



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Γραφείο Προέδρου**

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 22<sup>η</sup>

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 269/2020

Σήμερα 11/11/2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει και Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 857464/5-11-2020 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 5/11/2020 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 3<sup>ο</sup> Η.Δ.

Έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για εργασίες που θα εκτελεστούν στα πλαίσια του έργου: «Βελτίωση και περιοδική συντήρηση υποδομών στο πρωτεύον αστικό οδικό δίκτυο Περιφέρειας Αττικής».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο ογδόντα επτά (87) παρόντων επί συνόλου ενενήντα εννέα (99) Περιφερειακών Συμβούλων, (παρ. 7 άρθρο 157 Ν. 3852/2010), λόγω α) παραίτησης μίας (1) Περιφερειακής Συμβούλου και β) θέσης σε αργία ενός (1) Περιφερειακού Συμβούλου.

Οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Δουνδουλάκη Ελένη, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλεξίου Ελισσάβετ, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρια Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κασικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κεχρής Ιωάννης, Κοροβέσης Στυλιανός, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα (Έλενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Ρασσιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σμέρος Ιωάννης, Τατάγια Χριστίνα, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες: -

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στην Εντεταλμένη Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Ε. Κοσμίδη, η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 809201/22-10-2020 εισήγηση της Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

### Έχοντας υπ' όψη :

1. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδ/σης και της Αποκ/νης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν.4555/2018(ΦΕΚ133/Α'19.07.18
2. Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και συγκεκριμένα του άρθρου 52, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 9/ άρθ. 48/Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'17-12-2014)
3. Την υπ' αριθμ. 37419 / 13479 / 08-05-2018 Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αρ.121/2018 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1661 Β'11-05-2018), περί τροποποίησης– επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.
4. Τον Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ, και 2014/25/ΕΕ », όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την με αριθ. οικ 505910/06-09-2019 Απόφαση της Περιφέρειας Αττικής, σύμφωνα με την οποία μεταβιβάζεται στην κα Κοσμίδη Ευρώπη του Σάββα Περιφερειακή Σύμβουλο της Περιφέρειας Αττικής την άσκηση αρμοδιοτήτων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, των Δ/σεων Τεχνικών Έργων Π.Ε Βορείου Τομέα Αθηνών, Νοτίου Τομέα Αθηνών, Δυτικού Τομέα Αθηνών και των Π.Ε Πειραιώς και Νήσων, Δυτικής Αττικής και Ανατολικής Αττικής, της Δ/σης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου και της Δ/σης Μελετών της Περιφέρειας Αττικής όπως προβλέπονται στα άρθρα 49 έως και 56 του «Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» αντίστοιχα.
6. Τα συμβατικά τεύχη του έργου: τ«**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΠΡΩΤΕΥΩΝ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**» με ανάδοχο την **Κ/Ξ ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ «ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ ΑΕ**» και Δ/νουςα Υπηρεσία το Α'Τμήμα Συντήρησης και Κατασκευών της Δ.ΔΙ.Μ.Υ /Περιφέρειας Αττικής , με ημερομηνία λήξης **12** μήνες από την Υπογραφή του Συμφωνητικού (19.10.2020).
7. Την με αρ.πρωτ. Δ.ΔΙ.Μ.Υ 755289/7/10/2020 υποβληθείσα εργοταξιακή κυκλοφοριακή μελέτη του αναδόχου στην Υπηρεσία μας .

### Και επειδή:

1. Η εν λόγω προσωρινή κυκλοφοριακή μελέτη, εκπονήθηκε - κατόπιν συνεργασίας και συντονισμού με κάθε εμπλεκόμενο φορέα, προκειμένου να μειωθούν στο ελάχιστο δυνατό οι επιπτώσεις (πχ ουρές αναμονής, οδική ασφάλεια, όριο ταχύτητας, δημόσιες/ιδιωτικές προσβάσεις, ΜΜΜ κλπ) λόγω λειτουργίας του εργοταξίου, υπό τις εντολές και τις οδηγίες της Δ/νουςας Υπηρεσίας .  
Η εν λόγω κυκλοφοριακή μελέτη, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/νουςα Υπηρεσία, ως προς τις βασικές αρχές σχεδιασμού, προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας αλλά και ως προς τις Προδιαγραφές Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων, όπως αυτές αναφέρονται στην υπ. αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01.07.2003 Απόφ.Υφ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ946/Β/09.07.2003) & στην υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16.02.2011 Απόφ.Υφ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) .
2. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος περιγράφονται στη συνημμένη μελέτη (Τεχνική Έκθεση, αντίστοιχα σχέδια οριζοντιογραφίας ) όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη ΔΙΔΙΜΥ/ΠΑ.

### **Αντικείμενο της παρούσας Μελέτης:**

**2.1** Με την παρούσα μελέτη εξασφαλίζεται η πρόκληση της μικρότερης κατά το δυνατόν όχλησης λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής ,για την εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης τοπικών φθορών, συστηματική συντήρηση με κατασκευή νέων ασφαλτοταπήτων, εργασίες χωματοουργικών και καθαιρέσεων Η συντήρηση και βελτίωση της οριζόντιας (διαγράμμιση ) και κατακόρυφης (πινακίδες ) σήμανσης , Η τροποποίηση της στάθμης των στομιών των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής , Ο καθαρισμός των φρεατίων επίσκεψης και υδροσυλλογής καθώς και ο καθαρισμός τεχνικών έργων κάτω από τα οδοστρώματα, Η αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών που τυχόν θα παρουσιασθούν στο οδικό δίκτυο.

**2.2** Στην σύμβαση προβλέπεται ότι οι εργασίες θα εκτελεστούν στο οδικό δίκτυο (ΠΑΟΔ) αρμοδιότητας του Α' Τμήματος Συντήρησης και κατασκευών της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ.

**2.3** Προτείνεται η κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος, αναλόγως του είδους της εργασίας που πρόκειται να εκτελεστεί και θα είναι σύμφωνο με τα συνημμένα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων . Το μήκος της κατάληψης του οδοστρώματος ανά μέτωπο εργασίας ανέρχεται στα 100 έως 500μ.

**2.4** Η χρονική διάρκεια της προσωρινής ρύθμισης κυκλοφορίας είναι βραχείας διάρκειας και μακράς διάρκειας. Κατά τη διάρκεια των εργασιών δεν θα διακόπτεται η κυκλοφορία των οχημάτων, η οποία θα διεξάγεται μέσω του υπολοίπου εύρους του οδοστρώματος. Το πλάτος αυτού ανέρχεται κατ' ελάχιστο στα 8,00 μέτρα περίπου, και η κατάληψη του θα είναι τέτοια ώστε να απομένει ικανό πλάτος οδού (min 2,75m), για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση.

**2.5** Η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μικρής κλίμακας, αφορά σε προσωρινές διευθετήσεις της κυκλοφορίας, **μικρής και μεγάλης διάρκειας** αναλόγως της φύσης των εργασιών μέχρι την ολοκλήρωσή τους.

**2.6** Η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο, μόνο μετά την ολοκλήρωση του προηγούμενου τμήματος.

**2.7** Η ημερομηνία έναρξης & λήξης καθώς και οι ώρες εργασιών στην εργοταξιακή ζώνη, θα προσδι ρίζονται κατόπιν ενημέρωσης & σύμφωνης γνώμης του αρμόδιου τμήματος Τροχαίας, το οποίο θα πρέπει να λάβει υπόψη του ότι ορισμένες εργασίες ( π.χ. αποκαταστάσεις φθορών του οδοστρωματος , λακούβες, μπορεί να εκτελεστούν οιαδήποτε ώρα του 24ωρου)

**2.8** Δεν θα διακοπεί καμία πρόσβαση στις παρόδιους οδούς και στις παρακείμενες δραστηριότητες.

**2.9** Οι προσωρινές διευθετήσεις περιορίζονται αποκλειστικά στην περιοχή πέριξ της εργοταξιακής ζώνης και δεν αφορά δημοτικό οδικό δίκτυο.

**2.10** Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας στις προς συντήρηση οδούς είναι 60χλμ/ώρα το οποίο σταδιακά θα διαμορφώνεται στα 30 χιλ./ώρα.

