



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 20^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 260/2020

Σήμερα 27/10/2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει και Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 808703/21-10-2020 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 21/10/2020 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 14^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στα πλαίσια της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τη λειτουργία του ΝΕΩΛΚΕΙΟΥ (ΚΑΡΝΑΓΙΟΥ) ιδιοκτησίας Καλογιάννη Νικόλαου του Ευαγγέλου στην περιοχή Παλιού Λιμένα Σπετσών (ΜΠΑΛΤΙΖΑ).

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο ογδόντα επτά (87) παρόντων επί συνόλου ενενήντα εννέα (99) Περιφερειακών Συμβούλων, (παρ. 7 άρθρο 157 Ν. 3852/2010), λόγω α) παραίτησης μίας (1) Περιφερειακής Συμβούλου και β) θέσης σε αργία ενός (1) Περιφερειακού Συμβούλου.

Οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμοπούλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Δουνδουλάκη Ελένη, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κεχρής Ιωάννης, Κοροβέσης Στυλιανός, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Ρασσιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σμέρος Ιωάννης, Τατάγια Χριστίνα, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ.:

Αλεξίου Ελισσάβετ, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στον Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Ν. Παπαδάκη ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 573177/05-8-2020 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις»[όπως τροποποιήθηκε από τον 4691/2020 (ΦΕΚ 108/Α/2020)].
2. Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής» [όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4277/2014 (ΦΕΚ 156/Α/2014), τον Ν. 4316/2014 (ΦΕΚ 270/Α/2014), τον Ν. 4342/2015 (ΦΕΚ 143/Α/2015), τον Ν. 4389/2016 (ΦΕΚ 94/Α/2016) και τον Ν. 4409/2016 (ΦΕΚ 136/Α/2016)].
3. Το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.» [Όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249/Α/2011), την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/2012) και τον Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α/2013)].
4. Το Ν.3325/2005 (ΦΕΚ 68/Α/2005) «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις» [όπως τροποποιήθηκε από την Ν. 3982/2011 (ΦΕΚ 143/Α/2011)].
5. Το Ν. 3394/2005 (ΦΕΚ 243/Α/2005) «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον έλεγχο επιβλαβών συστημάτων υφαλοχρωματισμού των πλοίων, 2001».
6. Τον Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280/Α/2003) «Προστασία και διαχείριση των υδάτων- Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000» [όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 4519/2018 (ΦΕΚ 25/Α/2018) , Ν. 4315/2014 (ΦΕΚ 269/Α/2014) και Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/2006)].
7. Το Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α/2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις» [όπως τροποποιήθηκε από Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α/2010) και Υ.Α. 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/Β/2007)].
8. Το Ν. 2252/1994 (ΦΕΚ 192/Α/1994) «Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης “για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο, 1990” και άλλες διατάξεις» [όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3100/2003 (ΦΕΚ 20/Α/2003)].
9. Το Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α/1986) για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010 (ΦΕΚ 91/Α/2002) [Όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 2742/1999 (ΦΕΚ 207/Α/1999), τον Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/2002), τον Ν. 3536/2007 (ΦΕΚ 42/Α/2007), τον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) και τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012)].
10. Το Π.Δ. 51/2007 (ΦΕΚ 54/Α/2007) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. Η.Π. 48416/2037/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 2516/Β/2011)].
11. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

12. Το Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ 6/Α/2002) «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες».
13. Το Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58/Α/1998) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος» [όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 108/2019 (ΦΕΚ 196/Α/2019), το Ν. 3497/2006 (ΦΕΚ 219/Α/2006), το Ν. 3394/2005 (ΦΕΚ 243/Α/2005), το Ν. 2881/2001 (ΦΕΚ 16/Α/2001) και το Π.Δ. 163/2001 (ΦΕΚ 146/Α/2001)].
14. Την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. οικ. 2307/2018 (ΦΕΚ 439/Β/2018)].
15. Την Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β/2016) «Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν. 4342/2015».
16. Την Υ.Α. οικ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Α), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
17. Την Υ.Α. 36060/1155/Ε.103/2013 (ΦΕΚ 1450/Β/2013) «Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. Η.Π. 44105/1398/Ε.103/2013 (ΦΕΚ 1890/Β/2013), την Υ.Α. Η.Π. 34062/957/Ε.103/2015 (ΦΕΚ 1793/Β/2015) και την Ν. 4342/2015 (ΦΕΚ 143/Α/2015)].
18. Την Υ.Α. 48963/2012 (ΦΕΚ 2703/Β/2012) «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α' της υπ' αριθμ. 1958/13-1-2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β' 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α' 209)».
19. Την Υ.Α. οικ. 3137/191/Φ.15/2012 (ΦΕΚ 1048/Β/2012) «Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. Φ15/48/5/2014 (ΦΕΚ 27/Β/2014), την Υ.Α. οικ. 10432/1115/Φ.15/2014 (ΦΕΚ 2604/Β/2014), και την Υ.Α. οικ. 13234/800/Φ.15/2012 (ΦΕΚ 3251/Β/2012)].
20. Την Κ.Υ.Α. Φ15/οικ.1589/104/2006 (ΦΕΚ 90/Β/2006) «Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις βιομηχανικές –βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, επαγγελματικά εργαστήρια, αποθήκες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις παροχής υπηρεσιών, που υπάγονται στις διατάξεις του ν. 3325/05 (68/Α) και σε λοιπές δραστηριότητες» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 7077/444/Φ.15/2009 (ΦΕΚ 977/Β/2009), την Υ.Α. οικ. 12997/145/Φ.15/2014 (ΦΕΚ 3284/Β/2014) και την Υ.Α. Α.Π. 136860/1673/Φ15/2018 (ΦΕΚ 6210/Β/2018)].

21. Την Υ.Α. Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991 [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β/2016), τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012) Υ.Α. οικ. 146163/2012, (ΦΕΚ 1537/Β/2012) και την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007)].
22. Την Κ.Υ.Α. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) την υπ’ αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β’ 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991» [όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007), την Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β/2012) και την Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β/2012)].
23. Την Κ.Υ.Α. 37111/2021/2003 (ΦΕΚ 1391/Β/2003) «περί καθορισμού τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την Ε.Π.Ο.» [Όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. Οικ.: 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/2014)].
24. Την Κ.Υ.Α. 106543/2003 (ΦΕΚ 391/Β/2003) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
25. Την Κ.Υ.Α. 114218/1997 (ΦΕΚ 1016/Β/1997) «Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» [Όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. οικ. 56366/4351/2014 (ΦΕΚ 3339/Β/2014)].
26. Την Κ.Υ.Α. 10245/713/1997 (ΦΕΚ 311/Β/1997) «Μέτρα και όροι για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεσή της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής».
27. Την Κ.Υ.Α. 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196/Β/1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικινδύνων ουσιών» [όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07 (ΦΕΚ 54/Α/2007)].
28. Την Κ.Υ.Α. 46399/4352/1986 (ΦΕΚ 438/Β/1986) «Απαιτούμενη ποιότητα των επιφανειακών νερών που προορίζονται για «πόσιμα», «κολύμβηση», «διαβίωση ψαριών σε γλυκά νερά» και «καλλιέργεια και αλιεία οστρακοειδών», μέθοδοι μέτρησης, συχνότητα δειγματοληψίας και ανάλυση των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα, σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 75/440/ΕΟΚ, 76/160/ΕΟΚ, 78/659/ΕΟΚ, 79/923/ΕΟΚ και 79/869/ΕΟΚ» [όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 51/07 (ΦΕΚ 54/Α/2007)].
29. Την Κ.Υ.Α. Ε1β.221/1965 (ΦΕΚ 138/1965) Υγειονομική Διάταξη «Περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων» [όπως τροποποιήθηκε δια των υπ’ αριθμ. Γ1/17831/1971 (ΦΕΚ 986/Β/1971), Γ4/1305/1974 (ΦΕΚ 801/Β/1974) και Υ.Α. Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ. 133551/2008 (ΦΕΚ 2089/Β/2008)].
30. Το με αριθμ. πρωτ. οικ. 62742/2015 με θέμα «Σχετικά με τη διαδικασία γνωμοδότησης επί των Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.» από το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων & Επιτροπών / Δ/ση Ανθρωπίνου Δυναμικού / Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας / Περιφέρεια Αττικής.
31. Η υπ’ αρ. πρωτ. 51175/2706/2020 έγγραφο με θέμα «Διαβίβαση ΜΠΕ, στα πλαίσια της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τη λειτουργία του ΝΟΩΛΚΕΙΟΥ (ΚΑΡΝΑΓΙΟΥ) ιδιοκτησίας Καλογιάννη Νικόλαου του Ευαγγέλου στην περιοχή Παλιού Λιμένα Σπετσών (ΜΠΑΛΤΙΖΑ)» από το Τμήμα Α / Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού / Γενική Δ/ση Χωρ/κης και Περι/κης Πολιτικής / Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής.

