



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:

**ΜΕΛΕΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΗΡΑΓΓΕΣ
ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ ΚΑΙ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΚΑΕ 9762.07.036**

**ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ
ΑΜΟΙΒΗ:**

**144.864,93 €
(άνευ Φ.Π.Α. με απρόβλεπτα)**

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2020

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	ΓΕΝΙΚΑ
2	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....
3	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ
4	ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ.....
4.1	Μελέτη λειτουργίας και ασφαλείας.....
4.2	Διαχείριση λειτουργίας.....
4.3	Έλεγχος εγκαταστάσεων και εξοπλισμού
4.4	Παράγωγα έργα
5	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ.....
6	ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ
7	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1 Γενικά

Το παρόν αποτελεί τμήμα του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης Μελέτης και συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 45 §8 του Ν. 4412/2016 και έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων Περιφέρειας Αττικής.

Αντικείμενο του έργου είναι η εκπόνηση των μελετών που σχετίζονται με τη λειτουργία και την ασφάλεια των σηράγγων Δραπετσώνας και Κερατσινίου επί της Λεωφ. Α. Παπανδρέου στον Πειραιά.

Στο αντικείμενο της μελέτης περιλαμβάνονται οι μελέτες α) σχεδίου λειτουργίας και ασφαλείας β) διαχείρισης λειτουργίας γ) ελέγχου εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένης της προεκτίμησης για τα παράγωγα έργα.

2 Τεκμηρίωση σκοπιμότητας του έργου

Περιλαμβάνεται η εκπόνηση μελετών λειτουργίας, επικινδυνότητας - ασφαλείας και σεναρίων περιστατικών και εκτροπών των σηράγγων, δεδομένου ότι αυτές δεν διατίθενται. Θεωρούνται δε, απαραίτητες τόσο για την βελτιστοποίηση της ασφαλείας των διερχομένων όσο και για την καλύτερη λειτουργία. Επίσης περιλαμβάνονται οι μελέτες καθορισμού του τρόπου διαχείρισης των σηράγγων και ο έλεγχος πληρότητας των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, οι οποίες είναι απαραίτητες για τον ορθό καθορισμό του τρόπου λειτουργίας και τη συντήρηση των εγκαταστάσεων. Επιπλέον ο προσδιορισμός των παράγωγων έργων, των χαρακτηριστικών τους και η εκτίμηση του κόστους, κρίνεται απαραίτητα ως κύριο εργαλείο για τον προγραμματισμό των μελλοντικών εργασιών από την αρμόδια Δ/νση.

3 Τεχνική περιγραφή αντικειμένου

Η σήραγγα Δραπετσώνας είναι διπλής κατεύθυνσης με τρεις λωρίδες ανά κατεύθυνση, μήκους περίπου 400 μ. με μία δευτερεύουσα έξοδο προς Δραπετσώνα, ενώ η σήραγγα Κερατσινίου είναι διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, μήκους περίπου 550 μ. Οι μηνιαίες διελεύσεις αθροιστικά στις δύο σήραγγες ανέρχονται περίπου σε 1.200.000. Οι σήραγγες αυτές, παρουσιάζουν μεγάλο

κυκλοφοριακό φόρτο με τάση αύξησης καθώς η Λεωφόρος Α. Παπανδρέου εξυπηρετεί εκτός των κατοίκων των όμορων δήμων και το εμπορικό φορτίο του λιμένα Πειραιά και της Cosco.

Η αρμοδιότητα για την συντήρηση και λειτουργία των σηράγγων της Δραπετσώνας και του Κερατσινίου στην Λέω. Α. Παπανδρέου ανήκει στην Περιφέρεια Αττικής - Περιφερειακή Ενότητα Πειραιά (αρ. 4422/Ε.Ο/30-8-2007 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής).

4 Τεχνικό αντικείμενο μελέτης

Στην μελέτη θα γίνεται ρητή αναφορά στους εφαρμόσιμους νόμους, τους τεχνικούς κανονισμούς και στις προκύπτουσες απαιτήσεις. Σε όποιο τμήμα των παρακάτω τεχνικών αντικειμένων σημειώνεται σχετικά, αυτό θα εξετάζεται σε δύο στάδια α. ελάχιστα αποδεκτά, υπό την έννοια των άμεσα εφαρμόσιμων και πρακτικά υλοποιήσιμων και β. προτεινόμενα προς βέλτιστη εφαρμογή.

