (συνδυάζεται η τοποθέτηση της π.χ με τη P-52b)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ(Δ.ΔΙ.Μ.Υ)
(Τμήμα προγράμματος και μελετών)

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΤΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ
ΝΗΣΙΔΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ: ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΘΕΜΑ:	ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΜΙΑ ΔΥΟ ΚΑΙ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	TΣ1
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΟΙΚΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΣΥΝΤΑΞΗ: ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Γ' ΤΑΞΗΣ ΚΑΤΗΓ. 10 (ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΑ)

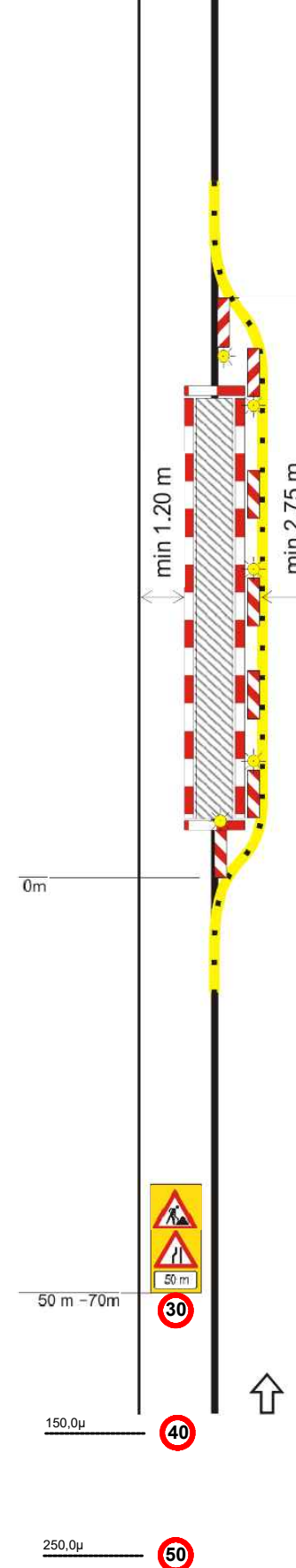
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ
ΑΓΡΟΦΩΤΟΓΡΑΦΗΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΑΡ. ΜΗΤΡ. Τ.Ε.Ε. 48679 ΑΦΜ 04080787
ΕΣΤΑΤΙΚΩΝ & ΜΑΚΕΣΑΝΟΥ ΤΗΛ. 22310 35444 ΑΛΛΗΛΑ

ΑΘΗΝΑ / /2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΑΘΗΝΑ / /2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

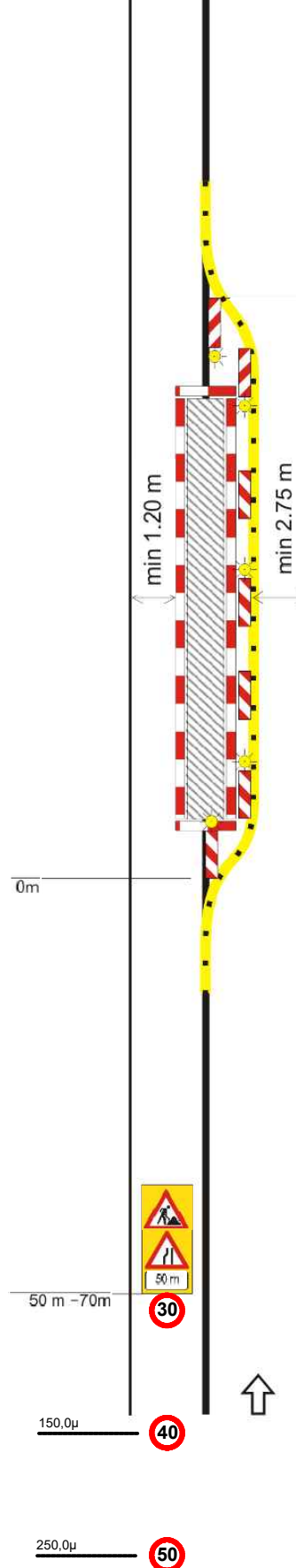
 100,0

B1

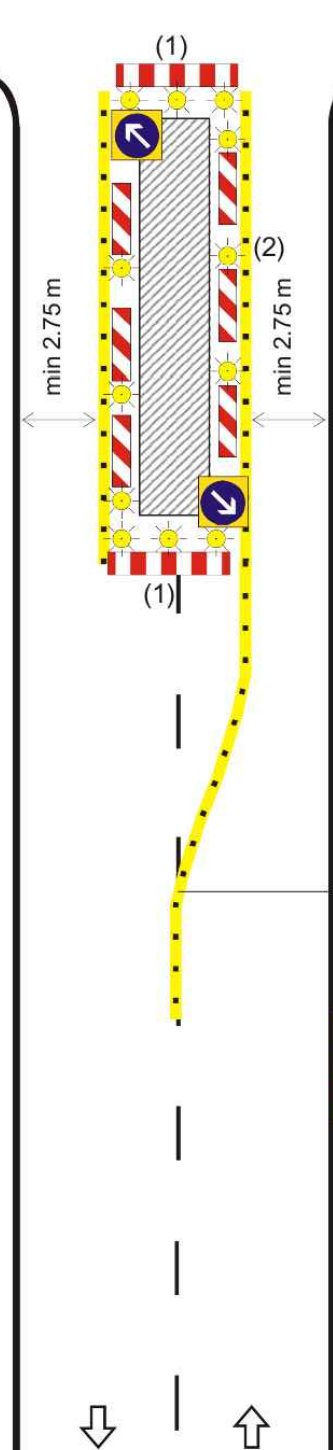


 100,0

B2



B3



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- 1) Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των αναλαμπόντων φανών είναι 1 m.
- 2) Η μέγιστη απόσταση των πινακίδων οριοθέτησης έργων είναι 10 m στη ζώνη έρων.

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΩΝ

Πίνακας 1-3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση

K-5 714 600 750	K-6	K-7	K-20	K-24
P-6 450 650 850	P-30	P-32 (70) 800 1520 400 774 400	P-1	P-5
P-38	P-52a	P-52b 550 650 450	P-32 (60)	P-32 (50)
			P-32 (40)	P-32 (30) 650 450

	Αναλφάβητος φανός
	P-525 Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νηριαίας ή του επιποδίου. Π-78 Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νηριαίας ή επιποδίου (συνδυάζεται η τοποθέτηση της π.χ με τη P-525)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ(Δ.Δ.Ι.Μ.Υ)
(Τμήμα προγράμματος και μελετών)

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΤΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ
ΝΗΣΙΔΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ: ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΘΕΜΑ:

ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ
ΜΙΑ ΔΥΟ ΚΑΙ ΤΡΕΙΣ ΛΟΡΙΑΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ
ΣΧΕΔΙΟΥ:

TΣ2

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

ΟΙΚΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΣΥΝΤΑΞΗ:

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Γ' ΤΑΞΗΣ ΚΑΤΗΓ. 10 (ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΑ)

ΧΡΗΣΤΟΣ Α. ΣΑΛΟΓΙΑΝΝΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΑΡ. ΜΗΤΡ. Τ.Ε.Ε. 46679 ΑΦΜ 040680787
ΒΑΣΙΛΙΚΩΝ & ΜΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΤΗΛ. 22310 35444 ΛΑΜΙΑ

ΑΘΗΝΑ / /2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΑΘΗΝΑ / /2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