32. Την υπ' αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/123099/7305/2019 Α.Ε.Π.Ο. με θέμα «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για τα έργα επέκτασης - βελτίωσης και για τη λειτουργία του παλαιού λιμένα Σπετσών (Μπάλιτζα)» από το Τμήμα Γ / Δ/νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης / Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας.
33. Η υπ' αρ. πρωτ. 3121.6/48741/2019 (ΦΕΚ 384/Δ/2019) απόφαση με θέμα «Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Παλαιού Λιμένα Σπετσών».
34. Η υπ' αρ. πρωτ. 82078/30752/2016 (ΦΕΚ 267/ΑΑΠ/2016) απόφαση με θέμα «Έγκριση της υπ' αριθμ. 29/2016 πράξης του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΠΕΤΣΩΝ».

Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στα πλαίσια της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τη λειτουργία του ΝΕΩΛΚΕΙΟΥ (ΚΑΡΝΑΓΙΟΥ) ιδιοκτησίας Καλογιάννη Νικόλαου του Ευαγγέλου στην περιοχή Παλιού Λιμένα Σπετσών (ΜΠΑΛΤΙΖΑ), η οποία διαβιβάστηκε με το (31) σχετικό, για την έκφραση απόψεων μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια υπηρεσία της ΠΕΧΩ.

Κύριος του Έργου:

ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ

Συντάκτης μελέτης:

ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ ΜΑΜΑΤΣΗ - Περιβαλλοντολόγος Μ.Σc. / Μ.Δ.Ε. Πολεοδομία-Χωροταξία

Η μελέτη περιλαμβάνει:

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
2. ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ
3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΝΕΩΛΚΕΙΟΥ
4. ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ – ΕΥΡΥΤΕΡΕΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΕΙΣ
5. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
6. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
7. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ
8. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ & ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΟΥΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΘΙΓΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΟ
9. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΙΘΑΝΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ- ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
10. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ
11. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ
12. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ
13. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
14. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Είδος και Μέγεθος της δραστηριότητας

Πρόκειται για μονάδα ναυπήγησης κι επισκευής σκαφών- νεωλκείο - ιδιοκτησίας ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ, που χωροθετείται εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Μπάλιτζας, σε θεσμοθετημένο χώρο χρήσης νεωλκείου [ΘΝ6], όπως αυτό αναφέρεται στην Απόφαση Αριθμ. 3121.6/48741/ 2019 "Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Παλαιού Λιμένα Σπετσών" [ΦΕΚ 384/Δ/ 2019].

Επίσης ο λιμένας Μπάλιτζας έλαβε την Α. Π.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/123099/7305 με Ημ/νία: 24/12/2019, Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων με ΑΔΑ: ΩΡΕΛ4653Π8-ΨΧΧ. Είχε προηγηθεί καθορισμός εξομοίωσης Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Μπάλιτζας [ΦΕΚ 267/ΑΑΠ/2016].

Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή του έργου

Το παραδοσιακό νεωκείο βρίσκεται εντός ΧΖΛ Μπάλιτζας Σπετσών, στην ΝΑ ακτογραμμή.

Ο παλιός Λιμένας Σπετσών [Μπάλιτζα] βρίσκεται προ του οικισμού Σπετσών, στη ΒΑ απόληξη του νησιού. Βρίσκεται στον οικισμό Σπετσών, που αποτελεί και την έδρα του Δήμου Σπετσών της Π.Ε. Νήσων της Περιφέρειας Αττικής.

Η υπό μελέτη περιοχή των Σπετσών με την ονομασία "Μπάλιτζα", αποτελεί έναν φυσικό βαθύ κόλπο δυτικά του ακρωτηρίου "Φανάρι", με βόρειο προσανατολισμό. Η "Μπάλιτζα" βρίσκεται στην Ανατολική πλευρά της νήσου και απέχει περί το 1,5 χλμ. από το κέντρο του οικισμού, και τον εμπορικό και επιβατικό λιμένα της «Ντάπιας» (κεντρικό λιμάνι).

Ο χώρος δραστηριότητας της επιχείρησης είναι δικαιοδοσίας Δημοτικού Λιμενικού ταμείου Σπετσών, καθώς βρίσκεται εντός ΧΖΛ Μπάλιτζας και πρόκειται να παραχωρηθεί στην εταιρεία προς χρήση με αντιμισθία με την ολοκλήρωση των σχετικών αδειοδοτήσεων της επιχείρησης.



Εικόνα 1 : Αεροφωτογραφία Λιμένα Μπάλιτζας & θέσης ναυπηγείου



Εικόνα 2 : Αεροφωτογραφία θέσης ναυπηγείου

Κατάταξη των δραστηριοτήτων

Σύμφωνα με το άρθρο 4 της Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β'/13.01.2012) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.11 (ΦΕΚ 209/Α/2011)» όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674 [ΦΕΚ 2471 Β 2016].

Το έργο ανήκει στην ομάδα 9– Βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις- Κατασκευή εξοπλισμού μεταφορών» και συγκεκριμένα στην υποομάδα:

Πίνακας 1 παραρτήματος ΙΧ , Υ.Α.1958/2012, όπως τροποποιήθηκε με την Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674			
ΟΜΑΔΑ 9 ^η – Βιομηχανικές δραστηριότητες και συναφείς εγκαταστάσεις			
	A1	A2	B
A/A 186. Ναυπήγηση και επισκευή πλοίων και σκαφών, εκτός των σκαφών αναψυχής, των αθλητικών σκαφών		1.000 – 300 κόρους ή > 150 κόρους & > 90 μόρια ή ≤ 150 κόρους & > 150 μόρια ή > 12 m & > 90 μόρια ή ≤ 12 m & > 150 μόρια	
A/A187. Ναυπήγηση και επισκευή σκαφών αναψυχής και αθλητικών σκαφών		> 500 κόρους > 250 κόρους & > 90 μόρια ή ≤ 250 κόρους & > 150 μόρια ή > 12 m & > 90 μόρια ή ≤ 12 m & > 150 μόρια	

Η δυναμικότητα αναφέρεται σε συνολική χωρητικότητα (GRT) ή μήκος πλοίου που μπορεί να κατασκευαστεί ή να επισκευαστεί

Σύμφωνα με τον Πίνακα 4: Μοριοδότηση βάσει λοιπών κριτηρίων πλην μεγέθους και είδους δραστηριότητας, του ΦΕΚ 2471/16 η μοριοδότηση της δραστηριότητας α/α Κριτήρια α/α Υποκριτήρια, έχει ως κάτωθι:

<u>Χρήσεις γης</u>
1.6. Εντός εγκεκριμένου Ρυθμιστικού, ΓΠΣ, ΖΟΕ, ΣΧΟΑΠ ή λοιπών σχεδίων καθορισμού χρήσεων γης κ.λπ. όπου προβλέπεται η χρήση 20 [ΦΕΚ masterplan]
<u>Ευαισθησία και αφομοιωτική ικανότητα φυσικού περιβάλλοντος</u>
2.2 Περιοχές του Ν. 3937/11 για τις οποίες δεν έχει εκδοθεί ειδική ΚΥΑ ή ΠΔ προστασίας 100 [ΤΙΦΚ Ν.3937]
<u>Έκταση περιβαλλοντικών επιπτώσεων</u>
3.4 Σε απόσταση ≤ 100 m από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ή από οικισμό προ του '23 40 [Σε συνоро με το Ρ.Σχέδιο]
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΜΟΡΙΑ : 160

Κατάταξη όχλησης

Σύμφωνα με την κ.υ.α. 3137/191/Φ.15/2012 (Β' 1048) όπως εκάστοτε ισχύει, η δραστηριότητα κατατάσσεται

30 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ.

237 Ναυπήγηση σκαφών αναψυχής και

αθλητισμού ΚΩΔ. .ΚΑΔ. 30.12

> 25 GRT ή => 12 μ στη ΜΕΣΗ ΟΧΛΗΣΗ

Συνοπτική περιγραφή της δραστηριότητας

Ιστορική εξέλιξη του έργου

Η επιχείρηση ΝΙΚΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ λειτουργεί από 30ετίας. Επίσης είχε γίνει σύμβαση παραχώρησης απλής χρήσης Αιγιαλού από το Λιμενικό Ταμείο με άδεια του λιμεναρχείου ως το 2006.

Η ναυπήγηση δεν είχε νόμιμη υπόσταση έως την πρόσφατη χωροθέτηση και καθορισμό ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ εντός ΧΖΛ Σπετσών.

