



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Γραφείο Προέδρου**

Ταχ.Δ/ση : Λεωφ. Συγγρού 15-17

Ταχ. Κωδ. : 117 43 Αθήνα

Τηλ.: 213-2063532, 536, 775

fax : 213 2063533

e-mail : ssona@patt.gov.gr

Συνεδρίαση 24^η

ΑΠΟΦΑΣΗ υπ' αριθμ. 285/2020

Σήμερα 25/11/2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:30, συνήλθαν σε τακτική συνεδρίαση, που πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη, μέσω της υπηρεσίας e: Presence.gov.gr, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, κατά τις προβλέψεις των διατάξεων: Α) της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ. Α'/07-6-2010), όπως ισχύει Β) της παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) "Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του" (Φ.Ε.Κ. 55/τ. Α'/11-3-2020) και Γ) της υπ' αριθμ. 427/13-11-2020 (ΑΔΑ: Ψ8Τ646ΜΤΛ6-ΠΓΦ) εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. 898805/19-11-2020 πρόσκλησης του Προέδρου κ. Χρήστου Θεοδωρόπουλου που κοινοποιήθηκε νόμιμα στις 19/11/2020 στον Περιφερειάρχη Αττικής, σε καθένα από τους Αντιπεριφερειάρχες καθώς και σε καθένα από τους Περιφερειακούς Συμβούλους.

Θέμα 7^ο Η.Δ.

Έγκριση λήψης μέτρων σήμανσης και εξασφάλισης κυκλοφορίας για τις εργασίες διέλευσης δικτύου οπτικών ινών επί του οδοστρώματος της Ε.Ο 23 (Καλύβια – Ανάβυσσος) του Δήμου Σαρωνικού, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (ΝΓΑ) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ – ΑΚ ΛΑΓΟΝΗΣΙ» που εκτελείται από την «ARTEMIS ITS SA» για λογαριασμό του ΟΤΕ.

Διαπιστώθηκε η απαρτία, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, με σύνολο εβδομήντα εννέα (79) παρόντων επί συνόλου εκατό (100) Περιφερειακών Συμβούλων, λόγω παραίτησης ενός (1) Περιφερειακού Συμβούλου (παρ. 7 άρθρο 157 Ν. 3852/2010).

Οι συμμετέχοντες/παρόντες και μη συμμετέχοντες/απόντες στη συζήτηση του συγκεκριμένου θέματος έχουν ως εξής:

Συμμετέχοντες/Παρόντες:

Ο Περιφερειάρχης Αττικής κ. Πατούλης Γεώργιος

Ο Πρόεδρος κ. Θεοδωρόπουλος Χρήστος
Ο Αντιπρόεδρος κ. Σχινάς Θεόδωρος
Ο Γραμματέας κ. Αδαμόπουλος Σπυρίδων

Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Δημόπουλος Γεώργιος, Νάνου Δήμητρα, Κεφαλογιάννη Λουκία, Λεωτσάκος Ανδρέας, Αντωνάκου Σταυρούλα, Θεοδωρακοπούλου-Μπόγρη Βασιλική (Βάσω), Κοσμόπουλος Ελευθέριος, Αυγερινός Αθανάσιος.

Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες Αττικής κ.κ.: Αδαμοπούλου-Κουτσογιάννη Αικατερίνη, Βαθιώτης Αθανάσιος, Γιαννακόπουλος Βασίλειος, Δουνδουλάκη Ελένη, Κόκκαλης Βασίλειος, Κουρή Μαρία, Μελάς Σταύρος, Πέππας Νικόλαος.

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.:

Αβραμίδου-Λαμπροπούλου Ανδριανή, Αβραμοπούλου Ελένη, Αγγελάκη Δήμητρα, Αγγέλης Σπυρίδων, Αγγελόπουλος Γεώργιος, Αγγελοπούλου Μαρία, Αδαμοπούλου Γεωργία (Τζίνα), Αλεβιζόπουλος Γεώργιος, Αλεβίζος Παναγιώτης, Αλεξανδράτος Χαράλαμπος, Αλεξίου Ελισσάβετ, Αλμπάνης Ευάγγελος, Αλυμάρα Σοφία, Αναγνωστόπουλος Μάρκος, Αναστασοπούλου Στυλιανή, Ανδρεάκος Δημήτριος, Ανδρουλακάκης Νικόλαος, Ασημακόπουλος Παναγιώτης, Αυγερινού Αφροδίτη, Αυλωνίτου Χρυσάνθη, Βαλαβάνη Στυλιανή, Βαρέλη-Στεφανίδη Ζωή, Βάρσου Μαργαρίτα, Βασιλοπούλου Ελένη, Βενιεράτος Διονύσιος, Βερελή Βασιλική (Βάσω), Βιδάλη Μαρία (Μαίρη), Βίτσας Κωνσταντίνος, Βλάχος Γεώργιος, Βλάχου Γεωργία, Βοϊδονικόλας Σταύρος, Γεωργόπουλος Γεώργιος, Γιομπαζολιάς Γεράσιμος (Μάκης), Γρηγορίου Ηλίας, Δαλιάνη Φωτεινή, Δασκαλοπούλου Σπυριδούλα, Δημητρίου Γεώργιος, Δούρου Ειρήνη (Ρένα), Ζέρβα (Διαμάντη) Μαρία, Θεοχάρη Αικατερίνη (Καίτη), Καλογήρου Φανή (Φαίη) – Χριστίνα, Καραμάνος Χρήστος, Κατρανίδου Αναστασία (Νατάσα), Κατριβάνος Γεώργιος, Κατσιγιάννης Αθανάσιος, Κατσικάρης Δημήτριος, Κατωπόδη Ζωή (Ζέτα), Κεχρής Ιωάννης, Κοροβέσης Στυλιανός, Κοσμίδη Ευρώπη, Κούρτης Ανδρέας, Κουτσογιαννόπουλος Θεόδωρος (Θοδωρής), Λάσκαρη-Κρασοπούλου Βασιλική, Λεονάρδου Πολυτίμη, Λογοθέτη Αικατερίνη (Κατερίνα), Λυμπέρη Ελένη - Κωνσταντίνα ('Ελενα), Μεθενίτης Σωτήριος, Μεθυμάκη Άννα, Μίχας Λεωνίδας, Μπαλάφας Γεώργιος, Μπαρμπαγιάννη - Αδαμοπούλου Ευγενία, Μπενετάτος Στυλιανός, Παναγιώτου Κωνσταντίνος, Παπαγεωργίου Νικόλαος, Παπαδάκης Νικόλαος, Παππά Παναγιώτα, Πρωτούλης Ιωάννης, Ρασισίας (Ρώμας) Χαράλαμπος (Χάρης), Σγουρός Ιωάννης, Σιώρας Ηλίας, Σμέρος Ιωάννης, Τατάγια Χριστίνα, Τζήμερος Γλαύκος-Αθανάσιος, Τημπλαλέξης Γρηγόριος, Τουλγαρίδης Κωνσταντίνος, Τσίχλη Μαριάννα, Χατζηπέρος Παναγιώτης, Χρονοπούλου Νίκη.

