



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Γραφείο Προέδρου

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 22^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 272/2020

Σήμερα 11/11/2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει και Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020), κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 857464/5-11-2020 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 5/11/2020 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 6^ο Η.Δ.

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση του έργου: «Περιβαλλοντική μελέτη λιμενικών εγκαταστάσεων Νήσου Αίγινας».

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο ογδόντα επτά (87) παρόντων επί συνόλου ενενήντα εννέα (99) Περιφερειακών Συμβούλων, (παρ. 7 άρθρο 157 Ν. 3852/2010), λόγω α) παραίτησης μίας (1) Περιφερειακής Συμβούλου και β) θέσης σε αργία ενός (1) Περιφερειακού Συμβούλου.

Οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος

Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος

Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Δουνδουλάκη Ελένη, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αθανασίου Μάριος, Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλεξίου Ελισσάβετ, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Αποστολόπουλος Εμμανουήλ, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κασικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κεχρής Ιωάννης, Κοροβέσης Στυλιανός, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα ('Ελενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Ρασιάς (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Τατάγια Χριστίνα, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ. Μίχας Λεωνίδας και Σμέρος Ιωάννης.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στον Περιφερειακό Σύμβουλο κ. Ν. Παπαδάκη, ο οποίος θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 309136/18-5-2020 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής, που έχει σταλεί με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/1986 (Φ.Ε.Κ. 160/τ.Α./1986) για την "Προστασία του Περιβάλλοντος" και συγκεκριμένα το άρθρο 30 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3010/2002 (Φ.Ε.Κ. 91/τ.Α./25-4-2002) και τροποποιήθηκε με τους Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/τ.Α./21-09-2011) και Ν. 4042/2012 (Φ.Ε.Κ. 24/τ.Α. /13-02-2012).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 /τ.Α./07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4555/18 (Α΄133) (Πρόγραμμα «Κλεισθένης Ι»).
3. Το νέο Ρυθμιστικό σχέδιο της Αθήνας- Αττικής Ν.4277/2014 (156Α).
4. Την υπ' αρ. 37419/13479/2018 «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί τροποποίησης – επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής» (ΦΕΚ 1661/Β/11-5-2018).
5. Τις υπ' αρ. 499022/2-9-2019, 505910/4-9-2019 και 555804/20-9-2019 Αποφάσεις του Περιφερειάρχη Αττικής περί ανάθεσης και μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στον Αντιπεριφερειάρχη κ. Κόκκαλη Βασίλειο του Ευαγγέλου.
6. Την υπ' αρ. οικ. 219173/6-11-2018 απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης & Κλιματικής Αλλαγής Περιφέρειας Αττικής, περί Ανάθεση καθηκόντων Αναπληρωτή Προϊστάμενου της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής στον Προϊστάμενο Τμήματος κo Φλώρο Κωνσταντίνο (Α.Π. 221344/8-11-18 Δ/νσής μας).
7. Η Υ.Α. 1958/13-1-2012 (ΦΕΚ 21 Β/13-1-2012), σχετικά με την κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ Α΄ 209/2011), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και ειδικότερα την τροποποίηση που έχει επέλθει με την Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/27-7-2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10-8-2016) με θέμα: «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 – Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» και τις τροποποιήσεις αυτής με τις α) την Υ.Α. οικ. 2307/26-1-2018 (ΦΕΚ 439/Β/14-2-2018), β) Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/64001/2029/25-9-2018 (ΦΕΚ 4420/Β/4-10-2018), γ) Υ.Α. αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/94321/3907/18 (ΦΕΚ 5798/Β/21-12-2018) και δ) Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΔΥ/24593/2902/5-3-2020 (ΦΕΚ 1482/Β/21-4-2020).
8. Τον Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ 209Α/2011) σχετικά με την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων....
9. Την ΥΑ οικ. 1649/45 (ΦΕΚ 45/Β/15.1.2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερομένου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση...».
10. Την Υ.Α. οικ. 170225/20.1.2014 (ΦΕΚ 135 Β/27.1.2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αξιολόγησης έργων και δραστηριοτήτων κατηγορίας Α΄...».
11. Την Υ.Α. οικ. 167563/ΕΥΠΕ (ΦΕΚ 964 Β/19.4.2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης...».
12. Την Υ.Α. 15277/12 (ΦΕΚ 1077 Β/9.4.12) «Εξειδίκευση διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Α.Ε.Π.Ο. ή Π.Π.Δ. της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α΄ και Β΄ της Υ.Α. με αριθ. 1958/12 (ΦΕΚ 21 Β/13.1.12), σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4014/11».

13. Το Ν. 4042/12 (Α΄ 24) « Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υ.Π.Ε.Κ.Α. ».
14. Την ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων».
15. Το Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις».
16. Το Ν.998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/1979), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.2040/1992 (ΦΕΚ70/Α/1992) «Ρύθμιση Θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και άλλες διατάξεις» και το Ν.3208/2003 (ΦΕΚ303/Α/2003) «Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις»
17. Την ΚΥΑ 26857/553/1988 (ΦΕΚ 196Β/6-04-1988) «Μέτρα και περιορισμοί για την προστασία των υπόγειων νερών από απορρίψεις ορισμένων επικίνδυνων ουσιών».
18. Την Η.Π 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-03-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991.
19. Την Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ64Α/2-3-2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
20. Την ΚΥΑ 10315/1993 (ΦΕΚ 369Β/24-5-1993) ‘Ρύθμιση θεμάτων σχετικών με τη λειτουργία σταθερών εστιών καύσης για τη θέρμανση κτιρίων και νερού’.
21. Το Ν. 3661/08 (ΦΕΚ 89 Α/19-5-2008): ‘Μέτρα για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης των κτιρίων και άλλες διατάξεις’, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3851/2010 (ΦΕΚ 85 Α /4-6-2010).
22. Το Ν.3199/2003 (ΦΕΚ280/Α/2003) για την «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
23. Το Ν.3937/2011 (ΦΕΚ60/Α/31-3-2011) περί της «Διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» καθώς και της ΚΥΑ 33318/3028/1998 (ΦΕΚ1289/Β/1998) για τον «Καθορισμό μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων (ενδιαιτημάτων) καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας», όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 14849/853/Ε103/2008(ΦΕΚ645/Β/2008).
24. Τη 41624/2057/Ε103/28-9-2010 (ΦΕΚ1625/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»
25. Την Υ.Α Η.Π 23615/651/Ε.103/2014 (ΦΕΚ 1184/Β/9-5-2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και

- ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις .»
- 26.Την ΚΥΑ 106543/2003 (ΦΕΚ 391Β/4-4-03) «Έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών «Σ.Σ.Ε.Δ.-Ανακύκλωση».
- 27.Την ΚΥΑ 181504/16 περί Εθνικού Μητρώου Παραγωγών Συσκευασιών και άλλων Προϊόντων.
- 28.Την ΚΥΑ οικ. 43942/4026/14-9-2016 (Β΄2992) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν. 4042/2012 (Α΄24), όπως ισχύει», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 29.Την ΚΥΑ αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/11936/836/8-2-2019 (436/Β) «Καθορισμός διαδικασίας και δικαιολογητικών για την εγκατάσταση και λειτουργία έργων και δραστηριοτήτων “Συστημάτων Περιβαλλοντικών Υποδομών”».
- 30.Την ΚΥΑ αριθμ. 8315.2/02/07/2-2-2007 (Β΄202) «Κατάταξη λιμένων».
- 31.Το Ν. 4150/2013 (Α΄102) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις».
- 32.Ο Ν. 2971/2001 (Α΄285) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- 33.Τις διατάξεις του Ν.3028/02 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
- 34.Την με ΑΠ 211785/13-3-2020 διαβίβαση της Μ.Π.Ε. από το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων & Επιτροπών της Περιφέρειας Αττικής με συνημμένα: α) Την με αρ. πρωτ. 211701/13-3-2020 αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση και ενημέρωση κοινού προς την εφημερίδα “ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ” και β) Την με αρ. πρωτ. 14163/737/3-3-2020 διαβίβαση της Μ.Π.Ε. από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής καθώς και εγγράφων και φακέλου μετά συνημμένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και σχεδίων, για το έργο του θέματος.
- 35.Το γεγονός ότι μέχρι την παρούσα δεν έχουν υποβληθεί απόψεις κοινού και ενδιαφερόμενου κοινού, στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης του έργου του θέματος.

Θέτουμε υπόψη του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, την (34) σχετική που αφορά στην μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου «Διαβίβαση ΜΠΕ στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση του έργου “ Περιβαλλοντική Μελέτη Λιμενικών Εγκαταστάσεων Νήσου Αίγινας”».

Η μελέτη απεστάλη από το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων και Επιτροπών της Περιφέρειας Αττικής **για την έκφραση απόψεών μας, στο πλαίσιο της διαδικασίας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.**

1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΑ ΤΟ ΕΡΓΟ

1.1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΥ:

Διαβίβαση ΜΠΕ στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση του έργου “ Περιβαλλοντική Μελέτη Λιμενικών Εγκαταστάσεων Νήσου Αίγινας”

1.2 ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αφορά σε υφιστάμενα λιμενικά έργα λιμένων, λιμενίσκων και αλιευτικών καταφυγίων των νήσων Αίγινας και Μονής τα οποία στερούνται περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Σκοπός του έργου είναι να αδειοδοτηθούν περιβαλλοντικά όλες οι

υφιστάμενες εγκαταστάσεις και δραστηριότητες στους λιμένες των Νήσων Αίγινας και Μονής και να νομιμοποιηθούν όλες οι λειτουργίες των λιμένων με τελικό στόχο την ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία τους.

Τα λιμάνια, οι λιμενίσκοι και τα αλιευτικά καταφύγια που εξετάζονται στην (34) σχετική ΜΠΕ καθώς και η χρήση αυτών, παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

1	ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΙΓΙΝΑΣ	Επιβατικό, εμπορικό, τουριστικό
2	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΒΟΥΡΟΠΕΤΡΑΣ	αλιευτικό, ερασιτεχνικό αλιευτικό
3	ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΟΝΤΙΟΥ	Εμπορικό, αλιευτικό, ερασιτεχνικό αλιευτικό
4	ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΟΥΒΑΛΑΣ	Επιβατικό, εμπορικό, τουριστικό, αλιευτικό, ερασιτεχνικό αλιευτικό
5	ΠΗΓΑΔΑΚΙΑ ΣΟΥΒΑΛΑΣ	αλιευτικό, ερασιτεχνικό αλιευτικό
6	ΛΙΜΑΝΙ ΜΠΑΜΠΑΤΣΕΑ	αλιευτικό, ερασιτεχνικό αλιευτικό
7	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΛΑΒΡΟΥ ΒΑΓΙΑΣ	αλιευτικό, ερασιτεχνικό αλιευτικό
8	ΛΙΜΕΝΑΣ ΒΑΓΙΑΣ	αλιευτικό, ερασιτεχνικό αλιευτικό
9	ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ	Επιβατικό (ημερόπλοια), τουριστικό
10	ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ	αλιευτικό, ερασιτεχνικό αλιευτικό
11	ΛΙΜΕΝΑΣ ΒΛΥΧΑΔΑΣ ΜΕΣΑΓΡΟΥ	αλιευτικό, ερασιτεχνικό αλιευτικό
12	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΟΡΤΕΣ	Επιβατικό (ημερόπλοια), τουριστικό
13	ΠΟΡΤΕΣ -ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ	αλιευτικό, ερασιτεχνικό αλιευτικό
14	ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΡΔΙΚΑΣ	Επιβατικό (ημερόπλοια), τουριστικό , αλιευτικό
15	ΛΙΜΑΝΙ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΑΙΓΙΝΑΣ	αλιευτικό, ερασιτεχνικό αλιευτικό
16	ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ	αλιευτικό, ερασιτεχνικό αλιευτικό
17	ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΚΡΟΓΙΑΛΙ	αλιευτικό, ερασιτεχνικό αλιευτικό
18	ΛΙΜΕΝΑΣ ΦΑΡΟΥ	αλιευτικό, ερασιτεχνικό αλιευτικό
19	ΛΙΜΕΝΑΣ ΜΟΝΗΣ	ερασιτεχνικό αλιευτικό, αλιευτικό, τουριστικό

Πίνακας 1.1: Υπό εξέταση λιμένες

2. ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με βάση την (7) σχετική Υ.Α., το έργο του θέματος κατατάσσεται στην Ομάδα 3^η: «Λιμενικά Έργα» ως ακολούθως:

- Λιμάνι Αίγινας: α/α 1 «Εμπορικοί και επιβατικοί λιμένες» και στην υποκατηγορία Α2 καθώς το λιμάνι της Αίγινας κατατάσσεται στους λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος (διανομαρχιακού επιπέδου)

- Υπόλοιπα λιμενικά έργα: α/α 4 «Λιμένες εξυπηρέτησης αλιευτικών σκαφών ή μικτής χρήσης με άλλα σκάφη π.χ. ημερόπλοια, εξυπηρέτησης ναυαθλητικών δραστηριοτήτων, ιχθυόσκαλες και συναφείς εγκαταστάσεις», με συνολικό μήκος μύλων

και κρητιδωμάτων μικρότερο από 1.000 μ και εμβαδό λιμενολεκάνης < 50.000 τ.μ. και κατάταξη στην περιβαλλοντική υποκατηγορία Α2.

Επομένως το σύνολο του εξεταζόμενου έργου, κατατάσσεται περιβαλλοντικά στην υποκατηγορία Α2.

3. ΦΟΡΕΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Φορέας του έργου είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αίγινας.

Δ/ση: Λεωφ. Δημοκρατίας 31, Τ.Κ. 180 10, Αίγινα

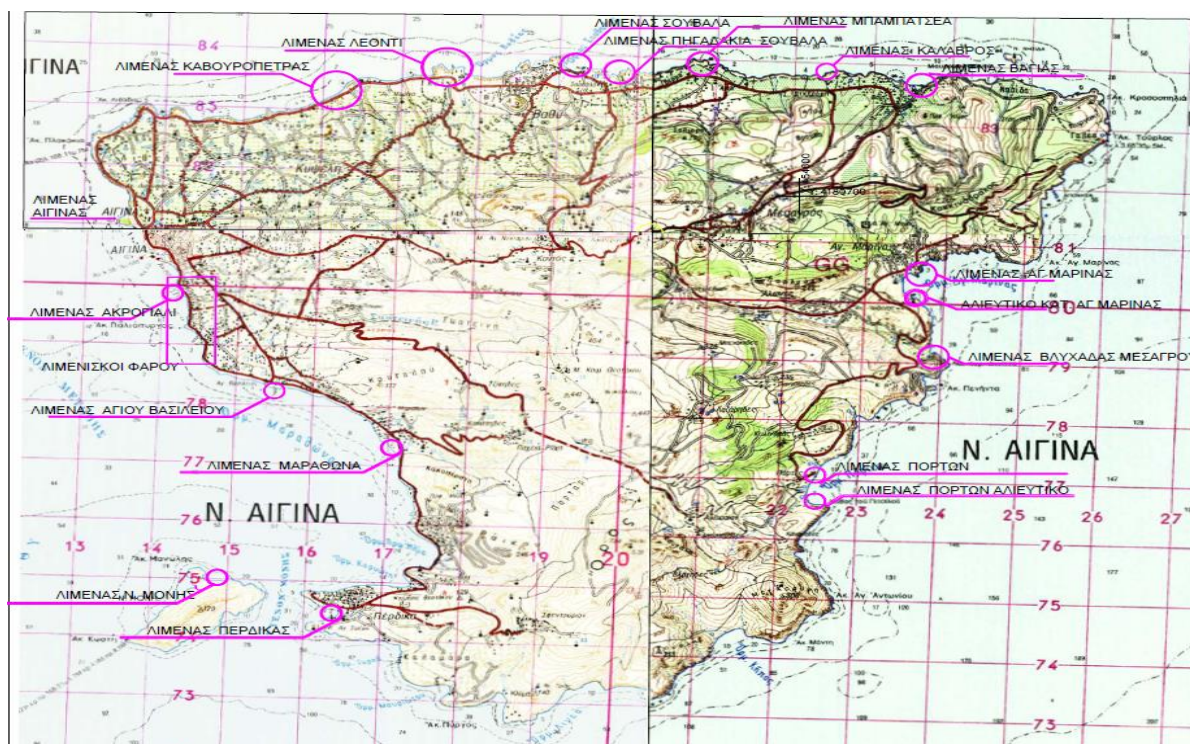
Τηλ/fax: 22970-22272, e-mail: info@portofaigina.gr

4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

4.1 ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ

Το υπό μελέτη έργο, σύμφωνα με τον Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», υπάγεται διοικητικά στην Περιφέρεια Αττικής, της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Νήσων, στο Δήμο Αίγινας.

Στο χάρτη που ακολουθεί φαίνεται η θέση των υπό εξέταση λιμένων στις νήσους Αίγινας και Μονής.



Εικόνα 4.1: Θέση των εξεταζόμενων έργων

4.2 ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

4.2.1 ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ

Ο λιμένας Αίγινας περιβάλλεται από το Γ.Π.Σ. (Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο) Αίγινας, ενώ οι λοιποί λιμενίσκοι περιβάλλονται ως επί το πλείστον από τα όρια των αντίστοιχων οικισμών. Οι χρήσεις γης στα όρια του λιμένα Αίγινας, όπως αναφέρονται στο Γ.Π.Σ., είναι «Πολεοδομικό Κέντρο».

Στις εικόνες που ακολουθούν φαίνεται το Γ.Π.Σ. του Δήμου Αίγινας καθώς και η εστιασμένη άποψη του λιμανιού.



Εικόνα 4.2: Γ.Π.Σ. Δήμου Αίγινας

(πηγή: Διεύθυνση Σχεδιασμού Μητροπολιτικών, Αστικών και Περιαστικών περιοχών του ΥΠΕΝ)



Εικόνα 4.3: Εστιασμένη άποψη του λιμένα Αίγινας

(πηγή: Διεύθυνση Σχεδιασμού Μητροπολιτικών, Αστικών και Περιαστικών περιοχών του ΥΠΕΝ)

Σε καμία λιμενική εγκατάσταση δεν υπάρχει Μελέτη Διαχείρισης του λιμένα (Master Plan) ή Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.). Η χρήση γης στα όρια των λιμενίσκων μπορεί να χαρακτηριστεί ως η ημιαστική-γενική κατοικία ή και παραθεριστική Β κατοικία σε συνδυασμό με αγροτικές δραστηριότητες.

4.2.2 ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΘΗΝΑΣ – ΑΤΤΙΚΗΣ [Ν. 4277/2014 (Α΄156)]

Στο άρθρο 9 του Ν. 4277/2014 και στην παρ. 4 προβλέπεται:

«ε) Επιδιώκεται η οργάνωση των νησιών του Αργοσαρωνικού με ενίσχυση των συνδέσεων και λειτουργική μεταξύ τους συσχέτιση, η βελτίωση της θαλάσσιας σύνδεσης της Αίγινας με τη μεταφορά των πορθμειακών και θαλάσσιων εμπορευματικών συνδέσεων στο Λεοντί, καθώς και των εσωτερικών οδικών συνδέσεων του νησιού».

Επίσης στο άρθρο 15 του Ν. 4277/2014 προβλέπεται:

«Επιδιώκεται η εναρμόνιση της προστασίας ιστορικής και πολιτιστικής κληρονομιάς, με την προστασία των φυσικών πόρων, την οικονομική ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή. Αναγνωρίζεται η σημασία του πολιτισμού ως πόρου ανάπτυξης και πεδίου προώθησης νέων μορφών επιχειρηματικής δραστηριότητας και απασχόλησης. Για το σκοπό αυτό, αναφέρονται μέτρα για τη διαφύλαξη, την προστασία, την ανάδειξη και αξιοποίηση της φυσικής, ιστορικής και πολιτιστικής κληρονομιάς και της φυσιογνωμίας της πόλης, ως σημαντικών πόρων για το σύνολο της κοινωνίας». Στην παρ. 1γ αναφέρεται επίσης: «Προσδιορίζεται η εφαρμογή των παραπάνω, για τα ιστορικά κέντρα Αθήνας, Πειραιά, Κηφισιάς, Λαυρίου, Μεγάρων, Ελευσίνας και Αίγινας...».

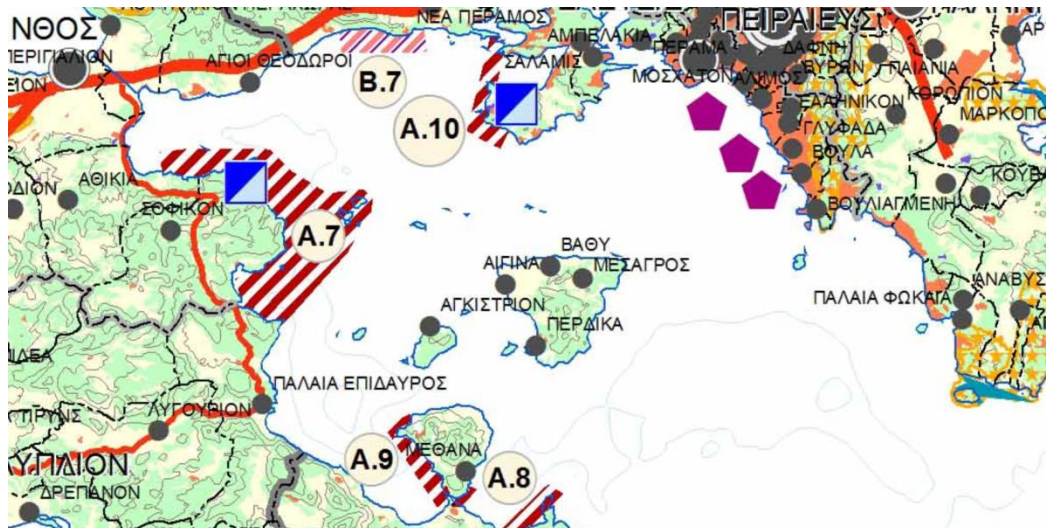
Στο Παράρτημα V του ανωτέρω νόμου αναφέρεται επίσης:

«Ιστορικό Κέντρο Αίγινας

Πρωθείται μελέτη οριοθέτησης του ιστορικού κέντρου, εντός του οποίου περιλαμβάνονται ο αρχαιολογικός χώρος, το λιμάνι, οι πρώην φυλακές και τμήμα του οικισμού που έχει συνδεθεί με τη νεώτερη ιστορία της χώρας. Επίσης, προωθείται μελέτη επέκτασης δικτύου πεζοδρόμων και η θεσμοθέτηση όρων για την προστασία και ανάδειξη των ιδιαίτερων πολεοδομικών και αρχιτεκτονικών χαρακτηριστικών της πόλης. Τέλος, προωθούνται μελέτες και έργα ανάπλασης και αποκατάστασης αξιόλογων μνημείων, κτιρίων, μετώπων οδών, πλατειών και της όψης της πόλης προς το λιμάνι».