Περιγραφή της δραστηριότητας

Αναλυτική περιγραφή της δραστηριότητας, με αναφορά σε όλα τα κύρια τεχνικά και γεωμετρικά στοιχεία - υφιστάμενες εγκαταστάσεις ΝΕΩΛΚΕΙΟΥ

Το παρόν έργο αφορά την εγκατάσταση που έχει σαν αντικείμενο την ανέλκυση, καθέλκυση, συντήρηση και ναυπήγηση σκαφών. Η δραστηριότητα ανήκει στην κατηγορία των μεταποιητικών δραστηριοτήτων με εγκατεστημένη κινητήρια ισχύ 15,10 KW και θερμική 0 KW. Η δραστηριότητα ανήκει στην ομάδα 9η , α/α 186/187, κατηγορία Α2 ως τις επιπτώσεις της δραστηριότητας στο περιβάλλον σύμφωνα με την απόφαση 37674 ΦΕΚ 2471/10-08-2016.

Η δραστηριότητα θα εγκατασταθεί σε οικόπεδο Ε=615,00 τ.μ. το οποίο θα παραχωρηθεί από το Λιμενικό Ταμείο στο Παλιό Λιμάνι των Σπετσών. Η επιχείρηση είναι υπαίθρια εγκατεστημένη και δεν περιλαμβάνει κτιριακές εγκαταστάσεις.

Εντός του χώρου υπάρχει ανοικτό στέγαστρο ξύλινης κατασκευής διαστάσεων 4,5 * 12μ= 54τμ όπου βρίσκονται τα εργαλεία της επιχείρησης.

Το στέγαστρο είναι κατασκευασμένο από το ΥΠΠΟ.

Η δραστηριότητα έχει συνολική εγκατεστημένη κινητήρια ισχύς 15,10 KW χωρίς εγκατεστημένη θερμική ισχύς. Η εγκατάσταση περιλαμβάνει τα παρακάτω μηχανήματα :

1. Πλάνη 3,80 KW.
 2. Πλάνη 3,80 KW.
 3. Βίντζι 6,00 KW.
 4. Κομπρεσέρ αέρα 1,50 KW.
- Συνολική εγκατεστημένη ισχύς 15,10 KW.

Η επιχείρηση χρησιμοποιεί επίσης κάποια φορητά εργαλεία για τις εργασίες στο καρνάγιο όπως σκεπάρνι, σφιγκτήρας, σβουράκι και σέγα

Η παραγωγική διαδικασία έχει ως εξής :

Γίνεται με την βοήθεια του μηχανήματος βίντζι η ανέλκυση ή καθέλκυση των σκαφών. Τα σκάφη συντηρούνται στο καρνάγιο με τις κατάλληλες εργασίες του τριψίματος, βαφής, συμπλήρωση κομματιών και εξαρτημάτων. Η επιχείρηση μπορεί επίσης να ναυπηγήσει παραδοσιακά ξύλινα σκάφη. Η ναυπήγηση παραδοσιακών ξύλινων σκαφών περιλαμβάνει :

- Μελέτη της χρήσης και του σκοπού κατασκευής του
- Αγορά ξυλείας
- Κατασκευή ποδοστάματος, καρένας
- Τοποθέτηση των νομέων (στραβόξυλων)
- Κατασκευή και τοποθέτηση των στραγαλιών-σοτρόπι, των τσαπών (εξωτερικά μαδέρια), του καταστρώματος, του πετσώματος της κουβέρτας και της κουπαστής.
- Τέλος, τοποθέτηση της μηχανής, του τιμονιού και του καταρτιού.

Οι δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα στο νεωλκείο για τη ναυπήγηση σκαφών είναι:

1. Σχεδίαση
2. Διαμόρφωση Σκάφους (Σκάρωμα Σκάφους)
 - Κατασκευή καρένας (καρίνας) και ποδοσταμάτων
 - Κατασκευή νομέων και φουρμών
 - Βιάρισμα και τοποθέτηση κουρζέτου
 - Διαμόρφωση κουβέρτας σκάφους (καταστρώματος σκάφους)
 - Διαμόρφωση παραπέτου σκάφους
3. Επένδυση Σκάφους (Πέτσωμα Σκάφους)
4. Συμπληρωματικές Κατασκευές
5. Στεγανοποίηση Σκάφους
6. Συντήρηση ξύλινων καϊκιών & πλοιαρίων

Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Στάθμη θορύβου και σκόνης: Π.Δ. 1180/1981 (άρθ. 2, πιν. 1)
- Θόρυβος στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους: Υ.Α. 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418/Β /2003), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 9272/471/2007 (ΦΕΚ 286/Β /2007)
- Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα: Κ.Υ.Α. Δ13/Ο/121 (ΦΕΚ 53/Β/2007), Κ.Υ.Α. Η.Π.14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β /2011), Υ.Α. Δ13/Ο/3967/11 (ΦΕΚ 741/Β/2011), Υ.Α. Δ13/Ο/11985/2012 (ΦΕΚ 3181/Β/2012), Υ.Α. Δ13/Ο/1096/2014 (ΦΕΚ 218/Β/2014)
- Στερεά απόβλητα: Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020)
- Αχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/2001 [(ΦΕΚ 179/Α/2001), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4496/2017 (ΦΕΚ 170/Α/2017), τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012), τον Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α/2010) και την Υ.Α. 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/Β/2007)]
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων: Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/02-03-04)
- Επικίνδυνα απόβλητα: Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 [(ΦΕΚ 383/Β /2006), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012), την Υ.Α. οικ. 146163/2012

(ΦΕΚ 1537/Β/2012), την Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β/2016), και την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007)]

Για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που είναι δυνατόν να επέλθουν στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου, προτείνεται η λήψη των ακόλουθων μέτρων:

ΘΟΡΥΒΟΣ-ΔΟΝΗΣΕΙΣ

1. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο **Π.Δ. 1180/1981** και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου. Να τηρούνται τα όρια του **14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β/2011)**.
2. Ο εκπεμπόμενος θόρυβος στα όρια του γηπέδου της εγκατάστασης να μην υπερβαίνει τα 55dB(A) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο **Π.Δ. 1180/1981 (ΦΕΚ 293/Α/1981)** και να τηρούνται οι ώρες κοινής ησυχίας.
3. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίξεις για την αποφυγή οχλήσεως, να μονώνονται κατάλληλα και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο **Π.Δ. 1180/1981 (άρθ. 2, πιν. 1)** και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου και να αποφευχθεί οποιαδήποτε ενόχληση στους περιοίκους.
4. Για όλα τα μηχανήματα και τον εξοπλισμό της μονάδας να υπάρχει πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης ώστε να πετυχαίνονται οι προβλεπόμενες τιμές θορύβου.
5. Να γίνεται κατάλληλη χωροθέτηση των μηχανημάτων με σκοπό την μείωση του εκπεμπόμενου θορύβου προς ευαίσθητες χρήσεις. Για περαιτέρω ηχοπροστασία από θορυβώδη μηχανήματα ή εργασίες να χρησιμοποιούνται κατά περίπτωση κατάλληλες ηχοπροστατευτικές διατάξεις (ηχοπετάσματα, κλπ.).

ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

6. Τα προς επισκευή πλοία να είναι ελεύθερα εκρηκτικών ή τοξικών αερίων και να είναι διαθέσιμα στο ναυπηγείο – νεώλκειο τα σχετικά πιστοποιητικά που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Συγκεκριμένα να εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε α) να προλαμβάνονται εκρήξεις κι άλλες επικίνδυνες καταστάσεις διασφαλίζοντας ότι οι συνθήκες “gas-free for hot work” διατηρούνται καθ’ όλη τη διάρκεια επισκευής – διάλυσης των πλοίων β) να προλαμβάνονται διαρροές ή εκπομπές ουσιών που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.
7. Δεν επιτρέπεται η διενέργεια εργασιών αμμοβολής στο εσωτερικό μέρος των πλοίων, στις εξωτερικές επιφάνειες των πλοίων ή σε άλλους χώρους του ναυπηγείου - νεολκείου.
8. Δεν επιτρέπεται η διενέργεια εργασιών υδροβολής για τον καθαρισμό πλοίων (εξωτερικές επιφάνειες).
9. Κατά τις εργασίες χρωματισμών του εξωτερικού μέρους των πλοίων ο χώρος να προστατεύεται από προστατευτικά πετάσματα. Η βαφές να πραγματοποιούνται μόνο με την χρήση ρολών ή εφόσον απαιτείται ειδικά πιστόλια βαφής χαμηλής πίεσης.
10. Τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για το τρίψιμο των επιφανειών των σκαφών θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μέσα κατακράτησης – απορρόφησης των δημιουργούμενης σκόνης.
11. Όλες οι διατάξεις συγκράτησης της σκόνης να συντηρούνται να αντικαθίστανται εγκαίρως και να απομακρύνονται ανάλογα με το είδος τους.
12. Κατά τις εργασίες χρωματισμών μέσα στους κλειστούς χώρους των πλοίων να εφαρμόζονται διατάξεις αερισμού των χώρων αυτών.