**2.11** Η εκτέλεση των εργασιών είναι στην αρμοδιότητα της Τροχαίας Αττικής και των κατά τόπους τμημάτων .

**2.11** Θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για την όσο το δυνατόν γρηγορότερη εκτέλεση και αποπεράτωση των εργασιών.

**2.12** Η διακοπή κυκλοφορίας στα καταληφθέν τμήματα θα ισχύσει για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών έως και 24 ώρες το εικοσιτετράωρο.

**2.13** Συγκεκριμένα, για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών διευθετήσεων σε εργοταξιακή ζώνη, μήκους 100,00 - 500,00 μ. κατά περίπτωση και στα δύο ρεύματα, αναλόγως της φύσης των εργασιών:

#### **A.ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ (μεσαία ή μεγάλη διάρκεια)**

A.1 Κατάργηση δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας (ΣΧΗΜΑ Νο 1)

A.2 Κατάργηση αριστερή λωρίδας κυκλοφορίας (ΣΧΗΜΑ Νο 2)

#### **B.ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΤΡΙΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ (μεσαία ή μεγάλη διάρκεια)**

B.1 Κατάργηση δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας (ΣΧΗΜΑ Νο 3)

B.2 Κατάργηση δεξιάς και μισής μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας (ΣΧΗΜΑ Νο 4)

B.3 Κατάργηση δεξιάς και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας (ΣΧΗΜΑ Νο 5)

B.4 Κατάργηση αριστερή λωρίδας κυκλοφορίας (ΣΧΗΜΑ Νο 6)

B.5 Κατάργηση αριστερής και μισής μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας (ΣΧΗΜΑ Νο 7)

B.6 Κατάργηση αριστερής και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας (ΣΧΗΜΑ Νο 8)

#### **Γ.ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ((μεσαία ή μεγάλη διάρκεια) (ΣΧΗΜΑ Νο 9)**

#### **Δ. ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ ΛΩΡΙΔΑΣ ΓΙΑ ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝ/ΤΗΤΑΣ (μικρής διάρκειας ) (ΣΧΗΜΑ Νο 10)**

Με την παρούσα εργολαβία θα γίνουν εργασίες διαγράμμισης οδοστρώματος, επισκευής τοπικών φθορών με ψυχρό ασφαλτόμιγμα, καθαρισμοί φρεατίων, ανυψώσεις φρεατίων κλπ σύμφωνα με τα παραπάνω σχέδια και το σχέδιο 10 ανάλογα με επικρατούσες συνθήκες και το πλάτος των οδών.

Σε περίπτωση που θα εκτελούνται εργασίες σε οδό με τέσσερις λωρίδες κυκλοφορίας θα γίνεται σταδιακή μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από τέσσερις σε τρεις, σε απόσταση από 50 έως 150μ θα ακολουθεί νέα προσαρμογή της κυκλοφορίας από τρεις λωρίδες σε δύο και τέλος σε απόσταση από 50 έως 150 μ μετά θα γίνεται προσαρμογή σε μία λωρίδα κυκλοφορίας.

**2.14** Για την εκτίμηση των επιπτώσεων στην κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση του επηρεαζόμενου οδικού άξονα

κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, ο Ανάδοχος (μέσω μηχανικού μελετητή συγκοινωνιακών έργων) προέβη στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές διευθετήσεις, κατόπιν αυτοψίας και αξιολόγησης των κυκλοφοριακών δεδομένων, του εν λόγω οδικού τμήματος.

#### **Κατά τον έλεγχο της μελέτης διαπιστώθηκε ότι:**

- i. Από την αξιολόγηση των δεδομένων, αναμένονται κυκλοφοριακές επιπτώσεις μικρής κλίμακος σε αστικό υπεραστικό επίπεδο.
- ii. Παρέχεται ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας στους χρήστες της οδού, και γενικά η λειτουργία εργοταξιακών χώρων δεν μειώνει το υφιστάμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας.
- iii. Με την προτεινόμενη εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης επιτυγχάνονται:
  - α) έγκαιρη και σαφής προειδοποίηση προς όλους τους χρήστες της οδού, οδηγούς και πεζούς, ότι προσεγγίζουν εργοταξιακό χώρο,
  - β) επαρκής ρύθμιση της κυκλοφορίας στις οδούς στις περιοχές των εργοταξίων με χρήση των κατάλληλων Π-Κ-Ρ πινακίδων,
  - γ) έγκαιρη επισήμανση εμποδίων.
  - δ) Όλοι οι εργοταξιακοί χώροι προβλέπονται περιφραγμένοι, κατά τρόπο που η πρόσβαση σε αυτούς καθίσταται αδύνατη από μη έχοντες εργασία, περιορίζοντας σημαντικά τον κίνδυνο ατυχήματος στις συγκεκριμένες περιοχές.

## **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την Απόφαση λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τους προαναφερόμενους οδικούς άξονες του Πρωτεύοντος Αστικού Οδικού Δικτύου, αρμοδιότητας Δ.Δι.Μ.Υ στα πλαίσια του έργου: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΠΡΩΤΕΥΩΝ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**», με διάρκεια ισχύος έως την ημερομηνία λήξης της σύμβασης, δηλαδή 12 μήνες μετά την υπογραφή του συμφωνητικού .

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής  
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του  
αποφασίζει κατά πλειοψηφία**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στους οδικούς άξονες του Πρωτεύοντος Αστικού Οδικού Δικτύου, αρμοδιότητας Δ/σης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, στα πλαίσια του έργου: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΠΡΩΤΕΥΩΝ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**», με διάρκεια ισχύος αυτών έως την ημερομηνία λήξης της σύμβασης, δηλαδή 12 μήνες μετά την υπογραφή του συμφωνητικού.

Τα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνονται στην ανωτέρω εισήγηση, σύμφωνα με τη μελέτη-τεχνική έκθεση που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «Κ/Ξ ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ «ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ ΑΕ», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/ση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής (Δι.Δι.Μ.Υ./Π.Α).

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης που υποβλήθηκε από την ανάδοχο εταιρεία «Κ/Ξ ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ «ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ ΑΕ», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ.Δι.Μ.Υ./Π.Α., όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

**Κατά** της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ.κ. Γ. Δημητρίου, Στ. Αναστασοπούλου, Χρ. Τατάγια,

*Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρούσα η Περιφερειακή Σύμβουλος κ. Μ. Τσίχλη.*

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ**

# **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

## **1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Το οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς σας σύμφωνα με την εγκύκλιο 8, αρ.πρωτ.Δ17α/02/61/ΦΝ433/17-4-2007 και το ΦΕΚ 398/21-3-2007 περιλαμβάνει το πρωτεύον αστικό οδικό δίκτυο του Νομού Αττικής.

Σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή αντικείμενο του έργου είναι η συστηματική συντήρηση της επιφάνειας κυκλοφορίας των οδικών αξόνων του πρωτεύοντος αστικού οδικού δικτύου αρμοδιότητας Περιφέρειας Αττικής η αντιμετώπιση οιασδήποτε επικίνδυνης βλάβης ή φθοράς του οδοστρώματος που θα παρουσιαστεί κατά τη διάρκεια της εργολαβίας. Κύριος του έργου είναι η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ και Ανάδοχος η Κ/Ξ ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ «ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ ΑΕ» υπεύθυνοι Μηχανικοί είναι η Νάκα Αικατερίνη (τηλέφωνο επικοινωνίας: 6948044325) με αντικαταστάτρια την Καλυψώ Κλουκίνα (τηλέφωνο επικοινωνίας: 6946502811) και ο Λαγογιάννης Μιχαήλ (τηλέφωνο επικοινωνίας: 6937012084) με αντικαταστάτη τον Σαμιώτη Χαρίλαο (τηλέφωνο επικοινωνίας: 6936473318).