4.2.3 ΕΙΔΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ

Σύμφωνα με το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Υδατοκαλλιέργειες (ΕΠΧΣΑΑΥ) (Β΄2505), οι νήσοι Αίγινας και Μονής ανήκουν στις Π.Α.Υ. (Περιοχές Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών) κατηγορίας Ε και συγκεκριμένα στην Ε.4 «Λοιπές ακτές του νομού Αττικής (των νησιών συμπεριλαμβανομένων)», όπως φαίνεται στην εικόνα που ακολουθεί:



Εικόνα 4.3: Απόσπασμα από το Χάρτη που συνοδεύει το ΕΠΧΣΑΑΥ
(πηγή: Διεύθυνση Σχεδιασμού Μητροπολιτικών, Αστικών και Περιαστικών περιοχών του ΥΠΕΝ)

Πρόκειται για περιοχές με κατάλληλα χαρακτηριστικά, τα οποία ευνοούν την ανάπτυξη υδατοκαλλιεργειών, αλλά με ιδιαιτερότητες που δεν επιτρέπουν τη δημιουργία συγκεντρώσεων και οργανωμένων ζωνών. Σε αυτές τις περιοχές επιτρέπεται ο εκσυγχρονισμός και η επέκταση των υφιστάμενων μονάδων ενώ η εγκατάσταση νέων μονάδων ή η μετεγκατάσταση μονάδων από άλλη Π.Α.Υ., κρίνεται κατά τη διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης και τους όρους του ΕΠΧΣΑΑΥ.

Στην κατηγορία Ε περιλαμβάνονται: α) δυσπρόσιτες, παραμεθόριες, νησιωτικές περιοχές, όπου η ανάπτυξη υδατοκαλλιεργειών κρίνεται σκόπιμη για γεωπολιτικούς και αναπτυξιακούς λόγους, β) περιοχές με σημαντική απουσία άλλων αναπτυξιακών δραστηριοτήτων ανταγωνιστικών του ίδιου χώρου, για τη συγκράτηση του πληθυσμού, ή γ) περιοχές με κατάλληλα χαρακτηριστικά που γειτνιάζουν με περιοχές ζήτησης (αστικά κέντρα, τουριστικές περιοχές κ.λπ.), διαθέτουν υποδομές εξυπηρέτησης για την προώθηση των προϊόντων, αλλά, παράλληλα, λόγω είτε της γειτνίασης με ανταγωνιστικές χρήσεις, είτε της ευαισθησίας του φυσικού περιβάλλοντος, κρίνεται προτιμότερη η διάσπαρτη παρά η οργανωμένη χωροθέτηση.

4.3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

4.3.1 ΛΙΜΑΝΙ ΑΙΓΙΝΑΣ

Οριοθετείται δια της Χ.Ζ.Λ. (Χερσαία Ζώνη Λιμένα) από το αρχαίο λιμάνι στο βορρά έως την παιδική χαρά στο ύψος του σταδίου της Αίγινας. Είναι εμπορικός κι επιβατικός λιμένας ενώ παράλληλα εξυπηρετεί τον ελλιμενισμό αλιευτικών κι ερασιτεχνικών αλιευτικών σκαφών. Νότια του λιμανιού έχει κατασκευαστεί καταφύγιο τουριστικών σκαφών με 6 πλωτές προβλήτες.

Στο λιμένα της Αίγινας τα μόνιμα ελλιμενιζόμενα σκάφη είναι:

Επαγγελματικά: 106

Ερασιτεχνικά: 426

Παραδοσιακά: 9

Η Χ.Ζ.Λ. Αίγινας έχει εγκριθεί με το ΦΕΚ 493Δ/22-9-85 (Πράξη 103/85 Λιμένα Επιτροπής Αίγινας). Επίσης με το ΦΕΚ 963Δ/1-12-98 (Πράξη 188/98 Λιμένας

Επιτροπής Αίγινας) έγινε ο Καθορισμός Ορίων Ζώνης Λιμένων σε επέκταση της υπάρχουσας ζώνης Λιμένων Αίγινας.

Εμβαδόν χερσαίας Ζώνης: $E = 40.783,85 \text{ m}^2$

Μήκος κρηπιδώματος: $M = 2.865$ μέτρα [με τις πλωτές προβλήτες].

Το ύψος της κρηπιδωμένης ζώνης από τη στάθμη θάλασσας είναι $+0,8\text{m}$. Επίσης υπάρχουν ένας κεντρικός μώλος ο οποίος εξυπηρετεί τα πλοία της γραμμής και τα καταμαράν, ένα τμήμα του κρηπιδώματος που εξυπηρετεί τα ημερόπλοια και τα λοιπά κρηπιδώματα και οι πλωτές προβλήτες για τα μικρά τουριστικά επαγγελματικά σκάφη.

Σε όλη την έκταση του ο λιμένας έχει δίκτυο ηλεκτρικού ρεύματος, πόσιμου νερού (με αραιά τοποθετημένους κρουνοί) και διαθέτει ηλεκτροφωτισμό επί ιστών (59 διπλού φωτιστικού σώματος). Ειδικά σώματα λήψεως νερού και ρεύματος από σκάφη (7 τμχ PILLAR) έχουν τοποθετηθεί στο μέτωπο από την οδό Λαδά έως την είσοδο του τουριστικού και τις πλωτές προβλήτες. Επίσης υπάρχουν και στην προβλήτα προς τις πλωτές για την εξυπηρέτηση των σκαφών.

Αναφορικά με τις λοιπές υποδομές, στη Χ.Ζ.Λ. υπάρχουν τα κάτωθι:

1 κτίριο με 2 ξύλινα υπόστεγα, στη συμβολή με την οδό Γυμναστηρίου

1 ξύλινο υπόστεγο με παγκάκια, στη συμβολή με την οδό Γυμναστηρίου

Προβλήτα από σκυρόδεμα στη συμβολή με την οδό Γυμναστηρίου

1 ξύλινο υπόστεγο με παγκάκια και 9 παγκάκια, εμπροσθεν του σταδίου.

1 πλακοσκεπές κτίριο και 3 παγκάκια νότια των πλωτών

Κτίριο ναυαθλητικού ομίλου Αίγινας με στέγαστρο στο λιμενοβραχίονα που οριοθετεί τις πλωτές

1 infokiosk

1 ξύλινο υπόστεγο [αναμονής επιβατών]

1 κεραμοσκεπές κτίριο

2 παγκάκια στο μώλο

6 παγκάκια στην προβλήτα του Ι.Ν. Αγ. Νικολάου

4 ξύλινα υπόστεγα με εκδοτήρια εισιτηρίων

Περίπτερο

Αποθήκη

Λιμενικό φυλάκιο

1 καρνάγιο

4.3.2 ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΒΟΥΡΟΠΕΤΡΑΣ

Προτείνεται νέα Χ.Ζ.Λ. Η γραμμή αιγιαλού έχει καθοριστεί με το ΦΕΚ 360/Δ/20-9-2018. Το εμβαδό της ΧΖΛ είναι $E = 3.763,81$ τ.μ. και το μήκος του κρηπιδώματος $M = 148$ μ.



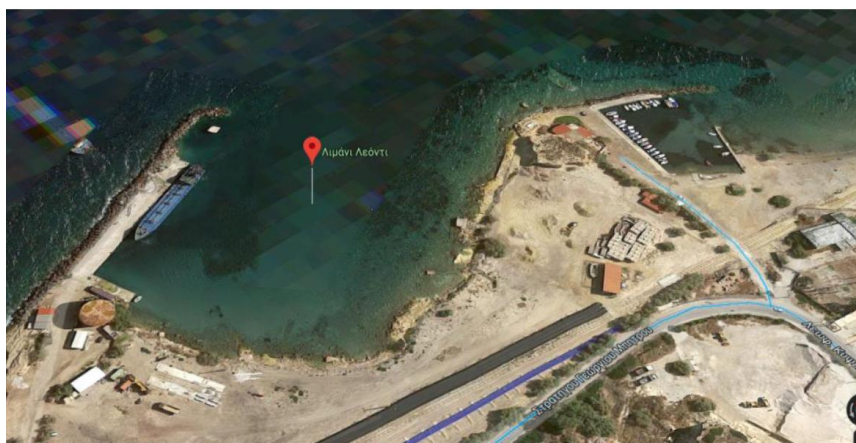
Εικόνα 4.4: Λιμάνι Καβουρόπετρας

Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα:

Τσιμεντένια Προβλήτα	260.66 τ.μ.
Τσιμεντένια Προβλήτα	81.05 τ.μ.
Τσιμεντένια Προβλήτα	44.57 τ.μ.
Βάση από σκυρόδεμα	5.92 τ.μ.
Κυματοθραύστης από βράχια	115.21 τ.μ.
	35.58 τ.μ.
	84.50 τ.μ.
Τσιμεντένια σκαλιά	3.66 τ.μ.
Κτίριο - Αποθήκη	16.18 τ.μ.
	3.86 τ.μ.
Βάση από σκυρόδεμα	14.71 τ.μ.
	1.61 τ.μ.
Παγκάκια	2
Φωτιστικά	3
Μαντρότοιχος	76,20 μ

4.3.3 ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΟΝΤΙΟΥ

Με το ΦΕΚ 727/Δ/227-1992 έγινε ο καθορισμός ορίων της ΧΖΛ και με το ΦΕΚ 557/Δ/1989 ο καθορισμός της γραμμής αιγιαλού. Το μήκος του κρηπιδώματος είναι $M = 362 \mu$.



Εικόνα 4.5: Λιμάνι Λεοντίου

Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας του Ζώνης:

Λυόμενο κτίριο	37.37 τ.μ.
Αποθήκη	8.63 τ.μ.
Βάση από σκυρόδεμα	64,72 τ.μ.
Πέργκολα	50.51 τ.μ.
Τσιμεντένιος διάδρομος	11.25 τ.μ.
Τσιμεντένια σκαλιά	5,74 τ.μ.
Τσιμεντένιο τοιχείο	26.34μ
Πέτρινο τοιχείο	81,35μ και πάχους 0.30μ
Τσιμεντένια βρύση	
Τσιμεντένιο τοιχείο	21,05μ και πάχους 0.50μ
Πέτρινη προβλήτα	23.49 τ.μ.

Προβλήτα μπαζωμένη με βράχια	23.49 τ.μ.
Συρματοπλεγμα	546,62 μ
ΦΑΡΟΣ	1
ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ	18
Τσιμεντένια Προβλήτα	1095.77 τ.μ.
Τσιμεντένια Προβλήτα	305.80 τ.μ.
Τσιμεντένια Προβλήτα	61.17 τ.μ.
Κυματοθραύστες από βράχια	1826,72 τ.μ.
Τσιμεντένια γλίστρα	31.61 τ.μ.
Τσιμεντένια δέστρα	43,61 τ.μ.
Κτίρια	417,53 τ.μ.

4.3.4 ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΗΓΑΔΑΚΙΑ ΣΟΥΒΑΛΑΣ

Με την πράξη 484/98 της επιτροπής Λιμένα Αίγινας, έγινε ο καθορισμός χώρου εξομοιούμενου με Ζώνες λιμένος στον όρμο Πηγαδάκια Σουβάλας – Καθορισμός Αιγιαλού και Παραλίας με το ΦΕΚ 891/Δ/1987 και γραμμή παραλίας 10μ από τη γραμμή αιγιαλού. Το εμβαδό της χερσαίας ζώνης είναι $E = 2.096,47$ τ.μ. και μήκος κρηπιδώματος $M = 75$ μ.



Εικόνα 4.6: Λιμένας Πηγαδάκια Σουβάλας

Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας του Ζώνης:

Τσιμεντένια προβλήτα	77.78
	τ.μ.
Τσιμεντένια προβλήτα	91.99
	τ.μ.
Τσιμεντένιο τοιχείο	8.04 τ.μ.
Τσιμεντένια σκαλιά	0.65 τ.μ.
Κυματοθραύστης από βράχια	2.94 τ.μ.
Φωτιστικά	2

4.3.5 ΛΙΜΕΝΑΣ ΣΟΥΒΑΛΑΣ

Προτείνεται νέα ΧΖΛ. Η γραμμή αιγιαλού έχει καθοριστεί με το ΦΕΚ 52/Δ/1972 και η γραμμή παραλίας 10 μ από τη γραμμή αιγιαλού. Το εμβαδό της ΧΖΛ είναι $E = 8.230,82$ τ.μ. και το μήκος του κρηπιδώματος $M = 478$ μ.



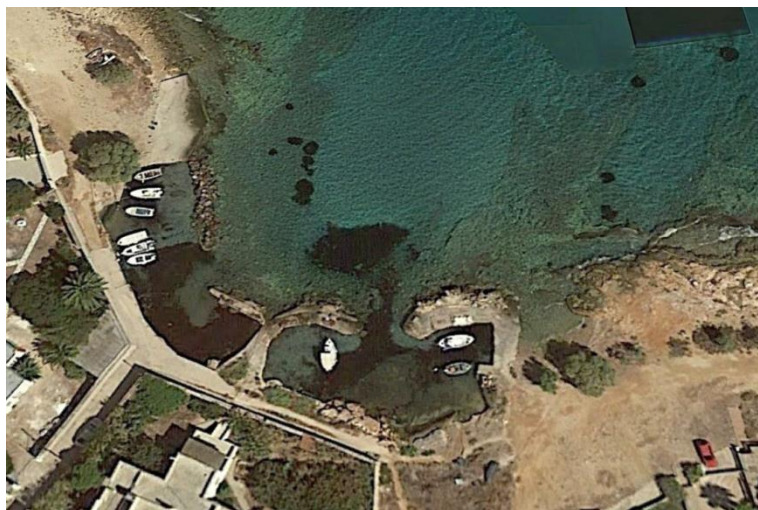
Εικόνα 4.7: Λιμένας Σουβάλας

Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας του Ζώνης:

Τσιμεντένια προβλήτα	1.700,94 τ.μ.
Τσιμεντένια προβλήτα	91,99 τ.μ.
Τσιμεντένιο τοιχείο	8,04 τ.μ.
Τσιμεντένια σκαλιά	0,65 τ.μ.
Πεζοδρομημένο τμήμα προβλήτας	1.259,22 τ.μ.
Σκυροδετημένο τμήμα προβλήτας	154,47 τ.μ.
Τσιμεντένια βάση πλωτής	22,46 τ.μ.
Κυματοθραύστης από βράχια	683,53 τ.μ.
Πεζοδρομημένο τμήμα	87,44 τ.μ.
Βάση από σκυρόδεμα	7,55 τ.μ.
Πέτρινο τοιχείο	115 μ περίπου
Τσιμεντένιο τοιχείο	137,14 μ και μέσου πάχους 0,40 μ
Μαντρότοιχος	98,00 μ περίπου και μέσου πάχους 0,30 μ
Πλωτή εξέδρα	128,14 τ.μ.
Σκαλοπάτια	50,00 τ.μ.
Αποθήκη	14,97 τ.μ.
Εκδοτήριο εισιτηρίων	7,70 τ.μ.
Τμήμα κτιρίου	43,48 τ.μ.
Στέγαστρο	92,42 τ.μ.
Παγκάκια	33
Φωτιστικά	24

4.3.6 ΛΙΜΑΝΙ ΜΠΑΜΠΑΤΣΕΑ - ΑΓΙΩΝ

Με την πράξη 410/98 της επιτροπής Λιμένα Αίγινας, έγινε ο καθορισμός χώρου εξομοιούμενου με Ζώνες λιμένος του αλιευτικού καταφυγίου Αγίων Αίγινας – Καθορισμός Αιγιαλού με το ΦΕΚ 52/Δ/1972 και γραμμή παραλίας 10μ από τη γραμμή αιγιαλού. Το εμβαδό της χερσαίας ζώνης είναι $E = 3.019,55$ τ.μ. και μήκος κρηπιδώματος $M = 190$ μ.



Εικόνα 4.8: Λιμένας Μπαμπατσέα - Αγίων

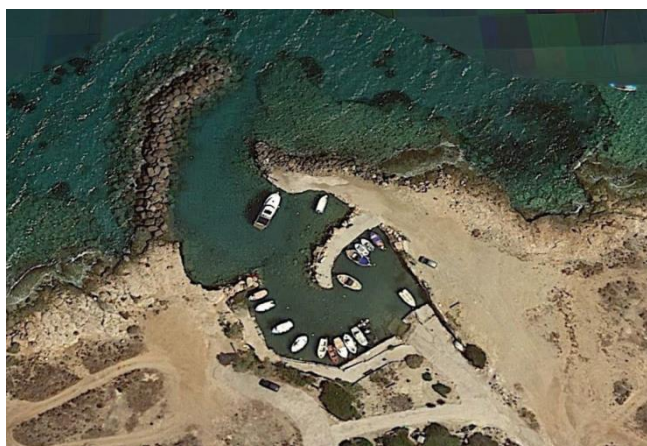
Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας του Ζώνης:

Τσιμεντοστρωμένο τμήμα προβλήτας	110,11 τ.μ.
Τσιμεντένιο τοιχείο	5,83 μ και πάχους 0,50 μ
Βάση από σκυρόδεμα	25,68 τ.μ.
Τσιμεντένια σκαλοπάτια	1,31 τ.μ.
Πέτρινος τοίχος	25,63 μ και πάχους 0,50 μ
Μαντρότοιχος	72,80 μ μέσου πάχους 0,40 μ
Κυματοθραύστης από βράχια	62,14 τ.μ.
Φωτιστικά	2

4.3.7 ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΛΑΒΡΟΥ ΒΑΓΙΑΣ

Καθορισμός ΧΖΛ με την Πράξη 318/98 Λιμέν Επιτροπής Αίγινας

Αλιευτικά Καταφύγια Φάρου (στο οποίο έχει ήδη καθοριστεί ΧΖΛ και θεωρούνται χώροι εξομοιούμενοι με ζώνες λιμένος. Η γραμμή αιγιαλού έχει καθοριστεί με το ΦΕΚ 402/Δ/79 και ΦΕΚ 1190/Δ/2002 με τη γραμμή παραλίας να βρίσκεται 10 μ από τη γραμμή αιγιαλού. Το εμβαδό της ΧΖΛ είναι $E = 5.307,66$ τ.μ. και το μήκος κρηπιδώματος $M = 215$ μ.



Εικόνα 4.9: Λιμάνι Κάλαβρου Βαγίας

Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας του Ζώνης:

Τσιμεντοστρωμένο τμήμα προβλήτας	505,80 τ.μ.
Τσιμεντένιο τοιχείο Κυματοθραύστης από βράχια	5,83 μ και πάχους 0,50 μ 551,88 τ.μ.
Βάση από σκυρόδεμα	25,68 τ.μ.
Τσιμεντένιο τοιχείο	17,05 τ.μ. πάχους 0,20 μ
Τσιμεντοστρωμένο τμήμα δρόμου	183,44 τ.μ.
Παγκάκια	3
Φωτιστικά	3

4.3.8 ΛΙΜΕΝΑΣ ΒΑΓΙΑΣ

Καθορισμός ΧΖΛ με την Πράξη 318/98 Λιμέν Επιτροπής Αίγινας
Αλιευτικά Καταφύγια Βαγίας θεωρούνται χώροι εξομοιούμενοι με ζώνες λιμένος. Η γραμμή αιγιαλού έχει καθοριστεί με το ΦΕΚ 680/Δ/2001. Το εμβαδό της ΧΖΛ είναι $E = 2.715,30$ τ.μ. και το μήκος κρηπιδώματος $M = 295$ μ.



Εικόνα 4.10: Λιμάνι Βαγίας

Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας του Ζώνης:

Τσιμεντοστρωμένο τμήμα προβλήτας	1088,89 τ.μ.
Κυματοθραύστης	744,83 τ.μ.
Τσιμεντένιο τοιχείο	87,75 μ. κυμαινόμενου πάχους
Πέτρινο τοιχείο	88,85 μ. κυμαινόμενου πάχους
Τσιμεντένια σκαλιά	6,43 τ.μ.
Κτίριο	27,13 τ.μ.
Παγκάκια	2
Φωτιστικά	3

4.3.9 ΛΙΜΑΝΙ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ

Καθορισμός ΧΖΛ με την Πράξη 318/98 Λιμέν Επιτροπής Αίγινας
ΦΕΚ 963/Δ/1998 Καθορισμός ορίων ζώνης λιμένων σε επέκταση της υπάρχουσας ζώνης λιμένα Αγίας Μαρίνας. Η γραμμή αιγιαλού έχει καθοριστεί με το ΦΕΚ 501/Δ/1979 με τη γραμμή παραλίας να οριοθετείται στα 10 μ από τη γραμμή αιγιαλού. Το εμβαδό της ΧΖΛ είναι $E = 4.592,12$ τ.μ. και το μήκος κρηπιδώματος $M = 185$ μ.