4.1 Μελέτη λειτουργίας και ασφαλείας

Στη μελέτη περιλαμβάνεται η διαχείριση έκτακτων περιστατικών και ανωμαλιών λειτουργίας, η διαχείριση κυκλοφορίας οχημάτων καθώς και ο σχεδιασμός εκτροπών άμεσης εφαρμογής. Κατ'ελάχιστο μελετούνται τα παρακάτω:

4.1.1) Ανάλυση ισχύουσας κατάστασης & τρέχουσας λειτουργίας των Σηράγγων

- Συνθήκες οδικού δικτύου καθώς και μέγεθος και είδος κυκλοφορικού φόρτου
- Εγκατεστημένος εξοπλισμός
- Προσέγγιση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης
- Στοιχεία που αφορούν ατυχήματα που συνέβησαν
- Λοιπά στοιχεία που βοηθούν στην κατανόηση της λειτουργίας των σηράγγων, όπως γεωμετρικά χαρακτηριστικά, συνθήκες περιβάλλοντος, προσωπικό διαχείρισης, τρόπος λειτουργίας και χειρισμών, σχετιζόμενοι φορείς, και στοιχεία που θεωρούνται απαραίτητα για την σύνταξη των παρακάτω μελετών.

4.1.2) Σύνταξη προγραμμάτων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, για την διαχείριση της κυκλοφορίας κατά την αντιμετώπιση έκτακτου περιστατικού και σχέδια δράσης ανά περίπτωση. Περιλαμβάνεται η ανάλυση των καταστάσεων έκτακτης ανάγκης ήτοι περιγραφή ανά είδος, βαθμονόμηση, και τρόποι διαχείριση αυτών. Η μελέτη εξετάζεται σε δύο στάδια α. ελάχιστα αποδεκτά και β.

προτεινόμενα προς βέλτιστη εφαρμογή. Επίσης περιλαμβάνεται και η σύνταξη σχεδίου μερικής και ολικής εκτροπής έκαστης σήραγγας ή και των δύο ταυτόχρονα. Μελετείται η δυνατότητα εφαρμογής σύμφωνα με την ισχύουσα κατάσταση με μικρές επεμβάσεις στις περιφερειακές οδούς και επίσης προτείνεται λύση υιοθέτησης ολοκληρωμένου σχεδίου εκτροπής βέλτιστης λειτουργικότητα.

4.1.3) Σύνταξη μελέτης σήμανσης και σηματοδότησης των σηράγγων, περιλαμβανομένων αυτών που απαιτούνται για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τις οδεύσεις εκτροπής.

4.2 Διαχείριση λειτουργίας

Στη μελέτη διαχείρισης λειτουργίας περιλαμβάνεται η ανάλυση που άπτεται των θεμάτων λειτουργίας και χειρισμών στις σήραγγες, οι αρμοδιότητες του Κέντρου Ελέγχου, οι αρμοδιότητες του φορέα διαχείρισης καθώς και οι προτεινόμενες αρμοδιότητες των σχετικών με τις σήραγγες συμβάσεων. Επίσης περιλαμβάνεται ο έλεγχος συμβατότητας του αυτοματοποιημένου συστήματος (SCADA) σύμφωνα με τα αποτελέσματα των άλλων παραγράφων της παρούσης. Η μελέτη εξετάζεται σε δύο στάδια α. ελάχιστα αποδεκτά και β. προτεινόμενα προς βέλτιστη εφαρμογή τόσο στο σύνολο αυτής όσο και στα επί μέρους τμήματα – εγκαταστάσεις.