## **2.ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ-ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

2.1 Η οδική σήμανση, που απαιτείται να γίνει για την κατασκευή του έργου θα είναι σύμφωνα με :

1. Την ισχύουσα Υπουργική Απόφαση για τη σήμανση εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια ΦΕΚ Β' 946/9-7-2003 και ΦΕΚ905/Β/20.05.2011.
2. Τις τεχνικές οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου 1992 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
3. Τα σχέδια κατασκευής για τις πινακίδες σήμανσης οδών Νοέμβριος 1974.
4. Το Ν. 2696/23-3-1999 περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
5. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ.

2.2 Η προσωρινή διευθέτηση περιορίζεται αποκλειστικά στην περιοχή πέριξ της εργοταξιακής ζώνης και δεν αφορά το δημοτικό δίκτυο.

2.3 Μέριμνα της μελέτης είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση – κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

## **3.ΤΡΟΠΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

3.1 Οι εργασίες που προβλέπονται είναι φρεζάρισμα της επιφάνειας κύλισης, νέοι ασφατικοί τάπητες, εργασίες χωματοργικών, καθαιρέσεων, ανύψωσης - επισκευής και καθαρισμού φρεατίων, οδοστρωσίας, επούλωσης λάκκων, αποκατάστασης τοπικών φθορών, οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, εργασίες πρασίνου, κλπ και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών δεν θα διακόπτεται η κυκλοφορία των οχημάτων, η οποία θα διεξάγεται μέσω του υπολοίπου εύρους του οδοστρώματος. Το πλάτος αυτού ανέρχεται κατ' ελάχιστο στα 8,00 μέτρα περίπου, και η κατάληψη του θα είναι τέτοια ώστε να απομένει ικανό πλάτος οδού (min 2,75m), για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση.

Το μήκος της κατάληψης του οδοστρώματος ανά μέτωπο εργασίας ανέρχεται στα 500μ.

Επίσης στο φρεζαρισμένο οδόστρωμα και μέχρι να διαστρωθεί ο νέος ασφατοτάπητας, θα υπάρχει πινακίδα τύπου Κ-11 μαζί με πληροφοριακή πινακίδα, που θα αναγράφει «ΦΡΕΖΑΡΙΣΜΕΝΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ».

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Δεν θα διακοπεί καμία πρόσβαση στις παρόδιους οδούς και στις παρακείμενες δραστηριότητες.

3.2 Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας στις προς συντήρηση οδούς είναι 60χλμ/ώρα το οποίο σταδιακά θα μειώνεται, το προτεινόμενο όριο ταχύτητας στην περιοχή των έργων ορίζεται σε 30 χλμ/ώρα.

3.3 Το έργο θα γίνει σε φάσεις εργασιών και η κατακόρυφη εργοταξιακή σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί φαίνεται στα σχέδια 1-9. Τα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα εφαρμόζονται στην περίπτωση που το πλάτος της προς συντήρηση οδού επιτρέπει την παράλληλη κυκλοφορία των οχημάτων. Οι παραπάνω προσαρμογές θα γίνονται ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύπτουν από την κυκλοφορία των οχημάτων και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της προς συντήρηση οδού.

Αναλυτικά συνημμένα παρουσιάζονται τα σχέδια για

A.ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ (μεσαία ή μεγάλη διάρκεια)

A.1 Κατάργηση δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας (ΣΧΗΜΑ Νο1)

A.2 Κατάργηση αριστερή λωρίδας κυκλοφορίας (ΣΧΗΜΑ Νο2)

B.ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΤΡΙΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ (μεσαία ή μεγάλη διάρκεια)

B.1 Κατάργηση δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας (ΣΧΗΜΑ Νο3)

B.2 Κατάργηση δεξιάς και μισής μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας (ΣΧΗΜΑ Νο4)

B.3 Κατάργηση δεξιάς και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας (ΣΧΗΜΑ Νο5)

B.4 Κατάργηση αριστερή λωρίδας κυκλοφορίας (ΣΧΗΜΑ Νο6)

B.5 Κατάργηση αριστερής και μισής μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας (ΣΧΗΜΑ Νο7)

B.6 Κατάργηση αριστερής και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας (ΣΧΗΜΑ Νο8)

Γ.ΣΗΜΑΝΣΗ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ((μεσαία ή μεγάλη διάρκεια) (ΣΧΗΜΑ Νο9)

Δ. ΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ ΛΩΡΙΔΑΣ ΓΙΑ ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝ/ΤΗΤΑΣ (μικρής διάρκειας) (ΣΧΗΜΑ Νο10)

Με την παρούσα εργολαβία θα γίνουν εργασίες διαγράμμισης οδοστρώματος, επισκευής τοπικών φθορών με ψυχρό ασφαλτόμιγμα, καθαρισμοί φρεατίων, ανυψώσεις φρεατίων κλπ σύμφωνα με τα παραπάνω σχέδια και το σχέδιο 10 ανάλογα με επικρατούσες συνθήκες και το πλάτος των οδών.

Σε περίπτωση που θα εκτελούνται εργασίες σε οδό με τέσσερεις λωρίδες κυκλοφορίας θα γίνεται σταδιακή μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από τέσσερεις σε τρεις, σε απόσταση από 50 έως 150μ θα ακολουθεί νέα προσαρμογή της κυκλοφορίας από τρεις λωρίδες σε δύο και τέλος σε απόσταση από 50 έως 150 μ μετά θα γίνεται προσαρμογή σε μία λωρίδα κυκλοφορίας.

#### **4.ΛΗΨΗ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΑΔΕΙΩΝ**

Έχουν ληφθεί οι απαραίτητες γνωμοδοτήσεις από τον ΟΑΣΑ (Σας επισυνάπτουμε την 13600/18-9-2020 Απόφαση) και το ΚΤΕΛ ΑΤΤΙΚΗΣ (υπ' αριθμ.35623/25-9-2020 έγγραφο)

#### **5.ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ**




Μετά την ολοκλήρωση κάθε εργασίας, θα αφαιρείται η εργοταξιακή σήμανση σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με την επίβλεψη της Αναδόχου Κ/Ξίας και θα αποκαλυφθεί η μόνιμη σήμανση που υπάρχει στην οδό και τυχόν έχει καλυφθεί κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου. Επίσης, ο χώρος θα παραδίδεται καθαρισμένος και στην αρχική του μορφή.



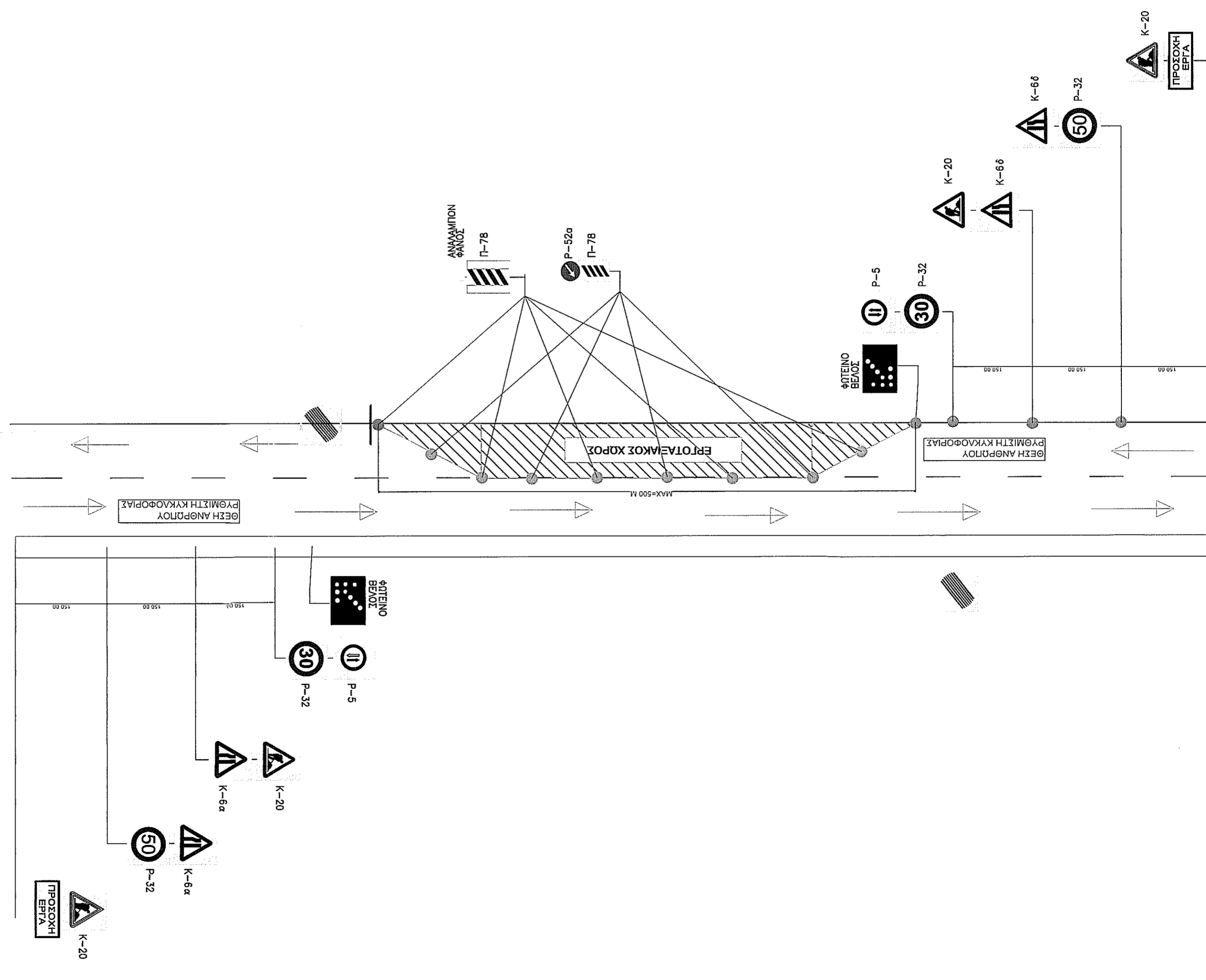
Σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίζεται σε δώδεκα μήνες από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης. Θα καταβληθεί προσπάθεια το έργο να περαιωθεί το συντομότερο δυνατόν.