Εικόνα 4.11: Λιμάνι Αγίας Μαρίνας

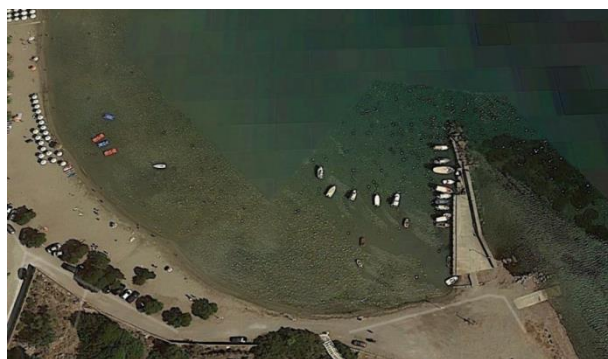
Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας του Ζώνης:

Τσιμεντένια προβλήτα	1.117,21 τ.μ.
Πλακόστρωτο	580,36 τ.μ.
Τοιχείο	186,44 μ. κυμαινόμενου πάχους
Σκαλοπάτια	42,16 τ.μ.
Κτίριο	34,22 τ.μ.
Μπαζωμένη βεράντα	9,18 τ.μ.
Σκυροδετημένο τμήμα	60 τ.μ.
Πέτρινος τοίχος	19,87 μ πάχους 0,40 μ
Εκδοτήριο εισιτηρίων	34,22 τ.μ.
Φάρος	1
Φωτιστικά	10

4.3.10 ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ

Καθορισμός ΧΖΛ με την Πράξη 318/98 Λιμέν Επιτροπής Αίγινας

Τα αλιευτικά καταφύγια θεωρούνται χώροι εξομοιούμενοι με ζώνες λιμένος. Η γραμμή αιγιαλού έχει καθοριστεί με το ΦΕΚ 1374/Δ/1996 με τη γραμμή παραλίας να οριοθετείται στα 10 μ από τη γραμμή αιγιαλού. Το εμβαδό της ΧΖΛ είναι $E = 2.744,45$ τ.μ. και το μήκος κρηπιδώματος $M = 60$ μ.



Εικόνα 4.12: Αλιευτικό καταφύγιο Αγίας Μαρίνας

Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας του Ζώνης:

Τσιμεντένια προβλήτα	294,35 τ.μ.
Τσιμεντένιο Τοιχείο	71,50 μ. κυμαινόμενου πάχους
Τσιμεντένια Σκαλιά	11,71 τ.μ.
Τσιμεντένια γλίστρα	33,48 τ.μ.
Τσιμεντένια γέφυρα	7,07 τ.μ.
Κυματοθραύστης από βράχια	93,29 τ.μ.
Κτίριο	34,22 τ.μ.
Συρματόπλεγμα	7,53 μ
Παγκάκια	1
Φωτιστικά	3

4.3.11 ΛΙΜΕΝΑΣ ΒΛΥΧΑΔΑΣ ΜΕΣΑΓΡΟΥ

Γίνεται πρόταση για Χερσαία Ζώνη Λιμένα. Η γραμμή αιγιαλού καθορίζεται με το ΦΕΚ 1418/Δ/2005 και η γραμμή παραλίας οριοθετείται στα 10 μ από τη γραμμή αιγιαλού. Το εμβαδό της ΧΖΛ είναι $E = 3.622,19$ τ.μ. και το μήκος του κρηπιδώματος $M = 95$ μ.



Εικόνα 4.13: Λιμένας Βλυχάδας Μεσαγρού

Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας του Ζώνης:

Τσιμεντένια προβλήτα	129,97 τ.μ.
Μπαζωμένο τμήμα	167,84 τ.μ.
Κυματοθραύστης από βράχια	300,40 τ.μ.
Πέτρινος τοίχος	24,93 μ πλάτους 1,10 μ
Πέτρινος τοίχος	26,89 μ. πάχους 0,40 μ
Σκαλοπάτια	0,75 τ.μ.
Βάση από σκυρόδεμα	134,19 τ.μ.
Φωτιστικά	2

4.3.12 ΛΙΜΑΝΙ ΠΟΡΤΕΣ

Καθορισμός ΧΖΛ με την Πράξη 318/98 Λιμέν Επιτροπής Αίγινας

Τα αλιευτικά καταφύγια Πορτών θεωρούνται χώροι εξομοιούμενοι με ζώνες λιμένος. Η γραμμή αιγιαλού έχει καθοριστεί με το ΦΕΚ 360/Δ/2018. Το εμβαδό της ΧΖΛ είναι $E = 1.199,62$ τ.μ. και το μήκος κρηπιδώματος $M = 130$ μ.



Εικόνα 4.14: Λιμένας Πόρτες

Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας του Ζώνης:

Τσιμεντοστρωμένο τμήμα προβλήτας	563,61 τ.μ.
Τσιμεντένια ράμπα	14,74 τ.μ.
Κυματοθραύστης από βράχια	338,63 τ.μ.
Τσιμεντένιο τοιχείο	43,57 μ κυμαινόμενου πάχους

4.3.13 ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΠΟΡΤΕΣ

Καθορισμός ΧΖΛ με την Πράξη 318/98 Λιμέν Επιτροπής Αίγινας

Τα αλιευτικά καταφύγια Πορτών θεωρούνται χώροι εξομοιούμενοι με ζώνες λιμένος. Η γραμμή αιγιαλού έχει καθοριστεί με το ΦΕΚ 360/Δ/2018. Το εμβαδό της ΧΖΛ είναι $E = 2.343,28$ τ.μ. και το μήκος κρηπιδώματος $M = 77$ μ.



Εικόνα 4.15: Αλιευτικό καταφύγιο Πόρτες

Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας του Ζώνης:

Τσιμεντένια προβλήτα	217,88 τ.μ.
Τσιμεντένια ράμπα	14,74 τ.μ.
Κυματοθραύστης από βράχια	259,09 τ.μ.
Πέτρινος τοίχος - Ξερολιθιά	35,57 μ και πάχους 0,40 μ
Βάση από σκυρόδεμα	0,96 τ.μ.
Φωτιστικά	5

4.3.14 ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΡΔΙΚΑΣ

Καθορισμός ΧΖΛ με την Πράξη 395/95 Λιμέν Επιτροπής Αίγινας (ΦΕΚ 222/Δ/97)
Η γραμμή αιγιαλού έχει καθοριστεί με το ΦΕΚ 103/Δ/1974. Το εμβαδό της ΧΖΛ είναι $E = 6.056$ τ.μ. και το μήκος κρηπιδώματος $M = 565$ μ.



Εικόνα 4.16: Λιμάνι Πέρδικας

Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας του Ζώνης:

Τσιμεντένια προβλήτα	2.568,37 τ.μ.
Τσιμεντένια ράμπα	7,60 τ.μ.
Πλωτή εξέδρα πρόσδεσης σκαφών	217,41 τ.μ.
Μεταλλικοί πάσσαλοι στήριξης εξέδρας	5
Μικρή γέφυρα από σκυρόδεμα	4,38 τ.μ.
Μεταλλική εξέδρα	18,65 τ.μ.
Τσιμεντοστρωμένο τμήμα	127,17 τ.μ.
Ασφαλτοστρωμένο τμήμα προβλήτας	327,00 τ.μ.
Τσιμεντένια γλίστρα	44,44 τ.μ.
Βάση από σκυρόδεμα	49,20 τ.μ.
Κυματοθραύστης από βράχια	354,19 τ.μ.
Πέτρινος τοίχος - Ξερολιθιά	35,57 μ και πάχους 0,40 μ
Πλακοστρωμένο τμήμα	138,13 τ.μ.
Πέτρινα σκαλιά	43,74 τ.μ.
Τσιμεντένιο τοιχείο	91,76 μ κυμαινόμενου πλάτους
Αποθήκη	8,49 τ.μ.
Σκαλοπάτια	1,67 τ.μ.
Υπόστεγο αναμονής επιβατών	7,13 τ.μ.
Κάδοι απορριμμάτων	2
Φάρος	1
Παγκάκια	8
Φωτιστικά	24

4.3.15 ΛΙΜΑΝΙ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΑΙΓΙΝΑΣ

Καθορισμός ΧΖΛ με την Πράξη 107/18 Λιμέν Επιτροπής Αίγινας (ΦΕΚ 137/Δ/2019)
Καθορισμός χώρου εξομοιούμενου με ζώνη λιμένα. Η γραμμή αιγιαλού έχει καθοριστεί με το ΦΕΚ 75/Δ/2002. Το εμβαδό της ΧΖΛ είναι $E = 2.525,07$ τ.μ. και το μήκος κρηπιδώματος $M = 152$ μ.



Εικόνα 4.17: Λιμάνι Μαραθώνα Αίγινας

Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας του Ζώνης:

Τσιμεντένια προβλήτα	688,57 τ.μ.
Τσιμεντένια γλύστρα	43,59 τ.μ.
Κυματοθραύστης από βράχια	44,64 τ.μ.
Τσιμεντένιες σκάλες	5,18 τ.μ.
3 κυκλικά πέτρινα τοιχεία	Διάμετρος 2,50 μ, πάχος 0,30 μ
Μεταλλική ράμπα σε βάση από σκυρόδεμα	6,01 τ.μ.
Πέτρινο τοιχείο	
Τσιμεντένιο τοιχείο	14,18 τ.μ. κυμαινόμενου πάχους
Ξύλινο δάπεδο	44,62 τ.μ.
Βάσεις από σκυρόδεμα	3,28 τ.μ.
Τσιμεντένιο κωπύ ΔΕΗ	1
Παγκάκι	1
Φωτιστικά	7

4.3.16 ΛΙΜΑΝΙ ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

Καθορισμός ΧΖΛ με την Πράξη 318/98 Λιμέν Επιτροπής Αίγινας

Τα αλιευτικά καταφύγια θεωρούνται χώροι εξομοιούμενοι με ζώνη λιμένα. Η γραμμή αιγιαλού έχει καθοριστεί με το ΦΕΚ 470/Δ/1978. Το εμβαδό της ΧΖΛ είναι $E = 5.010,23$ τ.μ. και το μήκος κρηπιδώματος $M = 247$ μ.



Εικόνα 4.18: Λιμάνι Αγίου Βασιλείου

Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας του Ζώνης:

Τσιμεντοστρωμένο τμήμα προβλήτας	852,49 τ.μ.
Τσιμεντένια ράμπα	40,73 τ.μ.
Μπαζωμένο τμήμα με βράχια	1587,67 τ.μ.
Τοιχεία	215,11 μ, κυμαινόμενου πάχους
Τσιμεντένια σκαλιά	6,04 τ.μ.
Βάση από σκυρόδεμα	2,54 τ.μ.
Τσιμεντοστρωμένο τμήμα	14,41 τ.μ.
Πλακόστρωτο τμήμα	35,53 τ.μ.
Τσιμεντένια κατασκευή με σκαλιά και παγκάκια	63,36 τ.μ.
Ξύλινο κτίριο	18,70 τ.μ.

4.3.17 ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΚΡΟΓΙΑΛΙ

Καθορισμός Χερσαία Ζώνης Λιμένα (ΦΕΚ 493/Δ/24-9-1985). Η γραμμή αιγιαλού καθορίζεται με το ΦΕΚ 540/Δ/6-10-1979. Το εμβαδό της ΧΖΛ είναι $E = 19.527,74$ τ.μ. (από Ακρογιάλι έως Φάρο) και το μήκος του κρηπιδώματος είναι $M = 415$ μ.



Εικόνα 4.19: Λιμάνι Ακρογιάλι

Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας του Ζώνης:

Φυσικοί ογκόλιθοι προστασίας λιμένα	56,23 τ.μ.
Προβλήτα από σκυρόδεμα	91,39 τ.μ.
Τοιχείο από σκυρόδεμα	76,05 μ. και πλάτους 0,20 μ
Διάδρομος από σκυρόδεμα	9,47 τ.μ.
Πέτρινο τοιχείο αντιστήριξης οδού	35,81 μ και πλάτους 0,50 μ
Φωτιστικά σώματα	3
Κιγκλίδωμα	4,31 μ

4.3.18 ΛΙΜΕΝΑΣ ΦΑΡΟΥ

Καθορισμός ΧΖΛ με το ΦΕΚ 493/Δ/24-9-1985

Τα αλιευτικά καταφύγια θεωρούνται χώροι εξομοιούμενοι με ζώνη λιμένα. Η γραμμή αιγιαλού έχει καθοριστεί με τα ΦΕΚ 540/Δ/1979 και ΦΕΚ 963/Δ/1998.



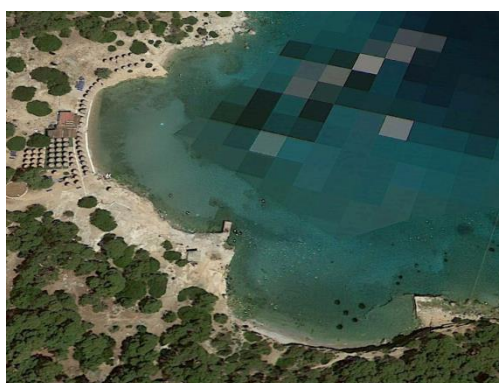
Εικόνα 4.20: Λιμάνι Φάρου

Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας του Ζώνης:

Κυματοθραύστης από βράχια	778,62 τ.μ.
Προβλήτα από σκυρόδεμα	1028,09 τ.μ.
Φυσικοί ογκόλιθοι - Βράχια	38,57 τ.μ.
Τοιχείο από σκυρόδεμα – Αντιστήριξη επαρχιακής οδού	154,64 μ κυμαινόμενου πάχους
Χώμα με υπόβαση αδρανών υλικών	355,30 τ.μ.
Τοιχείο από σκυρόδεμα	91,35 μ, κυμαινόμενου πάχους
Τοιχείο από τσιμεντόλιθους	70,08 μ
Πέτρινο τοιχείο	41,72 μ, πλάτους 0,50 μ
Ράμπα - γλύστρα	117,77 τ.μ.
Δάπεδο από σκυρόδεμα	326,52 τ.μ.
Σκαλοπάτια	3,54 τ.μ.
Ξύλινος οικίσκος	10,50 τ.μ.
Υπόστεγο από λαμαρίνα	17,79 τ.μ.
Παγκάκια	11
Φωτιστικά	15

4.3.19 ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΗΣΟΥ ΜΟΝΗΣ

Προτείνεται ΧΖΛ. Η γραμμή αιγιαλού έχει καθοριστεί με το ΦΕΚ 23/Δ/2011. Το εμβαδό της ΧΖΛ είναι $E = 3.157,28$ τ.μ. και το μήκος του κρηπιδώματος είναι $M = 35$ μ.



Εικόνα 4.21: Λιμάνι Νήσου Μονής

Επιπλέον ο λιμένας διαθέτει τις ακόλουθες υποδομές εντός της Χερσαίας του Ζώνης:

Τσιμεντένια προβλήτα	12,01 τ.μ.
Τσιμεντένιο τοιχείο	7,93 τ.μ.
Τσιμεντένια σκαλιά	6,95 τ.μ.
Τσιμεντοστρωμένο τμήμα	226,25 τ.μ.
Πέτρινα τοιχεία	241,98 μ, κυμαινόμενου πάχους
Βάση από σκυρόδεμα	66,86 τ.μ.
Αποθήκη	18,39 τ.μ.
Ξύλινη καντίνα	34,81 τ.μ.
Υπόστεγο καντίνας	55,19 τ.μ.

4.4 ΠΡΟΣΒΑΣΗ – ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Η πρόσβαση στον λιμένα Αίγινας γίνεται από τα ανατολικά και τη Λεωφ. Δημοκρατίας, στην ακτή Τότη Χατζή. Στην Αίγινα υπάρχει χώρος στάθμευσης έμπροσθεν της Λ. Δημοκρατίας περίπου 50 θέσεων και έμπροσθεν της εκκλησίας Κοιμήσεως της Θεοτόκου περί τις 15 θέσεις. Εντός του λιμένα υπάρχει προσωρινός χώρος στάθμευσης 50 ΙΧ οχημάτων περίπου και λίγων φορτηγών οχημάτων, εν αναμονή της επιβίβασής τους, όπως επίσης και ικανός χώρος ελιγμών.

- Η πρόσβαση στους λιμένες Καβουρόπετρα και Λεόντι γίνεται από τα νότια από τη Λεωφ. Στρατηγού Γεωργίου Μπήτρου.
 - Η πρόσβαση στο λιμένα Πηγαδάκια Σουβάλας γίνεται από νότια και τις οδούς Φώκου και Πηγαδάκια.
 - Η πρόσβαση στο λιμένα Σουβάλας γίνεται από νότια και τις οδούς Αλιπράντη μέσω των οδών Μιλτιάδου και 25ης Μαρτίου.
 - Η πρόσβαση στο λιμένα Βαγίας γίνεται από νότια και τη Λεωφ. Βαγίας.
 - Η πρόσβαση στο λιμένα Αγ. Μαρίνας γίνεται από δυτικά και από τις Λεωφ. Βαγίας, Αλώνων και τη νέα παρακαμπτήριο.
 - Η πρόσβαση στο λιμένα Πόρτες Α και Β7 Βλυχάδας γίνεται από δυτικά και από τις Λεωφ. Πόρτες.
 - Η πρόσβαση στο λιμένα Πέρδικας γίνεται από βόρεια και την παραλιακή του οικισμού οδό.
 - Η πρόσβαση στο λιμένα Μαραθώνα, Αγ. Βασιλείου, Φάρος, Ακρογιάλι γίνεται από ανατολικά και τη Λ. Αιγινήτισσας.
- Για καμία περιοχή δεν υφίσταται κυκλοφοριακή μελέτη.

4.5 ΑΝΑΓΚΕΣ ΣΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Οι απαιτήσεις της ΧΖΛ σε ενέργεια είναι μικρές, καθώς αφορούν μόνο στις ανάγκες φωτισμού του λιμένα. Επίσης υπάρχει ανάγκη σε ρεύμα για τα σκάφη, συνεπώς και ανάγκη για μέσα παροχής ρεύματος, δηλ. pillars.

Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις στο λιμένα Αίγινας - και λιγότερο στο λιμένα Σουβάλας, επαρκούν για την τροφοδότηση του εξοπλισμού επικοινωνίας και ναυσιπλοΐας, του συναγερμού και του συστήματος παρακολούθησης, των μηχανών για τις αντλίες, των ανεμιστήρων, των βαρούλκων, μέχρι την εγκατάσταση υψηλής ισχύος για την ηλεκτρική πρόωση (για αυτή απαιτείται υψηλή τάση- ηλεκτροκίνητα σκάφη).

ΑΙΓΙΝΑ: υπάρχουν 7 πύλαρ παροχής ρεύματος - νερού

ΠΕΡΔΙΚΑ: υπάρχουν 3 πύλαρ παροχής ρεύματος - νερού

Στα υπόλοιπα λιμάνια το ηλεκτρικό ρεύμα χρησιμεύει για φωτισμό.

Η καταναλισκόμενη ενέργεια δεν μπορεί να υπολογιστεί, παρά μόνο από τις ετήσιες καταναλώσεις στα pillars και τους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος. Το αναγκαίο ρεύμα που χρησιμοποιείται στα σκάφη είναι μέσης τάσης. Δίκτυο ηλεκτρισμού

υπάρχει και στις υπόλοιπες λιμενικές εγκαταστάσεις και είναι δυνατό, εφόσον προβλεφθεί, να δοθούν παροχές μέσω πύλων για τα σκάφη.

4.6 ΑΝΑΓΚΕΣ ΣΕ ΝΕΡΟ

Οι ανάγκες σε νερό μιας λιμενικής εγκατάστασης αφορούν κατά κύριο λόγο στις απαιτήσεις σε νερό των ελλιμενιζόμενων σκαφών (π.χ. πλήρωση δεξαμενών σκαφών και πλύσιμο σκαφών) και δευτερευόντως των δραστηριοτήτων και υποδομών της χερσαίας ζώνης (π.χ. χώροι υγιεινής). Επίσης οι ανάγκες σε νερό αφορούν στην ύδρευση και πυρόσβεση.

Στο λιμάνι της Αίγινας υπάρχουν επιπλέον αρδευτικές ανάγκες για τη συντήρηση των χώρων πρασίνου της ΧΖΛ.

Αναφορικά με τις ποσότητες νερού που απαιτούνται για την πλήρωση των δεξαμενών των φέρυ, εκτιμώνται μικρές λόγω του γεγονότος ότι δεν γίνεται καθημερινή αναπλήρωση, καθώς δεν πρόκειται για πλοία στα οποία διανυκτερεύουν επιβάτες. Επιπλέον γίνεται και περιορισμένη χρήση των χώρων υγιεινής των πλοίων.

Οι προαναφερόμενες ανάγκες σε νερό καλύπτονται από το υφιστάμενο δίκτυο νερού, χωρίς να υπάρξει ουσιαστική επιβάρυνση αυτού, καθώς η εξόφληση των λογαριασμών γίνεται άμεσα από τους πλοιοκτήτες.

Οι απαιτήσεις σε νερό των ελλιμενιζόμενων σκαφών εκτιμώνται ως εξής:

1. Εκτιμώμενη αναγκαία ποσότητα νερού για την πλήρωση δεξαμενών:

(Δυναμικότητα λιμένα) x (% σκαφών σε χρήση) x (Μέση ημερήσια κατανάλωση νερού ανά σκάφος)

Τα σκάφη μέσης αλιείας έχουν σαφώς μεγαλύτερες ανάγκες σε νερό (μεγαλύτερες δεξαμενές και ανάγκη αυτονομίας 4-5 ημερών) σε σχέση με τα σκάφη παράκτιας αλιείας. Η κατανάλωση νερού διακρίνεται ως εξής με **περίοδο αιχμής 5 μηνών:**

- Εκτιμώμενη αναγκαία ποσότητα νερού για την πλήρωση δεξαμενών σκαφών μέσης αλιείας: 216 σκάφη x 50% x 1000 l νερό/σκάφος/ημέρα = 108.000 λίτρα ή 108 κ.μ. νερό/ 5 ημέρες ή 21,6 m³ νερό/ημέρα

- Εκτιμώμενη αναγκαία ποσότητα νερού για την πλήρωση δεξαμενών σκαφών παράκτιας αλιείας, μικρά ερασιτεχνικά, σκάφη: = 1003 σκάφη x 70% x 100 l νερό/σκάφος/ημέρα = 70.210 λίτρα ή 70,21 κ.μ. νερό/ημέρα

- Εκτιμώμενα μικρά τουριστικά: 480 σκάφη x 70% x 100 l νερό/σκάφος/ημέρα = 33.600 λίτρα ή 33,6 κ.μ. νερό/ημέρα

- Εκτιμώμενα τουριστικά - παραδοσιακά κ.λπ.: 50 σκάφη x 70% x 1000 l νερό/σκάφος/ημέρα = 35.000 λίτρα ή 35 κ.μ. νερό/5ημέρες ή 7 κ.μ. νερό/ημέρα

Συνεπώς, σε περίοδο αιχμής, οι συνολικές απαιτήσεις σε νερό των σκαφών για την πλήρωση των δεξαμενών τους εκτιμάται περί τα **133 κ.μ. νερό/ημέρα.**

Σημειώνεται ότι:

– Το ποσοστό (%) των σκαφών σε χρήση (δεδομένου ότι τα σκάφη μέσης αλιείας δεν παραμένουν ελλιμενισμένα καθημερινά, σε αντίθεση με τα παράκτιας αλιείας), σε περίοδο αιχμής ανέρχεται στο: 50% για τα σκάφη μέσης αλιείας, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για τα σκάφη παράκτιας αλιείας στο 70%.