13. Γενικά να επιδιωχθεί από την επιχείρηση η χρήση χρωμάτων χαμηλής περιεκτικότητας σε διαλύτη, όπου αυτό είναι δυνατό. Η επιχείρηση να υποβάλλει κατ' έτος στη Δ/νση Ε.Α.Ρ.Θ./ΥΠΕΝ κατάσταση με την ποσότητα των χρωμάτων που χρησιμοποιήθηκαν τους τελευταίους 12 μήνες, την περιεκτικότητά τους σε διαλύτη, το είδος των βαφόμενων επιφανειών και το μήκος των πλοίων όπου αυτά εφαρμόστηκαν. Επίσης να είναι διαθέσιμα προς έλεγχο από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των χρησιμοποιούμενων χρωμάτων.
14. Να εφαρμόζεται σχέδιο αντιμετώπισης ενδεχόμενης επιβάρυνσης του περιβάλλοντος εξ αιτίας αστοχίας υλικών, ατυχήματος και έκτακτων περιστατικών.
15. Για την πραγματοποίηση των ξυλουργικών εργασιών να εγκατασταθεί κατάλληλο σύστημα συγκράτησης της σκόνης. Το συλλεγόμενο υλικό (πριονίδι, πούδρα, κλπ.) να αποθηκεύεται σε ειδικό προς τούτο στεγανό περιέκτη μέχρι τη διάθεσή του μαζί με τα κατάλοιπα ξυλείας.

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

16. Απαγορεύεται η διάθεση υγρών αποβλήτων της παραγωγικής διαδικασίας στην θάλασσα.
17. Απαγορεύεται η απόρριψη χημικών ή άλλων επικινδύνων ουσιών στην θάλασσα.
18. Δεν προβλέπεται χρήση νερού στην παραγωγική διαδικασία και κατ' επέκταση διαχείριση των εκπλυμάτων καθαρισμού.
19. Απαγορεύεται η ανάμιξη των υγρών επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων της δραστηριότητας με αστικού τύπου υγρά απόβλητα.
20. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από λειτουργικές διαρροές να αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνα, να απομακρύνονται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την **ΚΥΑ 13588/725/2006 [ΦΕΚ 383/Β/2006 - όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007)] «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων».**
21. Απόβλητα λιπαντικά έλαια (Α.Λ.Ε.) και ορυκτέλαια να συλλέγονται σε κατάλληλα κλειστά δοχεία ή σε ειδικά σχεδιασμένη στεγανή δεξαμενή, να μην διοχετεύονται σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη και μαζί με τους περιέκτες τους να παραδίδονται σε νόμιμα αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης ή σε εξουσιοδοτημένο φορέα που έχει άδεια για τη μεταφορά και διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, με τον οποίο η επιχείρηση θα έχει συνάψει ειδική σύμβαση σύμφωνα με το **Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/2004)**, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης Α.Λ.Ε., σύμφωνα με τα παραρτήματα **Δ και Ε του Π.Δ. 82/2004**.
22. Σε περίπτωση διαρροής ορυκτελαίων από την εν γένει λειτουργία της εγκατάστασης, στην στεριά εκτός του πλοίου, να γίνει χρήση πριονιδίου για την απορρόφηση και μη επέκταση αυτής. Το πριονίδι στην συνέχεια να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο.
23. Απαγορεύεται η απόρριψη σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη [υπόγεια ή επιφανειακά ύδατα (θάλασσα), έδαφος, ακτή] κάθε είδους υγρών ή στερεών αποβλήτων και τυχόν επιβαρυμένων από επικίνδυνες ουσίες όμβριων υδάτων.
24. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και του περιβάλλοντος χώρου, με μέριμνα της εταιρείας, η οποία υποχρεούται στην αντιμετώπιση οποιουδήποτε περιστατικού ρύπανσης που προκαλείται από τις εργασίες που λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις της καθώς και κατά την εκτέλεση παράκτιων δραστηριοτήτων, ακολουθώντας πιστά τις κείμενες διατάξεις και τις πρόσθετες οδηγίες της Λιμενικής Αρχής. Ειδικότερα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα,

σύμφωνα με το **N.743/1977 (ΦΕΚ 319/A/1997)**, όπως κωδικοποιήθηκε με το **Π.Δ. 55/1998** και τροποποιήθηκε με τον **N. 3497/2006 (ΦΕΚ 212/A/2006)**.

25. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/διασκορπιστικές ουσίες κλπ.) εγκεκριμένου τύπου, που υποδεικνύεται στην υπόχρεη εταιρεία από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με το **N. 2252/1994 και άλλες διατάξεις του Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ 6/A/2002)**.

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

26. Τα άχρηστα υλικά συσκευασίας (πχ από χαρτί ή χαρτόνι, πλαστικό, κλπ.) να συλλέγονται σε ειδικό χώρο & να διατίθενται για ανακύκλωση σύμφωνα με το **N. 2939/2001 [ΦΕΚ 179A/2001 - όπως τροποποιήθηκε από N. 3854/2010 (ΦΕΚ 94/A/2010) και Υ.Α. 9268/469/2007 - ΦΕΚ (286/B/2007)]** «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων». Να τηρείται αρχείο με τα σχετικά δελτία αποστολής.
27. Τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα να απομακρύνονται για διάθεση μέσω του συστήματος αποκομιδής απορριμμάτων του Δήμου. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους.
28. Απαγορεύεται η καύση στερεών αποβλήτων τόσο σε υπαίθριο όσο και σε στεγασμένο χώρο (ανοιχτές εστίες καύσης) σύμφωνα με την **Κ.Υ.Α. 11535/1993 (ΦΕΚ 328/B/1993)**.
29. Γενικά, τα στερεά απόβλητα να συλλέγονται και να διαχειρίζονται σύμφωνα με τον **N. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/A/2020)**.
30. Τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες κατασκευής ή επισκευής πλοίων να απομακρύνονται τακτικά από το χώρο του ναυπηγείου – νεωλκείου να διαχωρίζονται, να συλλέγονται σε ξεχωριστούς κάδους ανάλογα με τη φύση τους και να προωθούνται προς ανακύκλωση ή αξιοποίηση. Συγκεκριμένα:
- τα άχρηστα τεμάχια ελασμάτων και εξαρτήματα και γενικά τα προς απόρριψη σιδηρούχα και λοιπά μεταλλικά αντικείμενα (σκραπ) να συγκεντρώνονται και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικούς κάδους και να παραδίδονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα σε φορείς που πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη άδεια συλλογής και μεταφοράς και σύμβαση με τελικό αποδέκτη, αδειοδοτημένο για την παραλαβή αποβλήτων τέτοιου είδους, προκειμένου να ανακυκλωθούν
 - τα λοιπά στερεά απόβλητα υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχουν ρυπανθεί από επικίνδυνες ουσίες να συγκεντρώνονται και να αποθηκεύονται προσωρινά σε χωριστούς κάδους και να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένους φορείς προς αξιοποίηση εφ' όσον υπάρχει τέτοια δυνατότητα
31. Το πριονίδι και τα κατάλοιπα ξυλείας που δεν είναι επιβαρημένα με επικίνδυνες ουσίες (χρώματα, έλαια, κλπ.) να προωθούνται για αξιοποίηση σε αδειοδοτημένες εταιρείες.
32. Το πλαστικό περίβλημα που χρησιμοποιείται κατά τη βαφή των πλοίων να προωθείται σε εταιρείες αξιοποίησης εφόσον υπάρχει σχετική δυνατότητα και εφόσον τα εν λόγω υλικά δεν έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες, διαφορετικά να υφίσταται διαχείριση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων.

33. Να λαμβάνεται μέριμνα για την τακτική απομάκρυνση των άχρηστων υλικών αποξήλωσης που προκύπτουν από τις επισκευές πλοίων με συλλογή τους ξεχωριστά σε κατάλληλους περιέκτες ανάλογα με τη φύση του κάθε αποβλήτου.
34. Απαγορεύεται η χρήση υλικών αμιάντου/αμιαντοτσιμέντου σύμφωνα με την **Κ.Υ.Α. 82/2003 (ΦΕΚ 1045/Β2003)**. Σε περίπτωση παρουσίας αμιάντου/αμιαντοτσιμέντου, που είναι απαραίτητη η απομάκρυνσή του, να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της **Κ.Υ.Α. 8243/1113/1991 (ΦΕΚ 138/Β/1991)** όπως ισχύει.
35. Τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τον καθαρισμό των σκαφών από μικροοργανισμούς (εφόσον αυτά περιέχουν τεμάχια χρώματος), από το τρίψιμο αυτών με γυαλόχαρτα και από το αφαιρούμενο χρώμα με remover, να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικό περιέκτη και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνο απόβλητο.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