Κατ'ελάχιστο αναλύονται τα παρακάτω:

- 1) Προσωπικό που απαιτείται, ειδικότητες και δεξιότητες
- 2) Συνδυαστική λειτουργία του Κέντρου Ελέγχου (Κ.Ε.) Δραπετσώνας και για τις 2 σήραγγες
- 3) Λειτουργίες και συμβατότητα του αυτοματοποιημένου συστήματος SCADA, προτεινόμενες τροποποιήσεις
- 4) Αρμοδιότητες και ενέργειες του Κ.Ε.
- 5) Αρμοδιότητες και ενημέρωση τρίτων φορέων (εκτός υπηρεσίας διαχείρισης και σχετικών εργολαβιών)
- 6) Αρμοδιότητες φορέα διαχείρισης
- 7) Αρμοδιότητες εργολαβιών λειτουργίας και συντήρησης
- 8) Σχέδιο ασκήσεων ετοιμότητας α) μεμονωμένα του Κ.Ε. και β) συνδυασμένα με τρίτους φορείς

9) Θα συλλεχθούν, πιθανά να τροποποιηθούν - επικαιροποιηθούν και θα εκτυπωθούν σχέδια για την κατανόηση των κατασκευών, ήτοι τουλάχιστον:

- Τυπικές διατομές της σήραγγας
- Γενική διάταξη με τα τμήματα εισόδου και εξόδου
- Οριζοντιογραφία
- Μηκοτομή
- Διατάξεις Η/Μ συστημάτων σε ανεξάρτητα σχέδια

4.3 Έλεγχος εγκαταστάσεων και εξοπλισμού

Αντικείμενο της εν λόγω μελέτης είναι ο έλεγχος της πληρότητας - ορθότητας εγκαταστάσεων καθώς και της επικινδυνότητας των σηράγγων. Το αντικείμενο συνίσταται α) στον έλεγχο κάλυψης των αναγκαίων απαιτήσεων στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις και εξοπλισμό και την σύνταξη των ελάχιστων προτάσεων διόρθωσης, συμπλήρωσης ή τροποποίησης και β) στην σύνταξη προτάσεων διόρθωσης, συμπλήρωσης ή τροποποίησης αυτών για βέλτιστη λειτουργικότητα. Επίσης θα μελετηθούν τα θέματα που αφορούν τον προγραμματισμό, τον εξοπλισμό και τις τεχνικές συντηρήσεων και ελέγχων των εγκαταστάσεων – εξοπλισμού καθώς και τους λειτουργικούς ελέγχους που πρέπει να πραγματοποιούνται. Μελετώνται τα παρακάτω αντικείμενα:

4.3.1 Αερισμού, CO, NO, καπνού

Μελέτη ελέγχου και συμπλήρωσης των εγκαταστάσεων αερισμού, CO, NO και καπνού. Αντικείμενο είναι το σύστημα διαμήκους αερισμού καθώς και τρόπος ελέγχου και διαχείρισης των Co, No και καπνού. Θα ελεγχθούν επίσης τα μέτρα που λαμβάνονται για την διαχείριση σε περίπτωση συσσώρευσης οχημάτων ή/και πυρκαγιάς. Στην εν λόγω μελέτη πραγματοποιείται το στάδιο της οριστικής μελέτης και της μελέτης εφαρμογής. Διαθέτονται τα σχέδια των εγκαταστάσεων αερισμού, και της ανίχνευσης CO, NO και ορατότητας.

4.3.2 Έλεγχος σε ότι αφορά την λειτουργία και τα προβλήματα που δημιουργούνται στους αυτοματισμούς και το Scada, στον εξοπλισμό διαχείρισης της κυκλοφορίας, στην ηλεκτρονική σήμανση, σηματοδότηση και λοιπό σχετιζόμενο Η/Μ εξοπλισμό διαχείρισης των σηράγγων. Θα προταθούν οι

αναγκαίες διορθώσεις ή/και προσθήκες. Επίσης θα μελετηθεί η λήψη μέτρων για την διασφάλιση του εξοπλισμού από ζημιές που προκαλούνται από τα διερχόμενα βαρέα οχήματα.

Επιπλέον εξετάζονται και θέματα σήμανσης και σηματοδότησης που αφορούν την προειδοποίηση μείωσης ταχύτητας.

Στην μελέτη της παρούσας παραγράφου (συνεπικουρούμενη από τις επιμέρους μελέτες των 4.3.1 και 4.3.4) περιλαμβάνεται και ο έλεγχος της πυροπροστασίας, πυρανίχνευσης με τις προτάσεις για τροποποίηση ή συμπλήρωση των εγκαταστάσεων,

4.3.3 Προγράμματα συντηρήσεων και λειτουργικών ελέγχων που πρέπει να πραγματοποιούνται, με τεχνική περιγραφή του αντικειμένου και ανάλυση χρονικών διαστημάτων (καθημερινά, μηνιαία, εβδομαδιαία, ετήσια, ετών). Εκτός των τεχνικών δεδομένων από τους κατασκευαστές και εγκαταστάτες των εν λόγω συστημάτων πραγματοποιείται και συγκριτικός έλεγχος με προγράμματα συντήρησης σήραγγων από άλλους φορείς. Τα προγράμματα εξετάζονται σε δύο στάδια α) ελάχιστα αποδεκτά και β) προτεινόμενα για βέλτιστη λειτουργικότητα.