– Η μέση κατανάλωση νερού ανά σκάφος εκτιμάται σε 1000 l και 100 l για σκάφη μέσης και παράκτιας αλιείας αντίστοιχα και αφορά στην πλήρωση κατά τα $\frac{3}{4}$ της δεξαμενής νερού του σκάφους.

Κατά αντιστοιχία των ανωτέρω και με διάκριση σε δύο ετήσιες περιόδους λειτουργίας του λιμένα εκτιμάται η ετήσια αναγκαία εισροή νερού. Συγκεκριμένα, διακρίνονται οι ακόλουθες περίοδοι λειτουργίας:

A. Θερινή περίοδος (Μάιος – Σεπτέμβριος), η οποία αφορά στην περίοδο αιχμής, κατά την περίοδο αυτή:

133 κ.μ. x 5 μήνες (= 150 ημέρες), η κατανάλωση σε νερό θεωρείται αυτή της περιόδου αιχμής, δηλ. 19.950 κ.μ. νερό

B. Λοιπή περίοδος (Οκτώβριος – Απρίλιος), η οποία αφορά σε περίοδο περιορισμένης τουριστικής & αλιευτικής δραστηριότητας, οπότε ο μέγιστος αριθμός ελλιμενιζόμενων σκαφών μειώνεται στο ήμισυ, κατά την περίοδο αυτή (210 ημέρες) η κατανάλωση σε νερό θεωρείται σε ποσοστό 50% της περιόδου αιχμής, δηλ.

210 ημέρες x (50% x 133 κ.μ. νερό/ημέρα αιχμής) = 13.965 κ.μ. νερό

Συνεπώς, η εκτιμώμενη μέγιστη ετήσια εισροή νερού στους λιμένες, ανέρχεται σε: **33.915 κ.μ. νερό/έτος**

4.7 ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΑ ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

4.7.1 ΑΣΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΧΖΛ

Οι υφιστάμενες και προτεινόμενες υποδομές εξυπηρέτησης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας, δεν συνεπάγονται την παραγωγή υγρών αποβλήτων εντός λιμένα (δεν υπάρχουν τουαλέτες γραφείων - κοινού κ.λπ.).

Η αντίστοιχη παραγωγή από τις δραστηριότητες εντός ΧΖΛ εξυπηρετείται από τους επιχειρηματίες και η συλλογή των παραγόμενων απορριμμάτων από το Δήμο.

Ειδικά για την Αίγινα, την Αγία Μαρίνα και τον Άγιο Βασίλειο, υπάρχει για τους θερινούς μήνες σύμβαση με εταιρεία που μισθώνει τουαλέτες και ντουζιέρες και αναλαμβάνει την καθαριότητά τους εβδομαδιαίως:

- 1 χημική τουαλέτα ΑμΕΑ στην Αγ. Μαρίνα
- 2 χημικές τουαλέτες στην Αίγινα & στον Αγ. Βασίλειο
- 2 ντουζιέρες στην Αίγινα

4.7.2 ΑΣΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΚΑΦΩΝ

Τα περισσότερα αλιευτικά σκάφη, θαλάσσια ταξί, ερασιτεχνικά σκάφη αναψυχής, δεν διαθέτουν χώρους υγιεινής ή ακόμα και αν διαθέτουν, είτε δεν τους χρησιμοποιούν ή δεν είναι εξοπλισμένα με δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων. Σε κάθε περίπτωση τα σκάφη θα πρέπει να σφραγίζουν τις τουαλέτες κατά τον ελλιμενισμό τους.

Από τη λειτουργία των τουριστικών σκαφών αναψυχής ενδέχεται να παραχθούν υγρά απόβλητα από την χρήση των χώρων υγιεινής, τα οποία χαρακτηρίζονται με τον όρο «Black Water». Τα υπόλοιπα λύματα από νιπτήρες, πλυντήρια, μαγειρεία και ντουζιέρες ανήκουν στην κατηγορία των φαιόχρωμων υδάτων με τον όρο «Grey Water». Όπως και στα αποχετευτικά συστήματα μιας πόλης ή ενός οικισμού αντίστοιχα και σε ένα πλοίο τα λύματα ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν, καταλήγουν σε διαφορετικά δίκτυα αποχέτευσης και αποθηκεύονται σε διαφορετικές δεξαμενές. Για τα «Grey Water» δεν υπάρχουν περιορισμοί στο να απορρίπτονται στη θάλασσα αλλά απαγορεύεται η απόρριψή τους στα νερά του λιμανιού. Συλλέγονται σύμφωνα με εγκεκριμένο Σχέδιο και οδηγούνται σε αδειοδοτημένες Ε.Ε.Λ. (Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων).

Οι τουαλέτες των πλοίων και σκαφών, λειτουργούν χειροκίνητα ή με ηλεκτροκίνητες αντλίες και μπορούν να απομακρύνουν τα λύματα στην θάλασσα. Η τυχόν διάθεση των λυμάτων στο χώρο της λιμενολεκάνης εάν ξεπεράσει την φέρουσα ικανότητα του οικοσυστήματος μπορεί να προκαλέσει το φαινόμενο του ευτροφισμού. Τα παραγόμενα λύματα από τα σκάφη που θα φιλοξενεί ο λιμένας, δεν εκτιμάται ότι μπορούν να ξεπεράσουν τη φέρουσα ικανότητα του οικοσυστήματος.

Υγρά απόβλητα είναι δυνατόν να προέλθουν και από τη χρήση της κουζίνας στα σκάφη αναψυχής. Τα απόβλητα αυτά περιέχουν απορρυπαντικά, λίπη και σχετικά μικρό οργανικό φορτίο. Ο έλεγχος των αποβλήτων αυτών είναι εύκολος στις περιπτώσεις που τα σκάφη είναι εφοδιασμένα με δεξαμενές συλλογής.

Σε κάθε περίπτωση, και οι δύο κατηγορίες παραγόμενων υγρών αποβλήτων οδηγούνται σε δεξαμενές αποβλήτων, συλλέγονται και μεταφέρονται από αδειοδοτημένο φορέα προς αδειοδοτημένους χώρους διάθεσης λυμάτων. Ειδικότερα στην περίπτωση του λιμανιού της Αίγινας, τα λύματα πλοίων συλλέγονται από συμβεβλημένη με το ΔΛΤΑ επιχείρηση έως την ολοκλήρωση κατασκευής της ΕΕΛ.

4.7.3 ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ ΣΤΗ ΧΖΛ

Στην πόλη της Αίγινας υπάρχει δίκτυο όμβριων υδάτων τα οποία καταλήγουν στη θάλασσα με φυσική ροή, χωρίς να επηρεάζεται ιδιαίτερα η ποιοτική κατάσταση των παράκτιων υδάτων. Οι εσχάρες βρίσκονται στους κάθετους δρόμους και στην παραλιακή οδό στο ύψος κάθε κάθετης οδού.

Στους υπόλοιπους οικισμούς δεν υπάρχει δίκτυο απορροής ομβρίων υδάτων.

4.7.4 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ (ΠΛΗΝ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ)

Από τα ελλιμενιζόμενα πλοία, τα αλιευτικά και τη λειτουργία των σκαφών αναψυχής, παράγονται τα ακόλουθα ρεύματα υγρών αποβλήτων (πλην των αστικών):

1. Υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα πλην αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

- ΕΚΑ 130403* έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας

Παράγονται από τα οχηματαγωγά που «αράζουν» στο λιμάνι, όταν συντρέχει περίπτωση και παραλαμβάνονται από κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα του αναδόχου (CYTOP) ως επικίνδυνα. Επίσης προέρχονται από μικρά αλιευτικά και ερασιτεχνικά σκάφη (παλιά πετρέλαια, σεντινόνερα, λοιπά πετρελαιοειδή κατάλοιπα)

Πρόκειται για **πετρελαιοειδή απόβλητα από τους χώρους μηχανοστασίου σκαφών** π.χ. καύσιμα που διαρρέουν από καμένες φλάντζες ή φθαρμένους σωλήνες, υπολείμματα καυσίμου, παλιά πετρέλαια, σκουριές, σεντινόνερα (μίγμα από πετρέλαιο, θαλασσινό - γλυκό νερό, λιπαντικό λάδι κ.λπ.).

Η μέγιστη παραγόμενη ποσότητα αυτής της κατηγορίας αποβλήτων, σύμφωνα με τα στοιχεία αλιείων, εκτιμάται σε 10-15 λίτρα/έτος ανά σκάφος, ανάλογα με τον τύπο και τη χρήση του κάθε σκάφους. Πρόκειται για τα αλιευτικά επαγγελματικής χρήσης. Βάσει του αριθμού και του είδους των σκαφών που καταπλέουν στο λιμένα ο μέγιστος παραγόμενος όγκος υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ετησίως, εκτιμάται σε:

$216 \times 15 = 3,24$ κ.μ. αναφορικά με τα αλιευτικά επαγγελματικά σκάφη.

$(1003 + 12)$ τουριστικά $\times 7$ λίτρα = $7,1$ κ.μ.

Για τα φέρυ έως 10 κ.μ.

Επομένως, η συνολική παραγωγή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων εκτιμάται έως 10 κ.μ./έτος

2. Απόβλητα λιπαντικών ελαίων/χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
13 01	απόβλητα υδραυλικών ελαίων
13 01 04 *	χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05 *	μη χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09 *	χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10 *	μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 11 *	συνθετικά υδραυλικά έλαια
13 01 12 *	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13 *	άλλα υδραυλικά έλαια
13 02	απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 04 *	χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05 *	μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06 *	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 07 *	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 08 *	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 03	απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 06 *	χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που
13 03 07 *	μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης και μεταφοράς
13 03 08 *	συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 09 *	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 10 *	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 04	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων
13 04 01 *	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
13 04 02 *	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων
13 04 03 *	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
13 05	περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου / νερού
13 05 06 *	έλαια από διαχωριστές ελαίου/νερού

Πίνακας 1.2: Κωδικοί ΕΚΑ αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ)

Πρόκειται για καμένα λάδια μηχανών και άλλα οποιασδήποτε μορφής και χρήσης λάδια προερχόμενα από τα σκάφη.

Η μέγιστη παραγόμενη ποσότητα αυτής της κατηγορίας αποβλήτων, σύμφωνα με τα στοιχεία αλιέων, εκτιμάται σε 10 – 15 λίτρα/έτος ανά σκάφος, ανάλογα με τον τύπο και τη χρήση του κάθε σκάφους. Βάσει του αριθμού και του είδους των σκαφών που καταπλέουν στο λιμένα, ο μέγιστος παραγόμενος όγκος ΑΛΕ ετησίως εκτιμάται σε: $216 \times 10 = 2.160$ λίτρα/έτος αναφορικά με τα αλιευτικά επαγγελματικά σκάφη. $(1003+12)$ τουριστικά ιδιωτικά κ.λπ. $\times 10$ λίτρα = 10.150 λίτρα/έτος

Επομένως, η συνολική παραγωγή ΑΛΕ εκτιμάται έως 12,3 κ.μ./έτος

Οι ιδιοκτήτες σκαφών μεταφέρουν τα υγρά απόβλητά τους σε μεταλλική υπέργεια κυλινδρική ή κυβική δεξαμενή αποθήκευσης πετρελαιοειδών αποβλήτων (με ειδική ετικέτα αναγραφής του αποβλήτου) χωρητικότητας 1m³, τοποθετημένη στην ΧΖΛ.

Σύμφωνα με στοιχεία που προκύπτουν από το ΗΜΑ για το έτος 2018 συλλέχθηκαν απόβλητα με κωδικό ΕΚΑ 13 02 05 και ποσότητας 2.408 κιλά ΑΛΕ.

Η εταιρία με διακριτικό τίτλο «ΕΛΤΕΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ», με επωνυμία «**ΣΥΤΟΡ Α.Ε.**», ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ & ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ, αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής και μεταφοράς Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) η οποία θα αποκαλείται στο εξής «ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ» έχει συμβληθεί (8-1-2016, ΑΠ33, ΑΔΑ: 7ΣΗΛΟΛΤΠ-ΧΜ) με το ΔΛΤΑ για τη συλλογή/μεταφορά των ΑΛΕ. Ως σημείο συλλογής των ΑΛΕ, στο οποίο υποχρεούται ο «ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ» να συλλέγει τα απόβλητα, ορίζονται οι κάτωθι θέσεις δεξαμενών του «ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΑΛΕ»:

1. Σκάλα Αγκιστρίου
2. Λιμένας Αγ. Μαρίνας
3. Λιμένας Αίγινας
4. Λιμένας Λεοντίου
5. Λιμένας Πέρδικας
6. Λιμένας Σουβάλας
7. Λιμένας Φάρου

Για τα ΑΛΕ στο χερσαίο χώρο του λιμένα έχουν τοποθετηθεί 2 πολυεστερικές δεξαμενές κυβικού σχήματος σε μεταλλικό προστατευτικό πλέγμα για την προσωρινή αποθήκευση των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων αντίστοιχα, με χωρητικότητες 1000 λίτρων.

3. Διαρροές μηχανών σκαφών

Κατά τη λειτουργία των δίχρονων μηχανών εσωτερικής καύσης, που χρησιμοποιούν ορυκτέλαια για την λίπανσή τους, ένα μικρό μέρος των λιπαντικών διαρρέει αναπόφευκτα. Σε τύπους σκαφών προ του 1972 οι διαρροές αυτές καταλήγουν στη θάλασσα. Τα μετά του έτους 1972 κατασκευασμένα σκάφη, ανακυκλώνουν τα διαρρεύσαντα λιπαντικά μέσα στο θάλαμο καύσης. Όμως σε χαμηλές στροφές και αρρύθμιστη μηχανή, το πρόβλημα επιδεινώνεται κατακόρυφα με αποτέλεσμα τη ρύπανση των λιμένων ή των μικρών προστατευμένων όρμων, όπου αναγκαστικά χρησιμοποιούνται μικρές ταχύτητες. Άλλη πηγή ρύπανσης είναι τα άκαυστα καύσιμα που διαφεύγουν από τον κύλινδρο και εξέρχονται από τη βυθισμένη εξάτμιση στον υδάτινο αποδέκτη. Τέλος καύσιμο είναι δυνατό να διαρρεύσει στη λιμενολεκάνη κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού των σκαφών.

4. Σεντινόερα

Τα υγρά απόβλητα των σκαφών συγκεντρώνονται στην επιφάνεια και άλλα μέρη του σκάφους, συλλέγονται σε κατάλληλα δοχεία και παραλαμβάνονται από την Εταιρεία ΜΕΤΑΞΑΣ ΜΟΝ. ΕΠΕ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ. Το ΔΛΤΑ διαθέτει Εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων. Στη συνέχεια μεταφέρονται με τα ακόλουθα μέσα:

- Βυτιοφόρα οχήματα
- Δεξαμενόπλοια

4.8 ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

4.8.1 ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ - ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

Τα παραγόμενα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα στο λιμάνι είναι:

1. Άχρηστες χάρτινες συσκευασίες και λοιπά απορρίμματα από χαρτί και χαρτόνι: ΕΚΑ 15 01 01 συσκευασίες από χαρτί και χαρτόνι, ΕΚΑ 20 01 01 χαρτιά και χαρτόνι
2. Άχρηστες πλαστικές συσκευασίες και λοιπά απορρίμματα από πλαστικό (πλαστικά μπουκάλια, πλαστικές σακούλες κ.α.) ΕΚΑ 15 01 02 πλαστική συσκευασία
3. Μικρός αριθμός τεμαχίων από αναλώσιμα υλικά αλιείας, όπως κατεστραμμένα δίχτυα, μικροποσότητες παραλιευμάτων κ.λπ.)
4. Ξύλινες συσκευασίες (ξύλινα κασόνια από αλιείς κ.α.) ΕΚΑ 15 01 03 ξύλινη συσκευασία
5. Άχρηστες μεταλλικές συσκευασίες (κουτί αναψυκτικού κ.λπ.) ΕΚΑ 15 01 04 μεταλλική συσκευασία
6. Άχρηστες γυάλινες συσκευασίες (γυάλινα μπουκάλια κ.λπ.) ΕΚΑ 15 01 07 γυάλινη συσκευασία
7. Τα αστικά απορρίμματα των χρηστών του λιμένα και των επισκεπτών, αποτοσίγαρα κλπ ΕΚΑ 20 03 01

Όσα από τα ανωτέρω ανακυκλώνονται, συλλέγονται στους κάδους ανακύκλωσης συσκευασιών που έχει τοποθετήσει ο Δήμος σε διάφορα σημεία εντός ΧΖΛ και διαχειρίζονται από τη συμβεβλημένη εταιρεία ανακύκλωσης.

ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Η παραγόμενη ποσότητα αστικών στερεών αποβλήτων από τα μεγάλα ιδιωτικά τουριστικά σκάφη και τα μεγάλα αλιευτικά εκτιμάται σε 10 kgr/ημέρα, ανάλογα με την εποχή του έτους.

- Η ποσότητα των ανακυκλώσιμων αστικών στερεών αποβλήτων εκτιμάται σε 2-3 kgr/ημέρα.
- Η ποσότητα των μη ανακυκλώσιμων αστικών στερεών αποβλήτων εκτιμάται σε 7-8 kgr/ημέρα.

Στα λιμάνια, η παραγωγή των απορριμμάτων θα υπολογίζεται ως εξής:

Με την παραδοχή ότι ελλιμενίζονται και παραμένουν μονίμως αγκυροβολημένα στα λιμάνια 500 ιδιωτικά σκάφη με 1 οδηγό/άτομο θα πρέπει σε καθημερινή βάση να εξυπηρετούνται 500 άτομα.

Ιδιωτικά τουριστικά σκάφη

500 σκάφη χ 10 κιλά = 5.000 κιλά/ημέρα χ 90 4ήμερα ταξίδια = ΣΥΝΟΛΟ: 450 τόνοι ετησίως [το 30% αυτών ανακυκλώσιμο]

Επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη:

204 σκάφη χ 10κιλά= 2.040 κιλά/ημέρα χ 90 4ήμερα ταξίδια = ΣΥΝΟΛΟ: 183,63 τόνοι ετησίως [το 30% αυτών ανακυκλώσιμο]

Φέρρου μπόουτ/Δελφίνια:

Σε καθημερινή βάση εξυπηρετούνται 1.000 άτομα.

Στερεά απόβλητα: 1.000 άτομα 0,150 Kgr = 150 Kgr/ ημέρα χ 5 μηνες/150 ημέρες = **22,5 τόνοι/5μηνο**

300 άτομα 0,150 Kgr = 45 Kgr/ μερα χ 7 μηνες/210 μερες = 9,45 τόνοι/ **7μηνο χειμερινό**
ΣΥΝΟΛΟ: 22,5 + 9,45 = 31,95 τόνοι ετησίως .

Επομένως το σύνολο των στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων που παράγονται ετησίως είναι: 665 τόνοι

4.8.2 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Αφορά σε απόβλητα από συσκευασίες, απορροφητικά υλικά, υφάσματα σκουπίσματος, υλικά φίλτρων και προστατευτικό ρουχισμό μη προδιαγραφόμενα άλλως

ΕΚΑ 150110 * συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές

150202 * απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί επικίνδυνες ουσίες

Επίσης αφορά σε χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές ΕΚΑ 20 01 33*, ΕΚΑ 16 06 04, ΕΚΑ 16 06 05

4.8.3 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ)

Με την αρ. πρωτ. 3122.3/1.2/80548/9-11-2017 Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εγκρίνεται το «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων, τα οποία καταπλέουν στη Λιμενική Εγκατάσταση, ευθύνης και αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (Δ.Λ.Τ.) Αίγινας, Δ. Αίγινας, στη νήσο Αίγινα. Π.Ε. Νήσων, Περιφέρειας Αττικής», με χρονικό διάστημα ισχύος τα τρία (3) έτη.

4.9 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Το Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου ΑΙΓΙΝΑΣ (αρ. πρωτ. 2262.6/715/2016), σύμφωνα με τον Εθνικό Σχεδιασμό Αντιμετώπισης Θαλάσσιας ρύπανσης οφείλει να περιλαμβάνει:

1. Επιτόπια αυτοψία στις Λιμενικές εγκαταστάσεις ευθύνης του ΔΛΤ, αλλά και όλων των παραθαλάσσιων παρακείμενων περιοχών, με σκοπό τον εντοπισμό, την καταγραφή και φωτογράφιση όλων των πιθανών πηγών ρύπανσης καθώς και τον προσδιορισμό των ευαίσθητων περιοχών, της ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής σε σχέση και με το υφιστάμενο εν ισχύ Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης του Τοπικού Λιμεναρχείου.
2. Συγκέντρωση όλων των στοιχείων των πλοίων που καταπλέουν στις Λιμενικές εγκαταστάσεις ευθύνης του ΔΛΤ, σε σχέση με το καύσιμο που χρησιμοποιούν και τις συνθήκες πρόσδεσής τους.
3. Καταγραφή όλων των εμπλεκόμενων, σύμφωνα με το υφιστάμενο Νομικό καθεστώς σε Παράρτημα του Σχεδίου με τα προσωπικά του τηλέφωνα προκειμένου να μπορούν να ανευρεθούν άμεσα σε περίπτωση συμβάντος.
4. Αναζήτηση, ανάμεσα στους εμπλεκόμενους με τη χρήση και εκμετάλλευση των χερσαίων & θαλασσίων χώρων ευθύνης του ΔΛΤ, μελών για τη σύσταση Ομάδας Αντιμετώπισης Θαλάσσιας ρύπανσης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου στην οποία θα

πρέπει να συμμετέχουν όλοι, προκειμένου να είναι στην πράξη δυνατή και άμεση η αντιμετώπιση ενός συμβάντος ρύπανσης.