36. Απαγορεύεται η διάλυση πλοίων.
37. Στο εξεταζόμενο νεωλκείο θα εισέρχονται προς επισκευή ή θα ναυπηγούνται αποκλειστικά ξύλινα παραδοσιακά σκάφη.
38. Να μη χρησιμοποιούνται έλαια που περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινύλια ή τριφαινύλια (PCBs ή PCTs) και βαφές που περιέχουν οργανοκασσιτερικές ενώσεις. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που αφορά στον έλεγχο και στην απαγόρευση οργανοκασσιτερικών ενώσεων [**Ν. 3394/2005 (ΦΕΚ 243/Α/2005)**, **Κανονισμός 782/2003**] και πολυχλωριωμένων υδρογονανθράκων PCB και PCT [**Κ.Υ.Α. 7589/731/2000 (ΦΕΚ 514/Β/2000 και Κ.Υ.Α. 18083/1098Ε.103/2003 (ΦΕΚ 606/Β/2003))**].
39. Απαγορεύεται η συναποθήκευση εύφλεκτων και οξειδωτικών ουσιών.
40. Να αποφεύγεται η υπερβολική στοίβαξη κατά την αποθήκευση των α' υλών και αποβλήτων. Η αποθήκευση θα πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με τις αρχές της εργονομίας και τους κανονισμούς ασφάλειας εργασίας.
41. Με σκοπό την αποφυγή διασποράς των υλικών βαφής / συντήρησης στο έδαφος, οι εργασίες αυτές να εκτελούνται αφού έχουν στρωθεί κατάλληλα υποστρώματα περιμετρικά του πλοίου.
42. Η προσωρινή αποθήκευση MEK, ανταλλακτικών & παλαιών μετάλλων να γίνεται με τρόπο ώστε να αποφεύγεται οποιαδήποτε διαρροή λαδιών στο έδαφος.
43. Σύμφωνα με το **άρθρο 20 του Ν.4042/2012** σε συνδυασμό με το **άρθρο 11 της ΚΥΑ Η.Π.13588/725/2006**, θα πρέπει να τηρείται μητρώο, στο οποίο να σημειώνονται οι ποσότητες, οι κατηγορίες, τα χαρακτηριστικά, η προέλευση και, όπου χρειάζεται, ο προορισμός, η συχνότητα συλλογής, το μέσο μεταφοράς και οι εργασίες επεξεργασίας / αξιοποίησης ή/και διάθεσης, των επικίνδυνων αποβλήτων, που παράγει η μονάδα. Το περιεχόμενο του μητρώου αυτού καθορίζεται στο **Άρθρο 4, Παράρτημα II, Κεφ. 12 της ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/2006**. Το μητρώο πρέπει να διατηρείται επί τουλάχιστον τρία (3) έτη και να διατίθεται, κατόπιν αιτήματος, στις αρμόδιες αρχές.
44. Να πραγματοποιούνται δειγματοληψίες θαλάσσιου νερού ανά εξάμηνο, όπου θα γίνεται έλεγχος φυσικοχημικών χαρακτηριστικών, μικροβιολογικός έλεγχος και πετρελαιοειδών. Οι αναλύσεις να γίνονται από κατάλληλα διαπιστευμένο εργαστήριο. Τα αποτελέσματα να κοινοποιούνται στη Δ/ση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής [**άρθρο 1 παρ. 2θ της Κ.Υ.Α. οικ.146896/2014, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 της ΚΥΑ 140424/2017 (ΦΕΚ 814Β)**]. Για την αξιολόγηση της ποιότητας του θαλασσίου νερού να μετρώνται:

- | | |
|---------------------|---|
| ▪ Θερμοκρασία | ▪ Αιωρούμενα στερεά |
| ▪ pH | ▪ Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες |
| ▪ Διαλυμένο Οξυγόνο | ▪ Μέταλλα (Pb, Sn, Zn, ολικό Cr, Ni, Cu) |
| ▪ Χρωματισμός | ▪ Χημικοί τύποι σχετιζόμενοι άμεσα με τα αποθηκευόμενα προϊόντα |
| ▪ Κολοβακτηριοειδή | |

45. Να γίνεται τακτικός καθαρισμός όλων των χώρων του ναυπηγείου - νεολκείου και γενικότερα να λαμβάνονται μέτρα για την ευπρεπή εικόνα του νεολκείου. Τα απόβλητα που συλλέγονται να υφίστανται κατάλληλη διαχείριση ανάλογα με τη φύση τους και σύμφωνα με τη σχετική κείμενη νομοθεσία.
46. Να λαμβάνονται όλα τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις μέτρα πυροπροστασίας και να υπάρχει πιστοποιητικό πυρασφάλειας σε ισχύ.
47. Η ίδρυση και λειτουργία της εγκατάστασης θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον **N. 3325/2005 (ΦΕΚ 68/Α/2005)**.
48. Για όλες τις χημικές ουσίες που διακινούνται και αποθηκεύονται στη μονάδα να υπάρχουν αρχειοθετημένα τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των Υλικών (Material Safety Data Sheets) στην πλέον ενημερωμένη έκδοσή τους. Να τηρούνται τα μέτρα ασφαλείας που αναφέρονται σε αυτά για την ασφαλή αποθήκευση και τον περιορισμό ή την εξάλειψη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τυχόν διαρροή.
49. Στον χώρο αποθήκευσης επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων πρώτων υλών της εγκατάστασης να απαγορεύεται η δημιουργία πηγών ανάφλεξης όπως η εκτέλεση εργασιών εν θερμώ, η χρήση γυμνής φλόγας, ο στατικός ηλεκτρισμός, το κάπνισμα, κλπ. Στη περίπτωση εκτέλεσης θερμών εργασιών να εφαρμόζεται ειδική διαδικασία.
50. Τα πλοία που οδηγούνται προς επισκευή να υφίστανται επιθεώρηση για την ύπαρξη τυχόν επικίνδυνων ουσιών / υλικών πριν την έναρξη εργασιών επί του πλοίου προκειμένου σε περίπτωση εξεύρεσης τέτοιων υλικών να ακολουθηθεί η σχετική για τη διαχείρισή τους νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων.
51. Τα πλοία πρέπει να έρχονται στο ναυπηγείο - νεώλκειο απαλλαγμένα από υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα (slops). Σε περίπτωση που παρ' όλα αυτά προκύπτουν τέτοια κατάλοιπα κατά τις εργασίες επισκευής των πλοίων, αυτά να συγκεντρώνονται σε κατάλληλες δεξαμενές προκειμένου να παραληφθούν από αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής επικίνδυνων αποβλήτων και να μεταφέρονται στα διυλιστήρια ή άλλες κατάλληλες εγκαταστάσεις για επεξεργασία τους. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας κατά την αφαίρεσή τους.
52. Να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καθώς και κάθε άλλο σχέδιο (θαλάσσιας ρύπανσης, ασφάλειας, διαχείρισης αποβλήτων, κλπ.) ή υπόδειξη του Λιμεναρχείου Σπετσών.
53. Οι εκτελούμενες εργασίες να μην παρεμποδίζουν την ασφαλή κίνηση των σκαφών στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή.
54. Να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανών βλαβών, πυρκαγιάς (νερών πυρόσβεσης) κλπ. από τους χώρους της εγκατάστασης.
55. Η Λιμενική Αρχή, η Αδειοδοτούσα Αρχή και η Δ/ση Πειρβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής θα πρέπει να ενημερώνονται για κάθε σημαντικό συμβάν που επηρεάζει δυσμενώς το περιβάλλον, που μπορεί να οφείλεται σε ατύχημα ή σε σημαντική δυσλειτουργία της εγκατάστασης. Οι κατά περίπτωση

- αρμόδιες Υπηρεσίες με σχετική Απόφασή τους δύνανται να παρεμβαίνουν επιβάλλοντας περιορισμούς ή / και διακοπή της λειτουργίας της εγκατάστασης.
56. Η επιχείρηση οφείλει να συντάσσει και να υποβάλει την Ετήσια Έκθεση Αποβλήτων **κάθε Φεβρουάριο** μέσω του **Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων** κατά τα προβλεπόμενα στην **Υ.Α. οικ. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/Β/2016)**.
57. Να συνταχθεί αναλυτικό σχέδιο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών με τα στοιχεία των υπευθύνων ανά ενέργεια, το οποίο θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και προσβάσιμο από το προσωπικό.
58. Η εταιρεία να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για την αντιμετώπιση πιθανής ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος (απορροφητικά υλικά, κλπ.).
59. Σύναψη συμβάσεων με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων (και μη) αποβλήτων και υποβολή αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες με την έναρξη λειτουργίας της μονάδας.
60. Απαγόρευση τοποθέτησης αντιαισθητικών διαφημιστικών πινακίδων, επιγραφών.
61. Να λαμβάνονται μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (μάσκες, ωτοασπίδες, γάντια, στολές, κλπ.) για την προστασία τους κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας.
62. Επιμελής συντήρηση και τακτική επιθεώρηση μηχανημάτων.
63. Γενικά να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής οχλήσεων.
64. Με έγγραφο της εταιρείας να ορίζεται υπεύθυνος για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.
- ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**
65. Μετά από την οριστική παύση της λειτουργίας της μονάδας ή μέρους αυτής να αποκατασταθεί ο χώρος εγκατάστασης της. Ο εξοπλισμός να αξιοποιηθεί κατά το δυνατόν και σε κάθε περίπτωση να διατεθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
66. Η υφιστάμενη βλάστηση που θα έχει αναπτυχθεί στα πλαίσια των φυτεύσεων που θα γίνουν να διατηρηθούν.
67. Για την παύση λειτουργίας της εγκατάστασης να ακολουθηθούν τα οριζόμενα στο άρθρο 9 της **Κ.Υ.Α. ΗΠ 13588/725/2006** και στο Κεφάλαιο 2 (άρθρο 4) της **Κ.Υ.Α. ΗΠ 24944/1159/2006**. Στα πλαίσια αυτά θα πρέπει να υποβληθεί έκθεση με τα οριζόμενα στη παρ. 2.7 του Κεφ. 2 του άρθρου 4 της **Κ.Υ.Α. ΗΠ 24944/1159/2006**.