4.3.4 Μελέτη ανάλυσης επικινδυνότητας με εγκεκριμένη μεθοδολογία σύμφωνα με τα Τεύχη των οδηγιών της Διοικητικής Αρχής Σηράγγων, σε δύο στάδια:

α) Μελέτη ανάλυσης επικινδυνότητας από τη διέλευση οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα μέσα από οδικές σήραγγες και σε περίπτωση που απαιτηθεί σύμφωνα με την μεθοδολογία, εξέταση της διακινδύνευσης των εναλλακτικών διαδρομών. Σε κάθε περίπτωση θα μελετηθεί και θα προταθεί τουλάχιστον μία εναλλακτική διαδρομή για τα επικίνδυνα φορτία.

β) Μελέτη ανάλυσης επικινδυνότητας χωρίς εμπλοκή οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα μέσα από οδικές σήραγγες.

Παράλληλα μελετούνται τα ατυχήματα που συνέβησαν αλλά και τα ενδεχόμενα να συμβούν, καθώς το είδος και η έκταση των πιθανών συνεπειών.

Επίσης, πραγματοποιείται η ανάλυση των σεναρίων πυρκαγιάς, καθώς και η ανάλυση του τρόπου με τον οποίο προσεγγίζεται η απαίτηση για την αντοχή των κατασκευών σε πυρκαγιά και της πυρανίχνευσης.

Από την μελέτη αυτή, επιπλέον, προσδιορίζονται αν απαιτούνται πρόσθετα μέτρα ασφαλείας ή/και συμπληρωματικός εξοπλισμός προκειμένου να επιτευχθεί υψηλός βαθμός ασφάλειας της σήραγγας (τα οποία πρέπει να αιτιολογούνται και να παρουσιάζονται οι σχετικοί δείκτες μείωσης της πιθανότητας ατυχήματος και των συνεπειών τους).

4.4 Παράγωγα έργα

Στις παραπάνω μελέτες των παραγράφων 4.1, 4.2 και 4.3, συμπεριλαμβάνεται το αντικείμενο της σύνταξης της μελέτης των Παράγωγων Έργων. Αυτό συνίσταται στην προσέγγιση των έργων που θα προκύψουν κατά την εφαρμογή των παραπάνω μελετών, ξεχωριστά για κάθε στάδιο, ήτοι α) ελάχιστα αποδεκτά και β) προτεινόμενα για βέλτιστη λειτουργικότητα (εφόσον υφίσταται στις επιμέρους μελέτες).

Συντάσσονται τεύχη, σύμφωνα με το ΓΕΝ.7, για το περιεχόμενο έκαστου αντικειμένου από τις επιμέρους μελέτες :

- τεχνική περιγραφή
- τεχνικές προδιαγραφές
- ανάλυση τιμών
- τιμολόγιο μελέτης
- προϋπολογισμός μελέτης

Επιπλέον:

Α) Για τις μελέτες 4.1 (εκτός του 4.1.1), 4.2.3 και 4.3 (εκτός του 4.3.3)

Θα περιλαμβάνεται η περιγραφή του έργου, ο κατάλογος των εργασιών και εκτιμώμενων ποσοτήτων, ο προϋπολογισμός τεκμηριωμένος με προσφορές τρίτων φορέων για τυχόν εξειδικευμένες εργασίες ή εξοπλισμό.

Β) Για τις μελέτες 4.2 (εκτός του 4.2.3) και 4.3.3

Αφορά θέματα προτεινόμενων από την μελέτη παρεμβάσεων, για το προσωπικό λειτουργίας του Κ.Ε. των σηράγγων ή κοστολόγια προς Ο.Κ.Ω. ή άλλα πάγια έξοδα που θα προκύψουν, θα συνταχθεί αναλογικά σχετικός πίνακας των Λειτουργικών Κοστολογίων με την συνοδευόμενη τεκμηρίωση του.