5. Σύνταξη του Σχεδίου, συμβατού με το αντίστοιχο Τοπικό Σχέδιο του Λιμεναρχείου, το οποίο αφού υποβληθεί και εγκριθεί αρμοδίως θα εκδοθεί σε ανάλογα αριθμημένα, έγχρωμα αντίτυπα και θα αποσταλεί στους εμπλεκόμενους φορείς, οι οποίοι σύμφωνα με αυτό προβλέπεται να καλούνται για την ανάληψη δράσης σε περίπτωση περιστατικού ρύπανσης.

4.10 ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (Σ.Α.Λ.Ε.)

Το Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ) ΑΙΓΙΝΑΣ- ΑΠ ΕΓΚΡΙΣΗΣ 2343.2-1/14378/30-11-2017, οφείλει να περιλαμβάνει τα καθήκοντα και τις ευθύνες του Υπεύθυνου Ασφάλειας μιας Λιμενικής Εγκατάστασης όπως:

- τη διενέργεια εκτενούς αρχικής επιθεώρησης ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης, λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική αξιολόγηση ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης,
- τη διασφάλιση της εκπόνησης και διατήρησης του σχεδίου ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης,
- την εφαρμογή και άσκηση του σχεδίου ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης,
- τη διενέργεια τακτικών επιθεωρήσεων της ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης για τη διασφάλιση της συνέχισης ενδεδειγμένων μέτρων ασφάλειας, την αύξηση της ευαισθητοποίησης και της επαγρύπνησης του προσωπικού της λιμενικής εγκατάστασης σχετικά με την ασφάλεια,
- τη διασφάλιση παροχής επαρκούς εκπαίδευσης στο προσωπικό που είναι υπεύθυνο για την ασφάλεια της λιμενικής εγκατάστασης,
- την αναφορά περιστατικών που απειλούν την ασφάλεια της λιμενικής εγκατάστασης στις αρμόδιες αρχές και την τήρηση σχετικών αρχείων,
- τον συντονισμό εφαρμογής του σχεδίου ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης με τον αρμόδιο υπεύθυνο ασφάλειας της εταιρείας και τον αξιωματικό ασφάλειας του πλοίου,
- τον συντονισμό με τις υπηρεσίες ασφάλειας, ως κρίνεται σκόπιμο,
- τη διασφάλιση της τήρησης των προτύπων για το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για την ασφάλεια της λιμενικής εγκατάστασης,
- τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας, υποβολής σε δοκιμές, βαθμονόμησης και συντήρησης του εξοπλισμού, εάν υπάρχει και τη στήριξη των αξιωματικών ασφάλειας πλοίων στην επιβεβαίωση της ταυτότητας εκείνων που ζητούν να επιβιβαστούν στο πλοίο όταν ζητείται.
- μέτρα για την πρόληψη της εισόδου στη λιμενική εγκατάσταση ή σε πλοίο όπλων ή άλλων επικίνδυνων ουσιών και μηχανισμών που έχουν σχεδιασθεί για να χρησιμοποιούνται κατά προσώπων, πλοίων ή λιμένων και η μεταφορά των οποίων απαγορεύεται,
- μέτρα για την πρόληψη μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης στη λιμενική εγκατάσταση, σε πλοία προσδεμένα στη λιμενική εγκατάσταση και σε ζώνες περιορισμένης πρόσβασης της εγκατάστασης,
- διαδικασίες αντιμετώπισης απειλών για την ασφάλεια ή παραβιάσεων της ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων διαδικασιών για τη διατήρηση κρίσιμων λειτουργιών της λιμενικής εγκατάστασης ή της διασύνδεσης πλοίου/λιμένα,
- διαδικασίες ανταπόκρισης σε οποιεσδήποτε σχετικές με την ασφάλεια οδηγίες ενδέχεται να δώσει το συμβαλλόμενο κράτος στην επικράτεια του οποίου βρίσκεται η λιμενική εγκατάσταση στο επίπεδο ασφάλειας 3,
- διαδικασίες εκκένωσης σε περίπτωση που απειλείται ή παραβιάζεται η ασφάλεια,

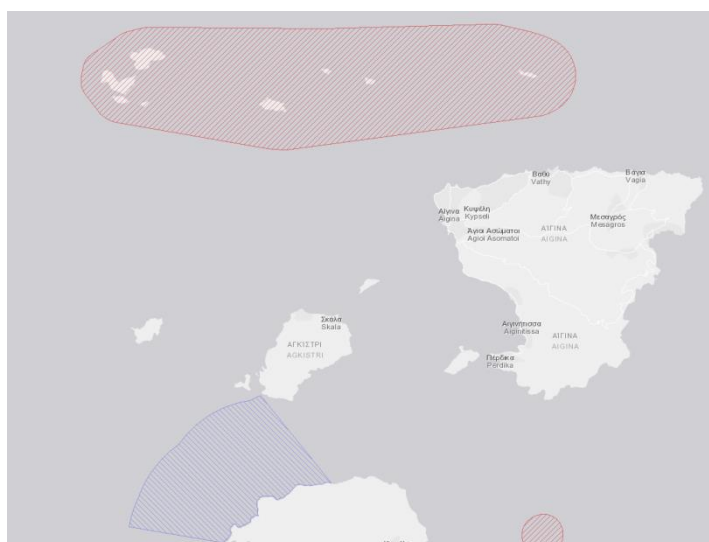
- την υποβολή προτάσεων για τροποποιήσεις και την ενσωμάτωσή τους, κατά περίπτωση, στο σχέδιο ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης, προκειμένου να διορθώνονται οι ελλείψεις και να ενημερώνεται το σχέδιο ούτως ώστε να λαμβάνει υπόψη σχετικές αλλαγές στη λιμενική εγκατάσταση.

5. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

5.1 ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ NATURA 2000

Οι νήσοι Αίγινα και Μονή βρίσκονται εκτός των ορίων των προστατευόμενων περιοχών του δικτύου Natura 2000. Οι πιο κοντινές περιοχές του δικτύου είναι οι ακόλουθες:

1. Νοτιοδυτικά της νήσου Αίγινας βρίσκεται η περιοχή «Θαλάσσια Περιοχή Πausανία – Υποθαλάσσια Ηφαιστεια Μεθάνων», με κωδικό GR 2510005 και προτεινόμενος Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (πΤΚΣ). Έχει έκταση 3.728 εκτάρια και αποτυπώνεται στην εικόνα που ακολουθεί.
2. Βορειοδυτικά της νήσου Αίγινας, βρίσκεται η περιοχή «Νησίδες Σαρωνικού Κόλπου και Θαλάσσια Περιοχή», με κωδικό GR3000020 και Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ). Έχει έκταση 12.037 εκτάρια και αποτυπώνεται στην εικόνα που ακολουθεί.



Εικόνα 5.1: Προστατευόμενες περιοχές του δικτύου Natura 2000 (πηγή: Natura 2000 MapViewer)

5.2 ΚΑΤΑΦΥΓΙΑ ΑΓΡΙΑΣ ΖΩΗΣ (ΚΑΖ)

Στην εξεταζόμενη περιοχή υπάρχουν δύο περιοχές χαρακτηρισμένες ως Καταφύγια Άγριας Ζωής (ΚΑΖ).

- **ΚΑΖ Κ787** με ονομασία « Παχεία Ράχη, Ιερά Μονή Χρυσολεόντισσας, Ελαιώνας, Μετόχι Δήμου Αίγινας» και βρίσκεται βόρεια της Πέρδικας, όπως καθορίστηκε με το ΦΕΚ 725/Β/12-06-01.

- **ΚΑΖ Κ766** με ονομασία « Νήσος Μονή Δήμου Αίγινας» όπως καθορίστηκε με το ΦΕΚ 729/Β/13-06-01.

Στην εικόνα που ακολουθεί απεικονίζονται τα δύο Καταφύγια Άγριας Ζωής, που προαναφέρθηκαν.



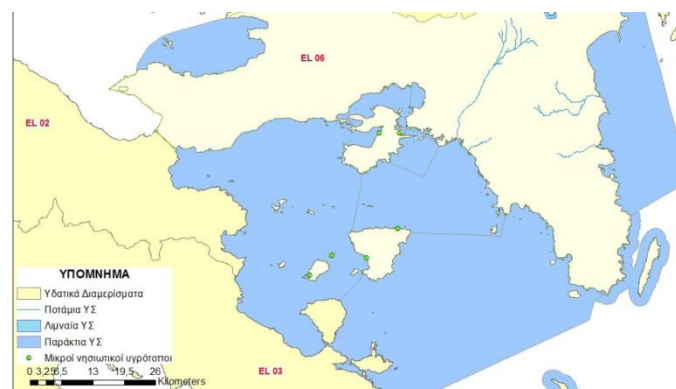
Εικόνα 5.2: Καταφύγια Αγρίας Ζωής (πηγή: Geodata.gov.gr)

5.3 ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΙ ΥΓΡΟΤΟΠΟΙ

Σύμφωνα με την 1^η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) και της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού (ΣΜΠΕ) [ΦΕΚ 4672/Β/29-12-2017], στην εξεταζόμενη περιοχή υπάρχουν δύο (2) μικροί νησιωτικοί υγράτοποι. Επίσης, βάσει του ΦΕΚ 229/ΑΑΠ/19-06-2012 τίθενται όροι και περιορισμοί για την προστασία και ανάδειξη των μικρών νησιωτικών υγράτοπων. Στον κατάλογο αυτόν περιλαμβάνονται έξι (6) υγράτοποι της Αττικής, όπως παρουσιάζονται στον επόμενο πίνακα.

A/A	Ονομασία Υγράτοπου	Κωδικός Υγράτοπου	Περιοχή	Νομός	Έκταση (στρ.)
1	Αλυκή Αγκιστριού	Y300AGI001	Νήσος Αγκίστρι	Αττικής-Νήσων	54
2	Εκβολή Μαραθώνα	Y300AIG001	Νήσος Αίγινα	Αττικής-Νήσων	8
3	Εκβολή ρύακα Βάγια	Y300AIG002	Νήσος Αίγινα	Αττικής-Νήσων	5
4	Αλυκή Μετώπης	Y300MET001	Νήσος Μετώπη	Αττικής-Νήσων	41
5	Έλος Αρχαίου Λιμένα	Y300SAL001	Νήσος Σαλαμίνα	Αττικής-Νήσων	28
6	Αλυκή ναυτικής βάσης	Y300SAL002	Νήσος Σαλαμίνα	Αττικής-Νήσων	19

Πίνακας 5.1: Περιοχές προστασίας οικοτόπων ή ειδών που περιλαμβάνονται στο Μητρώο Προστατευόμενων Περιοχών (ΜΠΠ) στο ΥΔ Αττικής (EL06) (πηγή: 1^η Αναθεώρηση του ΣΔΛΑΠ για το ΥΔ Αττικής EL06)



Εικόνα 5.3: Μικροί Νησιωτικοί Υγράτοποι που περιλαμβάνονται στο ΜΠΠ στο ΥΔ Αττικής (EL06) (πηγή: 1^η Αναθεώρηση του ΣΔΛΑΠ για το ΥΔ Αττικής EL06)

1. Ονομασία υγροτόπου: Εκβολή Μαραθώνα (κωδικός: Y300AIG001)

Η εκβολή Μαραθώνα (Βιρού ή Λίμνη) βρίσκεται περίπου 1,6 χιλιόμετρα βόρεια – βορειοδυτικά από τον οικισμό Αιγινίτιστα και υπάγεται διοικητικά στο Δήμο Αίγινας. Πρόκειται για έναν υποβαθμισμένο υγρότοπο (εκβολή χειμάρρου) έκτασης 8,00 στρ. στον οποίο έχουν ασκηθεί αρκετές πιέσεις με αποτέλεσμα να έχει απολέσει σε μεγάλο βαθμό τη φυσικότητά του. Η παρουσία νερού είναι μόνιμη λόγω της απρόσκοπτης επικοινωνίας με τη θάλασσα. Στο θαλάσσιο τμήμα δημιουργούνται ρηχίες και υποτυπώδεις νησίδες, ο σχηματισμός των οποίων φαίνεται να ευνοείται από την ύπαρξη του μικρού μώλου στα βόρεια της εκβολής. Στις ανθρώπινες δραστηριότητες, οι οποίες έχουν μειώσει τις αξίες και τις λειτουργίες του υγροτόπου, περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων επιχωματώσεις, εκχερσώσεις, δόμηση, τουρισμός και διανοίξεις δρόμων ενώ υπάρχει έντονη ρύπανση λόγω απόρριψης στερεών αποβλήτων και αστικών λυμάτων. Επίσης, στα ανάντη ο χειμάρρος χρησιμοποιείται ως δρόμος. Τους χειμερινούς μήνες είναι συχνά έντονα τα πλημμυρικά φαινόμενα λόγω "στραγγαλισμού" της κοίτης από κατασκευές (τοιχεία, οικήματα) και για το λόγο αυτό πραγματοποιούνται εργασίες προστασίας όπως καθαρισμοί του ρέματος και εκχερσώσεις υγροτοπικής βλάστησης οι οποίες αλλοιώνουν επιπρόσθετα τον υγρότοπο.

Απαντώνται οι οικότοποι 72A0 - Καλαμώνες και 1310 - Πρωτογενής βλάστηση με *Salicornia* και άλλα μονοετή είδη των λασπωδών και αμμωδών ζωνών ενώ η περιοχή παρουσιάζει και στοιχεία από τον οικότοπο 1130 - Εκβολές ποταμών. Η βλάστηση είναι κυρίως υπερυδατική με αγριοκάλαμα (*Phragmites australis*) και αλοφυτική με αρμύρες (*Salicornia* sp.) ενώ στα όρια του υγροτόπου περιμετρικά, έχουν φυτευτεί ευκάλυπτοι και αρμυρίκια. Ο υγρότοπος περιλαμβάνεται στο Προεδρικό Διάταγμα για την προστασία των μικρών νησιωτικών υγροτόπων της Ελλάδας (ΦΕΚ 229/ΑΑΠ/2012).



Εικόνα 5.4 Υγρότοπος Μαραθώνα Αίγινας (πηγή: oikoskopio.gr)

2. Ονομασία υγροτόπου: Εκβολή ρύακα Βάγια (κωδικός: Y300AIG002)

Η εκβολή του ρύακα Βάγια βρίσκεται μέσα στον ομώνυμο οικισμό και υπάγεται διοικητικά στο Δήμο Αίγινας. Πρόκειται για έναν υποβαθμισμένο υγρότοπο, έκτασης 5 στρ. στον οποίο έχουν ασκηθεί αρκετές πιέσεις με αποτέλεσμα να έχει απολέσει σε μεγάλο βαθμό τη φυσικότητά του. Η παρουσία νερού είναι μόνιμη λόγω της απρόσκοπτης επικοινωνίας με τη θάλασσα και στο θαλάσσιο τμήμα δημιουργούνται ρηχίες και υποτυπώδεις νησίδες. Εκατέρωθεν της κοίτης υπάρχουν εξοχικές κατοικίες

ενώ έχει κατασκευαστεί μια πεζογέφυρα που ενώνει τις δύο όχθες. Επιπλέον, οι ανθρώπινες δραστηριότητες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων επιχωματώσεις, εκχερσώσεις, ελλιμενισμό μικρών βαρκών, αποθέσεις αδρανών και ρύπανση από στερεά απορρίμματα. Πολύ κοντά στον υγρότοπο, πάνω σε επιχωματωμένη περιοχή έχει κατασκευαστεί γήπεδο αθλητικών δραστηριοτήτων ενώ σε απόσταση περίπου 200 μέτρων ανατολικά του υγροτόπου υπάρχει λιμάνι για μικρά σκάφη.

Στον υγρότοπο απαντάται ο οικοτόπος 72A0 - Καλαμώνες και η λίγη βλάστηση που φύεται, αποτελείται από καλάμια (*Phragmites australis*, *Arundo donax*) και σκίνους. Ο υγρότοπος περιλαμβάνεται στο Προεδρικό Διάταγμα για την προστασία των μικρών νησιωτικών υγροτόπων της Ελλάδας (ΦΕΚ 229/ΑΑΠ/2012)



Εικόνα 5.5: Υγρότοπος εκβολή ρύακα Βάγια (πηγή: οικoskopio.gr)

5.4 ΤΟΠΙΑ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΛΟΥΣ (ΤΙΦΚ)

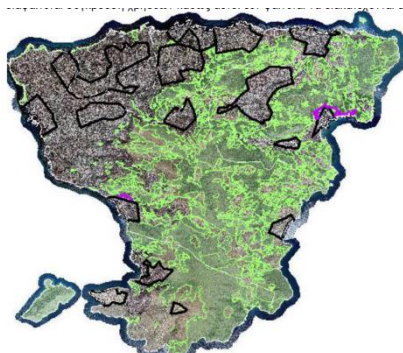
Νοτιοανατολικά του νησιού της Αίγινας, εντοπίζεται έκταση που χαρακτηρίζεται ως Τοπίο Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους (ΤΙΦΚ). Πρόκειται για το «Ελλάνιο Όρος» με κωδική ονομασία ΑΤ2012019, συνολικής έκτασης 655,60 εκτ. και μέγιστο υψόμετρο τα 531 μ. Παρουσιάζει ενδιαφέρον ηφαιστειογενές τοπίο με δασική βλάστηση και απότομους κωνικούς σχηματισμούς ύψους 308 μ. πάνω από τη θάλασσα. Η κατάσταση του τόπου θεωρείται καλή.



Εικόνα 5.6: Τοπίο Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους – Ελλάδα Όρος (πηγή: ΦΙΛΟΤΗΣ)

5.5 ΔΑΣΗ, ΔΑΣΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΑΣΩΤΕΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ

Όπως φαίνεται και στο χάρτη του κτηματολογίου, τα 2/3 του νησιού έχουν δασοκάλυψη, με το ΒΔ τμήμα του και όλη τη δυτική ακτογραμμή να είναι μη δασικές εκτάσεις. Ως προς του λιμενίσκους, δεν φαίνεται σύγκρουση χρήσεων καθώς αυτοί δεν βρίσκονται εντός δασικών εκτάσεων.



Εικόνα 5.7: Δασικός χάρτης (πηγή: Ελληνικό Κτηματολόγιο)

5.6 ΘΕΣΕΙΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Στον πίνακα που ακολουθεί, παρατίθεται η κείμενη νομοθεσία σχετικά με τις θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος στην εξεταζόμενη περιοχή.

Αριθμός Υπουργικής Απόφασης	Αριθμός ΦΕΚ	Τίτλος ΦΕΚ
ΠΔ 9-12-1924	ΦΕΚ 312/Α/16-12-1924	Περί κηρύξεως διατηρητέων ιστορικών και αρχαιολογικών και χώρων.
ΒΔ 24-7-1936	ΦΕΚ 332/Α/6-8-1936	Περί κηρύξεως ως αρχαιολογικών διατηρητέων Ιστορικών Μνημείων Ναών και Μονών των νήσων Κυκλάδων.
ΥΑ 25666/984/30-5-1957	ΦΕΚ 184/Β/8-7-1957	Περί κηρύξεως αρχαιολογικών χώρων Αττικής.
ΥΑ 25666/984/30-5-1957	ΦΕΚ 265/Β/1-10-1957	Περί κηρύξεως αρχαιολογικών χώρων Αττικής (αναδημοσίευσις).
ΥΑ 141980/5802/2-9-1958	ΦΕΚ 255/Β/18-9-1958	Περί κηρύξεως αρχαιολογικού χώρου εν Αιγίνη.
ΥΑ 7826/7-5-1965	ΦΕΚ 409/Β/7-7-1965	Περί κηρύξεως της πόλεως της Αίγινας εις τόπον χρηζούσης ειδικής προστασίας του Ν. 1469/50.
ΥΑ 2258/4-2-1966	ΦΕΚ 175/Β/26-3-1966	Περί κηρύξεως ιστορικών διατηρητέων μνημείων.
ΥΑ 5060/11-5-1966	ΦΕΚ 350/Β/7-6-1966	Περί χαρακτηρισμού του Δήμου Αιγίνης, ως οργανωμένου αρχαιολογικού χώρου.
ΥΑ 21220/10-8-1967	ΦΕΚ 527/Β/24-8-1967	Περί χαρακτηρισμού αρχαιολογικών χώρων και ιστορικών διατηρητέων μνημείων.