Μη συμμετέχοντες/Απόντες:

Τα μέλη του Π.Σ. κ. Αθανασίου Μάριος, κ. Αποστολόπουλος Εμμανουήλ και κ. Παππάς Στέφανος.

Χρέη υπηρεσιακών γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Αττικής κ. Σωτηροπούλου Ευαγγελία και κ. Ζαλοκώστα Ευανθία- Αναστασία.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής κ. Χρήστος Θεοδωρόπουλος δίνει το λόγο στην Εντεταλμένη Περιφερειακή Σύμβουλο κ. Ε. Κοσμίδη, η οποία θέτει υπ' όψιν του Περιφερειακού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 894565/18-11-2020

εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής που εστάλη με την πρόσκληση και έχει ως εξής :

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ” (Α' 147) και όλες οι κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή του, καθώς και οι κατευθυντήριες οδηγίες και εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί για την ερμηνεία του.
2. Το Ν. 2696/99(ΦΕΚ Α'57/23-3-99) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ.6 και το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ.9 του Ν. 4313/14.
3. Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/σης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Την με αριθμό 37419/13479 (ΦΕΚ 1661/τ.Β'/11-05-2018) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής: «Έγκριση της 121/2018 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, περί της τροποποίησης - επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής».
5. Την αρ. πρωτ. 20955/οικ/22-01-2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί τοποθέτησης Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
6. Το αρ. πρωτ. Τ.Ε.21042/οικ/22-1-2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί τοποθέτησης Προϊσταμένου του Τμήματος Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων στην ΠΕΑΑ».
7. Το αρ. πρωτ. Τ.Ε.21058/οικ/22-1-2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Αττικής «Περί τοποθέτησης Προϊσταμένου του Τμήματος Υδραυλικών – Λιμενικών Έργων στην ΠΕΑΑ».
8. Το με αρ. πρ. οικ 228788/16-11-2018 έγγραφο της Προϊσταμένης Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Έργων & Υποδομών.
9. Την από 04-10-2020 μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που κατατέθηκε στην Υπηρεσία μας από τον ΟΤΕ, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε.

Και επειδή:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (κύρωση κώδικα οδικής κυκλοφορίας) η υπόψη κυκλοφοριακή μελέτη μετά την έγκρισή της από την Διευθύνουσα υπηρεσία του έργου, προωθείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο για λήψη απόφασης.
2. Η παρούσα μελέτη αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα υλοποιηθούν με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να κατασκευαστεί το δίκτυο διέλευσης οπτικών ινών καθώς και οι απαιτούμενες πάσης φύσεως εργασίες εργασίες στο πλαίσιο του έργου του θέματος.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση λήψης μέτρων σήμανσης και εξασφάλισης για τις εργασίες διέλευσης δικτύου οπτικών ινών επί του οδοστρώματος της Ε.Ο 23 (Καλύβια – ανάβυσσος) του Δήμου Σαρωνικού, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (ΝΓΑ) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ – ΑΚ ΛΑΓΟΝΗΣΙ» που εκτελείται από την «»ΑΡΤΕΜΙΣ ITS SA» για λογαριασμό του ΟΤΕ, όπως συντάχθηκε από τον Ανάδοχο, και εν συνεχεία ελέγχθηκε και θεωρήθηκε

από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων Έργων της ΔΤΕ/ΠΕΑΑ της Υπηρεσίας μας.

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής
μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών του
αποφασίζει ομόφωνα**

Α) Την έγκριση της λήψης μέτρων σήμανσης και εξασφάλισης για τις εργασίες διέλευσης δικτύου οπτικών ινών επί του οδοστρώματος της Ε.Ο. 23 (Καλύβια – Ανάβυσσος) του Δήμου Σαρωνικού, στο πλαίσιο κατασκευής του έργου: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ (ΝΓΑ) ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ – ΑΚ ΛΑΓΟΝΗΣΙ» που εκτελείται από την «ΑΡΤΕΜΙΣ ITS SA» για λογαριασμό του ΟΤΕ. Τα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνονται στην ανωτέρω εισήγηση και στη μελέτη-τεχνική έκθεση που εκπονήθηκε από τον ανάδοχο του έργου και θεωρήθηκε από το Τμήμα Οδοποιίας και Μηχανημάτων της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ανατολικής Αττικής (ΔΤΕ/ΠΕΑΑ).

Β) Την έγκριση της αναφερομένης μελέτης-τεχνικής έκθεσης, η οποία αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα υλοποιηθούν με την αντίστοιχη απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση προκειμένου να κατασκευαστεί το δίκτυο διέλευσης οπτικών ινών καθώς και οι απαιτούμενες πάσης φύσεως εργασίες στο πλαίσιο του έργου του θέματος. Η εν λόγω μελέτη εκπονήθηκε από την εταιρεία «ΑΡΤΕΜΙΣ ITS SA», ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη ΔΤΕ/ΠΕΑΑ, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης.

Κατά τη διενέργεια της ψηφοφορίας δεν ήταν παρών ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Ι. Σμέρος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ARTEMIS ITS A.E.	ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (εκσκαφή μικροτάφρων)	Ημ/νία: 04/10/2020
		ΤΕΥΧΟΣ Α

ΕΡΓΟ: «**ΦΤΤΣ ΛΑΓΟΝΗΣΙ ΑΤΤΙΚΗΣ- ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΝΑΒΥΣΣΟΥ**»

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. *ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ*.....
2. *ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ*.....
3. *ΦΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ*.....
4. *ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ*.....
5. *ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ*.....
6. *ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' – ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ*
7. *ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'1 – ΣΧΕΔΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (κλίμακα 1:1000)*
8. *ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'2 – ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ*.....