5 Προδιαγραφές εκπόνησης μελετών

Οι μελέτες θα εκπονηθούν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές. Για εργασίες που δεν καλύπτονται από τις παραπάνω Τεχνικές Προδιαγραφές, θα εφαρμοσθούν σχετικές επίσημες προδιαγραφές και αναγνωρισμένες διεθνείς πρότυπες προδιαγραφές με την έγκριση της Υπηρεσίας. Ενδεικτικά αναφέρεται η παρακάτω σχετική νομοθεσία:

- Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/08.08.2016) και οι εν ισχύ διατάξεις του Ν. 3316/2005 (ΦΕΚ 42/Α/22.2.2005)

- Απόφαση Αριθμ. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ 466 (ΦΕΚ Β 1047/2019) «Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης»
- Π.Δ. 696/74 όπως ισχύει, ως προς το μέρος Β' «Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών».
- Υ.Α.ΔΝΣγ /32129/ΦΝ 466 (ΦΕΚ 2519/Β/20.07.2017) «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Εγκύκλιος 38/2005 «Περί Εκπονήσεως Μελετών» του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- Εγκύκλιος ΔΜΕΟ/α/Ο/3429/Εγκ.37/95 «Εκπόνηση Μελετών Δημοσίων Έργων» του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/δ/ο/1579/30-11-1998, ΦΕΚ Β 1221/1998 «Ανάλυση Τιμών και λοιπά Θέματα Γεωτεχνικών Ερευνών, Μελετών Γεωτεχνικών Έργων και Γεωτεχνικών Μελετών».

6 Παραδοτέα

Τα παραδοτέα της μελέτης θα υποβάλλονται σε εκτυπωμένη και ψηφιακή μορφή για έλεγχο σε ένα αντίγραφο και μετά από τις σχετικές εγκρίσεις σε 6 αντίγραφα, σε φακέλους έτοιμους προς αρχειοθέτηση.

Θα υποβληθούν σε έντυπη (τεύχη και σχέδια σε 6 αντίγραφα) και σε ψηφιακή μορφή:

- Τεύχη Μελετών
- Σχέδια

Στα παραδοτέα θα περιλαμβάνονται και όλα τα ηλεκτρονικά αρχεία λήψης των πρωτογενών στοιχείων σε επεξεργάσιμη μορφή. Θα παραδοθούν σε ένα αντίγραφο, συγκεντρωμένα και οργανωμένα ανά θέμα και τόπο, σε φυσικό χαρτί και ψηφιοποιημένα, όλα τα δεδομένα που χρησιμοποιήθηκαν, συλλέχθηκαν ή παραδόθηκαν από την υπηρεσία για την υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης.

7 Πρόγραμμα απαιτούμενων μελετών - Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης μελέτης

Το πρόγραμμα των απαιτούμενων μελετών αναλύεται ως ακολούθως:

Φάση 1

Έπειτα από την υπογραφή της σύμβασης, θα υποβληθούν προγράμματα και μεθοδολογία εκπόνησης εργασιών και θα διεξαχθούν οι αρχικές εργασίες μελέτης και συλλογής στοιχείων της ισχύουσας κατάστασης, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού.

Φάση 2

Μελέτη Λειτουργίας και Ασφαλείας

Φάση 3

Μελέτη Διαχείρισης Λειτουργίας .

Φάση 4

Μελέτης Ελέγχου εγκαταστάσεων και εξοπλισμού.

Φάση 5

Παράγωγα Έργα.

Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται σε δέκα έξι (16) μήνες από την υπογραφή του ιδιωτικού συμφωνητικού. Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ένα ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των εργασιών.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

α/α	Δραστηριότητα	ΕΤΟΣ 1												ΕΤΟΣ 2											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Φάση 1																								
2	Μελέτη Λειτουργίας και Ασφαλείας																								
3	Μελέτη Διαχείρισης Λειτουργίας																								
4	Μελέτης Ελέγχου εγκαταστάσεων και εξοπλισμού																								
5	Παράγωγα Έργα																								

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ι. Σεφτελής

..../..../2020

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσ/νη τμ. ΟΔΟ

Α. Κωνσταντάρα

..../..../2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντης
α.α.

Ε. Παγωτέλης

..../..../2020