Η Δ/ση Περιβάλλοντος λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, γνωμοδοτεί **υπέρ** της εγκρίσεως της υποβληθείσας Μ.Π.Ε.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

Γνωμοδοτεί υπέρ της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) στα πλαίσια της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τη λειτουργία του ΝΕΩΛΚΕΙΟΥ (ΚΑΡΝΑΓΙΟΥ) ιδιοκτησίας Καλογιάννη Νικόλαου του Ευαγγέλου στην περιοχή Παλιού Λιμένα Σπετσών (ΜΠΑΛΤΙΖΑ), με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι και τα μέτρα αντιρρύπανσης όπως αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

Ι) Ειδικές Οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντ. φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:

- Στάθμη θορύβου και σκόνης: Π.Δ. 1180/1981 (άρθ. 2, πιν. 1)
- Θόρυβος στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους: Υ.Α. 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418/Β /2003), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 9272/471/2007 (ΦΕΚ 286/Β /2007)
- Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα: Κ.Υ.Α. Δ13/Ο/121 (ΦΕΚ 53/Β/2007), Κ.Υ.Α. Η.Π.14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β'/2011), Υ.Α. Δ13/Ο/3967/11 (ΦΕΚ 741/Β/2011), Υ.Α. Δ13/Ο/11985/2012 (ΦΕΚ 3181/Β/2012), Υ.Α. Δ13/Ο/1096/2014 (ΦΕΚ 218/Β/2014)
- Στερεά απόβλητα: Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020)
- Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/2001 [(ΦΕΚ 179/Α/2001), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4496/2017 (ΦΕΚ 170/Α/2017), τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012), τον Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α/2010) και την Υ.Α. 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/Β/2007)]
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων: Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/02-03-04)
- Επικίνδυνα απόβλητα: Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 [(ΦΕΚ 383/Β'/2006), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/2012), την Υ.Α. οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β/2012), την Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β/2016), και την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007)]

II) Μέτρα για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που είναι δυνατόν να επέλθουν στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου:

ΘΟΡΥΒΟΣ-ΔΟΝΗΣΕΙΣ

1. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο **Π.Δ. 1180/1981** και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου. Να τηρούνται τα όρια του **14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β/2011)**.
2. Ο εκπεμπόμενος θόρυβος στα όρια του γηπέδου της εγκατάστασης να μην υπερβαίνει τα 55dB(A) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο **Π.Δ. 1180/1981 (ΦΕΚ 293/Α/1981)** και να τηρούνται οι ώρες κοινής ησυχίας.
3. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίξεις για την αποφυγή οχλήσεως, να μονώνονται κατάλληλα και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο **Π.Δ. 1180/1981 (άρθ. 2, πιν. 1)** και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου και να αποφευχθεί οποιαδήποτε ενόχληση στους περιοίκους.
4. Για όλα τα μηχανήματα και τον εξοπλισμό της μονάδας να υπάρχει πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης ώστε να πετυχαίνονται οι προβλεπόμενες τιμές θορύβου.
5. Να γίνεται κατάλληλη χωροθέτηση των μηχανημάτων με σκοπό την μείωση του εκπεμπόμενου θορύβου προς ευαίσθητες χρήσεις. Για περαιτέρω ηχοπροστασία από θορυβώδη μηχανήματα ή εργασίες να χρησιμοποιούνται κατά περίπτωση κατάλληλες ηχοπροστατευτικές διατάξεις (ηχοπετάσματα, κλπ.).

ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

6. Τα προς επισκευή πλοία να είναι ελεύθερα εκρηκτικών ή τοξικών αερίων και να είναι διαθέσιμα στο ναυπηγείο – νεώλκειο τα σχετικά πιστοποιητικά που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Συγκεκριμένα να εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε α) να προλαμβάνονται εκρήξεις κι άλλες επικίνδυνες καταστάσεις διασφαλίζοντας ότι οι συνθήκες “gas-free for hot work” διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια

- επισκευής – διάλυσης των πλοίων β) να προλαμβάνονται διαρροές ή εκπομπές ουσιών που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.
7. Δεν επιτρέπεται η διενέργεια εργασιών αμμοβολής στο εσωτερικό μέρος των πλοίων, στις εξωτερικές επιφάνειες των πλοίων ή σε άλλους χώρους του ναυπηγείου - νεολκείου.
 8. Δεν επιτρέπεται η διενέργεια εργασιών υδροβολής για τον καθαρισμό πλοίων (εξωτερικές επιφάνειες).
 9. Κατά τις εργασίες χρωματισμών του εξωτερικού μέρους των πλοίων ο χώρος να προστατεύεται από προστατευτικά πετάσματα. Οι βαφές να πραγματοποιούνται μόνο με την χρήση ρολών ή εφόσον απαιτείται ειδικά πιστόλια βαφής χαμηλής πίεσης.
 10. Τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για το τρίψιμο των επιφανειών των σκαφών θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με μέσα κατακράτησης – απορρόφησης των δημιουργούμενης σκόνης.
 11. Όλες οι διατάξεις συγκράτησης της σκόνης να συντηρούνται να αντικαθίστανται εγκαίρως και να απομακρύνονται ανάλογα με το είδος τους.
 12. Κατά τις εργασίες χρωματισμών μέσα στους κλειστούς χώρους των πλοίων να εφαρμόζονται διατάξεις αερισμού των χώρων αυτών.
 13. Γενικά να επιδιωχθεί από την επιχείρηση η χρήση χρωμάτων χαμηλής περιεκτικότητας σε διαλύτη, όπου αυτό είναι δυνατό. Η επιχείρηση να υποβάλλει κατ' έτος στη Δ/νση Ε.Α.Ρ.Θ./ΥΠΕΝ κατάσταση με την ποσότητα των χρωμάτων που χρησιμοποιήθηκαν τους τελευταίους 12 μήνες, την περιεκτικότητά τους σε διαλύτη, το είδος των βαφόμενων επιφανειών και το μήκος των πλοίων όπου αυτά εφαρμόστηκαν. Επίσης να είναι διαθέσιμα προς έλεγχο από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των χρησιμοποιούμενων χρωμάτων.
 14. Να εφαρμόζεται σχέδιο αντιμετώπισης ενδεχόμενης επιβάρυνσης του περιβάλλοντος εξ αιτίας αστοχίας υλικών, ατυχήματος και έκτακτων περιστατικών.
 15. Για την πραγματοποίηση των ξυλουργικών εργασιών να εγκατασταθεί κατάλληλο σύστημα συγκράτησης της σκόνης. Το συλλεγόμενο υλικό (πριονίδι, πούδρα, κλπ.) να αποθηκεύεται σε ειδικό προς τούτο στεγανό περιέκτη μέχρι τη διάθεσή του μαζί με τα κατάλοιπα ξυλείας.

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

16. Απαγορεύεται η διάθεση υγρών αποβλήτων της παραγωγικής διαδικασίας στην θάλασσα.
17. Απαγορεύεται η απόρριψη χημικών ή άλλων επικινδύνων ουσιών στην θάλασσα.
18. Δεν προβλέπεται χρήση νερού στην παραγωγική διαδικασία και κατ' επέκταση διαχείριση των εκπλυμάτων καθαρισμού.
19. Απαγορεύεται η ανάμιξη των υγρών επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων αποβλήτων της δραστηριότητας με αστικού τύπου υγρά απόβλητα.
20. Τα υγρά απόβλητα που προέρχονται από λειτουργικές διαρροές να αντιμετωπίζονται ως επικίνδυνα, να απομακρύνονται από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την **ΚΥΑ 13588/725/2006 [ΦΕΚ 383/Β/2006 - όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 187/Β/2007)]** «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων».
21. Απόβλητα λιπαντικά έλαια (Α.Λ.Ε.) και ορυκτέλαια να συλλέγονται σε κατάλληλα κλειστά δοχεία ή σε ειδικά σχεδιασμένη στεγανή δεξαμενή, να μην διοχετεύονται

σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη και μαζί με τους περιέκτες τους να παραδίδονται σε νόμιμα αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης ή σε εξουσιοδοτημένο φορέα που έχει άδεια για τη μεταφορά και διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, με τον οποίο η επιχείρηση θα έχει συνάψει ειδική σύμβαση σύμφωνα με το **Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/2004)**, κρατώντας τα σχετικά παραστατικά. Να συμπληρώνεται το έντυπο αναγνώρισης Α.Λ.Ε., σύμφωνα με τα παραρτήματα **Δ και Ε του Π.Δ. 82/2004**.