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οι οποίες θα λάβουν χώρα κατά την διάρκεια της κατασκευής Μικροτάφρων και φρεατίων για την τοποθέτηση καλωδίων οπτικού δικτύου.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία, για εργοτάξια μακράς διάρκειας για το μεγαλύτερο κομμάτι του έργου που αφορά την κατασκευή μικροτάφρων κατά μήκος της λεωφόρου αλλά και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για εργοτάξια μικρής διάρκειας για τα σημεία στα οποία πρόκειται να γίνει κατασκευή φρεατίων. Μακράς διάρκειας θεωρούνται τα εργοτάξια με χρόνο παραμονής τους από μια ημέρα και περισσότερο. Οι εργασίες των τμημάτων, στα οποία κατασκευάζονται τα φρεάτια δεν προβλέπεται να διαρκέσουν πάνω από μια ημέρα. Στα σημεία διάνοιξης Μικροτάφρου, πλήρης αποκατάσταση του οδοστρώματος προβλέπεται να γίνεται εντός 36ωρών από την εκσκαφή.

2. ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη η οποία έχει εκπονηθεί από το αντίστοιχο αρμόδιο τμήμα μελετών του Ο.Τ.Ε. Α.Ε., οι εργασίες που αφορούν την παρούσα, θα λάβουν χώρα πάνω στη Λ. Αναβύσσου.

Ο άξονας της μικροτάφρου θα τοποθετηθεί στο οδόστρωμα, σε απόσταση 0.50-0.80m από το άκρο του, πλην περιπτώσεων που λόγω εμποδίων (δίκτυα τρίτων) μπορεί να είναι μεγαλύτερη ή και μικρότερη.

Επισημαίνεται ότι η εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών η οποία αφορά την εκσκαφή μικροτάφρων, (εκσκαφή τάφρων περιορισμένων διαστάσεων), προκαλεί μικρή όχληση στην κανονική λειτουργία της κυκλοφορίας. Σε γενικές γραμμές ο ρυθμός ύλοποιησης της νέας υποδομής είναι σύντομος με δυνατότητα ολοκλήρωσης και των επαναφορών τμηματικά σε εύλογο χρόνο.

3. ΦΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Οι εργασίες θα εκτελούνται σταδιακά. Στην μελέτη αναλύονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για κάθε επιμέρους στάδιο όπως αυτό αναφέρεται στα επισυναπτόμενα σχέδια. Το κάθε στάδιο αναλόγως μήκους και συνθηκών μπορεί να εκτελεσθεί επίσης σταδιακά ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο δυνατόν η όχληση των οχημάτων από τα έργα. Το μήκος της ζώνης έργων θα μεταβάλλεται έτσι ανά ημέρα κατά την πρόοδο των εργασιών εκσκαφής της τάφρου αλλά και με την πρόοδο των εργασιών αποκατάστασής της.

Η σειρά εκτέλεσης των επιμέρους τμημάτων δύναται επίσης να αλλάξει κατά κρίση αναλόγως των συνθηκών. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζονται από την σειρά που κατασκευάζονται τα επιμέρους τμήματα.

Οι εργασίες θα υλοποιούνται με προσωρινή στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας στην οποία εκτελούνται οι εργασίες, αλλά σε κάθε περίπτωση οι εργασίες μπορούν να εκτελεσθούν από την αντίθετη πλευρά εάν αυτό απαιτηθεί χωρίς αυτό να επηρεάσει τον σχεδιασμό και τα μέτρα που περιγράφονται στην παρούσα μελέτη προσωρινών συγκοινωνιακών ρυθμίσεων.

Κάθε φάση θα περιλαμβάνει τις απαραίτητες διατάξεις προκειμένου να γίνει αποκλεισμός του τμήματος της λωρίδας κυκλοφορίας που απαιτείται, ώστε να μπορέσουν να εκτελεσθούν οι εργασίες.

Για τα τμήματα που λογίζονται ως εργοτάξια μικρής διάρκειας, οι εργασίες υπολογίζεται να έχουν διάρκεια εργασιών μερικών ωρών και άρα οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μαζί με την τοποθέτηση και αποξήλωση των πινακίδων ρύθμισης της κυκλοφορίας θα έχουν διάρκεια μικρότερη της ημέρας και υπολογίζεται να ολοκληρώνονται πριν την δύση του ηλίου. Σε κάθε περίπτωση οι προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας μελέτης έχουν ισχύ για εργοτάξιο έως και μιας ημέρας (24 ώρες) σε αυτά τα τμήματα

4. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

A) Λεωφόρος Αναβύσσου (ρεύμα εκτέλεσης εργασιών)

Θέση: Οδός Αγίας Παρασκευής έως οδό Τενέδου

Οι εκσκαφές γίνονται στην δεξιά παρειά του εκάστοτε ρεύματος κυκλοφορίας της Λεωφόρου, για συνολικό μήκος 1670 μέτρων περίπου από την οδό Αγίας Παρασκευής έως και την οδό Τενέδου. Για τις εργασίες δεσμεύεται τμήμα οδοστρώματος πλάτους 1,50 μέτρων. Οι εργασίες γίνονται περί τα 0,50-0,80μ από το κρασπεδόρειθρο.

Το συνολικό πλάτος της Λεωφόρου Αναβύσσου είναι 10,00 μέτρα. Μετά την δέσμευση 1,50 μέτρων για την εκτέλεση των εργασιών, παραμένουν 8,50 μέτρα διαθέσιμα για την κυκλοφορία των οχημάτων σε δύο αντίθετης κίνησης λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 4,25 μέτρων η κάθε μία. Τα 3,25 μέτρα είναι το ελάχιστο αποδεκτό πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε υπεραστικές οδούς με σημαντική κυκλοφορία (εκτός αυτοκινητοδρόμων).