Τέλος θα ληφθούν όλα τα αναγκαία και ενδεικνυόμενα μέτρα και προφυλάξεις ώστε να διασφαλισθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο η ασφαλής κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στη περιοχή του έργου.

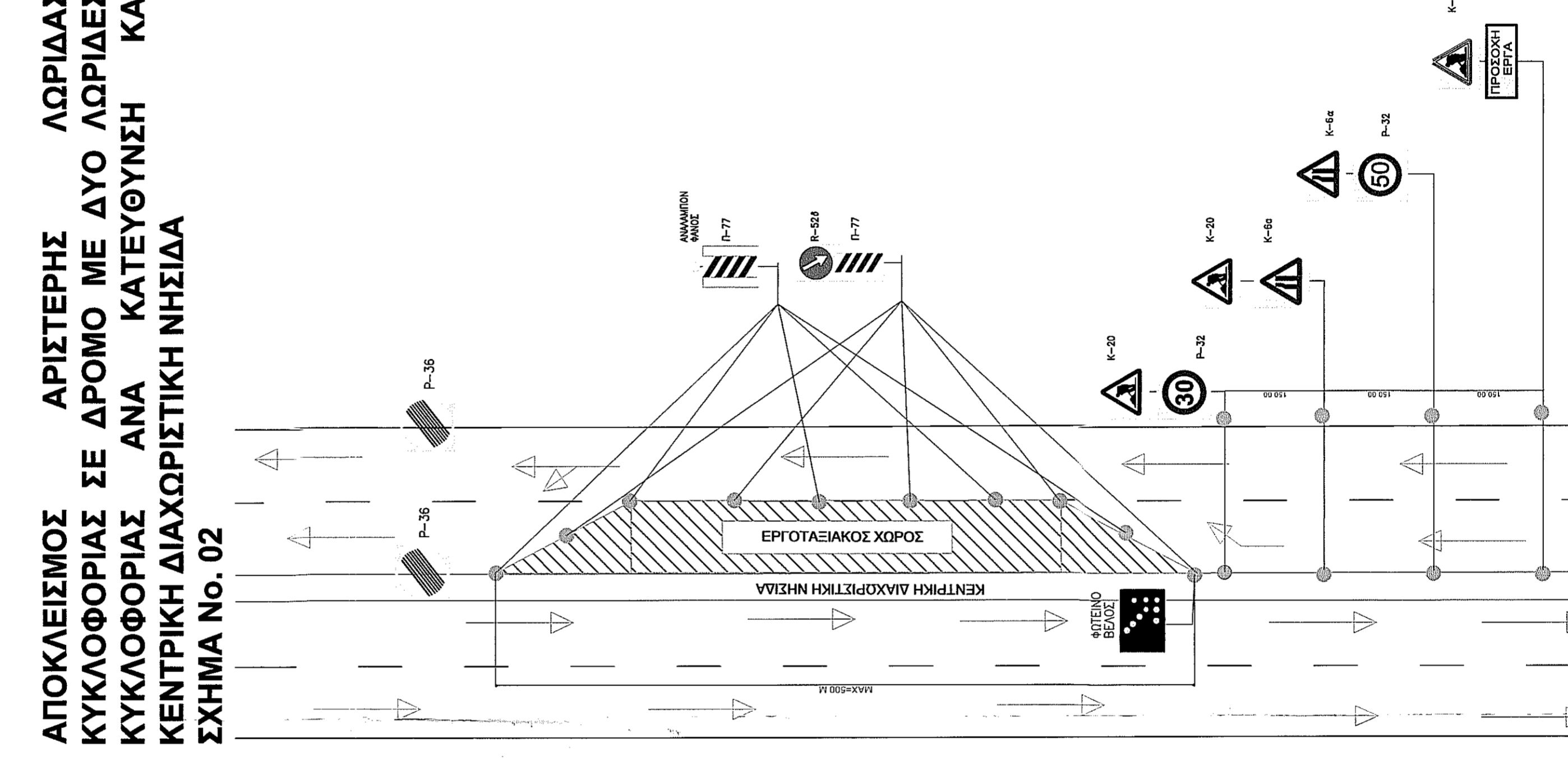
**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ**  
**ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ**  
**ΔΙΔΑΚΤΩΡ UNIVERSITY COLLEGE LONDON**  
**ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709**  
**ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΥ 68 - ΒΡΙΛΗΣΙΑ 15235 ΤΗΛ. 2106132828**  
**ΑΦΜ: 030193003 ΔΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ**

	ΕΛΕΓΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ω ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ	Ω Δν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΩ Α' ΖΗ. ΣΥΝΤ. Κ' ΚΑΤΑΣΙ.	Ο Δν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΩΣ ΔΙΝΣΗΣ ΔΙ.ΜΥ
 ΣΥΜΒΕΤΑΛΟΥΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΥΣ ΜΗΧ. Ε.Α.		 Παναγιώτης Καρυώτης Μηχανολόγος Πολιτικός