22. Σε περίπτωση διαρροής ορυκτελαίων από την εν γένει λειτουργία της εγκατάστασης, στην στεριά εκτός του πλοίου, να γίνει χρήση πριονιδίου για την απορρόφηση και μη επέκταση αυτής. Το πριονίδι στην συνέχεια να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο.
23. Απαγορεύεται η απόρριψη σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη [υπόγεια ή επιφανειακά ύδατα (θάλασσα), έδαφος, ακτή] κάθε είδους υγρών ή στερεών αποβλήτων και τυχόν επιβαρυνμένων από επικίνδυνες ουσίες όμβριων υδάτων.
24. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και του περιβάλλοντος χώρου, με μέριμνα της εταιρείας, η οποία υποχρεούται στην αντιμετώπιση οποιουδήποτε περιστατικού ρύπανσης που προκαλείται από τις εργασίες που λαμβάνουν χώρα στις εγκαταστάσεις της καθώς και κατά την εκτέλεση παράκτιων δραστηριοτήτων, ακολουθώντας πιστά τις κείμενες διατάξεις και τις πρόσθετες οδηγίες της Λιμενικής Αρχής. Ειδικότερα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, σύμφωνα με το **Ν.743/1977 (ΦΕΚ 319/Α/1997)**, όπως κωδικοποιήθηκε με το **Π.Δ. 55/1998 και τροποποιήθηκε με τον Ν. 3497/2006 (ΦΕΚ 212/Α/2006)**.
25. Απαραίτητη είναι η ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές/διασκορπιστικές ουσίες κ.λπ.) εγκεκριμένου τύπου, που υποδεικνύεται στην υπόχρεη εταιρεία από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με το **Ν. 2252/1994 και άλλες διατάξεις του Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ 6/Α/2002)**.

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

26. Τα άχρηστα υλικά συσκευασίας (πχ από χαρτί ή χαρτόνι, πλαστικό, κλπ.) να συλλέγονται σε ειδικό χώρο & να διατίθενται για ανακύκλωση σύμφωνα με το **Ν. 2939/2001 [ΦΕΚ 179Α/2001 - όπως τροποποιήθηκε από Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α/2010) και Υ.Α. 9268/469/2007 - ΦΕΚ (286/Β/2007)]** «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων». Να τηρείται αρχείο με τα σχετικά δελτία αποστολής.
27. Τα υπόλοιπα στερεά απόβλητα να απομακρύνονται για διάθεση μέσω του συστήματος αποκομιδής απορριμμάτων του Δήμου. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους.
28. Απαγορεύεται η καύση στερεών αποβλήτων τόσο σε υπαίθριο όσο και σε στεγασμένο χώρο (ανοιχτές εστίες καύσης) σύμφωνα με την **Κ.Υ.Α. 11535/1993 (ΦΕΚ 328/Β/1993)**.
29. Γενικά, τα στερεά απόβλητα να συλλέγονται και να διαχειρίζονται σύμφωνα με τον **Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020)**.
30. Τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τις εργασίες κατασκευής ή επισκευής πλοίων να απομακρύνονται τακτικά από το χώρο του ναυπηγείου – νεωλκείου να διαχωρίζονται, να συλλέγονται σε ξεχωριστούς κάδους

ανάλογα με τη φύση τους και να προωθούνται προς ανακύκλωση ή αξιοποίηση. Συγκεκριμένα:

- τα άχρηστα τεμάχια ελασμάτων και εξαρτήματα και γενικά τα προς απόρριψη σιδηρούχα και λοιπά μεταλλικά αντικείμενα (σκραπ) να συγκεντρώνονται και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικούς κάδους και να παραδίδονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα σε φορείς που πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη άδεια συλλογής και μεταφοράς και σύμβαση με τελικό αποδέκτη, αδειοδοτημένο για την παραλαβή αποβλήτων τέτοιου είδους, προκειμένου να ανακυκλωθούν
 - τα λοιπά στερεά απόβλητα υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχουν ρυπανθεί από επικίνδυνες ουσίες να συγκεντρώνονται και να αποθηκεύονται προσωρινά σε χωριστούς κάδους και να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένους φορείς προς αξιοποίηση εφ' όσον υπάρχει τέτοια δυνατότητα
31. Το πριονίδι και τα κατάλοιπα ξυλείας που δεν είναι επιβαρημένα με επικίνδυνες ουσίες (χρώματα, έλαια, κλπ.) να προωθούνται για αξιοποίηση σε αδειοδοτημένες εταιρείες.
32. Το πλαστικό περίβλημα που χρησιμοποιείται κατά τη βαφή των πλοίων να προωθείται σε εταιρείες αξιοποίησης εφόσον υπάρχει σχετική δυνατότητα και εφόσον τα εν λόγω υλικά δεν έχουν μολυνθεί με επικίνδυνες ουσίες, διαφορετικά να υφίσταται διαχείριση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων.
33. Να λαμβάνεται μέριμνα για την τακτική απομάκρυνση των άχρηστων υλικών αποξήλωσης που προκύπτουν από τις επισκευές πλοίων με συλλογή τους ξεχωριστά σε κατάλληλους περιέκτες ανάλογα με τη φύση του κάθε αποβλήτου.
34. Απαγορεύεται η χρήση υλικών αμιάντου/αμιαντοσιμέντου σύμφωνα με την **Κ.Υ.Α. 82/2003 (ΦΕΚ 1045/Β2003)**. Σε περίπτωση παρουσίας αμιάντου/αμιαντοσιμέντου, που είναι απαραίτητη η απομάκρυνσή του, να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της **Κ.Υ.Α. 8243/1113/1991 (ΦΕΚ 138/Β/1991)** όπως ισχύει.
35. Τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τον καθαρισμό των σκαφών από μικροοργανισμούς (εφόσον αυτά περιέχουν τεμάχια χρώματος), από το τρίψιμο αυτών με γυαλόχαρτα και από το αφαιρούμενο χρώμα με remover, να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικό περιέκτη και να διαχειρίζονται ως επικίνδυνο απόβλητο.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

36. Απαγορεύεται η διάλυση πλοίων.
37. Στο εξεταζόμενο νεωλκείο θα εισέρχονται προς επισκευή ή θα ναυπηγούνται αποκλειστικά ξύλινα παραδοσιακά σκάφη.
38. Να μη χρησιμοποιούνται έλαια που περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινύλια ή τριφαινύλια (PCBs ή PCTs) και βαφές που περιέχουν οργανοκασσιτερικές ενώσεις. Στο πλαίσιο αυτό θα πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που αφορά στον έλεγχο και στην απαγόρευση οργανοκασσιτερικών ενώσεων [**N. 3394/2005 (ΦΕΚ 243/Α/2005)**, **Κανονισμός 782/2003**] και πολυχλωριωμένων υδρογονανθράκων PCB και PCT [**Κ.Υ.Α. 7589/731/2000 (ΦΕΚ 514/Β/2000** και **Κ.Υ.Α. 18083/1098Ε.103/2003 (ΦΕΚ 606/Β/2003)**].
39. Απαγορεύεται η συναποθήκευση εύφλεκτων και οξειδωτικών ουσιών.