Σήμανση όπως στο επισυναπτόμενο σχέδιο ΣΧ.1 (σύμφωνα και με το τυπικό σχέδιο ΟΜΟΕ 2.1.1)

Ζώνη προειδοποίησης 400μ

- Προειδοποιητικές πινακίδες K-20 για εκτέλεση έργων στο οδόστρωμα τοποθετημένες στα 400μ από την θέση των έργων.
- Προειδοποιητική σήμανση P-32 (50) με αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 50Km/h στα 400μ
- Προειδοποιητική σήμανση K7 για στένωση του οδοστρώματος στα 200μ
- Προειδοποιητική σήμανση P-32 (30) με αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 30Km/h στα 100μ
- Προειδοποιητική σήμανση P-30 απαγόρευσης προσπεράσεων στα 100μ
- Προειδοποιητική επαναλληπτική σήμανση K7 για στένωση του οδοστρώματος στα 100μ

Ζώνη συναρμογής εισόδου 50μ

- Σήμανση P-78 με αναλάμποντες φανούς κάθε 6,00 μέτρα
- Σήμανση με ερυθρόλευκούς ανακλαστικούς φράχτες μήκους 2 μέτρων σε συνεχόμενη τοποθέτηση.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (εκσκαφή μικροτάφρων)

Ζώνη ελεύθερου χώρου 50μ

- Σήμανση P-78 με αναλάμποντες φανούς ανα δύο πινακίδες κάθε 20,00 μέτρα
- Σήμανση με ερυθρόλευκους ανακλαστικούς φράχτες μήκους 2 μέτρων σε συνεχόμενη τοποθέτηση.

Ζώνη έργων 500-550μ

Η ημερήσια πρόοδος των εργασιών εκσκαφών είναι περί τα 250 μέτρα. Για την ολοκλήρωση των εργασιών και την πλήρη αποκατάσταση του οδοστρώματος είναι αναγκαίες 36 (συνήθως) έως 48 ώρες. Αυτό σημαίνει ότι το μήκος της ζώνης έργων θα κυμαίνεται από 500 έως 550 μέτρα

- Σήμανση P-78 με αναλάμποντες φανούς ανα δύο πινακίδες κάθε 20,00m
- Σήμανση με ερυθρόλευκους ανακλαστικούς φράχτες μήκους 2m κάθε 10,00m.
- Προειδοποιητική επαναληπτική σήμανση P-32 (30) ορίου ταχύτητας 30Km/h και P-30 απαγόρευσης προσπεράσεων στην μέση της ζώνης έργων

Ζώνη συναρμογής εξόδου 50μ

- Σήμανση P-78 με αναλάμποντες φανούς κάθε 6,00 μέτρα τοποθετημένοι ενδιάμεσα από τις λωρίδες κυκλοφορίας.
- Σήμανση P36 για λήξη των προηγούμενων απαγορεύσεων στο τέλος της ζώνης.

Οι πινακίδες σήμανσης P-78 καθώς και οι αναλάμποντες φανοί είναι διπλής όψης

Οι λωρίδες κυκλοφορίας διαχωρίζονται με σήμανση με ερυθρόλευκους κώνους

ύψους 50cm και τους ανακλαστικούς φράχτες μήκους 2,00m σε συνεχόμενη

τοποθέτηση.

B) Λεωφόρος Αναβύσσου (ρεύμα αντίθετο του ρεύματος εκτέλεσης εργασιών)

Ερχόμενοι από την αντίθετη κατεύθυνση σε σχέση με το ρεύμα των εργασιών έχουμε την παρακάτω σήμανση σε σχέση με το σημείο των εργασιών:

Σήμανση όπως στο σχέδιο ΣΧ.1 (σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο ΟΜΟΕ 2.1.1)

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (εκσκαφή μικροτάφρων)

Ζώνη προειδοποίησης 400μ.

- Προειδοποιητικές πινακίδες K-20 για εκτέλεση έργων στο οδόστρωμα τοποθετημένες στα 400μ και στα 200μ απο την θέση των έργων.
- Προειδοποιητική σήμανση P-32 (50) με αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 50Km/h στα 200μ
- Προειδοποιητική σήμανση K7 για στένωση του οδοστρώματος στα 100μ
- Προειδοποιητική σήμανση P-30 απαγόρευσης προσπεράσεων στα 100μ
- Προειδοποιητική σήμανση P-32 (30) με αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 30Km/h στα 100μ

Ζώνη συναρμογής εισόδου 50μ

- Σήμανση P-78 με 5 αναλάμποντες φανούς κάθε 6,00 μέτρα
- Σήμανση με ερυθρόλευκους ανακλαστικούς φράχτες μήκους 2 μέτρων σε συνεχόμενη τοποθέτηση.

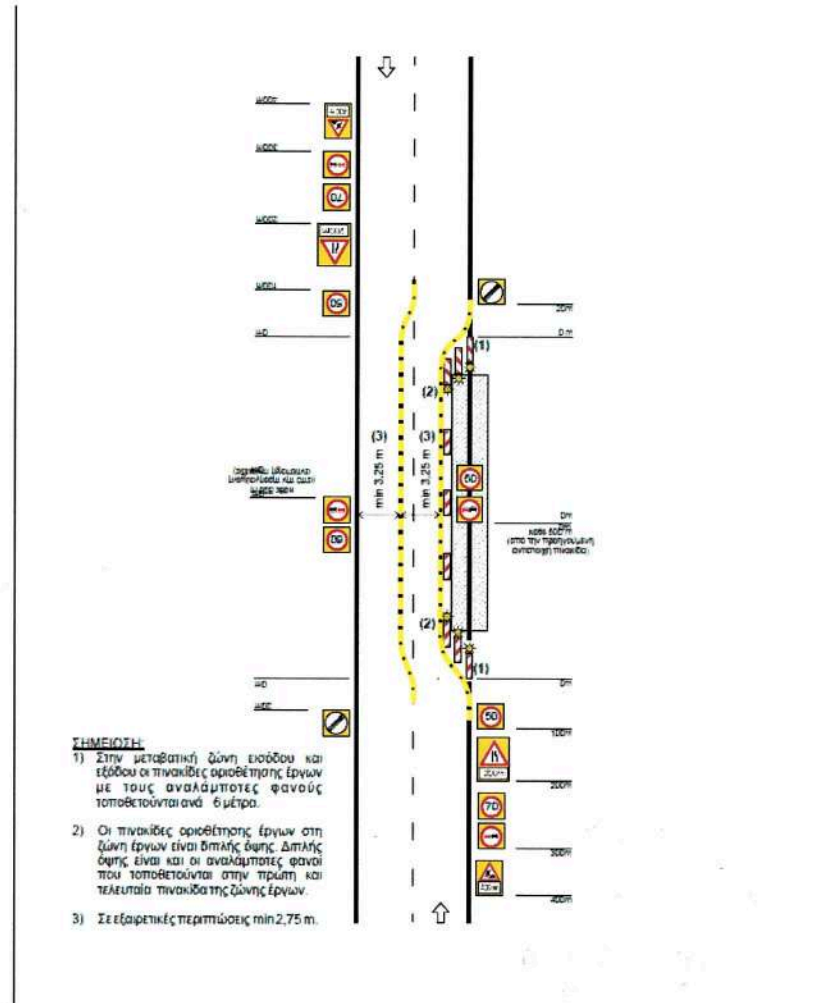
Ζώνη έργων 500-550μ

- Προειδοποιητική επαναληπτική σήμανση P-32 (30) ορίου ταχύτητας 30Km/h και P-30 απαγόρευσης προσπεράσεων στην μέση της ζώνης έργων
- Σήμανση P-78 με 5 αναλάμποντες φανούς κάθε 6,00 μέτρα στο τέλος της ζώνης τοποθετημένοι ενδιάμεσα από τις λωρίδες κυκλοφορίας.
- Σήμανση P36 για λήξη των προηγούμενων απαγορεύσεων μετά το τέλος της ζώνης.

Οι πινακίδες σήμανσης P-78 καθώς και οι αναλάμποντες φανοί είναι διπλής όψης

Οι λωρίδες κυκλοφορίας διαχωρίζονται με σήμανση με ερυθρόλευκους κώνους ύψους 50cm σε συνεχόμενη τοποθέτηση.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΙΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (εκσκαφή μικροτάφρων)



ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ Στένωση λωρίδας	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 2.1.1
--------------	---	--------------------------------

Γ) Λεωφόρος Αναβύσσου

Ειδικές ρυθμίσεις για ενδιάμεσες διασταυρώσεις

Διαφοροποιήσεις θα υπάρξουν μόνο στα σημεία όπου υπάρχουν διασταυρώσεις και για τα οποία δίνεται ξεχωριστή μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων παρακάτω.

Κατά την διαδρομή των 1670 μέτρων από την οδό Αγίας Παρασκευής έως την οδό Τενέδου, η Λεωφόρος Αναβύσσου διασταυρώνεται με δευτερεύουσες οδούς μικρότερης σημαντικότητας και κυκλοφοριακού φόρτου. Παρατηρούνται 11 διασταυρώσεις στο ρεύμα κυκλοφορίας από Αναβύσσο προς Λαγονήσι και 11 διασταυρώσεις στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, δηλαδή σε αυτό με κίνηση από το Λαγονήσι προς Αναβύσσο. Κάθε διασταύρωση θα αντιμετωπιστεί με τον ίδιο τρόπο.

Γ.1) Ενδιάμεσες διασταυρώσεις

Σήμανση όπως στο σχέδιο ΣΧ.2

- Διατήρηση της σήμανσης των έργων επί της Λ. Αναβύσσου ως έχουν στο ΣΧ.1
- Προειδοποιητική πινακίδες K-20 για εκτέλεση έργων στο οδόστρωμα & P-32 (30km/m) ορίου ταχύτητας 30Km/h τοποθετημένες πριν από τον κόμβο με επιπλέον αναλάμποντα φανό.
- Αναλάμποντες φανοί στα σημείο διακοπής των ερυθρόλευκων κώνων και των ανακλαστικών φραχτών εμπρός από τον κόμβο.

Κατά την εκσκαφή κάθετα στην διεύθυνση της οδού ακριβώς πάνω στην διασταύρωση, για το μικρό χρονικό διάστημα ολίγων λεπτών της εκσκαφής είναι απαραίτητη η προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας του μισού κλάδου της διασταύρωσης κάθε φορά. Ο έλεγχος της κυκλοφορίας και η κατάλληλη διοχέτευσή της στην διασταύρωση θα γίνει με έλεγχο της ροής της κυκλοφορίας από σηματορρό επί της διασταύρωσης όπως φαίνεται στο Σχ.2. Μετά την εκσκαφή και έως την πλήρη αποκατάσταση του οδοστρώματος τοποθετούνται χαλυβδόφυλλα για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων και η οδός παραδίνεται ξανά στην κυκλοφορία με τις ρυθμίσεις που φαίνονται στο Σχ.2.

Δ) Λεωφόρος Αναβύσσου

Εργασίες φρεατίων

Οι εργασίες φρεατίων θεωρούνται εργοτάξιο μικρής διάρκειας και εφαρμόζεται το τυπικό σχέδιο 2.2.1 του ΦΕΚ905β-11. Οι εργασίες αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός ολίγων ωρών και σε κάθε περίπτωση εντός της ημέρας και πριν την δύση του ηλίου.

Σήμανση και για τα δύο όπως στο τυπικό σχέδιο Σχ.2.2.1 και για λόγους επιπλέον ασφαλείας προτείνεται ζώνη προειδοποίησης 400 μέτρων με επιπλέον σήμανση σε αυτή όπως περιγράφεται παρακάτω (ανάλογη με την προτεινόμενη σήμανση και για τα μεγάλης διάρκειας εργοτάξια στην παρούσα μελέτη):

Ζώνη προειδοποίησης 400μ

- Προειδοποιητικές πινακίδες K-20 για εκτέλεση έργων στο οδόστρωμα με αναλάμπων φανό τοποθετημένες στα 200μ απο την θέση των έργων.
- Προειδοποιητική σήμανση P-32 (50) με αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 50Km/h στα 400μ
- Προειδοποιητική σήμανση K7 για στένωση του οδοστρώματος με αναλάμπων φανό στα 200μ.
- Προειδοποιητική σήμανση P-32 (30) με αλλαγή ορίου ταχύτητας σε 30Km/h στα 150μ
- Προειδοποιητική σήμανση P-30 απαγόρευσης προσπεράσεων στα 150μ
- Προειδοποιητική επαναληπτική σήμανση K7 για στένωση του οδοστρώματος στα 100μ.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (εκσκαφή μικροτάφρων)

Ζώνη συναρμογής εισόδου 50μ

- Προειδοποιητική σήμανση P-52a & K-20 με αναλάμποντες φανούς
- Σήμανση με ερυθρόλευκούς κώνους ύψους 50cm ανά 2 μέτρα και ανακλαστικούς φράχτες μήκους 2 μέτρων.

Ζώνη ελεύθερου χώρου 50μ

- Σήμανση με ερυθρόλευκούς κώνους ύψους 50cm ανά 5 μέτρα και ανακλαστικούς φράχτες μήκους 2 μέτρων.

Ζώνη έργων μέγιστου μήκους 50μ

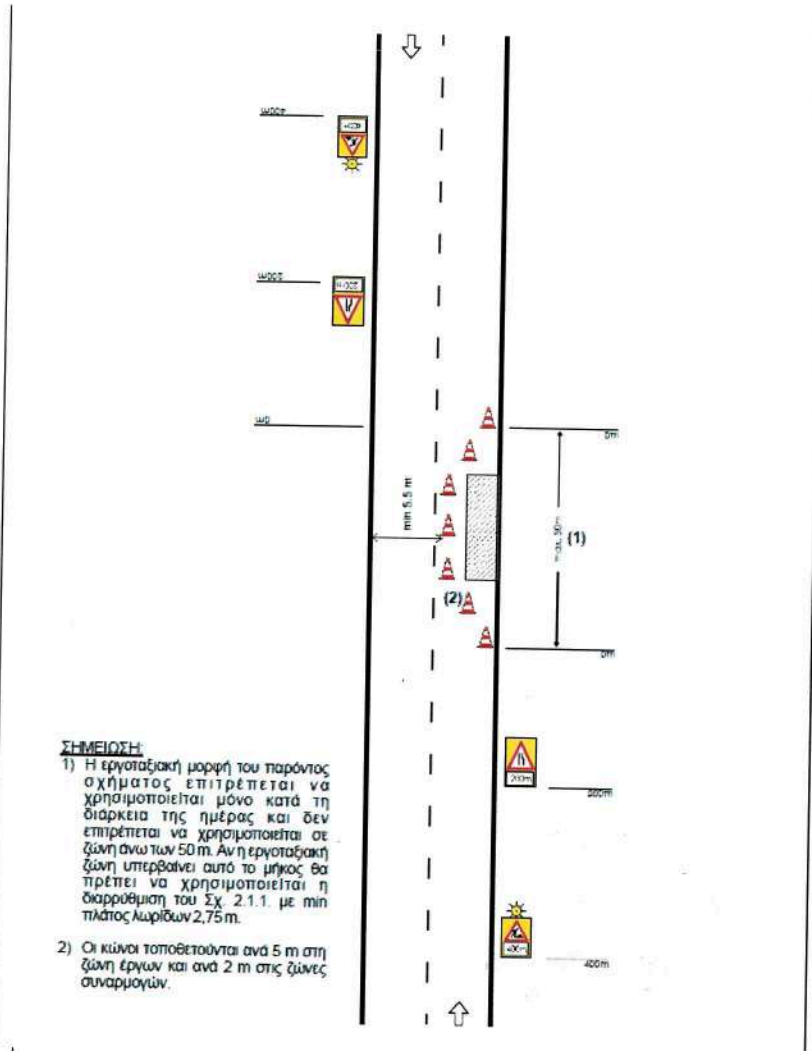
- Σήμανση με ερυθρόλευκούς κώνους ύψους 50cm ανά 5 μέτρα και ανακλαστικούς φράχτες μήκους 2 μέτρων.

Ζώνη συναρμογής εξόδου 25μ

- Σήμανση με ερυθρόλευκούς κώνους ύψους 50cm ανά 2 μέτρα και ανακλαστικούς φράχτες μήκους 2 μέτρων.

Σήμανση P36 για λήξη των προηγούμενων απαγορεύσεων στο τέλος των έργων.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (εξσκαφή μικροτάφρων)



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- 1) Η εργοταξιακή μορφή του παρόντος σχήματος επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται σε ζώνη άνω των 50 m. Αν η εργοταξιακή ζώνη υπερβαίνει αυτό το μήκος θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαρρύθμιση του Σχ 2.1.1 με min πλάτος λωρίδων 2,75 m.
- 2) Οι κώνοι τοποθετούνται ανά 5 m στη ζώνη έργων και ανά 2 m στις ζώνες συναρμογών.

ΓΓΔΕ 2010	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ Στένωση λωρίδας σε οδό με σημαντική κυκλοφορία	Τυπικό Σχέδιο Αριθμός 2.2.1
--------------	--	--------------------------------

4. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

1. Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
2. Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
3. Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20, όπως προβλέπεται στα Τυπικά Σχέδια και τη μελέτη της σήμανσης.
4. Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.
5. Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα V_{t60} km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.
6. Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
7. Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
8. Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

9. Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

1. Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης/τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
2. Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επιστάμενος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
3. Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
4. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.
5. Προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45m σε υπεραστικές οδούς και 15m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
6. Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.

7. Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ P-52α ή P-52δ.
8. Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
9. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

Ειδικές συνθήκες

1. Η τοποθέτηση της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης και εκτέλεση των εργασιών θα γίνει μόνο εφόσον το επιτρέψουν οι καιρικές συνθήκες (ομίχλη, παγετός κλπ)
2. Εάν κατά την εκτέλεση των εργασιών κριθεί, από την Τροχαία, ότι υπάρχει κίνδυνος δημιουργίας κυκλοφοριακής συμφόρησης ή γενικότερος κίνδυνος για την ασφάλεια της κυκλοφορίας, ο εκτελών τις εργασίες είναι υποχρεωμένος να τις διακόψει και να απομακρύνει προσωρινά την εργοταξιακή σήμανση μέχρι την αποφόρτιση της κυκλοφορίας.

5. ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Η παρούσα μελέτη βασίζεται στα παρακάτω:

Υ.Α. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β`/20.5.2011)

Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)

Υ.Α. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/2003 (ΦΕΚ 946/Β`/9.7.2003)

Έγκριση τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια

Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α`/23.3.1999)

Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Υ.Α. ΔΜΕΟ/ε/οικ./1102/1997 (ΦΕΚ 953/Β`/24.10.1997)

Έγκριση προσωρινής τεχνικής προδιαγραφής αντανακλαστικότητας πινακίδων σήμανσης οδών

Υ.Α. ΒΜ5/30428/1980 (ΦΕΚ 589/Β`/30.6.1980)

Περί εγκρίσεως πρότυπης τεχνικής προδιαγραφής σημάσεως εκτελουμένων έργων σε οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών

“Οδηγίες Οδικής Σήμανσης στις Ελληνικές Οδούς”

Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ), Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων, 1960

“Σήμανση Οδών”

(ΥΠΕΧΩΔΕ), Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων, Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων (Α6) Νοεμ. 1974

“Περί Οδικής Σήμανσης”

Κοινή Υπουργική Απόφαση Α6/0/1/118/27.6.74 ΦΕΚ, Μέρος δύο 676Β / 6-7-74

“Οριζόντια Σήμανση Οδοστρωμάτων”

ΥΠΕΧΩΔΕ Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων. Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων (Α6) 1975

Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας,

Νόμος 2094 / 23-11-92, ΦΕΚ 182Α / 25-11-92

“Τυπικό Μοντέλο Σχεδιασμού Κυκλοφοριακών Πινακίδων”

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (εκσκαφή μικροτάφρων)

ΥΠΕΧΩΔΕ, Τμήμα Κατασκευών Έργων και Συγκοινωνιακών ΒΜ2, Δεκ. 1978
Προδιαγραφές ΥΠΕΧΩΔΕ Σ-310 και Σ-311,
Αντανακλαστικές Μεμβράνες, ΦΕΚ 954Β / 8-12-86
"Προσωρινή Σήμανση Έργων και Συμβάντων",
Εγχειρίδιο Λειτουργίας Ολυμπίας Οδού , 16/06/2008

Ο Μελετητής

Για την Artemis its,

ΜΙΧΑΗΛ ΚΩΝ ΜΙΧΑΗΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΠΑΝ/ΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ
ΜΕΛΟΣ ΤΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ 138191
ΧΑΡΜΑΔΟΥ ΣΤΡΩΦΗΤΩΝ ΠΑΤΡΑ - ΤΗΛ. 6986387979
Α.Φ.Μ 129554530 Δ.Ο.Υ Γ ΠΑΤΡΩΝ

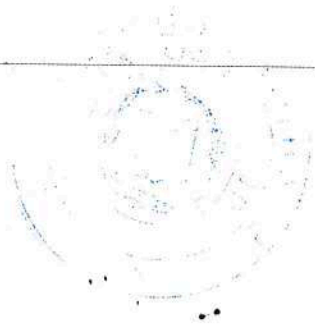
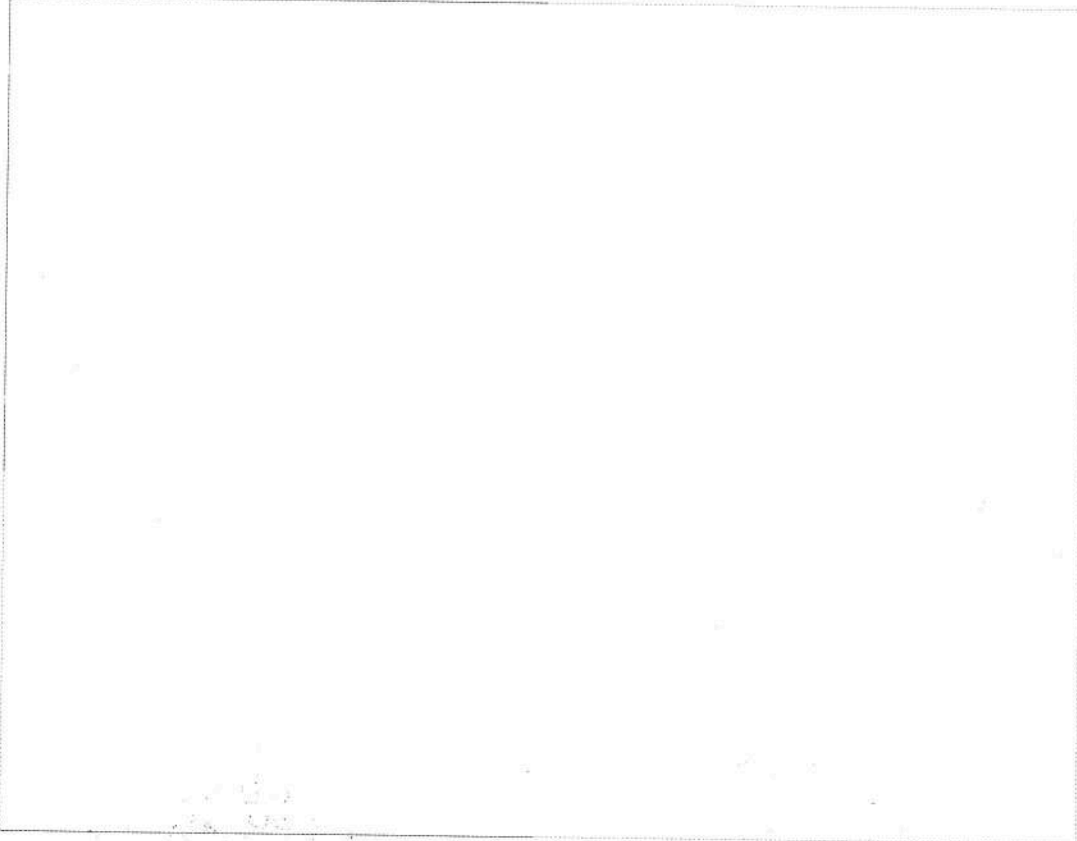
ΟΤΕ ΑΕ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦ. ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΕΧΝ. ΔΙΑΜ. Β.Α. & ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜ. ΣΥΝΤ., ΕΛΕΓΧΟΥ & ΔΙΟΙΚ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΕΥΔΟΣΙΑ ΜΑΚΡΗ
ΠΡΟΪΣΤ. ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ,
ΕΛΕΓΧΟΥ & ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ



ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (εκσκαφή μικροτάφρων)