ΥΑ ΥΠΠΕ/Α/Φ31/53883/5080/74/5-3-1976	ΦΕΚ 621/Β/7-5-1976	Περί κηρύξεως μνημείων νήσου Κυθήρων, νήσου Αιγίνης, νήσου Τήνου και περιοχής Μεγάρων Νομού Αττικής.
ΥΑ Α31/30245/4089/20-8-1977	ΦΕΚ 911/Β/23-9-1977	Περί χαρακτηρισμού του Κυβερνείου της Αίγινας ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου.
ΠΔ 19-10-1978	ΦΕΚ 594/Δ/13-11-1978	Περί χαρακτηρισμού ως Παραδοσιακών Οικισμών τινών του Κράτους και καθορισμού των όρων και περιορισμών δομήσεως των οικηπέδων αυτών.
ΥΑ Α1/Φ02/65627/2331/1-12-1978	ΦΕΚ 1151/Β/30-12-1978	Περί κηρύξεως αρχαιολογικών χώρων στην Αίγινα.
ΥΑ ΥΠΠΕ/Α1/Φ02/51103/3470/19-1-1979	ΦΕΚ 255/Β/16-3-1979	Περί χαρακτηρισμού του λόφου Κολώνας της Αίγινας ως Αρχαιολογικού Χώρου.
ΥΑ ΥΠΠΕ/ΑΡΧ/Β1/Φ26/58386/2238/17-11-1979	ΦΕΚ 51/Β/21-1-1980	Περί κηρύξεως Πύργου Μαρκέλλου στην Αίγινα, ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου.
ΥΑ ΥΠΠΕ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/71885/3574/14-12-1979	ΦΕΚ 217/Β/4-3-1980	Περί κηρύξεως του χωριού Λαζάρηδες στην Αίγινα ως αρχαιολογικού χώρου.
ΥΑ ΥΠΠΕ/ΑΡΧ/Β1/Φ26/18247/511/7-6-1980	ΦΕΚ 574/Β/26-6-1980	Περί κηρύξεως ως διατηρητέου μνημείου του Ι. Ν. της Ευαγγελιστριάς και της γύρω από αυτόν πλατείας, στο χωριό Κυψέλη Αίγινας.
ΥΑ ΥΠΠΕ/ΔΙΛΑΠ/Γ/2001/50560/16-9-1980	ΦΕΚ 967/Β/26-9-1980	Περί χαρακτηρισμού ως έργων τέχνης και ως ιστορικών κτηρίων 5 κτηρίων στην Αίγινα.
ΥΑ ΥΠΠΕ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/46057/1837/5-9-1980	ΦΕΚ 1039/Β/10-10-1980	Περί χαρακτηρισμού του υψώματος "Όρος" και της γύρω περιοχής στην Αίγινα, ως τοπίου ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.
ΥΑ ΥΠΠΕ/ΔΙΛΑΠ/Γ/791/32460/20-5-1981	ΦΕΚ 448/Β/29-7-1981	Περί χαρακτηρισμού ως τόπου που χρειάζεται ειδική κρατική προστασία του περιβάλλοντος χώρου της διατηρητέας οικίας Βούλγαρη στην Περιβόλα Αιγίνης, ιδιοκτησίας Δημητρίου Καραπάνου.
ΥΑ ΥΠΠΕ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1150/46890/15-7-1981	ΦΕΚ 478/Β/17-8-1981	Περί χαρακτηρισμού ως έργου τέχνης, του κτιρίου "αρχοντικό Λογιωτατίδου" στην οδό Β. Γεωργίου Α' στην πόλη της Αίγινας, ιδιοκτησίας Παναγιώτη Σαραντάρη.
ΥΑ ΥΠΠΕ/ΑΡΧ/Β1/Φ26/63820/1563/30-11-1981	ΦΕΚ 768/Β/21-12-1981	Κήρυξη παραδοσιακού κτιρίου στην Αίγινα ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου.
ΥΑ ΥΠΠΕ/ΔΙΛΑΠ/Γ/46024/2062/10-9-1982	ΦΕΚ 999/Β/8-12-1982	Χαρακτηρισμός ως έργου τέχνης κτηρίου στην οδό Κανάρη 1 στην παραλία Αιγίνης

ΥΑ ΥΠΠΕ/ΔΙΛΑΠ/Γ/2393/46534/10-8-1983	ΦΕΚ 515/Β/5-9-1983	ιδιοκτησίας Α. και Σ. Βογιατζή. Χαρακτηρισμός κτηρίου ιδιοκτησίας Δημοτικού Σχολείου Κοινότητας Κυψέλης Αιγίνης
ΥΑ ΥΠΠΕ/ΑΡΧ/Φ02/64828/2019/29-12-1983	ΦΕΚ 42/Β/27-1-1984	
ΥΑ ΥΠΠΠΕ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1346/24972/16-5-1985	ΦΕΚ 365/Β/31-5-1985	Κήρυξη περιοχής Παλαιοχώρας - Μεσαγρού - Αφαίας Αίγινας ως τοπίου ιδιαίτερου φυσικού κάλλους. Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου και έργου τέχνης του κτιρίου "Πύργος Ζάιμη ή Μπενιζέλου" στη θέση Πλακάκια της Αίγινας
ΥΑ ΥΠΠΕ/Β1/Φ26/24081/718/12-7-1985	ΦΕΚ 467/Β/25-7-1985	ιδιοκτησίας Αργυρίου Σαλιαρέλη. Κήρυξη κτιρίων καποδιστριακής περιόδου συγκροτήματος πρώην φυλακών Αιγίνης.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1709/25500/2-7-1986	ΦΕΚ 550/Β/12-8-1986	Χαρακτηρισμός ως έργου τέχνης του κτιρίου ιδιοκτησίας Κ. Βαρβάρας Σημαντώνη στην οδό Σπύρου Ρόδη 7 στην Αίγινα.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ26/29766/664/19-8-1987	ΦΕΚ 498/Β/16-9-1987	Κήρυξη ισογείου Καποδιστριακού κτίσματος στην Αίγινα ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1161/24519/30-4-1991	ΦΕΚ 372/Β/6-6-1991	
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/378/28297/5-5-1992	ΦΕΚ 426/Β/3-7-1992	
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/20959/1130/17-8-1994	ΦΕΚ 660/Β/31-8-1994	Επέκταση κηρύξεως αρχαιολογικού χώρου Αφαίας Αιγίνης.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/55749/2925/21-11-1994	ΦΕΚ 896/Β/1-12-1994	Θεσμοθέτηση Ζώνης Α απολύτου προστασίας του αρχαιολογικού χώρου Αφαίας Αίγινας.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/51126/2719/20-12-1994	ΦΕΚ 9/Β/13-1-1995	Κήρυξη ως αρχαιολογικού χώρου θαλάσσιας περιοχής στην Αίγινα.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/3934/2025/29-12-1994	ΦΕΚ 9/Β/13-1-1995	Θεσμοθέτηση Ζωνών Α και Β προστασίας στον αρχαιολογικό χώρο Λαζαρήδων Αίγινας.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/39341/2025/29-12-1994	ΦΕΚ 131/Β/27-2-1995	Διόρθωση Σφάλματος στην ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/39341/2025/29-12-1994 απόφαση Υπουργού Πολιτισμού.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1015/29537/19-5-1995	ΦΕΚ 636/Β/18-7-1995	
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1853/45425/12-9-1995	ΦΕΚ 854/Β/13-10-1995	
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/46590/2677/13-11-1995	ΦΕΚ 1088/Β/29-12-1995	Αποδεσμεύσεις θαλασσίων περιοχών για υποβρύχια δραστηριότητα με αναπνευστικές συσκευές για εκπαιδευτικούς και ψυχαγωγικούς σκοπούς.
ΥΑ 12209/2289/18-4-1997	ΦΕΚ 417/Δ/26-5-1997	Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου κτιρίου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου

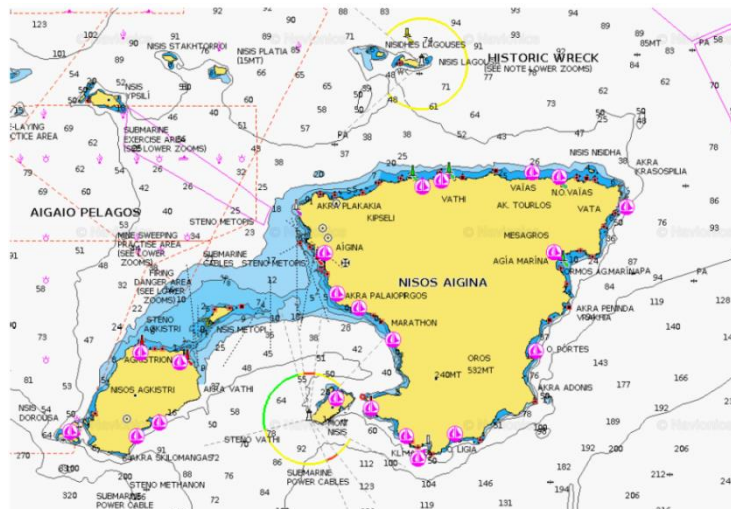
<p>ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/2156/29506/13-6-1997</p>	<p>ΦΕΚ 755/Β/28-8-1997</p>	<p>Αίγινας (Ν. Πειραιά) και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης αυτού. Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου και έργου τέχνης του κτιρίου στις οδούς Αφαίας, Χρ. Λαδά και Π. Ηρειώτη στην Αίγινα, ιδ. Δ. Σακιώτη.</p>
<p>ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/48288/3006 π.ε./17-2-1998</p>	<p>ΦΕΚ 226/Β/9-3-1998</p>	<p>Συμπλήρωση των αρ. πρωτ. 21220/10.8.67 και ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ02/71885/357 4/14.12.79 Υπουργικών Αποφάσεων (ΦΕΚ 527/Β/24.8.67 και ΦΕΚ 217/Β/4.3.80) περί κήρυξης ως αρχαιολογικού χώρου του Ελανίου Όρους και του αρχαιολογικού χώρου Λαζάρηδων Αιγίνης και καθορισμός ενιαίου ορίου κήρυξης των παραπάνω χώρων.</p>
<p>ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1468/24574/15-5-1998</p>	<p>ΦΕΚ 529/Β/29-5-1998</p>	<p>Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του κτιρίου ιδιοκτησίας Παν. Ηλιόπουλου, Σταμ. Ηλιόπουλου και άλλων στην οδό Αχιλλέως και Τότη Χατζή, στο λιμάνι της Αίγινας</p>
<p>ΥΑ ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/24185/1467/22-5-1998</p>	<p>ΦΕΚ 646/Β/26-6-1998</p>	<p>Υποβρύχιες δραστηριότητες με καταδυτική συσκευή (Άρθρο 3).</p>
<p>ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/633/23804/11-5-1999</p>	<p>ΦΕΚ 1175/Β/15-6-1999</p>	<p>Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του κτιρίου ιδιοκτ. Παν. Και Αλ. Ανδρούτσου στην Κυψέλη Αιγίνης, με ακτίνα προστασίας στα όρια ιδιοκτησίας.</p>
<p>ΠΔ 6-3-2000 ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/4002/15662/20-3-2001</p>	<p>ΦΕΚ 203/Δ/6-4-2000</p>	<p>Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου, του κτιρίου ιδιοκτησίας Χρ. Τόγια και Ευφ. Λαλαούνη, με τον περιβάλλοντα χώρο του στα όρια ιδιοκτησίας επί της οδού Αφαίας 25 στην πόλη της Αίγινας.</p>
<p>ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/963/46628/6-9-2001</p>	<p>ΦΕΚ 1252/Β/27-9-2001</p>	<p>Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου και έργου τέχνης του συνόλου των κτισμάτων που συγκροτούν την οικία Αλ. Ροδάκη, στο Μεσαγρό Αιγίνης και καθορισμός ζώνης προστασίας περιβάλλοντος</p>

ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/1687/54256/16- 10-2001	ΦΕΚ 1353/Β/17-10-2001	χώρου της παραπάνω ιδιοκτησίας. Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του κτιρίου στην οδό Αχιλλέως 9 στην Αίγινα με τον περιβάλλοντα χώρο στα όρια ιδιοκτησίας.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ41/428 13/2830/2-9-2003	ΦΕΚ 1498/Β/10-10-2003	Ορισμός όρων άσκησης υποβρύχιων δραστηριοτήτων με αναπνευστικές συσκευές, βαθυσκάφη ή άλλα μέσα επισκόπησης του βυθού, κατ' εφαρμογή του άρθρου 15, παρ.3, του Ν. 3028/2002. Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/118742 / 3267/8-2-2008	ΦΕΚ 79/ΑΑΠ/28-2-2008	Χαρακτηρισμός ως μνημείων δύο (2) κτιρίων επί της οδού Περικλέους 22 και 24 στον Πειραιά, φερομένης ιδιοκτησίας Κλεοπάτρας Βενιάμη.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/30421/873/21-5- 2008	ΦΕΚ 208/ΑΑΠ/2-6-2008	Χαρακτηρισμός ως μνημείου του κτιρίου επί της οδού Αγίου Νεκταρίου 24 στον οικισμό της Αίγινας, φερομένης ιδιοκτησίας Ι. Μητρόπολης Αιγίνης.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΝΣΑΚ/111833/278/29- 1-2009	ΦΕΚ 51ΑΑΠ/9-2-2009	Χαρακτηρισμός ως μνημείου του μύλου φερόμενης ιδιοκτησίας Θ. Χατζόπουλου, στην οικισμό Ανιτσαίου Αιγίνης.
ΥΑ ΥΠΠΟ/ΔΙΝΕΣΑΚ/111830/2780/2 9-1-2009	ΦΕΚ 59/ΑΑΠ/13-2-2009	Χαρακτηρισμός ή μη ως μνημείων: Α) του κτιρίου φερόμενης ιδιοκτησίας David και Debora Cross και Β) του κτιρίου φερομένης ιδιοκτησίας κληρονόμων Δημήτρη Χαλδαίου στον Μεσαγρό της Αίγινας.
ΥΑ ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Β1/Φ26/117402/3589/29-11-2011		

Πίνακας 5.2: Θέσεις αρχαιολογικού ενδιαφέροντος

5.7 ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ

Το λιμάνι της Αίγινας έχει βάθη από 1,5μ έως 5μ. Το λιμάνι της Πέρδικας έχει βάθος από -1μ έως περίπου -7μ. Το λιμάνι και το αλιευτικό της Αγίας Μαρίνας έχουν βάθη από -0,5μ έως -3,5μ. Το λιμάνι Σουβάλας είναι πολύ ρηχό, στα -1μ και φτάνει στις άκρες του μώλου τα -5μ.

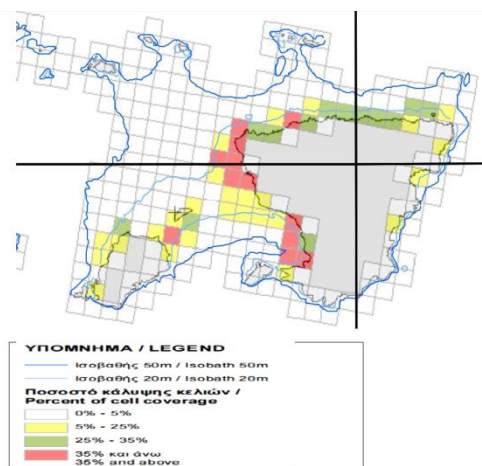


Εικόνα 5.8: Βυθομετρία λιμένων Αίγινας.

5.8 ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΧΛΩΡΙΔΑ ΚΑΙ ΠΑΝΙΔΑ

Σε ό,τι αφορά στο θαλάσσιο οικοσύστημα της περιοχής μελέτης, εντοπίζεται η παρουσία του θαλάσσιου αγγειόσπερμου *Posidonia oceanica* που αποτελεί οικοτόπο προτεραιότητας με κωδικό 1120 και τίτλο “εκτάσεις θαλάσσιου βυθού με βλάστηση (Ποσειδωνίες)” σύμφωνα με το Παράρτημα I της Κοινοτικής Οδηγίας 92/43/ΕΕ «...για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων, καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας» (ΚΥΑ 33318/3028/28.12.1998, Φ.Ε.Κ. 1289/Β’/28-12-1998).

Ο χάρτης που ακολουθεί είναι της Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας του ΥΠ.Α.Α.Τ. Η πυκνότητα της Ποσειδωνίας στην Αίγινα και τον κόλπο του Μαραθώνα είναι σε ποσοστά >35%, 5-25% στην Αγία Μαρίνα και τις Πόρτες και 25-35% στα βόρεια λιμάνια.



Εικόνα 5.9: Παρουσία λειμώνων Ποσειδωνίας στις νήσους Αίγινα και Μονή.

Το θαλάσσιο αγγειόσπερμο *Posidonia oceanica* αποτελεί σημαντικό είδος - δείκτη βιολογικής ποιότητας. Συγκεκριμένα, θεωρείται δείκτης καλής οικολογικής ποιότητας, καλής ανανέωσης και οξυγόνωσης των υδάτων και σταθερών συνθηκών αλατότητας. Το εν λόγω αγγειόσπερμο συνήθως αναπτύσσεται σε βάθη από -5m έως -40m και εξαπλώνεται σε αμμώδεις βυθούς της υποπαράλιας ζώνης, σχηματίζοντας λιβάδια. Τα λιβάδια Ποσειδωνίας αποτελούν ενδιαίτημα υψηλής βιοποικιλότητας και είναι από τους

πλέον σημαντικούς βιότοπους αναπαραγωγής, προστασίας (καταφύγιο), ανάπτυξης και διαβίωσης μεγάλου πλήθους θαλάσσιων οργανισμών. Επίσης, τα λιβάδια συμβάλλουν στη διατήρηση των ακτογραμμών, μέσω του εκτεταμένου ριζικού συστήματος.

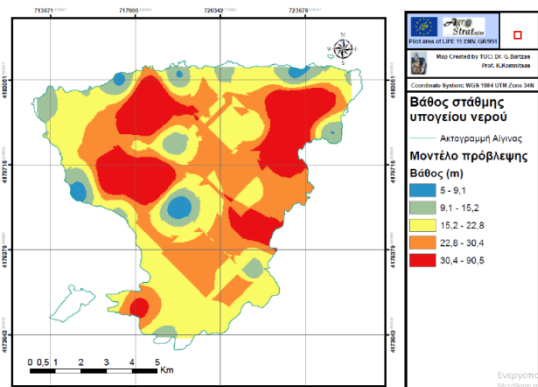
5.9 ΠΙΕΣΕΙΣ ΣΤΑ ΥΠΟΓΕΙΑ ΥΔΑΤΑ

Στα νησιά του Υδατικού Διαμερίσματος της Αττικής, η θαλάσσια διείδυση αποτελεί πολύ σημαντική πίεση στα υπόγεια νερά, καθώς επενεργούν όλοι οι δυσμενείς παράγοντες που ευνοούν την προέλαση του μετώπου ανάμειξης φρέσκου και θαλασσινού νερού προς την ενδοχώρα, σε σημείο που δυνητικά καταλαμβάνει όλη την έκταση τους. Οι αυξημένες αντλήσεις υπόγειων νερών υπερβαίνουν την δυναμικότητα των υδροφορέων και έχουν μικρή έκταση και μειωμένες βροχοπτώσεις, με επακόλουθες μικρές εισροές νερών και άμεση υδραυλική επικοινωνία με την θάλασσα.

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνονται στοιχεία για την υφαλμύριση των υπόγειων υδατικών συστημάτων Αττικής και στον χάρτη απεικονίζεται το βάθος στάθμης των υπόγειων υδάτων.

ΟΝΟΜΑ ΥΥΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΥΥΣ	Cl ⁻ (mg/l)	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΦΑΛΜΥΡΙΝΗΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΩΝ ΓΕΡΑΝΕΙΩΝ - ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ	GR0600040	454-1950	Αυξημένες τιμές υποβάθρου λόγω φυσικής υφαλμύρισης
ΜΕΓΑΡΩΝ ΑΛΕΠΟΧΩΡΙΟΥ	GR0600050	312-3569	Υπερεκμετάλλευση, υφαλμύριση
ΘΡΙΑΣΙΟΥ ΠΕΔΙΟΥ	GR0600090	255-2246	Υπερεκμετάλλευση, υφαλμύριση
ΛΕΚΑΝΗΣ ΚΗΦΙΣΙΟΥ (ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ ΑΘΗΝΑΣ)	GR0600110	319-383	Τοπικά καταγράφεται υφαλμύριση στην παράκτια ζώνη
ΜΑΡΑΘΩΝΑ - Β	GR0600130	16-1750	Τοπικά καταγράφεται υφαλμύριση στην παράκτια ζώνη
ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	GR0600150	255-1058	Τοπικά καταγράφεται υφαλμύριση στην παράκτια ζώνη
ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ (Α)	GR0600190	485-1012	Υπερεκμετάλλευση, υφαλμύριση
ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ (Β)	GR0600200	339-1255	Υπερεκμετάλλευση, υφαλμύριση
ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ (Γ)	GR0600210	266-2695	Υπερεκμετάλλευση, υφαλμύριση
ΑΙΓΙΝΑΣ (Α)	GR0600220	397-8755	Υπερεκμετάλλευση, υφαλμύριση
ΑΙΓΙΝΑΣ (Β)	GR0600230	410-2460	Υπερεκμετάλλευση, υφαλμύριση
ΑΙΓΙΝΑΣ (Γ)	GR0600240	1094-2112	Υπερεκμετάλλευση, υφαλμύριση

Πίνακας 5.3: Υπόγεια Υδατικά Συστήματα Αττικής στα οποία παρατηρείται υφαλμύριση.



Εικόνα 5.10: Βάθος στάθμης υπόγειου νερού

5.10 ΠΙΕΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΑ ΥΔΑΤΑ

Στην Λεκάνη Απορροής Ποταμών (ΛΑΠ) του Λεκανοπεδίου Αττικής, η βιομηχανική δραστηριότητα αποτελεί μαζί με την γεωργική δραστηριότητα τη

μεγαλύτερη πίεση, ενώ και η ανεπαρκής διαχείριση των αστικών λυμάτων επηρεάζει ουσιαστικά τα υδατικά συστήματα της ανατολικής και βορειοανατολικής Αττικής. Ειδικότερα, η έντονη βιομηχανική δραστηριότητα κατά μήκος του ποταμού Κηφισού και στην περιοχή της Ελευσίνας, η κτηνοτροφική δραστηριότητα στην περιοχή των Μεγάρων, της Ανατολικής Αττικής και του Ασπροπύργου, αποτελούν κυρίαρχες αιτίες δυνητικής υποβάθμισης των ποιοτικών χαρακτηριστικών των υδατικών συστημάτων.

Αναφορικά με την εξεταζόμενη περιοχή, σημειακά και ευρύτερα σημεία πίεσης στο υδάτινο οικοσύστημα του λιμανιού αλλά και στο ευρύτερο θαλάσσιο περιβάλλον μπορεί να είναι:

- Εκβολή δικτύων αποχέτευσης στη θάλασσα
- Κτηνοτροφικές μονάδες
- Υπεράντληση – υφαλμύριση υπόγειων υδροφορέων
- Ρύπανση υπόγειων υδροφορέων
- Διαρροές από ΧΑΔΑ/ΧΥΤΑ/στερεά απόβλητα στη θάλασσα
- Διαρροές από μολυσμένες/ρυπασμένες περιοχές
- Η Λειτουργία του λιμανιού [λειτουργία των σκαφών]
- Γεωργικές δραστηριότητες - υπερλίπανση, με μόλυνση του υδροφόρου ορίζοντα και των ρεμάτων και κατ' επέκταση της θάλασσας.
- Ρύπανση από εργασίες ναυπήγησης σκαφών

6. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

6.1 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Οι εκπομπές ρύπων από τα πλοία εκτιμάται ότι συνεισφέρουν κατά 20 έως 30% στις ατμοσφαιρικές συγκεντρώσεις NO_x, SO₂ και PM στις περισσότερες παράκτιες Ευρωπαϊκές περιοχές.

Όμως η λειτουργία των λιμένων δεν θα επηρεάσει σε σημαντικό βαθμό τις παραμέτρους που καθορίζουν το μικροκλίμα της περιοχής (θερμοκρασία και υγρασία αέρα, ροή του ανέμου, θερμοκρασίες επιφανειών και περιβάλλον ακτινοβολίας, θερμοχωρητικότητα). Η προκαλούμενη από τη λειτουργία των μηχανών των σκαφών επιβάρυνση του αέρα με ρύπους, καθώς και η εκπεμπόμενη θερμότητα θα είναι ιδιαίτερα μικρής κλίμακας και επιπροσθέτως, αναφορικά με την κίνηση στους λιμένες, η κατάσταση παραμένει ως έχει τα τελευταία 10 έτη.