40. Να αποφεύγεται η υπερβολική στοίβαξη κατά την αποθήκευση των α' υλών και αποβλήτων. Η αποθήκευση θα πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με τις αρχές της εργονομίας και τους κανονισμούς ασφάλειας εργασίας.
41. Με σκοπό την αποφυγή διασποράς των υλικών βαφής / συντήρησης στο έδαφος, οι εργασίες αυτές να εκτελούνται αφού έχουν στρωθεί κατάλληλα υποστρώματα περιμετρικά του πλοίου.
42. Η προσωρινή αποθήκευση MEK, ανταλλακτικών & παλαιών μετάλλων να γίνεται με τρόπο ώστε να αποφεύγεται οποιαδήποτε διαρροή λαδιών στο έδαφος.
43. Σύμφωνα με το **άρθρο 20 του Ν.4042/2012** σε συνδυασμό με το **άρθρο 11 της ΚΥΑ Η.Π.13588/725/2006**, θα πρέπει να τηρείται μητρώο, στο οποίο να σημειώνονται οι ποσότητες, οι κατηγορίες, τα χαρακτηριστικά, η προέλευση και, όπου χρειάζεται, ο προορισμός, η συχνότητα συλλογής, το μέσο μεταφοράς και οι εργασίες επεξεργασίας/αξιοποίησης ή/και διάθεσης, των επικινδυνων αποβλήτων, που παράγει η μονάδα. Το περιεχόμενο του μητρώου αυτού καθορίζεται στο **Άρθρο 4, Παράρτημα II, Κεφ. 12 της ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/2006**. Το μητρώο πρέπει να διατηρείται επί τουλάχιστον τρία (3) έτη και να διατίθεται, κατόπιν αιτήματος, στις αρμόδιες αρχές.
44. Να πραγματοποιούνται δειγματοληψίες θαλάσσιου νερού ανά εξάμηνο, όπου θα γίνεται έλεγχος φυσικοχημικών χαρακτηριστικών, μικροβιολογικός έλεγχος και πετρελαιοειδών. Οι αναλύσεις να γίνονται από κατάλληλα διαπιστευμένο εργαστήριο. Τα αποτελέσματα να κοινοποιούνται στη Δ/νση Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής [**άρθρο 1 παρ. 20 της Κ.Υ.Α. οικ.146896/2014, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 της ΚΥΑ 140424/2017 (ΦΕΚ 814Β)**]. Για την αξιολόγηση της ποιότητας του θαλασσίου νερού να μετρώνται:
- | | |
|---------------------|---|
| ▪ Θερμοκρασία | ▪ Αιωρούμενα στερεά |
| ▪ pH | ▪ Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες |
| ▪ Διαλυμένο Οξυγόνο | ▪ Μέταλλα (Pb, Sn, Zn, ολικό Cr, Ni, Cu) |
| ▪ Χρωματισμός | ▪ Χημικοί τύποι σχετιζόμενοι άμεσα με τα αποθηκευόμενα προϊόντα |
| ▪ Κολοβακτηριοειδή | |
45. Να γίνεται τακτικός καθαρισμός όλων των χώρων του ναυπηγείου - νεωλκείου και γενικότερα να λαμβάνονται μέτρα για την ευπρεπή εικόνα του νεωλκείου. Τα απόβλητα που συλλέγονται να υφίστανται κατάλληλη διαχείριση ανάλογα με τη φύση τους και σύμφωνα με τη σχετική κείμενη νομοθεσία.
46. Να λαμβάνονται όλα τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις μέτρα πυροπροστασίας και να υπάρχει πιστοποιητικό πυρασφάλειας σε ισχύ.
47. Η ίδρυση και λειτουργία της εγκατάστασης θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον **Ν. 3325/2005 (ΦΕΚ 68/Α/2005)**.
48. Για όλες τις χημικές ουσίες που διακινούνται και αποθηκεύονται στη μονάδα να υπάρχουν αρχειοθετημένα τα Δελτία Δεδομένων Ασφαλείας των Υλικών (Material Safety Data Sheets) στην πλέον ενημερωμένη έκδοσή τους. Να τηρούνται τα μέτρα ασφαλείας που αναφέρονται σε αυτά για την ασφαλή αποθήκευση και τον περιορισμό ή την εξάλειψη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τυχόν διαρροή.
49. Στον χώρο αποθήκευσης επικινδύνων ή εν δυνάμει επικινδύνων πρώτων υλών της εγκατάστασης να απαγορεύεται η δημιουργία πηγών ανάφλεξης όπως η εκτέλεση εργασιών εν θερμώ, η χρήση γυμνής φλόγας, ο στατικός ηλεκτρισμός, το κάπνισμα, κλπ. Στη περίπτωση εκτέλεσης θερμών εργασιών να εφαρμόζεται ειδική διαδικασία.
50. Τα πλοία που οδηγούνται προς επισκευή να υφίστανται επιθεώρηση για την ύπαρξη τυχόν επικινδυνων ουσιών/υλικών πριν την έναρξη εργασιών επί του

πλοίου προκειμένου σε περίπτωση εξεύρεσης τέτοιων υλικών να ακολουθηθεί η σχετική για τη διαχείρισή τους νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων.

51. Τα πλοία πρέπει να έρχονται στο ναυπηγείο - νεώλκειο απαλλαγμένα από υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα (slorps). Σε περίπτωση που παρ' όλα αυτά προκύπτουν τέτοια κατάλοιπα κατά τις εργασίες επισκευής των πλοίων, αυτά να συγκεντρώνονται σε κατάλληλες δεξαμενές προκειμένου να παραληφθούν από αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής επικίνδυνων αποβλήτων και να μεταφέρονται στα διυλιστήρια ή άλλες κατάλληλες εγκαταστάσεις για επεξεργασία τους. Να λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας κατά την αφαίρεσή τους.
52. Να εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καθώς και κάθε άλλο σχέδιο (θαλάσσιας ρύπανσης, ασφάλειας, διαχείρισης αποβλήτων, κλπ.) ή υπόδειξη του Λιμεναρχείου Σπετσών.
53. Οι εκτελούμενες εργασίες να μην παρεμποδίζουν την ασφαλή κίνηση των σκαφών στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή.
54. Να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανών βλαβών, πυρκαγιάς (νερών πυρόσβεσης) κλπ. από τους χώρους της εγκατάστασης.
55. Η Λιμενική Αρχή, η Αδειοδοτούσα Αρχή και η Δ/ση Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής θα πρέπει να ενημερώνονται για κάθε σημαντικό συμβάν που επηρεάζει δυσμενώς το περιβάλλον, που μπορεί να οφείλεται σε ατύχημα ή σε σημαντική δυσλειτουργία της εγκατάστασης. Οι κατά περίπτωση αρμόδιες Υπηρεσίες με σχετική Απόφασή τους δύνανται να παρεμβαίνουν επιβάλλοντας περιορισμούς ή / και διακοπή της λειτουργίας της εγκατάστασης.
56. Η επιχείρηση οφείλει να συντάσσει και να υποβάλει την Ετήσια Έκθεση Αποβλήτων **κάθε Φεβρουάριο** μέσω του **Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων** κατά τα προβλεπόμενα στην **Υ.Α. οικ. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/Β/2016)**.
57. Να συνταχθεί αναλυτικό σχέδιο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών με τα στοιχεία των υπευθύνων ανά ενέργεια, το οποίο θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και προσβάσιμο από το προσωπικό.
58. Η εταιρεία να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό για την αντιμετώπιση πιθανής ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος (απορροφητικά υλικά, κλπ.).
59. Σύναψη συμβάσεων με όλες τις απαραίτητες εταιρείες διαχείρισης επικινδύνων (και μη) αποβλήτων και υποβολή αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες με την έναρξη λειτουργίας της μονάδας.
60. Απαγόρευση τοποθέτησης αντιαισθητικών διαφημιστικών πινακίδων, επιγραφών.
61. Να λαμβάνονται μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (μάσκες, ωτοασπίδες, γάντια, στολές, κλπ.) για την προστασία τους κατά τη διάρκεια της παραγωγικής διαδικασίας.
62. Επιμελής συντήρηση και τακτική επιθεώρηση μηχανημάτων.
63. Γενικά να λαμβάνονται όλα τα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας και αποφυγής οχλήσεων.
64. Με έγγραφο της εταιρείας να ορίζεται υπεύθυνος για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

65. Μετά από την οριστική παύση της λειτουργίας της μονάδας ή μέρους αυτής να αποκατασταθεί ο χώρος εγκατάστασης της. Ο εξοπλισμός να αξιοποιηθεί κατά το δυνατόν και σε κάθε περίπτωση να διατεθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

66. Η υφιστάμενη βλάστηση που θα έχει αναπτυχθεί στα πλαίσια των φυτεύσεων που θα γίνουν να διατηρηθεί.
67. Για την παύση λειτουργίας της εγκατάστασης να ακολουθηθούν τα οριζόμενα στο άρθρο 9 της **Κ.Υ.Α. ΗΠ 13588/725/2006** και στο Κεφάλαιο 2 (άρθρο 4) της **Κ.Υ.Α. ΗΠ 24944/1159/2006**. Στα πλαίσια αυτά θα πρέπει να υποβληθεί έκθεση με τα οριζόμενα στη παρ. 2.7 του Κεφ. 2 του άρθρου 4 της **Κ.Υ.Α. ΗΠ 24944/1159/2006**.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν :

- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Αττικής» κ.κ. Ι. Πρωτούλης, Α. Αυγερινού, Σ. Βαλαβάνη, Σ. Μπενετάτος, Κ. Παναγιώτου, Η. Σιώρας, Γ. Τημπλαλέξης, Ν. Χρονοπούλου,
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ. Γ. Δημητρίου και κ. Χρ. Τατάγια,
- ο Περιφερειακός Σύμβουλος της παράταξης «Αντικαπιταλιστική Ανατροπή στην Αττική Ανταρσία σε Κυβέρνηση ΕΕ ΔΝΤ» κ. Κ. Τουλγαρίδης,
- η Περιφερειακή Σύμβουλος της παράταξης «Ανυπότακτη Αττική» κ. Μ. Τσίχλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