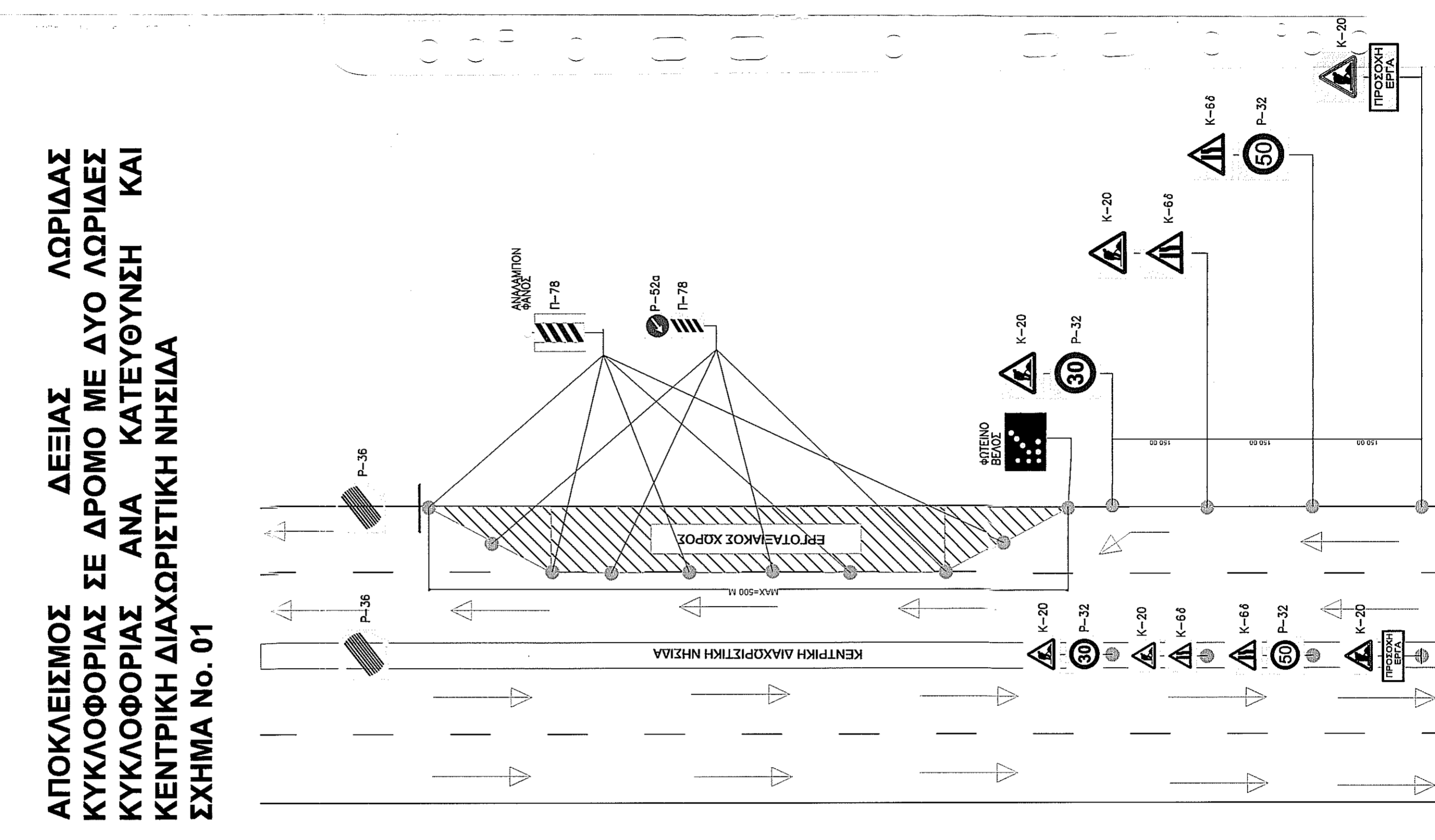
**ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΜΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΜΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ**  
**ΣΧΗΜΑ Νο. 09**



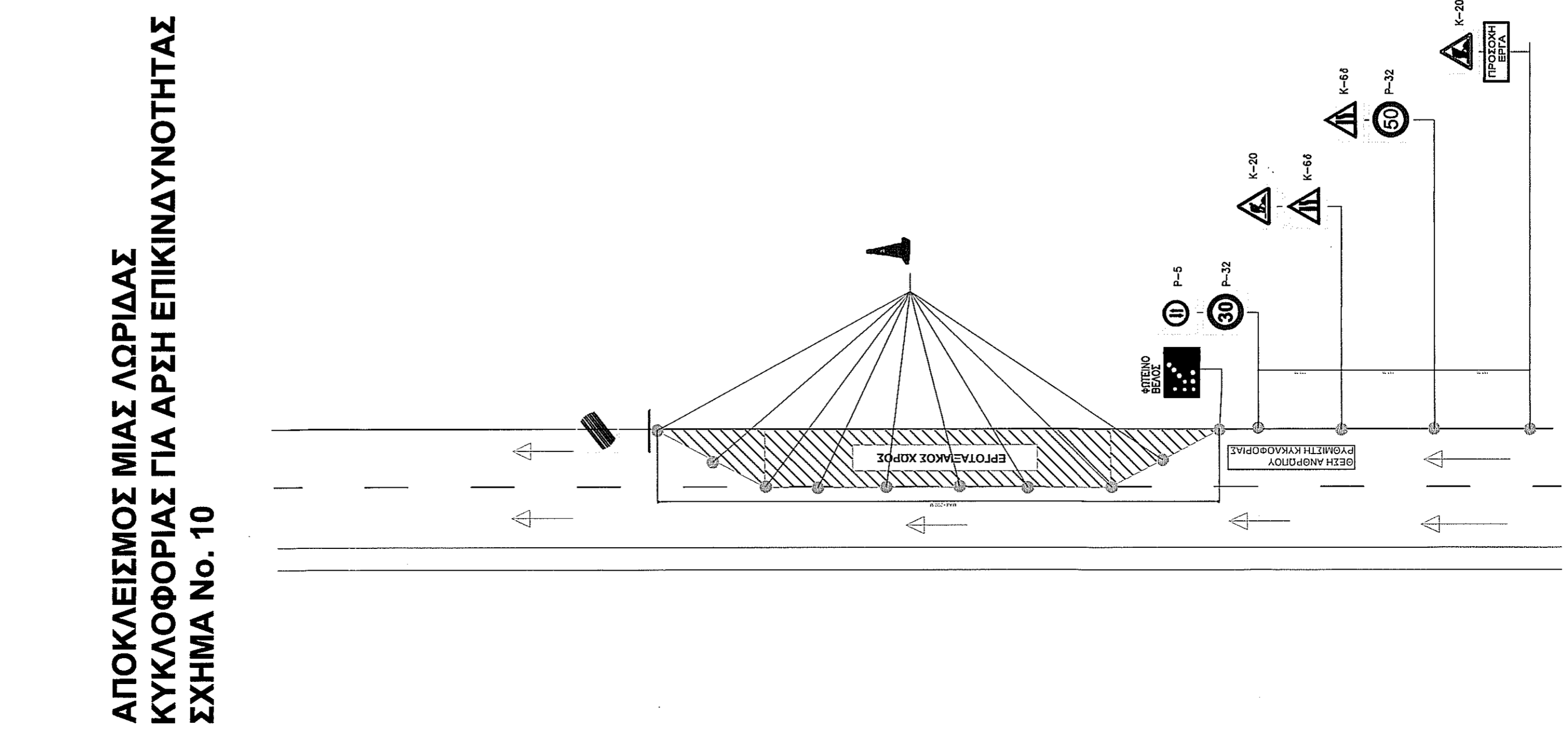
**ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ**  
**ΣΧΗΜΑ Νο. 02**



**ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ**  
**ΣΧΗΜΑ Νο. 01**

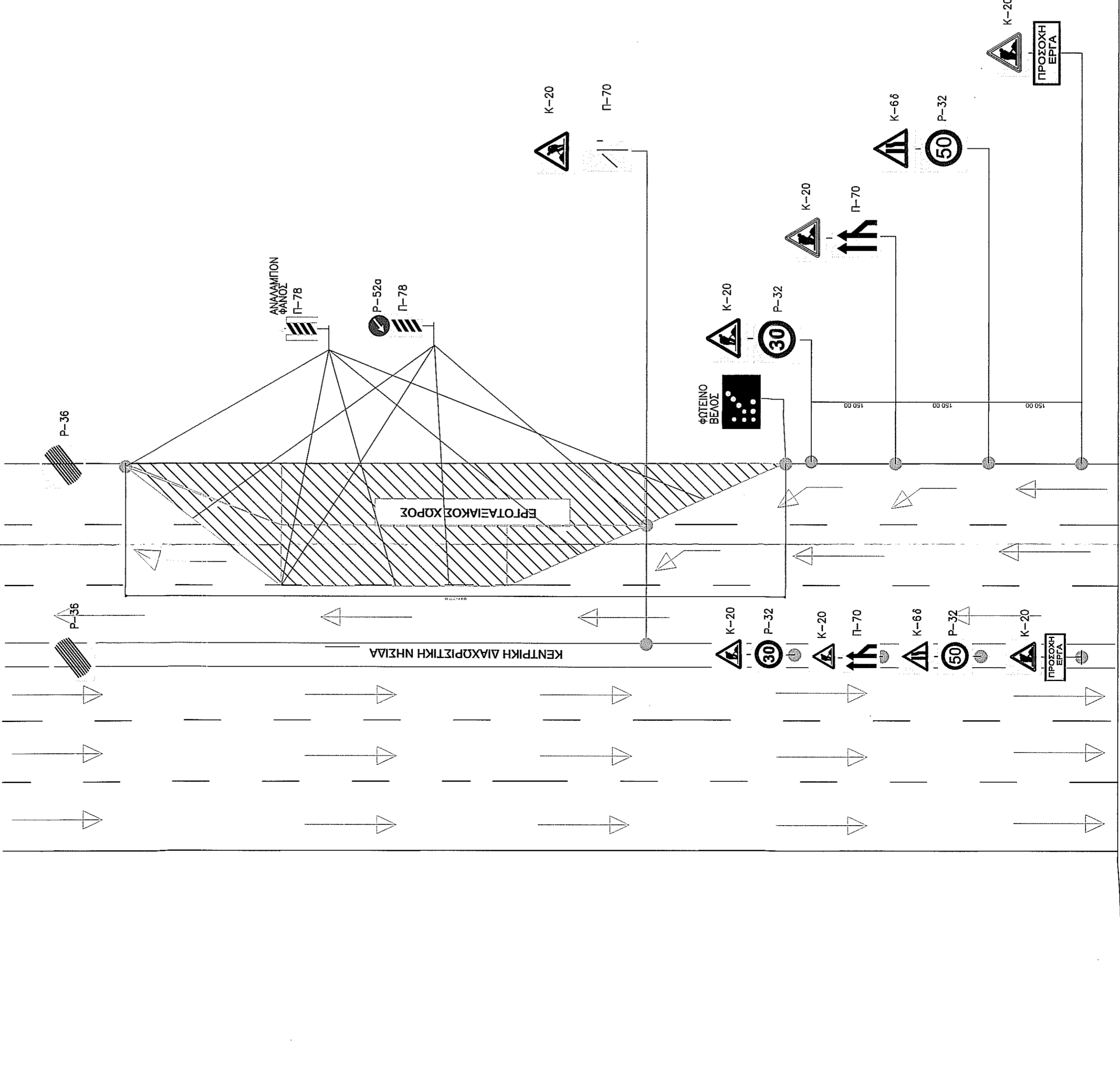


**ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΜΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ**  
**ΣΧΗΜΑ Νο. 10**

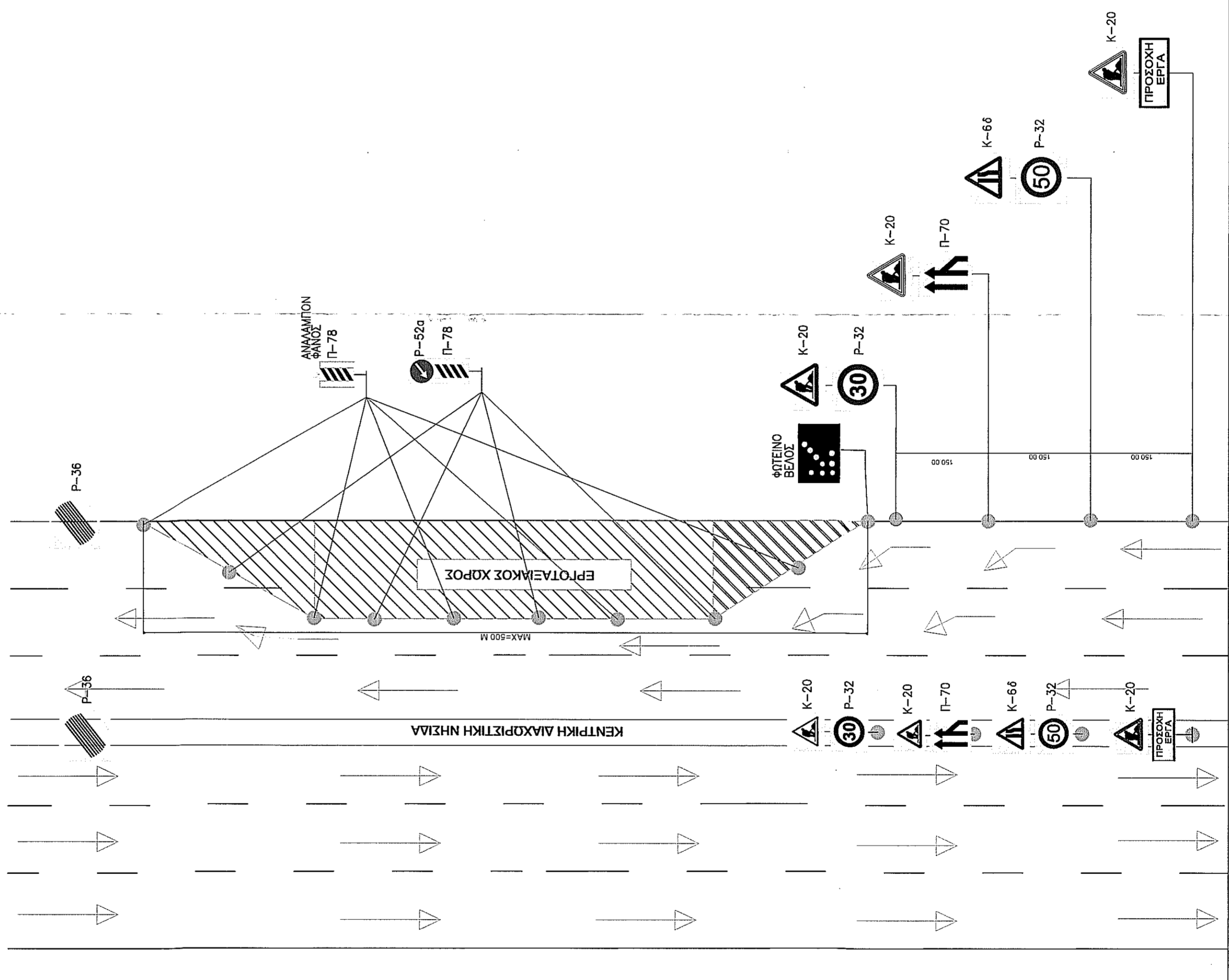


ΑΝΑΔΟΧΟΣ	Κ.Ξ ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ "ΕΡΓΟΡΟΗ Α.Τ.Ε.-ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ Α.Ε"
ΕΡΓΟ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΥΟΝ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ	ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΩΝ ΣΕ ΔΡΟΜΟΥΣ ΜΕ ΜΙΑ ΚΑΙ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	Σ1
ΟΝΟΜΑΤΕΠΙΘΥΝΙΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ	
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ UNIVERSITY COLLEGE LONDON ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ ΤΕΧΝΟΛΟΓΩΝ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΩΝ 15234 ΠΗΛ.ΤΟΥΡ.ΔΕΛΦΙΝΩΝ Α.Φ.Μ: 0301930001 - ΔΟΥ: ΑΛΛΑΝΑΙΩΝ
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	