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ



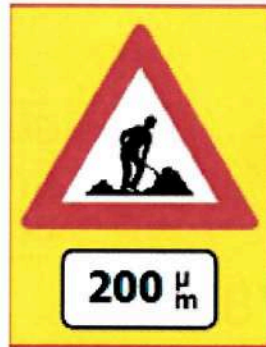
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (εξσκαφή μικροτάφρων)



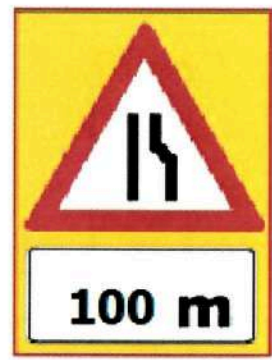
K-20
400 m



K-20
200 m



K7
200 m



K7
100 m



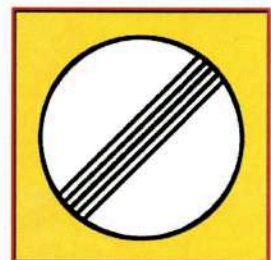
P-32
(30)



P-32
(50)



P-30



P36

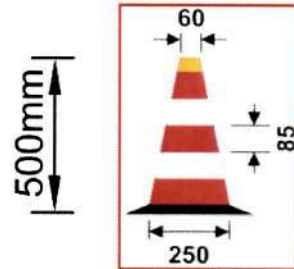
ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (εκσκαφή μικροτάφρων)



Π-78
με φανό
Φ180



Π-78



Ερυθρόλευκος
Κώνος
ύψους
50cm



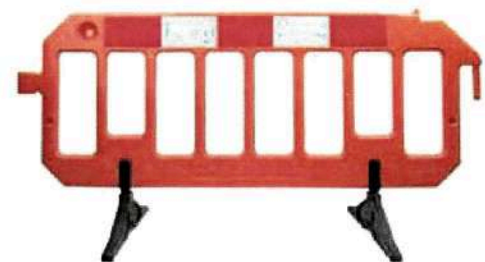
K-20 &
P-32 (30)



Σχήμα 5.2.2-1: Αναλάμπων φανός



Σηματοϋρός



Φορητοί ανακλαστικοί φράχτες μήκους 2 μέτρων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β1'

ΣΧΕΔΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (κλίμακα 1:1000)

1. SX-1

2. SX-2

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (εκσκαφή μικροτάφρων)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β2'

ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

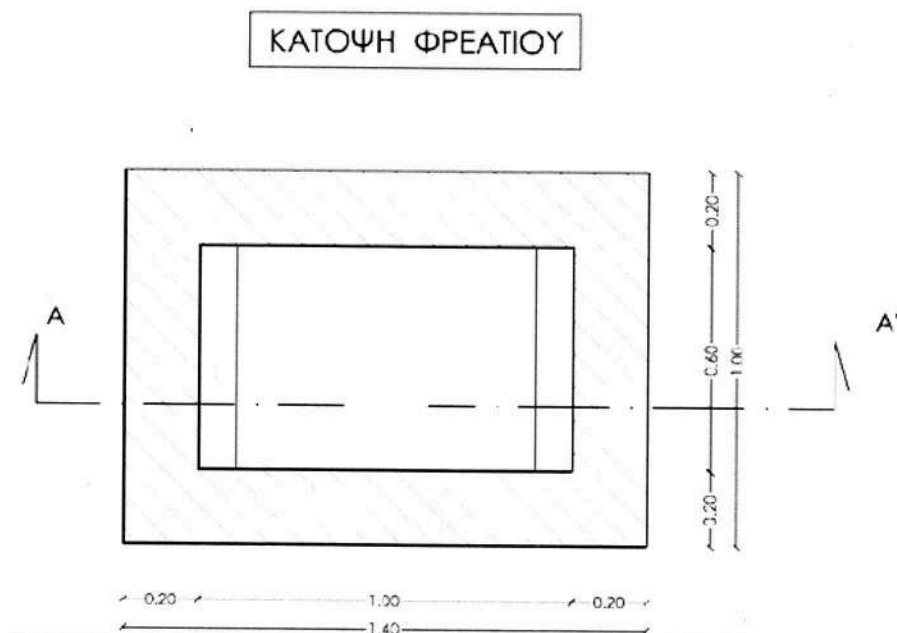
1. ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΟΣ
2. ΦΡΕΑΤΙΑ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (εκσκαφή μικροτάφρων)

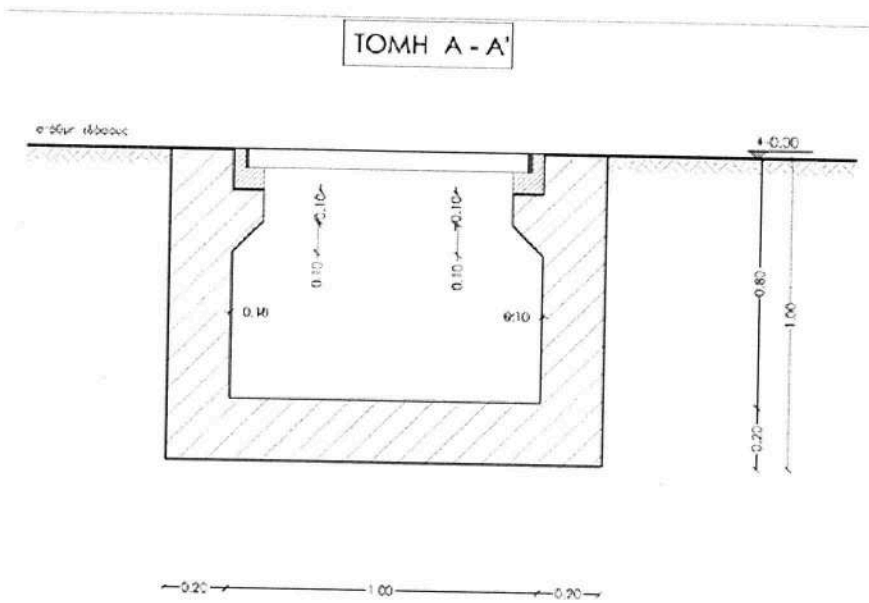
1. ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΟΣ



2. ΦΡΕΑΤΙΑ



ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (εκσκαφή μικροτάφρων)



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ημερομηνία: 19/11/20

Ο Μηχανικός

Χαντζανδρέου Βέρα
Πολιτικός Μηχανικός