Επίσης, λόγω της χαμηλής στάθμης στέψης των λιμενικών έργων (+1,00 m στα κρηπιδώματα), αλλά και της απουσίας ουσιαστικά ογκωδών κτηριακών υποδομών, δεν θα επηρεαστεί η ροή του ανέμου. Τέλος, οι θερμοκρασίες των νέων επιφανειών που πιθανώς να αποκαταστήσουν προβλήματα ρηγματώσεων και αστοχιών- εφόσον μελετηθούν στο μέλλον, και η ακτινοβολία από αυτές (επιστρώσεις, θωράκιση), δεν θα διαφέρουν ουσιαστικά από τις υφιστάμενες γειτονικές επιφάνειες. Σε κάθε περίπτωση, το συνολικό εμβαδόν των επιφανειών [προβλήτες] είναι μικρό και επιπροσθέτως οι νέες επιφάνειες βρίσκονται σε άμεση γεινίαση με τη θάλασσα.

6.2 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΤΟΠΙΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πρόκειται για υφιστάμενα έργα και δεν εξετάζεται στην παρούσα εισήγηση κατασκευή νέων έργων που πιθανόν θα έχουν επιπτώσεις στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

6.3 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΓΕΩΛΟΓΙΚΑ, ΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το υφιστάμενο έργο δεν επηρεάζει την τεκτονική της περιοχής ούτε συμβάλλει σε γεωλογικές καταστροφές, καθιζήσεις, καταπτώσεις ή ασταθείς καταστάσεις. Επίσης δεν τίθεται θέμα υποβάθμισης της ποιότητας των εδαφών από ενδεχόμενη μακρόχρονη απόθεση υλικών με τη μορφή σωρών. Τέλος η πιθανότητα ρύπανσης των εδαφών σχετίζεται με τη διαχείριση των λειτουργιών του λιμένα.

Γενικά οι πιθανές δυσμενείς επιπτώσεις είναι:

- Μεταβολές της παραγωγικότητας, της αφομοιωτικής ικανότητας και της διαπερατότητας των εδαφών λόγω κάλυψης του επιφανειακού στρώματος ή εξαιτίας συμπύεσης του εδάφους από κατασκευές έργων.
- Ασταθείς καταστάσεις λόγω διάβρωσης των εδαφών από την κακή επιφανειακή απορροή των όμβριων κ.α. υδάτων
- Μονιμοποίηση της προσωρινής διαμόρφωσης εργοταξιακών χώρων και χώρων προσωρινής απόθεσης υλικών κατασκευής
- Ρύπανση των εδαφών με στερεά και υγρά απόβλητα, πετρελαιοειδή, έλαια κ.α.

6.4 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

6.4.1. Επιπτώσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον

Παρακάτω απεικονίζονται οι κυριότερες πηγές της θαλάσσιας ρύπανσης σε λιμένες, αρκετές από τις οποίες εκτιμάται ότι δεν αντιστοιχούν στη μελετώμενη περιοχή (λ.χ. βιομηχανικά απόβλητα):

Πηγές θαλάσσιας μόλυνσης	Πηγές θαλάσσιας μόλυνσης από πετρέλαιο
Απόβλητα από τη στεριά 44%	Βιομηχανικά απόβλητα 60.7%
Ατμοσφαιρικές ρυπογόνες ουσίες 33%	Ναυτιλία, (άλλοι λόγοι) 14.4%
Θαλάσσιες μεταφορές 12%	Φυσικές πηγές 10.3%
Θαλάσσιοι σκουπιδότοποι 10%	Κανονική λειτουργία πετρελαιοφόρων 6.6%
Εκμετάλλευση και παραγωγή πετρελαίου 1%	Ατυχήματα πετρελαιοφόρων 4.7%
	Παραγωγή πετρελαίου στη στεριά 2.1%
	Σταθμοί παραγωγής πετρελαίου 1.2%

Πίνακας 6.1: Πηγές θαλάσσιας ρύπανσης

Οι παράμετροι που συμβάλλουν στη ρύπανση των θαλασσών, είναι επιγραμματικά οι ακόλουθες:

1. Ρύπανση από πετρελαιοειδή

- Υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα πλην αποβλήτων λιπαντικών ελαίων
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων/ χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια [ΑΛΕ]
- Διαρροές μηχανών σκαφών
- Σεντινόνερα

2. Απόρριψη υγρών λυμάτων από τα ελλιμενισμένα σκάφη στη θάλασσα (grey water & black water) μπορεί να προκαλέσει ρύπανση και φαινόμενα ευτροφισμού στο θαλάσσιο περιβάλλον.

3.Απόρριψη στερεών αποβλήτων από πλωτά μέσα, προερχόμενα κυρίως από τα εστιατόρια και τα καταστήματα των πλοίων.

4.Ατυχηματική ρύπανση

Το αποτέλεσμα ανάλογα βέβαια με την έκταση του ατυχήματος, θα είναι η διατάραξη της ισορροπίας του θαλάσσιου αποδέκτη. Τέλος τυχόν περιστατικά έκτακτης ανάγκης πρόκλησης θαλάσσιας ρύπανσης αντιμετωπίζονται με το Σχέδιο Έκτακτης Αντιμετώπισης Ρύπανσης.

5.Βυθοκόρηση

Δεν πρόκειται να γίνουν νέα λιμενικά έργα, οπότε δεν θα υπάρξουν και βυθοκορήσεις.

6.Υφαλοχρώματα

Η ρύπανση από ουσίες με τοξική δράση (π.χ. υφαλοχρώματα) μπορεί να προκαλέσει το θάνατο θαλασσίων οργανισμών, άμεσα ή έμμεσα, μέσω της βιοσυσσώρευσης. Η χρήση τοξικών υφαλοχρωμάτων στα σκάφη και ειδικά αυτών που περιέχουν ενώσεις κασσιτέρου (Tributyltin, TBT), προκαλεί αύξηση των επιπέδων τοξικότητας στο θαλάσσιο νερό, με προφανείς αρνητικές επιπτώσεις για την θαλάσσια ζωή.

7.Ρύπανση από διάβρωση πλοίων

8. Απόβλητα στη ΧΖΛ που επηρεάζουν το θαλάσσιο περιβάλλον

- Αστικά στερεά απόβλητα (ΑΣΑ):

Πρόκειται για τα στερεά απόβλητα που προκύπτουν από την εξυπηρέτηση των καθημερινών αναγκών του λιμένα είτε των τουριστικών χρήσεων [ΑΣΑ] που παράγονται κυρίως εντός ΧΖΛ.

- Αστικού τύπου λύματα εντός ΧΖΛ

- Όμβρια ύδατα στη ΧΖΛ

Τα όμβρια εισέρχονται στη θάλασσα δια της φυσικής ροής. Σήμερα σχεδιάζεται και υλοποιείται δίκτυο αγωγών ομβρίων υδάτων.

6.5 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Χωροταξικός σχεδιασμός και χρήσεις γης

Η λειτουργία των εξεταζόμενων λιμενικών έργων δεν επιφέρει αρνητικές επιπτώσεις στον χωροταξικό σχεδιασμό και στις χρήσεις γης, μιας και δεν προβλέπεται επέκταση των λιμενικών εγκαταστάσεων, ούτε και κατασκευή νέων έργων.

Διάρθρωση και λειτουργίες ανθρωπογενούς περιβάλλοντος

Δεν αναγνωρίζονται μη αναστρέψιμες επιπτώσεις στη διάρθρωση και στα κύρια χαρακτηριστικά του περιβάλλοντος του οικισμού Αίγινας που γειτνιάζουν άμεσα με το έργο και τις λειτουργίες του λιμένα. Οι ανθρωπογενείς δραστηριότητες δεν φαίνεται να έχουν προκαλέσει διάσπαση ή διαταραχή των λειτουργιών του αστικού χώρου, πλην της κυκλοφοριακής κίνησης στο λιμάνι και τη Λεωφ. Δημοκρατίας όπου και προκαλείται κυκλοφοριακός φόρτος λόγω της κίνησης του λιμένα και ολιγόλεπτων στάσεων επιβατηγών και λοιπών οχημάτων στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος.

Ως προς τον επαγγελματικό τομέα, αυτός παρουσιάζει ικανή λειτουργικότητα εκατέρωθεν του λιμένα Αίγινας λόγω της καθημερινής μετακίνησης εργαζόμενων από και προς το λιμένα, τον οικισμό Αίγινας και το υπόλοιπο νησί.

Πολιτιστική κληρονομιά

Η λειτουργία των λιμένων δεν φαίνεται να επηρεάζουν την πολιτιστική κληρονομιά και τα κηρυγμένα μνημεία ιδίως το αρχαίο λιμάνι, αλλά ούτε και τον παραδοσιακό χαρακτήρα των υπολοίπων οικισμών στο νησί. Παράλληλα, στην άμεση

περιοχή μελέτης δεν απαντώνται παραδοσιακοί οικισμοί ή οικισμοί που προστατεύονται λόγω του ιδιαίτερου πολεοδομικού, αισθητικού, ιστορικού, λαογραφικού ή αρχιτεκτονικού τους χαρακτήρα. Κατά συνέπεια, δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις από την λειτουργία του έργου στο πολιτιστικό περιβάλλον της περιοχής μελέτης.

6.6 ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των λιμένων πρόκειται να προσδώσει νομιμότητα και ασφάλεια στη λειτουργία τους. Οι δραστηριότητες στο λιμένα Αίγινας αποτελούν ένα από τους κυριότερους πυλώνες της οικονομικής ζωής του νησιού.

6.7 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Όσον αφορά στη ναυσιπλοΐα, η λειτουργία των λιμένων δεν θα επιβαρύνει την υφιστάμενη θαλάσσια κίνηση. Αντίθετα, θα έχει ευεργετική επίδραση στη ναυσιπλοΐα, δεδομένου ότι θα προσφέρει ασφαλή ελλιμενισμό στα σκάφη. Ως επιπτώσεις μπορεί να θεωρηθούν η φυσική φθορά των υποδομών (κρηπιδώματα, ιστοί φωτισμού κ.α.) από τη φυσική φθορά - διάβρωση, η οποία είναι αναπόφευκτη και πρέπει να ελέγχονται τακτικά για την ασφάλεια λειτουργίας των λιμένων.

6.8 ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΕΙΣ ΠΙΕΣΕΙΣ

Το υπό μελέτη έργο δεν σχετίζεται άμεσα με τις υφιστάμενες ανθρωπογενείς πιέσεις στο περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής και κατά συνέπεια δεν ενισχύει τις εν λόγω ανθρωπογενείς πιέσεις. Εξαιρέση αποτελούν οι επιπτώσεις στους θαλάσσιους οργανισμούς και στο θαλάσσιο υδατικό περιβάλλον. Επιπρόσθετα, το έργο θα μπορούσε να συνδεθεί εμμέσως με τις πιέσεις στην ποιότητα της ατμόσφαιρας και με την ηχορύπανση.

6.9 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ

Οι επιπτώσεις από τη λειτουργία των λιμένων αφορούν σε:

- οδική κυκλοφορία που σχετίζεται με το λιμένα που αφορά στα οχήματα τροφοδοσίας των σκαφών με καύσιμα και στα Ι.Χ. οχήματα των χρηστών του λιμένα,
- αέριες εκπομπές των σκαφών/πλοίων που οφείλονται κυρίως στην καύση του καυσίμου που χρησιμοποιείται κατά την κίνησή τους
- κυκλοφορία οχημάτων που επιβαρύνει την ατμόσφαιρα της περιοχής μελέτης.

6.10 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΘΟΡΥΒΟ/ΔΟΝΗΣΕΙΣ

Οι κυριότερες πηγές ηχορύπανσης κατά τη λειτουργία των λιμένων είναι:

- οι μηχανές των σκαφών και των πλοίων (όταν αυτά είναι στάσιμα και οι μηχανές λειτουργούν)
- η κίνηση των οχημάτων στη ΧΖΛ
- οι εργασίες συντήρησης του έργου

6.11 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΑ ΠΕΔΙΑ

Η υφιστάμενη κατάσταση ηλεκτρομαγνητικού υποβάθρου στο λιμάνι δεν μεταβάλλεται, δεδομένου ότι υφίσταται ακτινοβολία από κινητά τηλέφωνα και ασύρματη επικοινωνία των αξιωματικών λιμενικού σώματος, wi-fi καταστημάτων εντός ΧΖΛ. Η κατάσταση θα μεταβληθεί παρά μόνο εάν μελετηθούν και εγκατασταθούν νέες τεχνολογίες ελέγχου και ασφάλειας ή οποιοσδήποτε από τις ως άνω αναφερθείσες πηγές ΗΜ ακτινοβολίας.

6.12 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΥΔΑΤΑ

Ανάγκες σε νερό

Σε γενικές γραμμές δεν γίνεται κατανάλωση νερού στους λιμένες πλην των υγειονομικών καταστημάτων. Η εξυπηρέτηση για τις όποιες ανάγκες ελλιμενιζόμενων κ.α. γίνεται από το δίκτυο του Δήμου. Οι ανάγκες σε νερό μιας λιμενικής εγκατάστασης αφορούν κατά κύριο λόγο στις απαιτήσεις σε νερό των ελλιμενιζόμενων σκαφών (π.χ. πλήρωση δεξαμενών σκαφών, πλύσιμο σκαφών) και δευτερευόντως των δραστηριοτήτων και υποδομών της χερσαίας ζώνης (π.χ. χώροι υγιεινής).

Επιφανειακά και υπόγεια ύδατα

Τα έργα δεν θα επηρεάσουν τους υπόγειους ή επιφανειακούς υδατικούς πόρους της περιοχής και επομένως δεν αναμένεται αρνητική επίπτωση στα επιφανειακά ή υπόγεια νερά κατά τη λειτουργία. Σημειώνεται ότι στους λιμένες της Αίγινας και Μονής δεν καταγράφονται υδατορεύματα τα οποία πιθανώς να επηρεάζουν ή να έχουν επηρεαστεί ως προς την υδραυλική τους παροχή, την απορροή ή την ποιότητα των υδάτων λόγω της κατασκευής και λειτουργίας των λιμένων.

7. ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. **Στερεά απόβλητα:** ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα.
2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών...»
3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε

- συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών
5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
 6. **Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
 7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
 8. **Υγρά απόβλητα:** ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
 9. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) “Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) “Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων”.
 10. **Διαχείριση και προστασία των υδάτων:**
 - α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»
 - β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^η Οκτωβρίου 2000»
 - γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
 - δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»
 - ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»
 11. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κ.λπ.):** Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).
 12. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:
 - α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β'18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
 - β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς

τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»

γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β' /18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ 359/Β/91),

δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β' /21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφών» όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

13. **Δομικά μηχανήματα** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β' /01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).

14. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ 543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»

15. **Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα:**

α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),

β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)

γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),

δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.

ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.

16. **Αμιαντούχα υλικά:** ΚΥΑ Αριθμ. 21017/84/24-6-2009 (ΦΕΚ 287/Β/30-6-2009) Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τις εργασίες κατεδάφισης και αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με τις εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο.

17. **Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ 1312/Β' /24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική

διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

8. Η Δ/ση Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, προτείνει τα ακόλουθα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται.

A. Γενικές Υποχρεώσεις

1. Το έργο ή η δραστηριότητα δεν θα πρέπει να έρχεται σε αντίθεση με τυχόν ειδικούς περιορισμούς, που έχουν τεθεί στην περιοχή εγκατάστασης ή με ειδικές διατάξεις που ενδεχομένως θέτουν όρους ή/και περιορισμούς ως προς την κατασκευή ή/και την λειτουργία του.

2. Σε περίπτωση που η δραστηριότητα εκτείνεται σε χερσαία έκταση και εντός εκτάσεων που εμπίπτουν στις διατάξεις της κείμενης δασικής νομοθεσίας, θα πρέπει:

α) η υλοποίηση του έργου να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η μικρότερη δυνατή επέμβαση σε δασική έκταση,

β) να πραγματοποιείται τακτικός καθαρισμός της παραχωρούμενης έκτασης όπου χωροθετείται η δραστηριότητα για τη μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς,

γ) να λαμβάνονται από τον φορέα λειτουργίας όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας (πρόληψη, κατάσβεση, αντικεραυνική προστασία) για την περίπτωση πυρκαγιάς και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές (δημιουργία αντιπυρικής ζώνης) και

δ) ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας να ελεγχθεί και να εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία.

3. Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 285/19.12.01) όπως εκάστοτε ισχύει.

4. Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς» όπως εκάστοτε ισχύει.

5. Εφόσον απαιτείται κυκλοφοριακή σύνδεση του έργου με το οδικό δίκτυο της περιοχής, να ληφθεί η απαιτούμενη σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία άδεια ή έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία.

6. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής (π.χ. δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης κ.λπ.) να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του.

7. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας κατά τη φάση κατασκευής, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τους Ν. 743/77 (ΦΕΚ Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (Α' 58) και εκάστοτε ισχύει.

8. Ο φορέας του έργου φέρει ακέραια την ευθύνη για την τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων έστω και αν μέρος ή το σύνολο των εργασιών κατασκευής ή λειτουργίας πραγματοποιούνται από τρίτους.

B. Φάση Λειτουργίας

9. Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος της περιοχής, με την αποφυγή ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του περιβάλλοντος χερσαίου χώρου και της ατμόσφαιρας.

10. Εντός του χώρου στάθμευσης αυτοκίνητων να υπάρχουν διαθέσιμα απορροφητικά υλικά (άμμος, πριονίδι) ώστε σε περίπτωση διαρροής καυσίμων, λιπαντικών ή λοιπών επικινδύνων ουσιών να καλύπτεται άμεσα από τα απορροφητικά υλικά. Στη συνέχεια το υλικό που διέρρευσε μαζί με το απορροφητικό υλικό να διατίθεται σε εταιρείες, οι οποίες να διαθέτουν άδεια για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κ.υ.α. ΗΠ 13588/725/2006 (Β'383) όπως εκάστοτε ισχύει.

11. Τα αστικού τύπου απόβλητα (ΑΣΑ) που προκύπτουν από τη λειτουργία του έργου, να αποθηκεύονται με υγειονομικά αποδεκτό τρόπο σε κάδους απορριμμάτων που θα διατηρούνται σε άριστη κατάσταση με τακτικό πλύσιμο και απολύμανση. Η συλλογή των αστικών απορριμμάτων να γίνεται είτε από τον οικείο Δήμο είτε από αδειοδοτημένη εταιρεία για τη συλλογή και μεταφορά αποβλήτων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις κείμενες διατάξεις (ΚΥΑ 50910/2727/2003, Ν. 4042/2012 κλπ).

12. Τα απορρίμματα από τη φροντίδα χώρων πρασίνου, πλαστικά, υλικά συσκευασίας, λιπασμάτων και φυτοφαρμάκων, παλιά μη χρησιμοποιήσιμα υλικά άρδευσης ή τμήματα γεωργικών μηχανημάτων, δεν πρέπει να εγκαταλείπονται στο χώρο ή τους κοινόχρηστους χώρους, αλλά πρέπει να συλλέγονται και να διατίθενται σε αδειοδοτημένες εταιρείες ή συλλέκτες τέτοιων υλικών.

13. Τα υπόλοιπα ρεύματα αποβλήτων (λιπαντικά έλαια, συσσωρευτές, ηλεκτρικές στήλες, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων, ελαστικά, οχήματα τέλους κύκλου ζωής) να συλλέγονται και να παραδίδονται σε αδειοδοτημένους συλλέκτες ή σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με το Ν. 2939/2001 (Α'179) και τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του.

14. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών όπως επίσης και του εδάφους, από κάθε είδους απορροές (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, χρησιμοποιημένα λάδια) κατά τη λειτουργία του έργου.

15. Για τη φύτευση του περιβάλλοντα χώρου να προτιμηθούν φυτά προσαρμοσμένα στο ελληνικό τοπίο και τις τοπικές μικροκλιματικές και εδαφολογικές συνθήκες όπως και τις τοπικές συνθήκες διαθεσιμότητας νερού.

16. Η χρήση λιπασμάτων ή φυτοφαρμάκων να περιοριστεί στις απολύτως απαραίτητες και να γίνεται υπό κατάλληλες καιρικές συνθήκες (πχ να αποφεύγεται κατά τη διάρκεια των βροχοπτώσεων ή όταν επικρατούν ισχυροί άνεμοι).

17. Η λίπανση των χώρων πρασίνου να γίνεται όσο το δυνατό με οργανικά λιπάσματα

18. Κατά τη λειτουργία του έργου να εξασφαλίζεται η κανονική λειτουργία των κοινωφελών δικτύων της περιοχής.

19. Οι κτιριακές εγκαταστάσεις της εγκατάστασης να παραμείνουν μορφολογικά προσαρμοσμένες στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον της περιοχής και πάντα σύμφωνα με τους ισχύοντες όρους δόμησης.

20. Στον χώρο των έργων να μη γίνονται συντηρήσεις μηχανημάτων ή λοιπού μηχανοκίνητου εξοπλισμού.

21. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (ελαστικά, απορρίμματα, υλικά συσκευασίας κ.λπ.) στην περιοχή του έργου, καθώς και η απόρριψη μεταχειρισμένων ορυκτελαίων επί του εδάφους ή οποιουδήποτε υδάτινου αποδέκτη.

22. Λήψη μέτρων πυροπροστασίας και συγκεκριμένα των παρακάτω:

- Ανάρτηση πινακίδων σε εμφανή σημεία, με οδηγίες πρόληψης πυρκαγιάς και τρόπους δράσης του προσωπικού σε περίπτωση έναρξης πυρκαγιάς.
- Σήμανση θέσεων πυροσβεστικού υλικού, οδών διαφυγής και εξόδων κινδύνου.
- Απαγόρευση καπνίσματος και χρήσης γυμνής φλόγας (σπίρτα, αναπτήρες, κλπ.) σε επικίνδυνους χώρους (π.χ. σε χώρους αποθήκευσης εύφλεκτων υλικών, κλπ.).

- Επιμελής συντήρηση και τακτική επιθεώρηση και έλεγχος των Η/Μ εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς, για την πρόληψη βραχυκυκλωμάτων.

- Επαρκής και συχνός φυσικός ή τεχνητός αερισμός των χώρων αποθήκευσης.

23. Με ευθύνη του αρμόδιου για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, θα συνταχθεί και θα τηρείται Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, Ετήσια Έκθεση Εφαρμογής Περιβαλλοντικών Όρων, Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων ανά έτος στο ΗΜΑ (Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων), βάσει της ΚΥΑ αριθ. Οικ. 43942/4026/14-9-2016 (Β'2992) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν. 4042/12 (Α'21), όπως ισχύει», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

24. Τα επικίνδυνα και μη απόβλητα από τη λειτουργία των λιμένων, να διαχειρίζονται σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων.

25. Ιδιαίτερα θα πρέπει να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν στον φορέα διαχείρισης:

α. Την ύπαρξη και λειτουργία κατάλληλων και επαρκών ευκολιών υποδοχής των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία που θα προσεγγίζουν καθώς και τη νόμιμη τελική διάθεση τους.

β. Την ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά) εγκεκριμένου τύπου που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (CONTINGENCY PLAN) που θα εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και το οποίο θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να περιλαμβάνει και περιστατικά που δύναται να προκληθούν από τη λειτουργία των περιγραφόμενων υφιστάμενων έργων.

γ. Τη συμμόρφωση των υπόχρεων με την κείμενη νομοθεσία που αφορά στον έλεγχο και στην απαγόρευση οργανοκασσιτερικών ενώσεων σε πλοία (Ν. 3394/05 - ΦΕΚ 243 Α'), Κοινοτικός Κανονισμός ΕΚ αριθμ. 782/2003/14-04-2003, στη διαχείριση τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων (Η.Π. 24944/159/06 ΦΕΚ 791 Β' και 8668/07- ΦΕΚ 287 Β'), στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ΚΥΑ 50910/2727/03 – ΦΕΚ 1909 Β'), λιπαντελαίων (ΠΔ 82/04 - ΦΕΚ 64 Α'), πολυχλωριωμένων υδρογονανθράκων PCB και PCT (ΚΥΑ αριθ. 7589/731/00 ΦΕΚ 514 Β' και 18083/1098 Ε. 103/03 - ΦΕΚ 606 Β'), στην εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων (Ν.2939/01 - ΦΕΚ 179 Α') και στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων.

δ. Λήψη κατάλληλων μέτρων για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα, που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων - πιθανών βλαβών κ.λπ., από τους χώρους του λιμένα και την κατασκευή ενός ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των όμβρων υδάτων, έτσι ώστε τα όμβρια που καταλήγουν στον θαλάσσιο αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ή μη ύλη (διαφεύγοντα χύδην φορτία, διαρρέοντα πετρελαιοειδή / ορυκτέλαια).

26. Να αποσταλεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία του έργου και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα, προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι Χάρτες και οι λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

27. Ο κύριος του έργου οφείλει να συντηρεί το έργο και να φροντίζει για την καλή λειτουργία του.

28. Κατά την λειτουργία του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πρόκλησης ρύπανσης της θάλασσας καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή σύμφωνα με το Ν. 743/77 (Α' 315) όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (Α' 58) και εκάστοτε ισχύει.

Τέλος, ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στην εξεταζόμενη ΜΠΕ εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους ανωτέρω περιβαλλοντικούς όρους.

9. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Δ/ση Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, εισηγείται υπέρ της εγκρίσεως της υποβληθείσας Μ.Π.Ε.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί υπέρ της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την υλοποίηση του έργου: «Περιβαλλοντική μελέτη λιμενικών εγκαταστάσεων Νήσου Αίγινας», με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι και τα μέτρα αντιρρύπανσης όπως αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και έχουν ως εξής:

1) ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΡΙΑΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΥΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. **Στερεά απόβλητα:** ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης.» Στο Παράρτημα ΙΒ, της εν λόγω ΚΥΑ, περιλαμβάνεται ο αναθεωρημένος Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (απόφαση 2001/118/ΕΚ). Οι κωδικοί αποβλήτων που σημειώνονται με αστερίσκο αντιστοιχούν σε εν δυνάμει επικίνδυνα απόβλητα.
2. **Μεταχειρισμένα ανταλλακτικά:** ΠΔ 116/04 (ΠΔ 81/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπένων...»
3. **Μεταχειρισμένα ελαστικά:** ΠΔ 109/04 (ΠΔ 75/Α/04) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
4. **Χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές:** ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 /28-09-2010 (ΦΕΚ1625/Β/11-10-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών
5. **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού:** ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 80/Α/04) <<Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού>>
6. **Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας:** Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
7. **Χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια (ΑΛΕ):** ΠΔ 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»

8. **Υγρά απόβλητα:** ΚΥΑ με αριθμ. οικ. 145116/2011 «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 354/Β/8-3-2011) και την με ΥΓ 179182/79 Απόφαση Νομαρχών Αττικής (ΦΕΚ 582/Β/79). Η υπ. αρ. Ε1 β/221/1965 (Β' 138) Υγειονομική Διάταξη περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων, όπως έχει τροποποιηθεί με τις υπ. αρ. Π/17831/7.12.1971 (Β'986), Γ4/1305/2.8.1974 (Β'801) και Δ.ΥΓ2/Γ.Π.οικ.133551/30.9.2008 (Β' 2089)
9. **Επικίνδυνα απόβλητα:** Η ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β/30-06-2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) και την υπ' αριθμ. ΚΥΑ Η. Π. 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/28-3-06) “Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 91/689/ΕΟΚ “για τα επικίνδυνα απόβλητα” του Συμβουλίου της 12^{ης} Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αρ. 19396/1546/97 ΚΥΑ (ΦΕΚ 604Β/97) “Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων”.
10. **Διαχείριση και προστασία των υδάτων:**
- α) ΥΑ Α5/2280/1983: περί «Προστασίας των νερών που χρησιμοποιούνται για την ύδρευση της περιοχής Πρωτευούσης από ρυπάνσεις και μολύνσεις»
 - β) Ν3199/03 (ΦΕΚ280/Α/09-12-2003) περί της «Προστασίας και διαχείρισης των υδάτων – Εναρμόνιση με την οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28^{ης} Οκτωβρίου 2000»
 - γ) ΠΔ51/2007(ΦΕΚ54/Α/8-03-2007) περί «Καθορισμού, Μέτρων και Διαδικασιών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση του πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000»
 - δ) ΚΥΑ46399/4352/1986 (ΦΕΚ438/Β/3-7-1986) περί της «Απαιτούμενης ποιότητας των επιφανειακών νερών που προορίζονται για πόσιμα κλπ)»
 - ε) ΥΑ οικ38295/07 (ΦΕΚ/Β/630/26-04-2007) περί «Ποιότητας νερού ανθρώπινης κατανάλωσης»
11. **Αέρια απόβλητα (σκόνη, ρύποι κ.λπ.):** Για τα αέρια απόβλητα τα όρια εκπομπής αναφέρονται στο άρθρο 2 του Π.Δ.1180/81 καθώς και μετρήσεις για τους ρύπους της παραγράφου αυτής, γίνονται με τους όρους των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2 του Π.Δ.1180/81 (ΦΕΚ 293/81).
12. **Θόρυβος:** Όσον αφορά στο θόρυβο των μηχανημάτων ισχύουν τα προβλεπόμενα στις αποφάσεις:
- α) Υπ. Απ. 2640/270 (ΦΕΚ 689/Β'18-08-78) «Περί της χρήσεως κατασιγασμένων αεροσφυρών»,
 - β) Υπ. Απ. 560206/1613 (ΦΕΚ 570/Β'9-9-86) «Προσδιορισμός της ηχητικής εκπομπής μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 79/113/ΕΟΚ και 85/405/ΕΟΚ.»,
 - γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β'18-7-88) «Έγκριση τύπου ΕΟΚ για την οριακή τιμή στάθμης θορύβου μηχανημάτων αεροσυμπιεστών, των πυργογερανών, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών συγκόλλησης, των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών ισχύος και των φορητών συσκευών θραύσης σκυροδέματος και αεροσφυρών» όπως έχει συμπληρωθεί από την ΥΑ 10399/91 (ΦΕΚ359/Β/91),
 - δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β'21-2-91) «Καθορισμός των οριακών τιμών στάθμης θορύβου των υδραυλικών πτύων, των πτύων με καλώδια των προωθητικών γαιών, των φορτωτών και των φορτωτών-εκσκαφέων» όπως

έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 11481/523/97 (Φ.Ε.Κ. 295Β/97).

Για την λειτουργία της εγκατάστασης ισχύουν τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1180/ΦΕΚ 293 Α/1981.

13. **Δομικά μηχανήματα** εφόσον ανήκουν στις κατηγορίες που προβλέπει η ΚΥΑ 37393/202 (ΦΕΚ 1418/Β'01-10-2003), θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από πλευράς εκπομπών θορύβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτήν (9272/471/2007).
14. **Αέριοι ρύποι οχημάτων:** ΚΥΑ:37353/2375 (ΦΕΚ543/Β/2007): «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/553/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Σεπτεμβρίου 2005 «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα», καθώς και των Οδηγιών 2005/78/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Νοεμβρίου 2005 που τροποποιεί τα παραρτήματα I, II, III, IV και VI της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και 2006/51/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2006 που τροποποιεί το παράρτημα I της Οδηγίας 2005/55/ΕΚ και το παράρτημα IV της Οδηγίας 2005/78/ΕΚ.»
15. **Ρυπαντικά φορτία** στην ατμόσφαιρα:
 - α) Π.Υ.Σ. 99/10-7-1987 (ΦΕΚ 135/Α/87),
 - β) Π.Υ.Σ. 25/18-3-1988 (ΦΕΚ 52/Α/88)
 - γ) Π.Υ.Σ. 34/30-05-2002 (ΦΕΚ 125/Α/02),
 - δ) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
 - ε) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ.
16. **Αμιαντούχα υλικά:** ΚΥΑ Αριθμ. 21017/84/24-6-2009 (ΦΕΚ287/Β/30-6-2009) Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τις εργασίες κατεδάφισης και αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με τις εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο.
17. **Απόβλητα Υλικών Καθαιρέσεων:** ΚΥΑ 36259/1575/23-8-2010 (ΦΕΚ1312/Β'24-8-2010) Μέτρα και όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 40 του Ν4030/12.

II) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης και γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται.

A. Γενικές Υποχρεώσεις

1. Το έργο ή η δραστηριότητα δεν θα πρέπει να έρχεται σε αντίθεση με τυχόν ειδικούς περιορισμούς, που έχουν τεθεί στην περιοχή εγκατάστασης ή με ειδικές διατάξεις που

ενδεχομένως θέτουν όρους ή/και περιορισμούς ως προς την κατασκευή ή/και την λειτουργία του.

2. Σε περίπτωση που η δραστηριότητα εκτείνεται σε χερσαία έκταση και εντός εκτάσεων που εμπίπτουν στις διατάξεις της κείμενης δασικής νομοθεσίας, θα πρέπει:

α) η υλοποίηση του έργου να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η μικρότερη δυνατή επέμβαση σε δασική έκταση,

β) να πραγματοποιείται τακτικός καθαρισμός της παραχωρούμενης έκτασης όπου χωροθετείται η δραστηριότητα για τη μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς,

γ) να λαμβάνονται από τον φορέα λειτουργίας όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας (πρόληψη, κατάσβεση, αντικεραυνική προστασία) για την περίπτωση πυρκαγιάς και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές (δημιουργία αντιπυρικής ζώνης) και

δ) ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας να ελεγχθεί και να εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία.

3. Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 285/19.12.01) όπως εκάστοτε ισχύει.

4. Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς» όπως εκάστοτε ισχύει.

5. Εφόσον απαιτείται κυκλοφοριακή σύνδεση του έργου με το οδικό δίκτυο της περιοχής, να ληφθεί η απαιτούμενη σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία άδεια ή έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία.

6. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής (π.χ. δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης κ.λπ.) να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του.

7. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας κατά τη φάση κατασκευής, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τους Ν. 743/77 (ΦΕΚ Α΄ 319), όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (Α΄ 58) και εκάστοτε ισχύει.

8. Ο φορέας του έργου φέρει ακέραια την ευθύνη για την τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων έστω και αν μέρος ή το σύνολο των εργασιών κατασκευής ή λειτουργίας πραγματοποιούνται από τρίτους.

B. Φάση Λειτουργίας

9. Κατά τη φάση λειτουργίας του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος της περιοχής, με την αποφυγή ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του περιβάλλοντος χερσαίου χώρου και της ατμόσφαιρας.

10. Εντός του χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων να υπάρχουν διαθέσιμα απορροφητικά υλικά (άμμος, πριονίδι) ώστε σε περίπτωση διαρροής καυσίμων, λιπαντικών ή λοιπών επικινδύνων ουσιών να καλύπτεται άμεσα από τα απορροφητικά υλικά. Στη συνέχεια το υλικό που διέρρευσε μαζί με το απορροφητικό υλικό να διατίθεται σε εταιρείες, οι οποίες να διαθέτουν άδεια για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κ.υ.α. ΗΠ 13588/725/2006 (Β΄383) όπως εκάστοτε ισχύει.

11. Τα αστικού τύπου απόβλητα (ΑΣΑ) που προκύπτουν από τη λειτουργία του έργου, να αποθηκεύονται με υγειονομικά αποδεκτό τρόπο σε κάδους απορριμμάτων που θα διατηρούνται σε άριστη κατάσταση με τακτικό πλύσιμο και απολύμανση. Η συλλογή των αστικών απορριμμάτων να γίνεται είτε από τον οικείο Δήμο είτε από αδειοδοτημένη εταιρεία για τη συλλογή και μεταφορά αποβλήτων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις κείμενες διατάξεις (ΚΥΑ 50910/2727/2003, Ν. 4042/2012 κλπ).

12. Τα απορρίμματα από τη φροντίδα χώρων πρασίνου, πλαστικά, υλικά συσκευασίας, λιπασμάτων και φυτοφαρμάκων, παλιά μη χρησιμοποιήσιμα υλικά

άρδευσης ή τμήματα γεωργικών μηχανημάτων, δεν πρέπει να εγκαταλείπονται στο χώρο ή τους κοινόχρηστους χώρους, αλλά πρέπει να συλλέγονται και να διατίθενται σε αδειοδοτημένες εταιρείες ή συλλέκτες τέτοιων υλικών.

13. Τα υπόλοιπα ρεύματα αποβλήτων (λιπαντικά έλαια, συσσωρευτές, ηλεκτρικές στήλες, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων, ελαστικά, οχήματα τέλους κύκλου ζωής) να συλλέγονται και να παραδίδονται σε αδειοδοτημένους συλλέκτες ή σε εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με το Ν. 2939/2001 (Α'179) και τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του.

14. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών όπως επίσης και του εδάφους, από κάθε είδους απορροές (π.χ. αιωρήματα ή λάσπες) και μη-βιοδιασπώμενες ουσίες (π.χ. λιπαντικά, χρησιμοποιημένα λάδια) κατά τη λειτουργία του έργου.

15. Για τη φύτευση του περιβάλλοντα χώρου να προτιμηθούν φυτά προσαρμοσμένα στο ελληνικό τοπίο και τις τοπικές μικροκλιματικές και εδαφολογικές συνθήκες όπως και τις τοπικές συνθήκες διαθεσιμότητας νερού.

16. Η χρήση λιπασμάτων ή φυτοφαρμάκων να περιοριστεί στις απολύτως απαραίτητες και να γίνεται υπό κατάλληλες καιρικές συνθήκες (πχ να αποφεύγεται κατά τη διάρκεια των βροχοπτώσεων ή όταν επικρατούν ισχυροί άνεμοι).

17. Η λίπανση των χώρων πρασίνου να γίνεται όσο το δυνατό με οργανικά λιπάσματα

18. Κατά τη λειτουργία του έργου να εξασφαλίζεται η κανονική λειτουργία των κοινωφελών δικτύων της περιοχής.

19. Οι κτιριακές εγκαταστάσεις της εγκατάστασης να παραμείνουν μορφολογικά προσαρμοσμένες στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον της περιοχής και πάντα σύμφωνα με τους ισχύοντες όρους δόμησης.

20. Στον χώρο των έργων να μη γίνονται συντηρήσεις μηχανημάτων ή λοιπού μηχανοκίνητου εξοπλισμού.

21. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (ελαστικά, απορρίμματα, υλικά συσκευασίας κ.λπ.) στην περιοχή του έργου, καθώς και η απόρριψη μεταχειρισμένων ορυκτελαίων επί του εδάφους ή οποιοδήποτε υδάτινου αποδέκτη.

22. Λήψη μέτρων πυροπροστασίας και συγκεκριμένα των παρακάτω:

- Ανάρτηση πινακίδων σε εμφανή σημεία, με οδηγίες πρόληψης πυρκαγιάς και τρόπους δράσης του προσωπικού σε περίπτωση έναρξης πυρκαγιάς.
- Σήμανση θέσεων πυροσβεστικού υλικού, οδών διαφυγής και εξόδων κινδύνου.
- Απαγόρευση καπνίσματος και χρήσης γυμνής φλόγας (σπίρτα, αναπτήρες, κλπ.) σε επικίνδυνους χώρους (π.χ. σε χώρους αποθήκευσης εύφλεκτων υλικών, κλπ.).
- Επιμελής συντήρηση και τακτική επιθεώρηση και έλεγχος των Η/Μ εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς, για την πρόληψη βραχυκυκλωμάτων.
- Επαρκής και συχνός φυσικός ή τεχνητός αερισμός των χώρων αποθήκευσης.

23. Με ευθύνη του αρμόδιου για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, να συνταχθεί και να τηρείται Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, Ετήσια Έκθεση Εφαρμογής Περιβαλλοντικών Όρων, Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων ανά έτος στο ΗΜΑ (Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων), βάσει της ΚΥΑ αριθ. Οικ. 43942/4026/14-9-2016 (Β'2992) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν. 4042/12 (Α'21), όπως ισχύει», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

24. Τα επικίνδυνα και μη απόβλητα από τη λειτουργία των λιμένων, να διαχειρίζονται σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων.

25. Ιδιαίτερα θα πρέπει να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν στον φορέα διαχείρισης:

α. Την ύπαρξη και λειτουργία κατάλληλων και επαρκών ευκολιών υποδοχής των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία που θα προσεγγίζουν καθώς και τη νόμιμη τελική διάθεση τους.

β. Την ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά) εγκεκριμένου τύπου που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (CONTINGENCY PLAN) που θα εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και το οποίο θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να περιλαμβάνει και περιστατικά που δύναται να προκληθούν από τη λειτουργία των περιγραφόμενων υφιστάμενων έργων.

γ. Τη συμμόρφωση των υπόχρεων με την κείμενη νομοθεσία που αφορά στον έλεγχο και στην απαγόρευση οργανοκασσιτερικών ενώσεων σε πλοία (Ν. 3394/05 - ΦΕΚ 243 Α'), Κοινοτικός Κανονισμός ΕΚ αριθμ. 782/2003/14-04-2003, στη διαχείριση τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων (Η.Π. 24944/159/06 ΦΕΚ 791 Β' και 8668/07- ΦΕΚ 287 Β'), στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (ΚΥΑ 50910/2727/03 – ΦΕΚ 1909 Β'), λιπαντελαίων (ΠΔ 82/04 - ΦΕΚ 64 Α'), πολυχλωριωμένων υδρογονανθράκων PCB και PCT (ΚΥΑ αριθ. 7589/731/00 ΦΕΚ 514 Β' και 18083/1098 Ε. 103/03 - ΦΕΚ 606 Β'), στην εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων (Ν.2939/01 - ΦΕΚ 179 Α') και στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων.

δ. Λήψη κατάλληλων μέτρων για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα, που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων - πιθανών βλαβών κ.λπ., από τους χώρους του λιμένα και την κατασκευή ενός ολοκληρωμένου συστήματος συλλογής και διαχείρισης των όμβρων υδάτων, έτσι ώστε τα όμβρια που καταλήγουν στον θαλάσσιο αποδέκτη να είναι απαλλαγμένα από κάθε μορφής οργανική ή μη ύλη (διαφεύγοντα χύδην φορτία, διαρρέοντα πετρελαιοειδή / ορυκτέλαια).

26. Να αποσταλεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία του έργου και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα, προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι Χάρτες και οι λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

27. Ο κύριος του έργου οφείλει να συντηρεί το έργο και να φροντίζει για την καλή λειτουργία του.

28. Κατά την λειτουργία του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πρόκλησης ρύπανσης της θάλασσας καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή σύμφωνα με το Ν. 743/77 (Α' 315) όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (Α' 58) και εκάστοτε ισχύει.

Τέλος, ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στην αναφερομένη ΜΠΕ εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους ανωτέρω περιβαλλοντικούς όρους.

Κατά της ανωτέρω απόφασης ψήφισαν :

- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Αττικής» κ.κ. Ι. Πρωτούλης, Α. Αυγερινού, Σ. Βαλαβάνη, Σ. Μπενετάτος, Κ. Παναγιώτου, Η. Σιώρας, Γ. Τημπλαλέξης, Ν. Χρονοπούλου,
- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Οικολογική Συμμαχία για την Περιφέρεια Αττικής» κ.κ. Γ. Δημητρίου, Στ. Αναστασοπούλου, Χρ. Τατάγια,

- οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Αντικαπιταλιστική Ανατροπή στην Αττική Ανταρσία σε Κυβέρνηση ΕΕ ΔΝΤ» κ. Κ. Τουλγαρίδης και κ. Ε. Αλεξίου,
- η Περιφερειακή Σύμβουλος της παράταξης «Ανυπότακτη Αττική» κ. Μ. Τσίχλη,
- οι ανεξάρτητοι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ. Δ. Ανδρεάκος και κ. Π. Ασημακόπουλος.

Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρών ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Ε. Αποστολόπουλος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