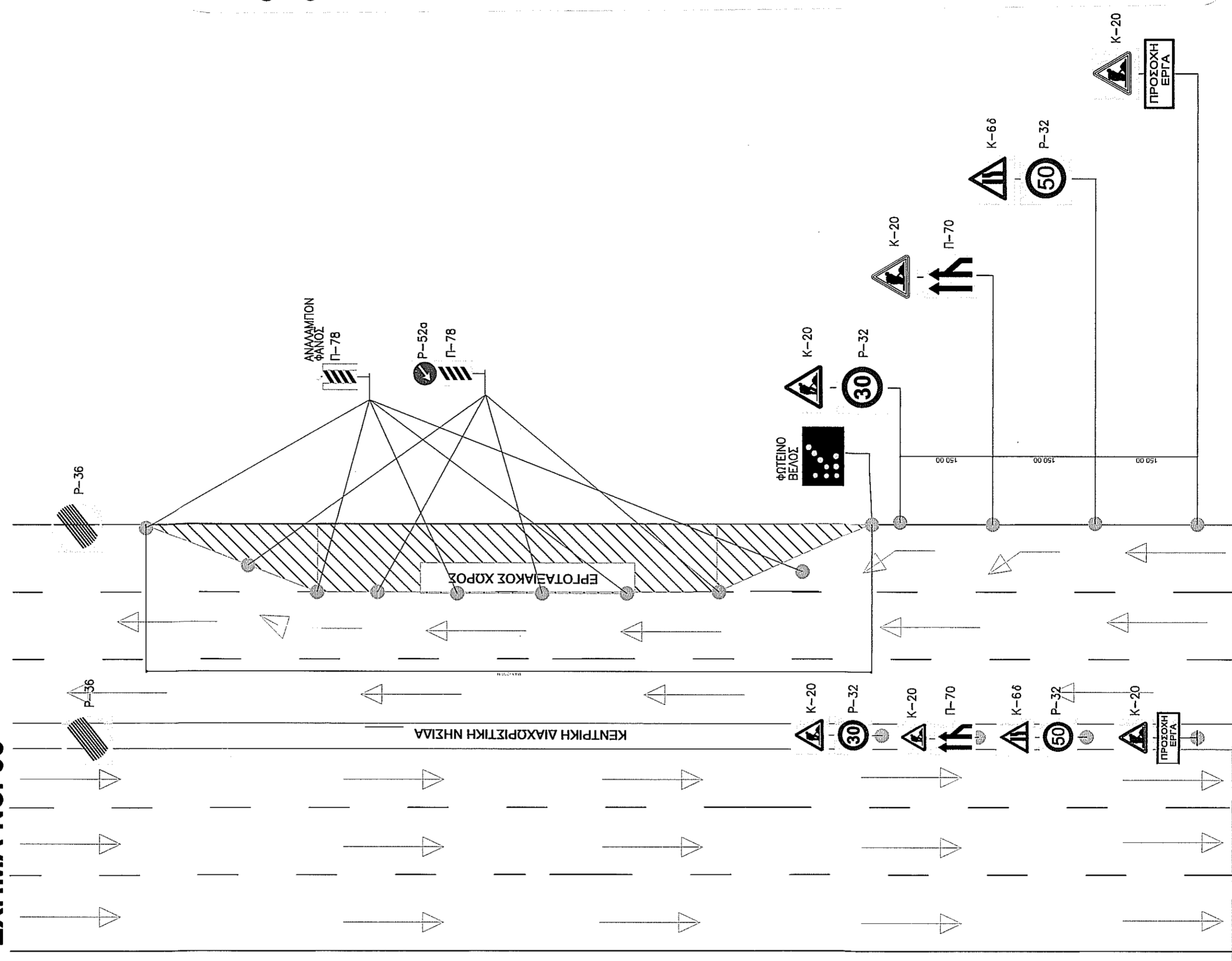
**ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΕΞΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ**  
**ΣΧΗΜΑ Νο. 05**



**ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΕΞΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΜΙΣΗΣ ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ**  
**ΣΧΗΜΑ Νο. 04**

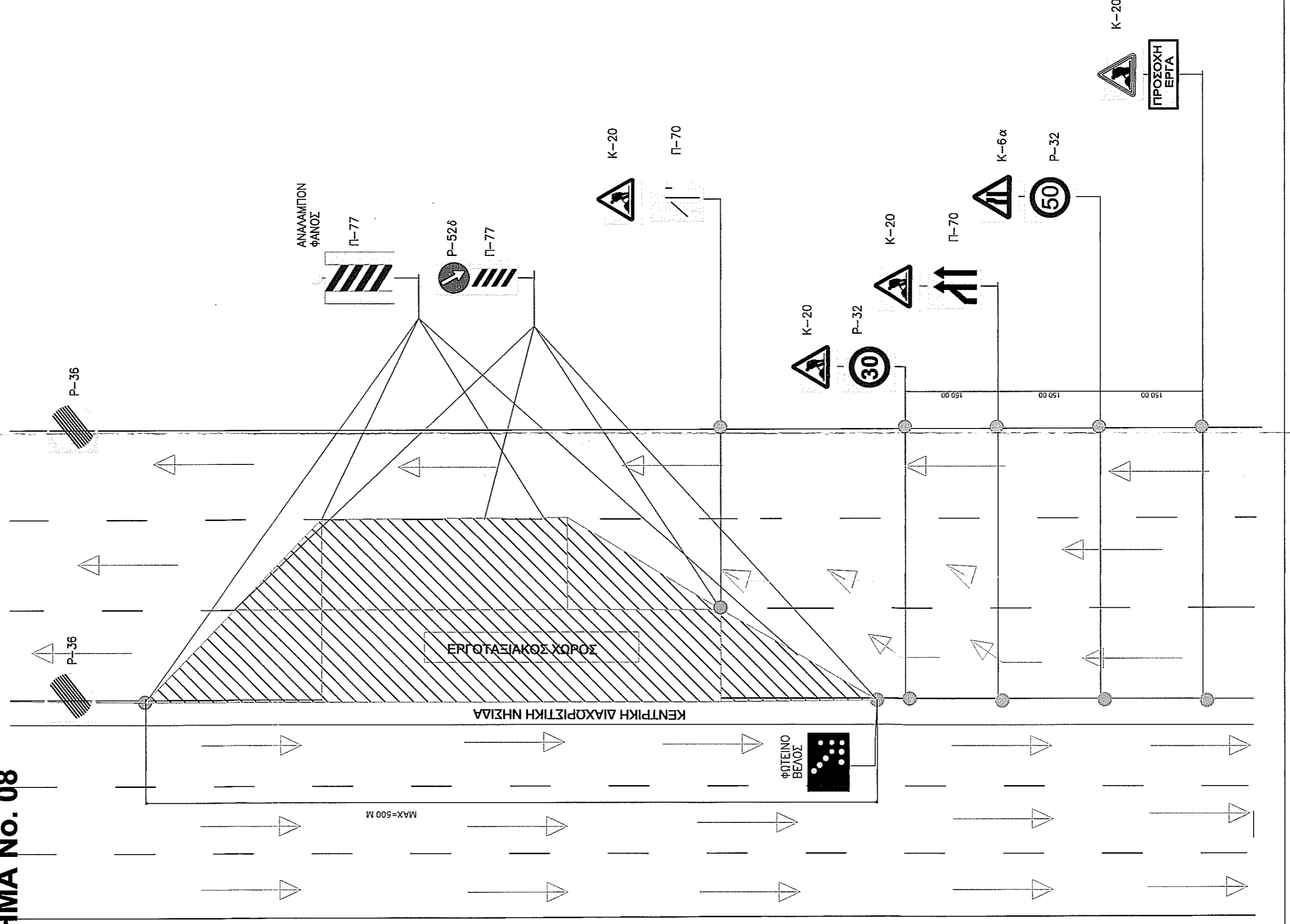


**ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ**  
**ΣΧΗΜΑ Νο. 03**

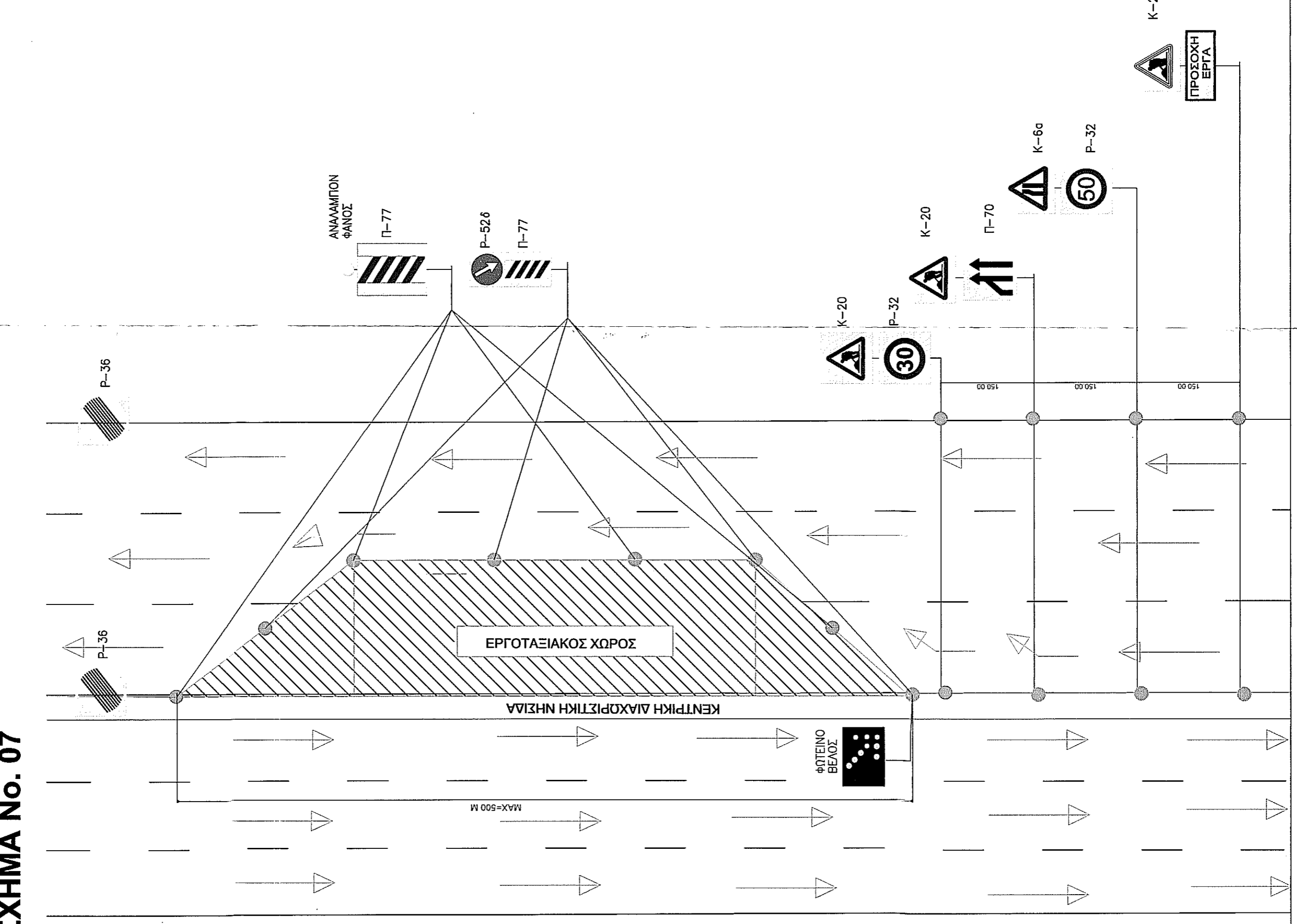


ΑΝΑΔΟΧΟΣ	Κ.Ξ ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ "ΕΡΓΟΡΟΗ Α.Τ.Ε.-ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ ΑΕ"		
ΕΡΓΟ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ		
ΜΕΛΕΤΗ	ΣΗΜΑΝΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Σ2
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΔΕΡΙΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΩΝ ΣΕ ΔΡΟΜΟΥΣ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ (ΣΧΗΜΑ Νο.03,4 και 5)	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ		ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ	
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ		ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΝ ΠΟΛΙΤΕΧΝΕΙΟΝ ΑΘΗΝΩΝ ΣΧΟΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ : 78109 ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ : 15285-ΠΜ-20092008 Δ.Ο.Μ. : 030193091-Δ.Ο.ΒΥ. ΧΑΛΚΙΔΑ ΕΛΛΑΔΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ			

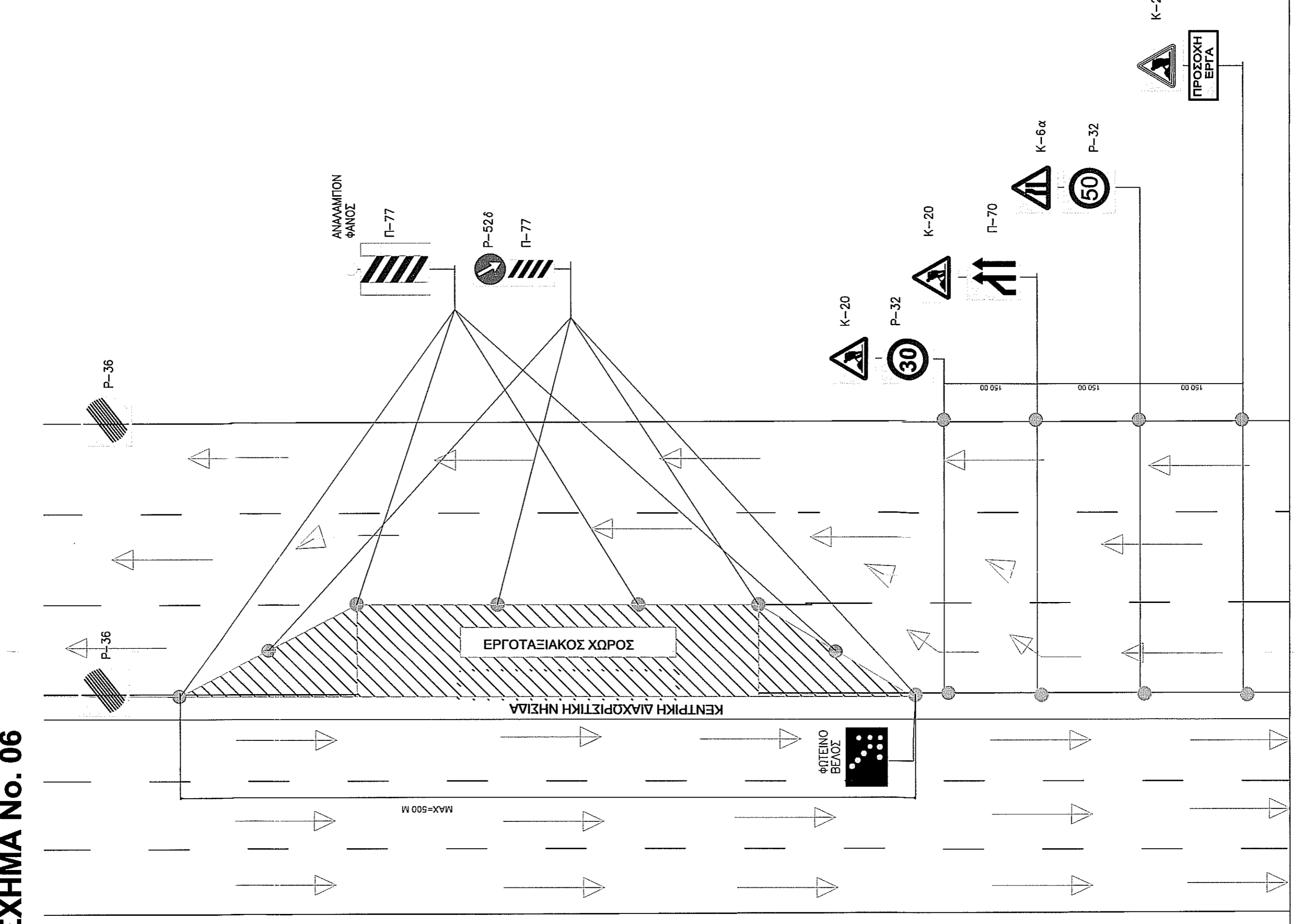
**ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΣΧΗΜΑ Νο. 08**



**ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΜΙΣΗΣ ΜΕΣΑΙΑΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΣΧΗΜΑ Νο. 07**



**ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΣΧΗΜΑ Νο. 06**



ΑΝΔΑΧΟΣ	Κ.Ξ ΕΝΔΟΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ "ΕΡΓΟΡΟΗ Α.Τ.Ε.-ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΓΩΝ ΑΕ"		
ΕΡΓΟ	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΥΟΝ ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ		
ΜΕΛΕΤΗ	ΣΗΜΑΝΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΦΟΡΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΩΝ ΣΕ ΔΡΟΜΟΥΣ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ (ΣΧΗΜΑ Νο 6,7 και 8)	<b>Σ3</b>	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ			
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	<b>ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ</b> ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ ALMA MATER UNIVERSITY COLLEGE LONDON ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 78709 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ ΣΤ-ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ Τ.Ε.Ε. ΣΤΕΛΙΟΙ Α.Φ.Μ.: 030193001 - Α.ΟΥ: ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ		